

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 6.2 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.18	0.18	0.18	0.18
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.00/0.580	1.01/0.582	1.04/0.600	0.530
Courant de démarrage [A]	3.81/2.20	4.05/2.33	4.15/2.40	2.39
Intensité de démarrage [A]	3.8	4.0	4.0	4.5
Courant à vide [A]	0.777/0.450	0.870/0.500	0.951/0.550	0.500
Vitesse à pleine charge [RPM]	1405	1415	1420	1725
Glissement [%]	6.33	5.67	5.33	4.17
Couple à pleine charge [Nm]	1.22	1.22	1.21	0.997
Couple de démarrage [%]	210	229	250	280
Couple maximum [%]	220	250	270	310
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	72s (à froid) 40s (à chaud)	72s (à froid) 40s (à chaud)	70s (à froid) 39s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	58.0	53.0	55.0
	75%	61.3	59.0	60.6
	100%	64.7	64.7	64.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.52	0.48	0.48
	75%	0.65	0.61	0.58
	100%	0.73	0.69	0.65

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	65.7	65.7	65.7	56.7
	P2 (0,5;1,0)	59.6	59.6	59.6	51.4
	P3 (0,25;1,0)	59.0	59.0	59.0	50.9
	P4 (0,9;0,5)	42.9	42.9	42.9	37.0
	P5 (0,5;0,5)	31.1	31.1	31.1	26.8
	P6 (0,5;0,25)	27.1	27.1	27.1	23.4
	P7 (0,25;0,25)	18.9	18.9	18.9	16.3

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ	Traction maximum : 93 N
Modèle - blindage	: 00016	00006	Compression maximum : 154 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

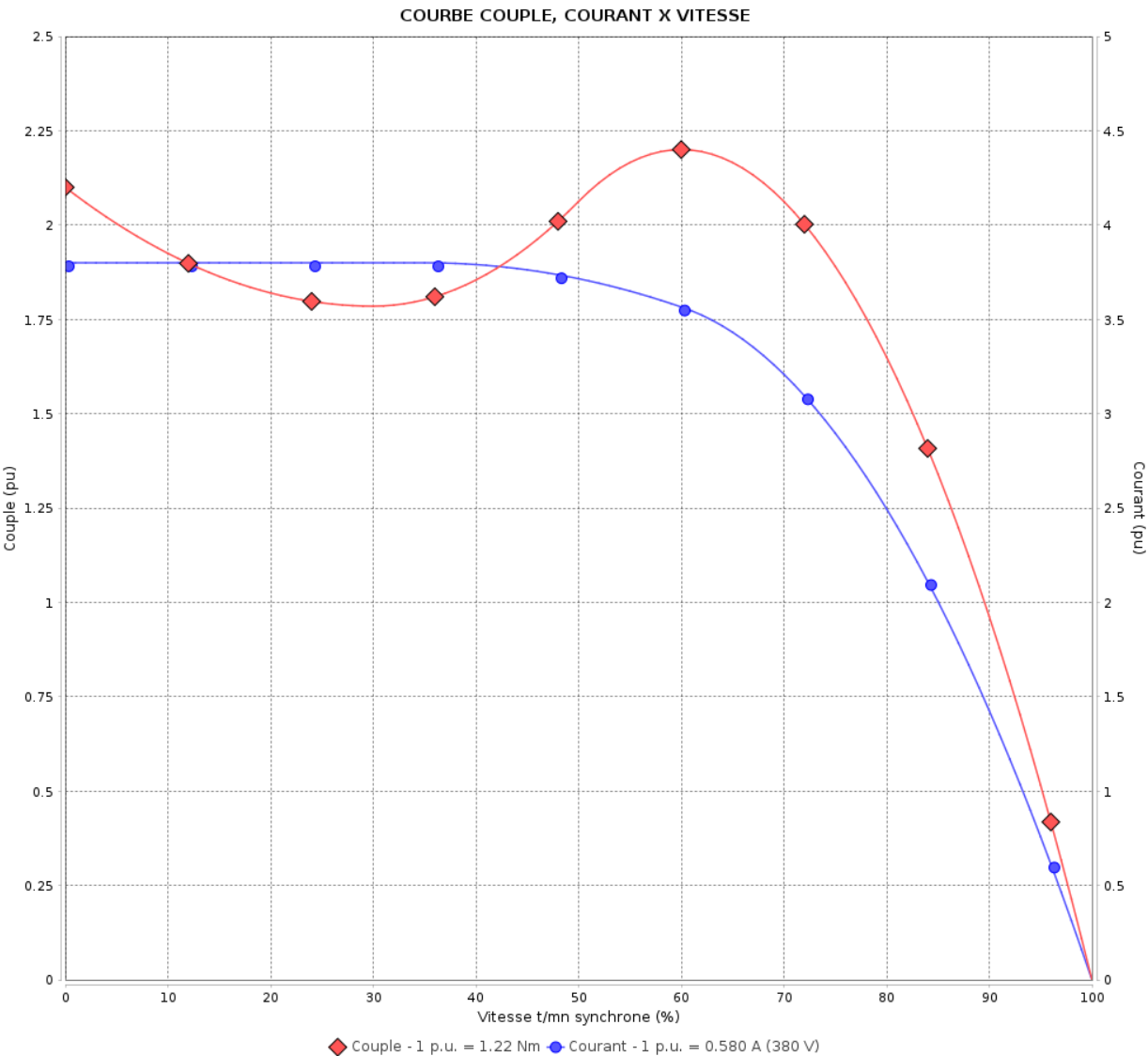
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.00/0.580 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

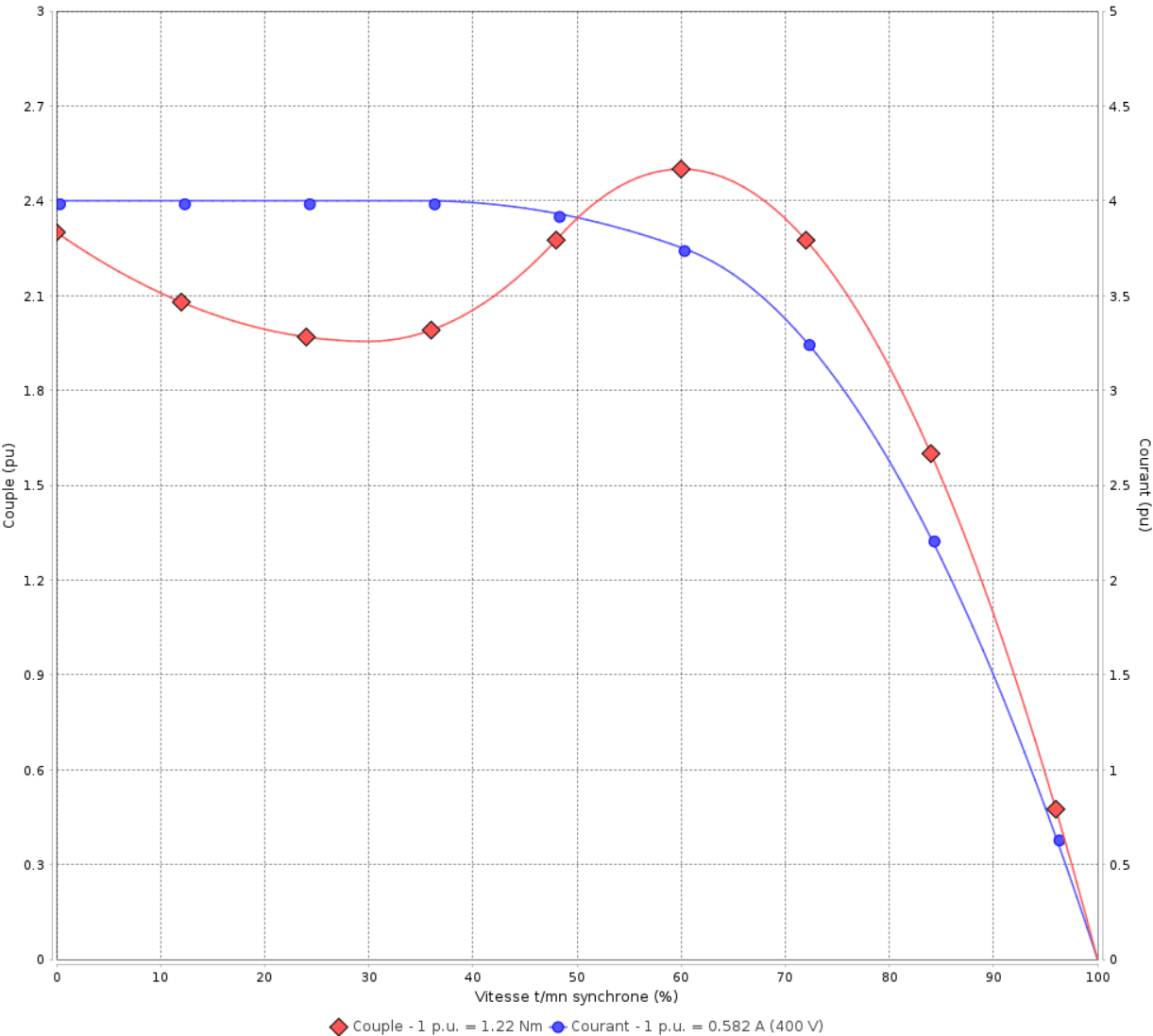
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 1.01/0.582 A	Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage : 4.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.22 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1415 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



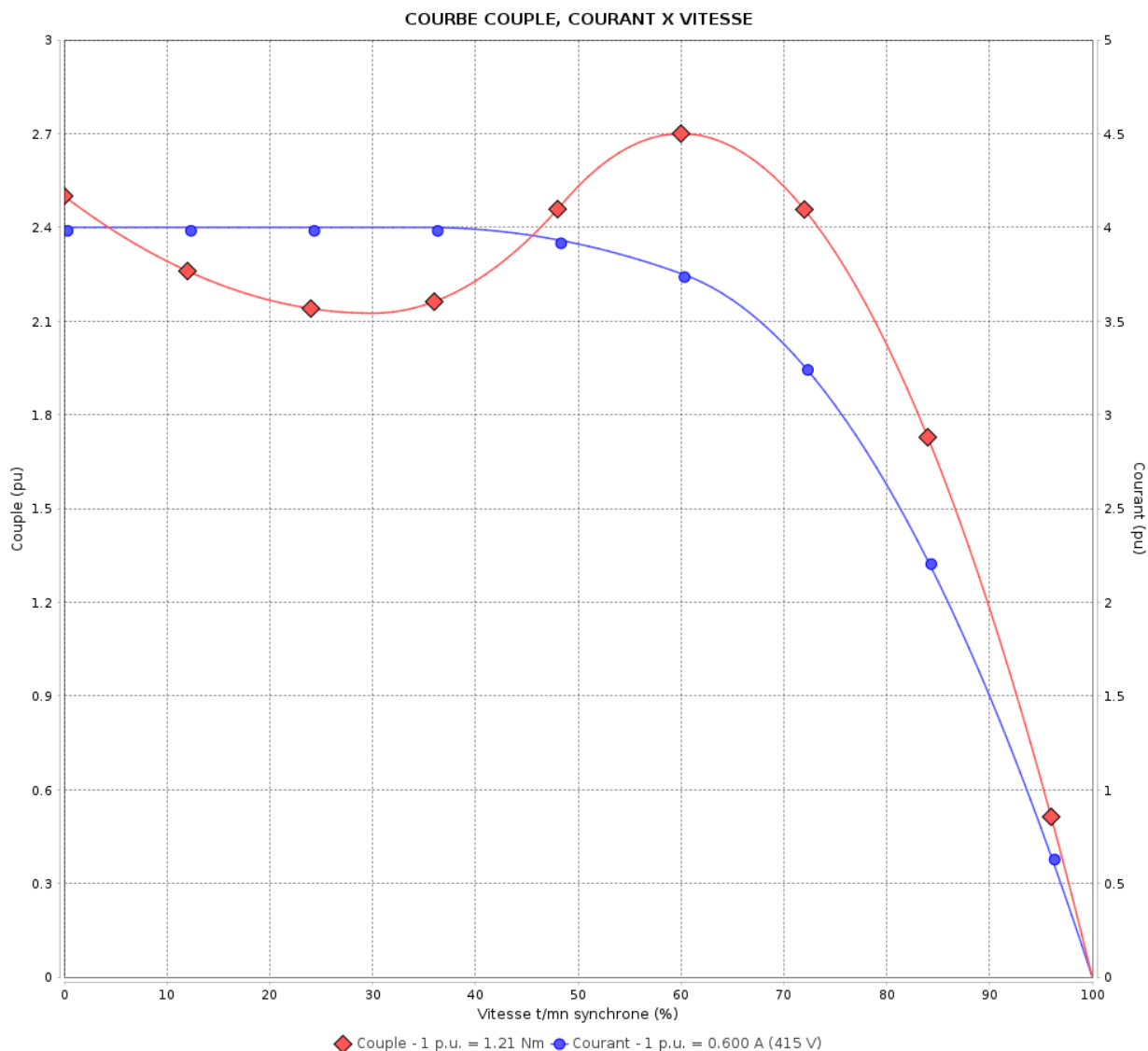
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11675079



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.04/0.600 A
Intensité de démarrage : 4.0
Couple à pleine charge : 1.21 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 270 %
Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

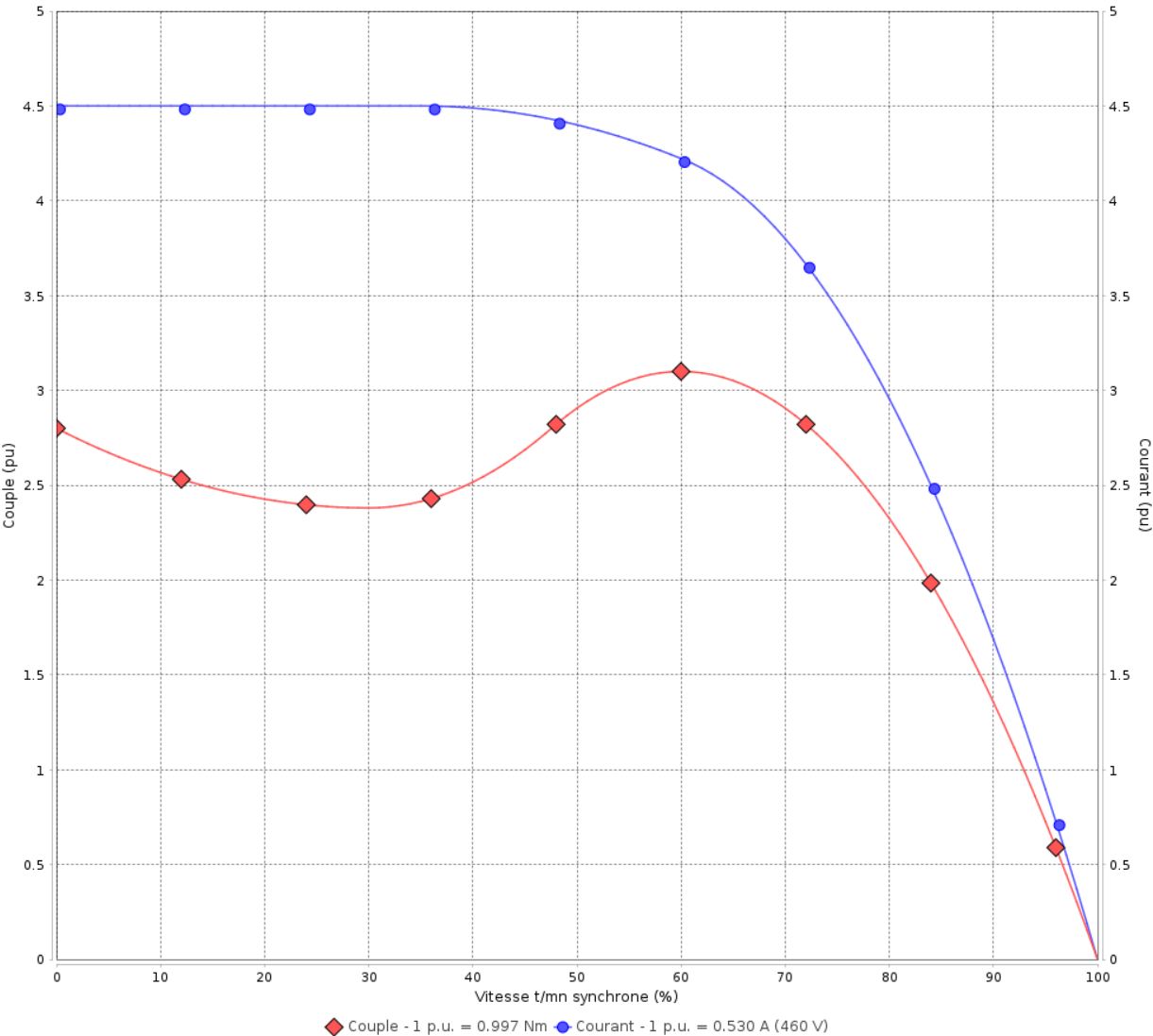
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 0.530 A	Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage : 4.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.997 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 280 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 310 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1725 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



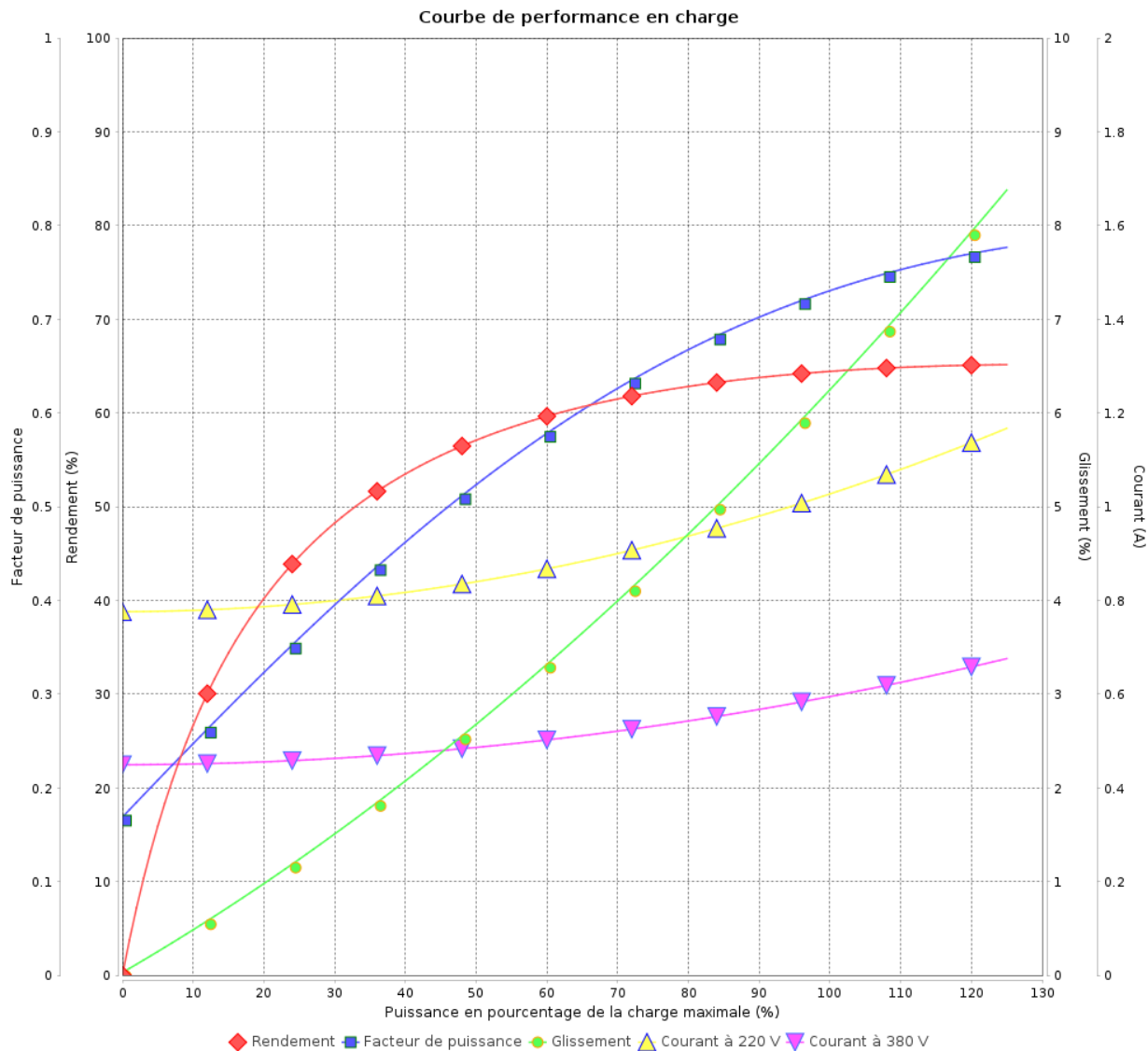
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11675079



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.00/0.580 A
Intensité de démarrage : 3.8
Couple à pleine charge : 1.22 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 220 %
Vitesse à pleine charge : 1405 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

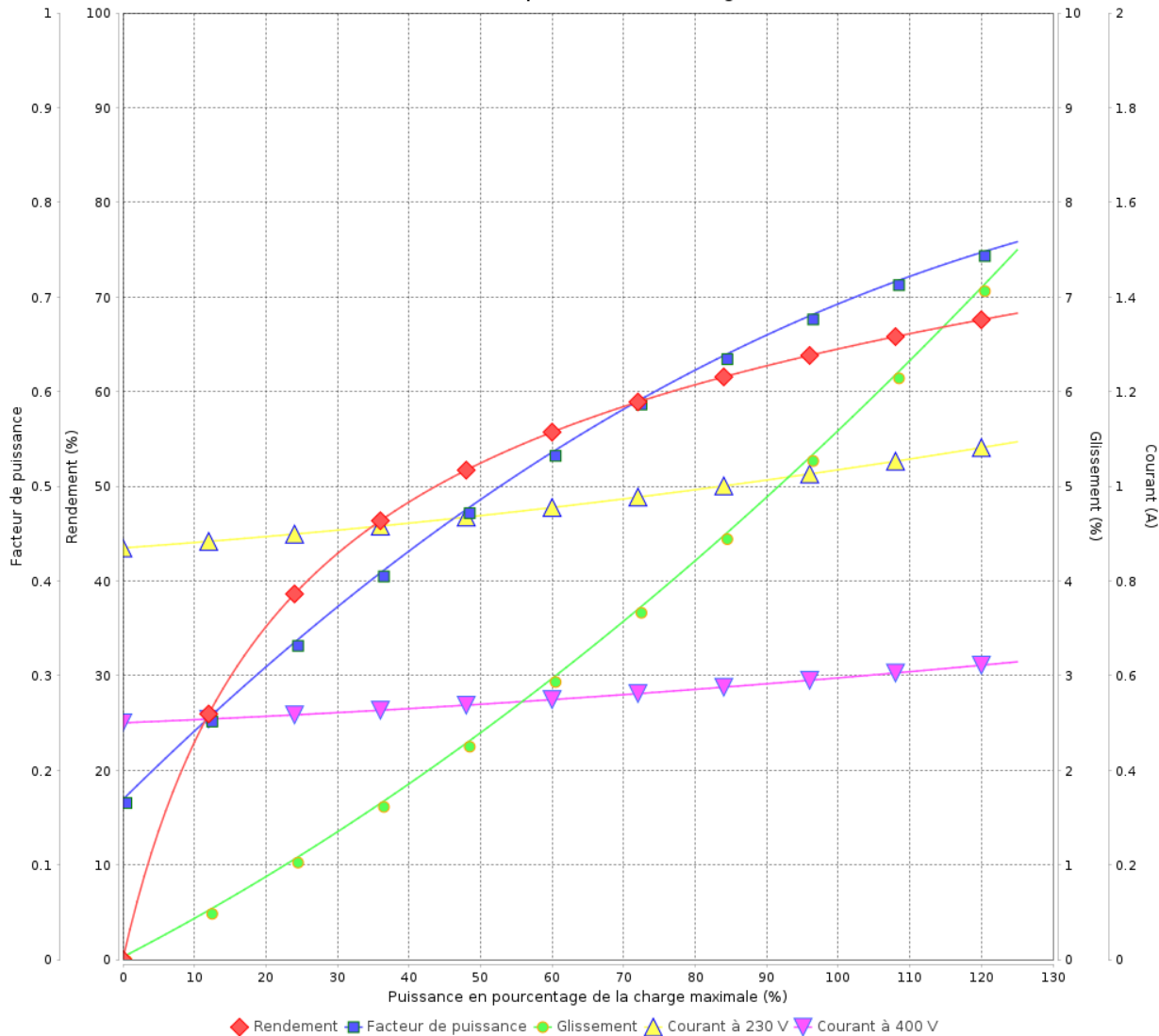
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.01/0.582 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1415 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		8 / 22	

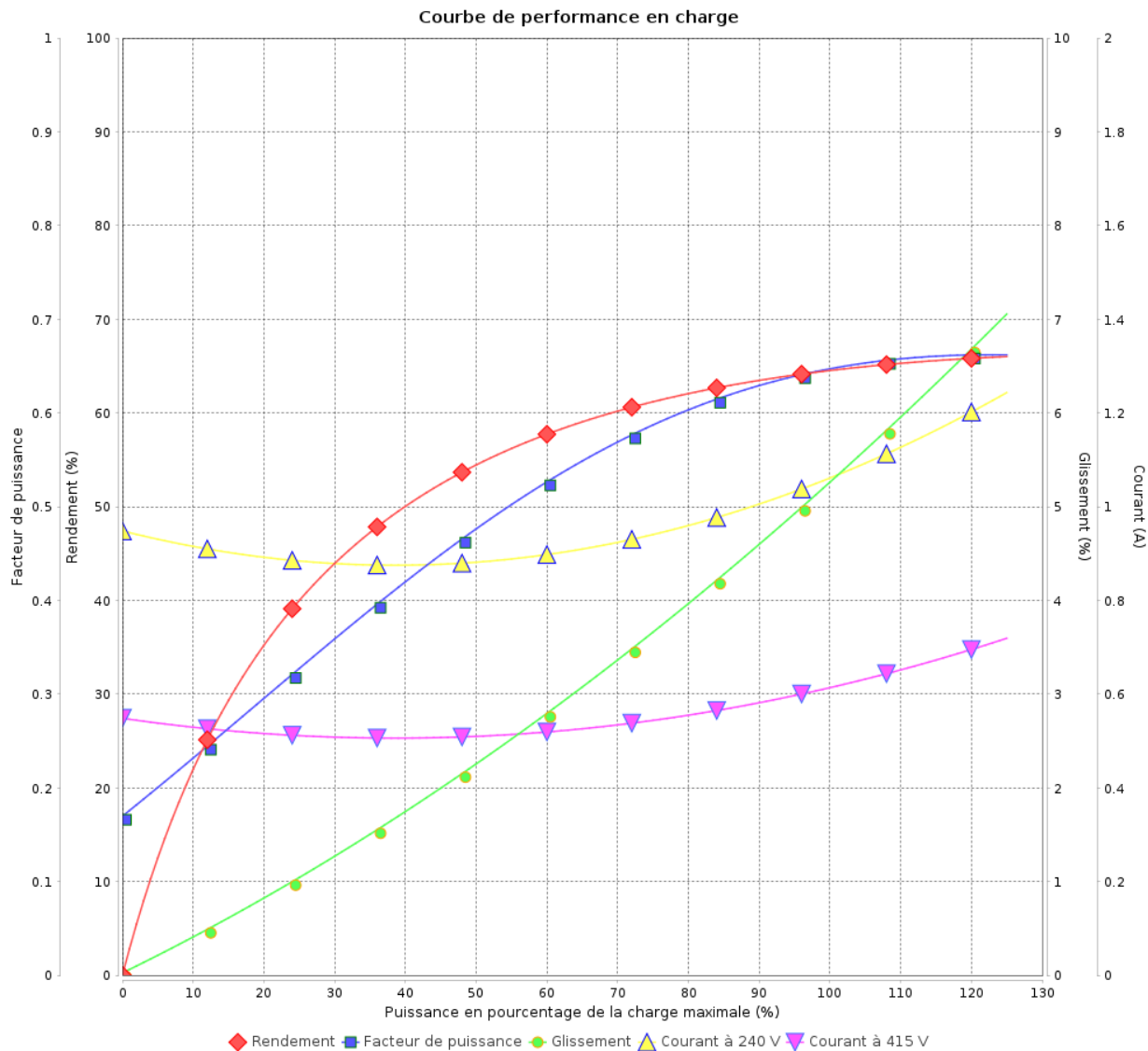
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.04/0.600 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.21 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

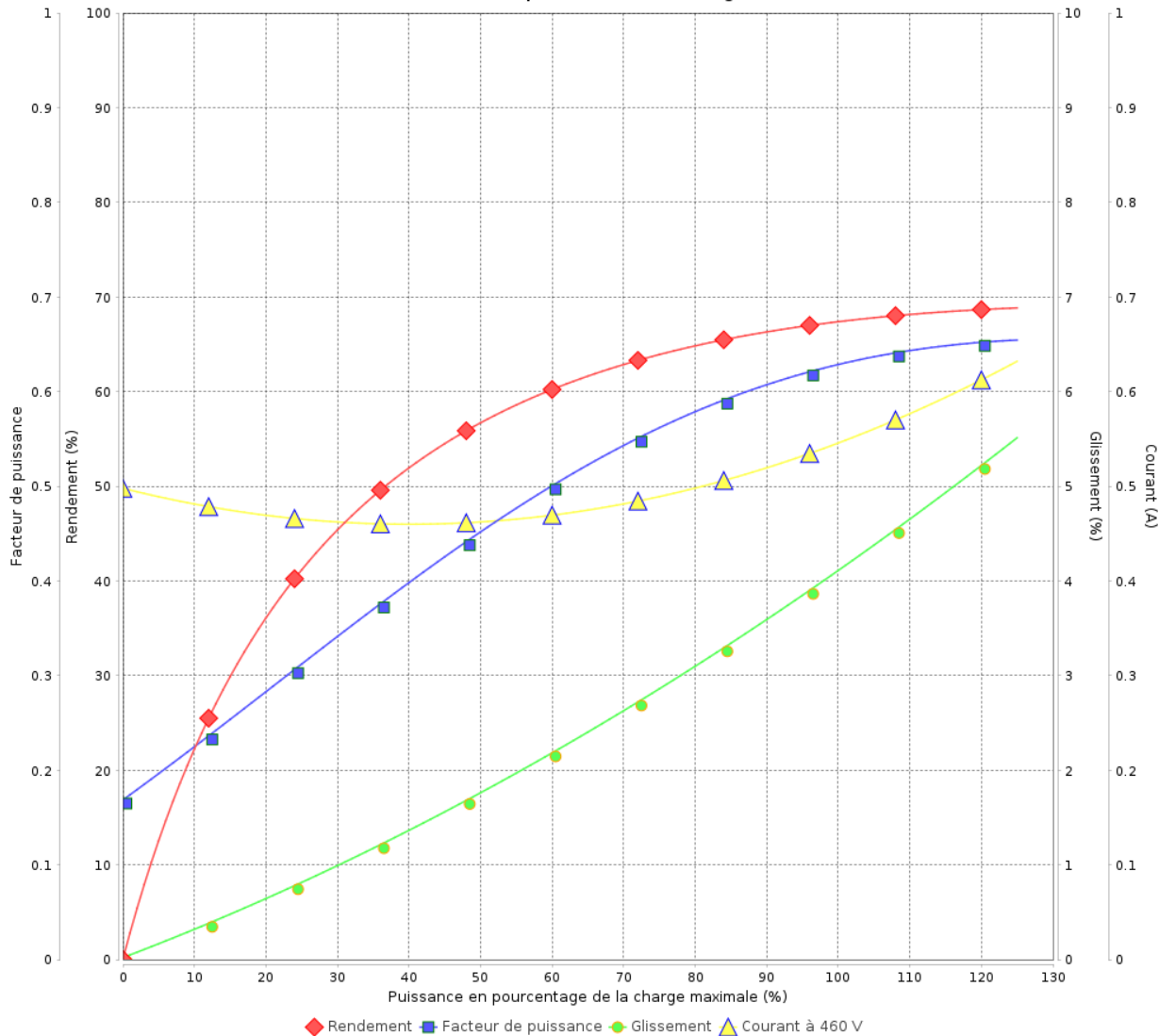
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P						
Courant à pleine charge : 0.530 A	Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm² Service : S1 Classe d'isolation : F Facteur de service : 1.15 Echauffement : 80 K Type : N					
Intensité de démarrage : 4.5						
Couple à pleine charge : 0.997 Nm						
Couple de démarrage : 280 %						
Couple maximum : 310 %						
Vitesse à pleine charge : 1725 rpm						
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page 10 / 22			Révision
Vérificateur						
Date	16/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.00/0.580 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

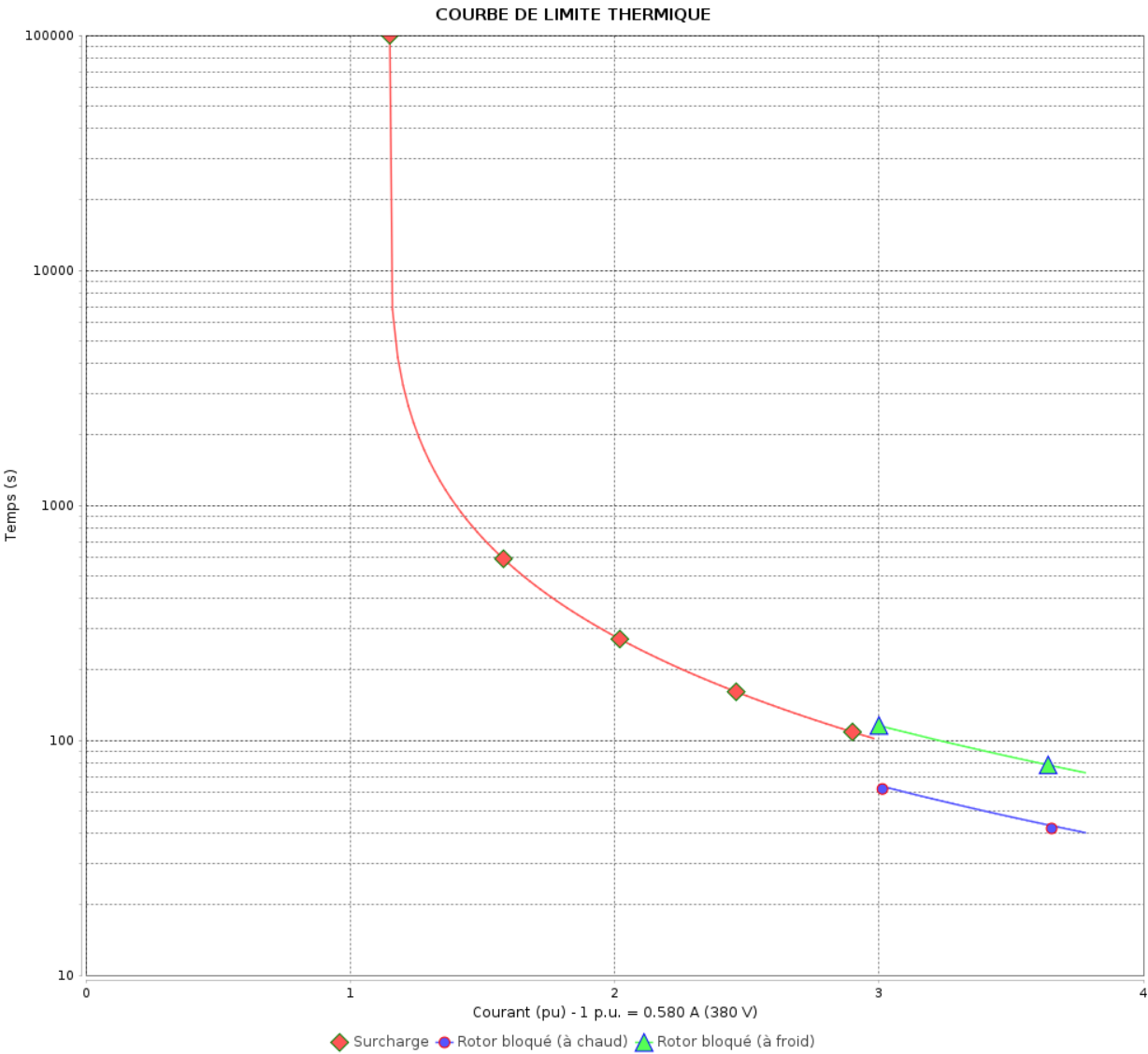
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				12 / 22	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.01/0.582 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1415 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

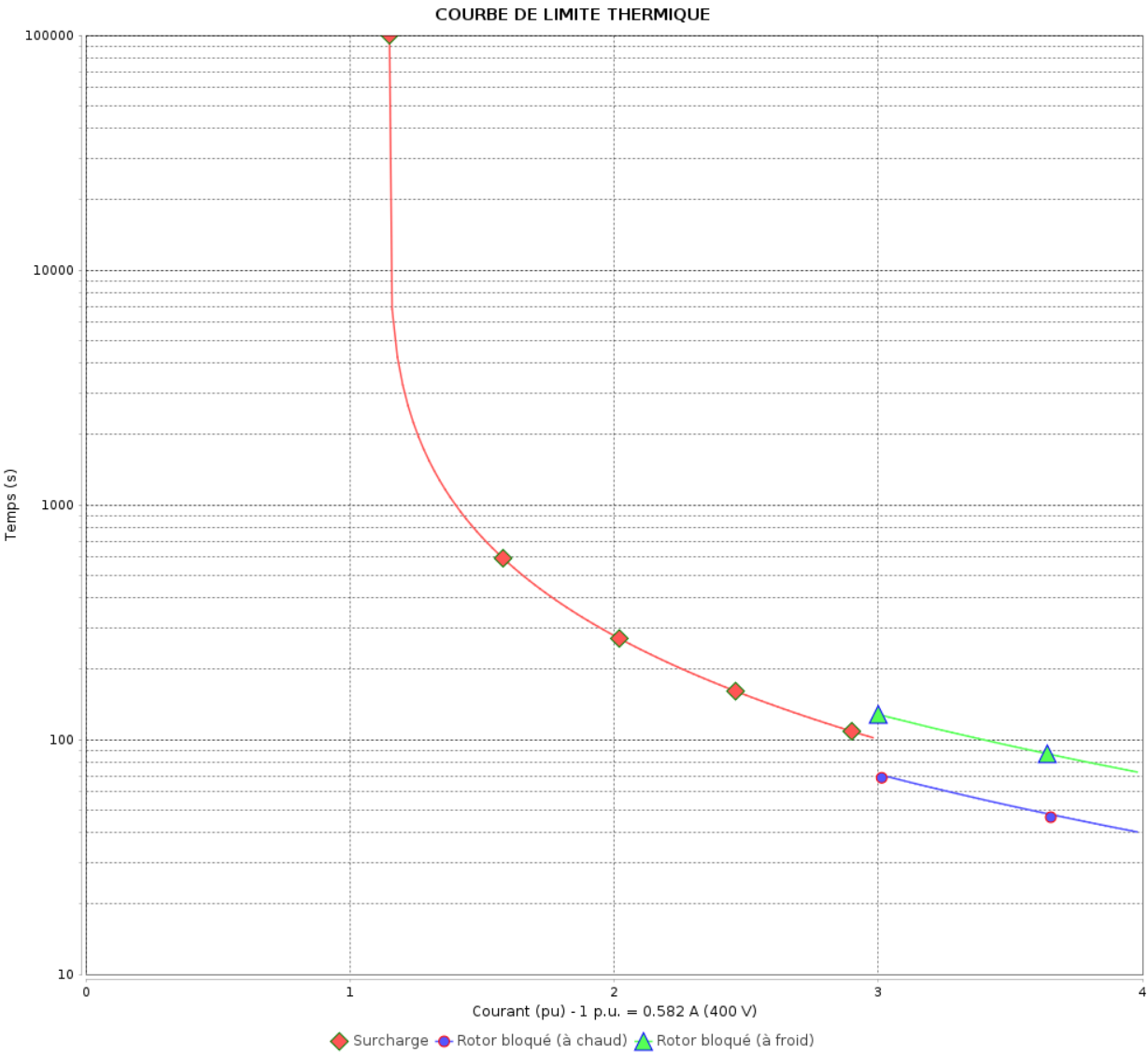
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 13 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				14 / 22	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.04/0.600 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.21 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

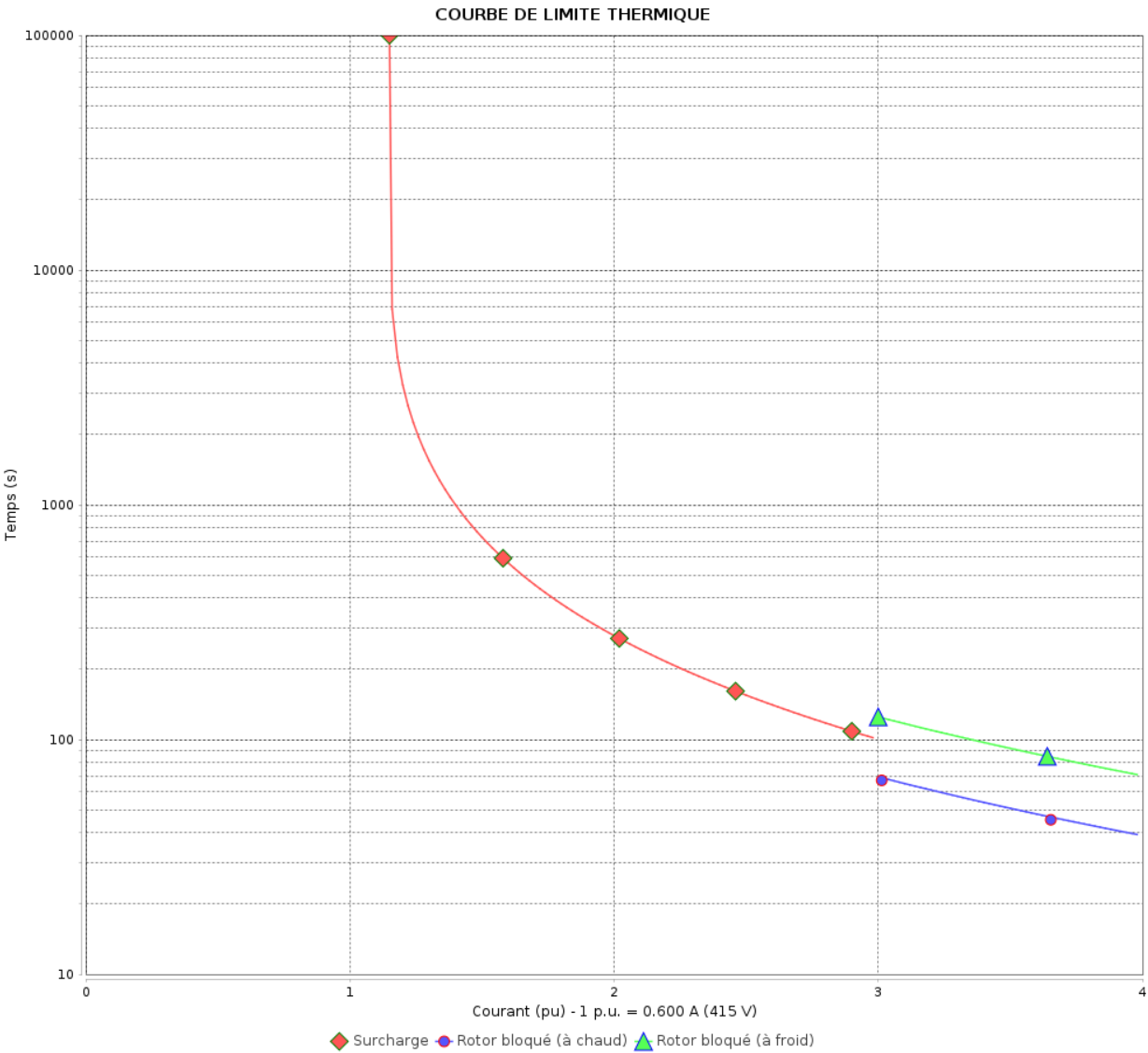
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.530 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.997 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1725 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

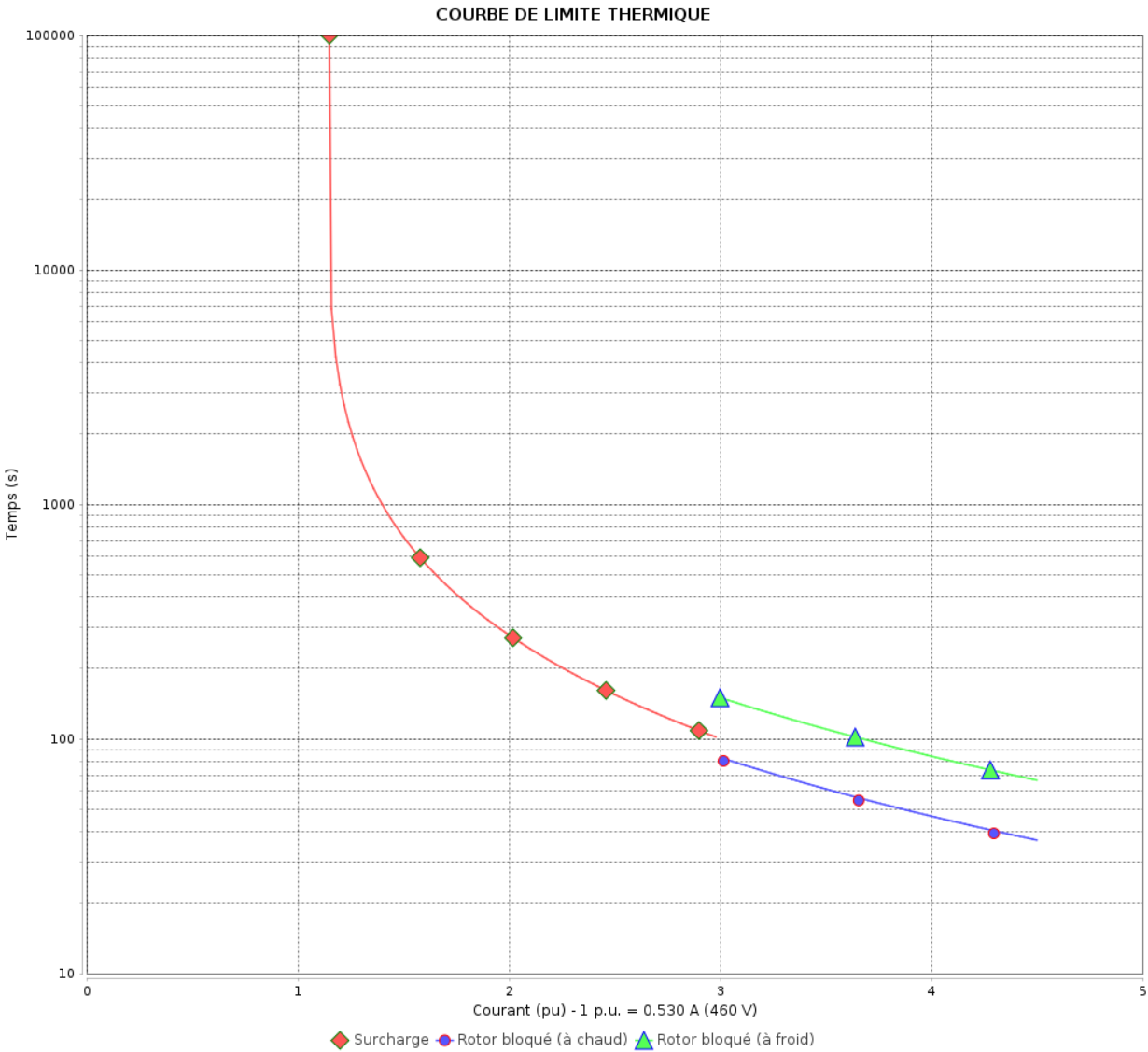
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 17 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

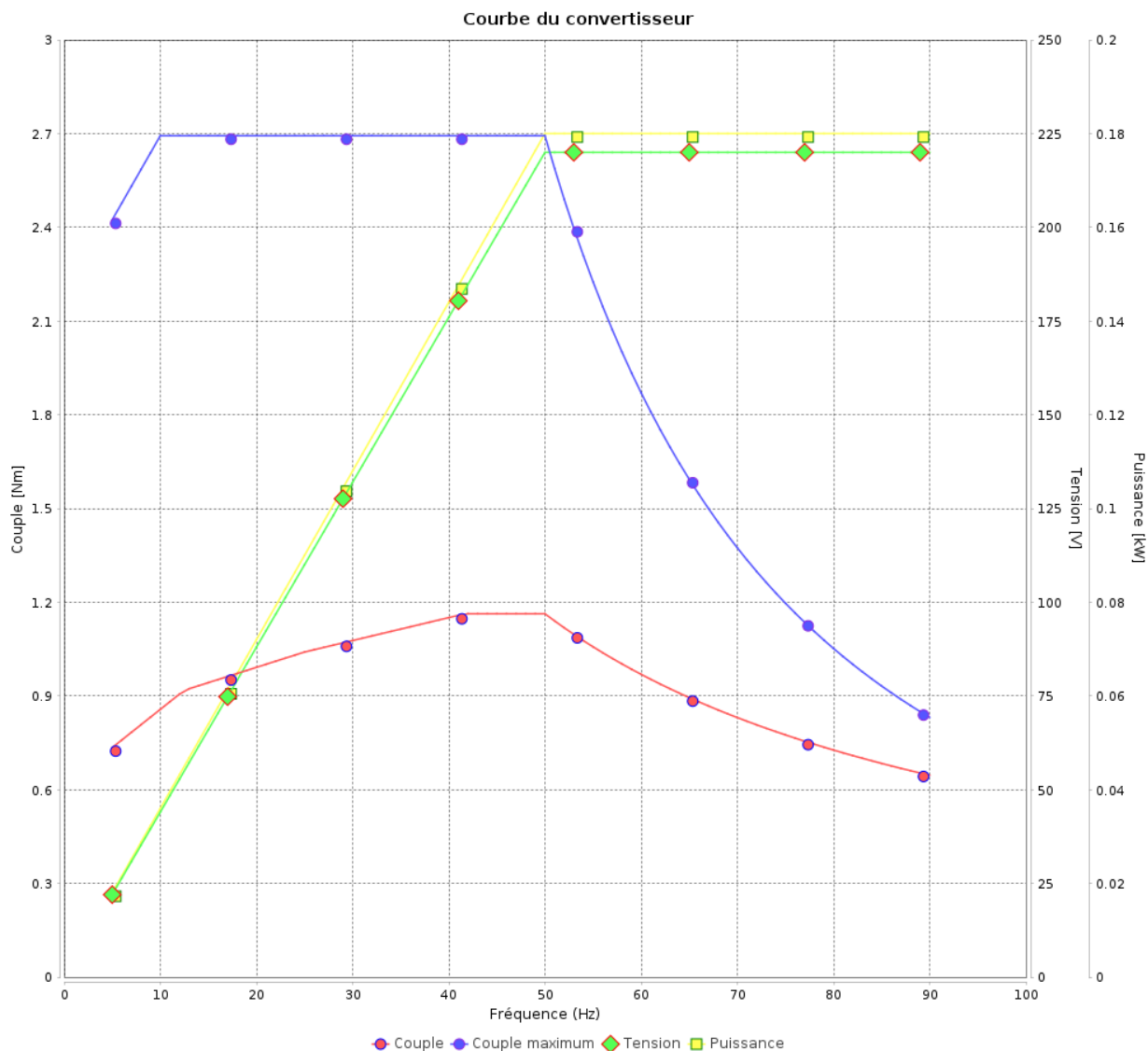
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.00/0.580 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

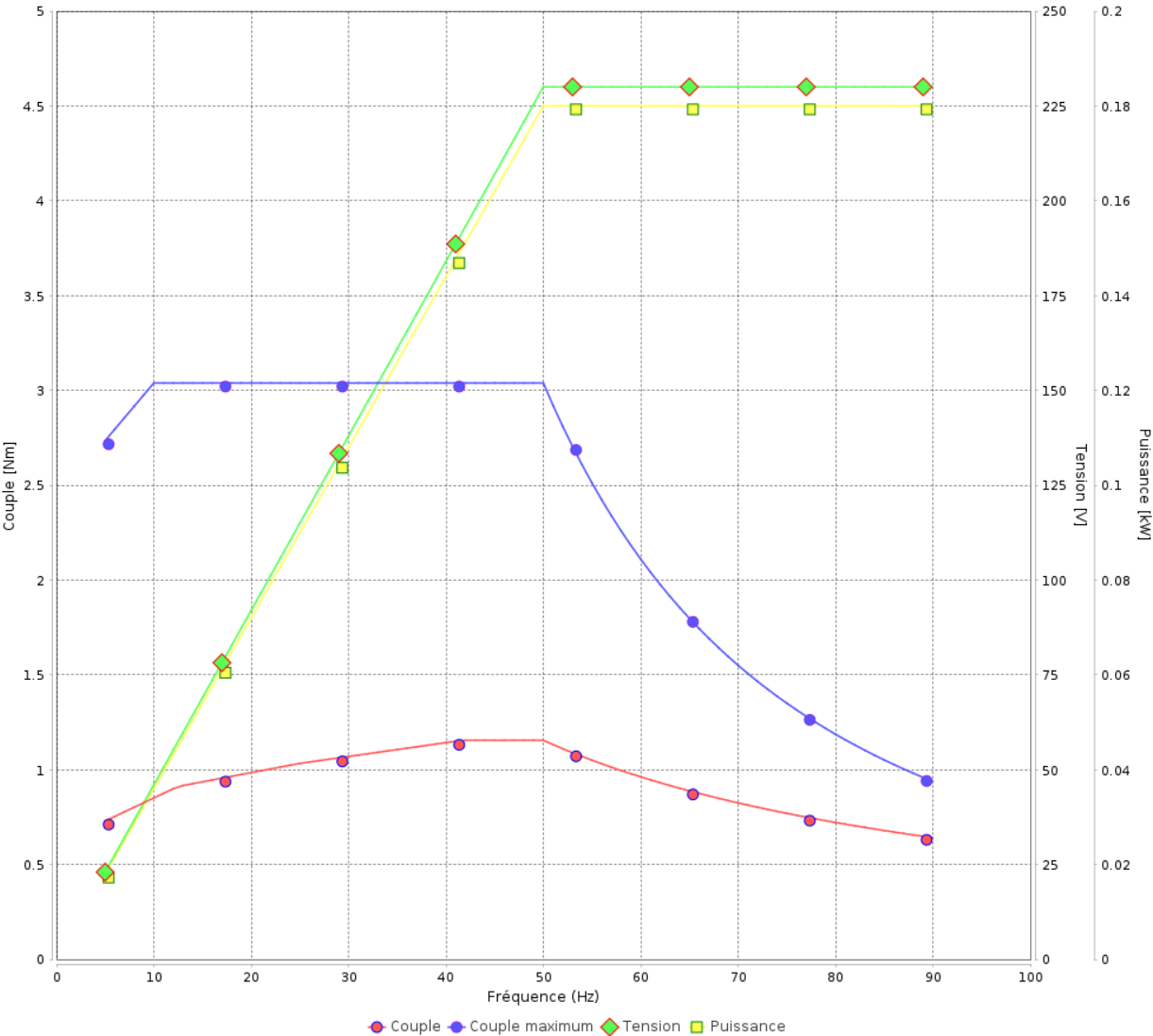
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 1.01/0.582 A	Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage : 4.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 1.22 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1415 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 20 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



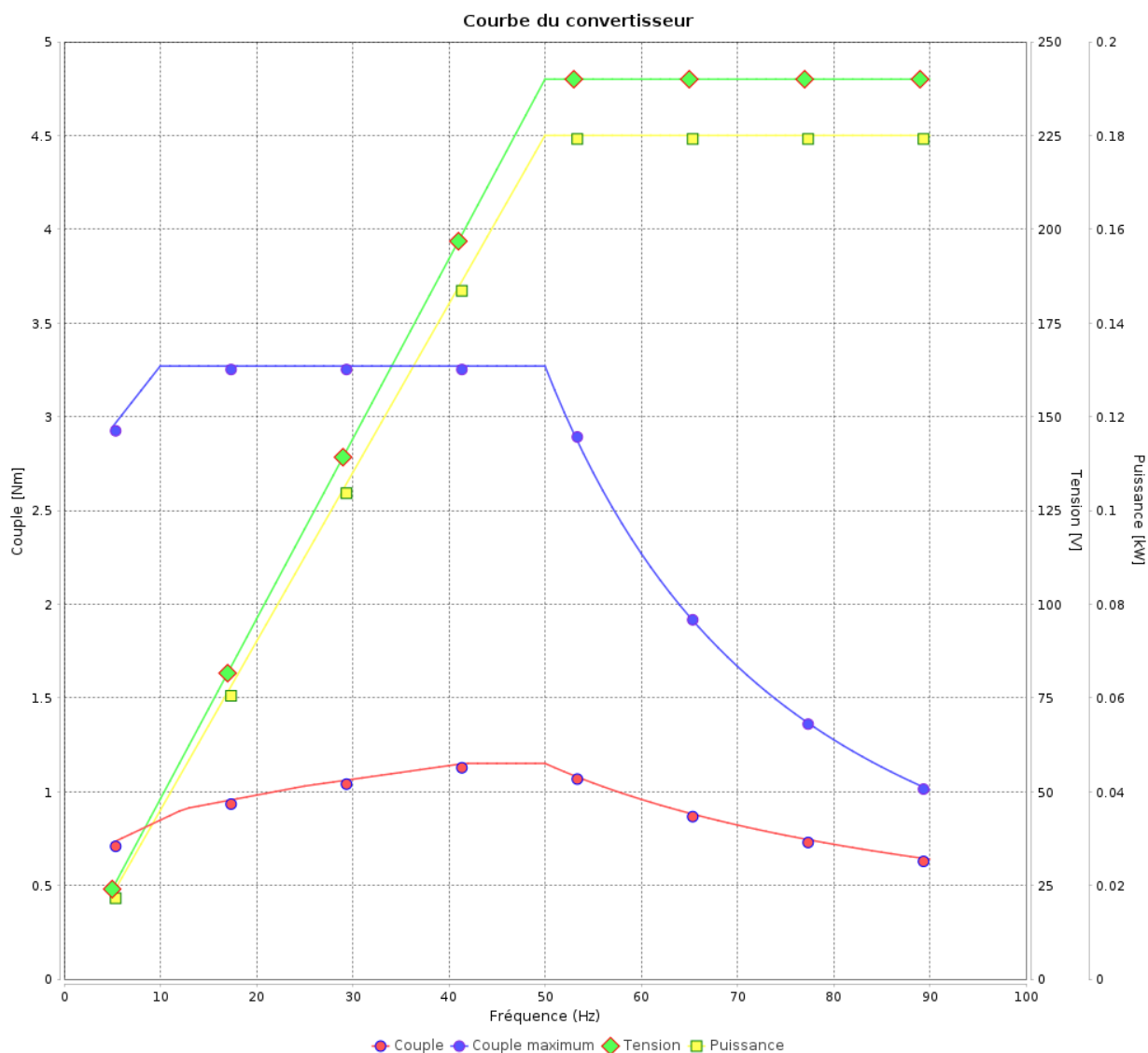
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11675079



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.04/0.600 A
Intensité de démarrage : 4.0
Couple à pleine charge : 1.21 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 270 %
Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

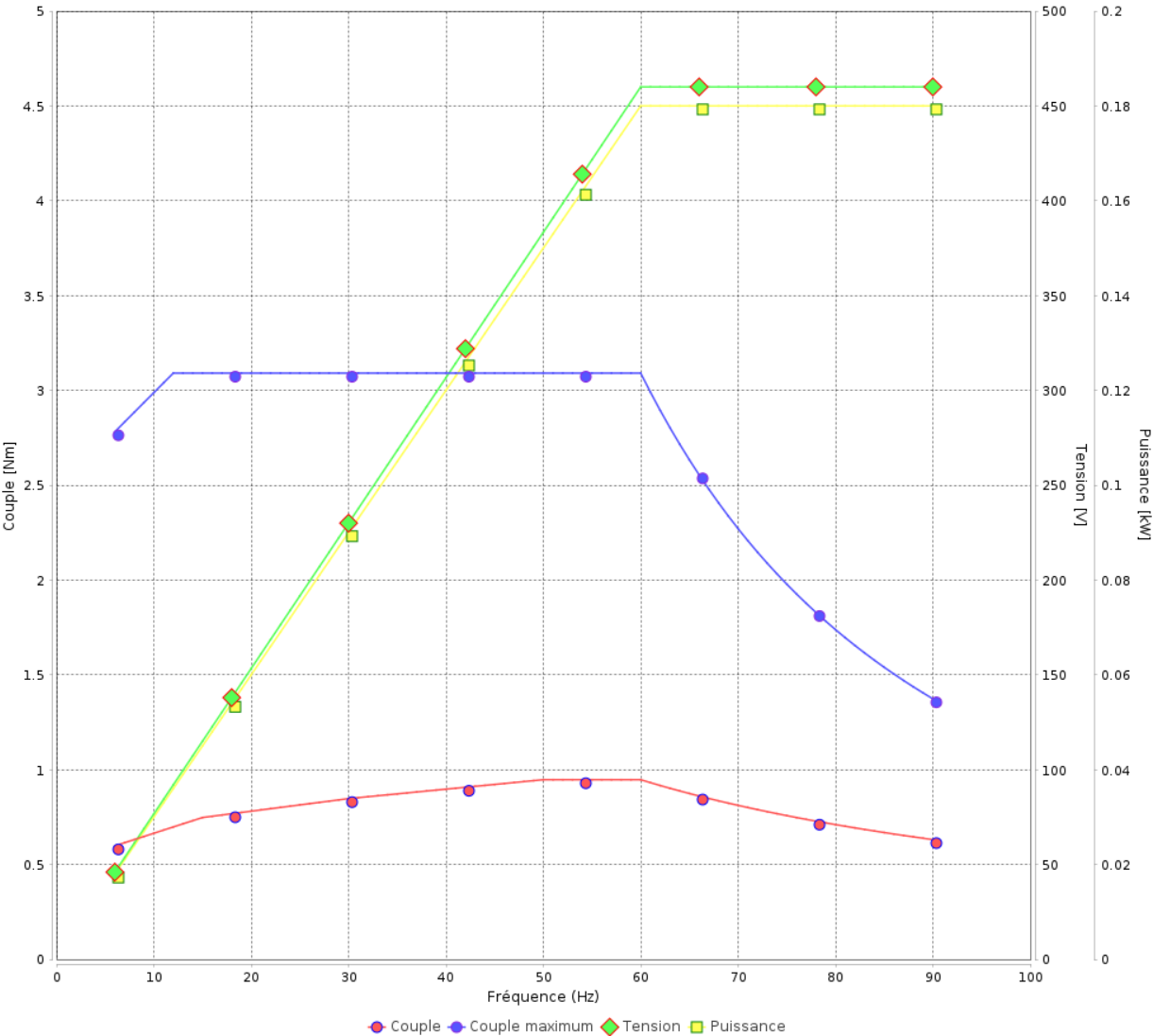
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

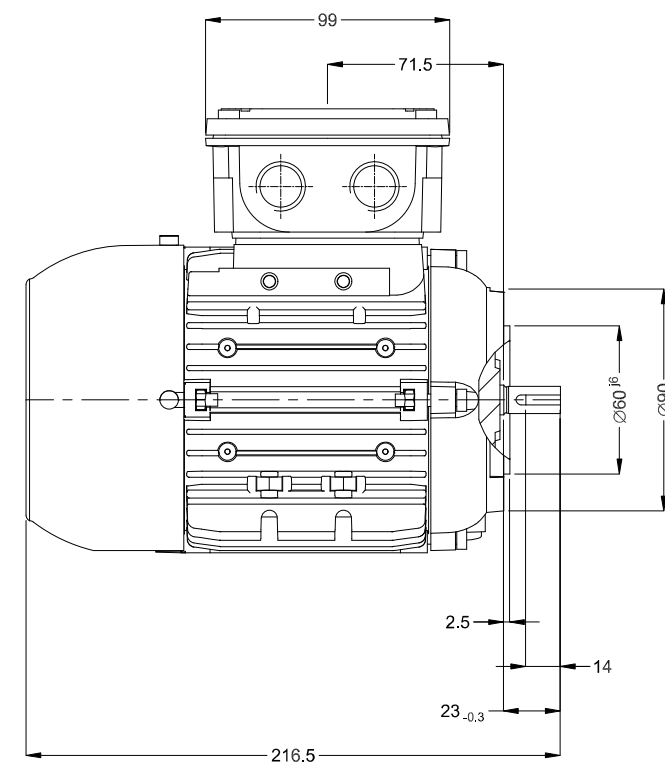
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11675079

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.530 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.997 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1725 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			22 / 22	



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B14T

