

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Carcasse	: 71	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 7.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.37	0.37	0.37	0.37
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.59/0.919	1.56/0.895	1.53/0.882	0.787
Courant de démarrage [A]	9.21/5.33	9.03/5.19	8.85/5.12	5.04
Intensité de démarrage [A]	5.8	5.8	5.8	6.4
Courant à vide [A]	0.967/0.560	1.04/0.600	1.12/0.650	0.560
Vitesse à pleine charge [RPM]	2805	2830	2845	3455
Glissement [%]	6.50	5.67	5.17	4.03
Couple à pleine charge [Nm]	1.26	1.25	1.24	1.02
Couple de démarrage [%]	220	250	270	310
Couple maximum [%]	229	260	290	340
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	60.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	69.0	68.0	66.9
	75%	70.1	70.0	69.7
	100%	70.3	71.0	71.2
Cos Φ	25%			
	50%	0.66	0.60	0.57
	75%	0.79	0.75	0.72
	100%	0.87	0.84	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	53.0	51.2	50.7	48.8
	P2 (0,5;1,0)	48.6	47.0	46.5	44.7
	P3 (0,25;1,0)	41.7	40.3	39.9	38.4
	P4 (0,9;0,5)	31.5	30.5	30.2	29.0
	P5 (0,5;0,5)	20.2	19.5	19.3	18.6
	P6 (0,5;0,25)	16.2	15.6	15.5	14.9
	P7 (0,25;0,25)	10.1	9.8	9.7	9.3

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6202 ZZ	6202 ZZ
Modèle - blindage	: 00016	00006
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 86 N
Compression maximum : 161 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

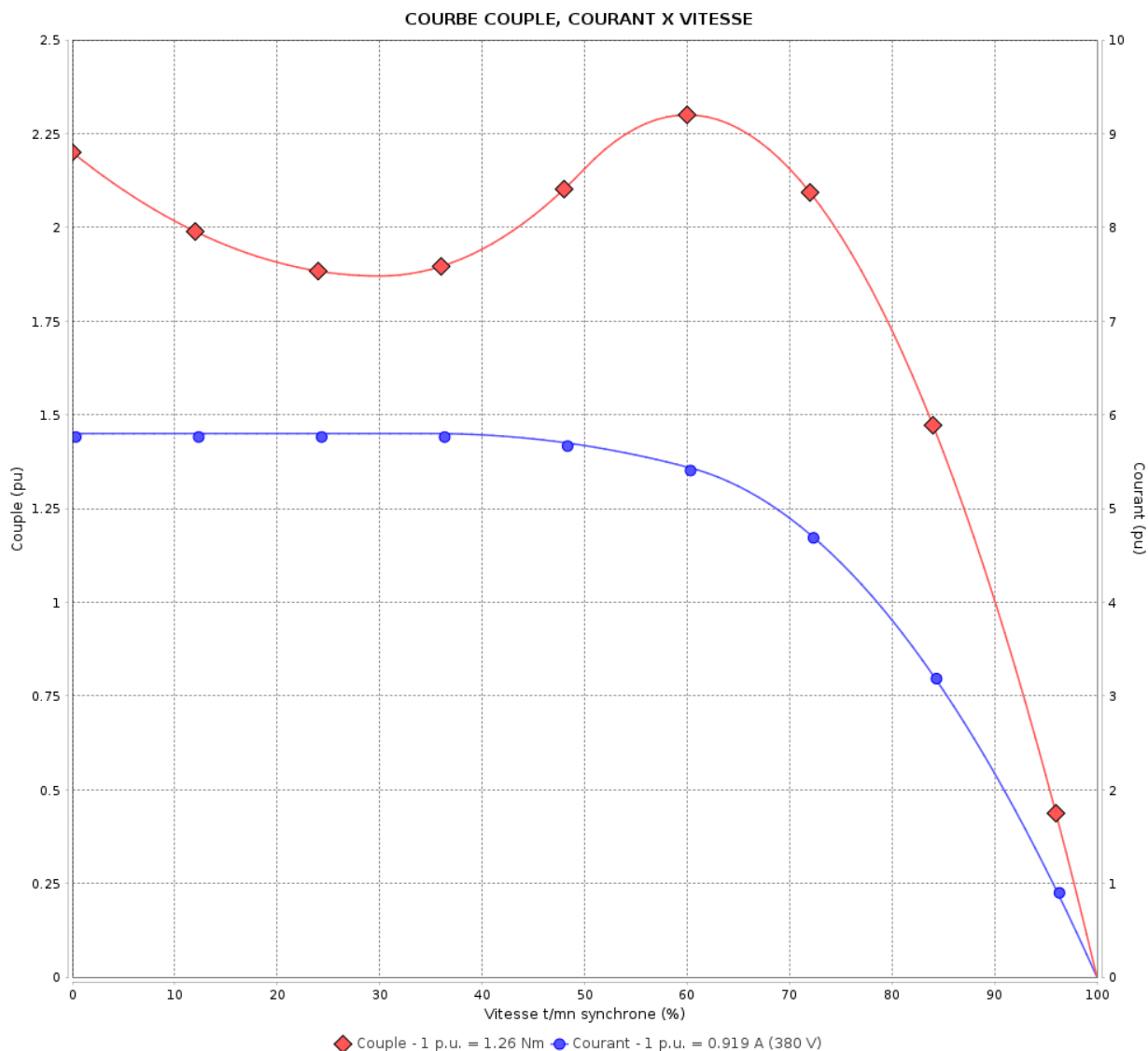
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11656875



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.59/0.919 A
Intensité de démarrage : 5.8
Couple à pleine charge : 1.26 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 2805 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 3 / 22		Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

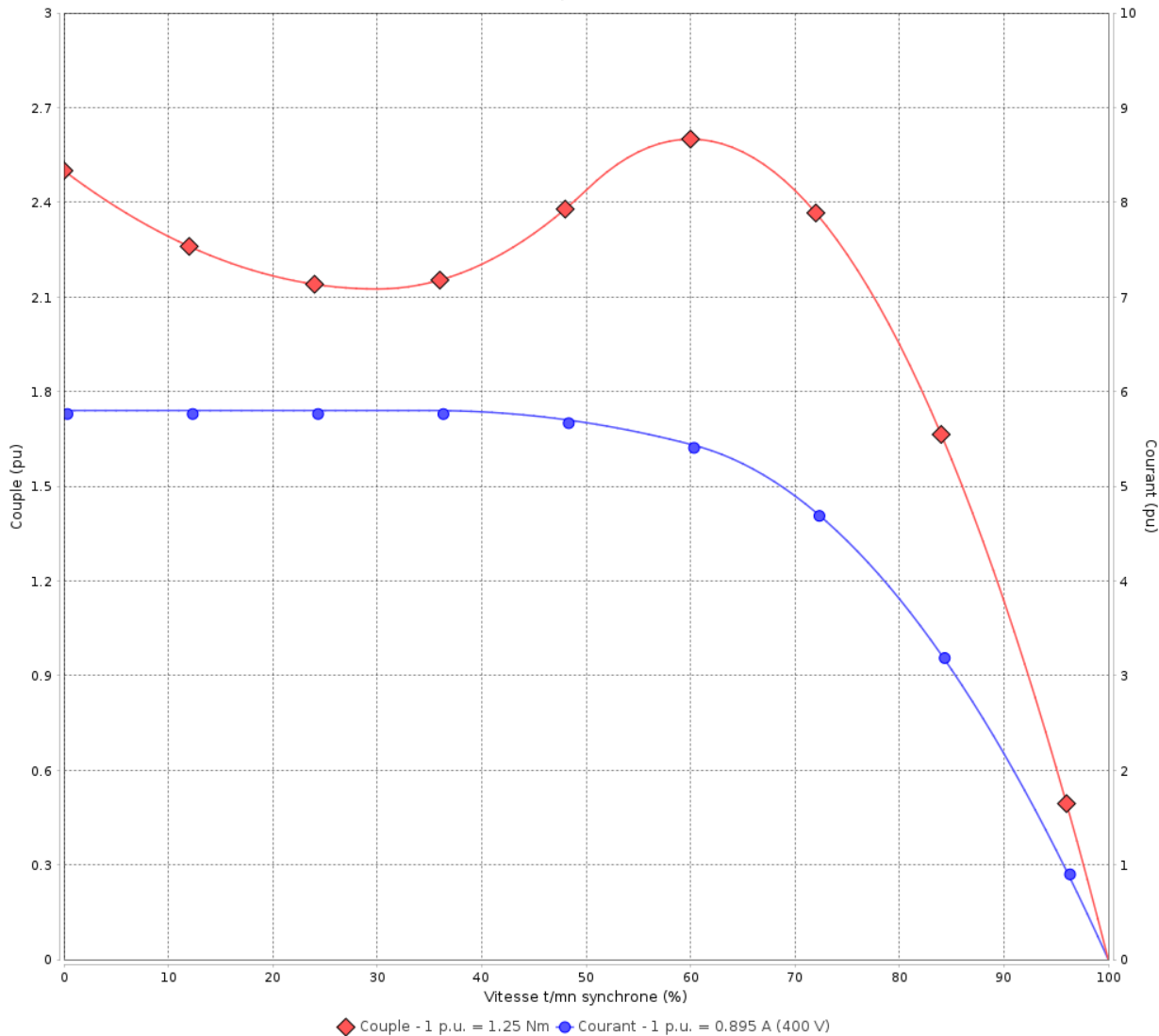
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.56/0.895 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.25 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2830 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

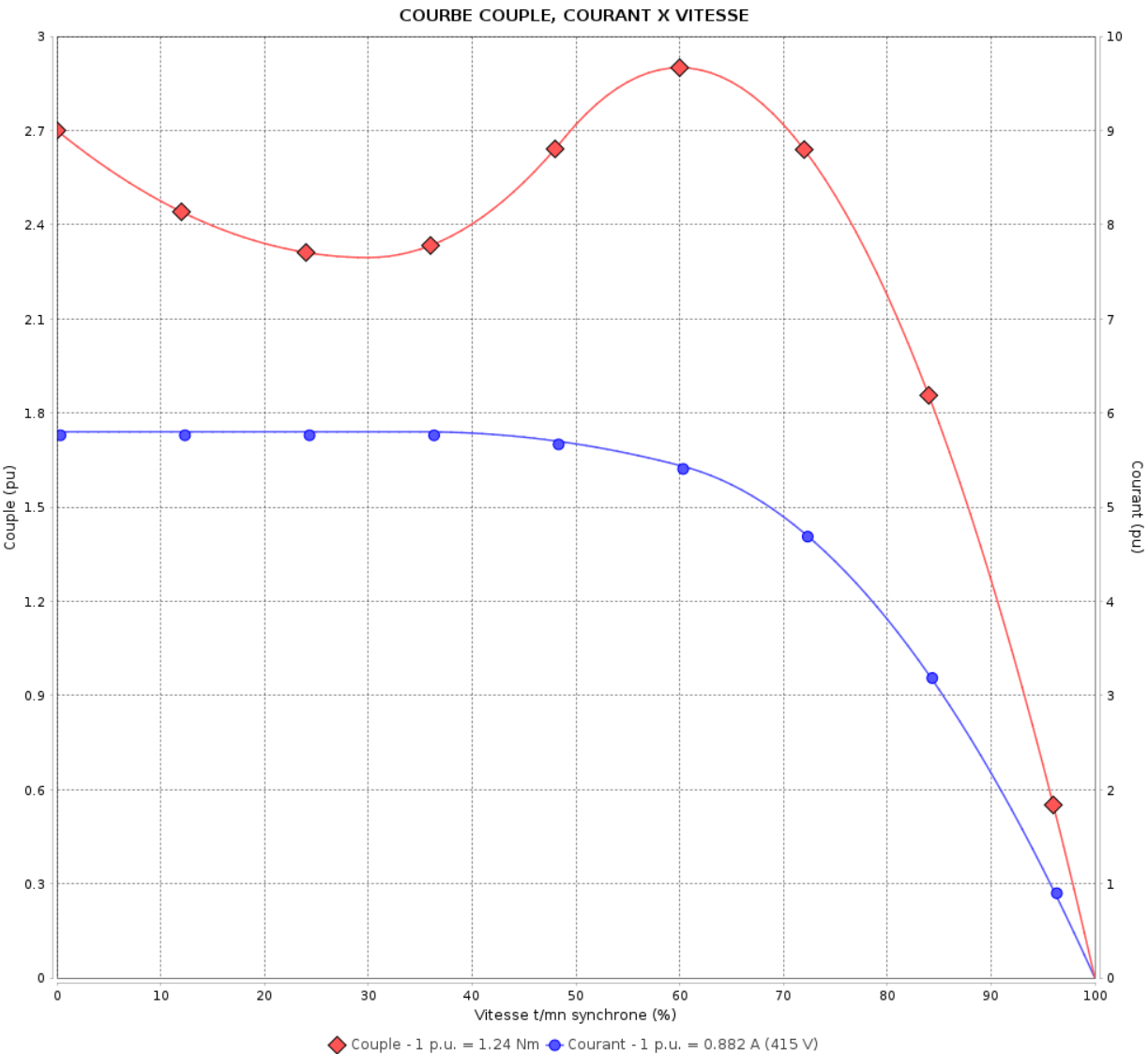
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.53/0.882 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.24 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2845 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

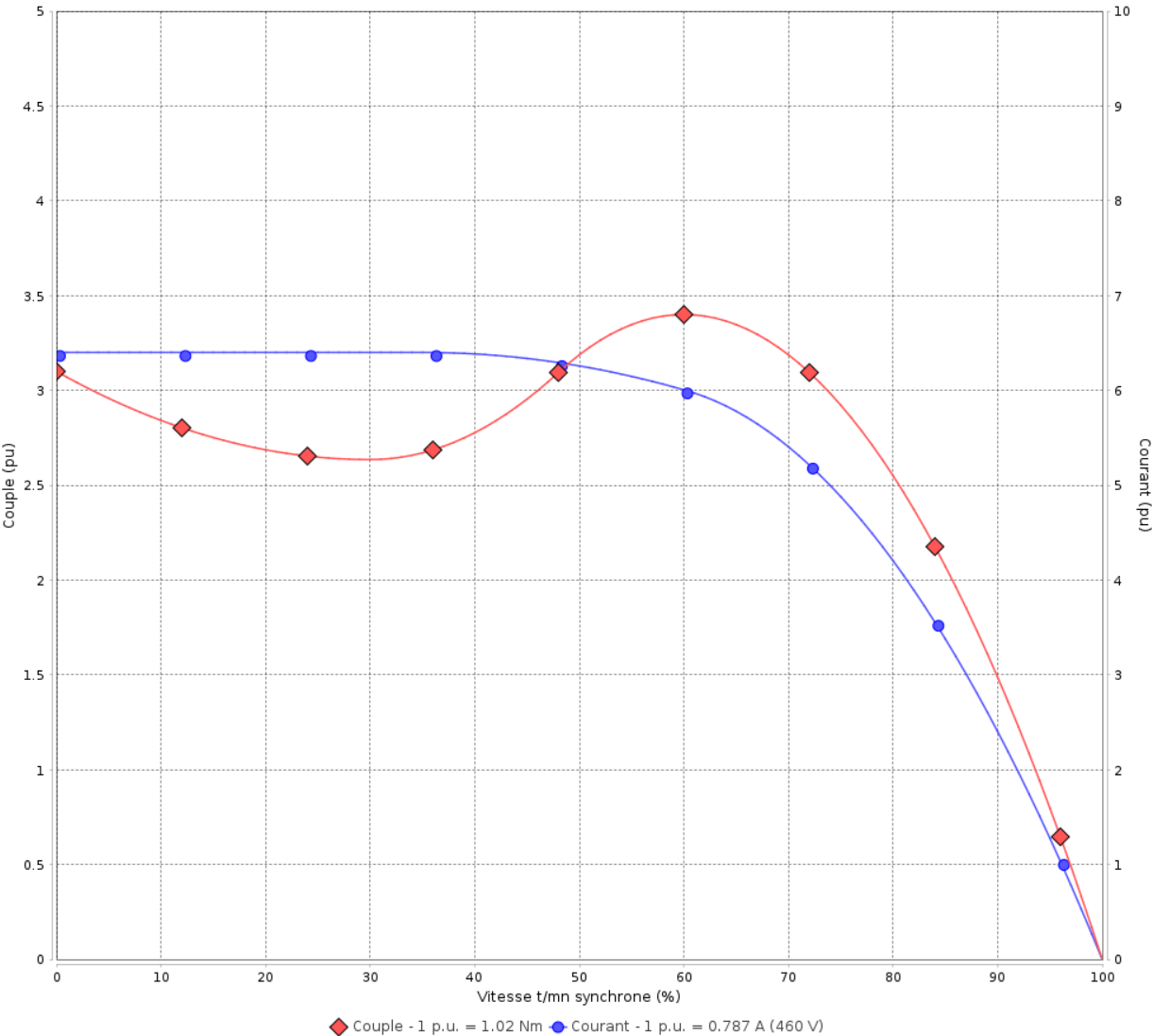
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 460 V 60 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 0.787 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3455 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

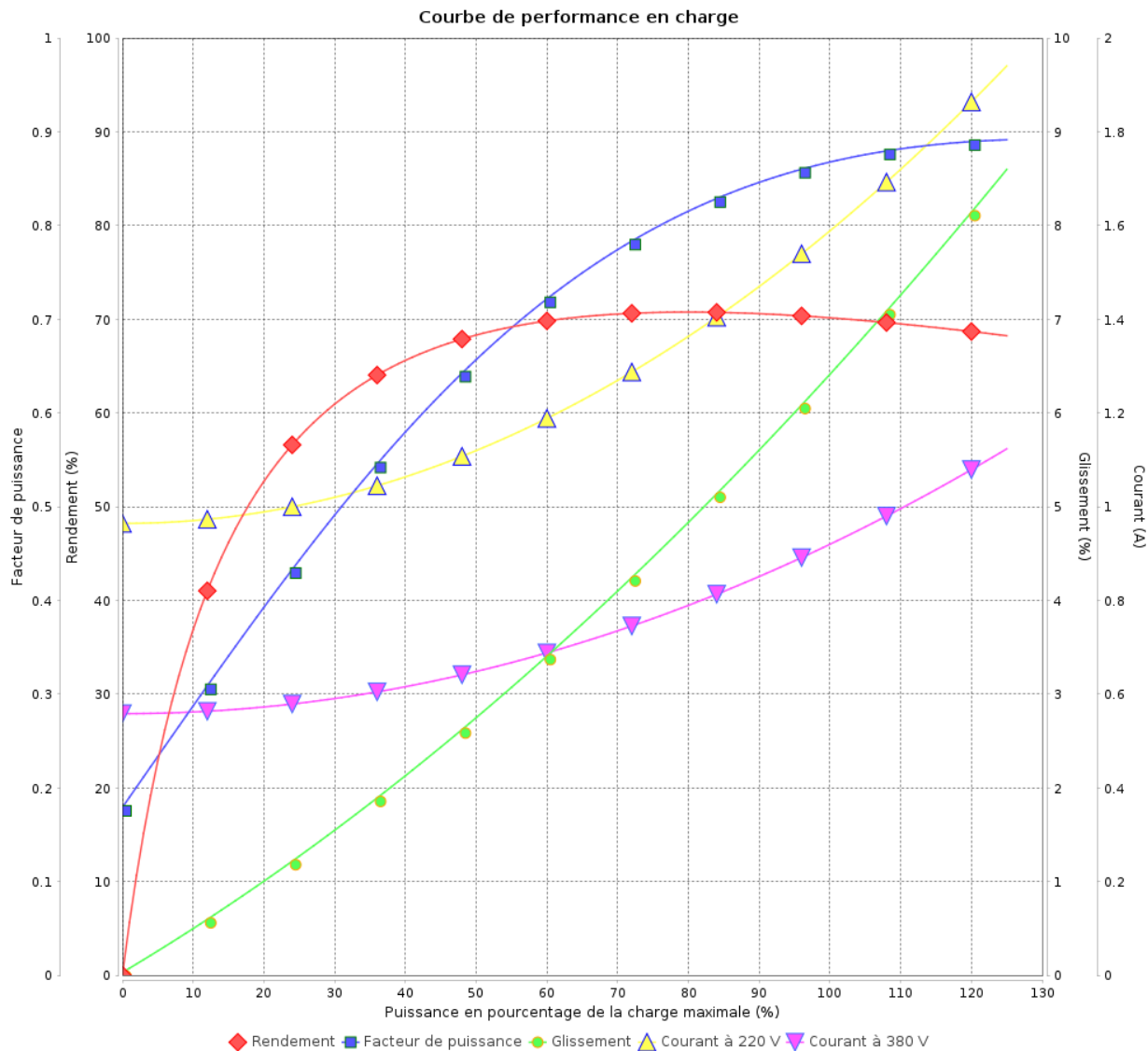
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.59/0.919 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.26 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2805 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		7 / 22	

Courbe de performance en charge

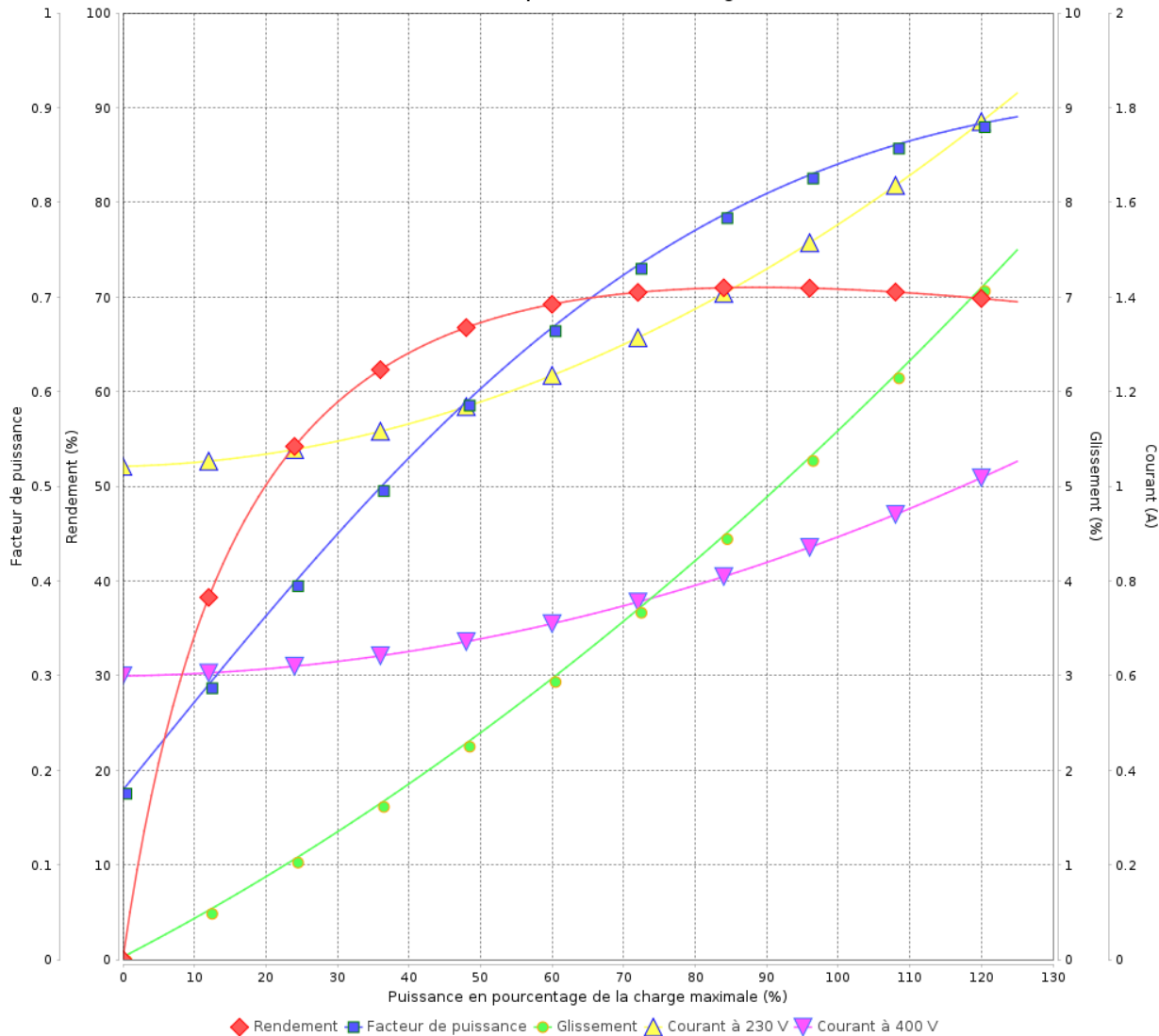
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P						
Courant à pleine charge : 1.56/0.895 A		Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²				
Intensité de démarrage : 5.8		Service : S1				
Couple à pleine charge : 1.25 Nm		Classe d'isolation : F				
Couple de démarrage : 250 %		Facteur de service : 1.00				
Couple maximum : 260 %		Echauffement : 80 K				
Vitesse à pleine charge : 2830 rpm		Type : N				
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 8 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



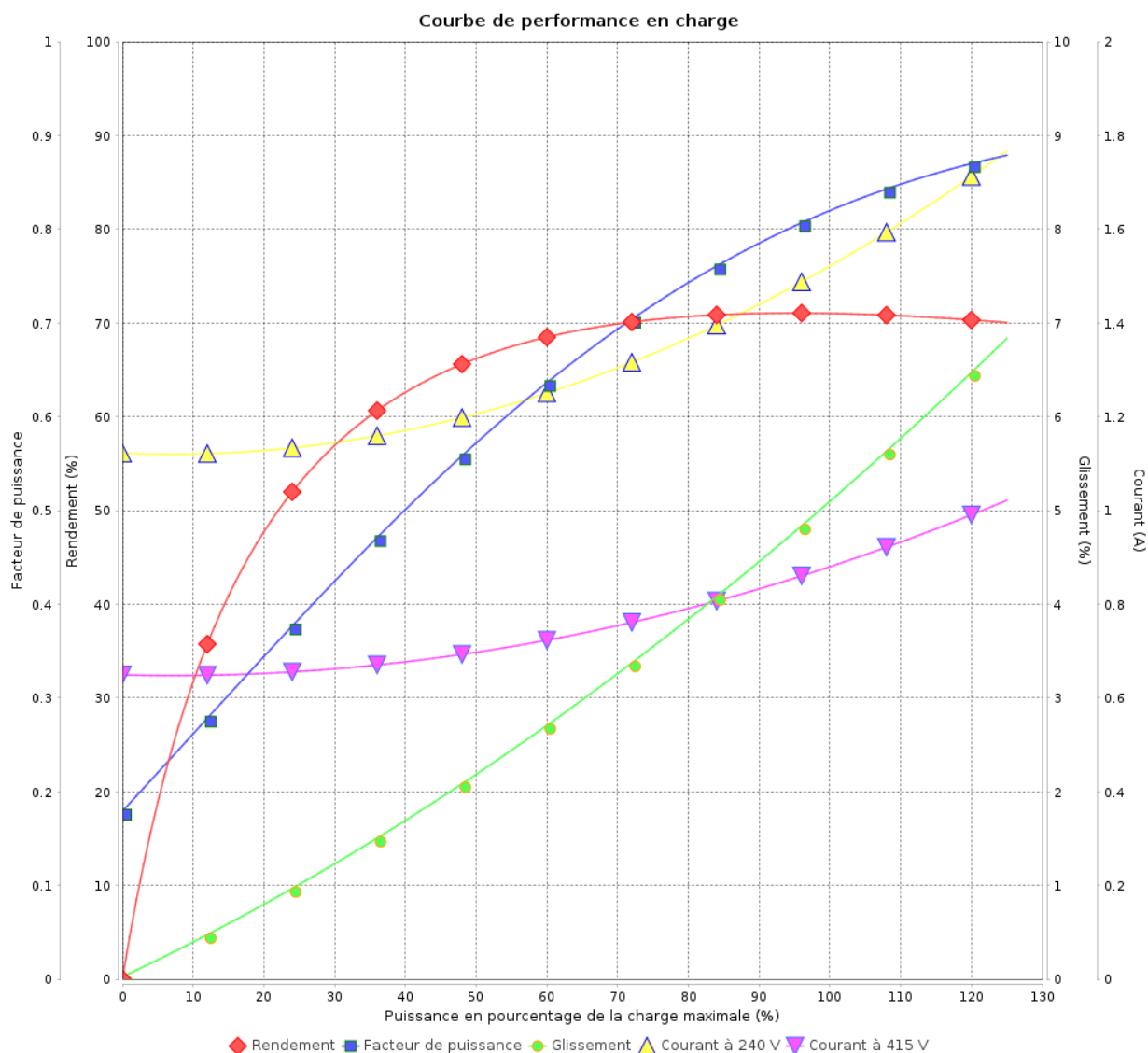
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11656875



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.53/0.882 A
Intensité de démarrage : 5.8
Couple à pleine charge : 1.24 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 2845 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

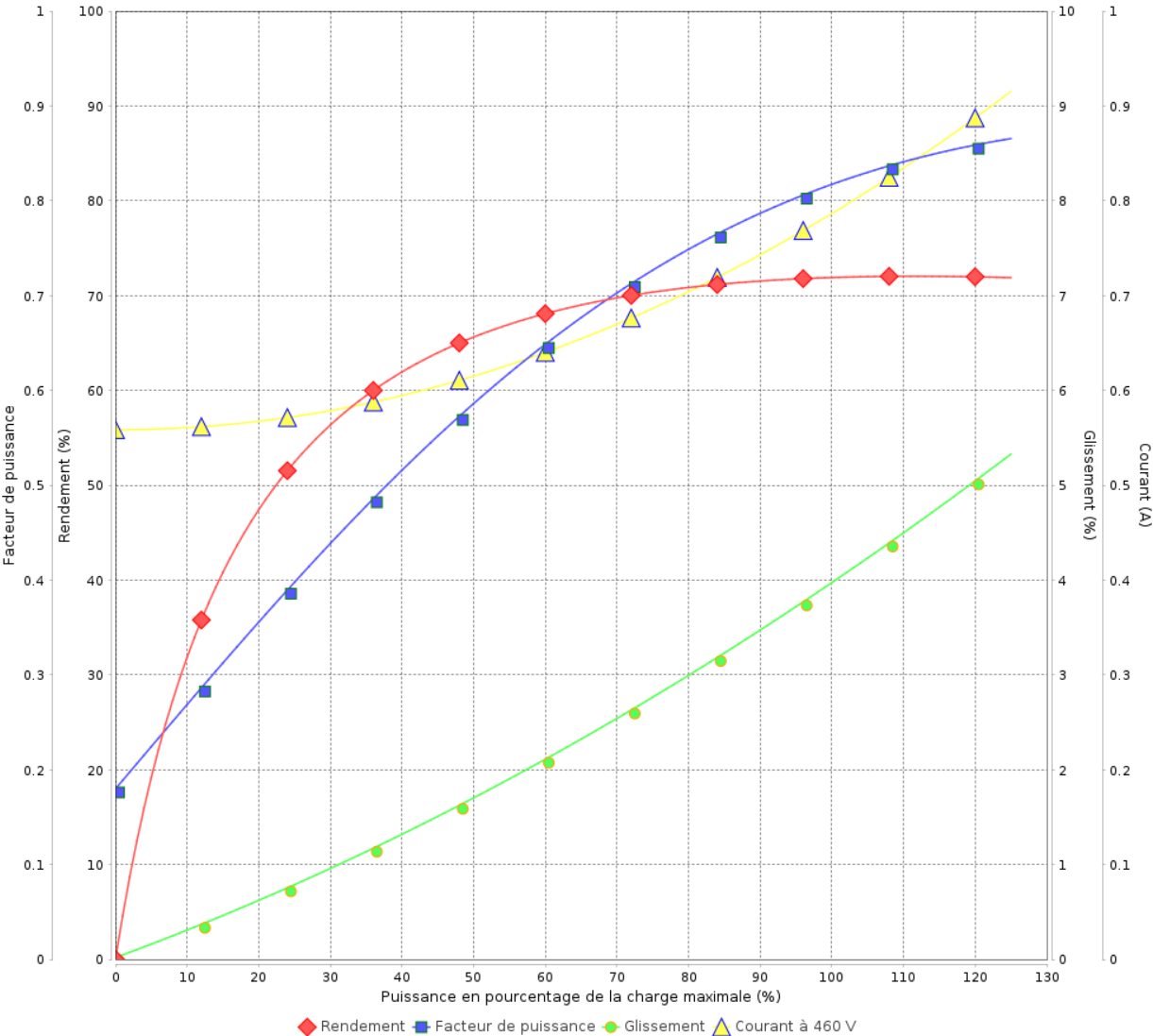
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 0.787 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3455 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			10 / 22	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.59/0.919 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.26 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2805 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

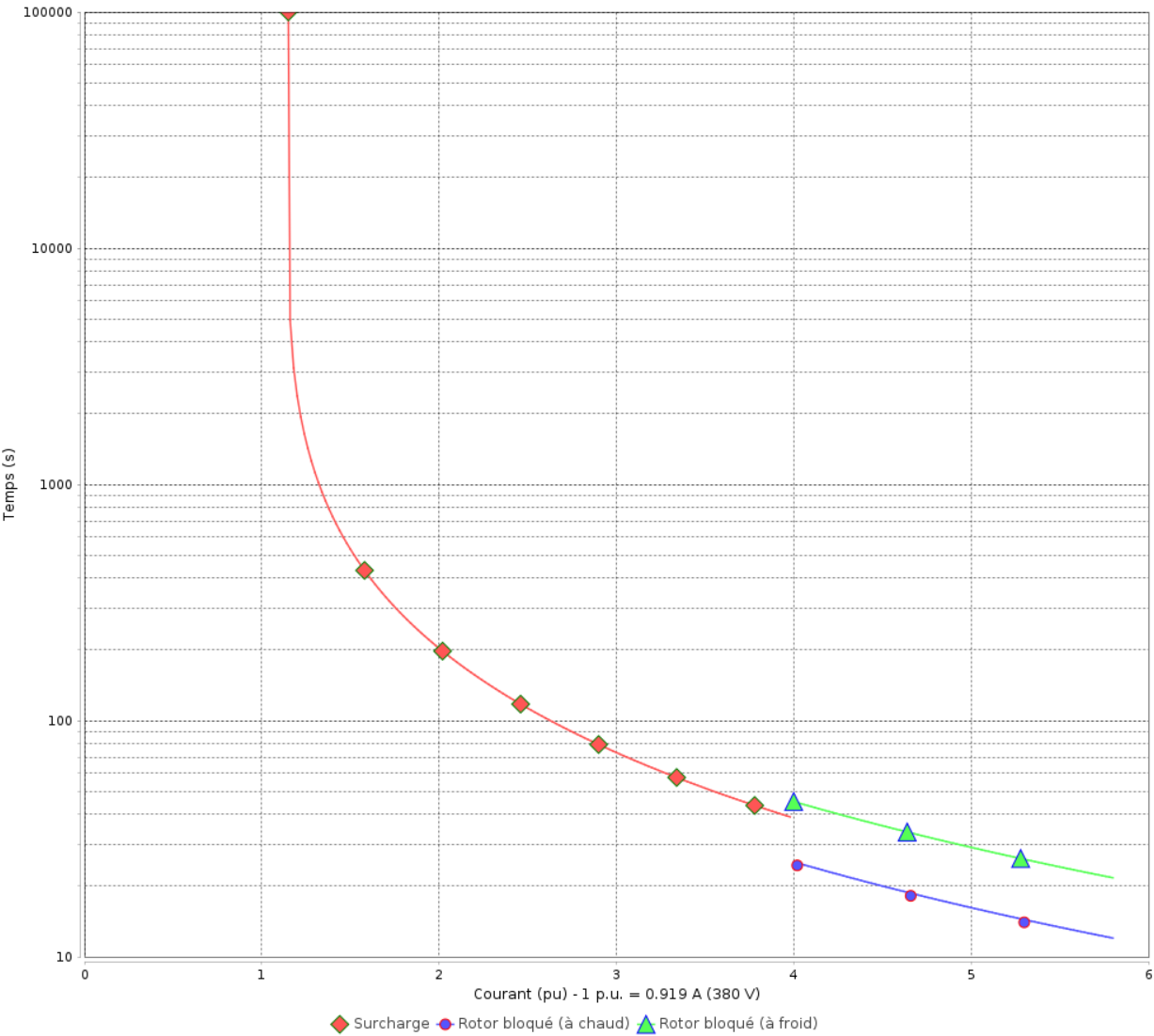
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.56/0.895 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.25 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2830 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

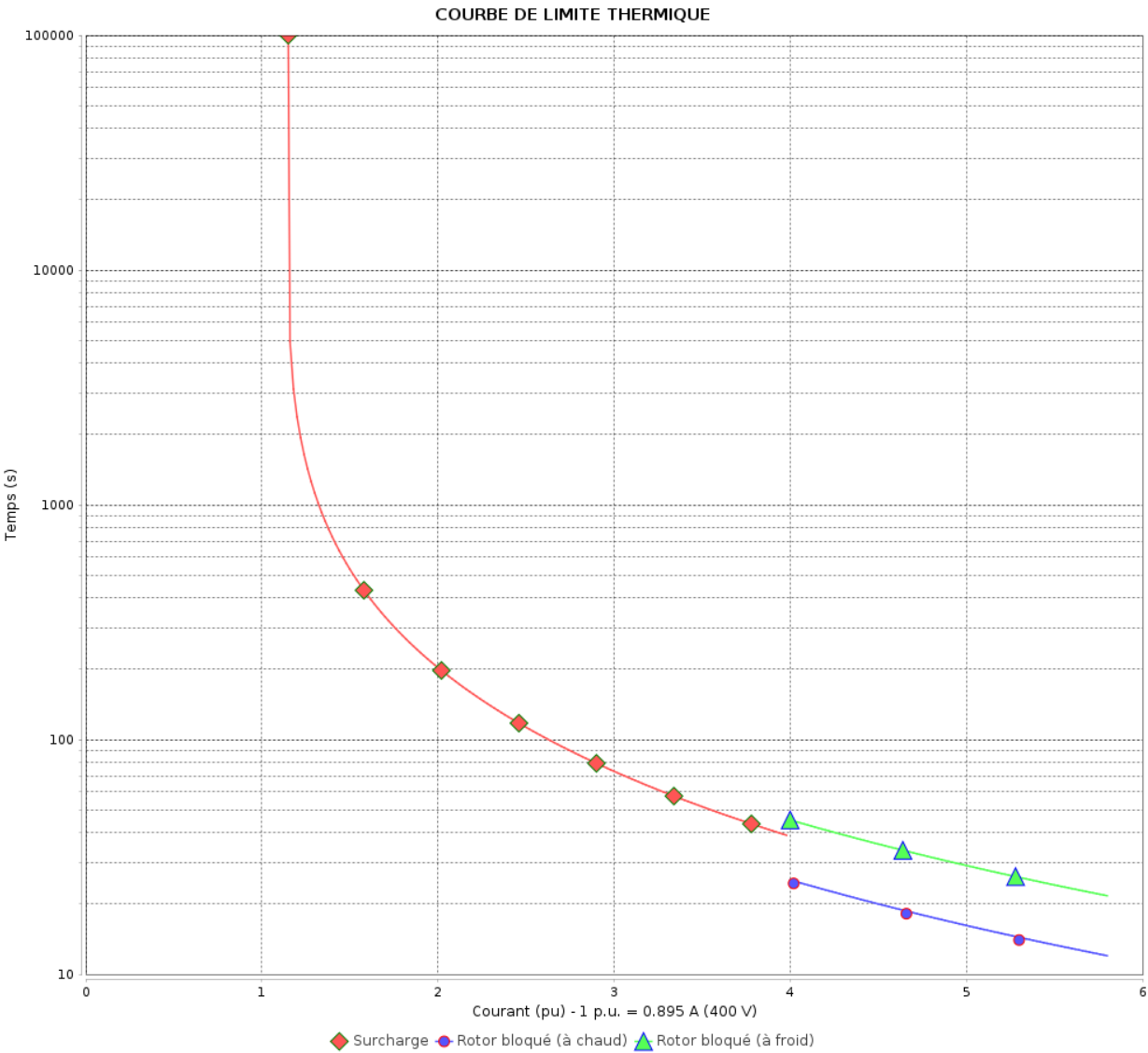
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.53/0.882 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.24 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2845 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 22	Révision

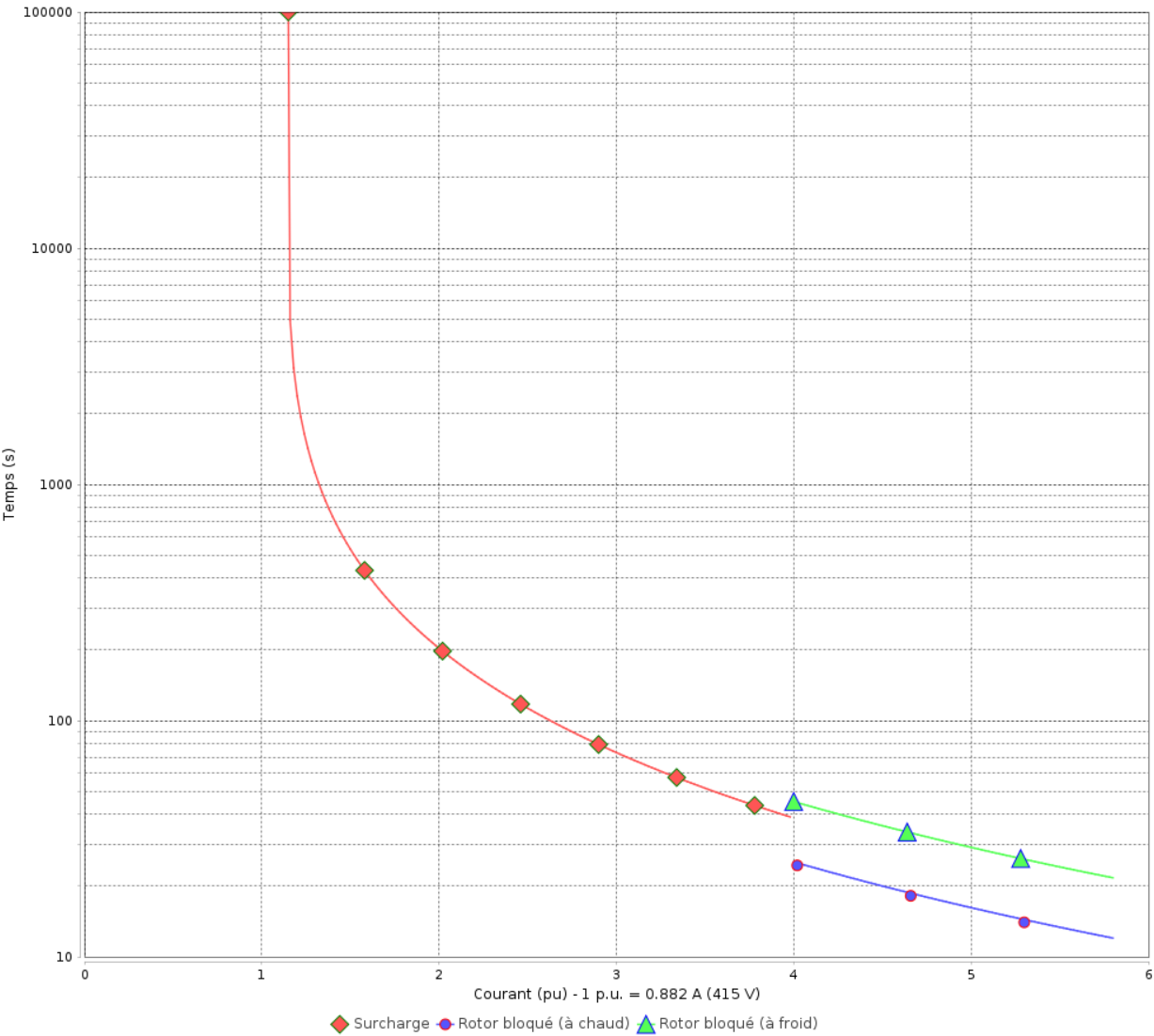
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.787 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3455 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

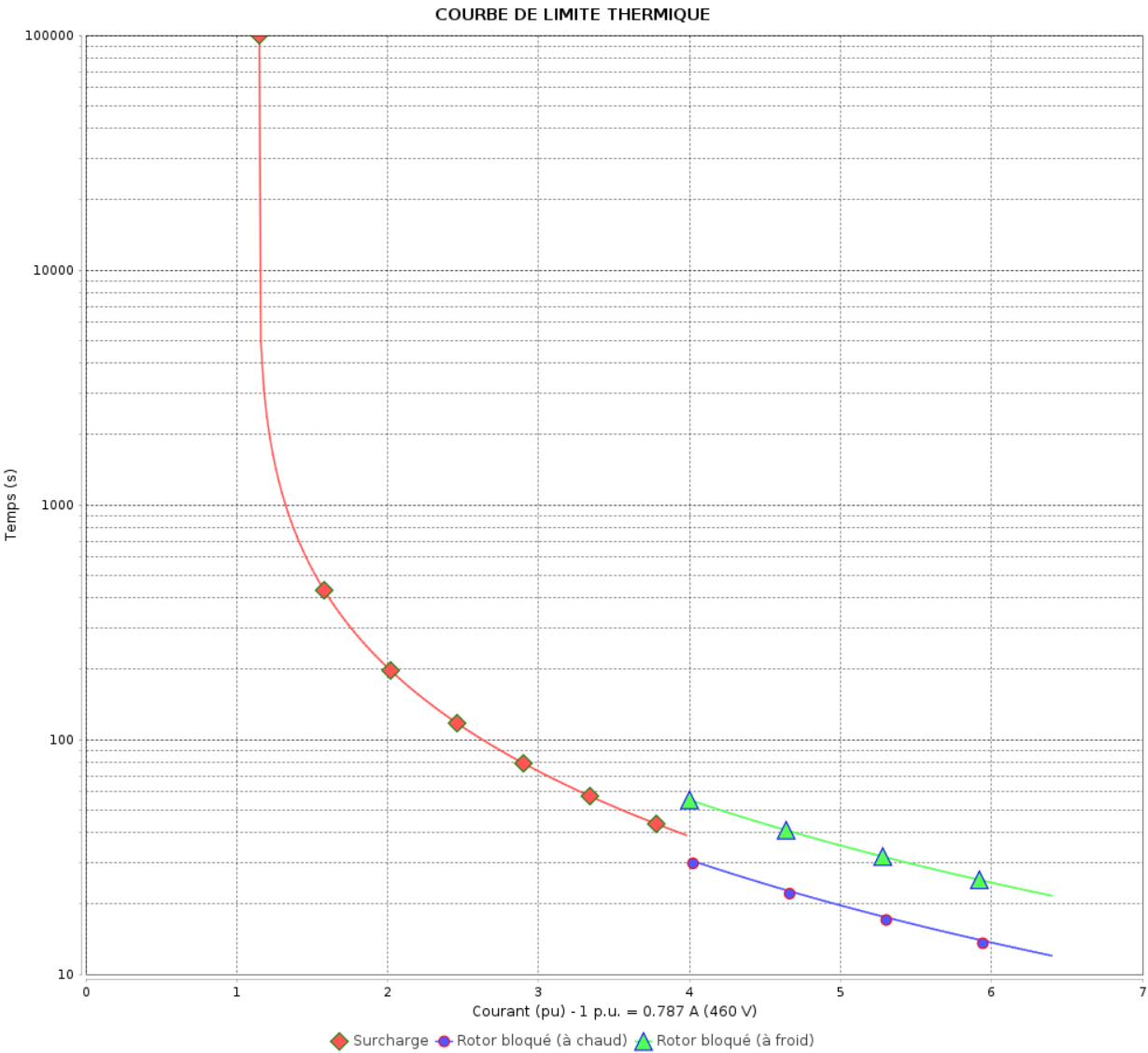
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

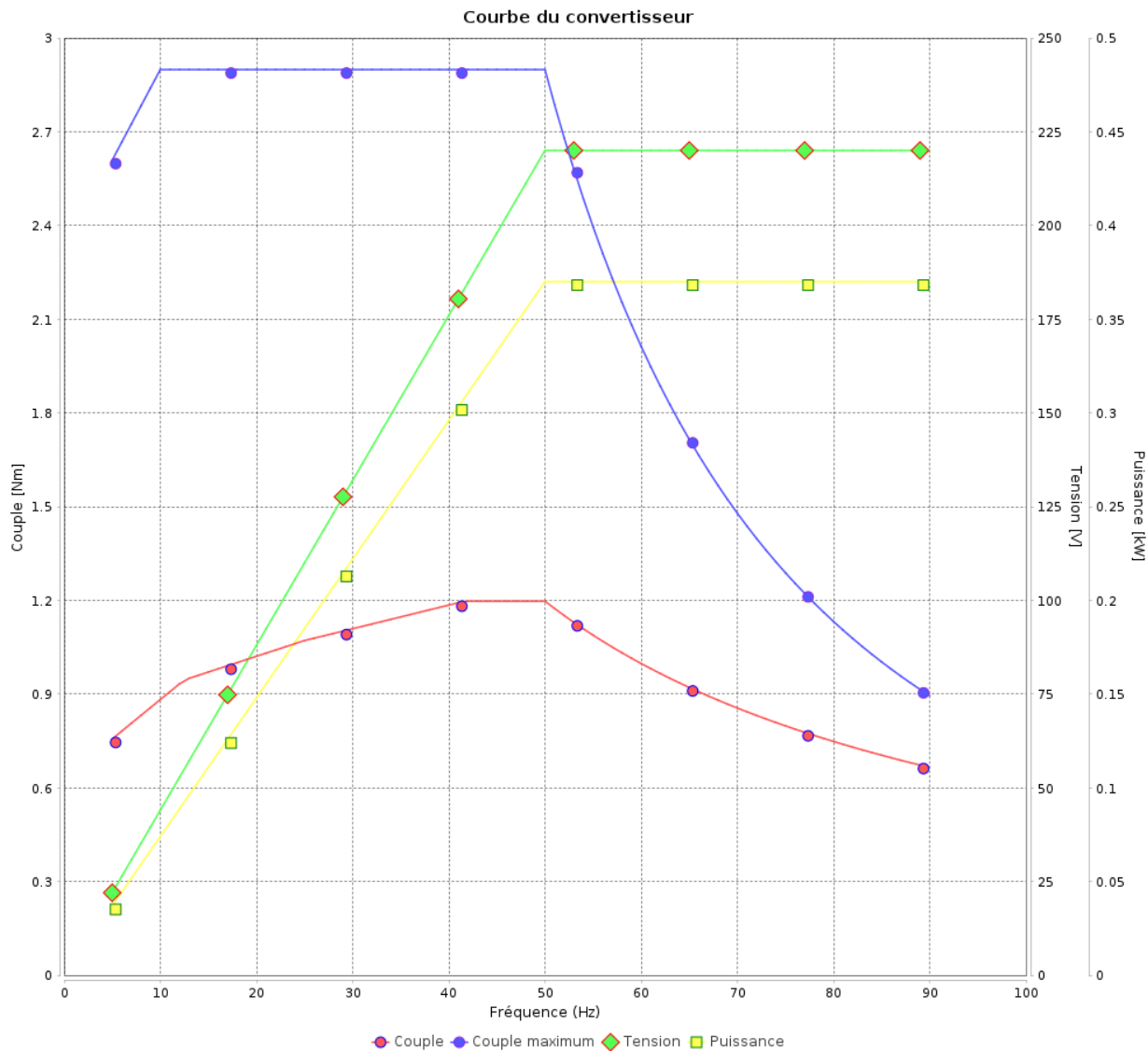
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.59/0.919 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.26 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2805 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

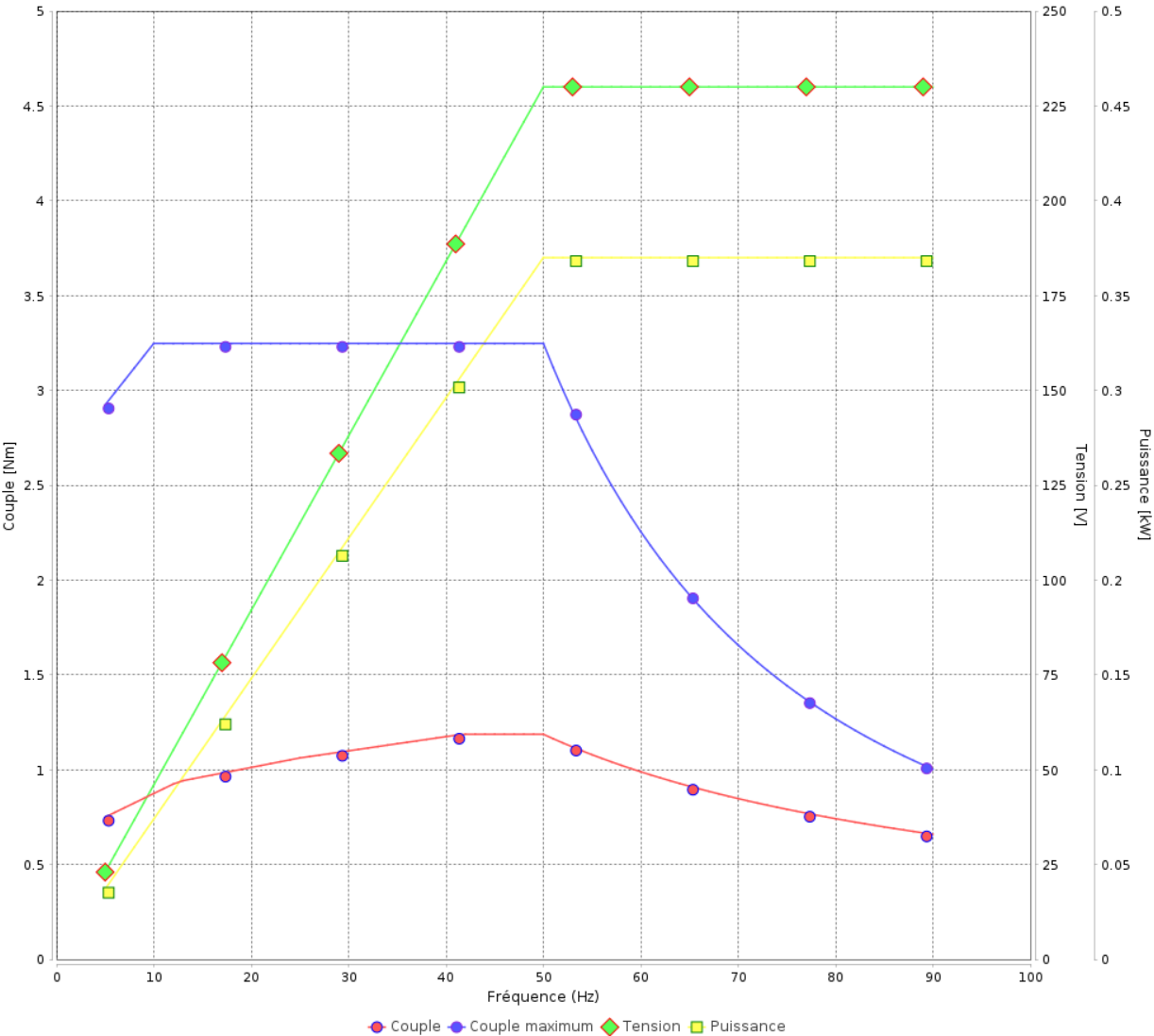
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 1.56/0.895 A	Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage : 5.8	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.25 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2830 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

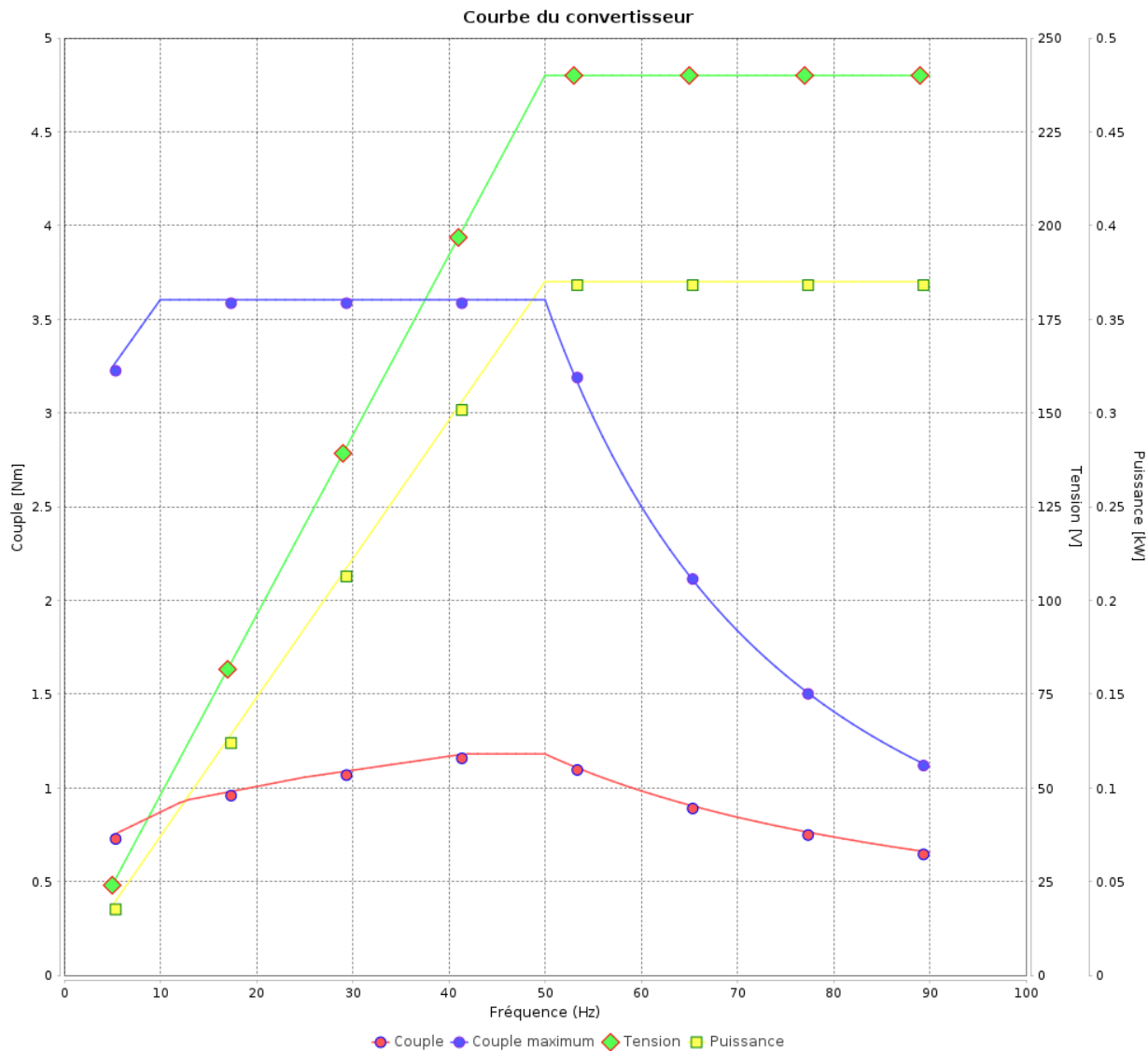
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 1.53/0.882 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.24 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2845 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

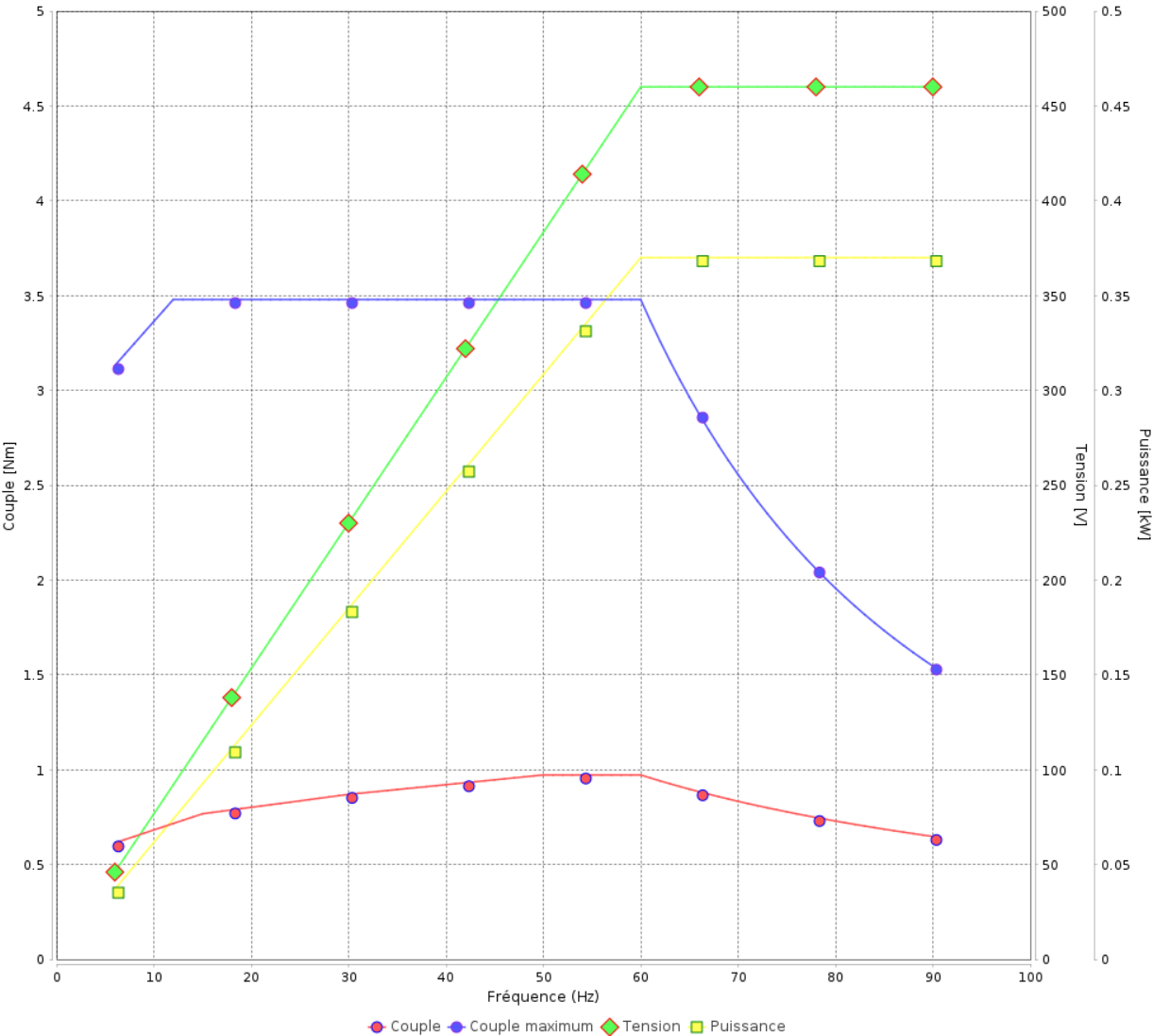
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

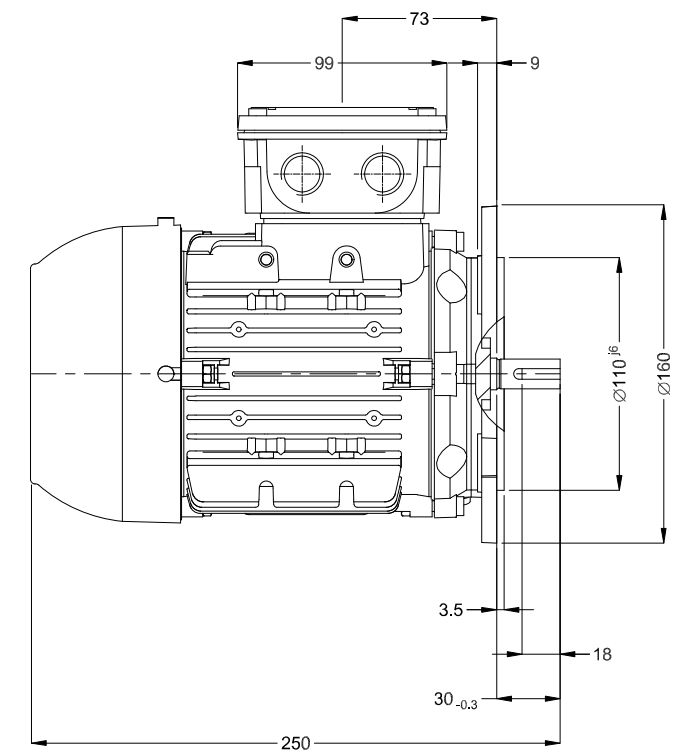
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11656875

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 0.787 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3455 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 22	Révision



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couvercle de roulement
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T

