

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |   |  |                                |                                |      |
|--|---|--|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |   |  |                                |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE2 Three-Phase                   | Code produit :   | 11645213                       |                                |      |
| Carcasse   | : 80                                    | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                 |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                     | Forme  | : B35T                         |                                |      |
| Service  | : S1                                    | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation    |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                         | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct             |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                                | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 14.7 kg                      |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                                  | Moment d'inertie (J)   | : 0.0008 kgm <sup>2</sup>      |                                |      |
| Type   | : N                                     |  |                                |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 0.75                                    | 0.75   | 0.75                           | 0.75                           |      |
| Pôles  | 2                                       | 2  | 2                              | 2                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                      | 50   | 50                             | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 220/380                                 | 230/400  | 240/415                        | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 2.99/1.73                               | 2.97/1.71  | 2.96/1.71                      | 1.56                           |      |
| Courant de démarrage [A]   | 16.7/9.69                               | 17.2/9.92  | 19.2/11.1                      | 12.5                           |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 5.6                                     | 5.8  | 6.5                            | 8.0                            |      |
| Courant à vide [A]   | 1.55/0.900                              | 1.74/1.00  | 2.08/1.20                      | 0.900                          |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 2825                                    | 2845   | 2855                           | 3465                           |      |
| Glissement [%]   | 5.83                                    | 5.17   | 4.83                           | 3.75                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 2.54                                    | 2.52   | 2.51                           | 2.07                           |      |
| Couple de démarrage [%]  | 240                                     | 270  | 300                            | 330                            |      |
| Couple maximum [%]   | 240                                     | 270  | 300                            | 330                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                    | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                    | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)          | 25s (à froid)<br>14s (à chaud)   | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) | 28s (à froid)<br>16s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 59.0 dB(A)                              | 59.0 dB(A)   | 59.0 dB(A)                     | 62.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                     |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                     | 76.0   | 75.2                           | 73.2                           | 74.0 |
|  | 75%                                     | 77.4   | 77.4                           | 77.4                           | 75.5 |
|  | 100%                                    | 77.4   | 77.4                           | 77.4                           | 75.5 |
| Cos $\Phi$   | 25%                                     |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                     | 0.67   | 0.62                           | 0.55                           | 0.61 |
|  | 75%                                     | 0.78   | 0.74                           | 0.70                           | 0.73 |
|  | 100%                                    | 0.85   | 0.82                           | 0.79                           | 0.80 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |   |  |                                |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                            | 29.0   | 29.0                           | 29.0                           | 32.2 |
|  | P2 (0,5;1,0)                            | 25.9   | 25.9                           | 25.9                           | 28.8 |
|  | P3 (0,25;1,0)                           | 22.7   | 22.7                           | 22.7                           | 25.2 |
|  | P4 (0,9;0,5)                            | 15.8   | 15.8                           | 15.8                           | 17.5 |
|  | P5 (0,5;0,5)                            | 10.4   | 10.4                           | 10.4                           | 11.5 |
|  | P6 (0,5;0,25)                           | 7.6  | 7.6                            | 7.6                            | 8.5  |
|  | P7 (0,25;0,25)                          | 5.0  | 5.0                            | 5.0                            | 5.5  |
| Type de palier   | : Avant : 6204 ZZ<br>Derrière : 6203 ZZ | Efforts sur l'embase   |                                |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00016 00005                           | Traction maximum : 146 N   |                                |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : -                                     | Compression maximum : 290 N  |                                |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : -                                     |  |                                |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : 00088                                 |  |                                |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |   | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |   |  |                                |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |   |  |                                |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |   |  |                                |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |   |  |                                |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications                | Fait   | Verifié                        | Date                           |      |
| Exécuteur  |   |  | Page                           | Révision                       |      |
| Vérificateur   |   |  | 1 / 18                         |                                |      |
| Date   | 02/06/2026                              |  |                                |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

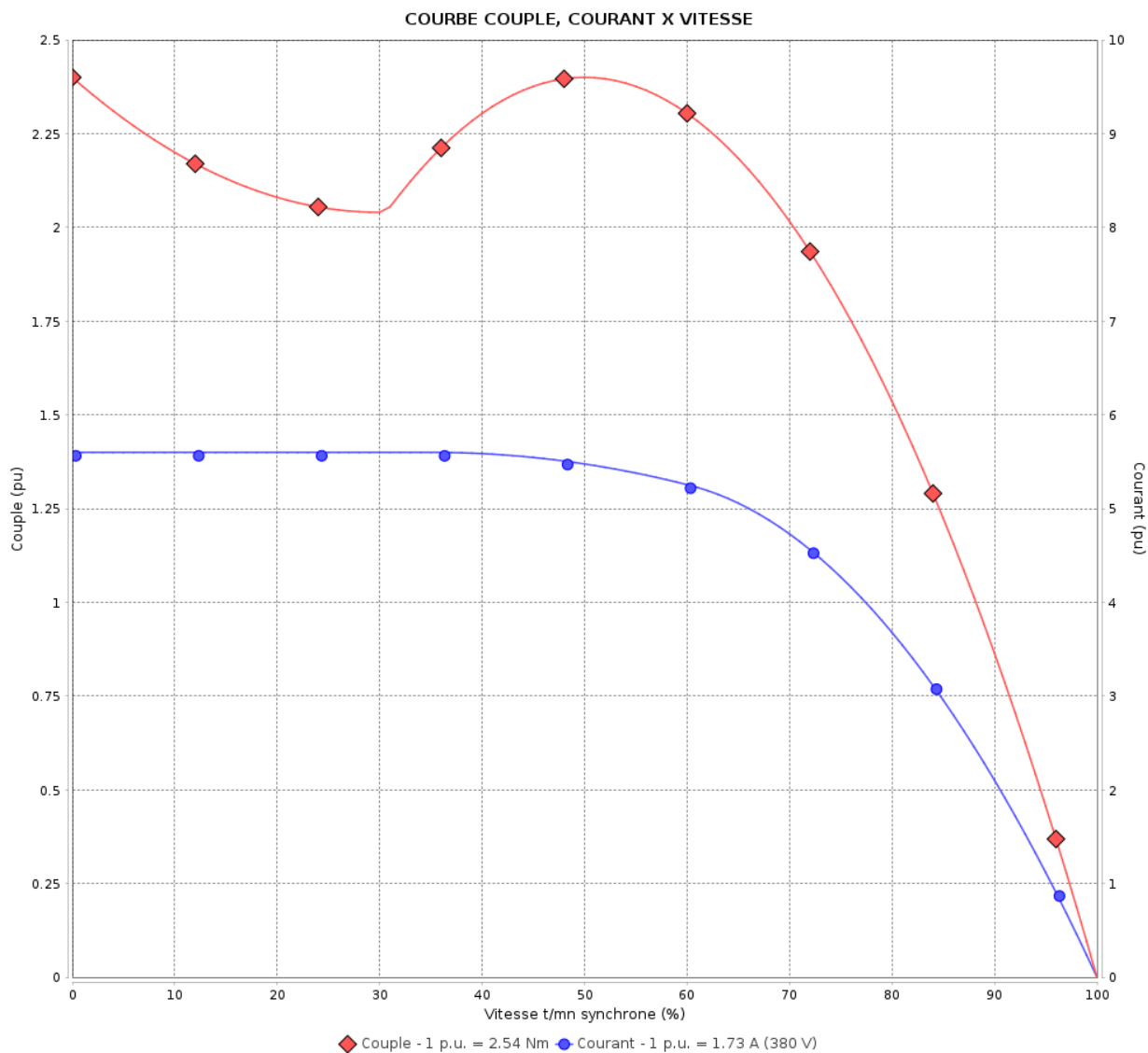
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 2.99/1.73 A  
 Intensité de démarrage : 5.6  
 Couple à pleine charge : 2.54 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 2825 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 3 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

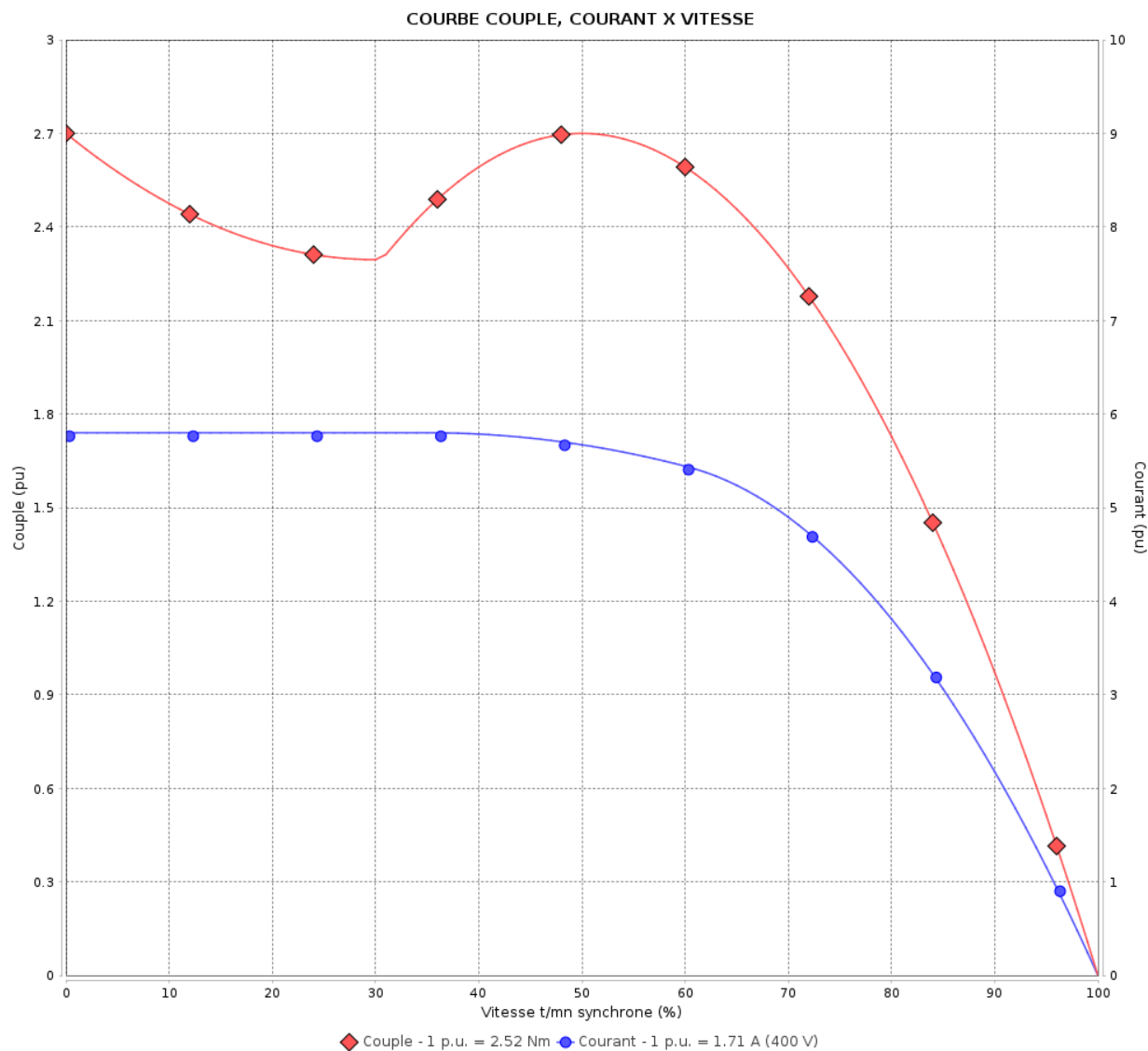
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 2.97/1.71 A  
 Intensité de démarrage : 5.8  
 Couple à pleine charge : 2.52 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 2845 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

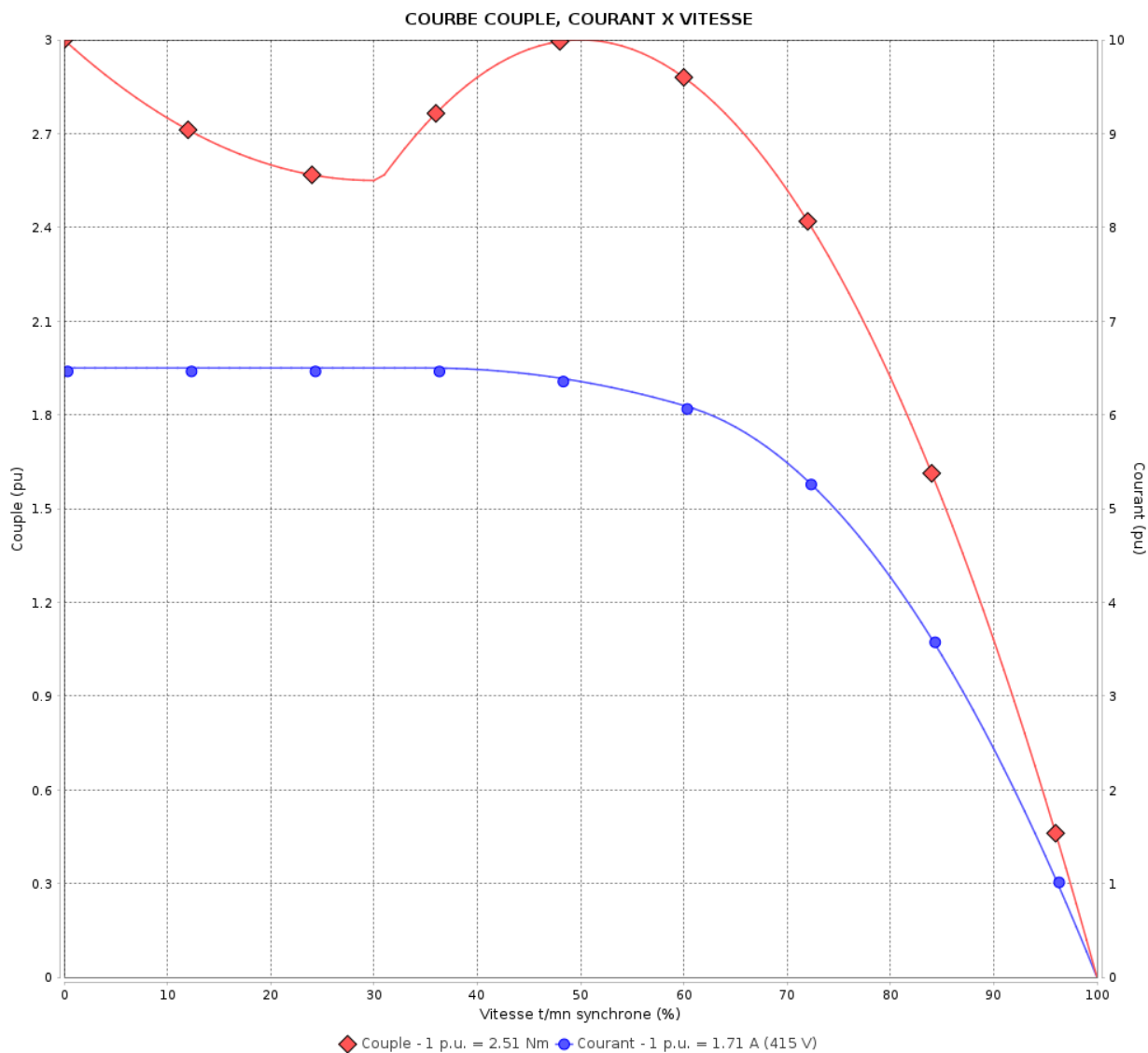
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 2.96/1.71 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 2.51 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 2855 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

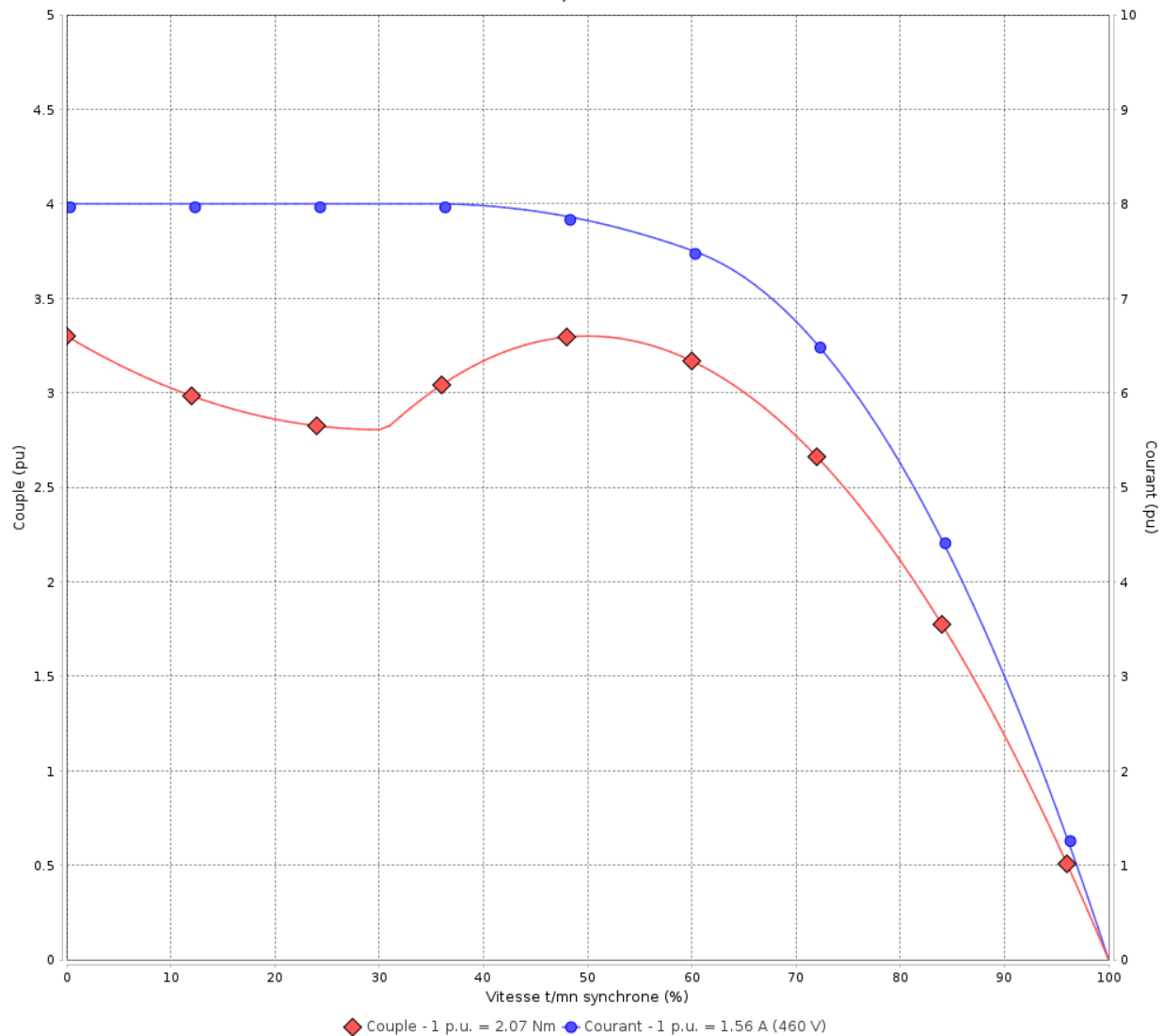


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.56 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 2.07 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 3465 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0008 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait       | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18     |         |          |
| Date         |                          | 02/06/2026 |         |          |

# Courbe de performance en charge

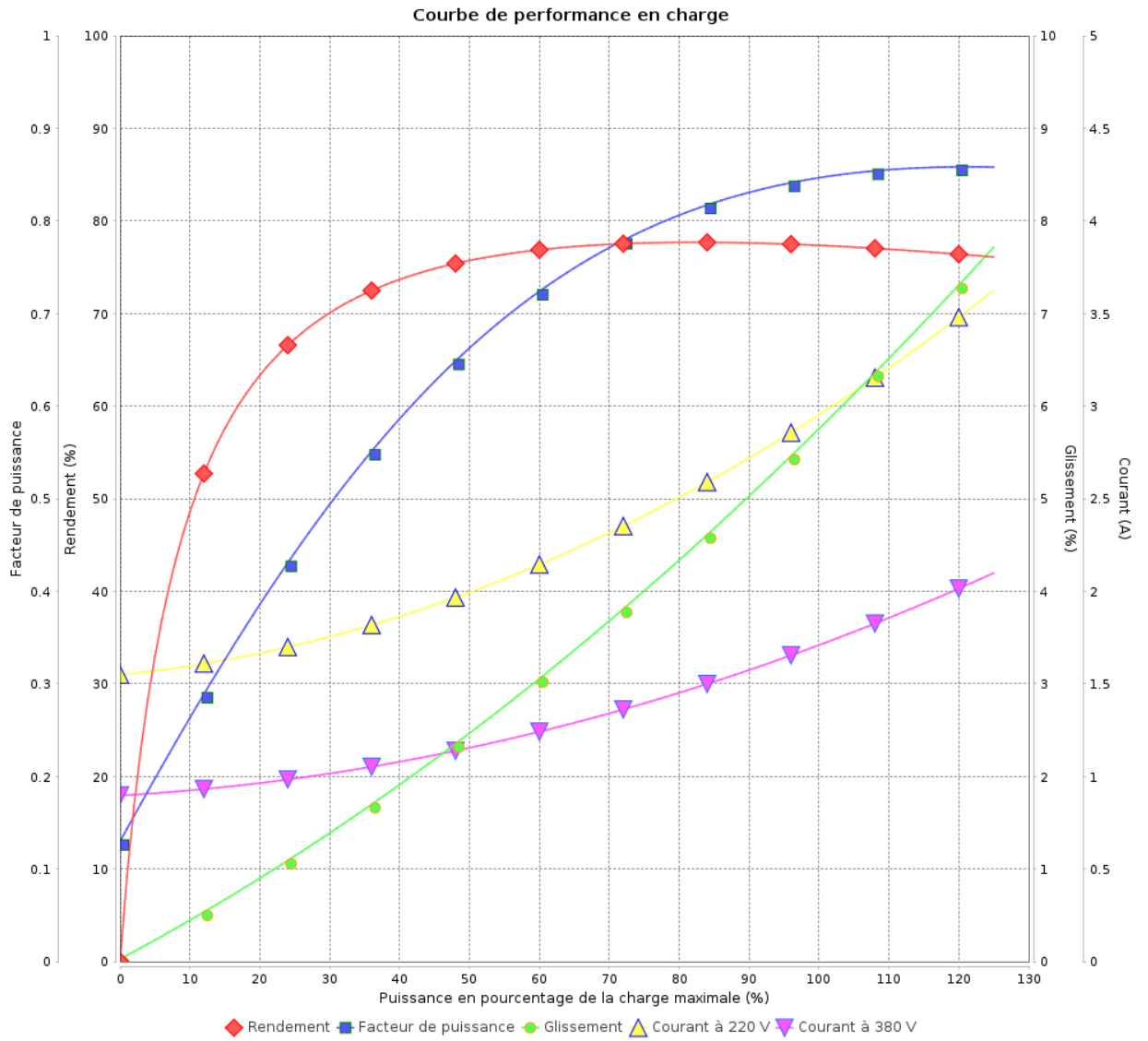
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

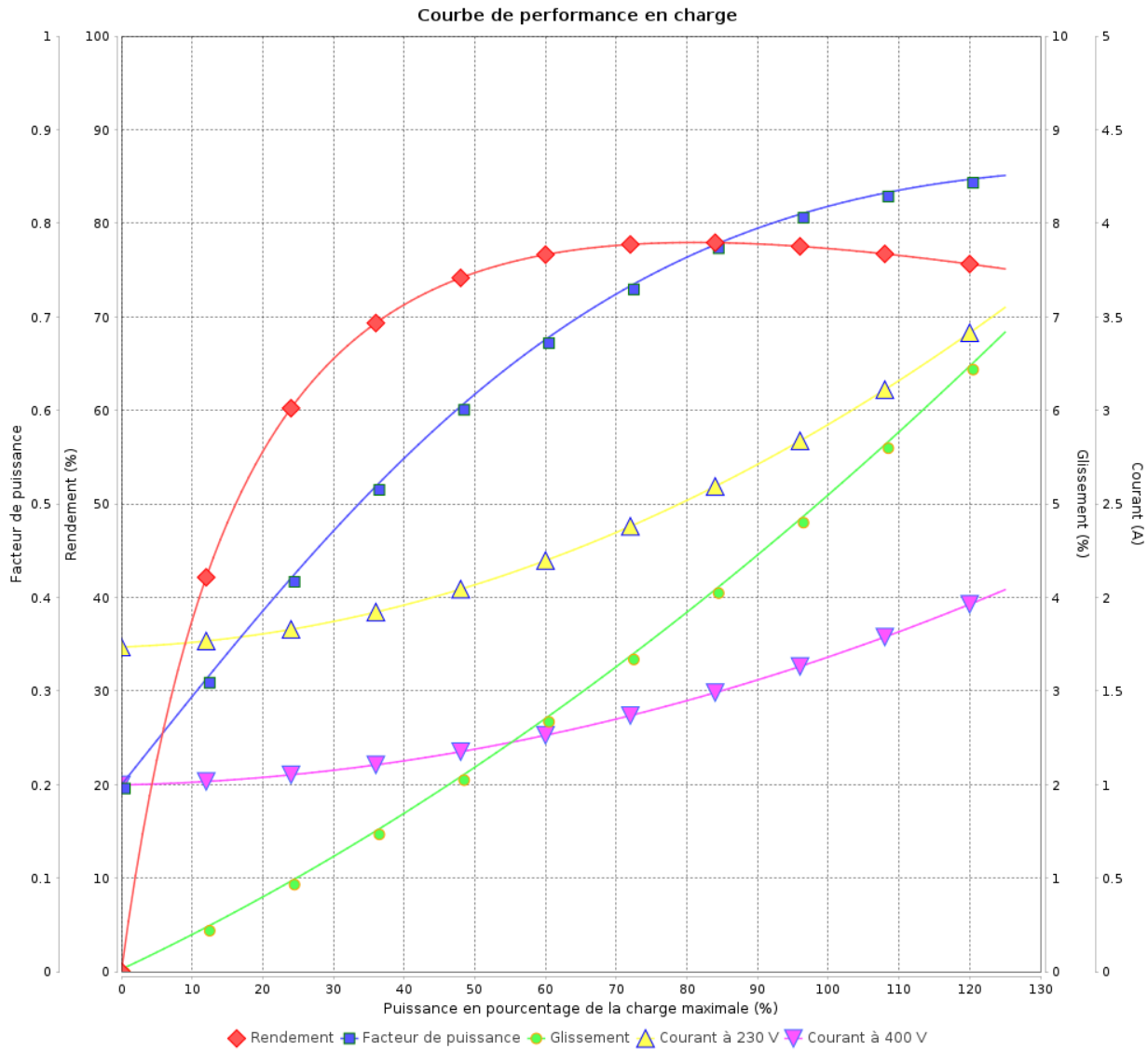
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 8 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

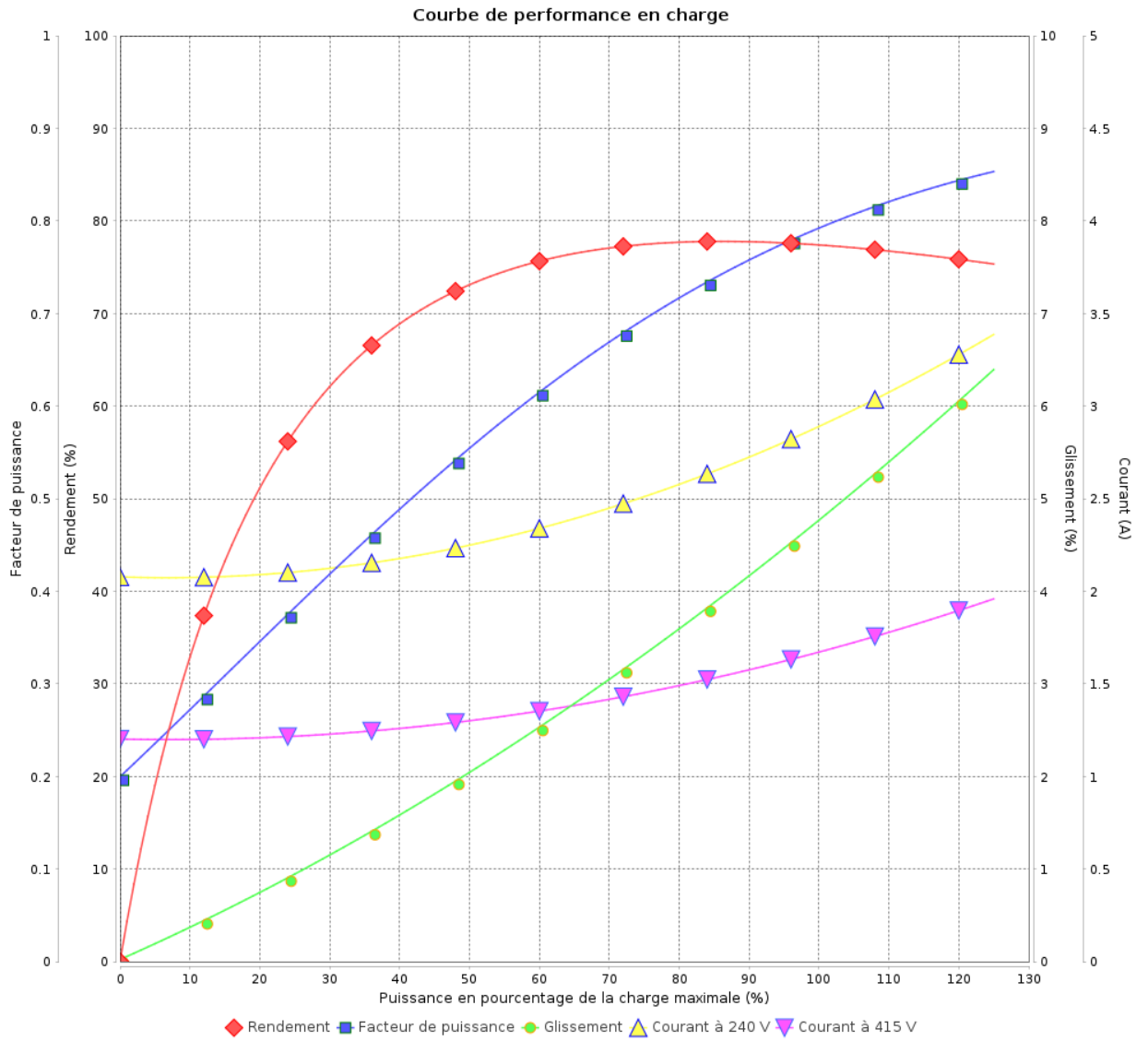
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

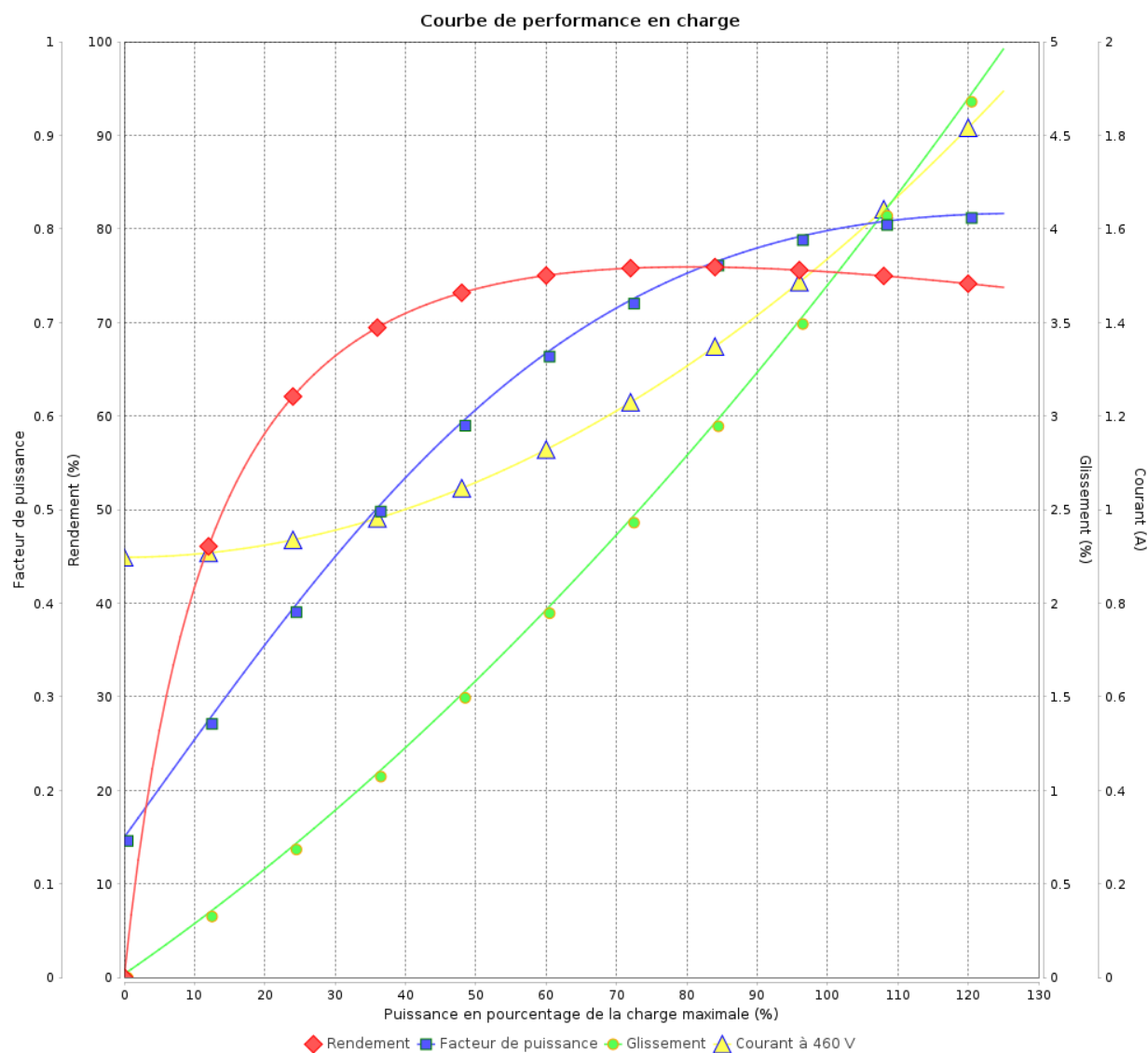
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

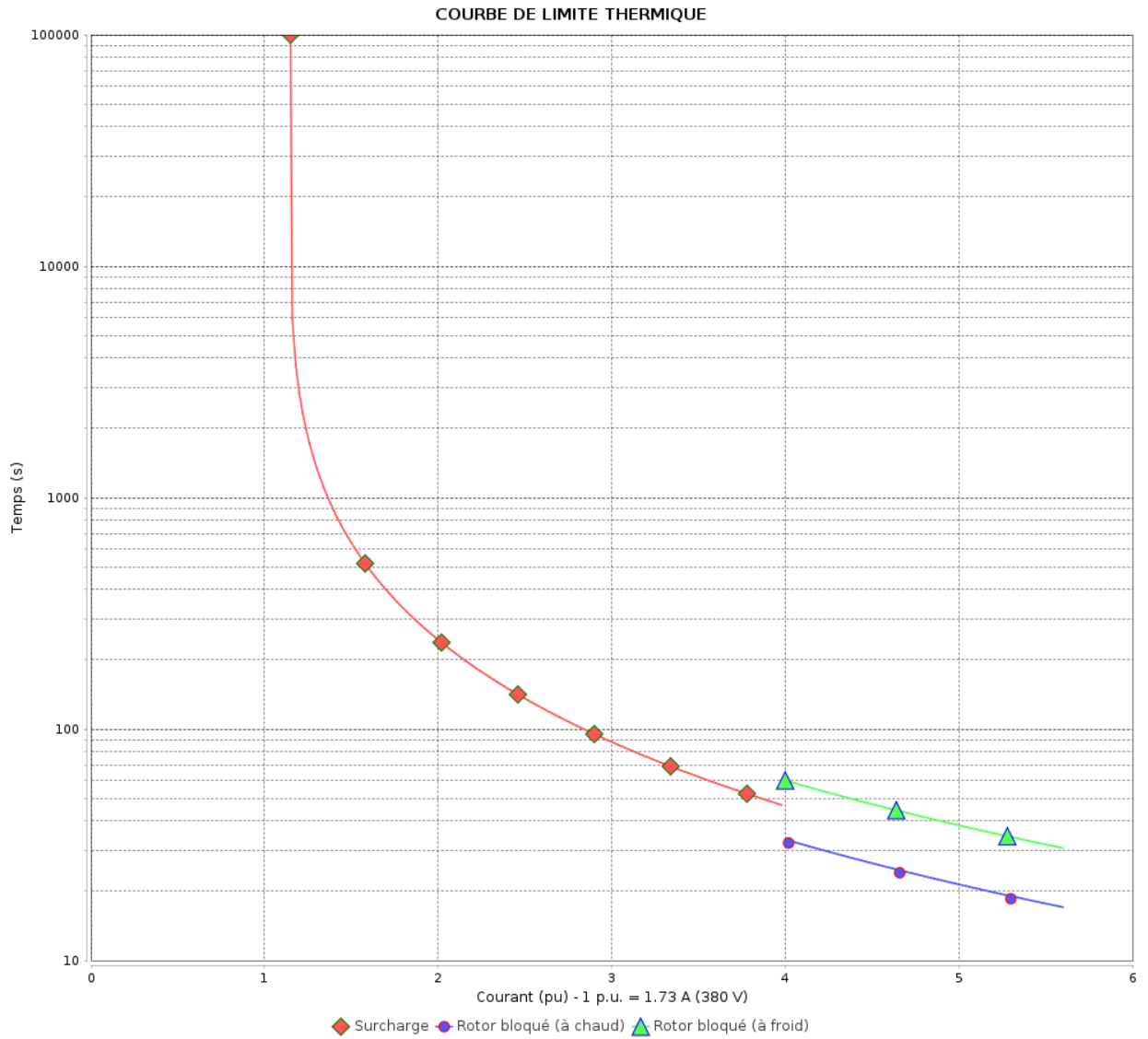
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      | 11 / 18 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

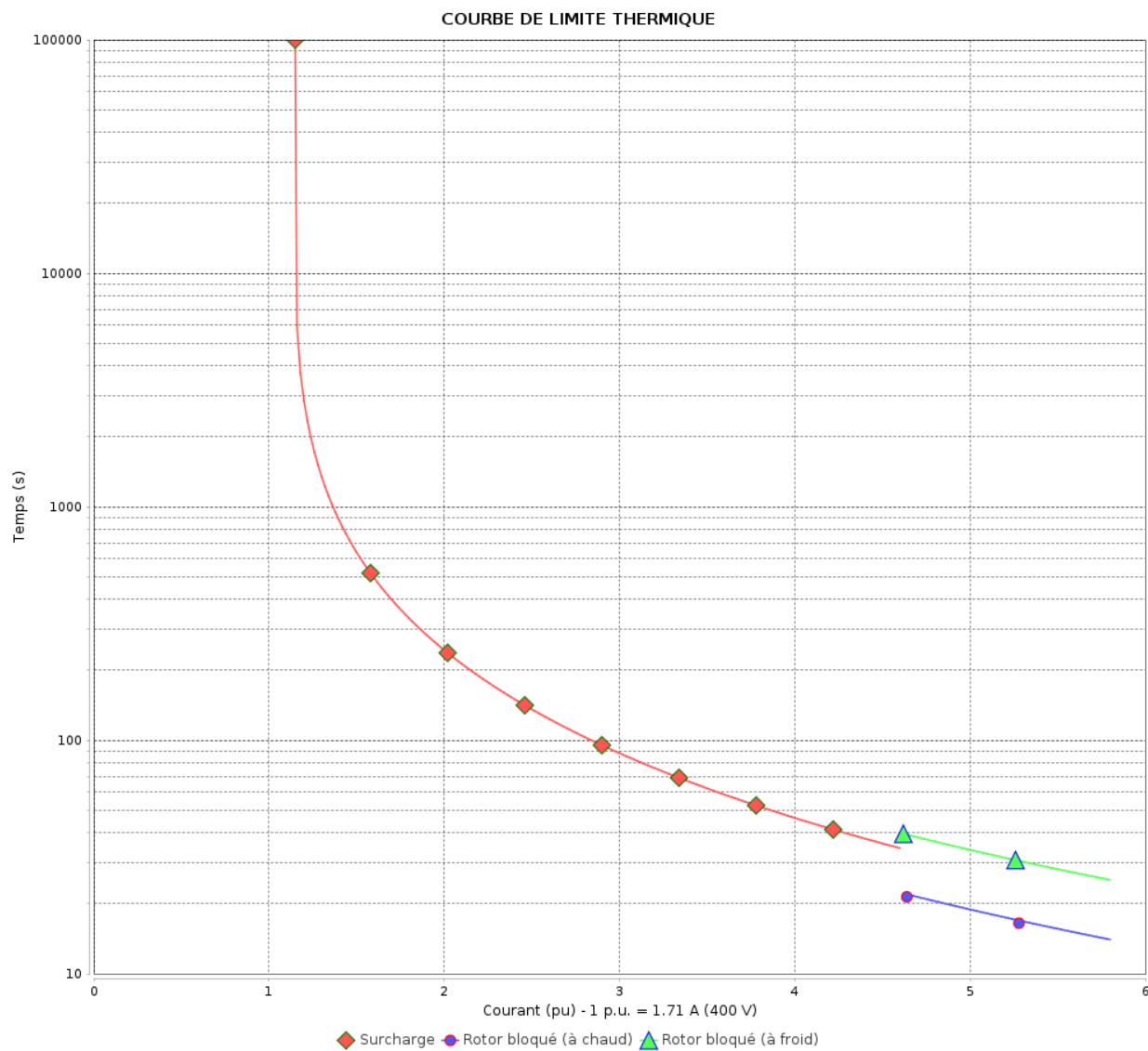
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

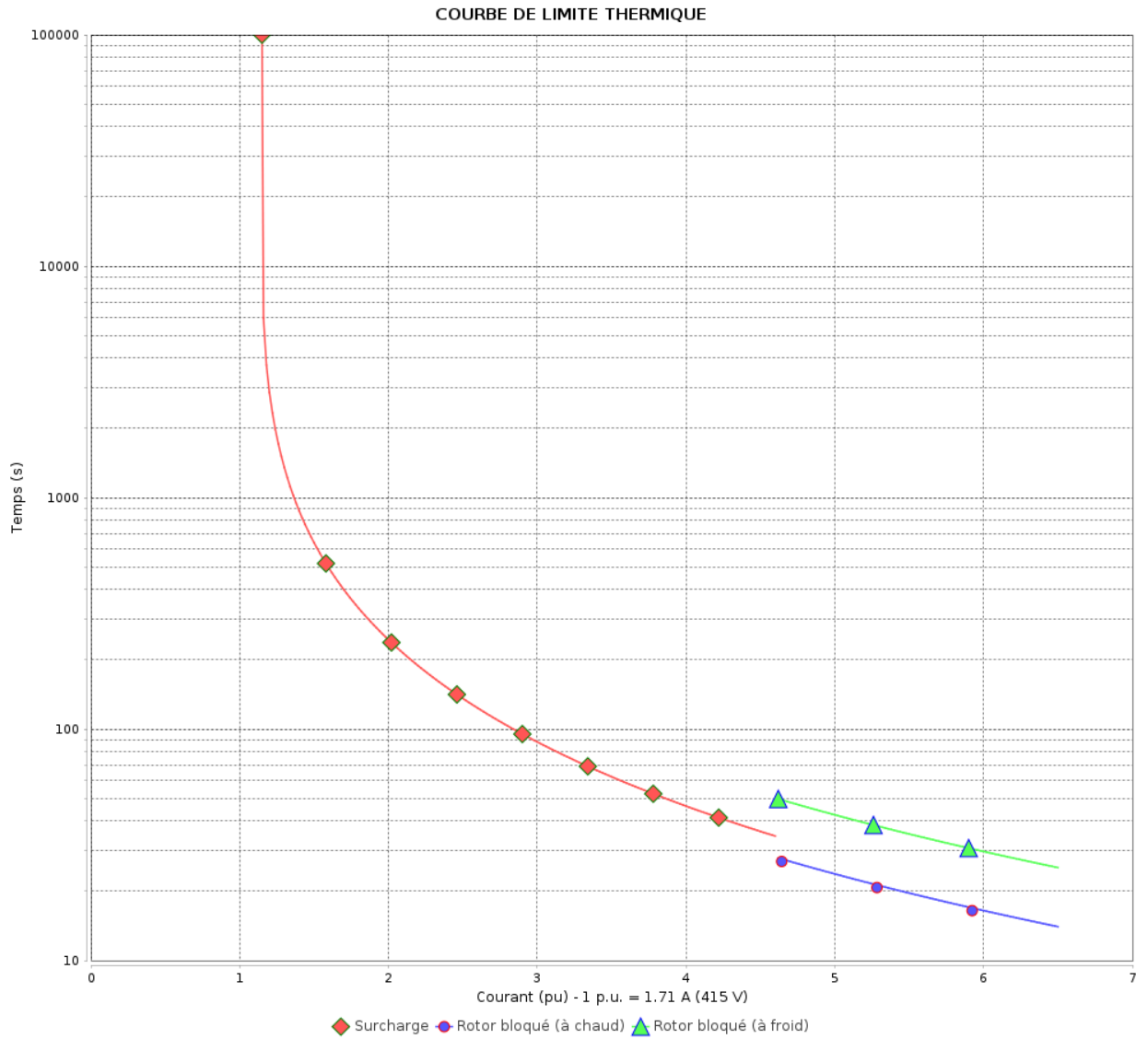
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 13 / 18    |         |          |
| Date         |                          | 02/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

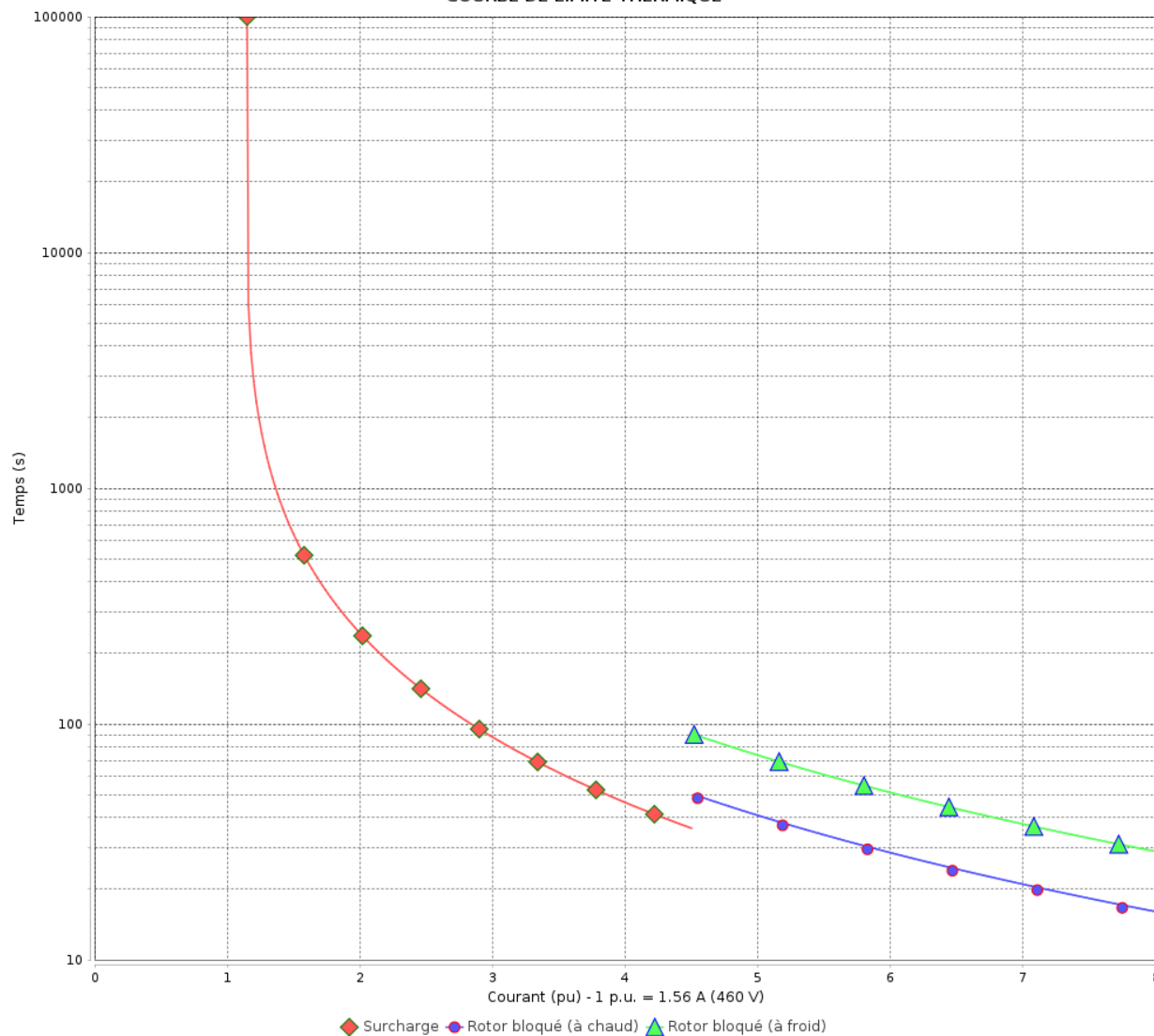


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 14 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

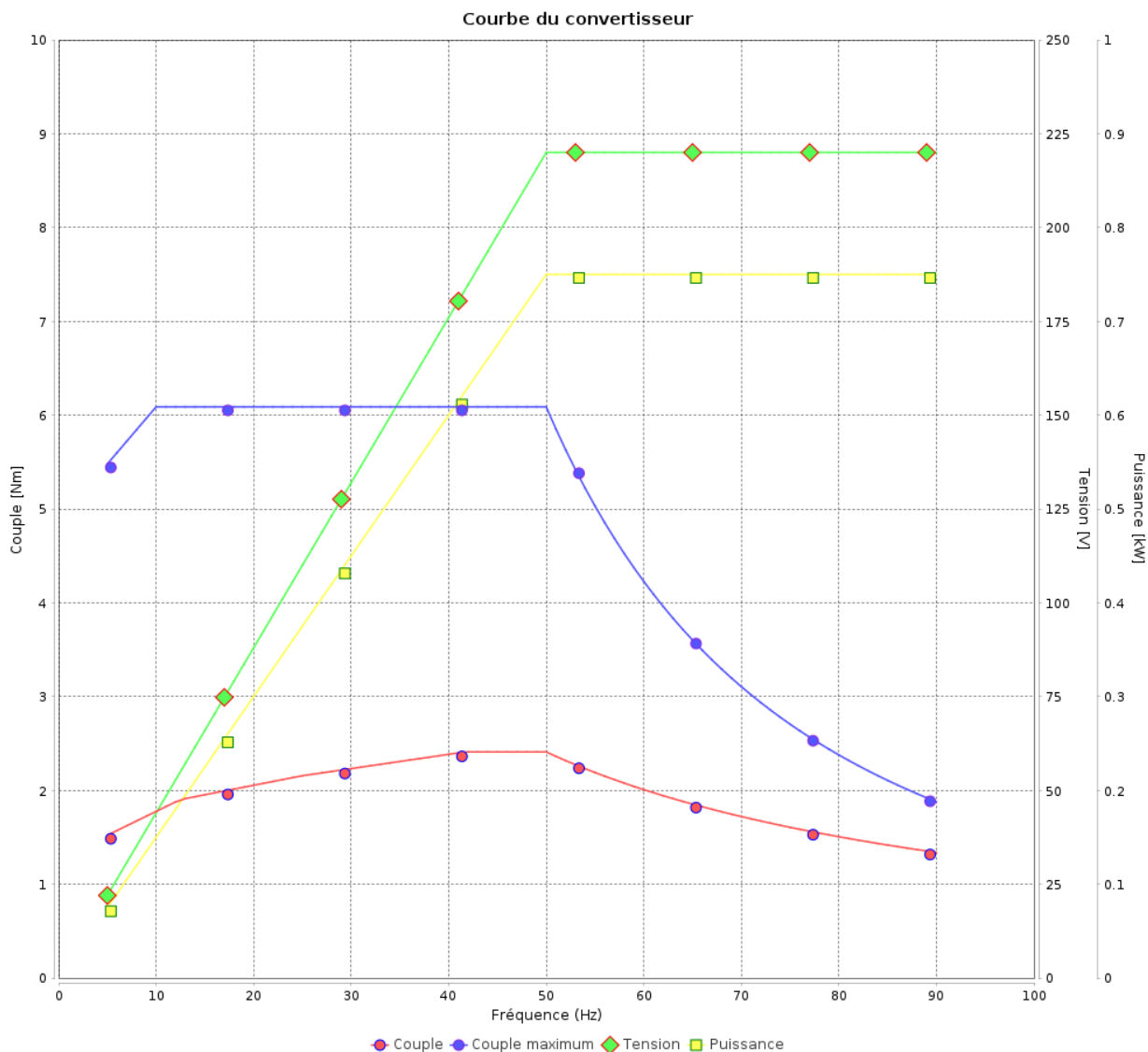
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 15 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

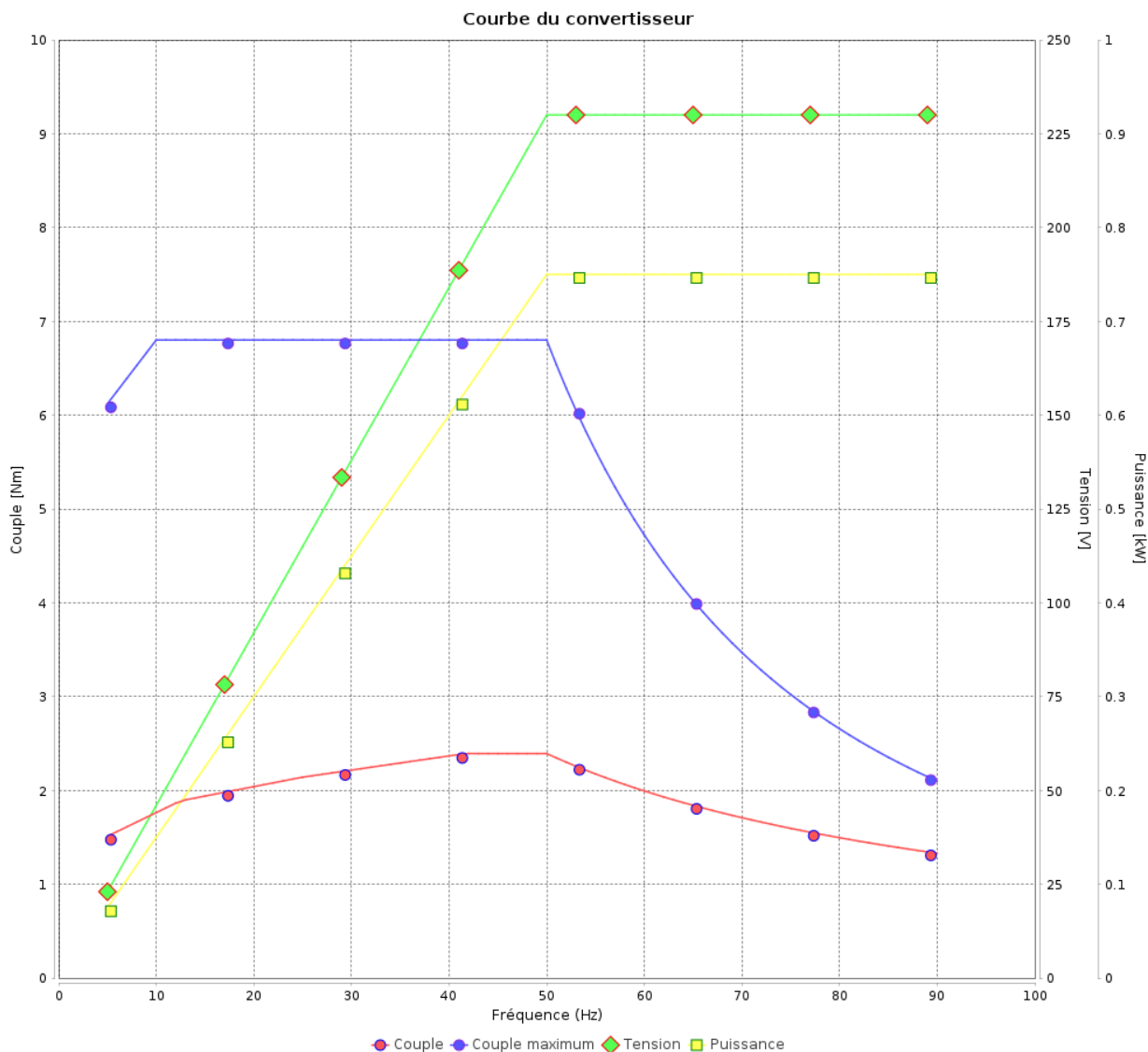
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>16 / 18 | Révision |

# Courbe du convertisseur

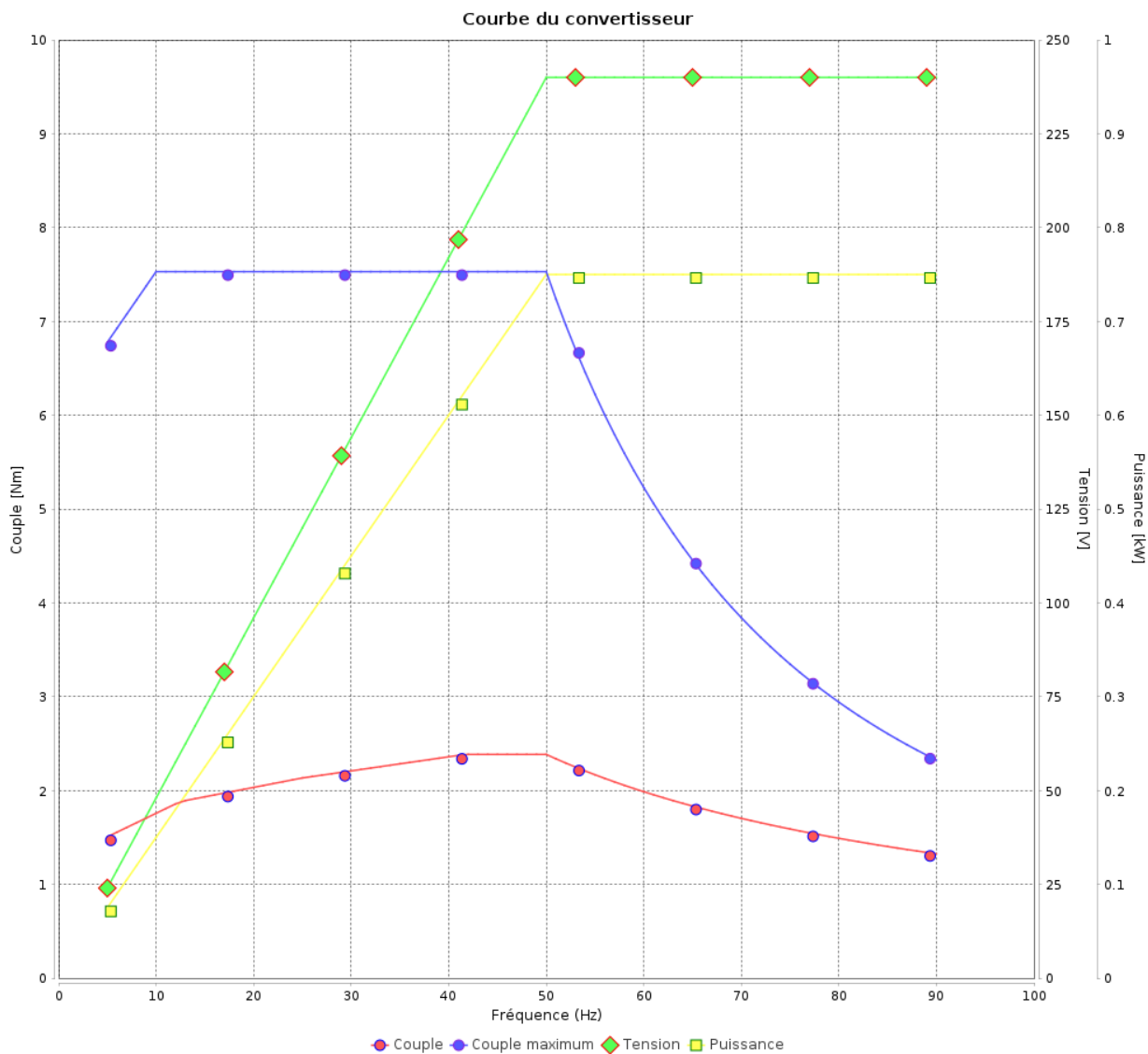
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

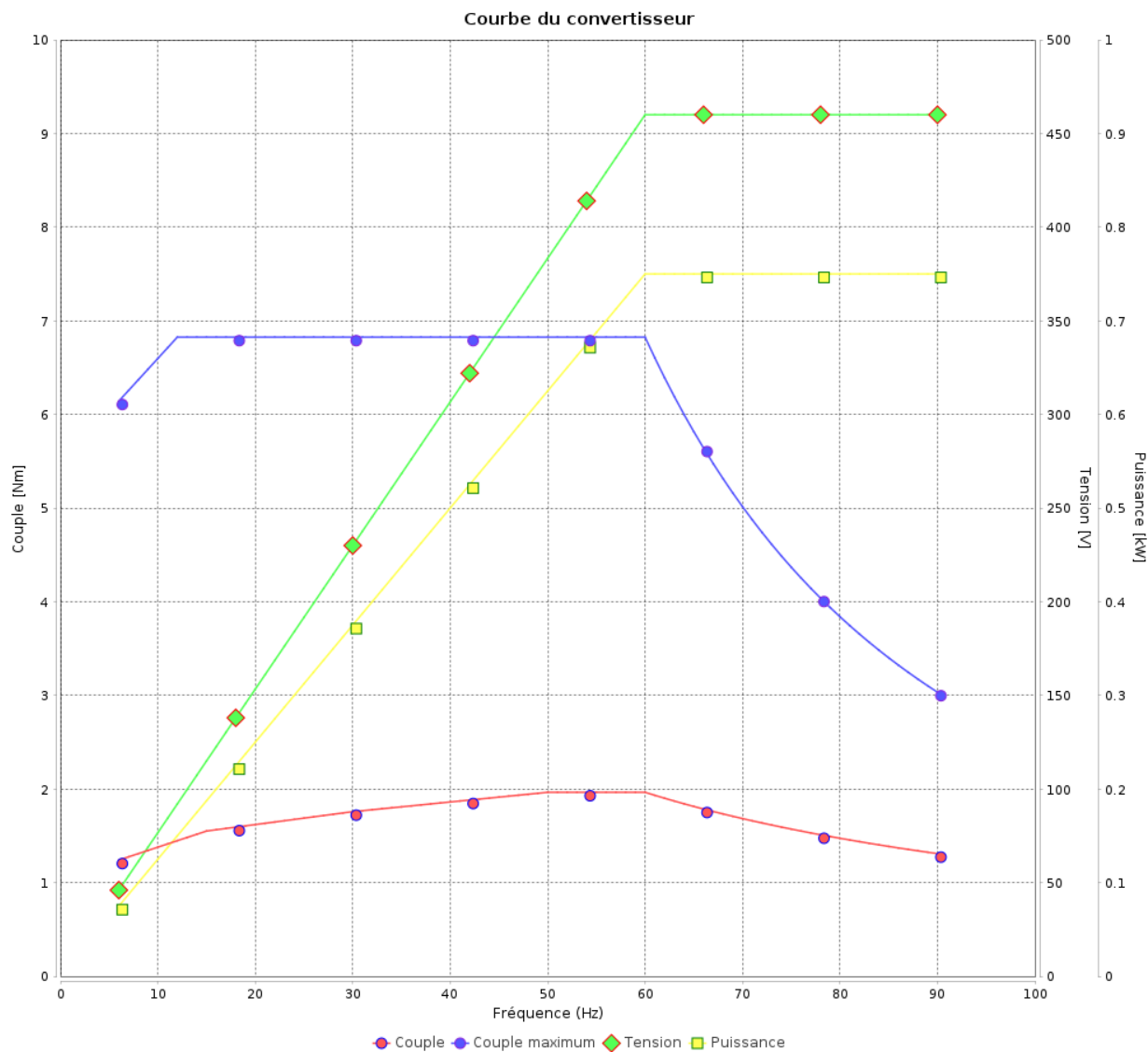
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



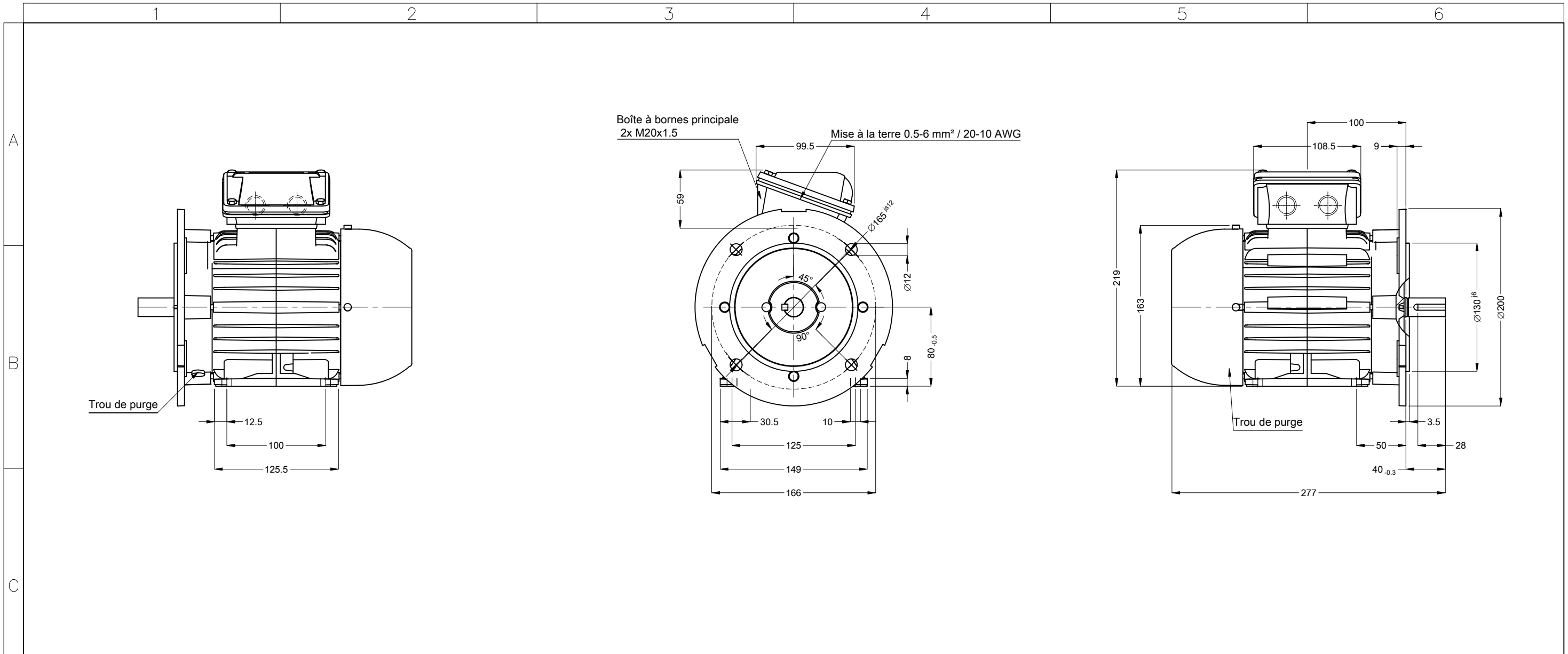
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11645213

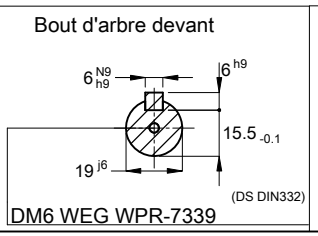


| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>18 / 18 | Révision |



|  |  |                 |            |                          |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 00438 02 Pôles 50 Hz     |         | A       |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle                  |         | 1 : 4   |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER               |         | 00      |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2     |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 80 IP55 TEFC    |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                          |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                          |         |         |        |      |     |

- Étanchéité - Joint étanche à l'huile
- Couvercle de roulement
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 207A
- Forme B35T



00438 02 Pôles 50 Hz

Échelle 1 : 4

HYBRISUSER 00

N° MODIFICATION LOC RESUME DES MODIFICATIONS EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER

EXÉC. HYBRISUSER MOTEUR TRIP. W22 IE2

VÉRIF. CARCASSE 80 IP55 TEFC

LIBÉRÉ

DATE LB.

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1