

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 6.3 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.12	0.12	0.12	0.12
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	0.691/0.400	0.696/0.400	0.709/0.410	0.350
Courant de démarrage [A]	2.28/1.32	2.71/1.56	2.27/1.31	1.47
Intensité de démarrage [A]	3.3	3.9	3.2	4.2
Courant à vide [A]	0.553/0.320	0.643/0.370	0.692/0.400	0.350
Vitesse à pleine charge [RPM]	1375	1390	1400	1710
Glissement [%]	8.33	7.33	6.67	5.00
Couple à pleine charge [Nm]	0.834	0.825	0.819	0.671
Couple de démarrage [%]	200	210	229	250
Couple maximum [%]	200	210	229	270
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	91s (à froid) 51s (à chaud)	91s (à froid) 51s (à chaud)	91s (à froid) 51s (à chaud)	91s (à froid) 51s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	56.8	54.0	56.0
	75%	58.7	58.0	60.0
	100%	59.1	59.1	64.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.56	0.53	0.49
	75%	0.68	0.63	0.57
	100%	0.77	0.73	0.67

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	89.5	89.5	89.5	72.7
	P2 (0,5;1,0)	88.9	88.9	88.9	72.3
	P3 (0,25;1,0)	78.5	78.5	78.5	63.8
	P4 (0,9;0,5)	56.8	56.8	56.8	46.2
	P5 (0,5;0,5)	40.3	40.3	40.3	32.7
	P6 (0,5;0,25)	35.4	35.4	35.4	28.8
	P7 (0,25;0,25)	23.1	23.1	23.1	18.8

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ	Traction maximum : 41 N
Modèle - blindage	: 00014	00005	Compression maximum : 103 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

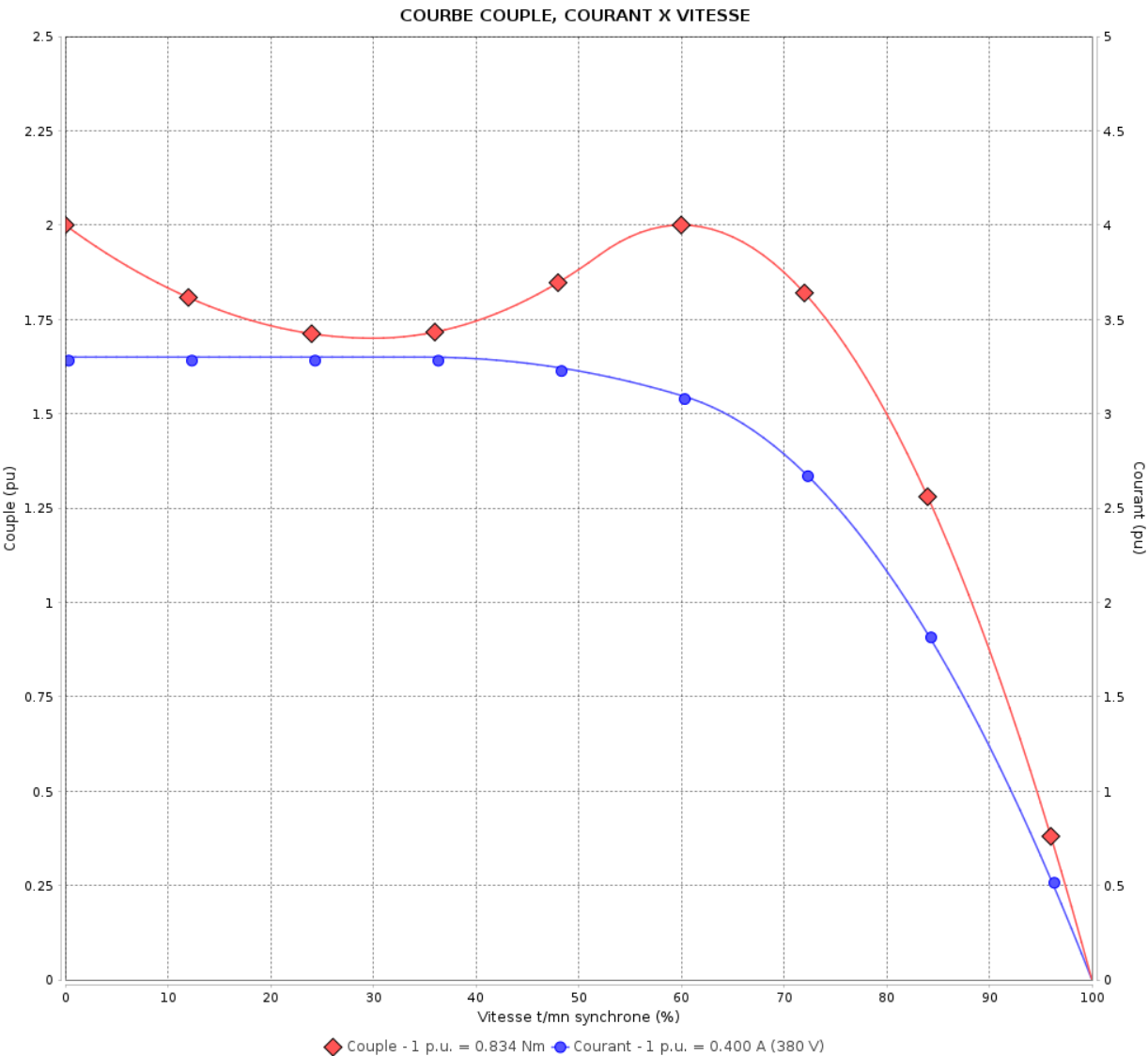
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.691/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.834 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 91s (à froid) 51s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

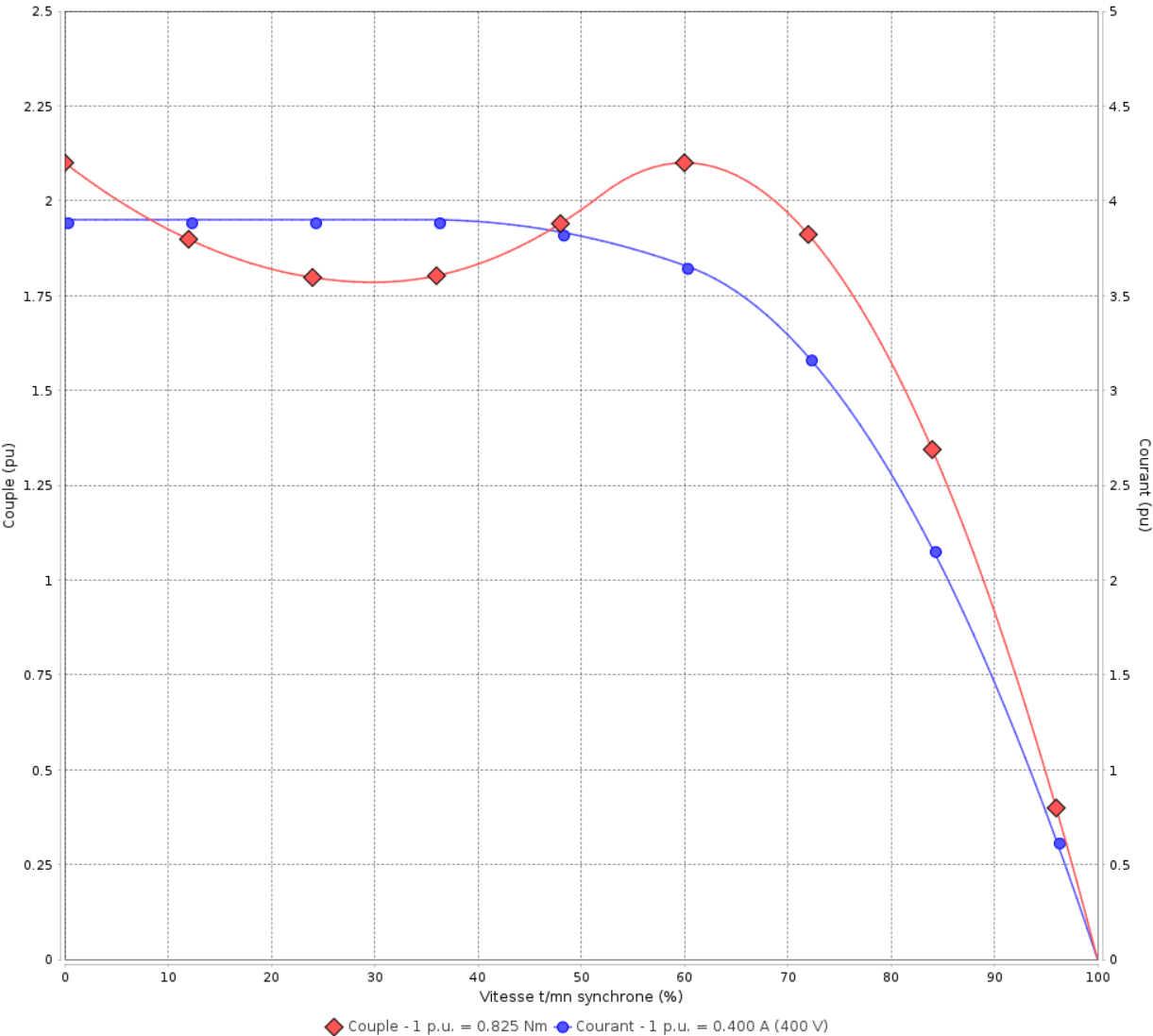
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.696/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.825 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1390 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 91s (à froid) 51s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

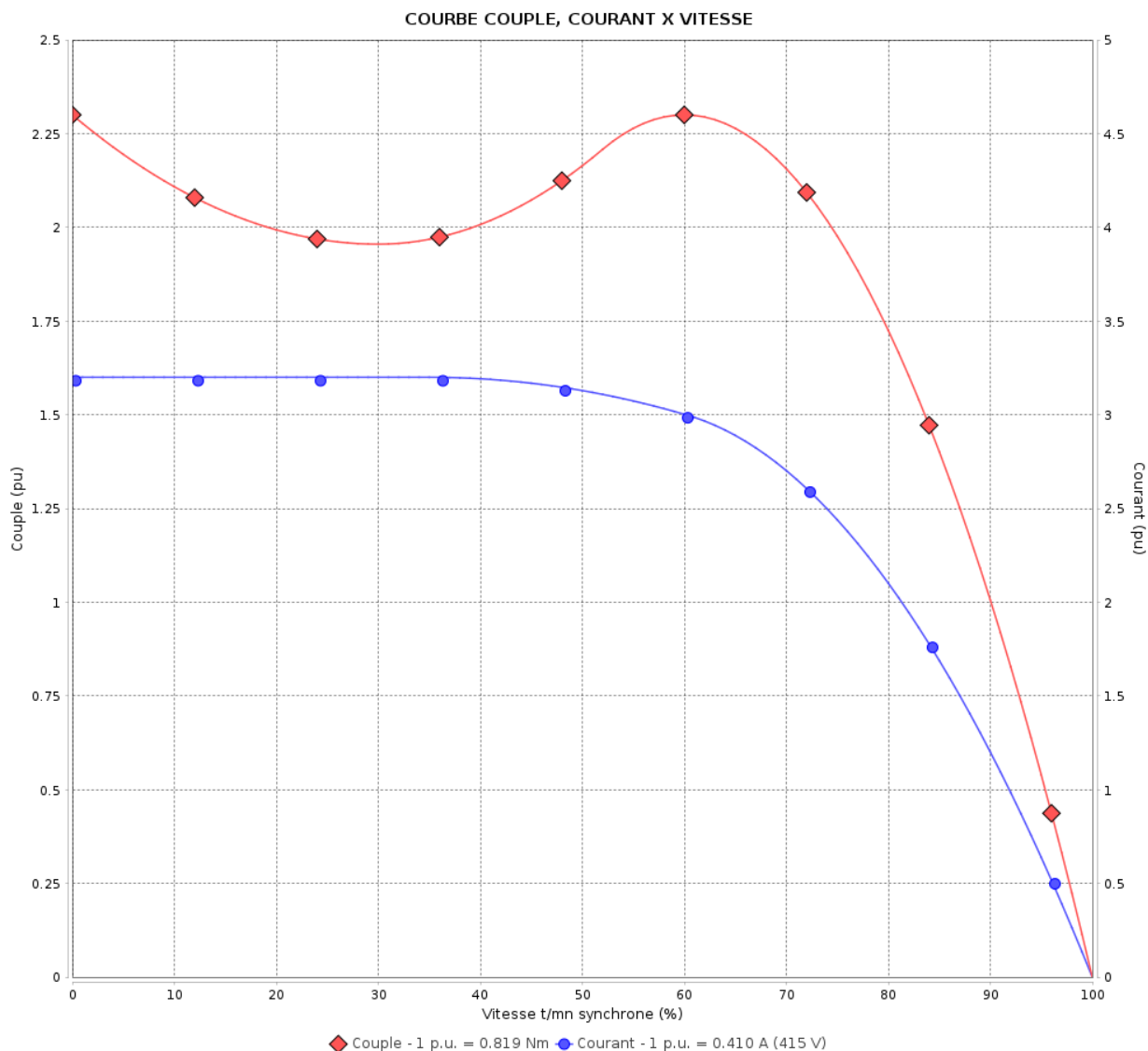
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11631890



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.709/0.410 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 0.819 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 91s (à froid) 51s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

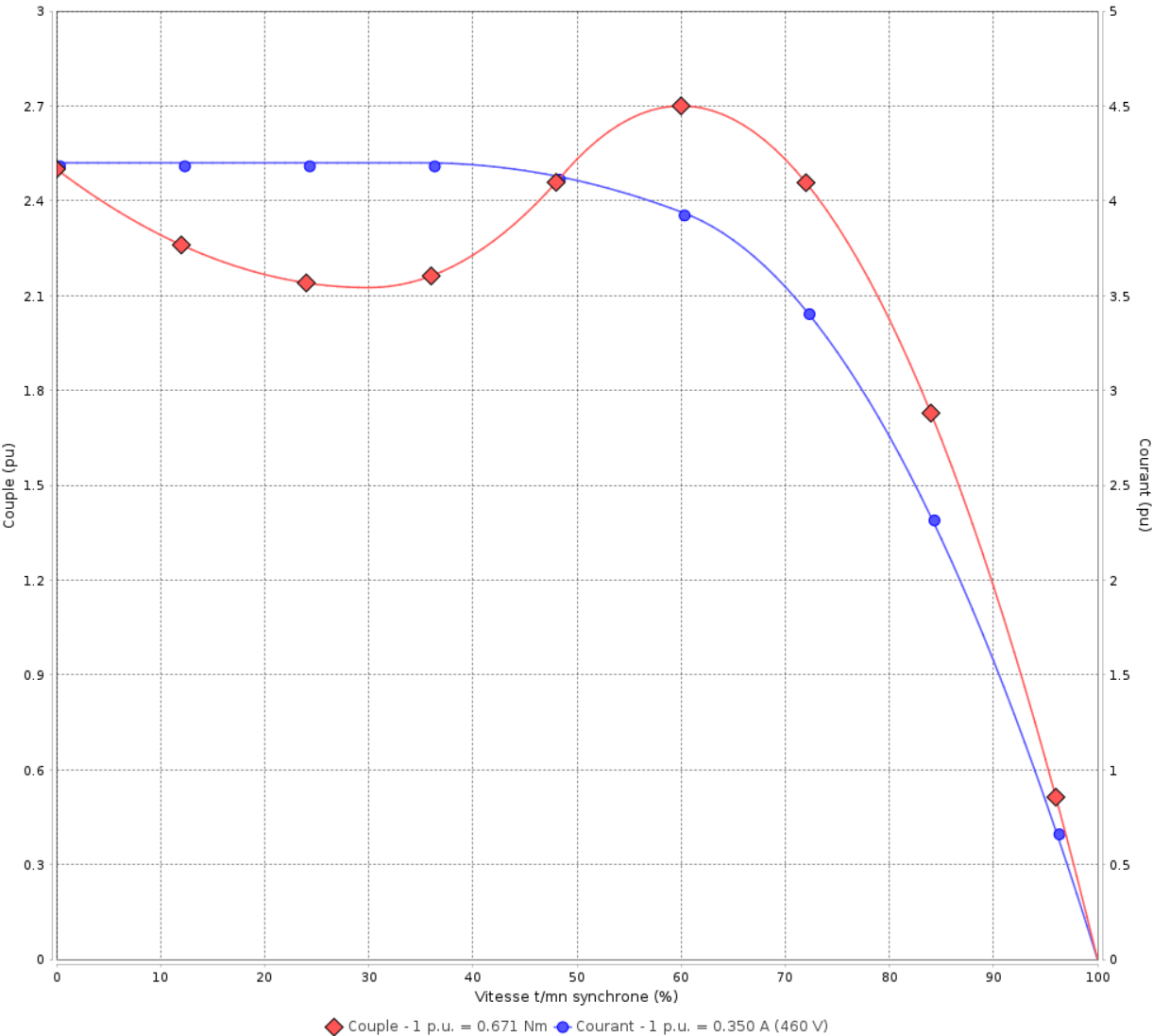
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.350 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 91s (à froid) 51s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

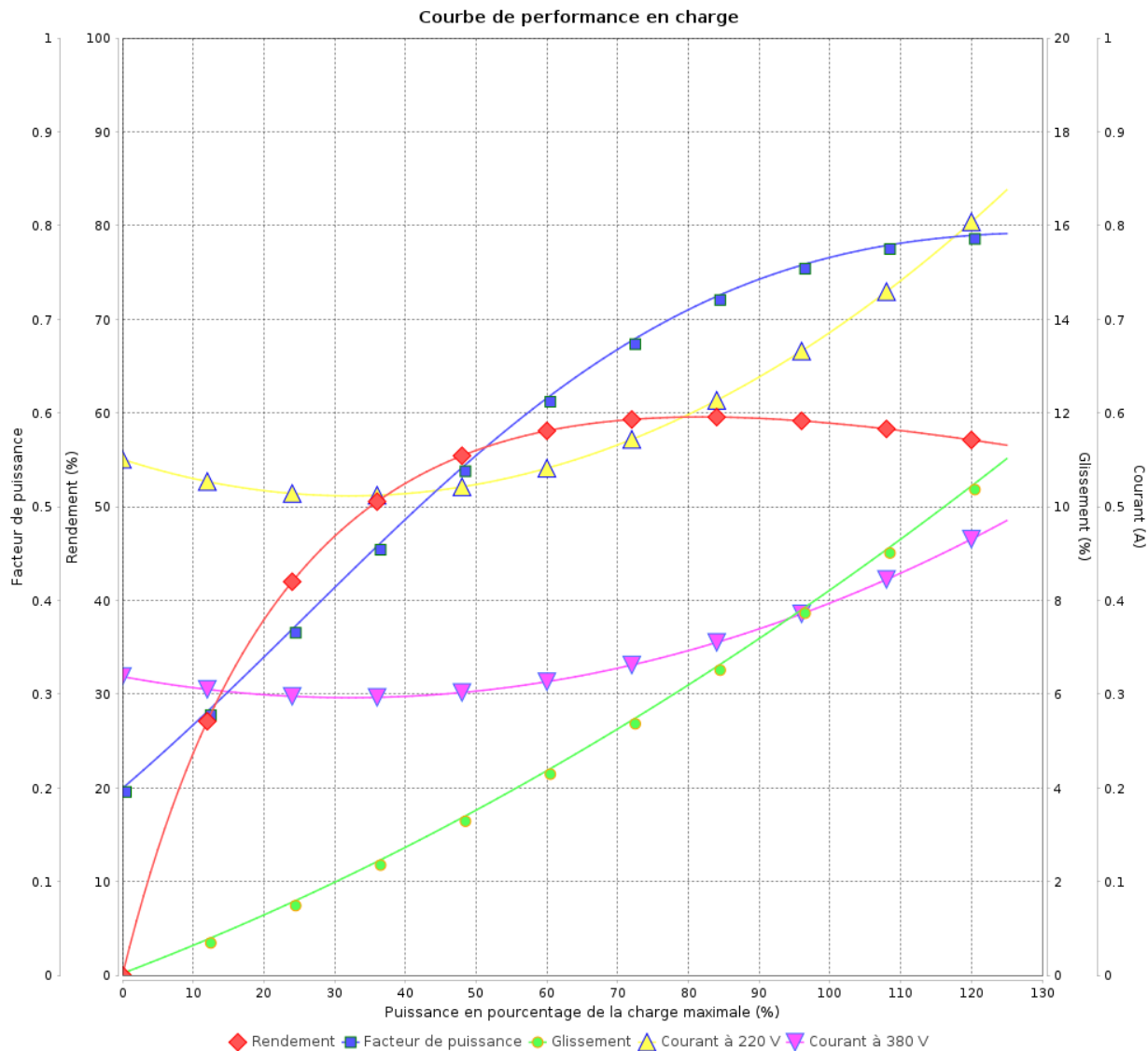
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.691/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.834 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

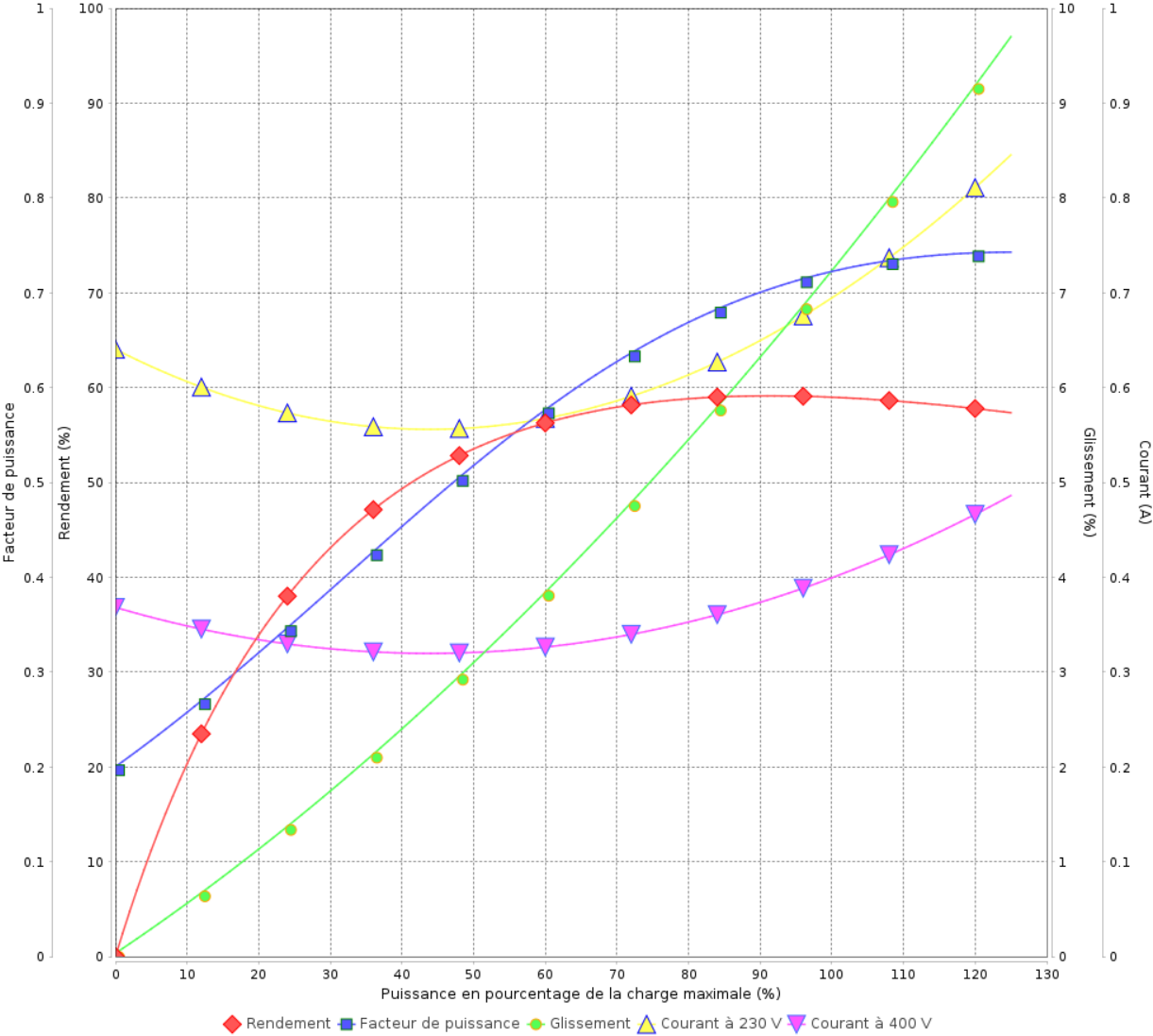
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.696/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.825 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1390 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			8 / 22	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



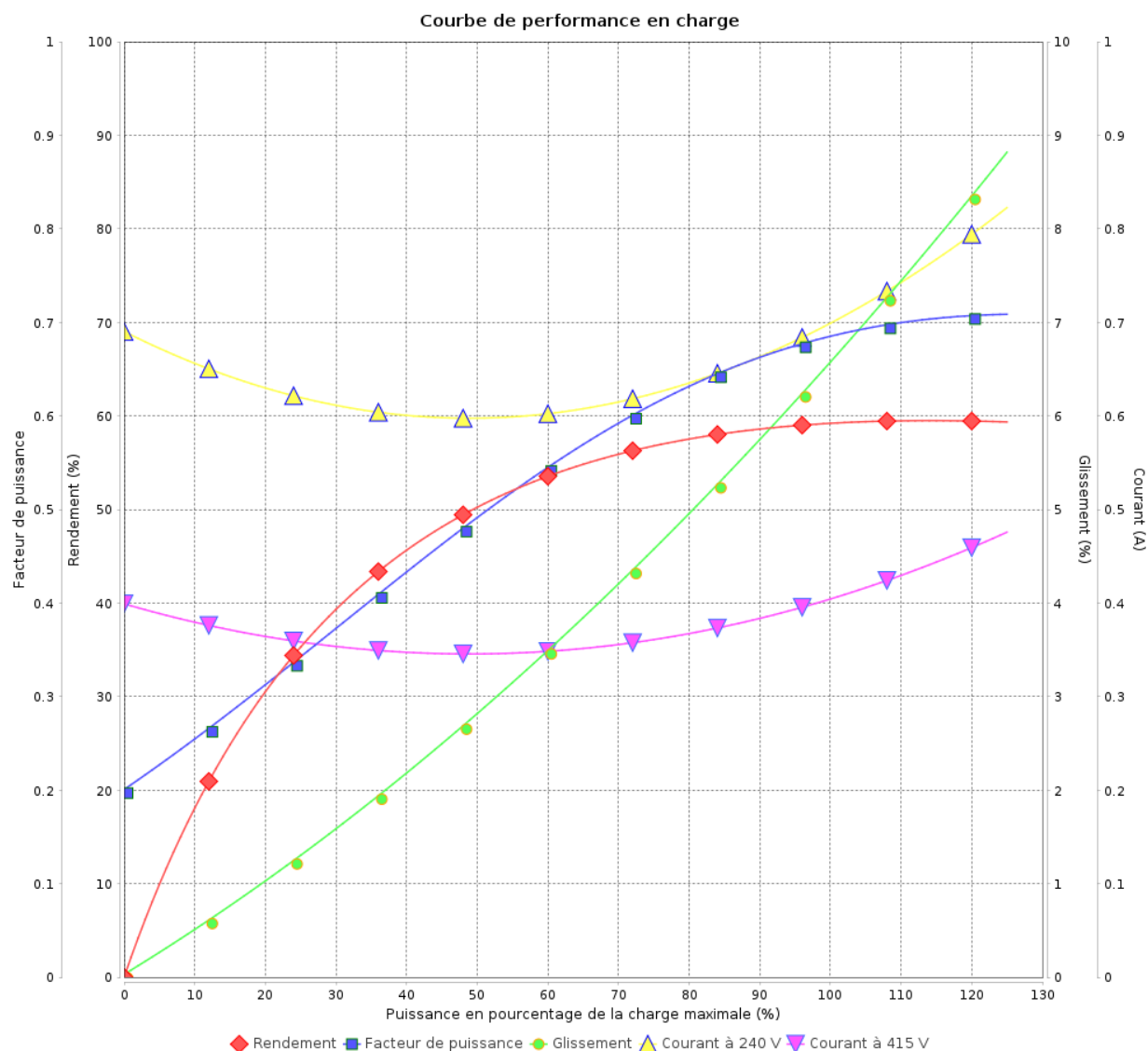
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11631890



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.709/0.410 A
Intensité de démarrage : 3.2
Couple à pleine charge : 0.819 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

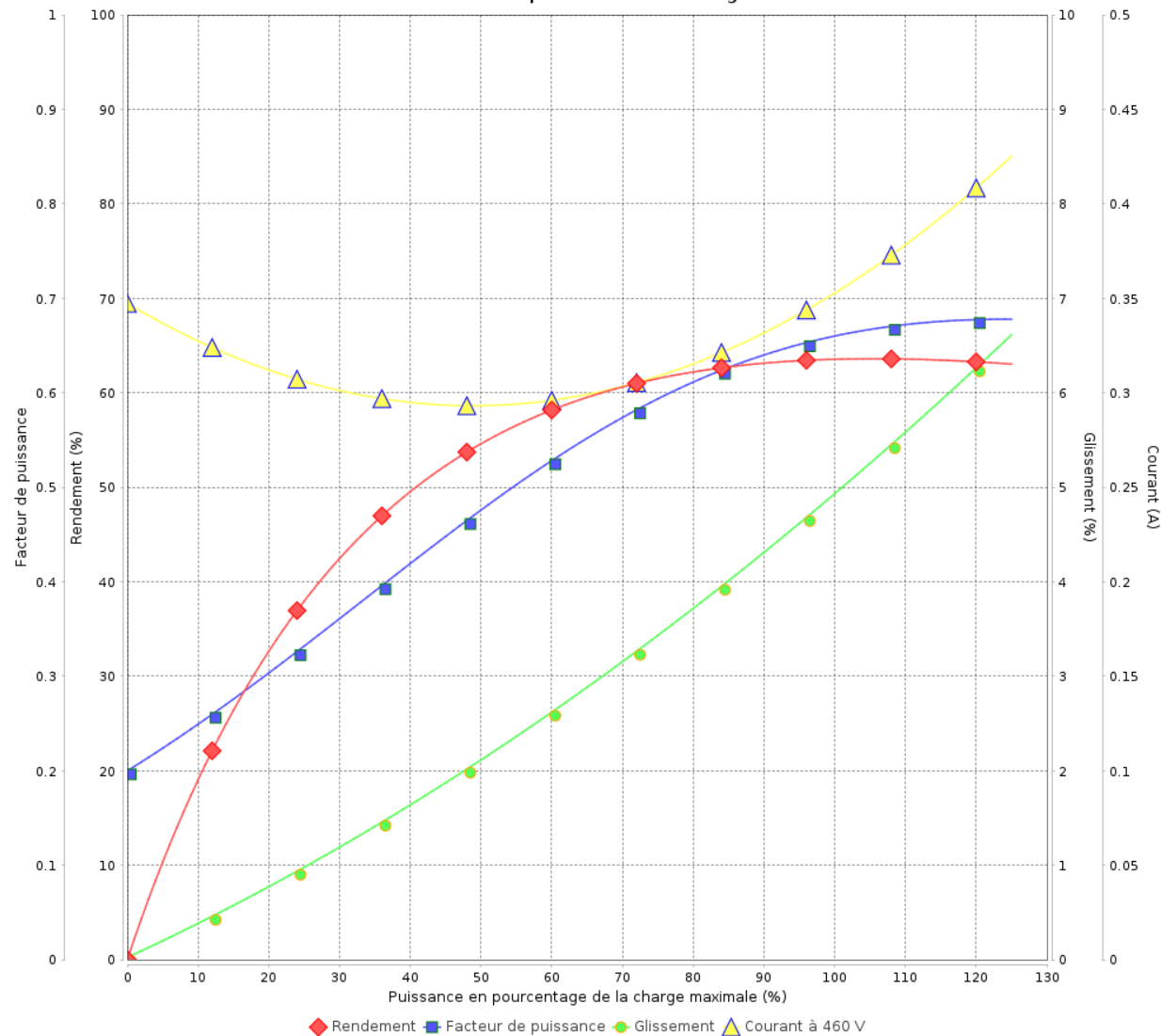
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P					
Courant à pleine charge : 0.350 A	Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm² Service : S1 Classe d'isolation : F Facteur de service : 1.15 Echauffement : 80 K Type : N				
Intensité de démarrage : 4.2					
Couple à pleine charge : 0.671 Nm					
Couple de démarrage : 250 %					
Couple maximum : 270 %					
Vitesse à pleine charge : 1710 rpm					
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 10 / 22			Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.691/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.834 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

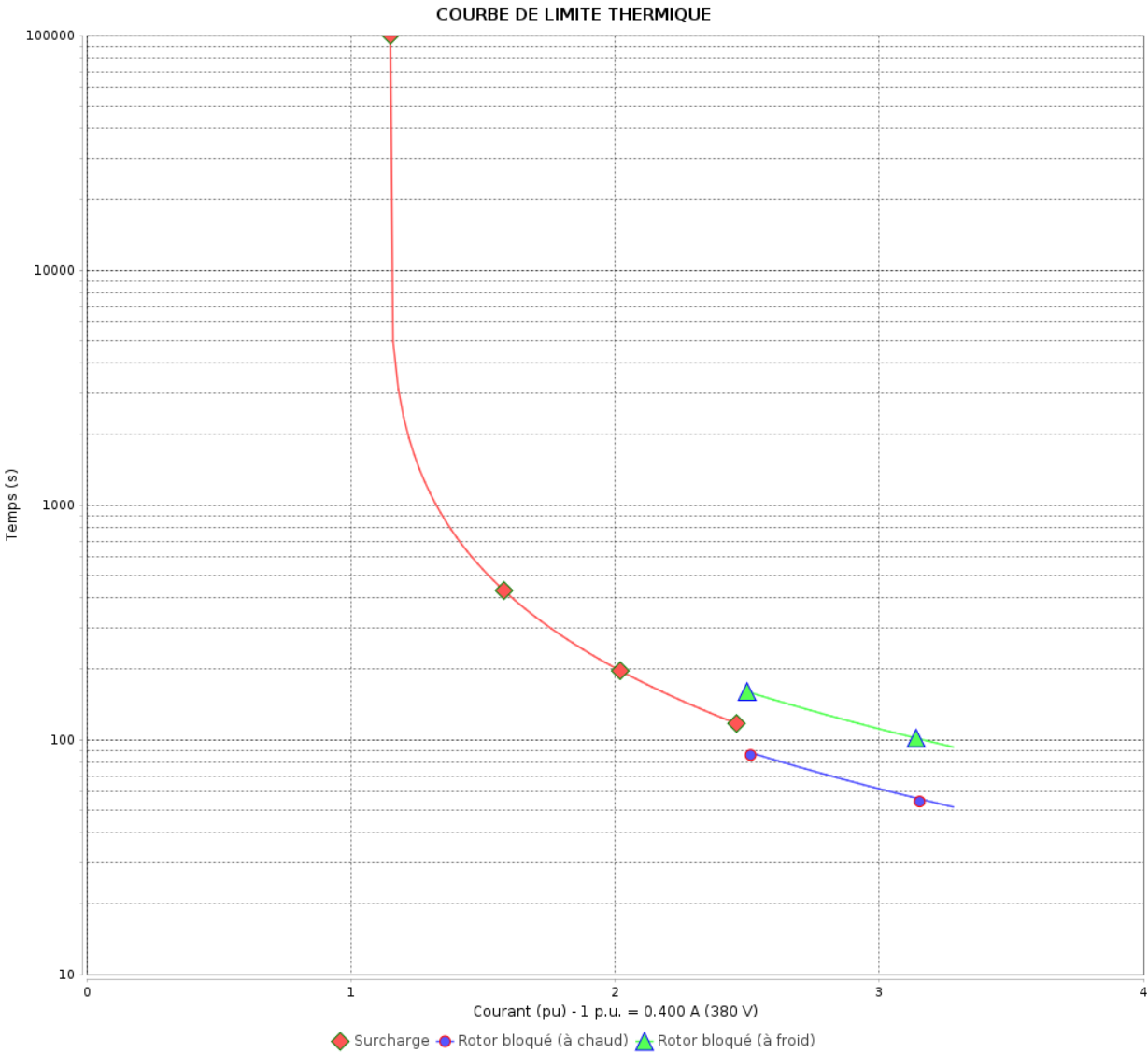
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				11 / 22	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				12 / 22	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.696/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.825 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1390 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

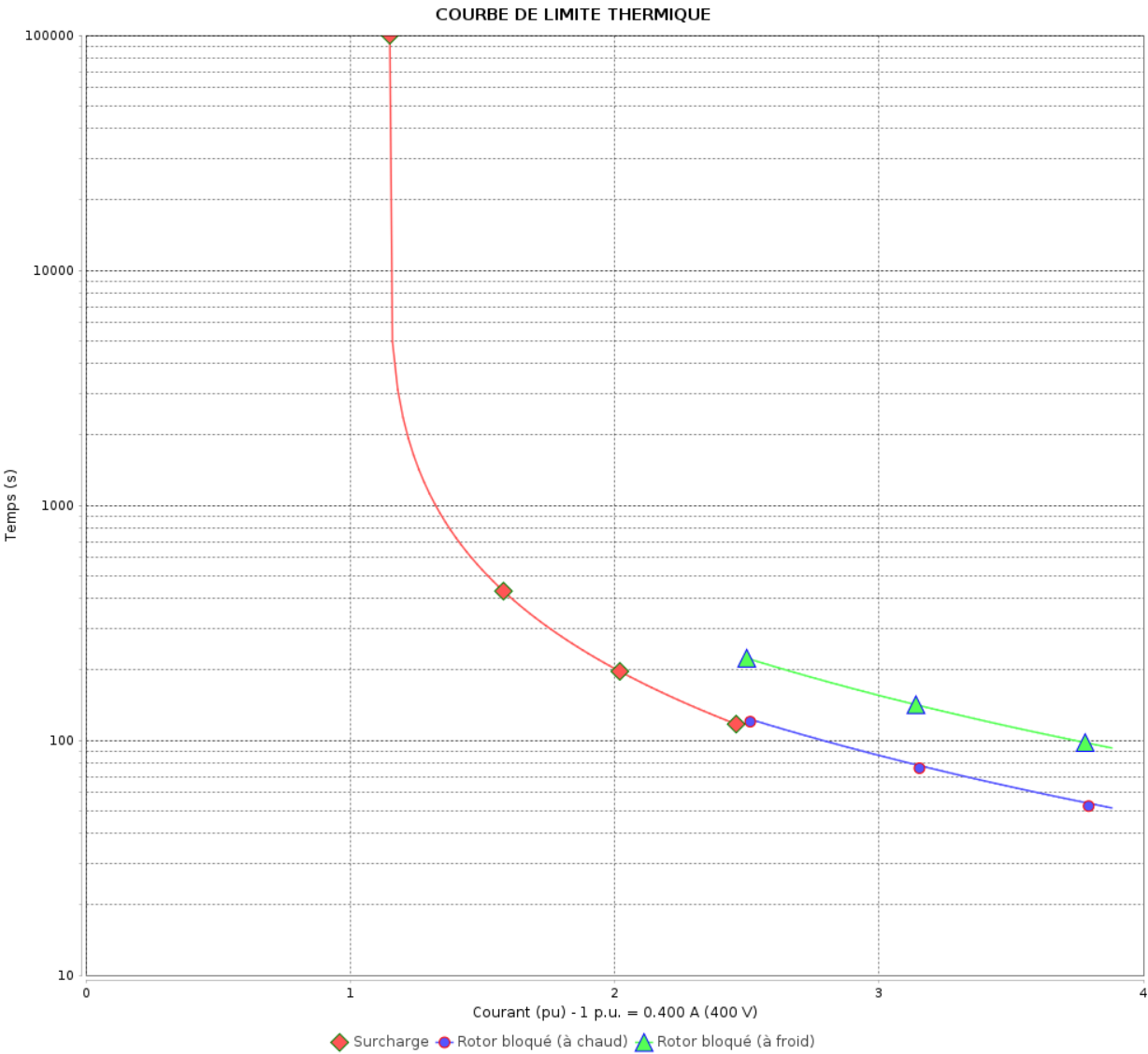
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.709/0.410 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.819 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

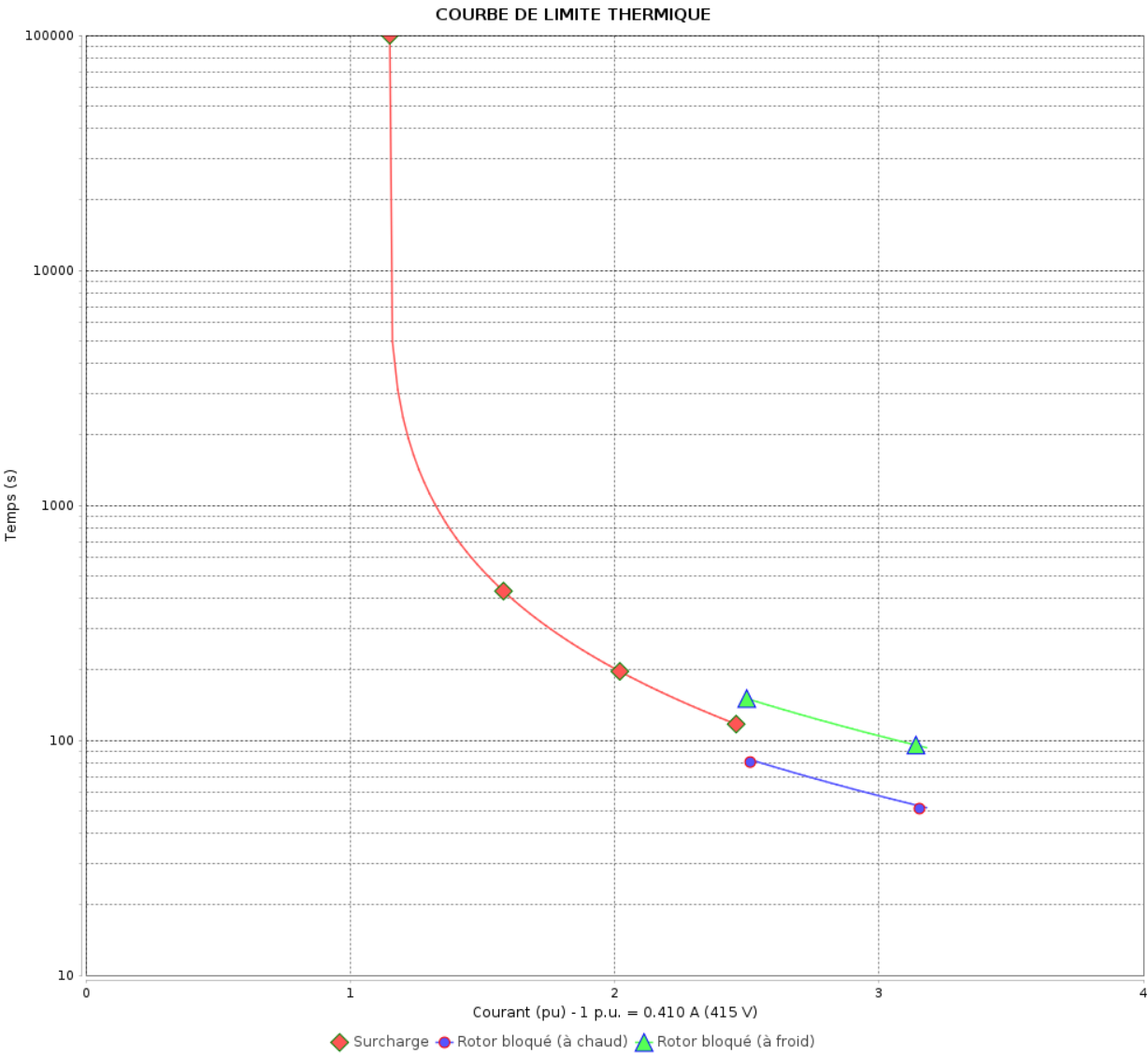
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.350 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

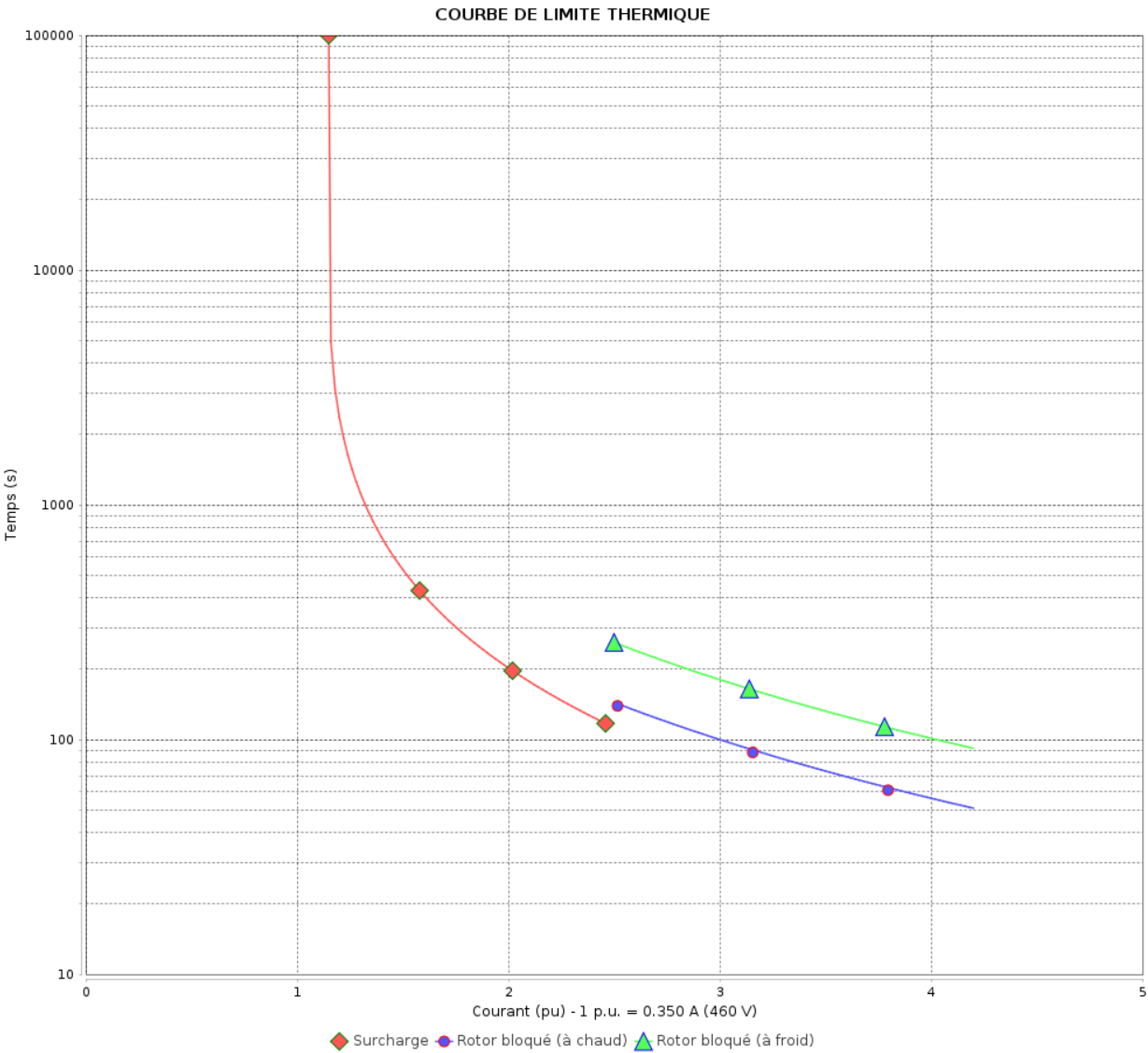
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 17 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 18 / 22	Révision

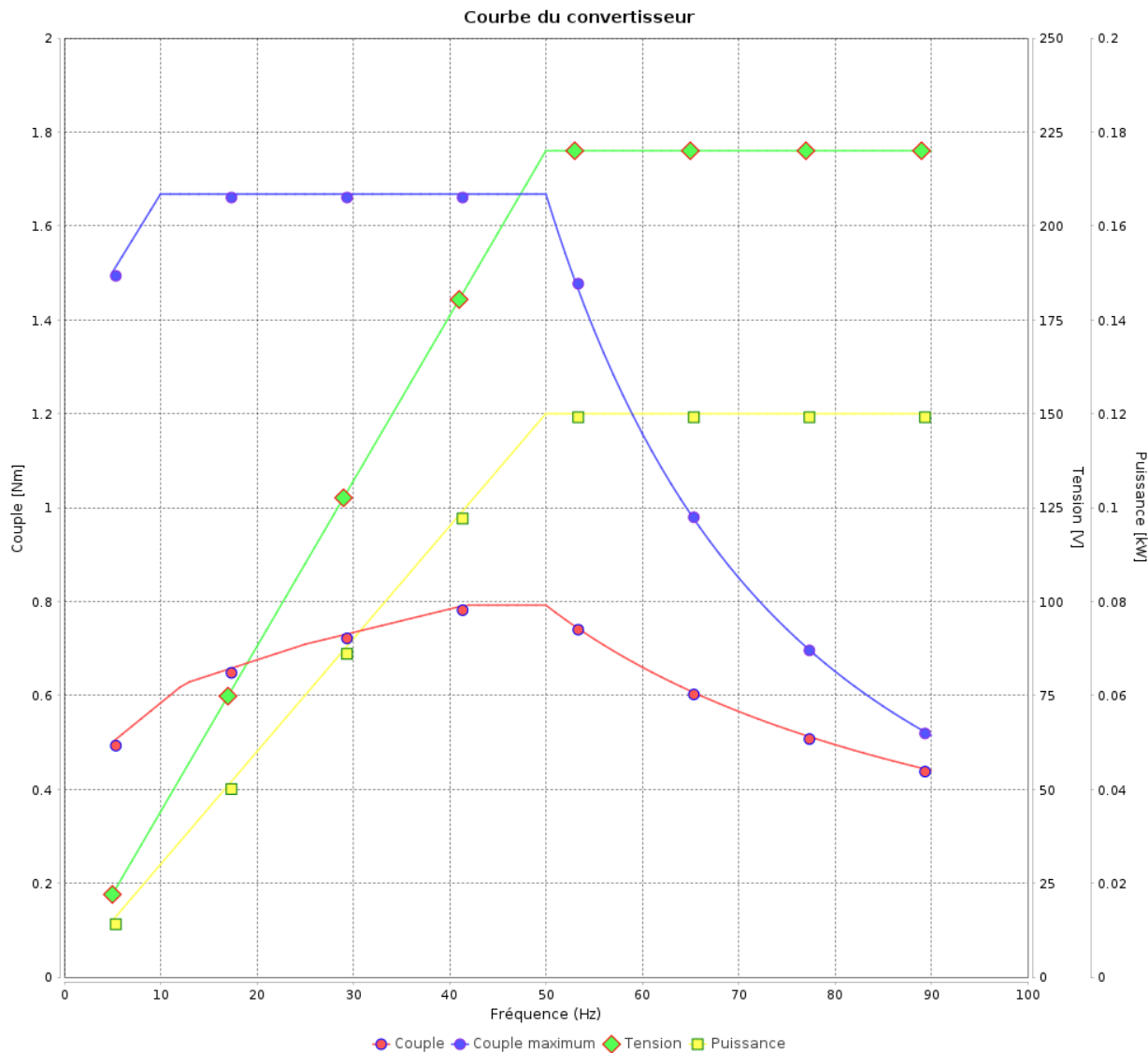
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.691/0.400 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.834 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1375 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

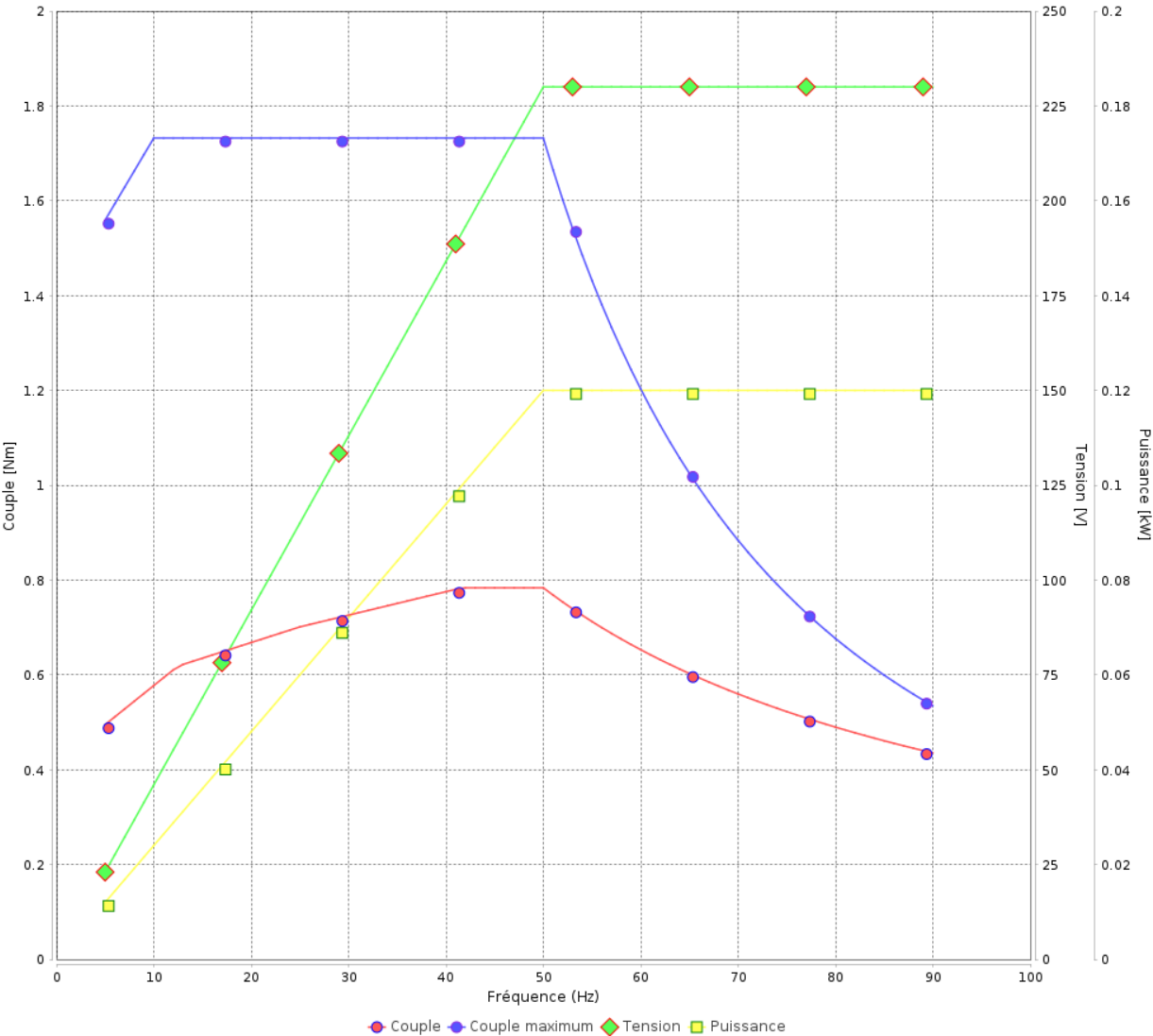
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 0.696/0.400 A	Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage : 3.9	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.825 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 210 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 210 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1390 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

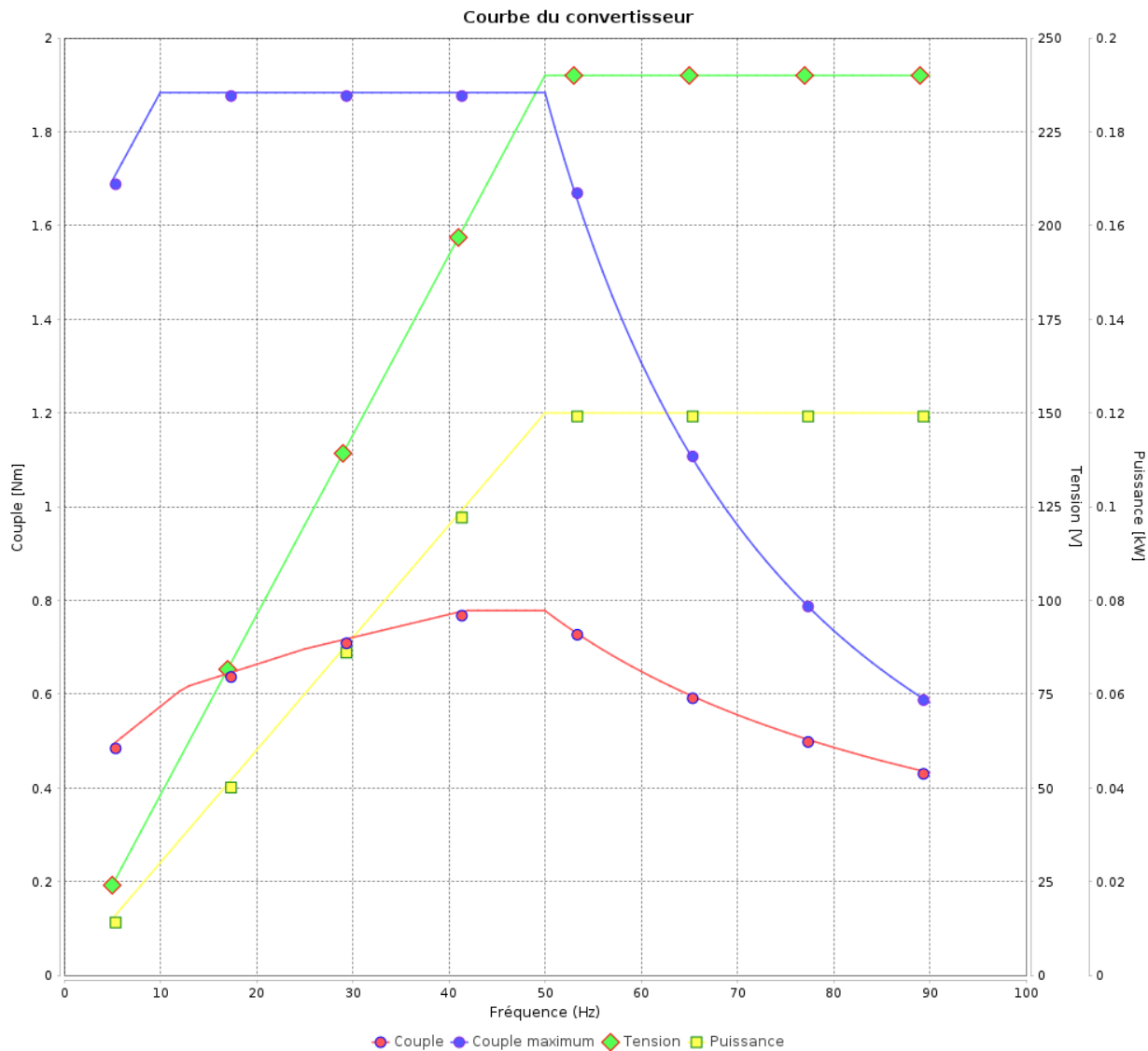
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.709/0.410 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.819 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1400 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

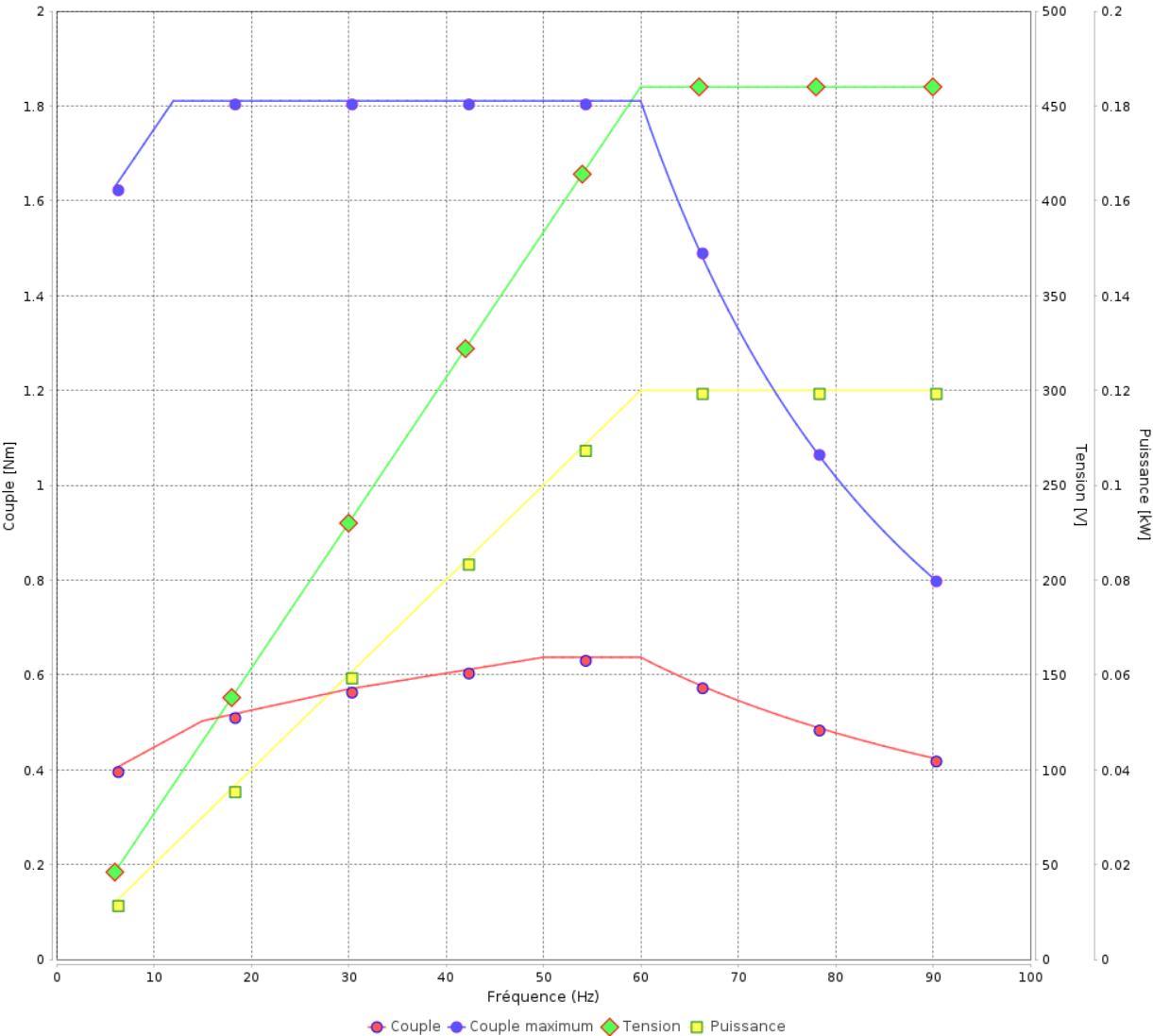
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

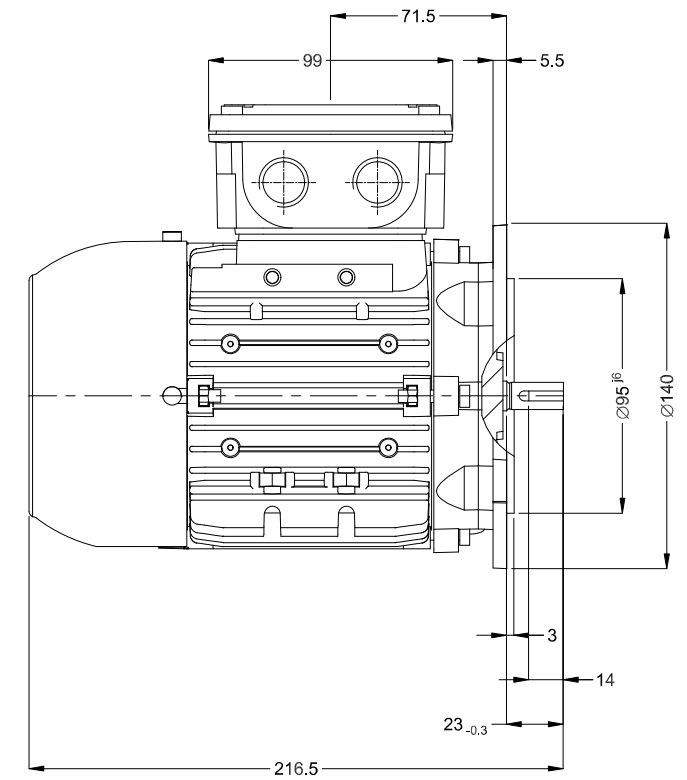
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11631890

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 0.350 A	Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage : 4.2	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.671 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 270 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1710 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		22 / 22	



Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T

