

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 5.9 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	1.21/0.702	1.22/0.701	1.23/0.712	0.592
Courant de démarrage [A]	5.46/3.16	6.10/3.50	6.16/3.56	3.26
Intensité de démarrage [A]	4.5	5.0	5.0	5.5
Courant à vide [A]	0.864/0.500	0.904/0.520	1.04/0.600	0.500
Vitesse à pleine charge [RPM]	2685	2710	2730	3325
Glissement [%]	10.50	9.67	9.00	7.64
Couple à pleine charge [Nm]	0.890	0.881	0.875	0.718
Couple de démarrage [%]	210	229	250	290
Couple maximum [%]	260	290	310	380
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)
Bruit ²	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	56.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	65.0	64.0	64.0
	75%	66.0	66.0	68.0
	100%	66.0	66.0	68.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.55	0.51	0.58
	75%	0.71	0.66	0.68
	100%	0.82	0.78	0.78

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	62.1	62.1	62.1	56.7
	P2 (0,5;1,0)	58.4	58.4	58.4	53.4
	P3 (0,25;1,0)	60.7	60.7	60.7	55.4
	P4 (0,9;0,5)	35.2	35.2	35.2	32.2
	P5 (0,5;0,5)	25.3	25.3	25.3	23.2
	P6 (0,5;0,25)	20.6	20.6	20.6	18.9
	P7 (0,25;0,25)	14.3	14.3	14.3	13.0

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ	Traction maximum : 80 N
Modèle - blindage	: 00016	00006	Compression maximum : 138 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 1 / 18	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 18	Révision
Vérificateur					
Date	03/06/2026				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

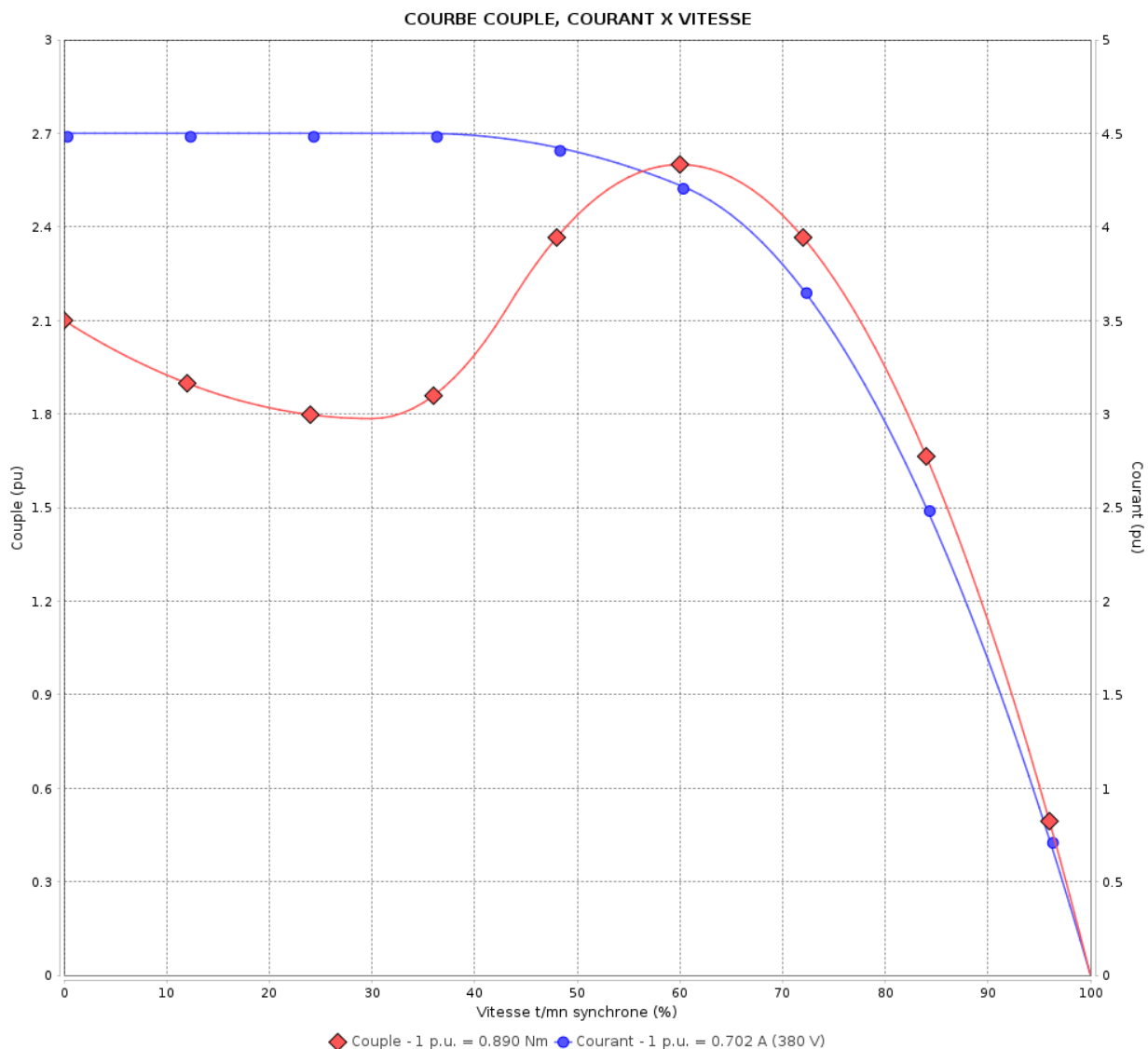
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11857201



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.21/0.702 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 0.890 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 260 %
Vitesse à pleine charge : 2685 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 3 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

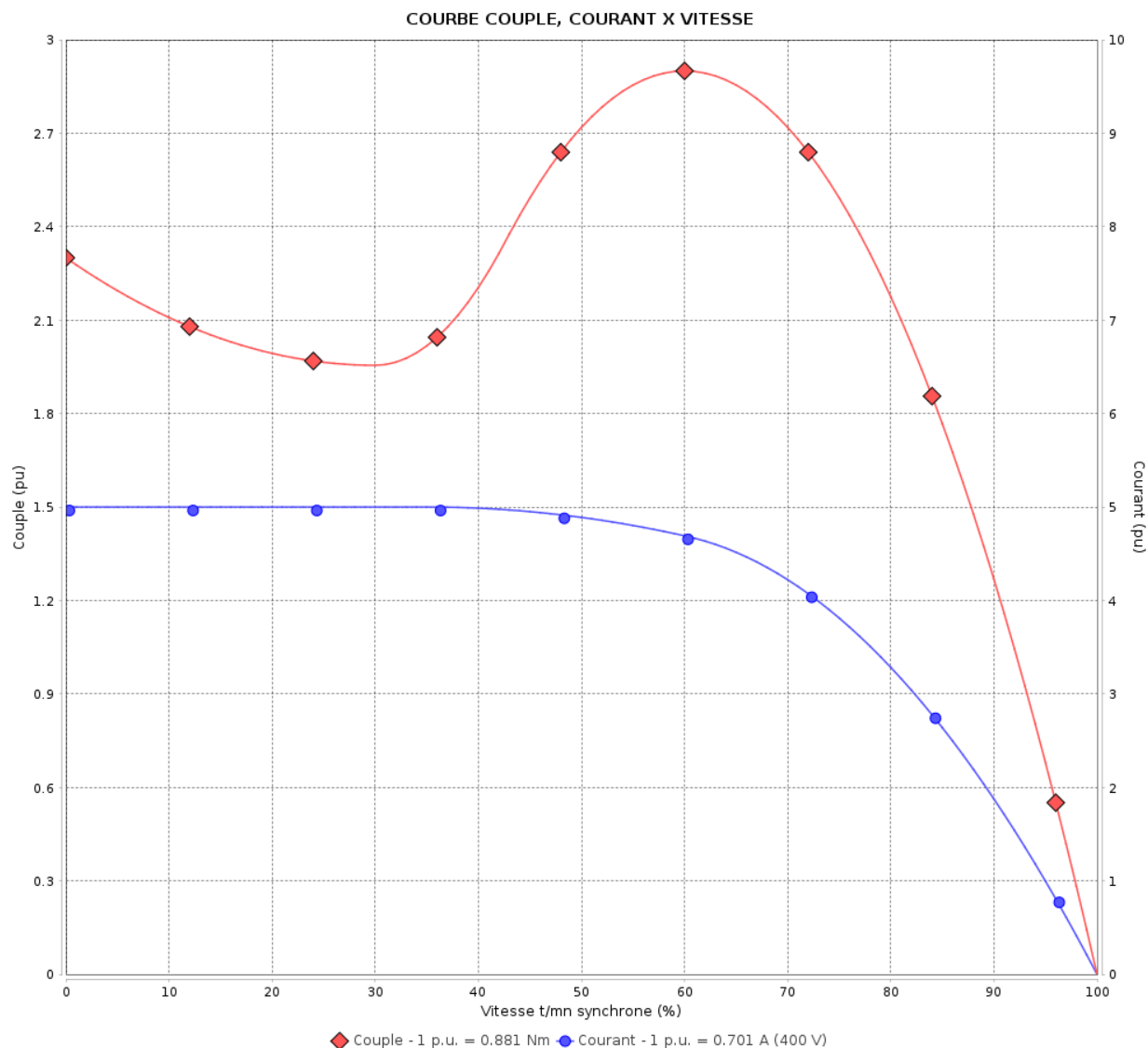
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11857201



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.22/0.701 A
Intensité de démarrage : 5.0
Couple à pleine charge : 0.881 Nm
Couple de démarrage : 229 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 2710 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 4 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



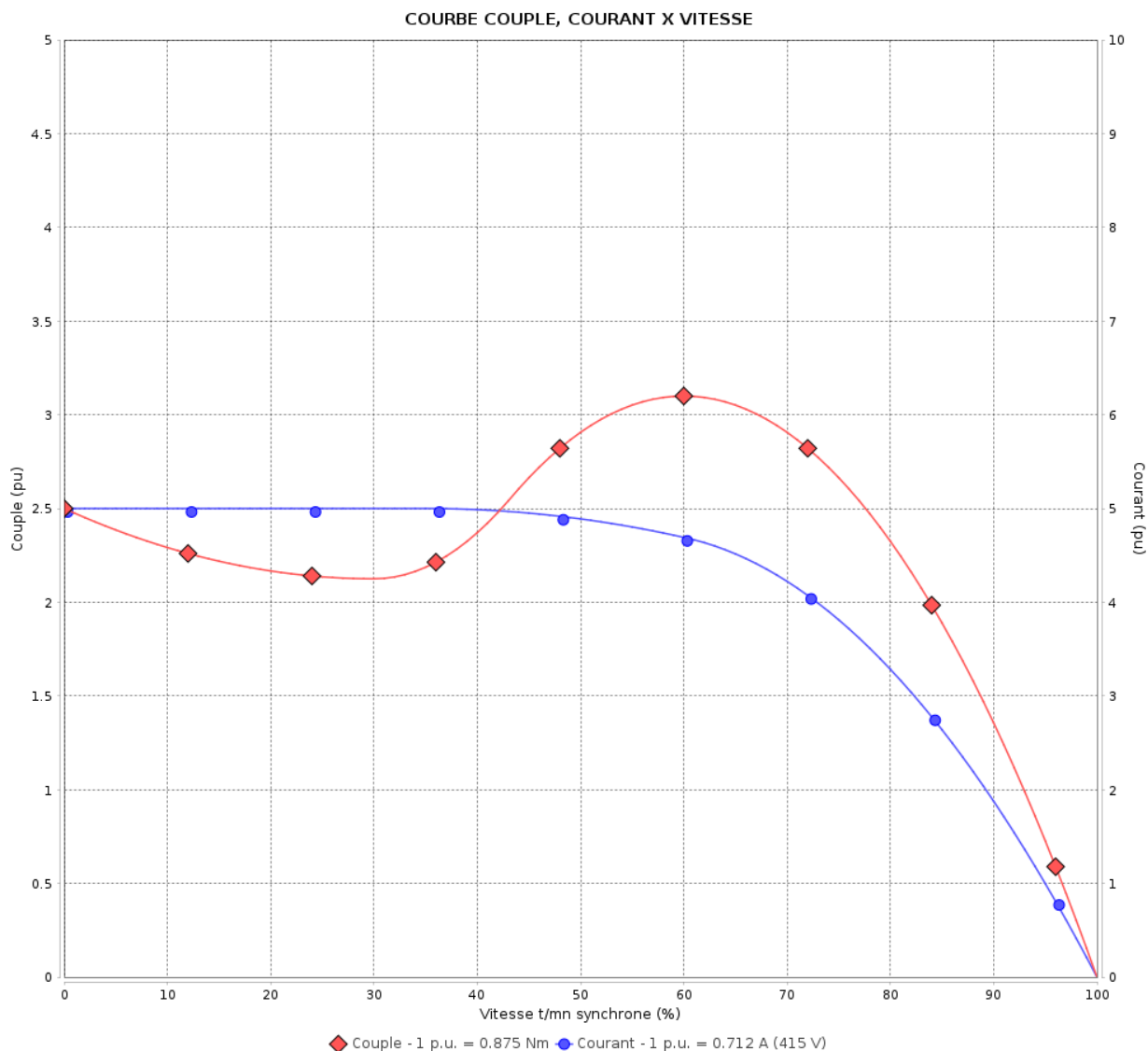
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11857201



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.23/0.712 A
Intensité de démarrage : 5.0
Couple à pleine charge : 0.875 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 310 %
Vitesse à pleine charge : 2730 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 5 / 18	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

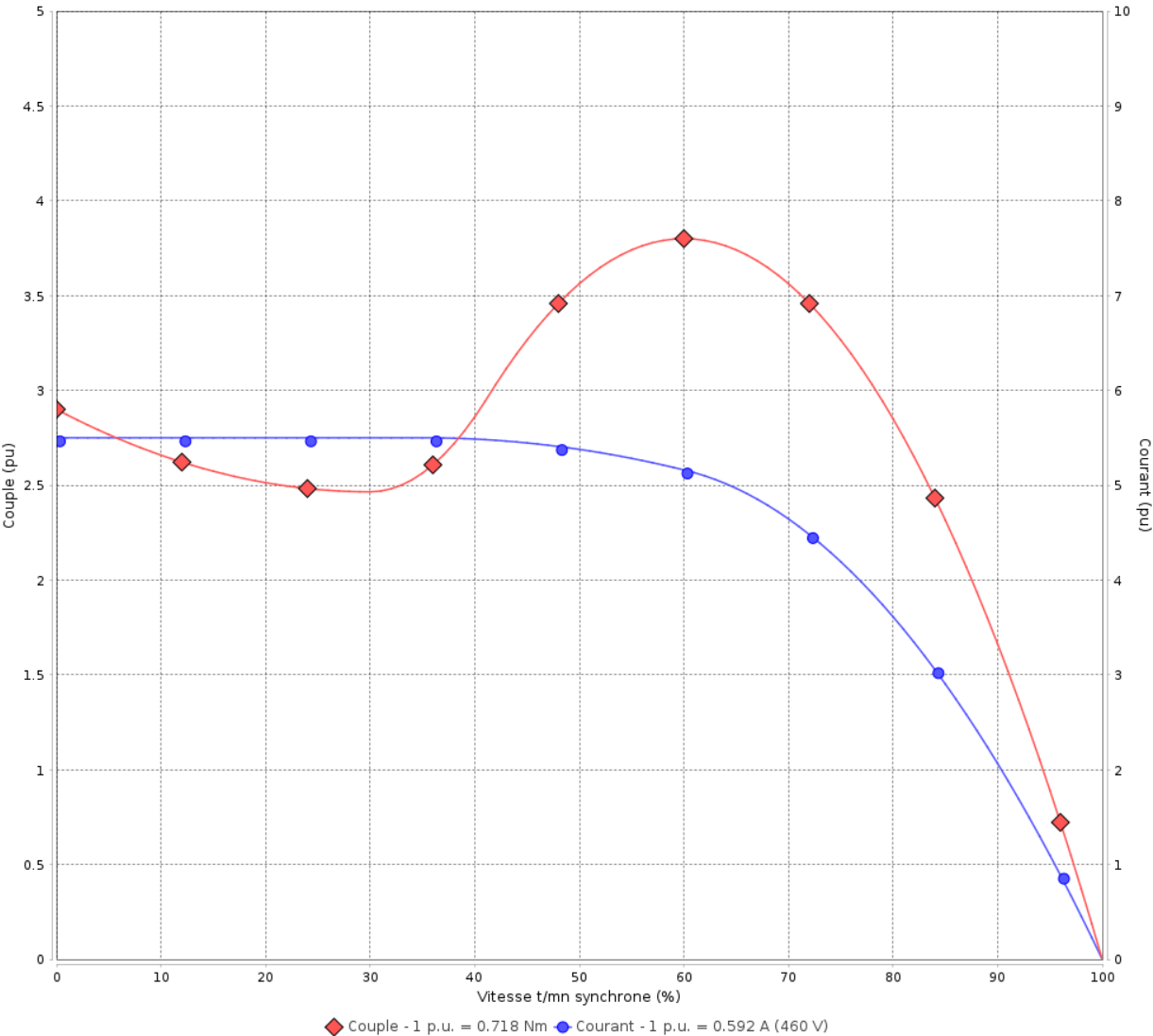
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.592 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.718 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3325 rpm		

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 6 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



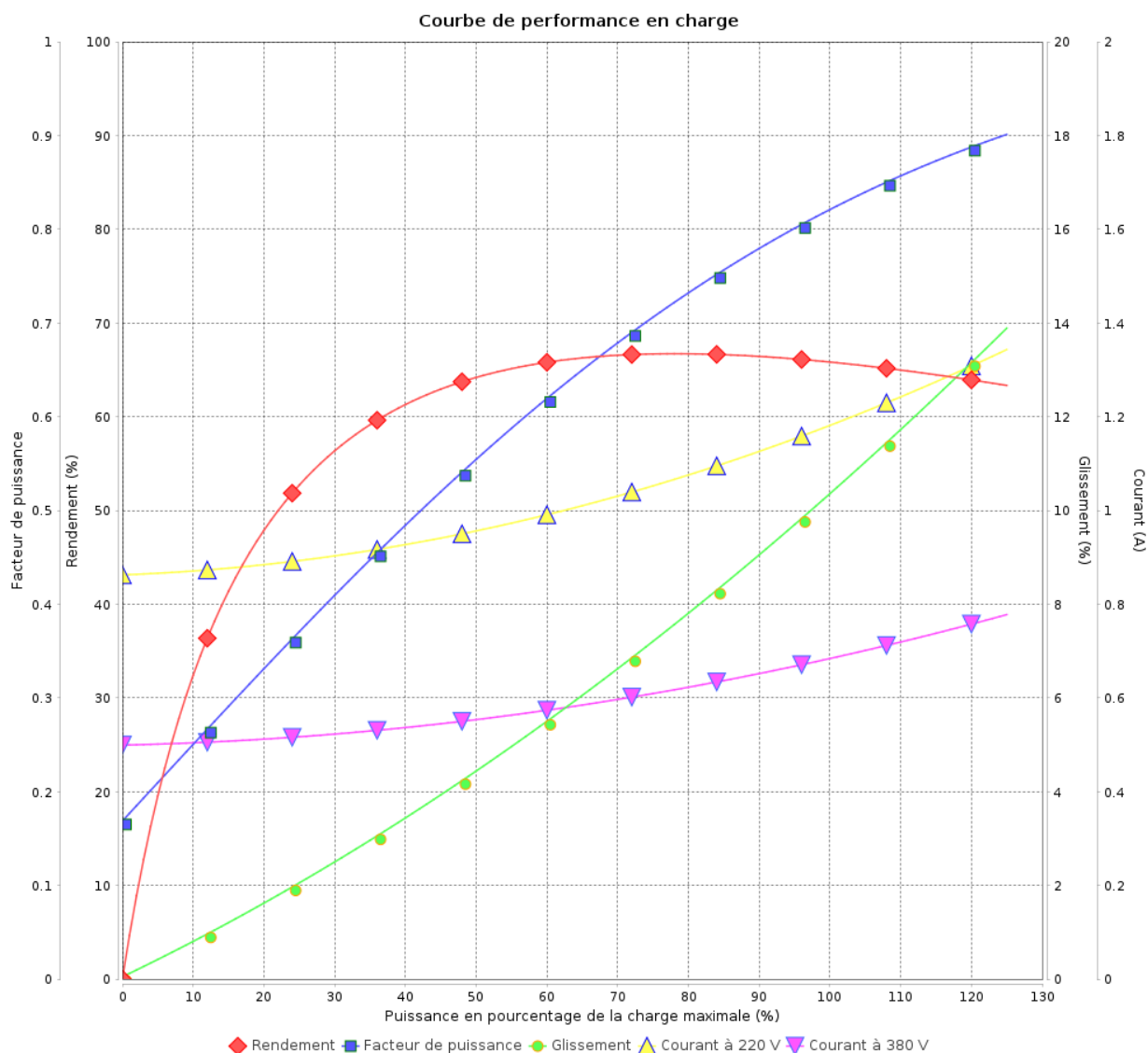
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11857201



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 7 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

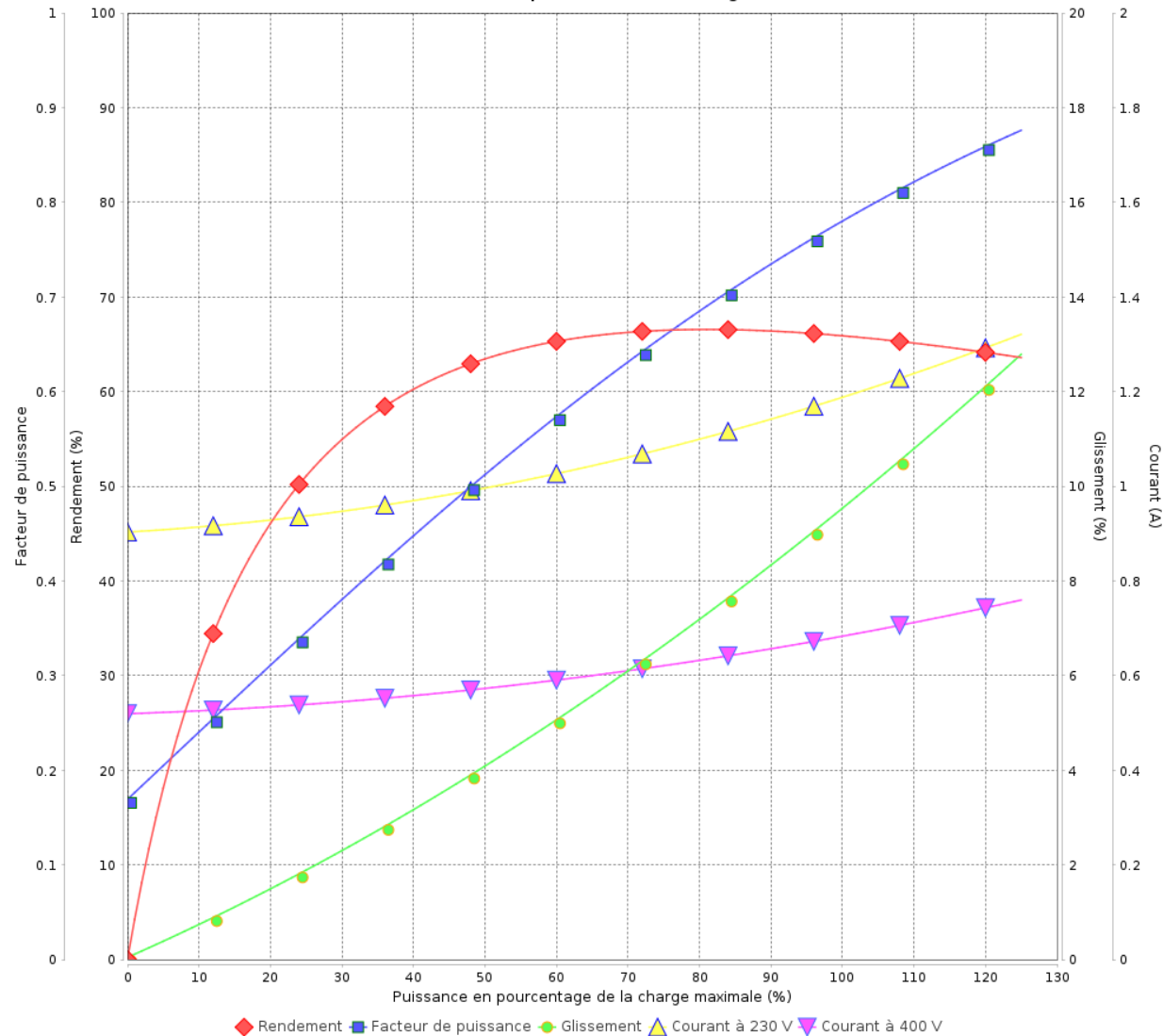
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

Courbe de performance en charge



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 8 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



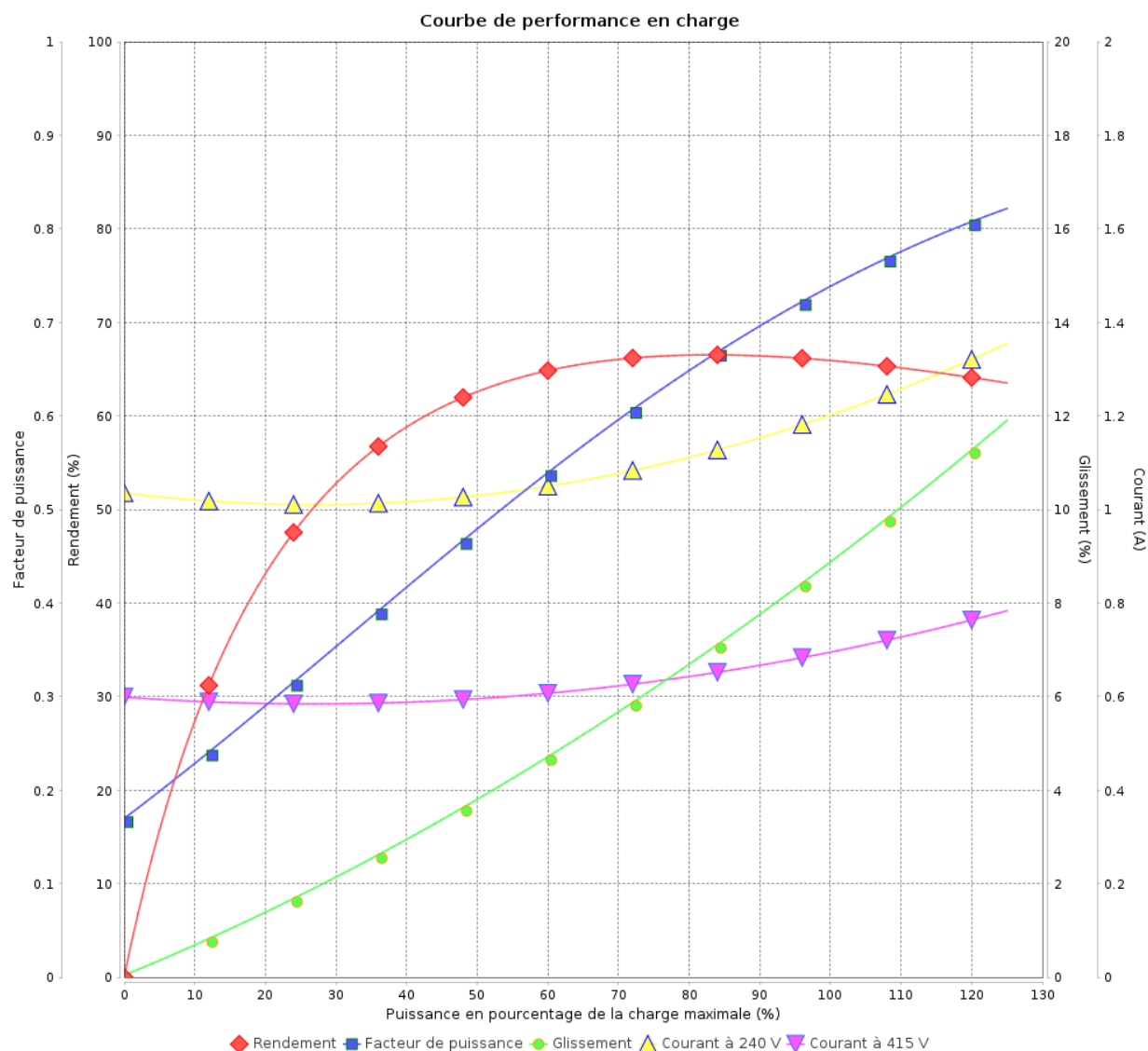
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11857201



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 9 / 18	Révision

Courbe de performance en charge

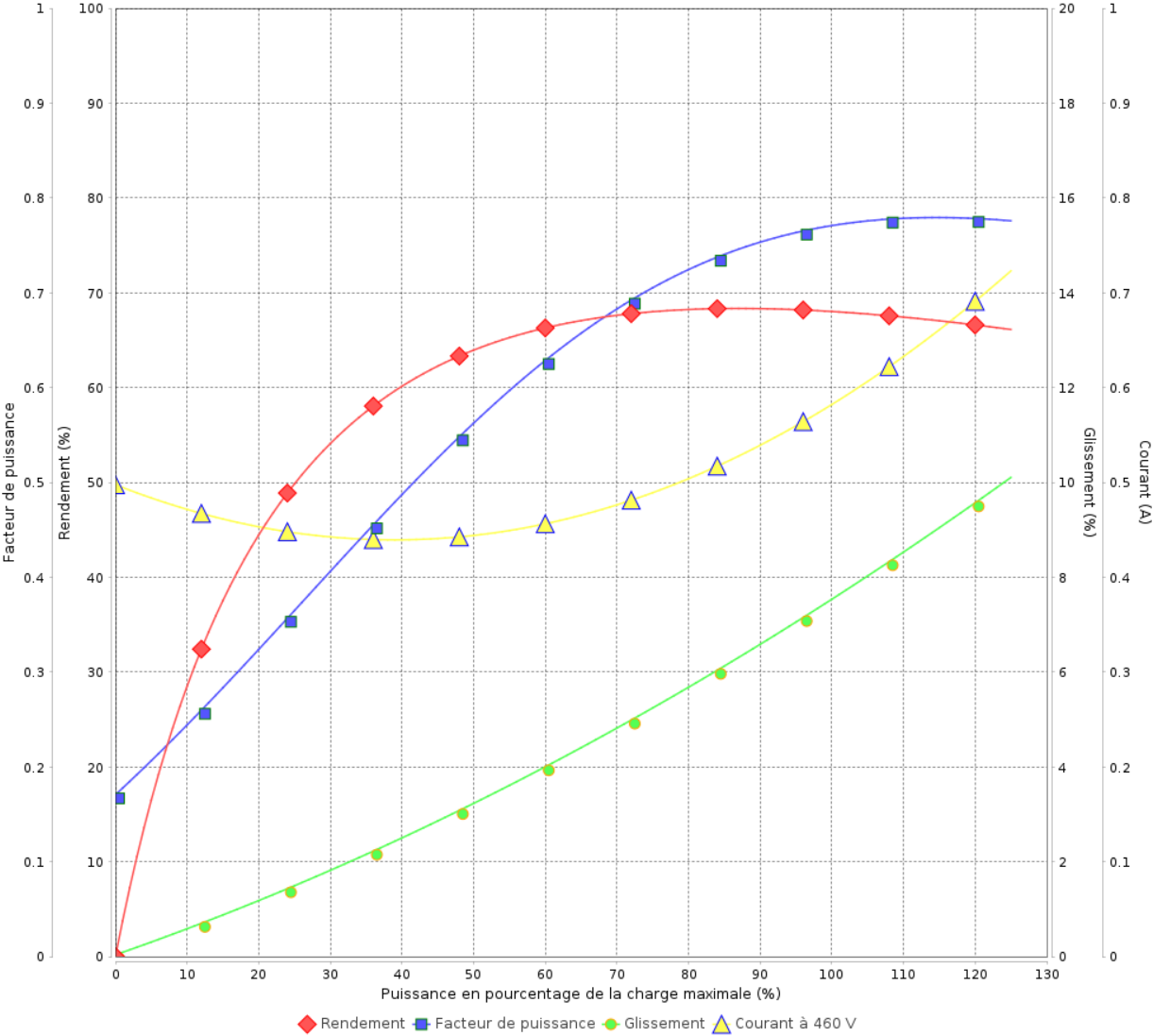
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

Courbe de performance en charge



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page		Révision
Vérificateur					
Date	03/06/2026		10 / 18		

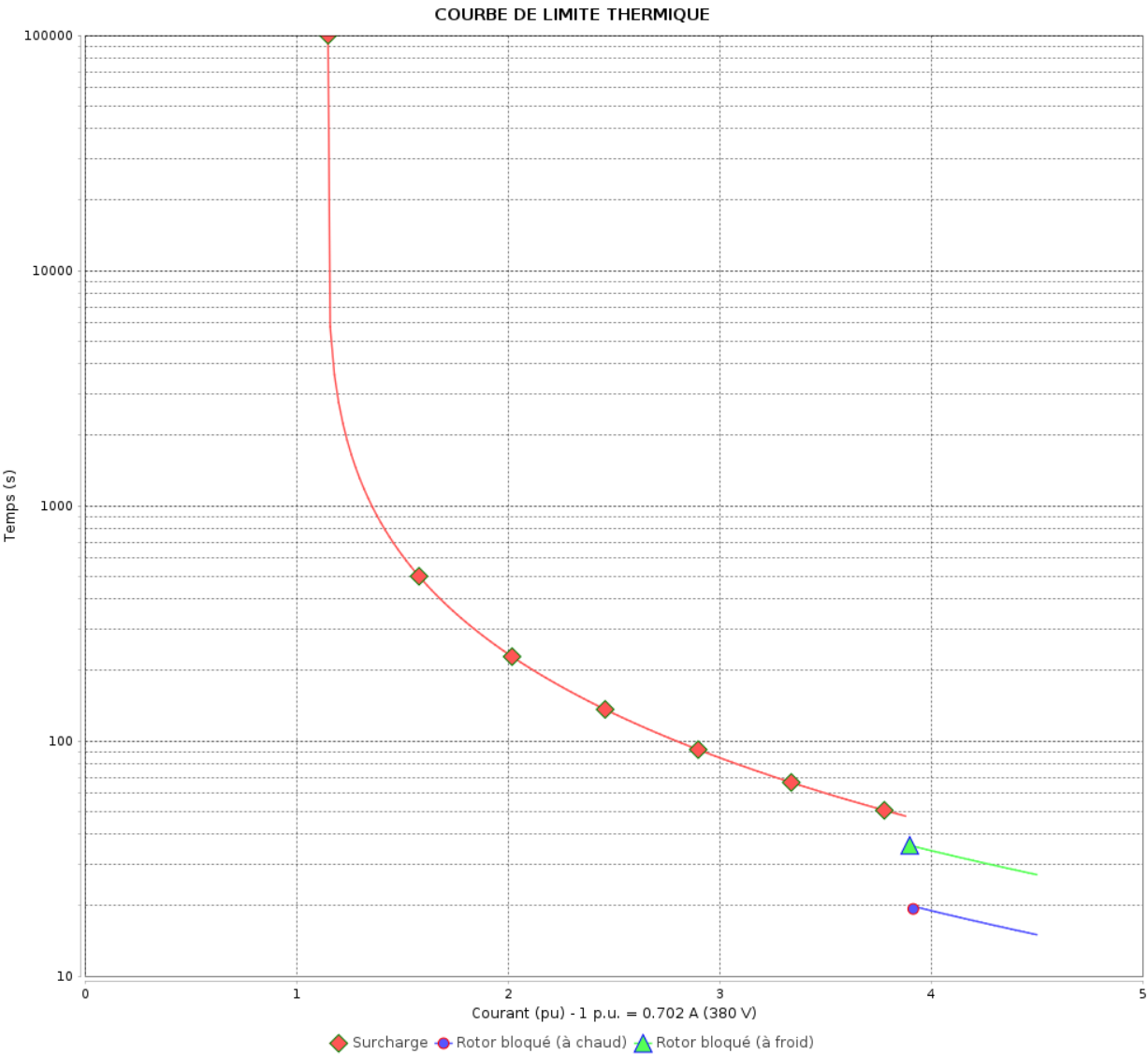
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps
d'échauffement

Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 11 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

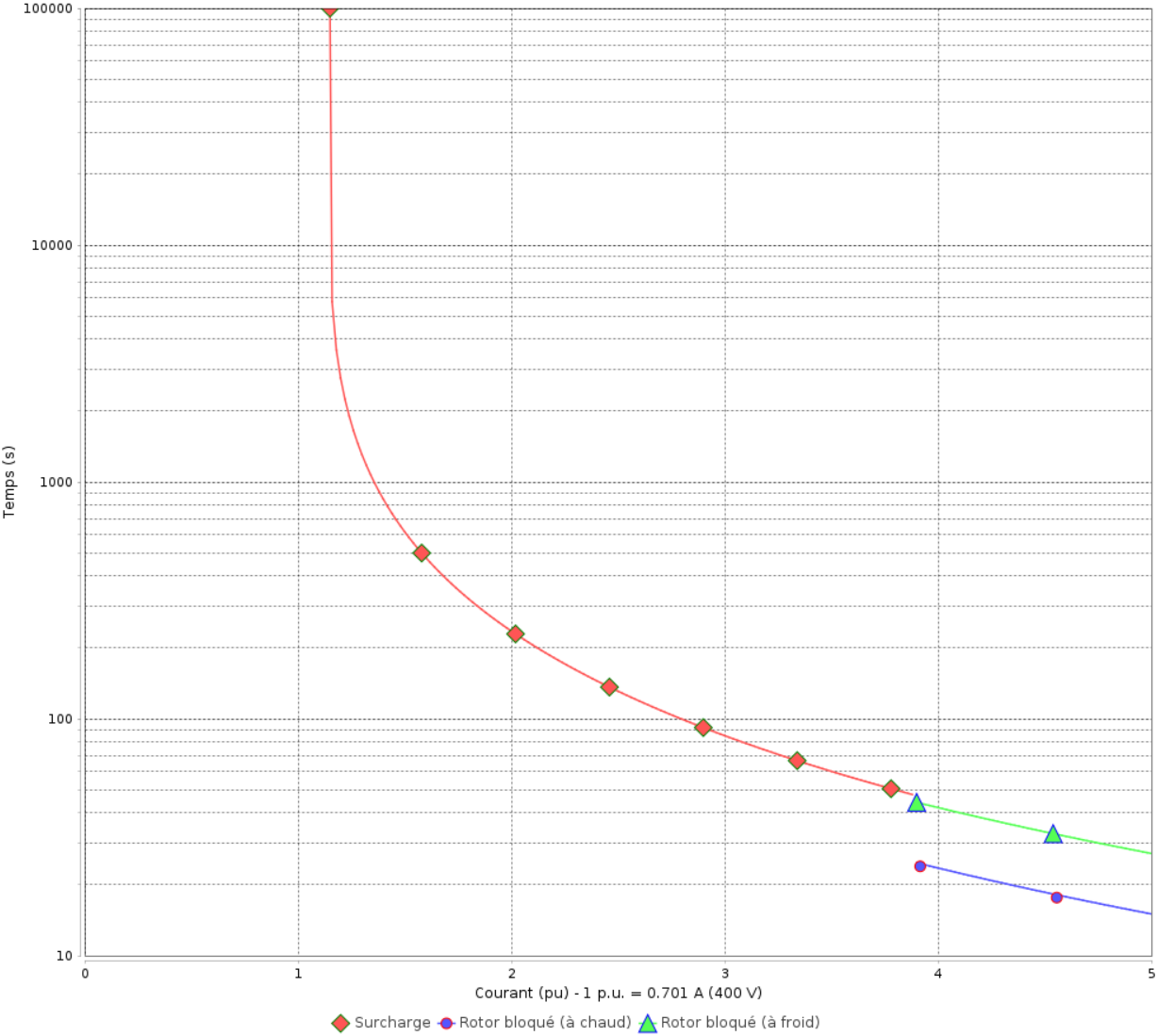
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 12 / 18	Révision

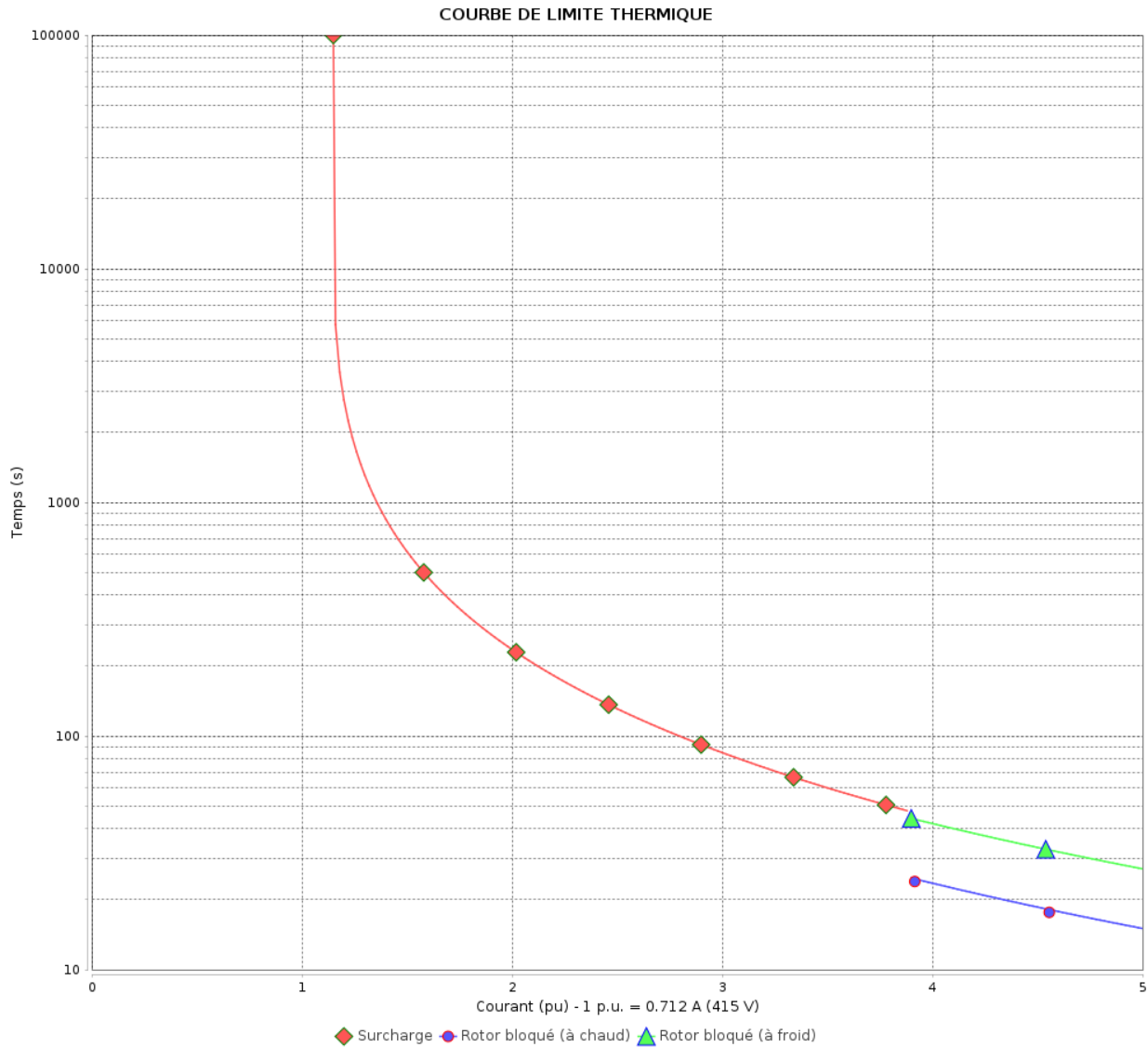
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 13 / 18	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

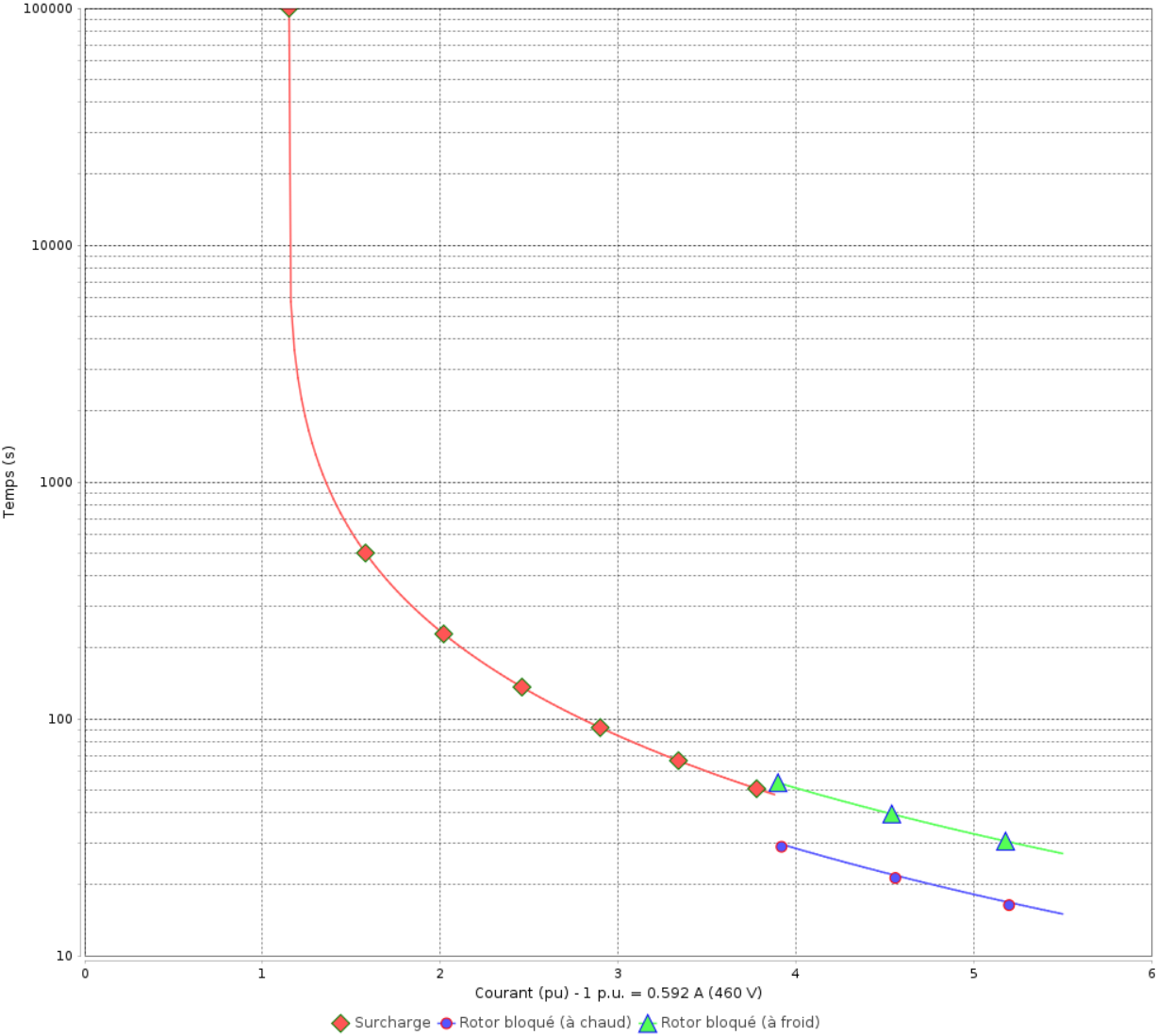
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 14 / 18	Révision

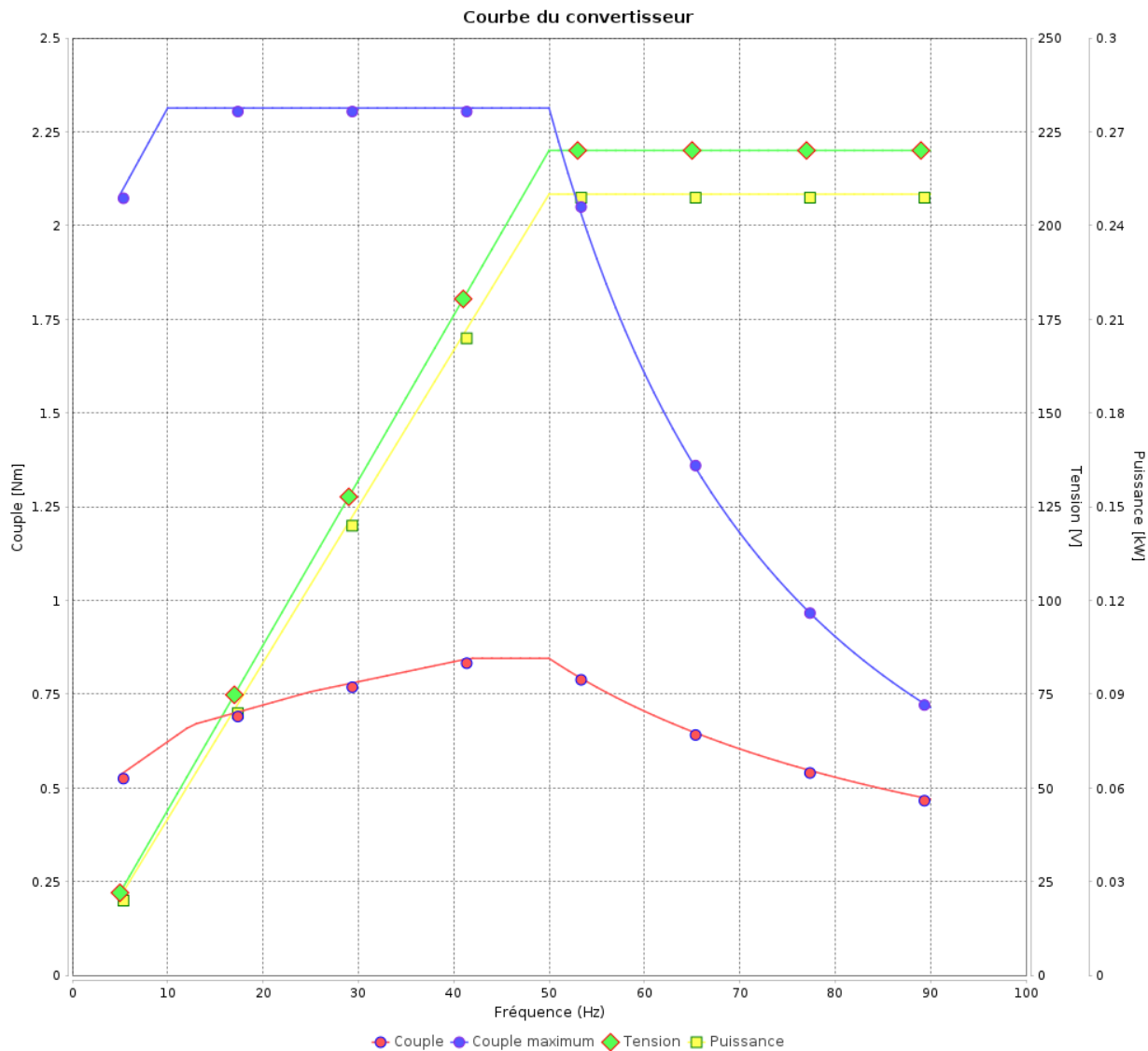
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 15 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

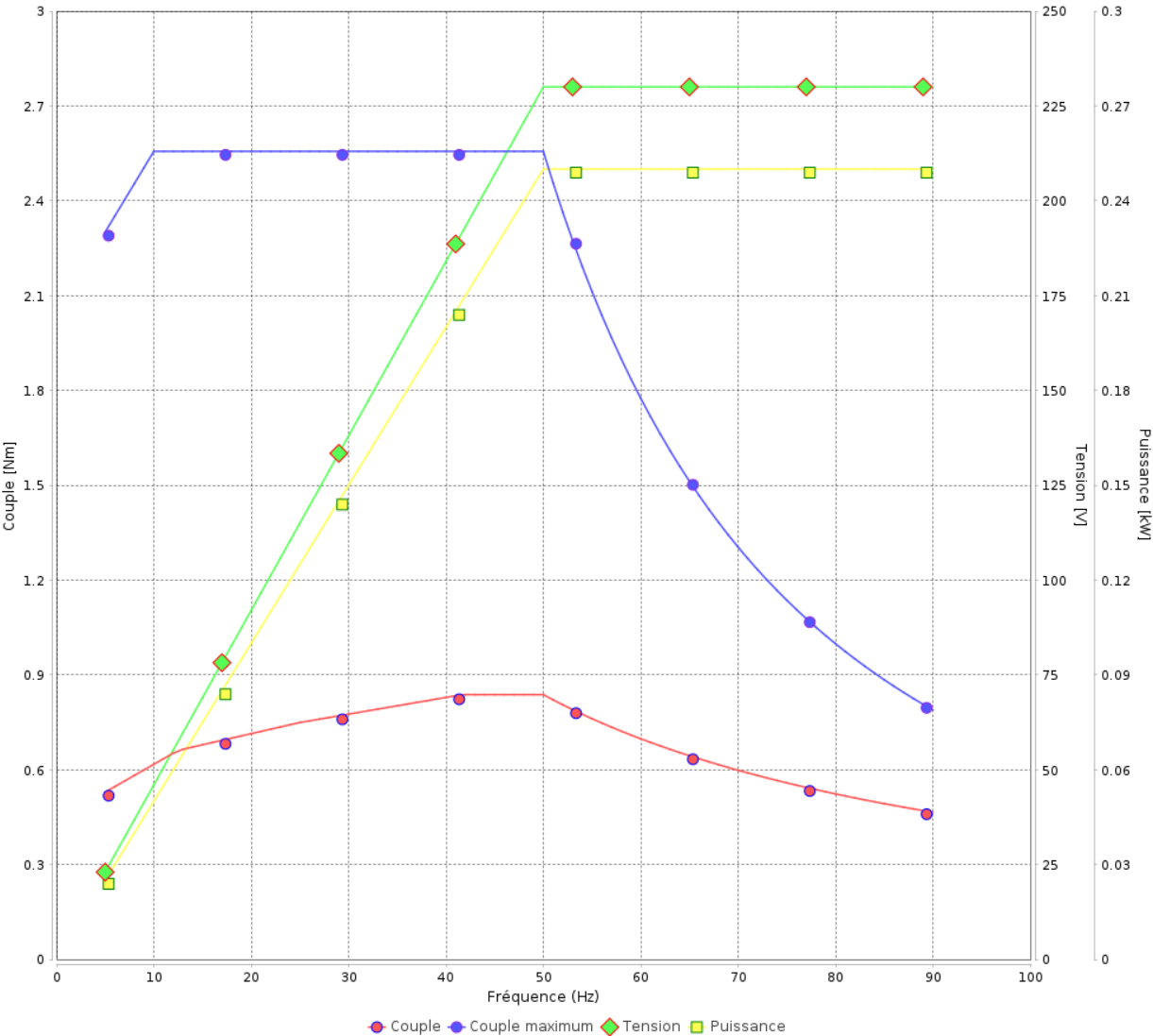
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

Courbe du convertisseur



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 18	Révision
Vérificateur					
Date	03/06/2026				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



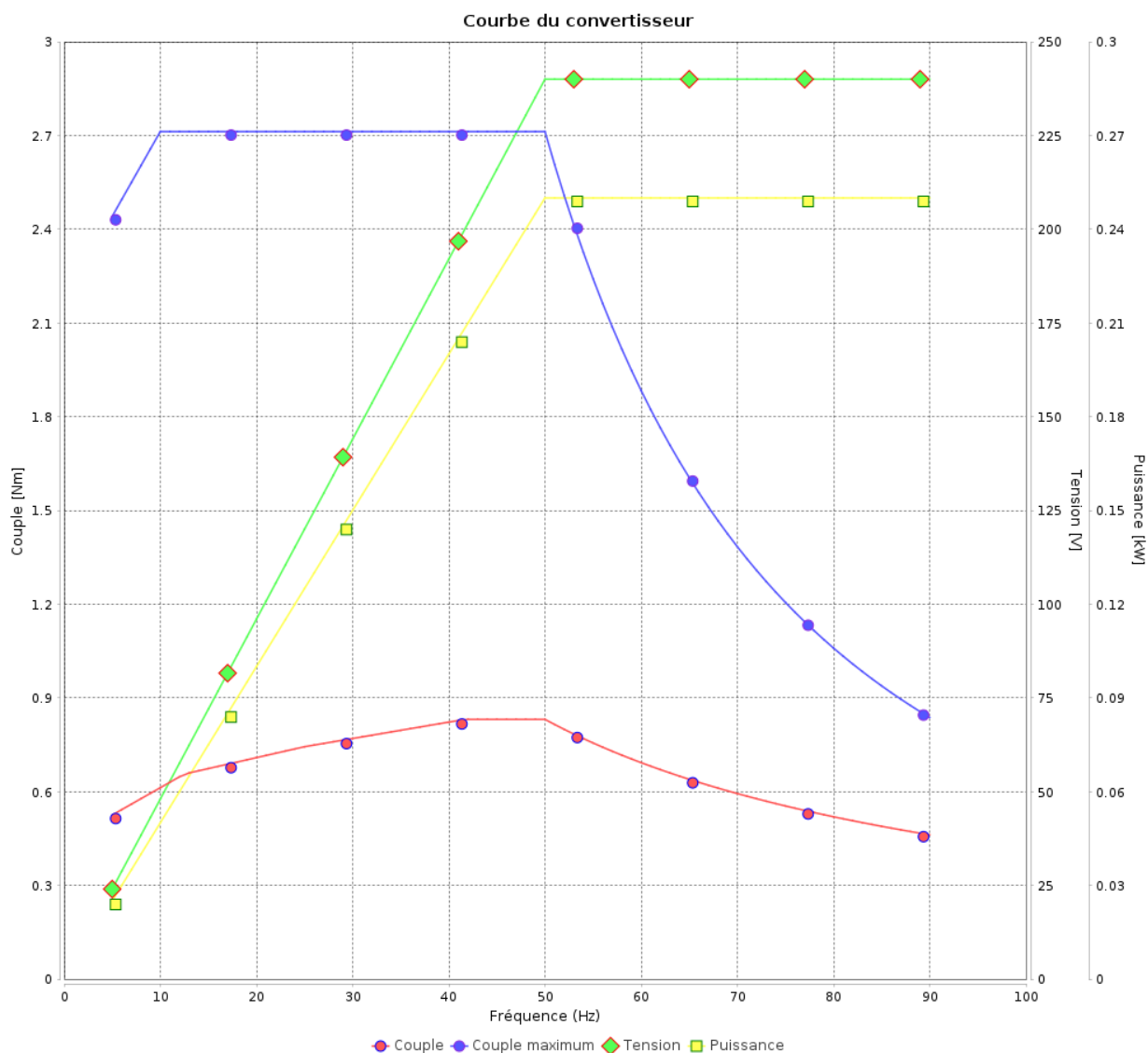
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11857201



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	03/06/2026			Page 17 / 18	Révision

Courbe du convertisseur

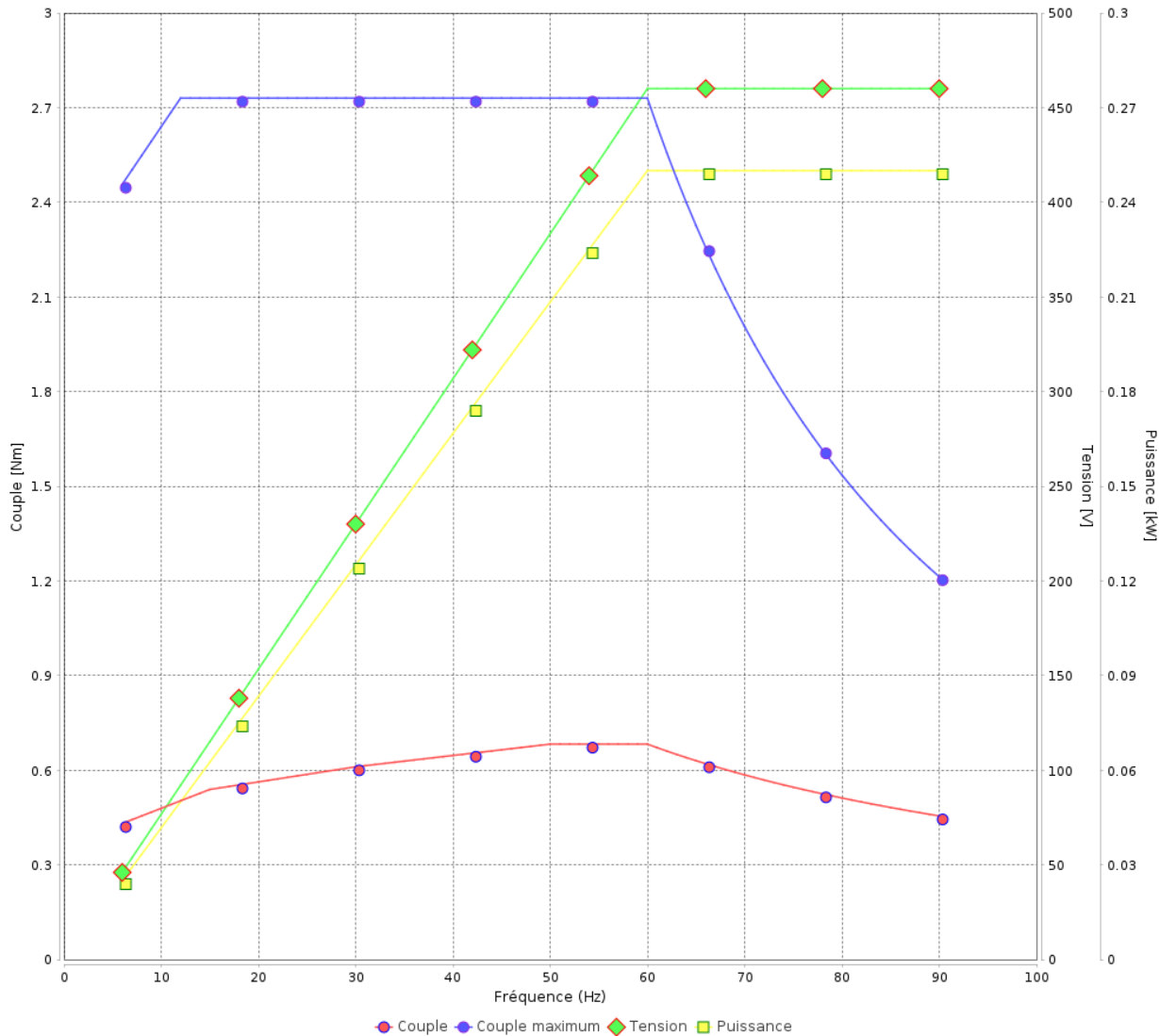
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



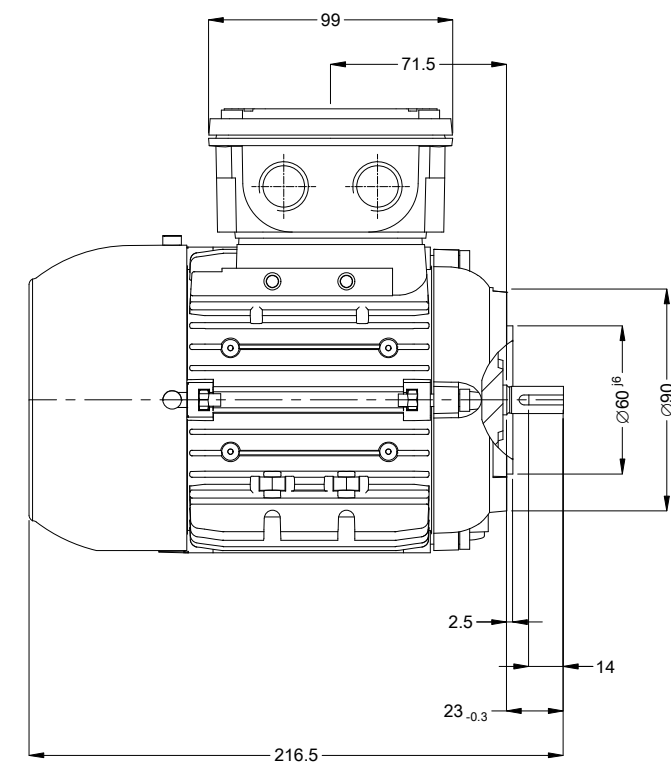
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

Courbe du convertisseur



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 18	Révision
Vérificateur					
Date	03/06/2026				



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B14T

