

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 12043619

Carcasse	: 250S/M	Temps de blocage du rotor	: 39s (à froid) 22s (à chaud)
Puissance nominale	: 55 kW (75 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 60 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 400/690 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 4	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 97.8/56.7 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 7.0	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Forme	: B5T
Couple à pleine charge	: 295 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 71.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.15	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.7059 kgm ²	Poids approximatif ³	: 514 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	93.6	94.2	94.4	Traction maximum	: 4460 N
Cos Φ	0.74	0.83	0.86	Compression maximum	: 9501 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
5.6	4.5	4.3	2.8	1.8	1.1	0.7

		<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	:	6314 C3	6314 C3
Modèle - blindage	:	00047	00014
Intervalle de graissage	:	12000 h	12000 h
Quantité de lubrifiant	:	27 g	27 g
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 6	
Date	03/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 200 - 240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 6	

Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite.

FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

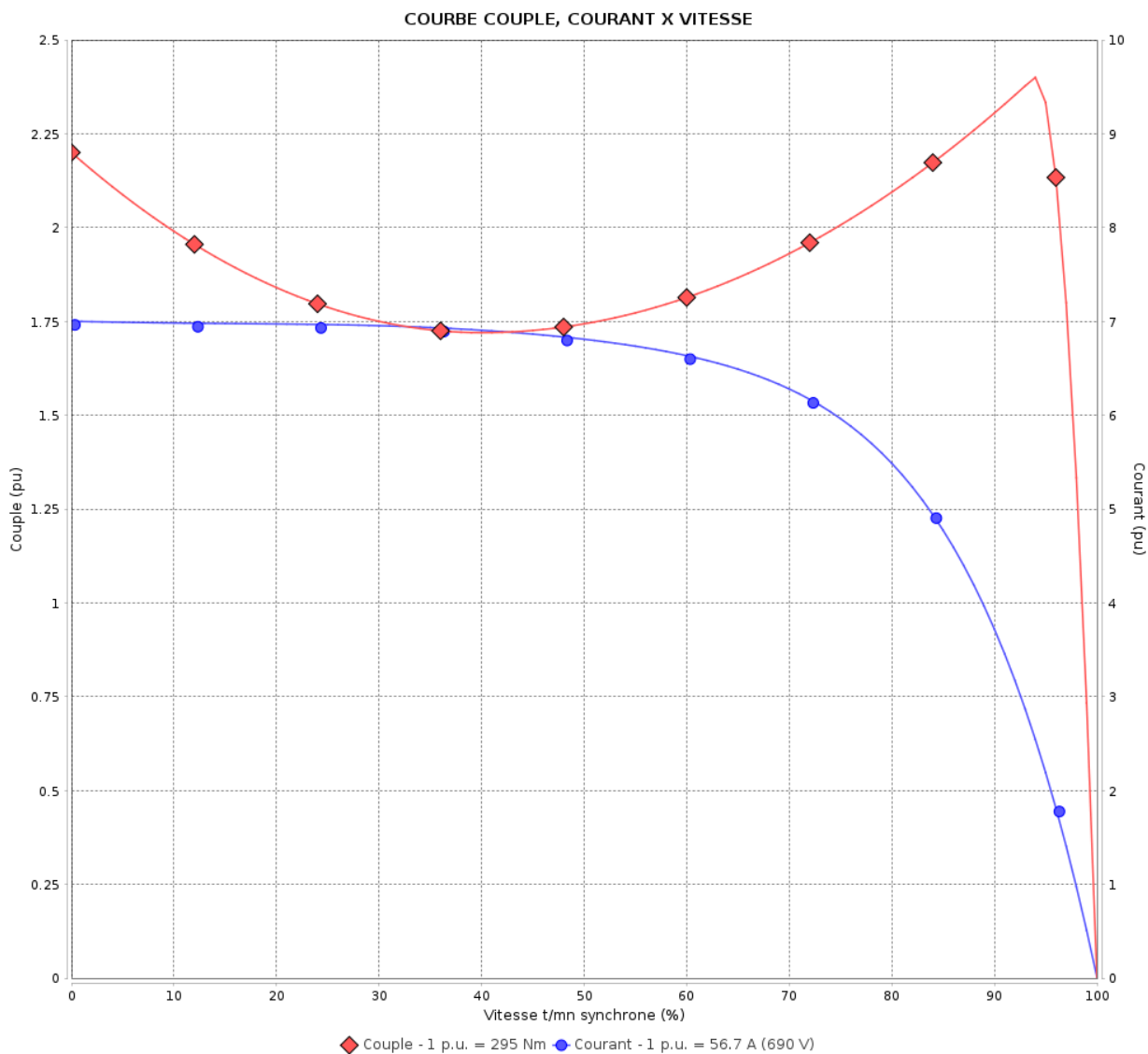
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12043619



Performance : 400/690 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 97.8/56.7 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 295 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 240 %
 Vitesse à pleine charge : 1780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7059 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.15
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 3 / 6	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

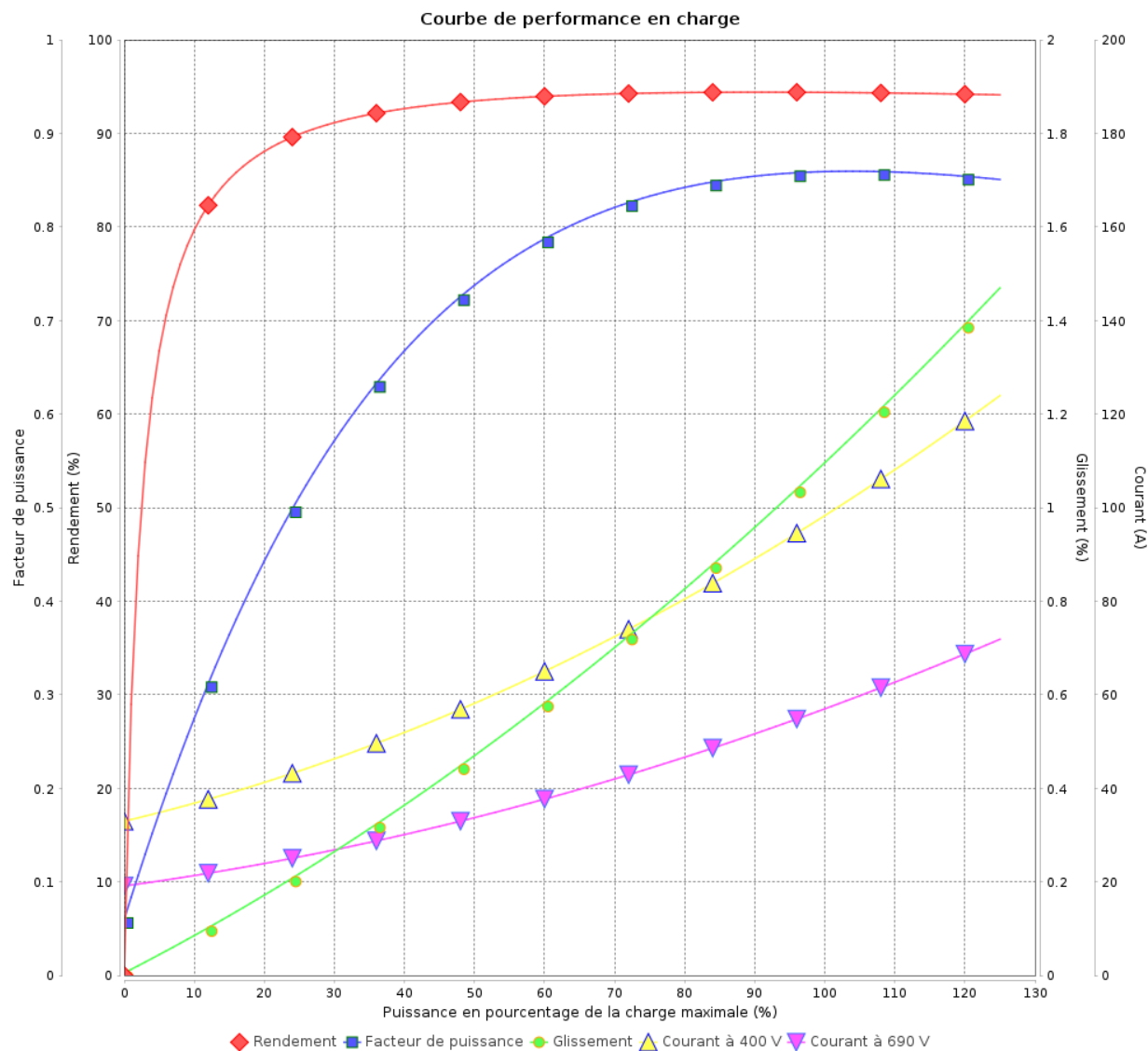
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12043619



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		4 / 6	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

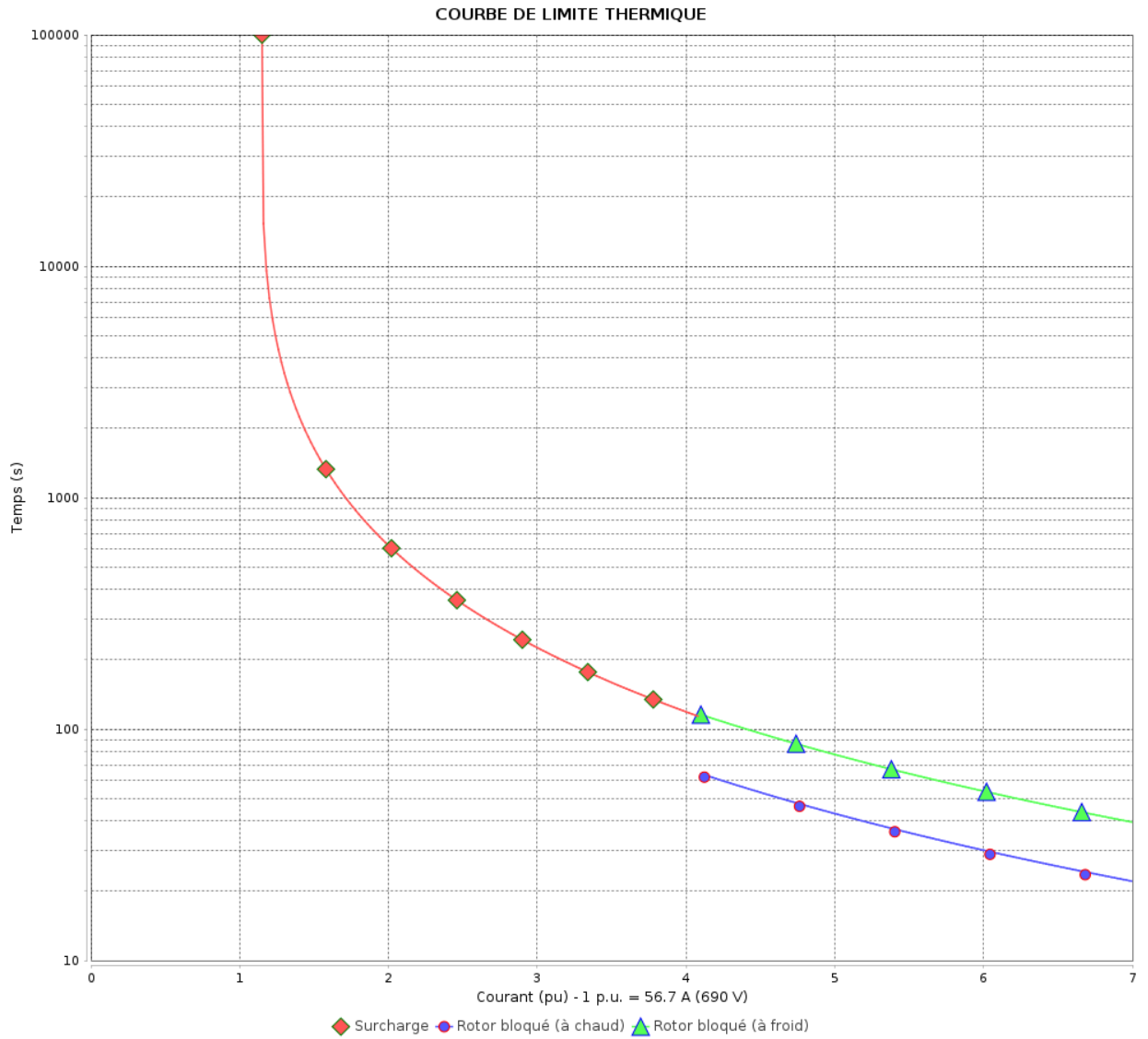
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12043619



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

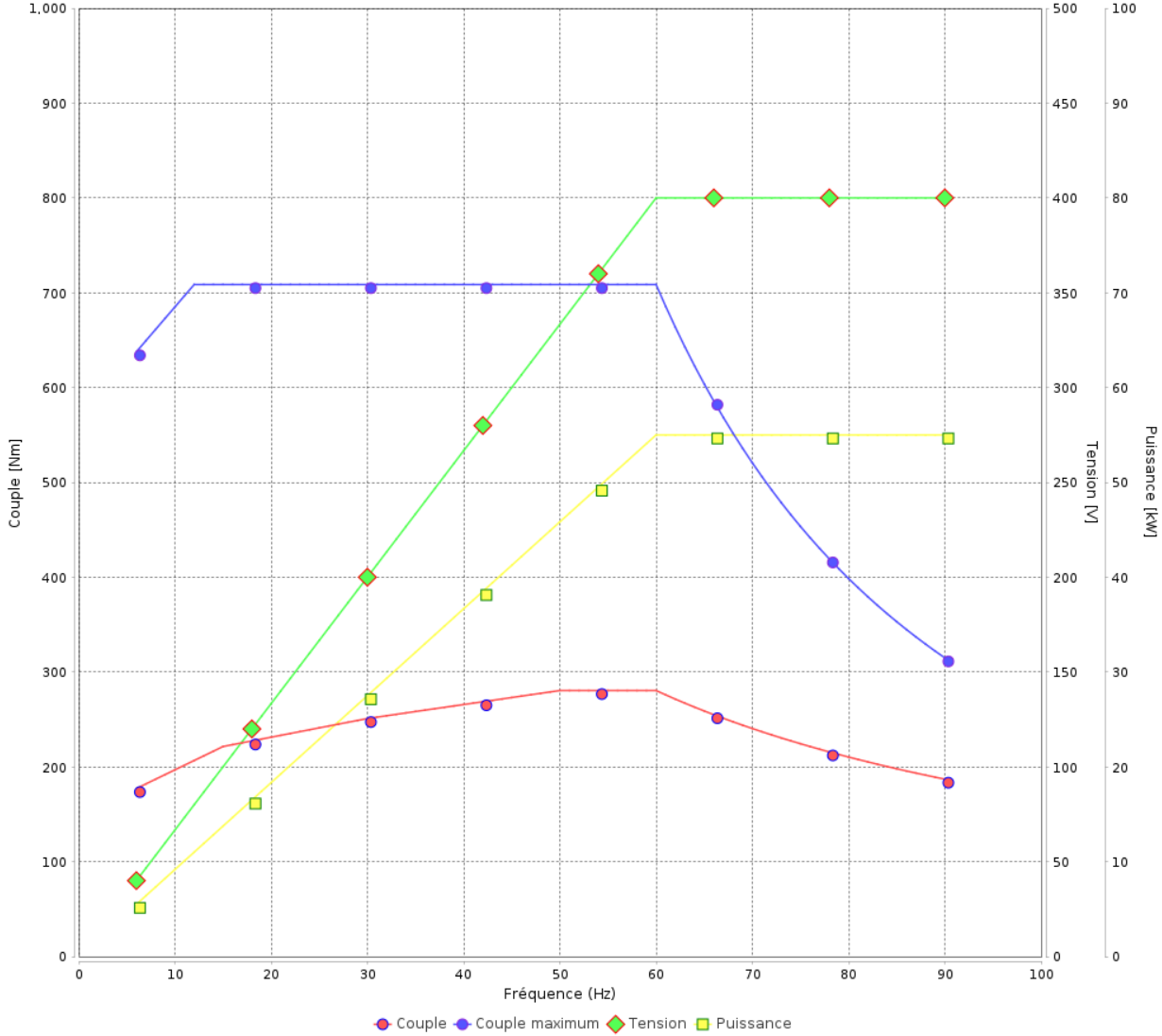


Client :

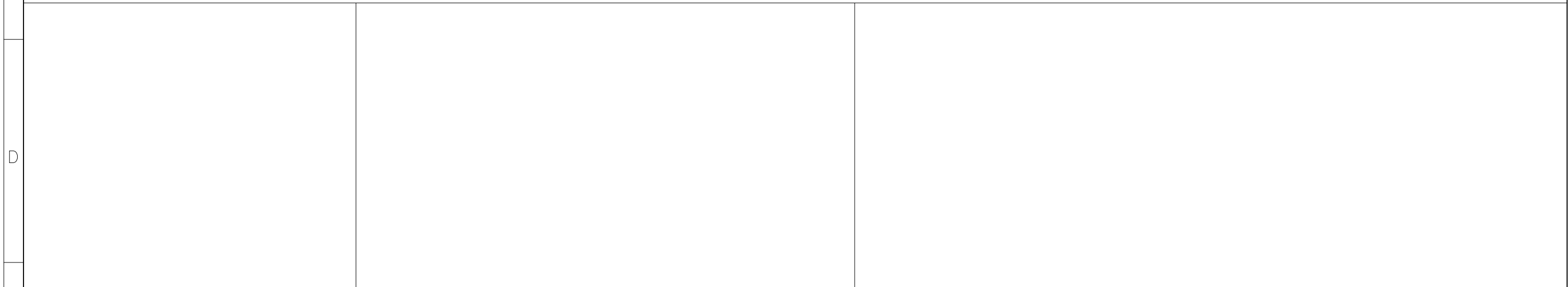
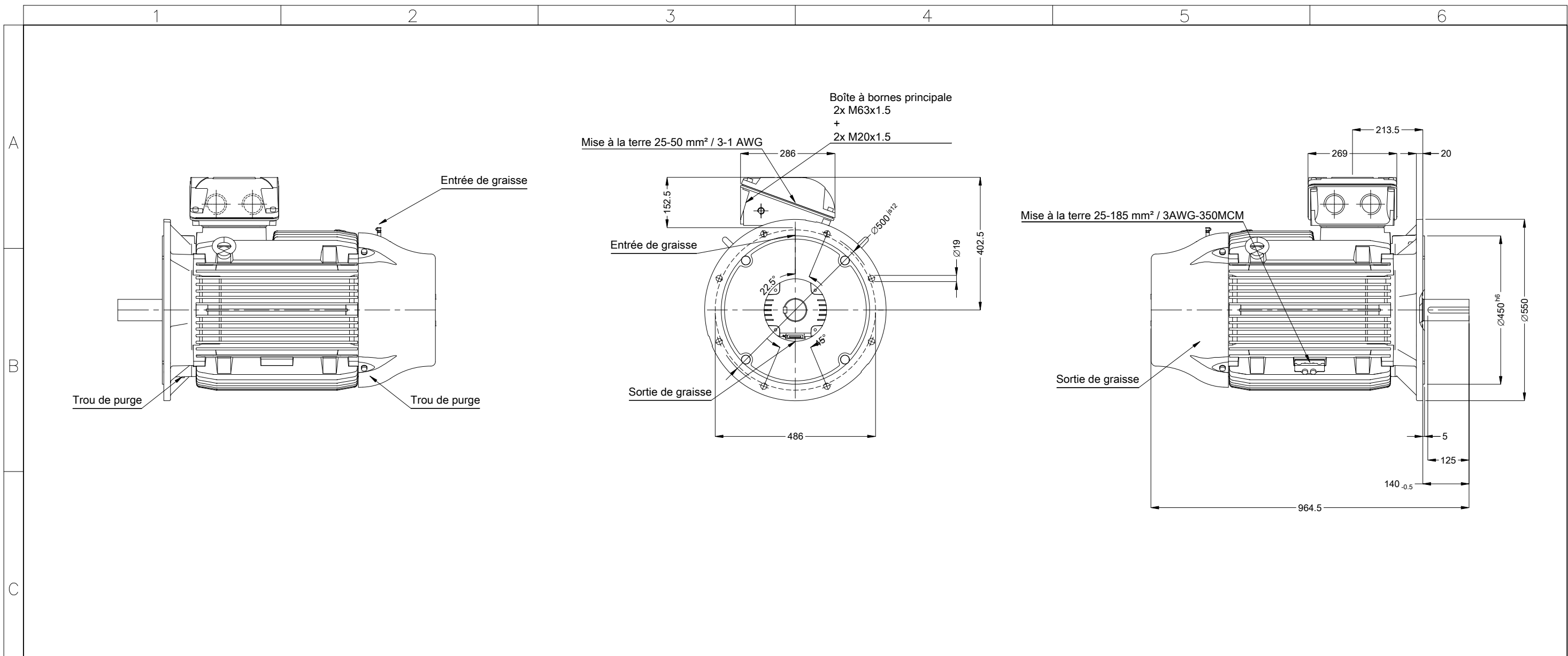
Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12043619

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		6 / 6	



02483 04 Pôles 60 Hz										A	
										Échelle 1 : 12	
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2 CARCASSE 250S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Bout d'arbre devant											
DM20 WEG WPR-7339											
Sans vis de nivellement vertical											
Resistance Chauffage 200 à 240 V											
Couleur RAL 5009											
Peinture epoxy WEG 203A											
Forme B5T											
						PREVIEW		WDD 00			
						PAGE 1 / 1					