

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 6.1 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.12	0.12	0.12	0.12
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	0.888/0.514	0.920/0.529	0.965/0.558	0.512
Courant de démarrage [A]	2.66/1.54	2.76/1.59	2.89/1.67	1.59
Intensité de démarrage [A]	3.0	3.0	3.0	3.1
Courant à vide [A]	0.605/0.350	0.696/0.400	0.761/0.440	0.360
Vitesse à pleine charge [RPM]	895	905	910	1115
Glissement [%]	10.50	9.50	9.00	7.08
Couple à pleine charge [Nm]	1.28	1.27	1.26	1.03
Couple de démarrage [%]	170	190	210	220
Couple maximum [%]	180	200	220	250
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	93s (à froid) 52s (à chaud)	93s (à froid) 52s (à chaud)	93s (à froid) 52s (à chaud)	93s (à froid) 52s (à chaud)
Bruit ²	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	43.0 dB(A)	47.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	45.4	42.0	39.1
	75%	52.1	50.0	47.5
	100%	52.9	52.0	50.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.46	0.43	0.41
	75%	0.57	0.53	0.50
	100%	0.67	0.63	0.59

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	113.9	118.1	124.4	115.7
	P2 (0,5;1,0)	115.2	119.4	125.8	117.0
	P3 (0,25;1,0)	108.6	112.6	118.6	110.3
	P4 (0,9;0,5)	77.1	80.0	84.2	78.4
	P5 (0,5;0,5)	60.7	62.9	66.3	61.7
	P6 (0,5;0,25)	55.4	57.4	60.5	56.2
	P7 (0,25;0,25)	38.1	39.5	41.6	38.7

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ
Modèle - blindage	: 00016	00006
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 73 N
Compression maximum : 132 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

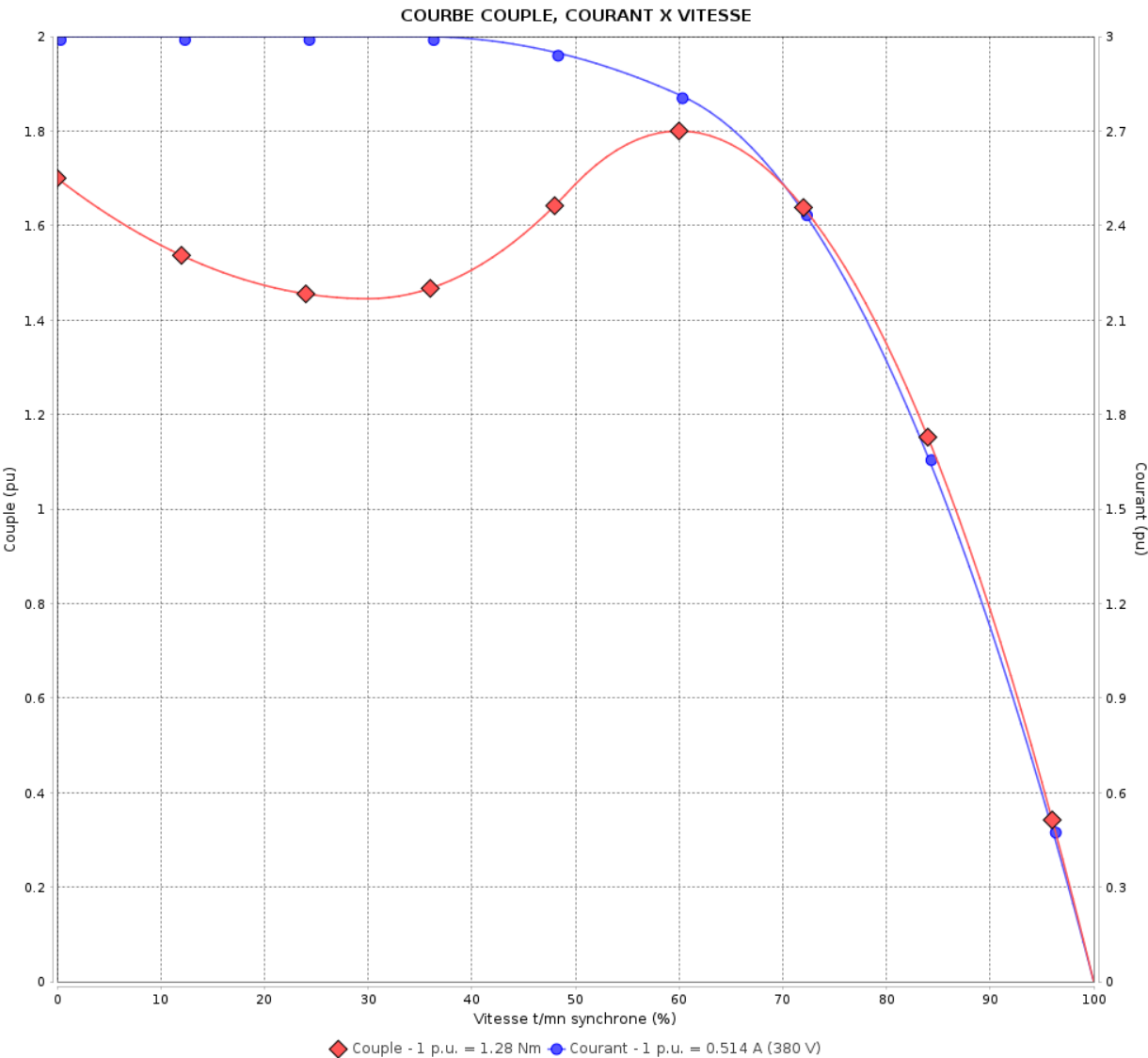
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.888/0.514 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.28 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 895 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 93s (à froid) 52s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

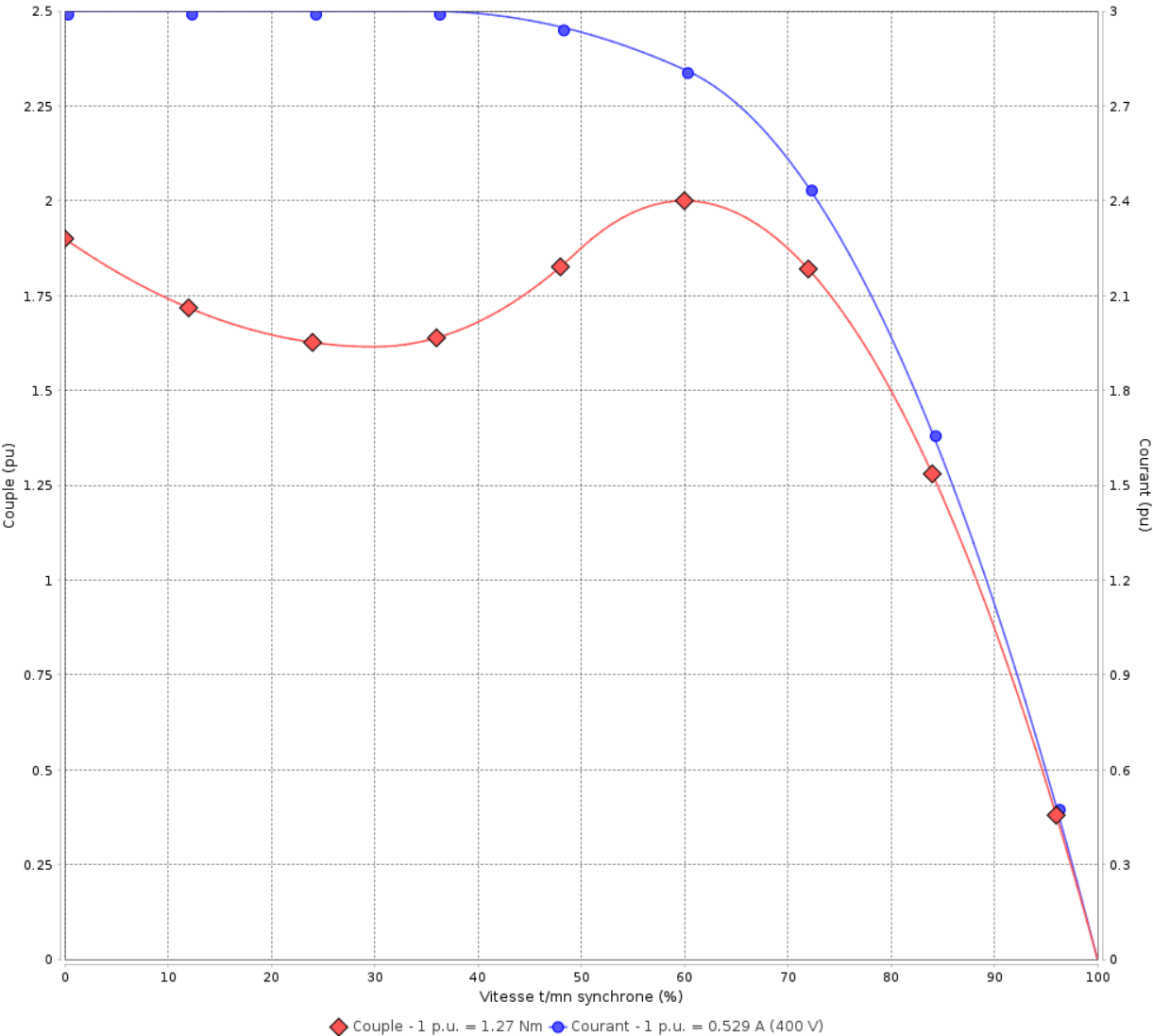
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.920/0.529 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.27 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 93s (à froid) 52s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 22	Révision

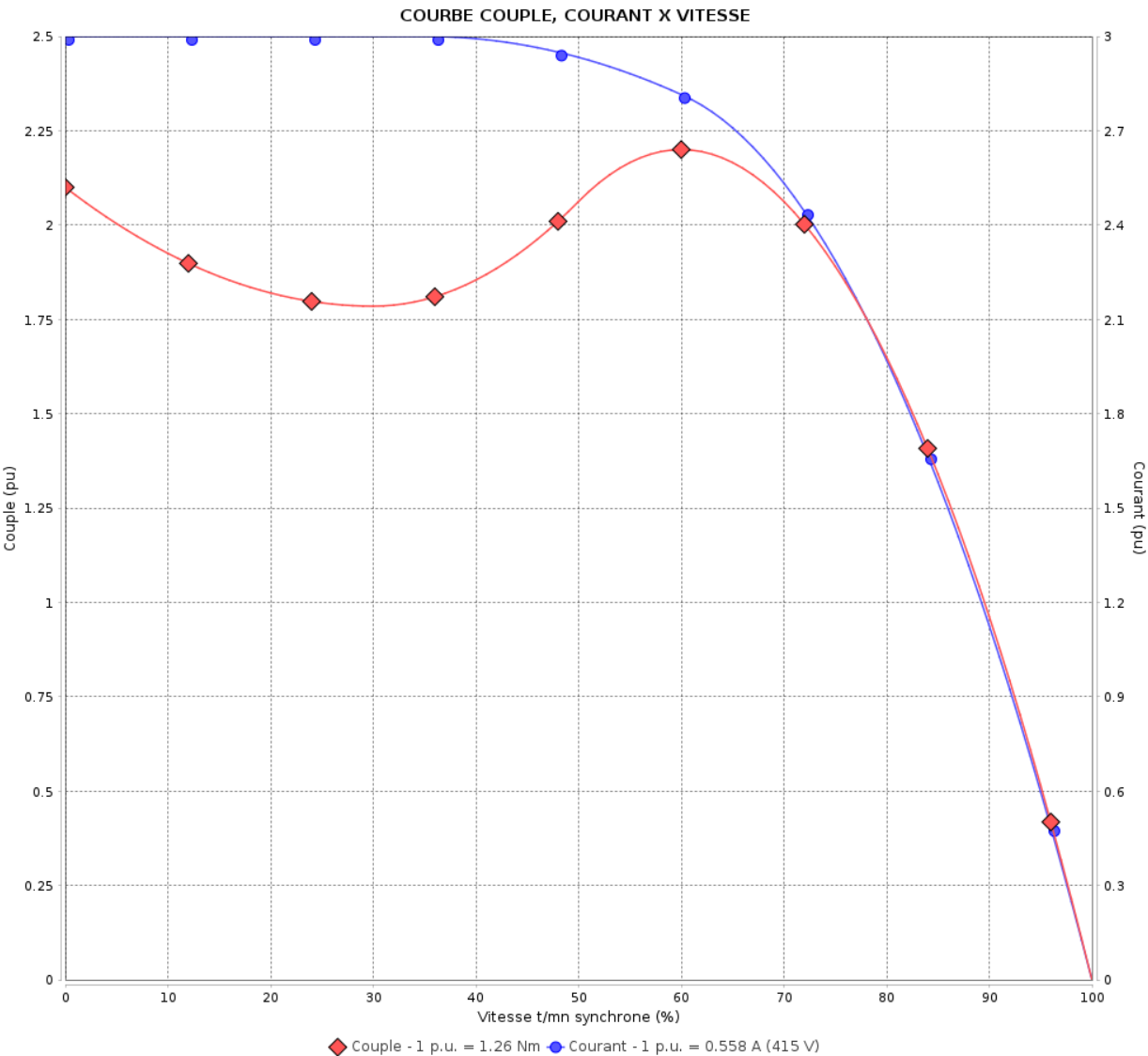
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.965/0.558 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.26 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 910 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 93s (à froid) 52s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

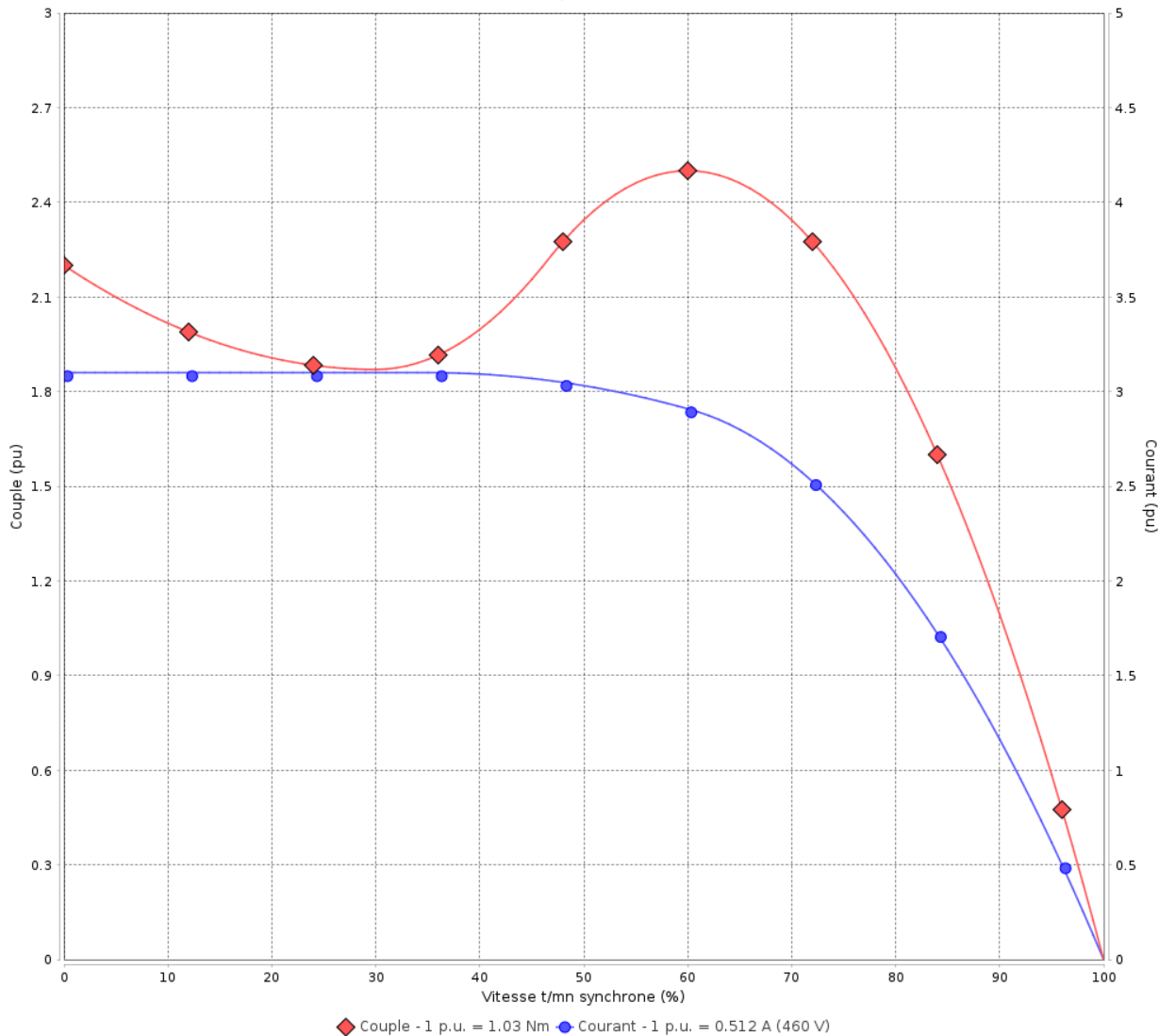
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.512 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.03 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1115 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 93s (à froid) 52s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



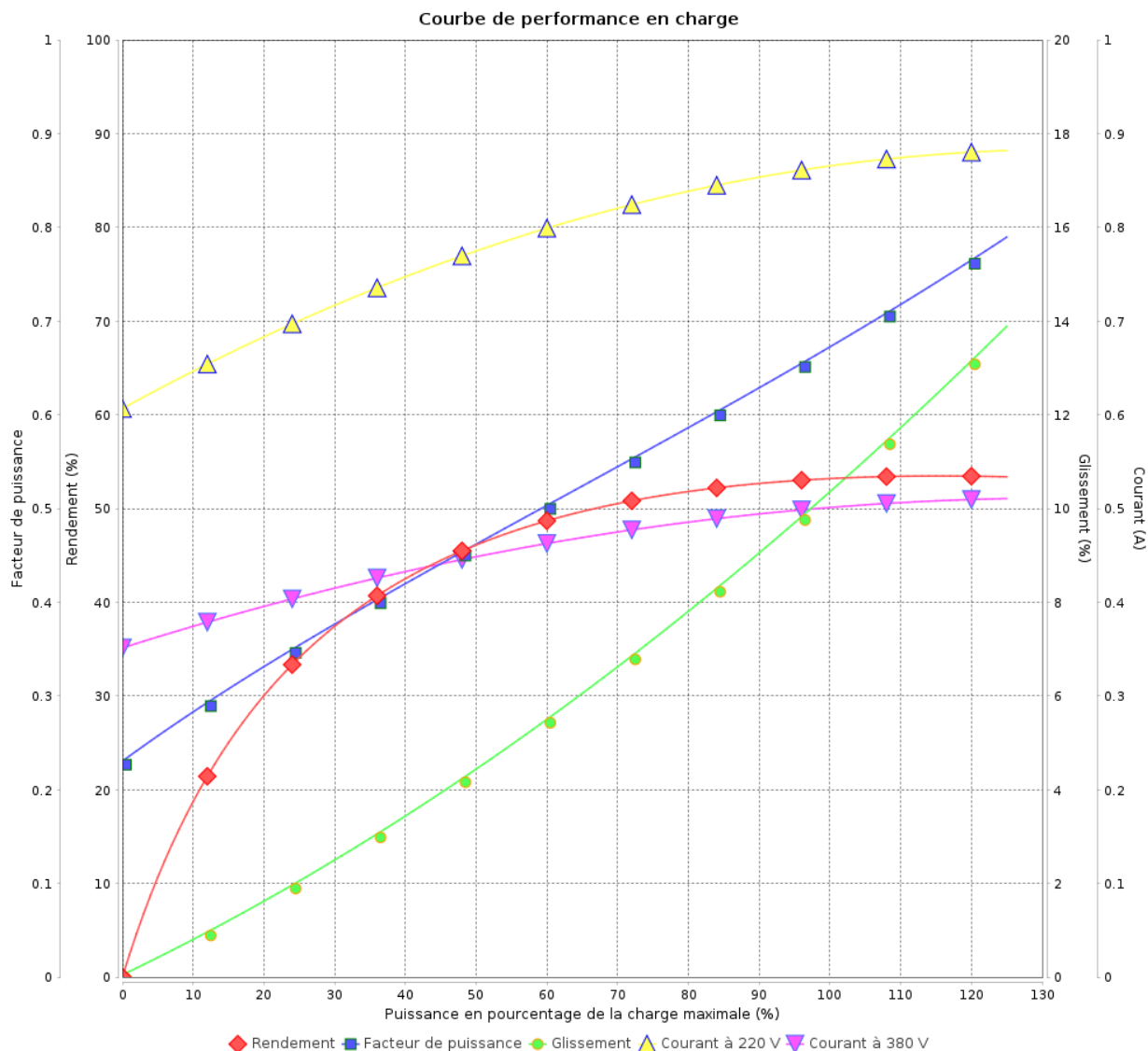
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11665407



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 0.888/0.514 A
Intensité de démarrage : 3.0
Couple à pleine charge : 1.28 Nm
Couple de démarrage : 170 %
Couple maximum : 180 %
Vitesse à pleine charge : 895 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0006 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

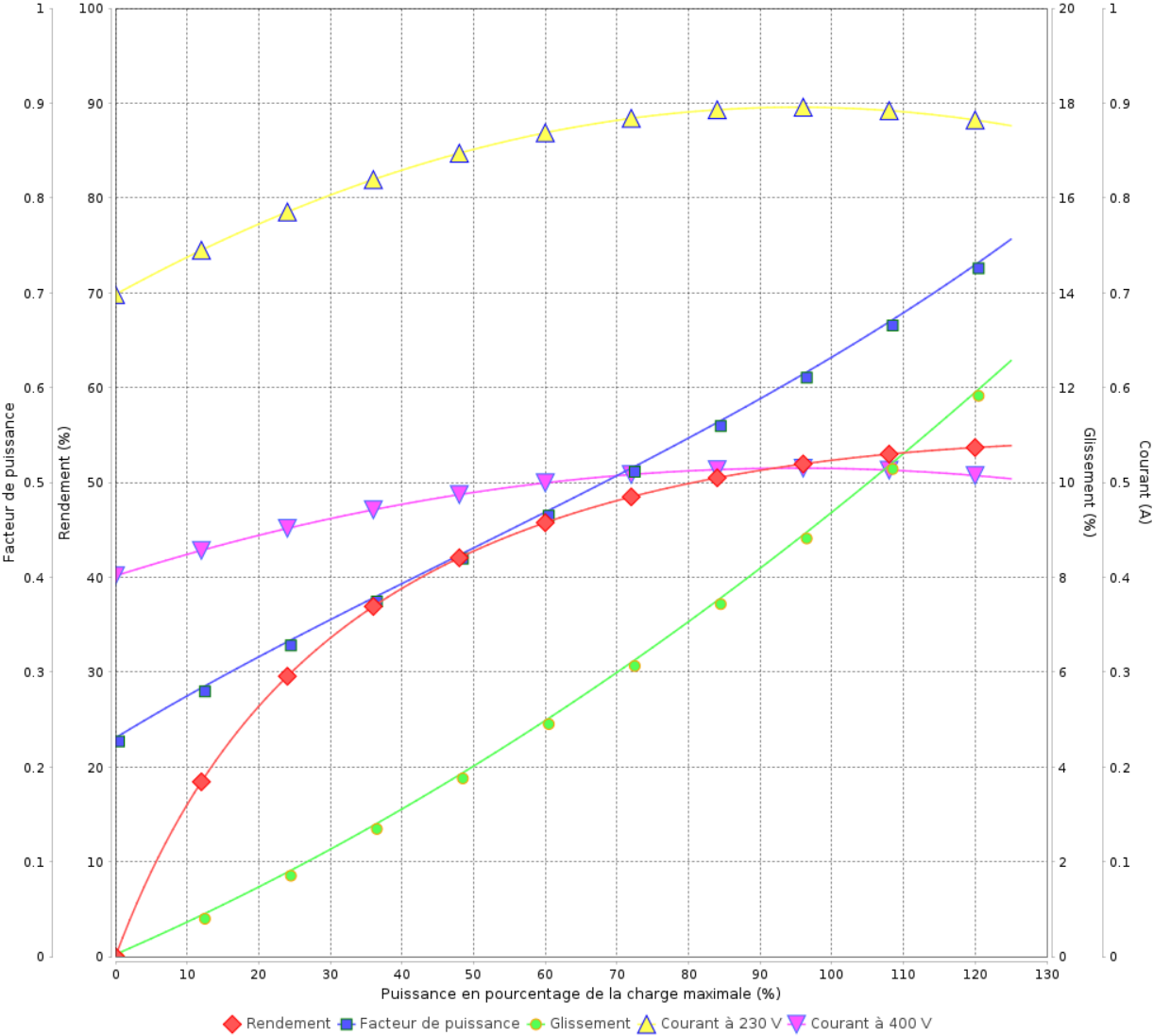
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 0.920/0.529 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.27 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 8 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



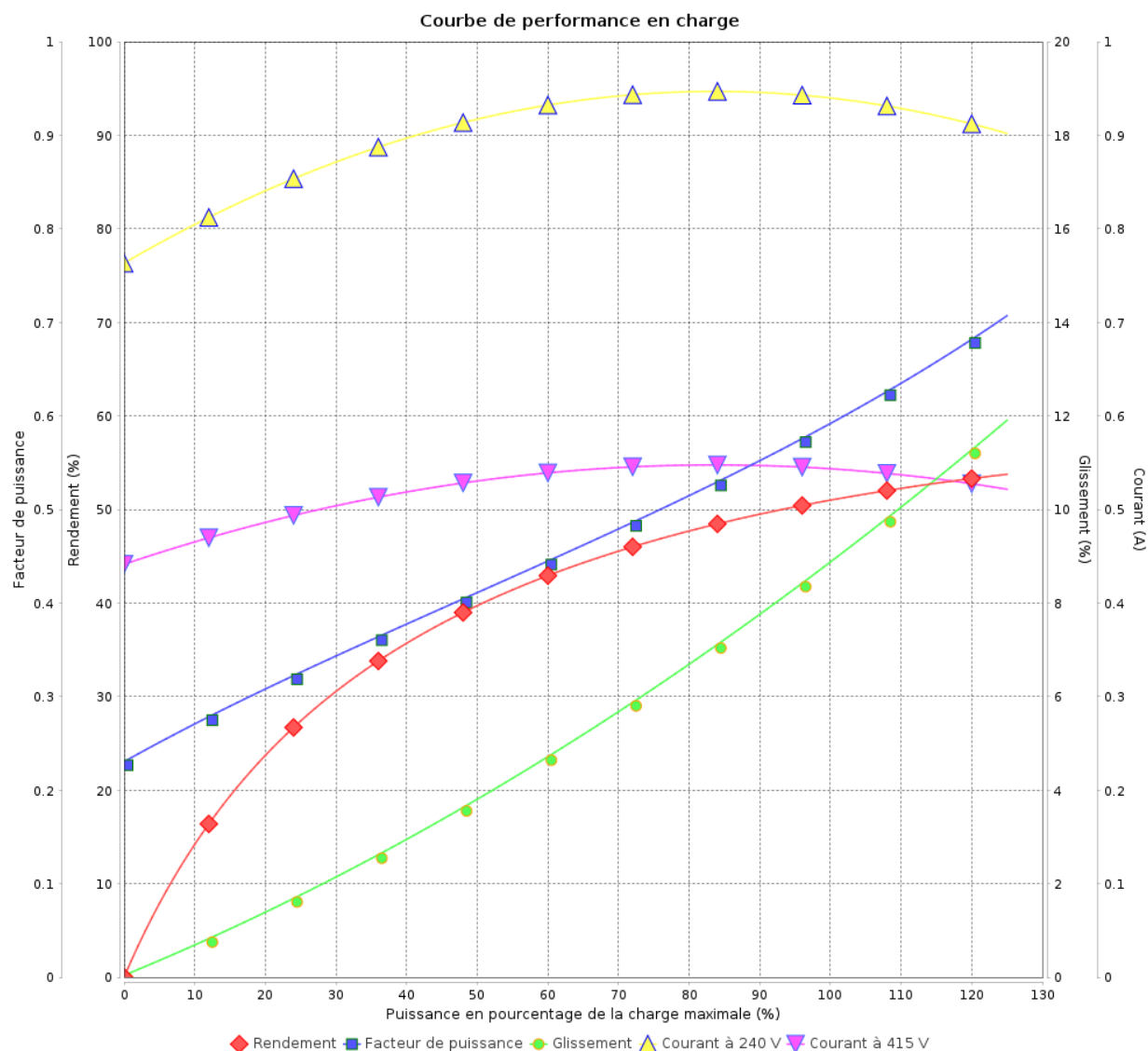
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11665407



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 0.965/0.558 A
Intensité de démarrage : 3.0
Couple à pleine charge : 1.26 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 910 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0006 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		9 / 22	

Courbe de performance en charge

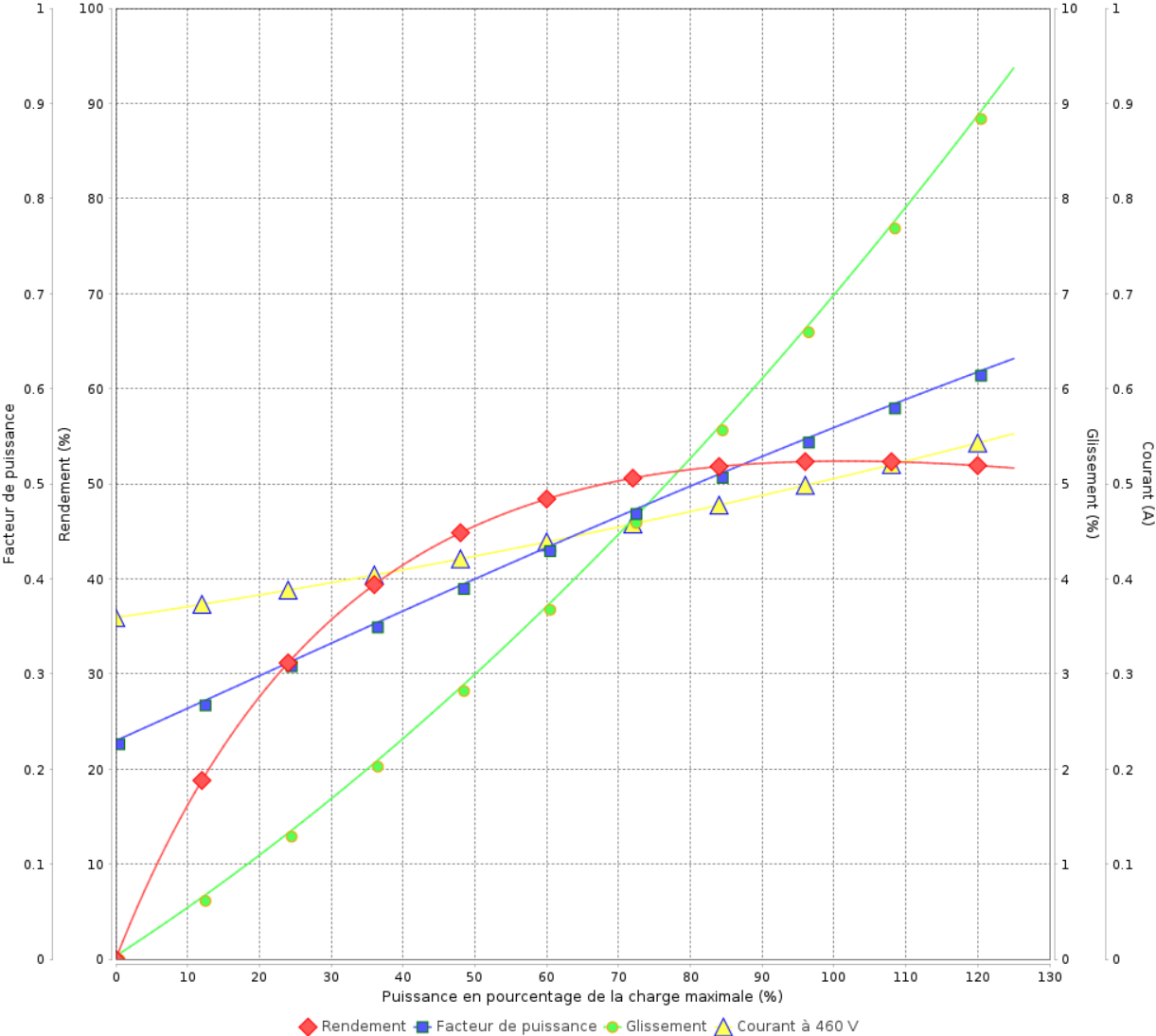
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 0.512 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.03 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1115 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.888/0.514 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.28 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 895 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

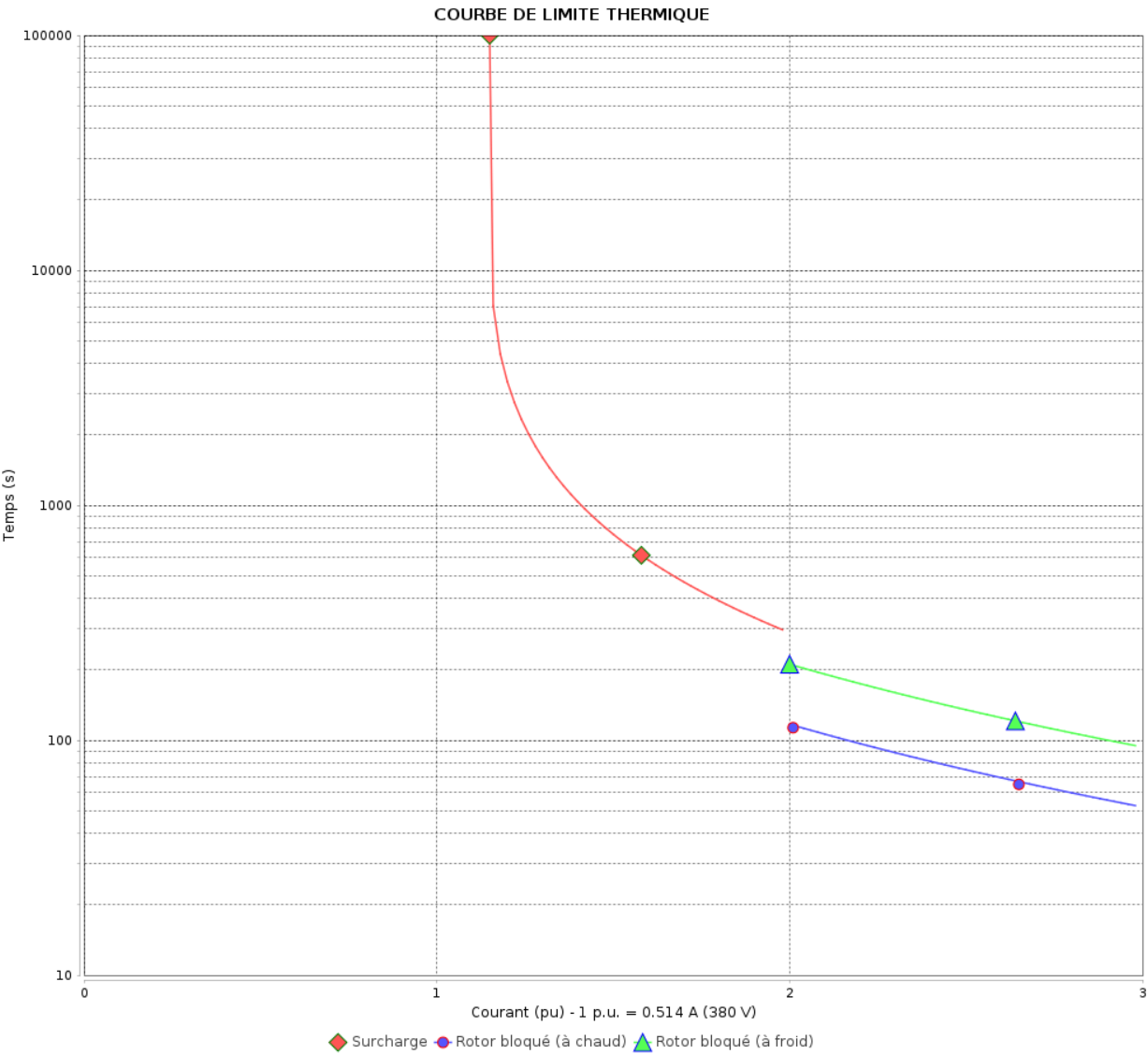
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 11 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.920/0.529 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.27 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 905 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

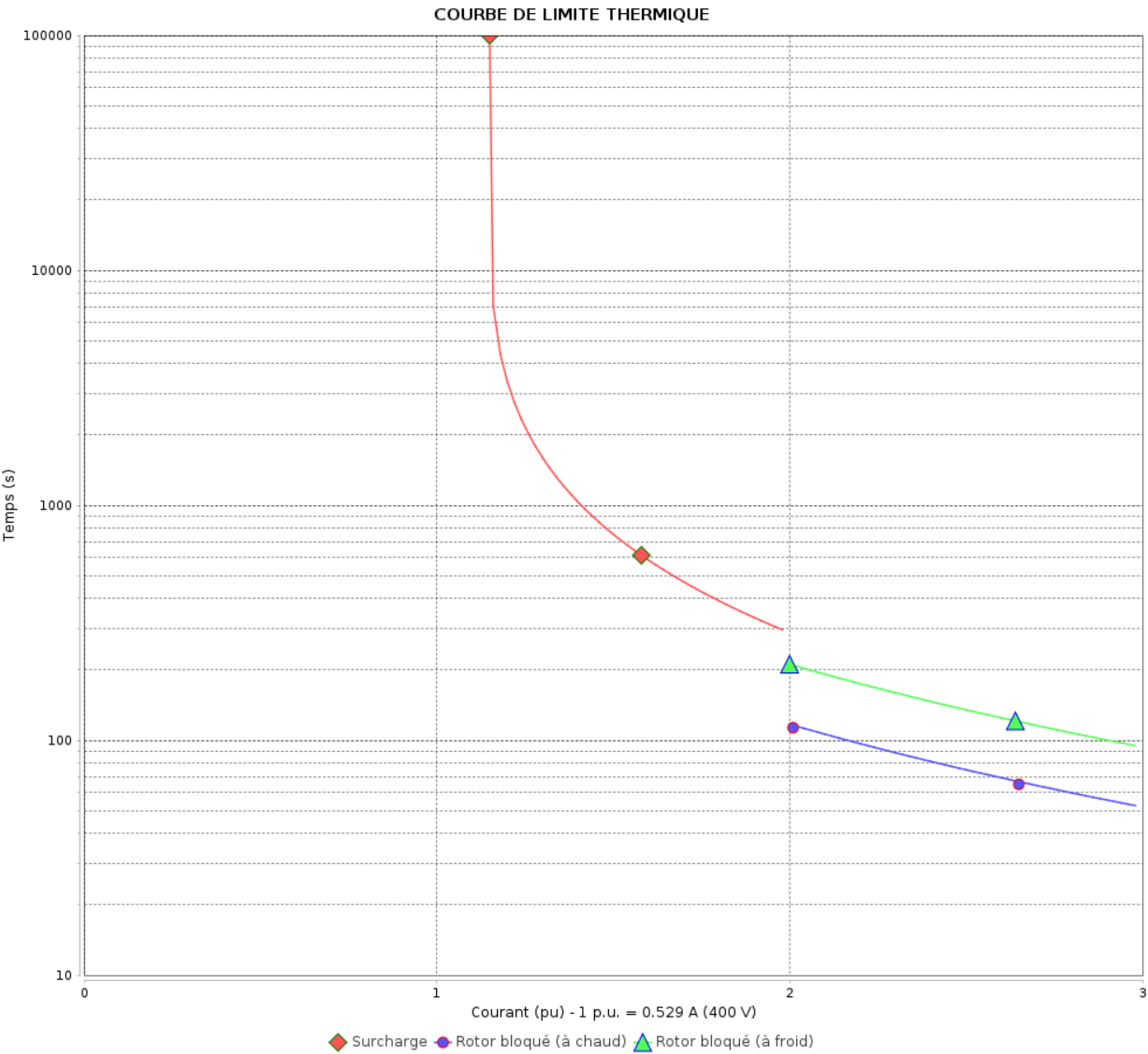
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 13 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
			Page 14 / 22	Révision	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.965/0.558 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.26 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 910 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

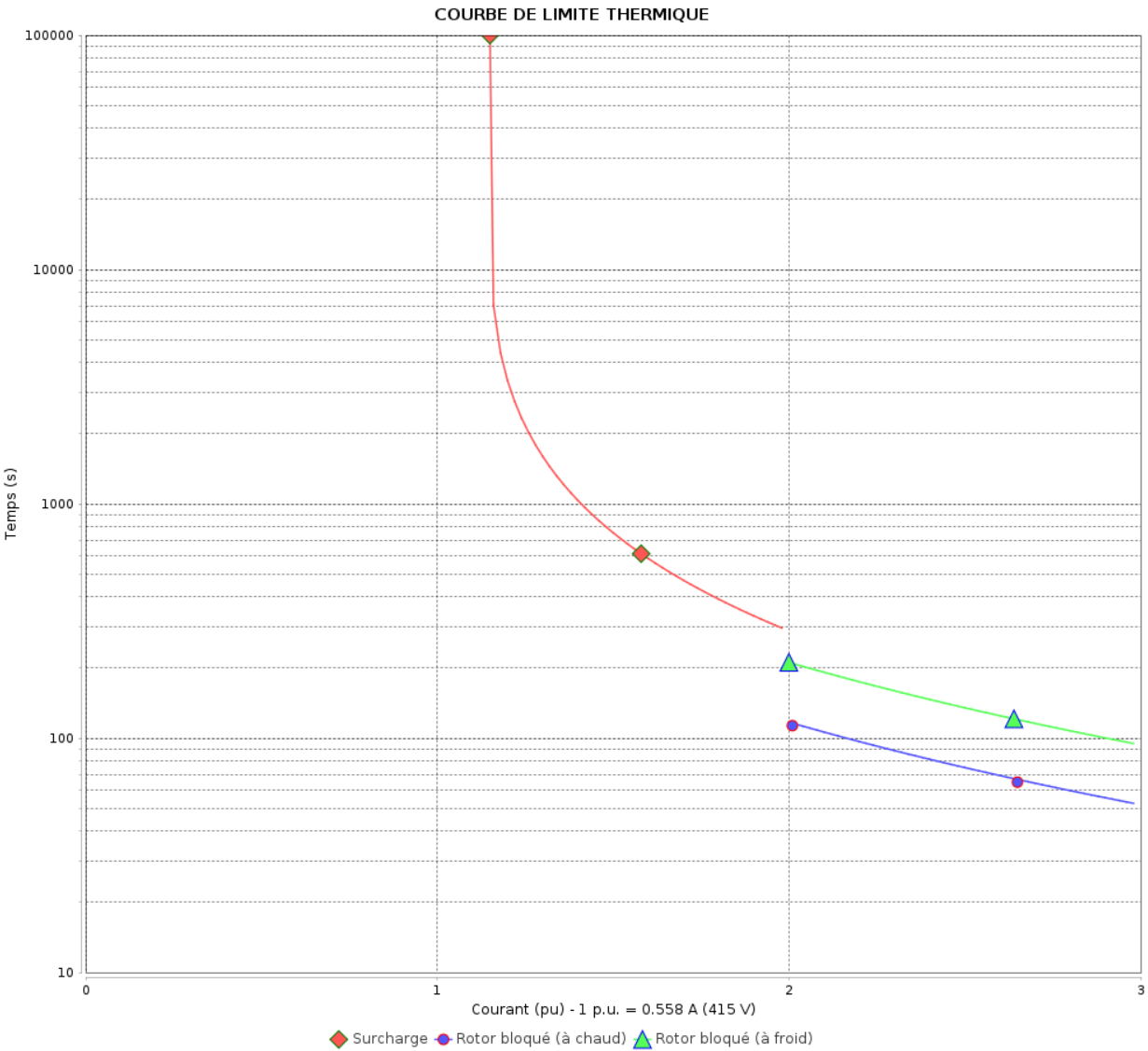
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 15 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.512 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.03 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1115 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

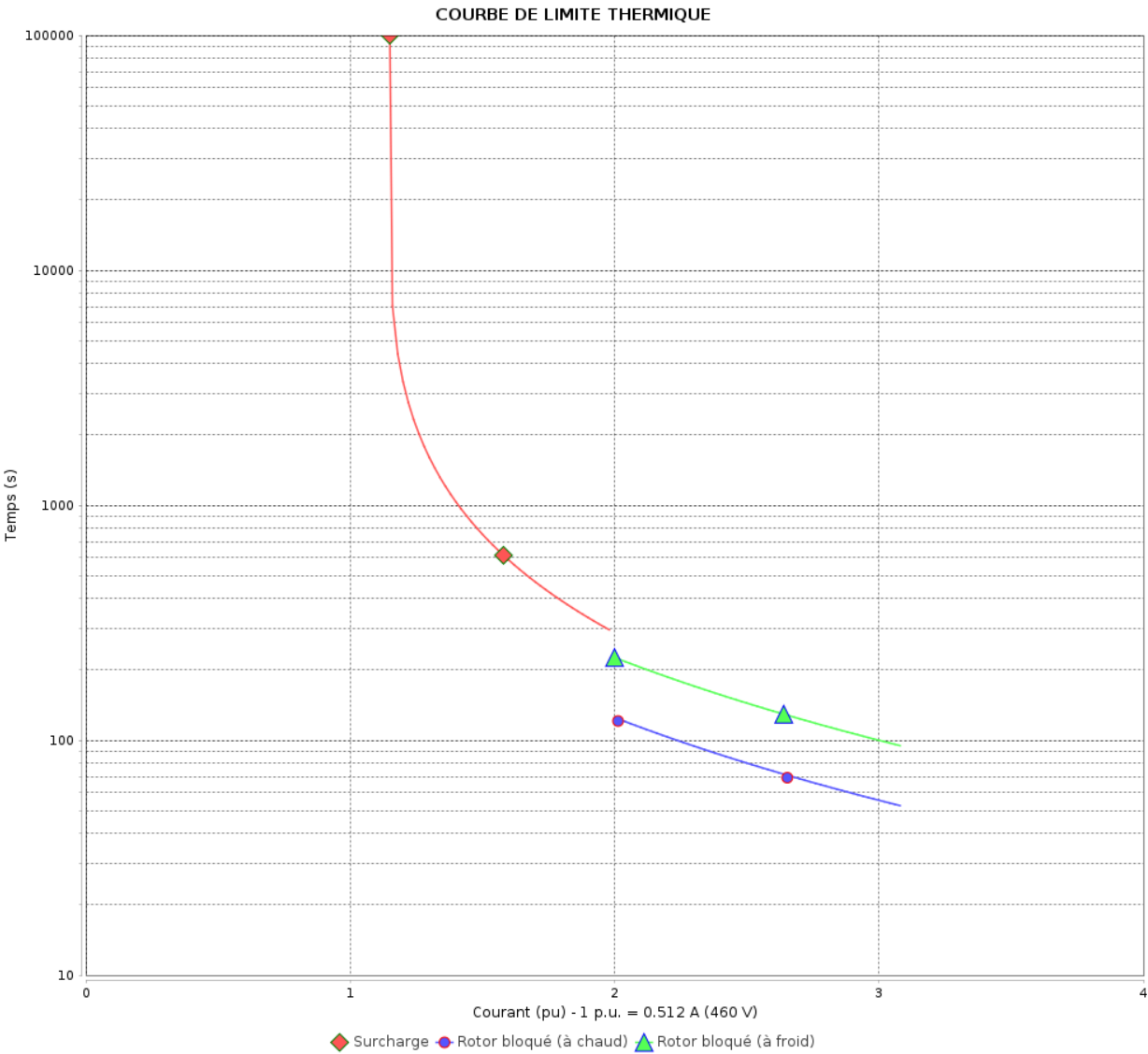
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 17 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

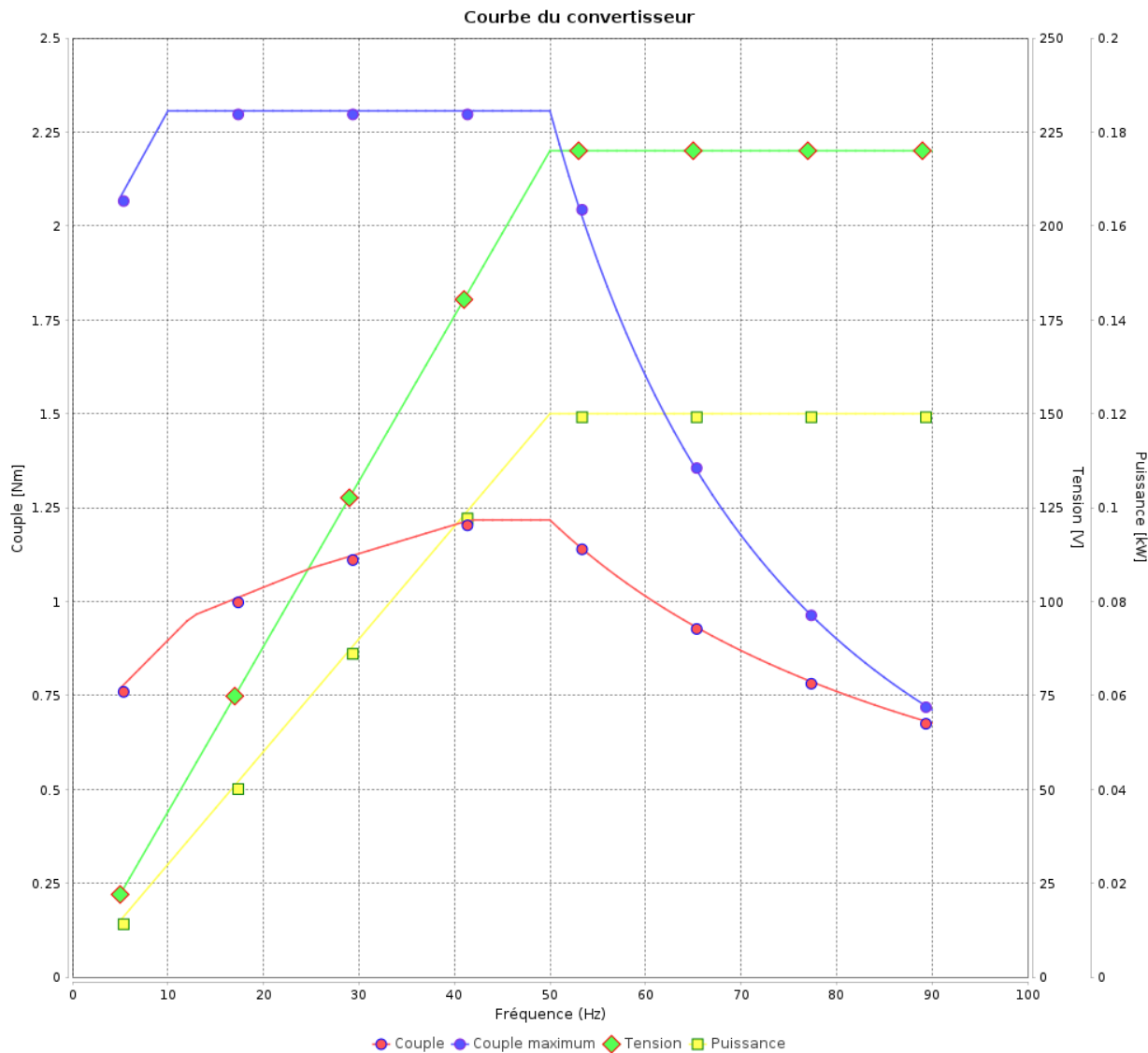
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 0.888/0.514 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.28 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 895 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

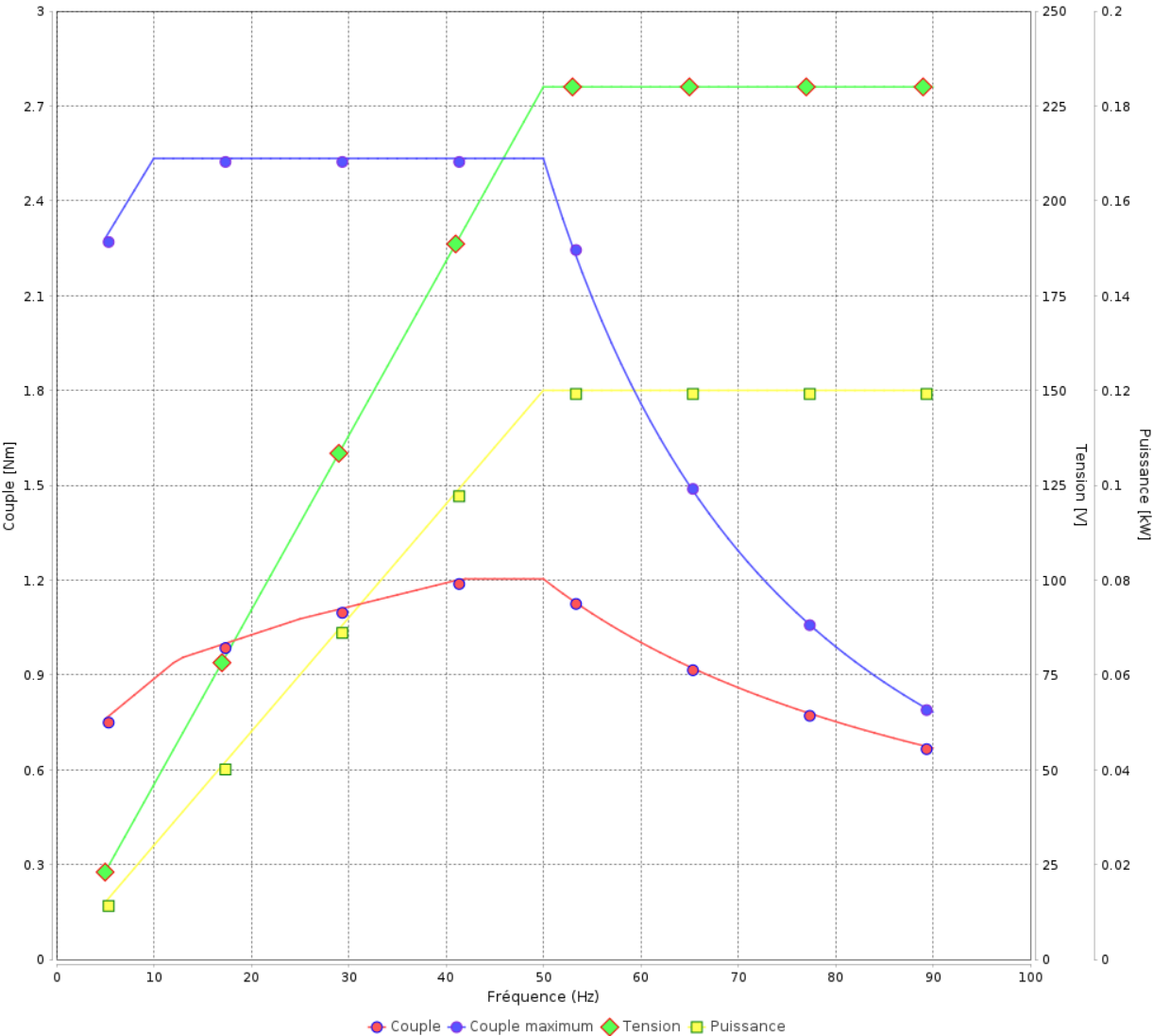
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P	
Courant à pleine charge : 0.920/0.529 A	Moment d'inertie (J) : 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage : 3.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.27 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 190 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 200 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 905 rpm	Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			20 / 22	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



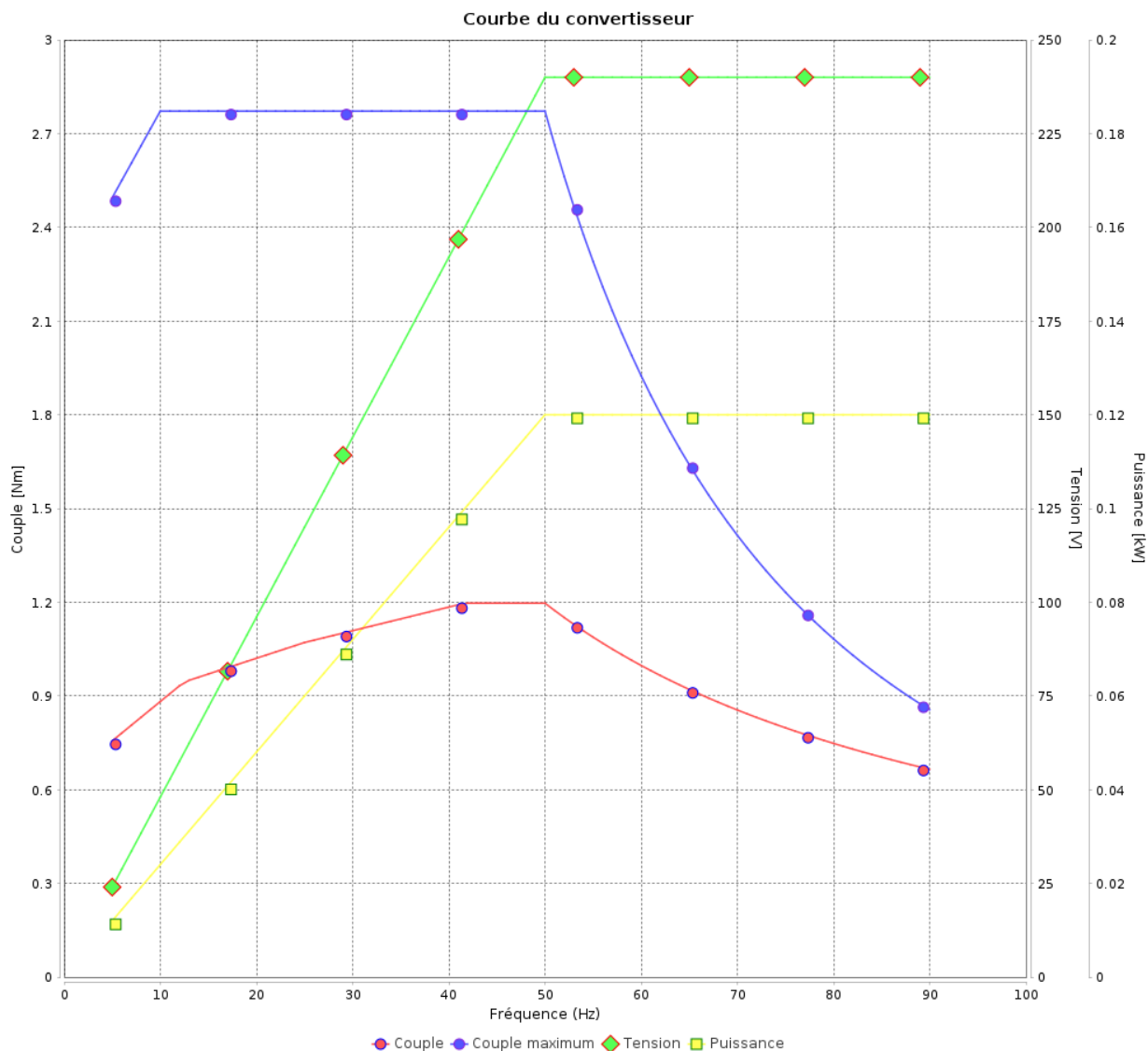
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11665407



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 0.965/0.558 A
Intensité de démarrage : 3.0
Couple à pleine charge : 1.26 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 910 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0006 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

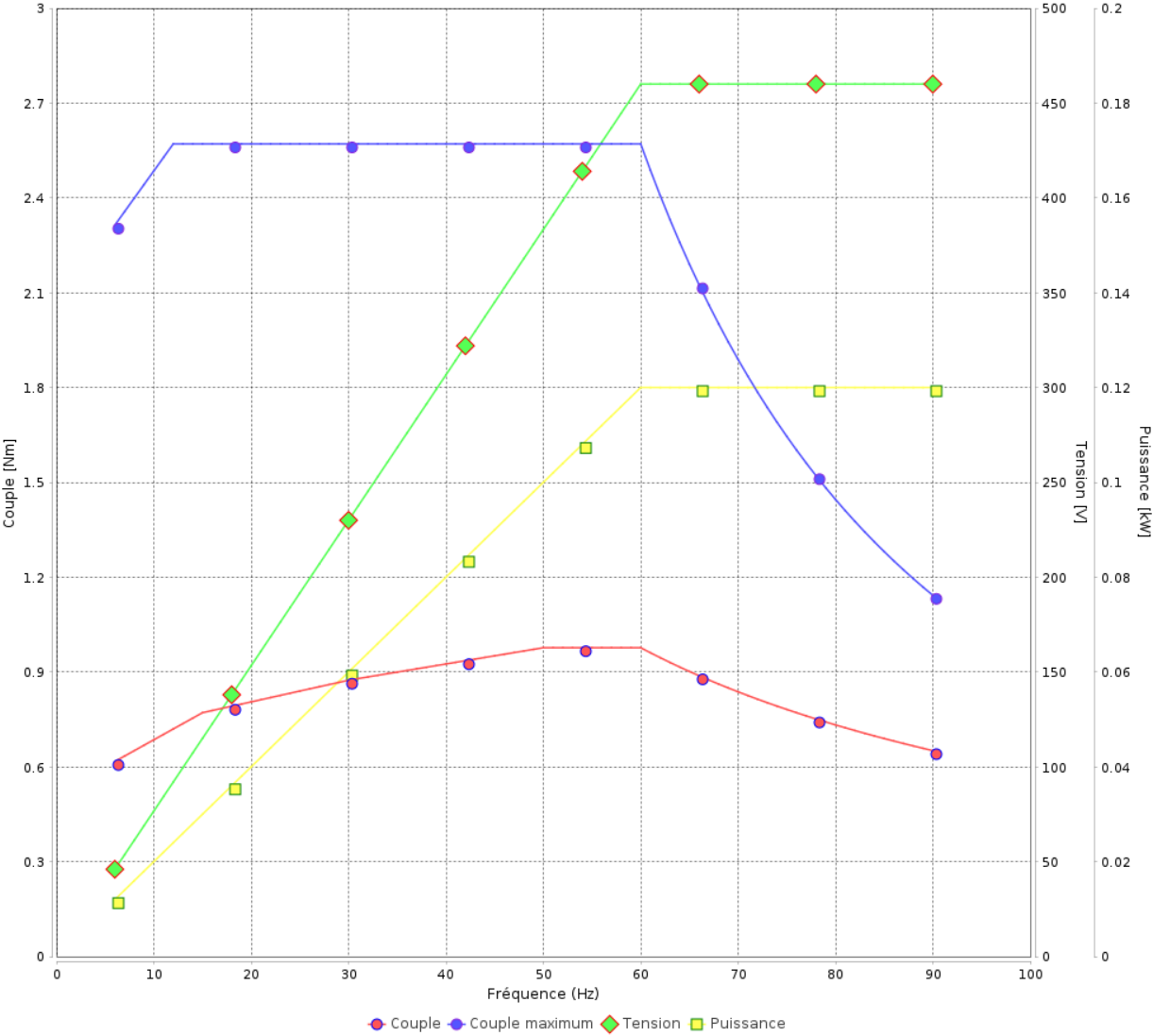
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

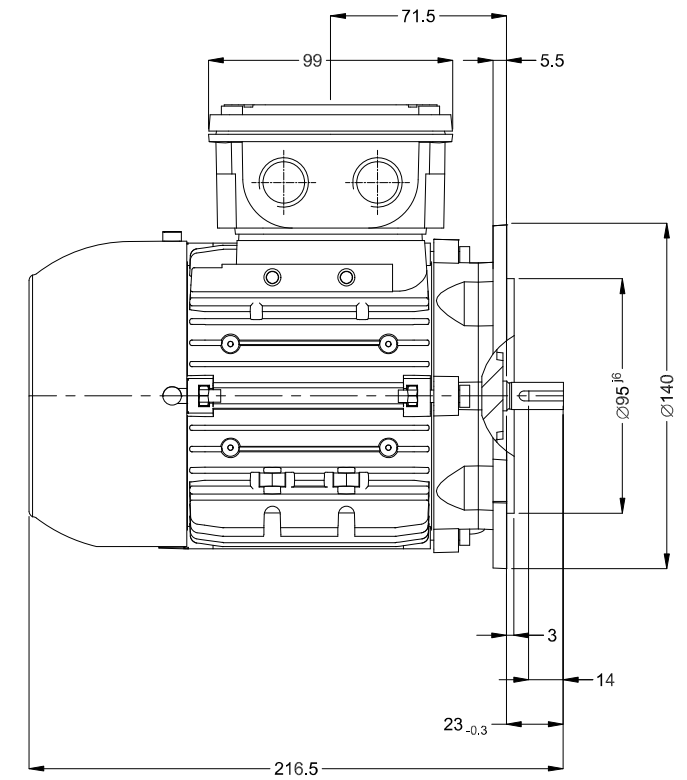
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11665407

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 6P			
Courant à pleine charge	: 0.512 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0006 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.03 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1115 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 22	Révision



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T

