

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11733857		
Carcasse	: 200L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 229 kg		
Degré de protection	: IPW55	Moment d'inertie (J)	: 0.1703 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	30	30	30	30	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	57.0/32.8	55.4/32.1	54.7	48.9	
Courant de démarrage [A]	382/220	399/231	415	401	
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.2	7.6	8.2	
Courant à vide [A]	17.1/9.85	19.0/11.0	20.7	18.4	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2960	2965	2970	3570	
Glissement [%]	1.33	1.17	1.00	0.83	
Couple à pleine charge [Nm]	96.8	96.7	96.5	80.3	
Couple de démarrage [%]	280	300	330	370	
Couple maximum [%]	280	310	340	370	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	18s (à froid) 10s (à chaud)	16s (à froid) 9s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	72.0 dB(A)	72.0 dB(A)	72.0 dB(A)	76.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	91.0	91.0	90.5	
	75%	92.0	92.0	92.0	
	100%	92.0	92.0	92.0	
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.76	0.72	0.67	
	75%	0.84	0.81	0.78	
	100%	0.87	0.85	0.83	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.4	8.4	8.4	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.8	6.8	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.1	6.1	6.3
	P4 (0,9;0,5)	4.2	4.2	4.2	4.4
	P5 (0,5;0,5)	2.6	2.6	2.6	2.7
	P6 (0,5;0,25)	1.7	1.7	1.7	1.8
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.1
Type de palier	Avant : 6312 C3	Derrière : 6212 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00016	00005	Traction maximum	: 2614 N	
Intervalle de graissage	: 15000 h	18000 h	Compression maximum	: 4859 N	
Quantité de lubrifiant	: 21 g	13 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

## Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 110-127/200-240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

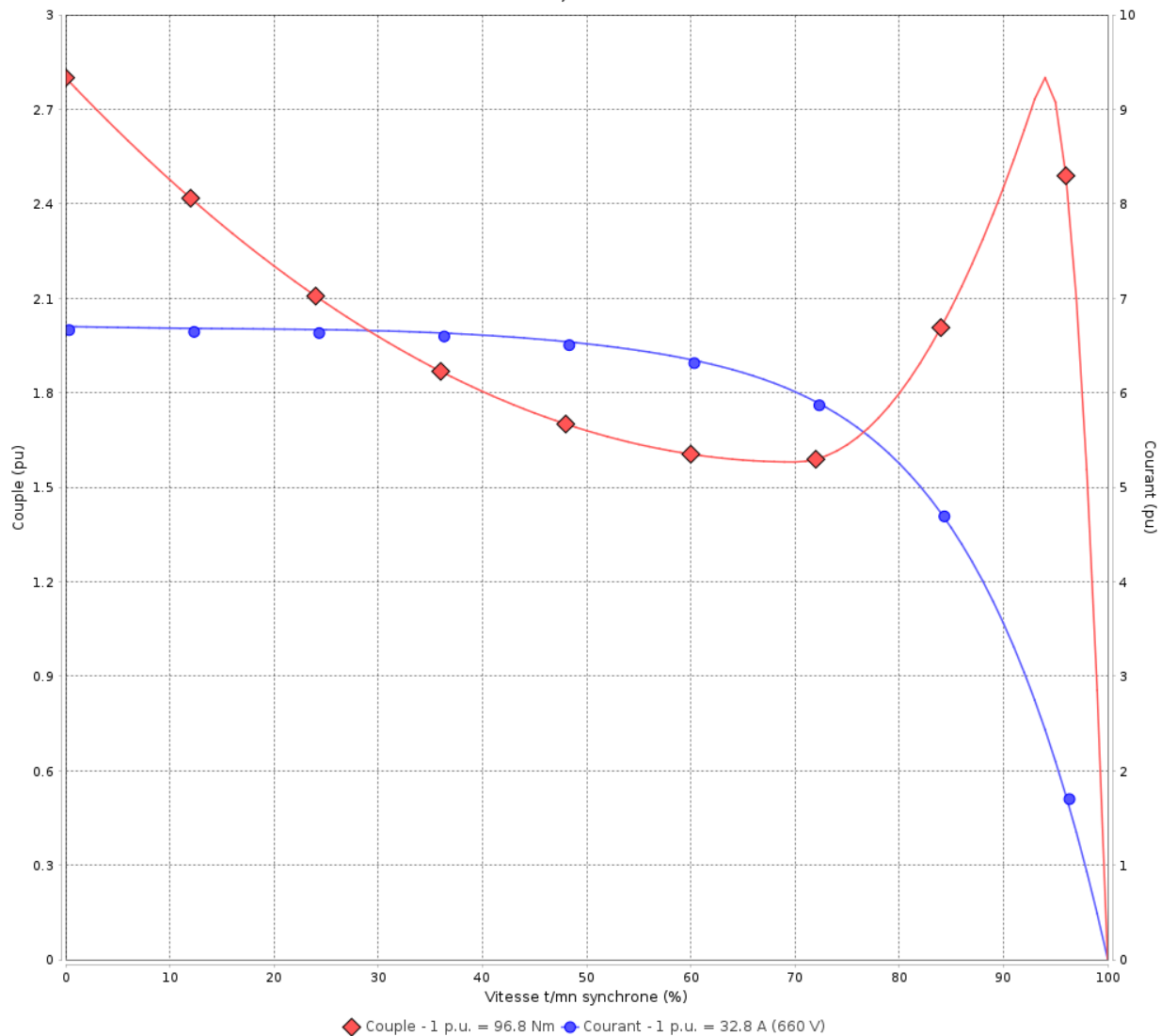


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 57.0/32.8 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 96.8 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 2960 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1703 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

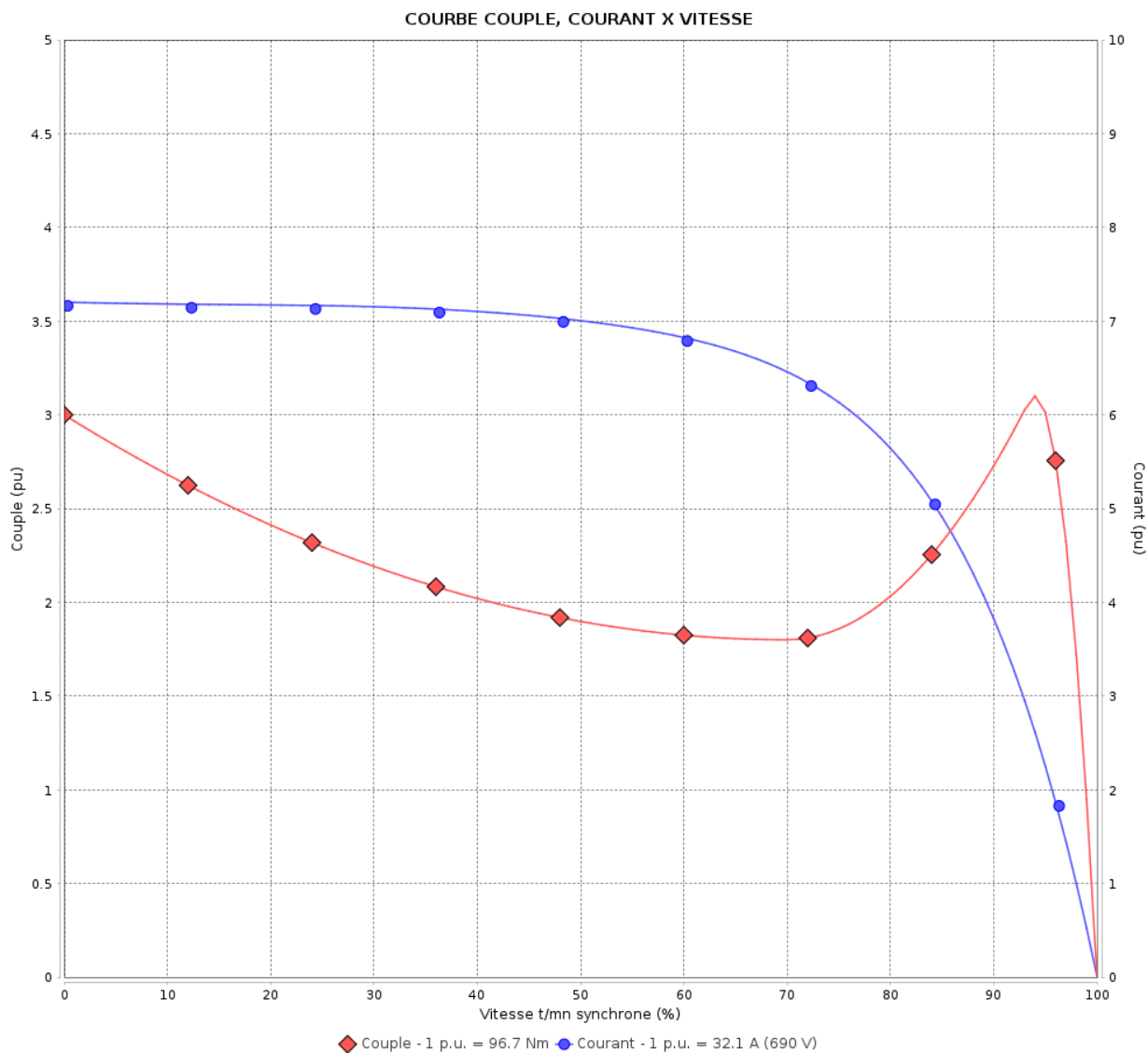
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 55.4/32.1 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 96.7 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 310 %  
 Vitesse à pleine charge : 2965 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1703 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

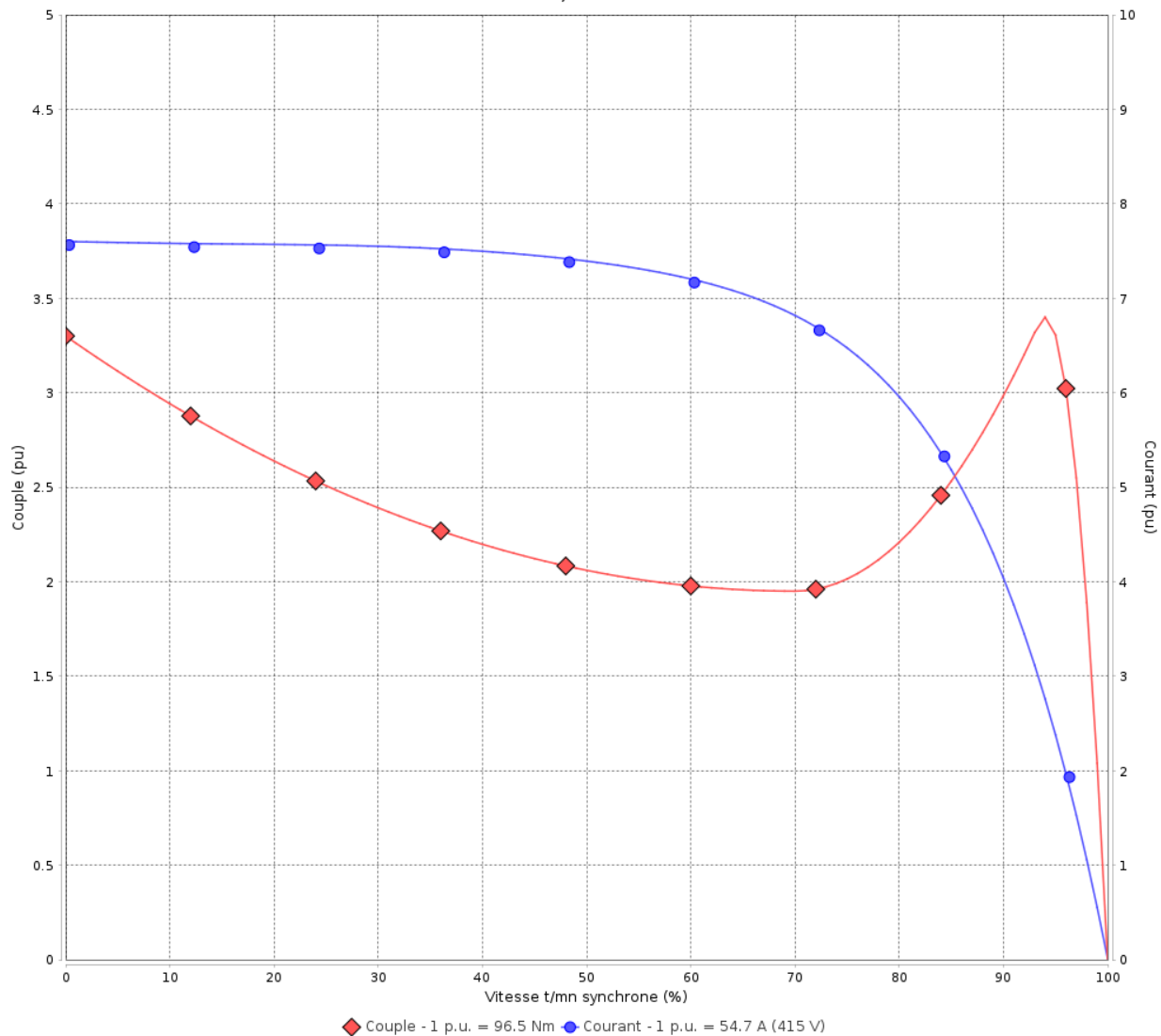


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 54.7 A  
 Intensité de démarrage : 7.6  
 Couple à pleine charge : 96.5 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 340 %  
 Vitesse à pleine charge : 2970 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1703 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 6 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

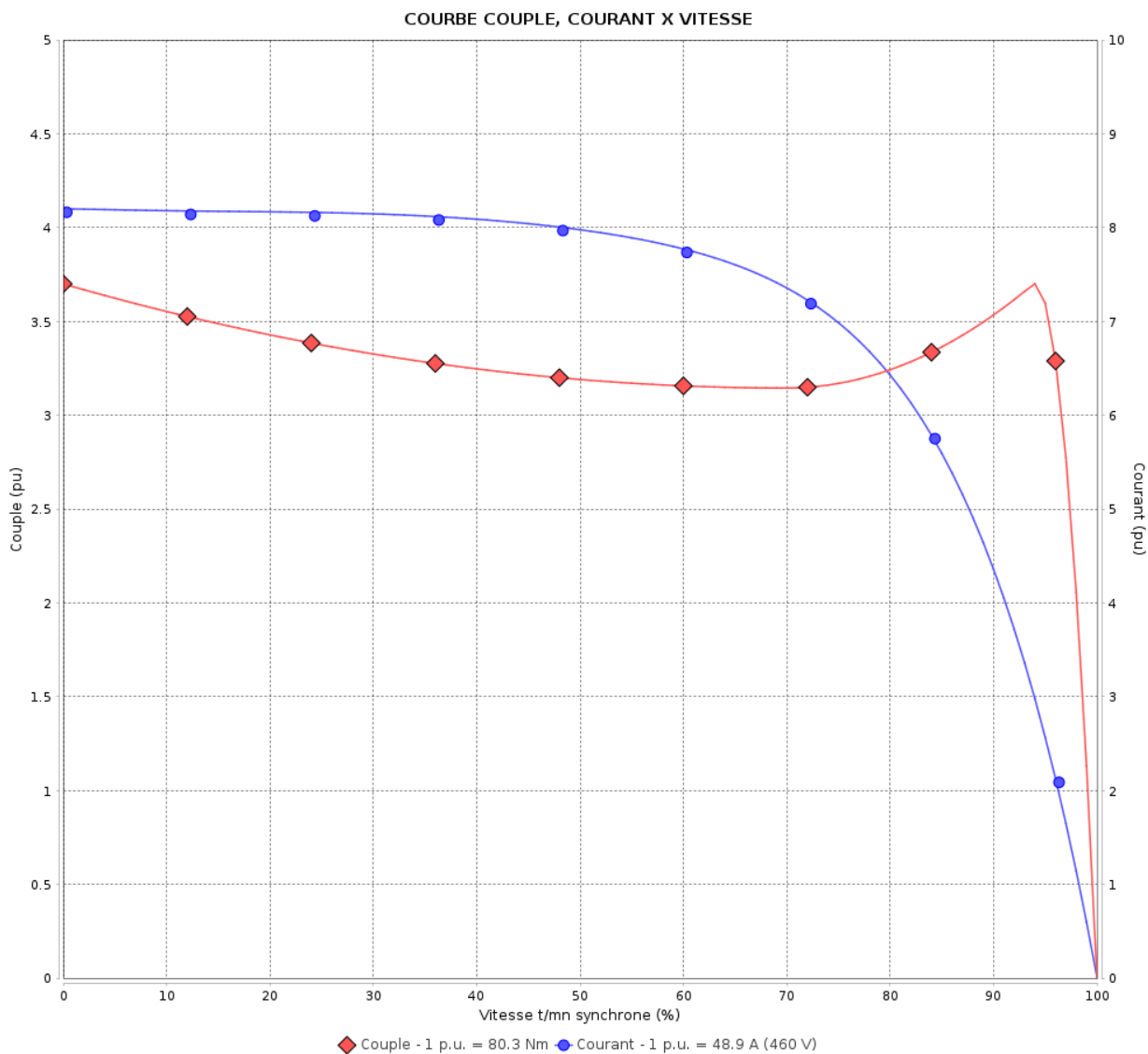
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 48.9 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 80.3 Nm  
 Couple de démarrage : 370 %  
 Couple maximum : 370 %  
 Vitesse à pleine charge : 3570 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1703 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			7 / 19	

# Courbe de performance en charge

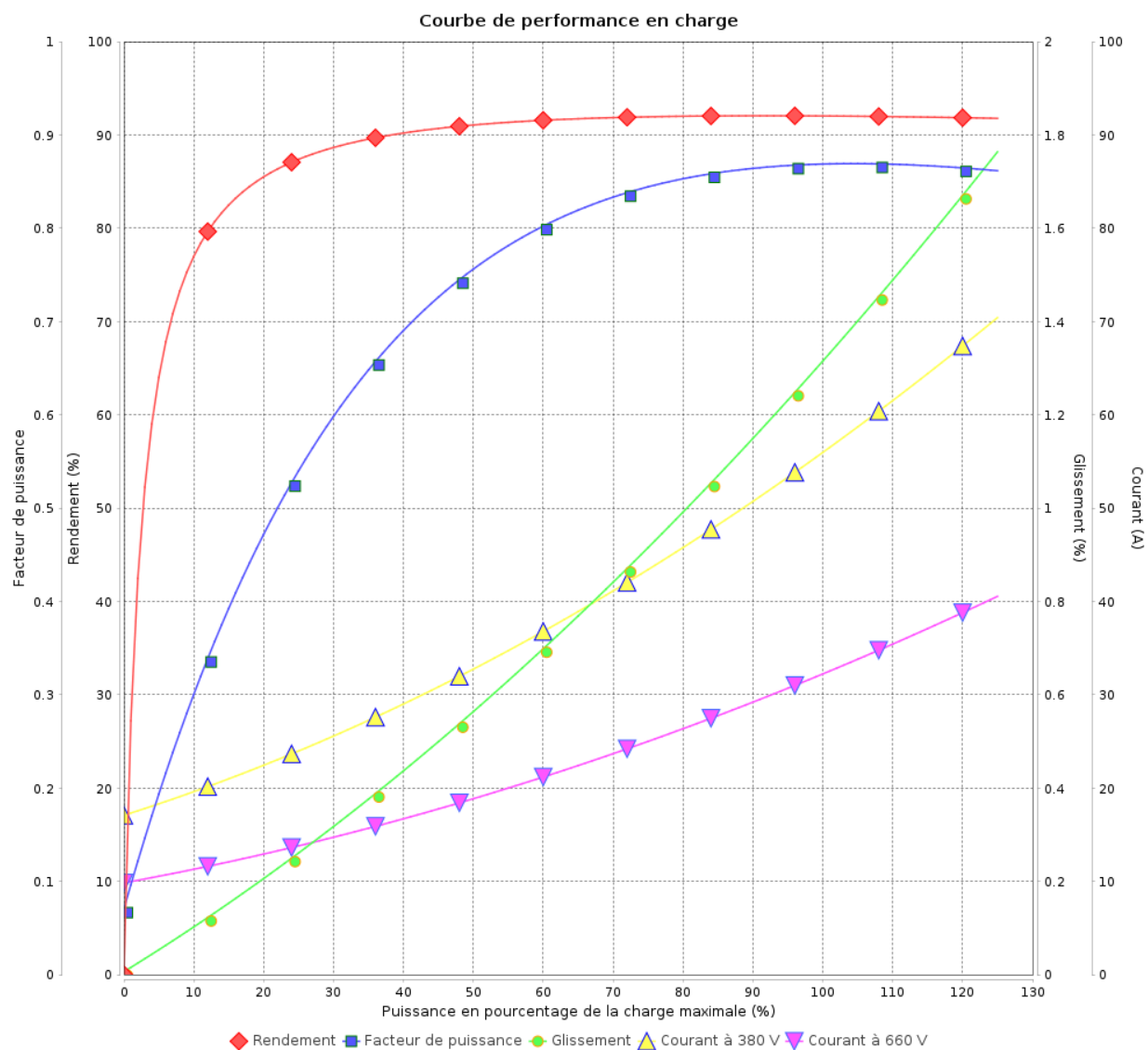
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

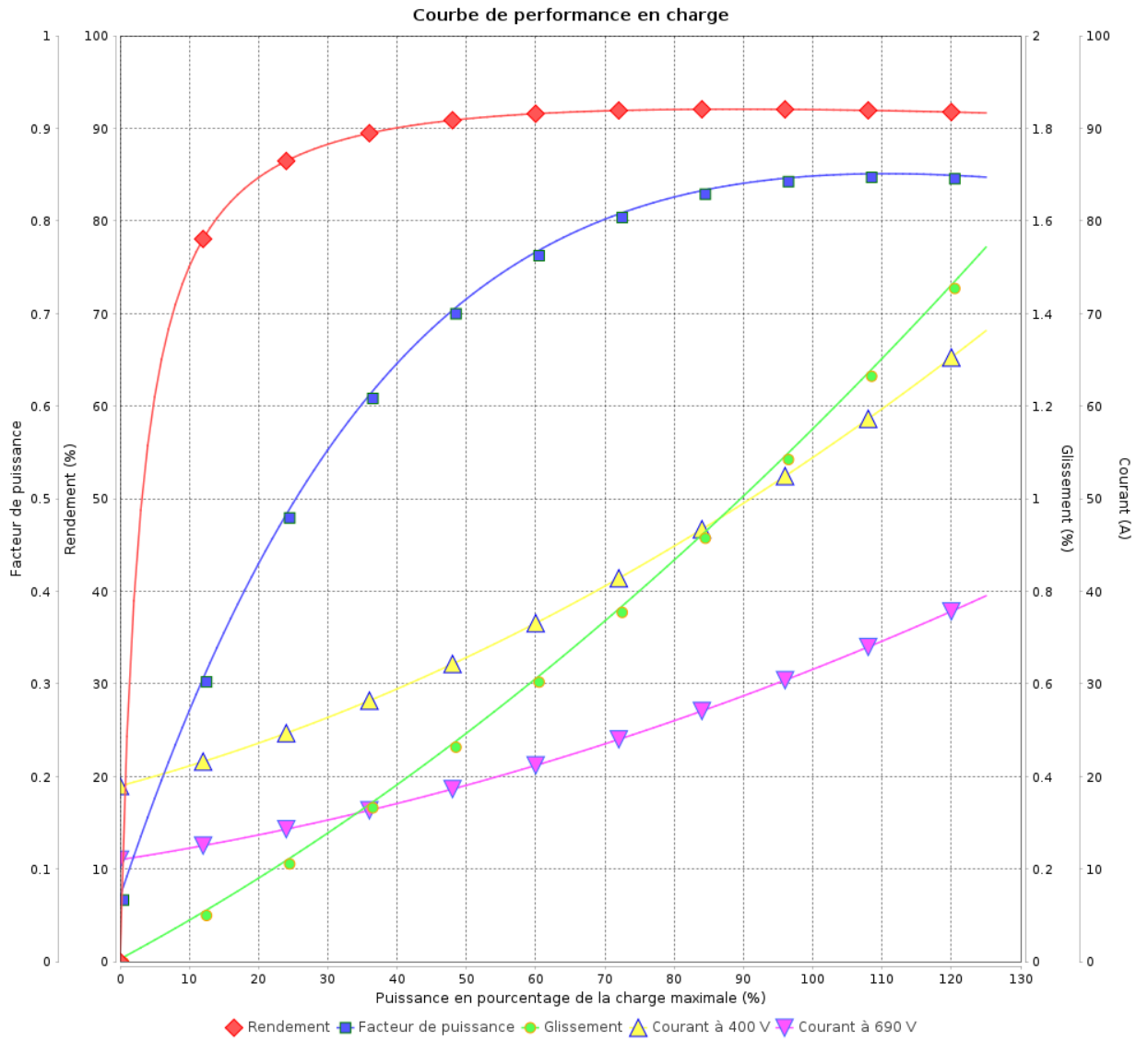
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

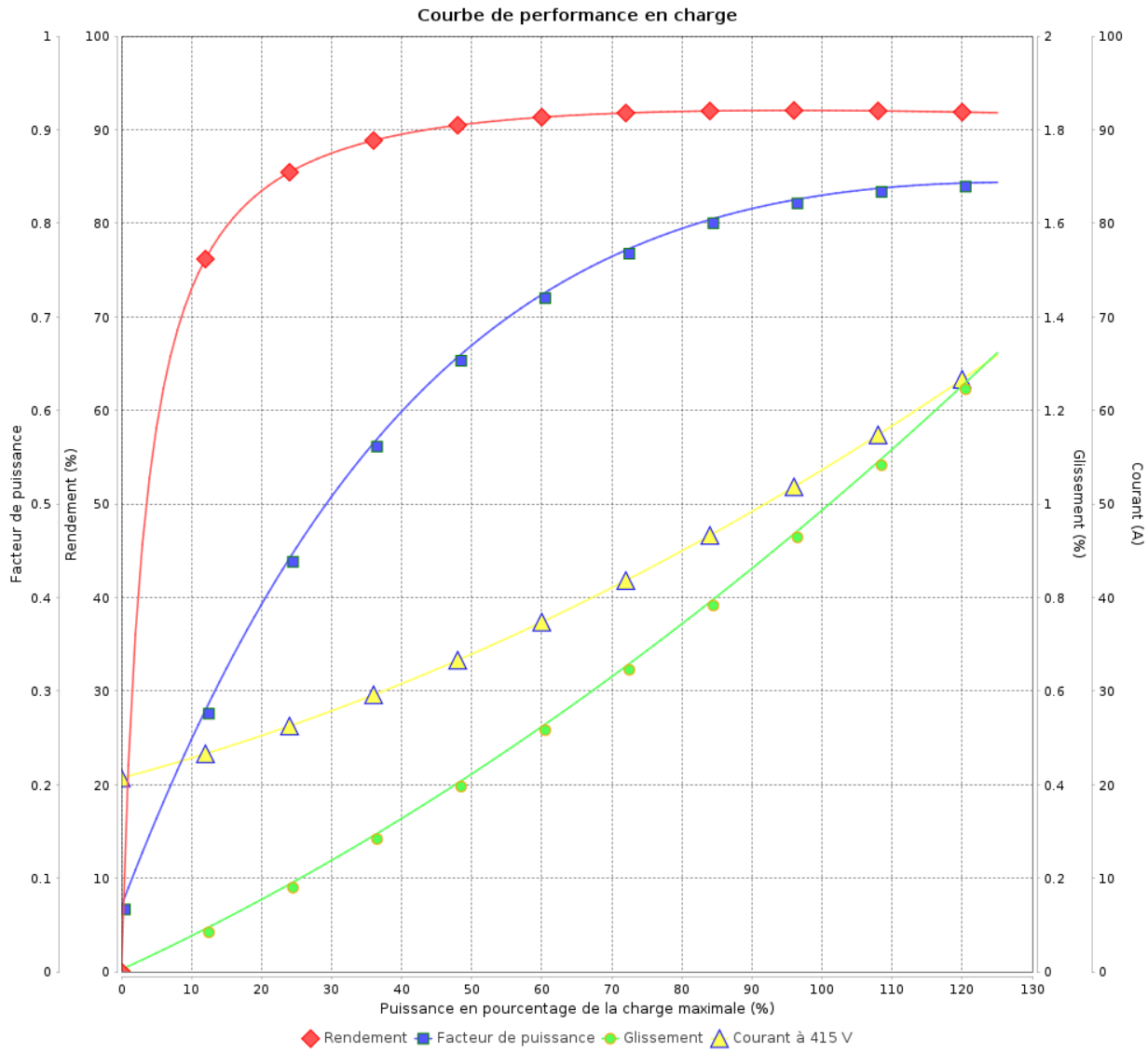
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

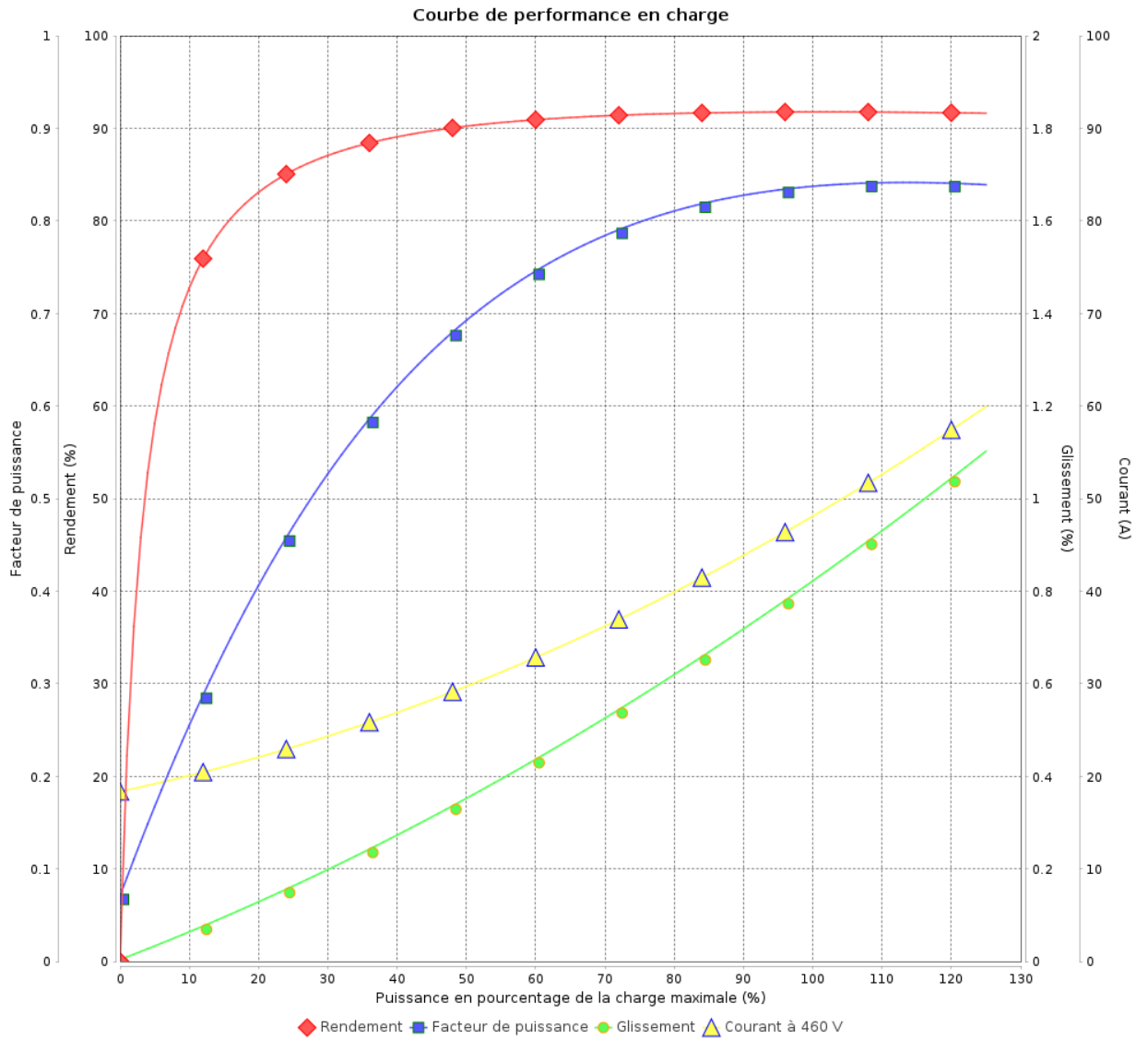
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		11 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

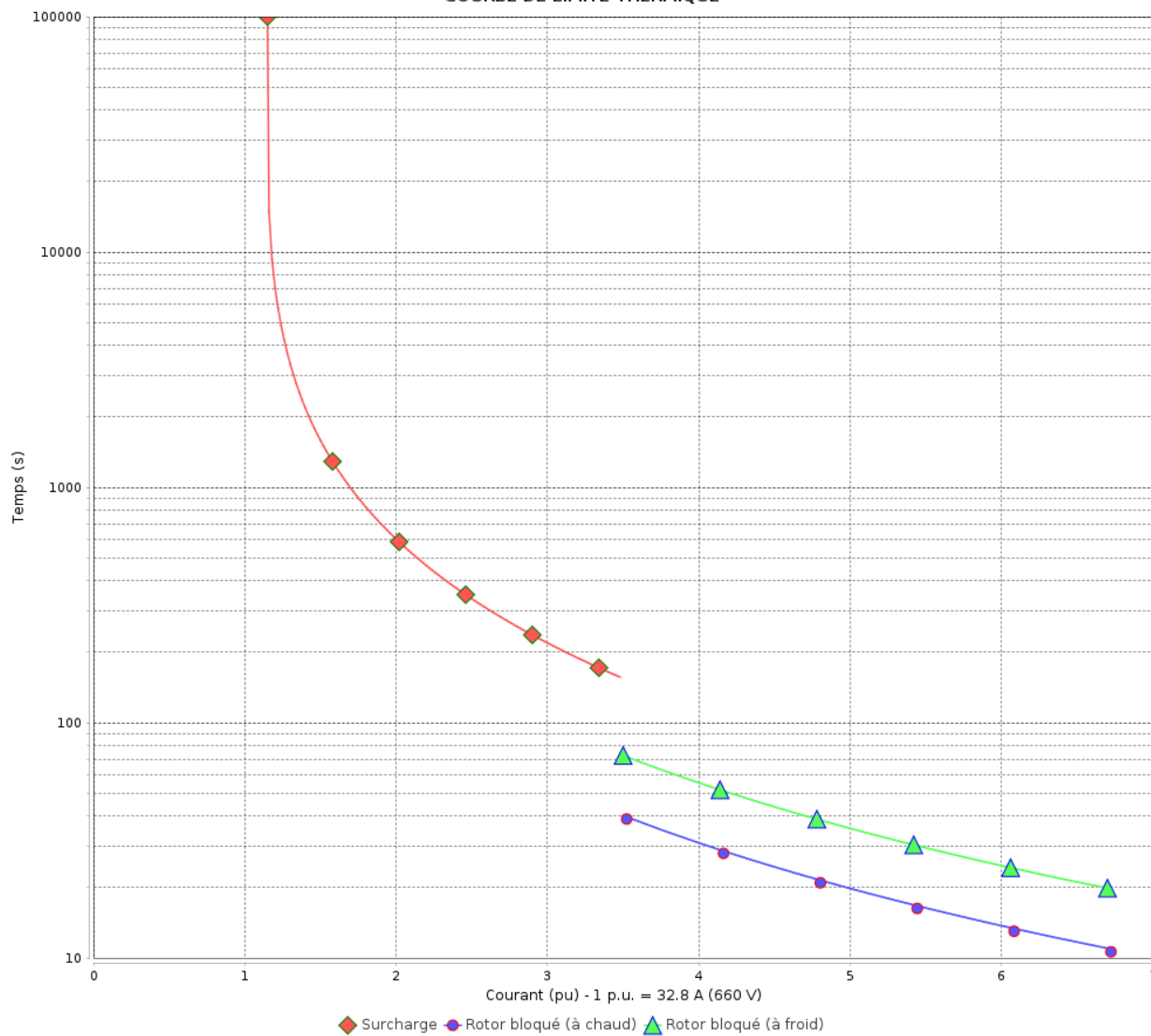


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

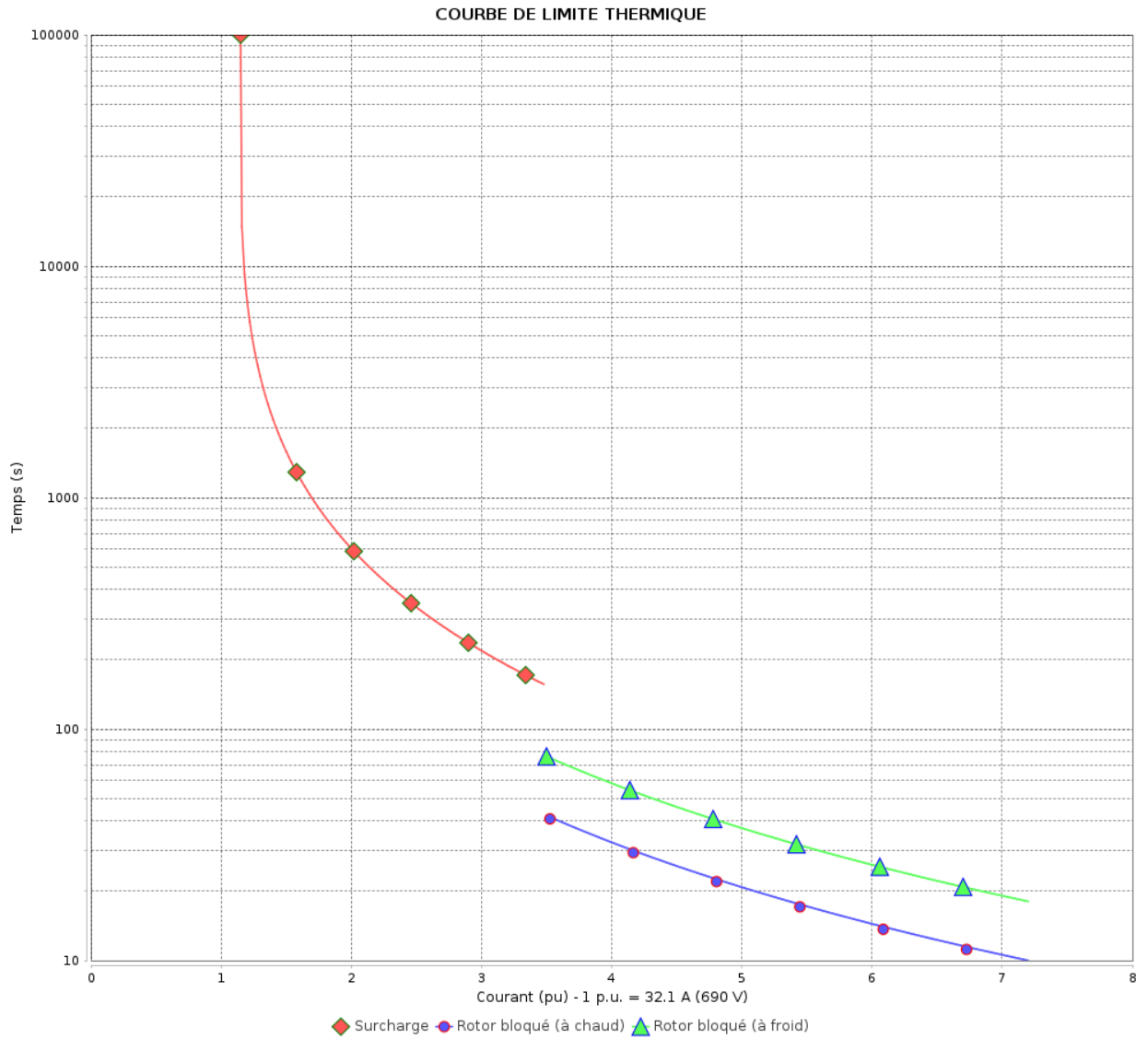
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

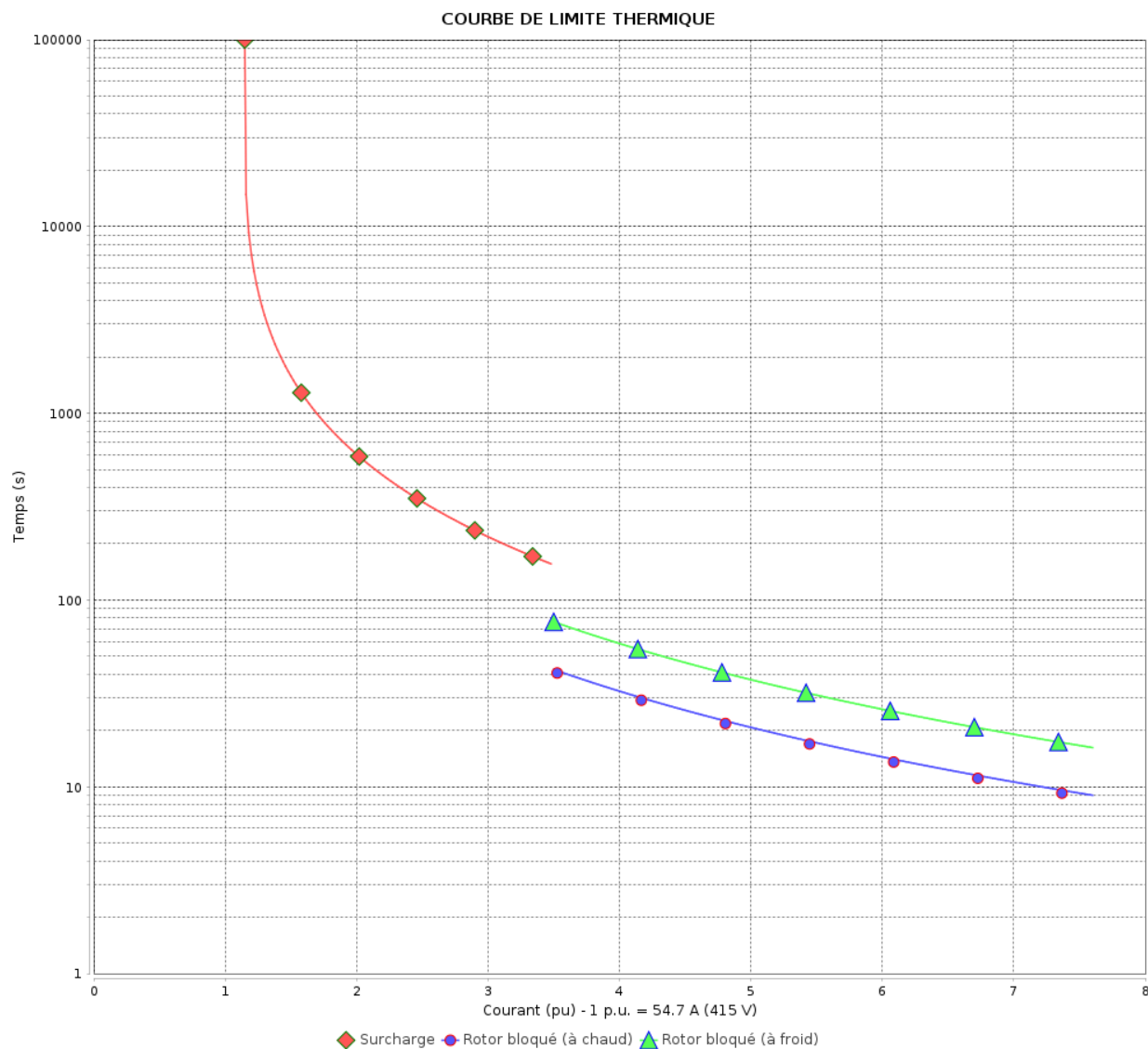
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

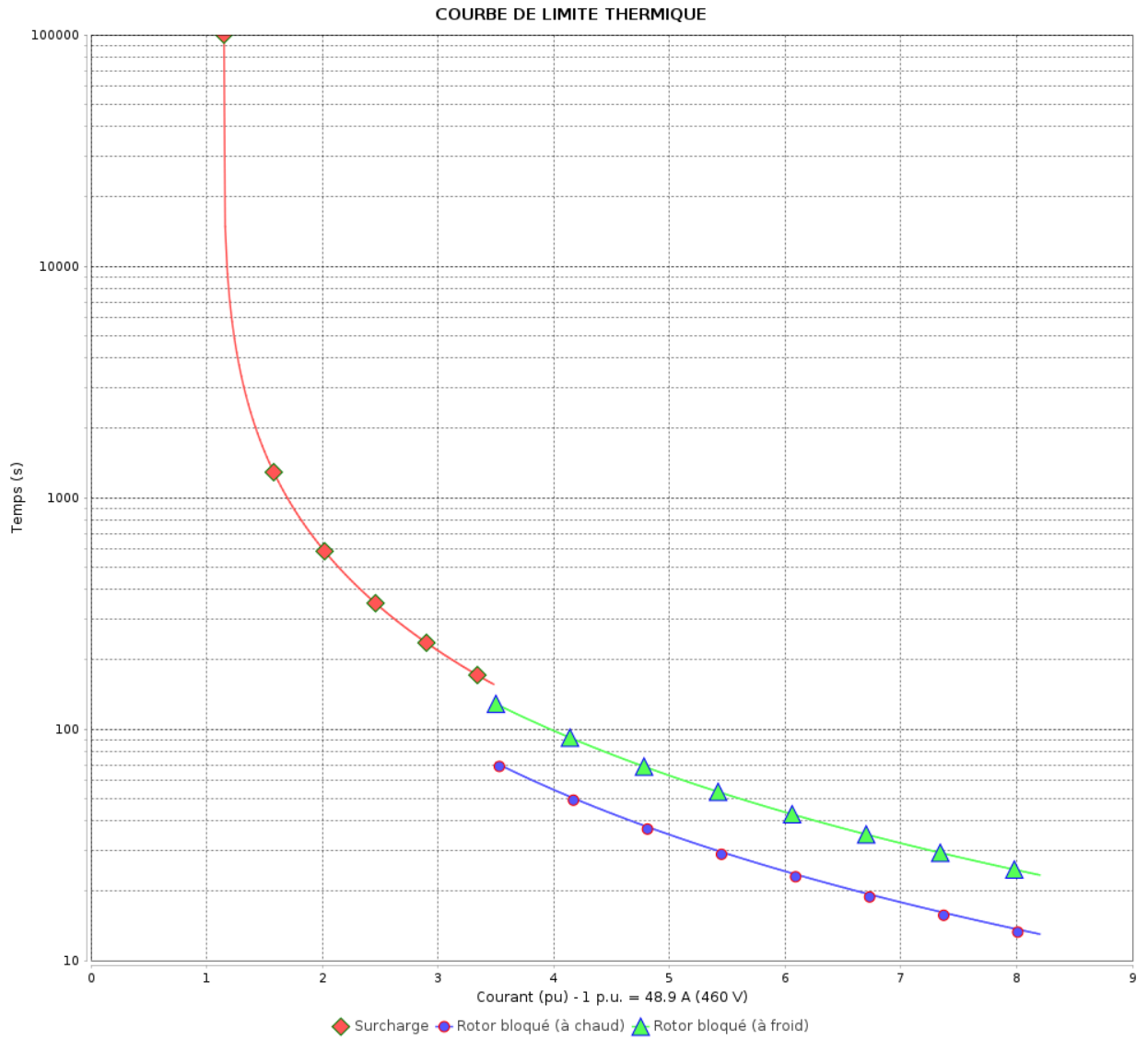
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

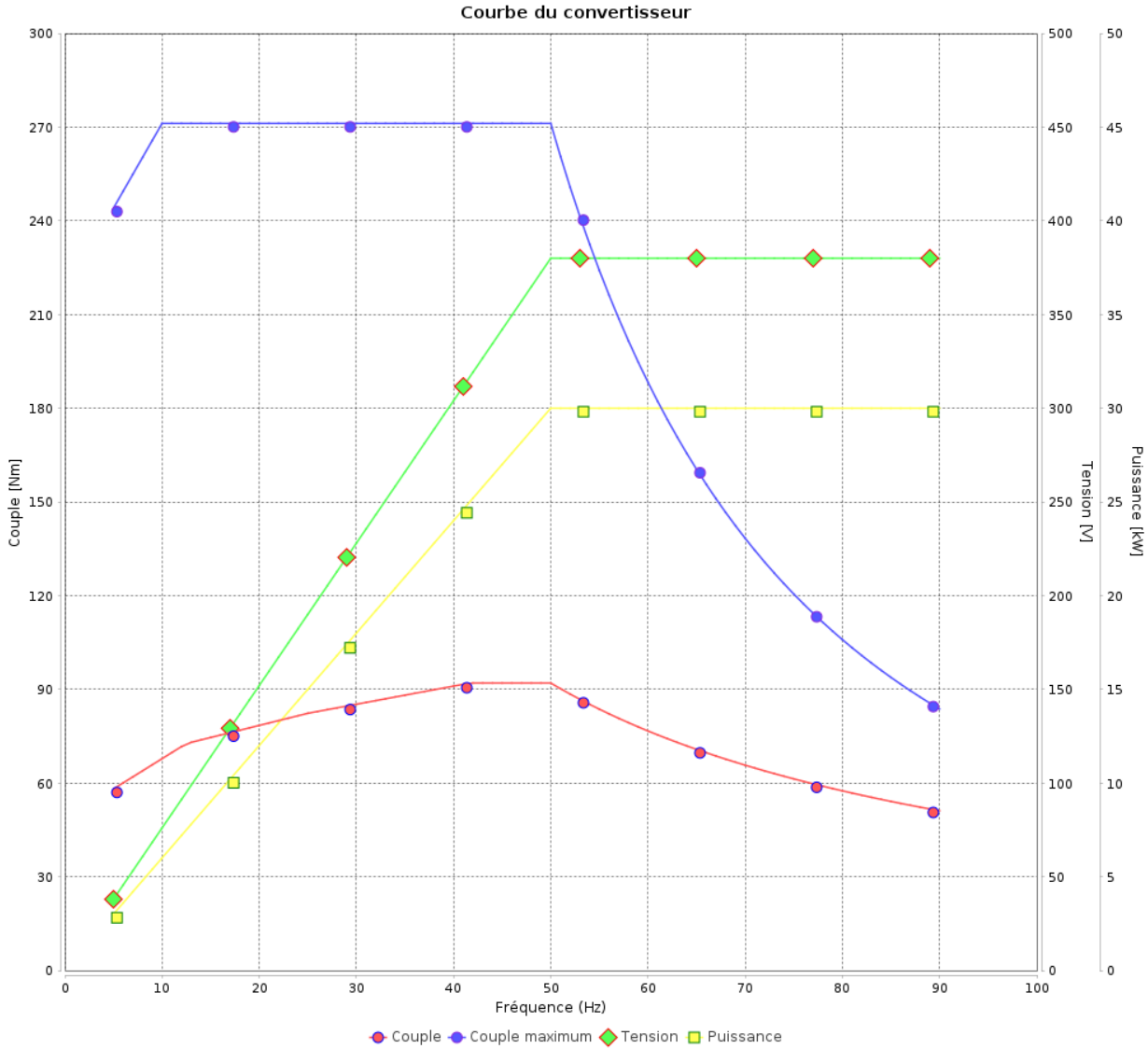
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 16 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

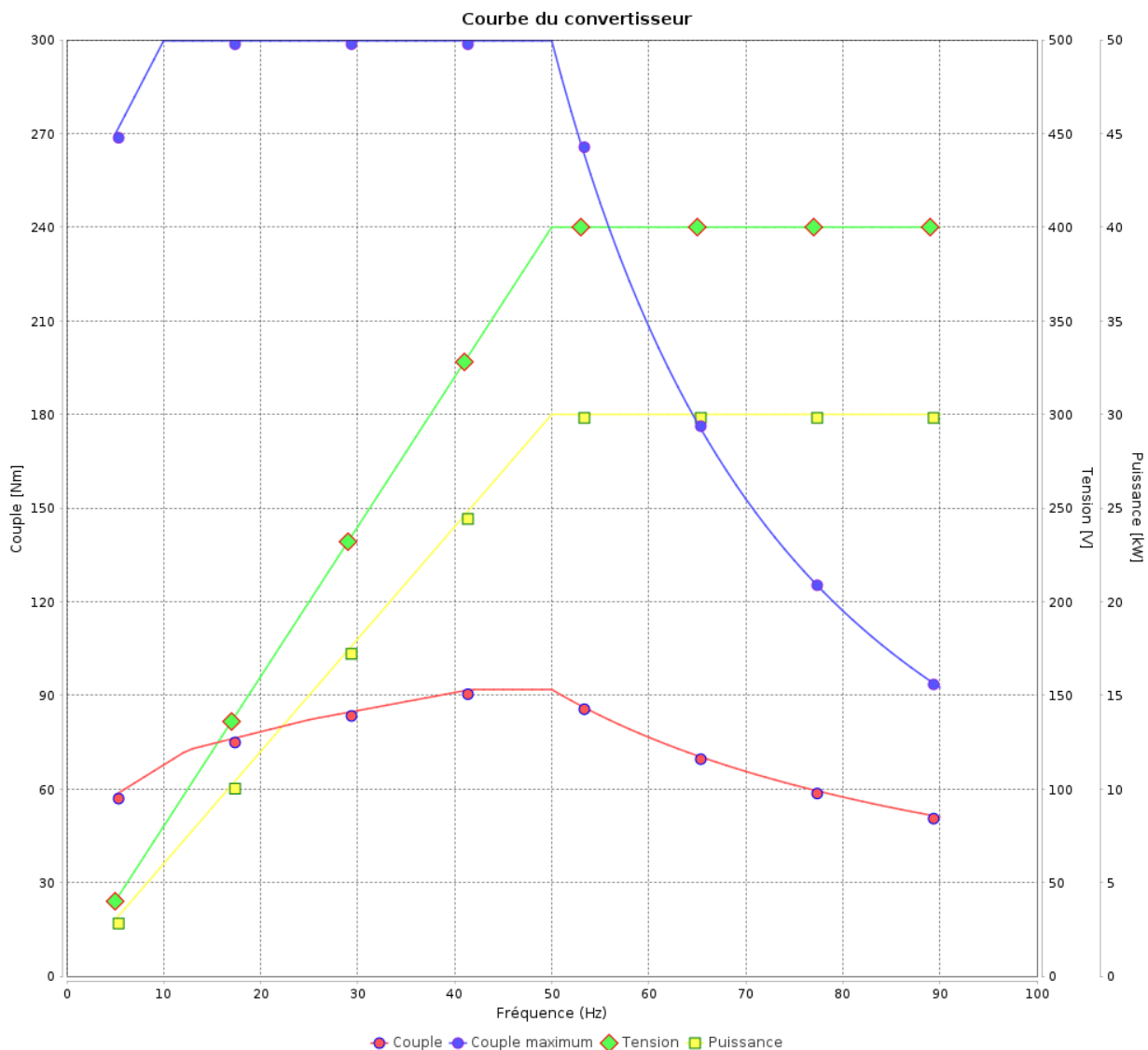
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

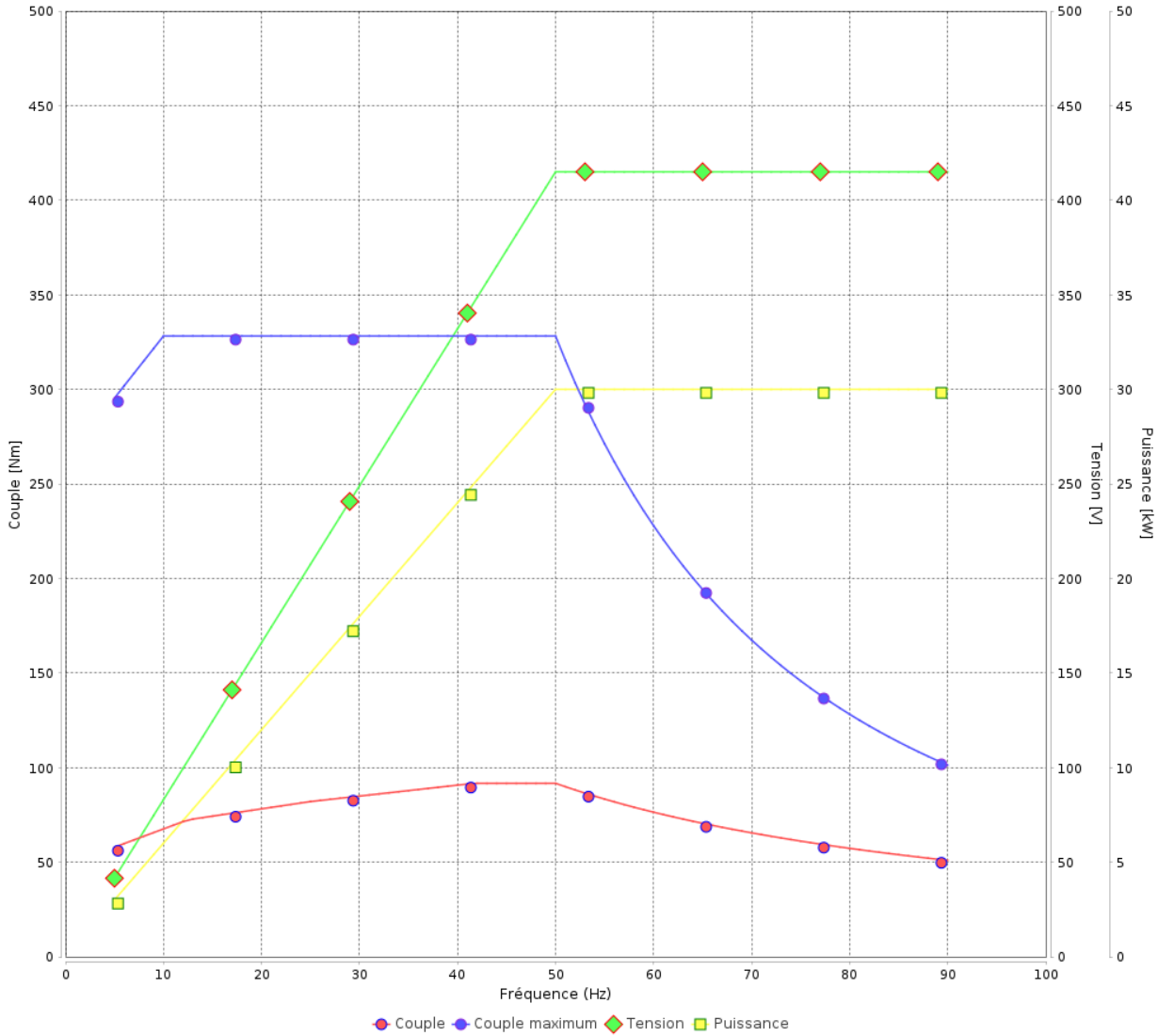


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

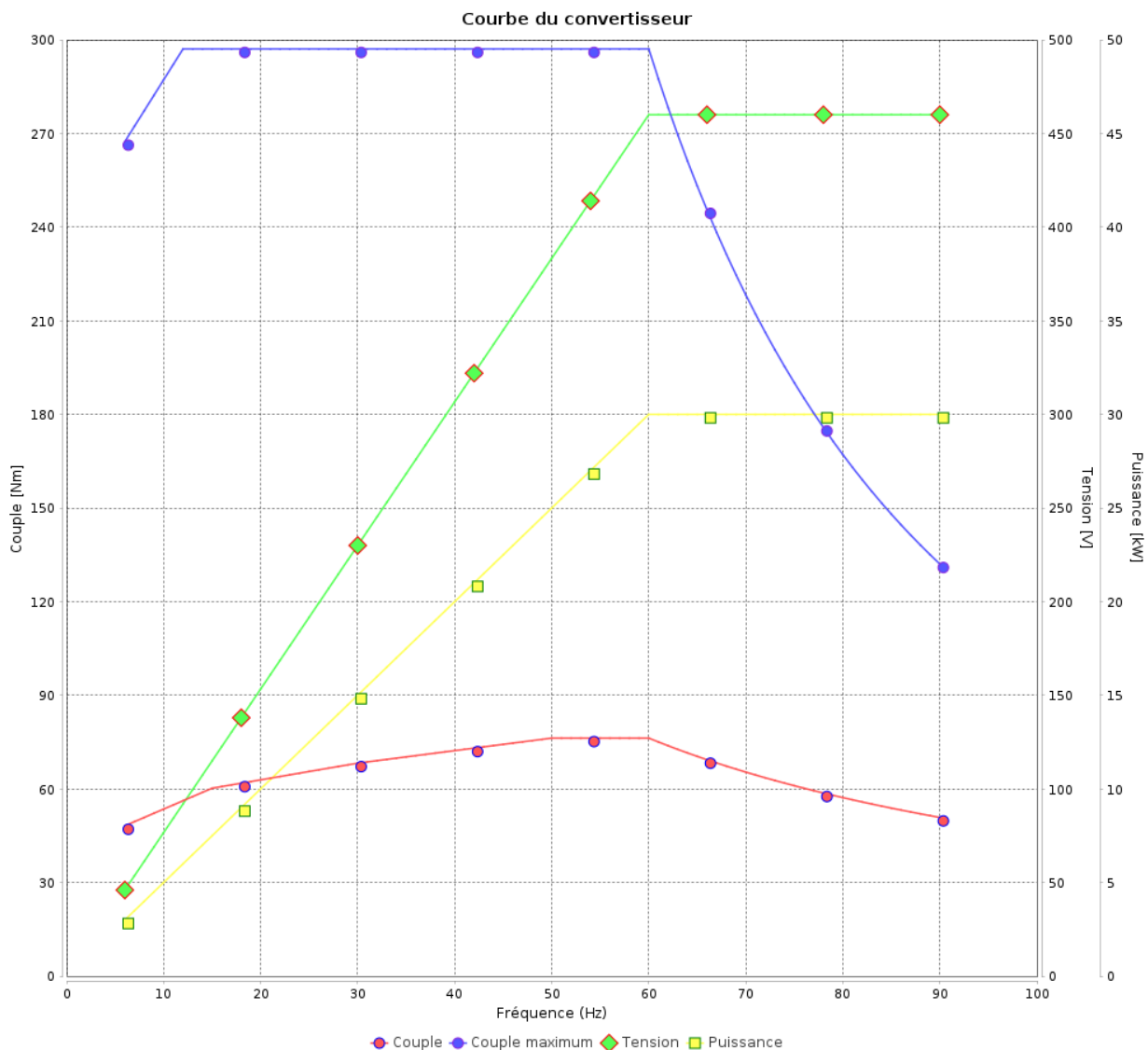
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



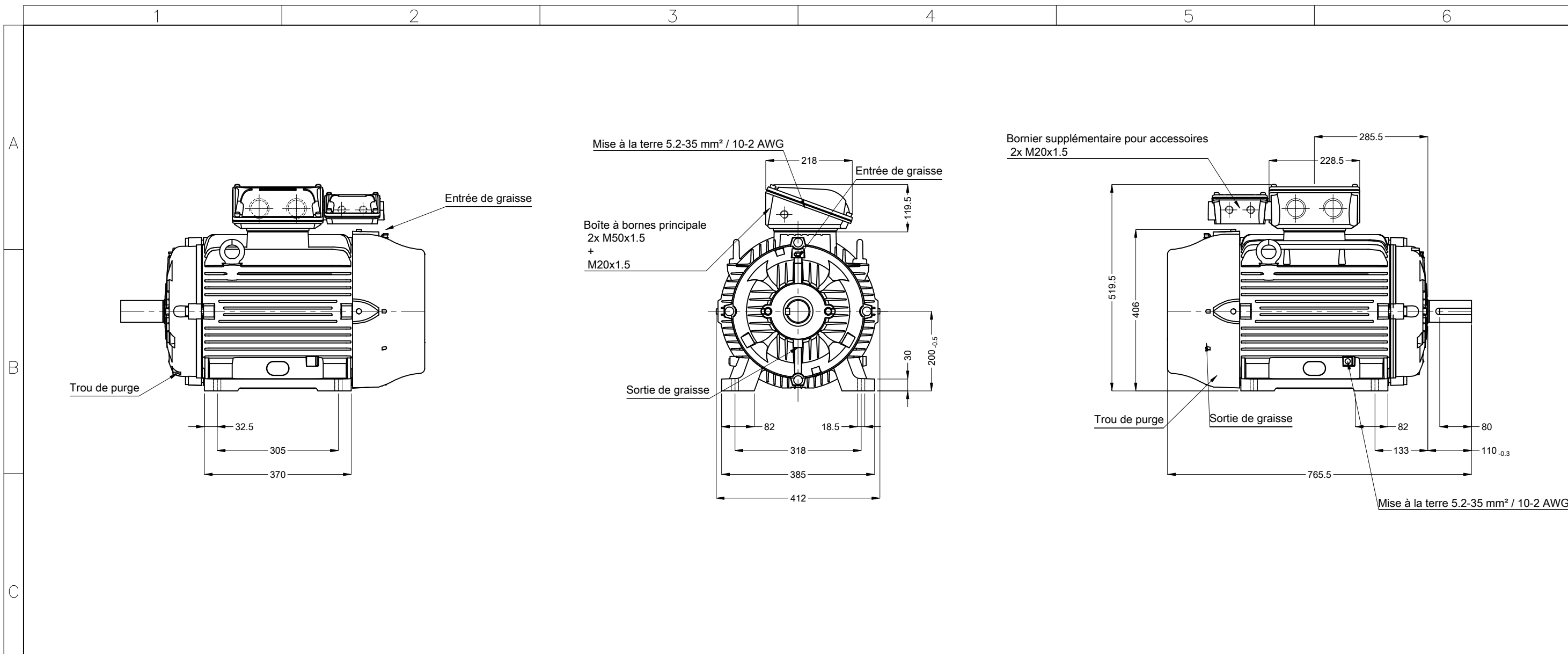
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11733857



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



--	--	--

01903 02 Pôles 50 Hz		A
		Échelle 1 : 10
		HYBRISUSER 00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2
VÉRIF.		CARCASSE 200L IPW55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		
		<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1

- Sans vis de nivellement vertical
- Étanchéité - Joint étanche à l'huile
- roulement arrière C3
- Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V
- Systeme de Regraissage
- mise à la terre double
- Couleur RAL 5010
- Plan de peinture 222P
- Forme B3T

