

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22Xec IE3 Three-Phase	Code produit :	15491027		
Carcasse	: 132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 64.5 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0180 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	5.5	5.5	5.5	5.5	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	10.8/6.20	10.6/6.13	10.6	9.29	
Courant de démarrage [A]	85.1/49.0	83.5/48.4	83.7	81.8	
Intensité de démarrage [A]	7.9	7.9	7.9	8.8	
Courant à vide [A]	3.50/2.02	3.90/2.26	4.20	3.60	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2935	2940	2945	3550	
Glissement [%]	2.17	2.00	1.83	1.39	
Couple à pleine charge [Nm]	17.9	17.9	17.8	14.8	
Couple de démarrage [%]	210	229	250	270	
Couple maximum [%]	290	320	350	380	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)	
Bruit ²	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	87.6	86.9	86.1	84.7
	75%	88.9	88.7	88.3	87.6
	100%	89.2	89.4	89.2	89.5
Cos Φ	25%				
	50%	0.71	0.66	0.61	0.65
	75%	0.82	0.78	0.74	0.77
	100%	0.87	0.84	0.81	0.83
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	12.0	11.8	12.0	11.7
	P2 (0,5;1,0)	10.4	10.2	10.4	10.1
	P3 (0,25;1,0)	9.0	8.8	9.0	8.7
	P4 (0,9;0,5)	5.6	5.5	5.6	5.5
	P5 (0,5;0,5)	3.8	3.7	3.8	3.6
	P6 (0,5;0,25)	2.4	2.3	2.4	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.6	1.5
Type de palier	Avant : 6308 ZZ	Derrière : 6207 ZZ	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum	: 725 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum	: 1358 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

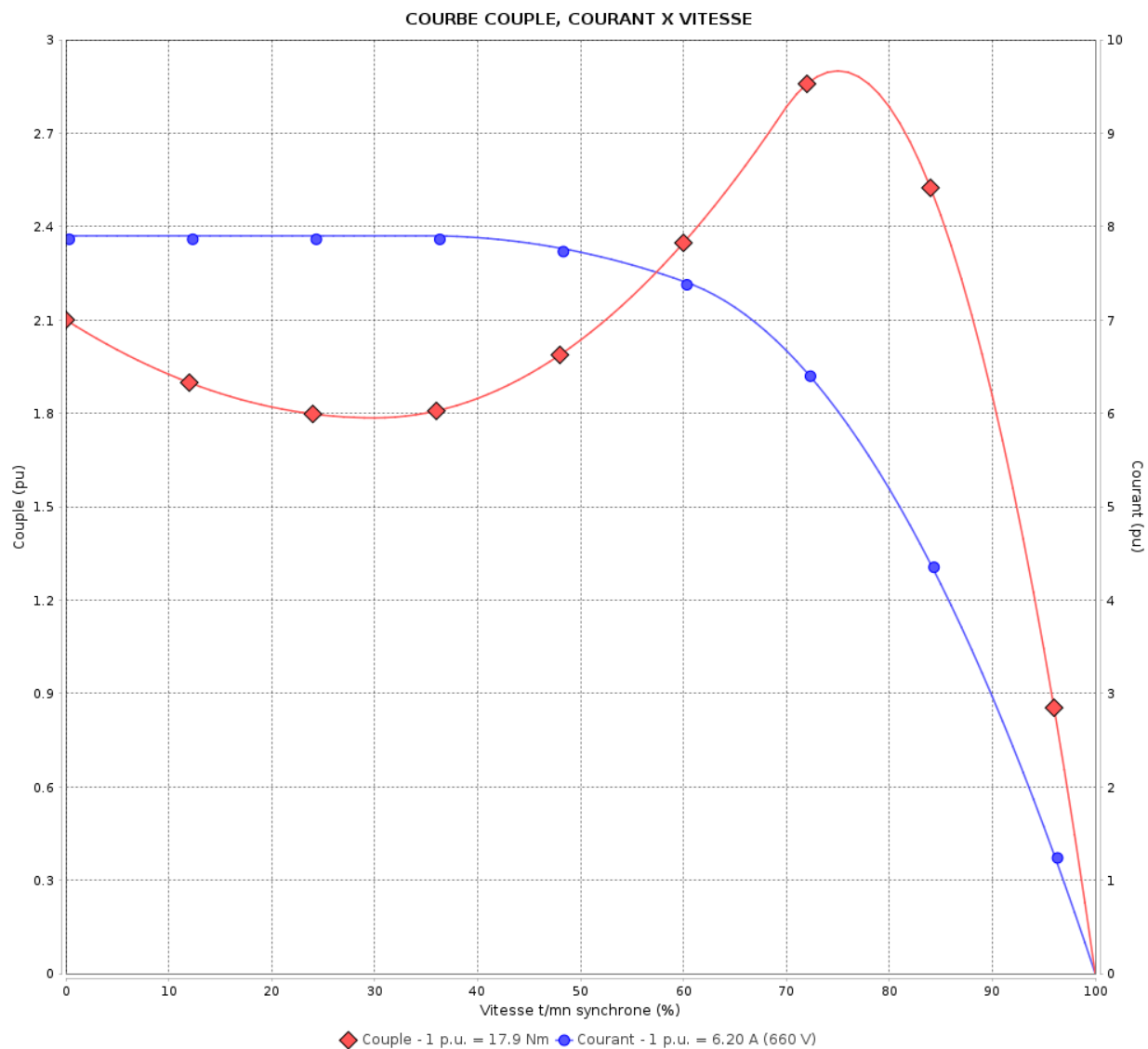
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 10.8/6.20 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 17.9 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 2935 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0180 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 4 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

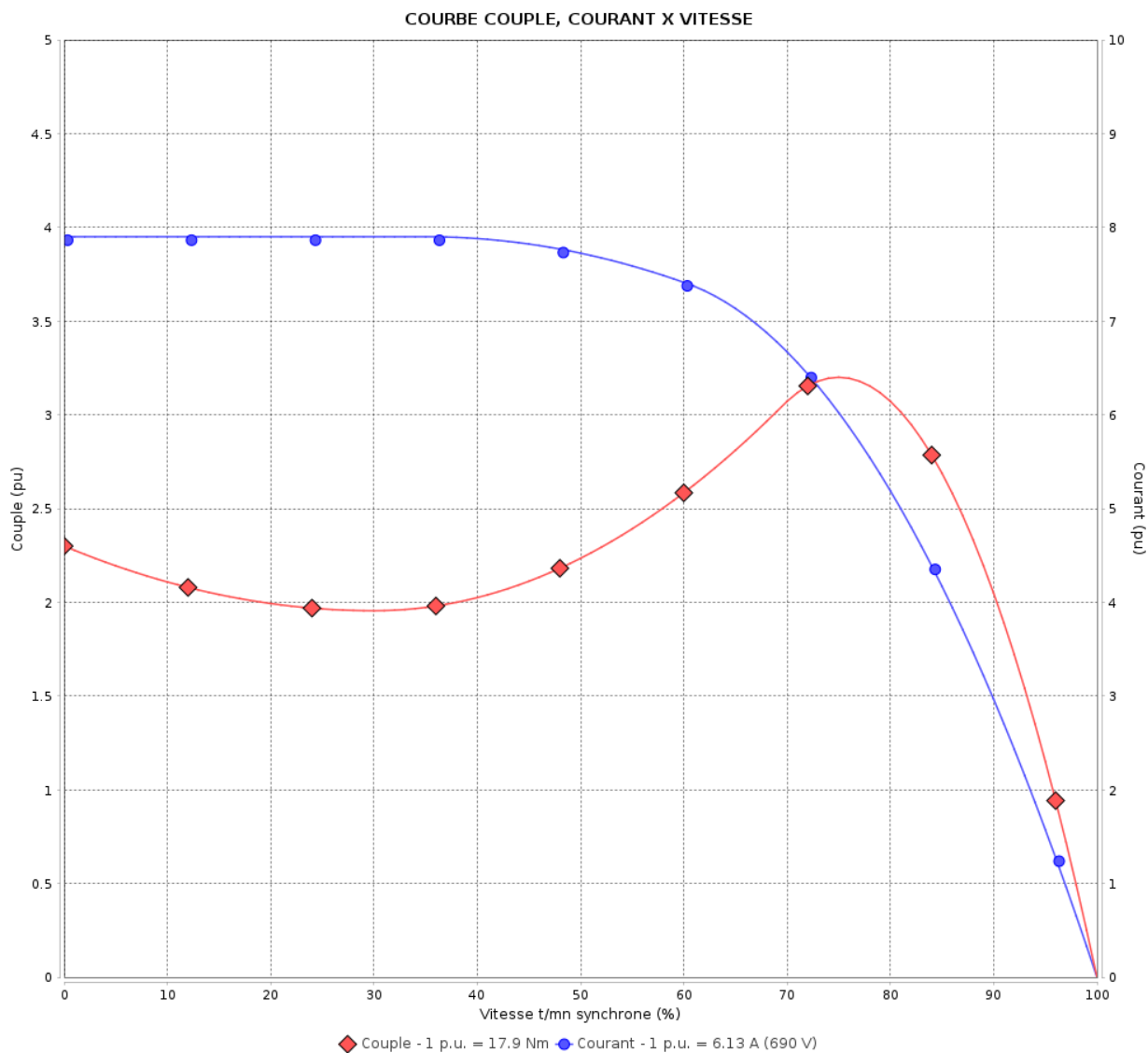
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 10.6/6.13 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 17.9 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 320 %
 Vitesse à pleine charge : 2940 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0180 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

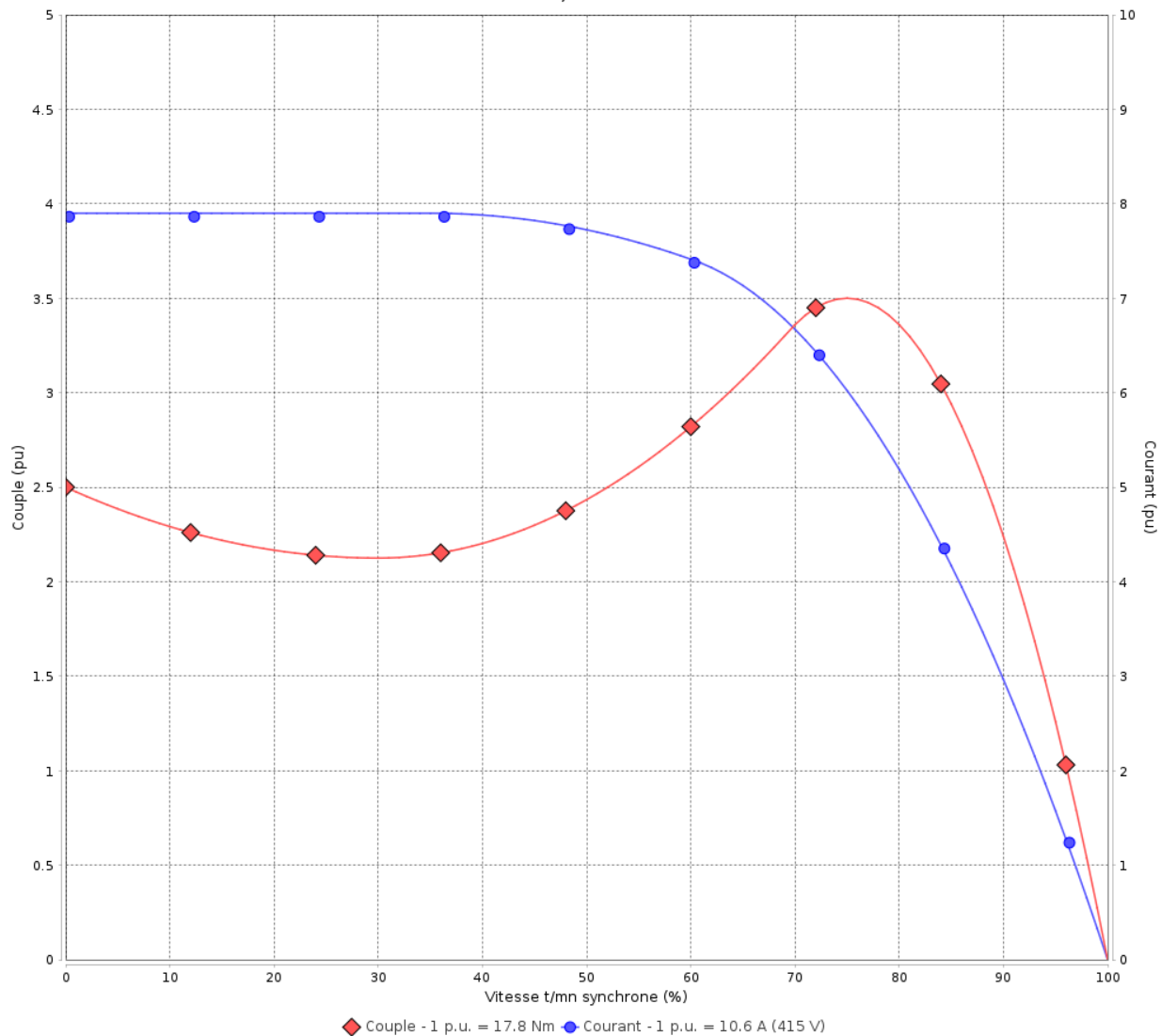


Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 10.6 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 17.8 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 350 %
 Vitesse à pleine charge : 2945 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0180 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 6 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

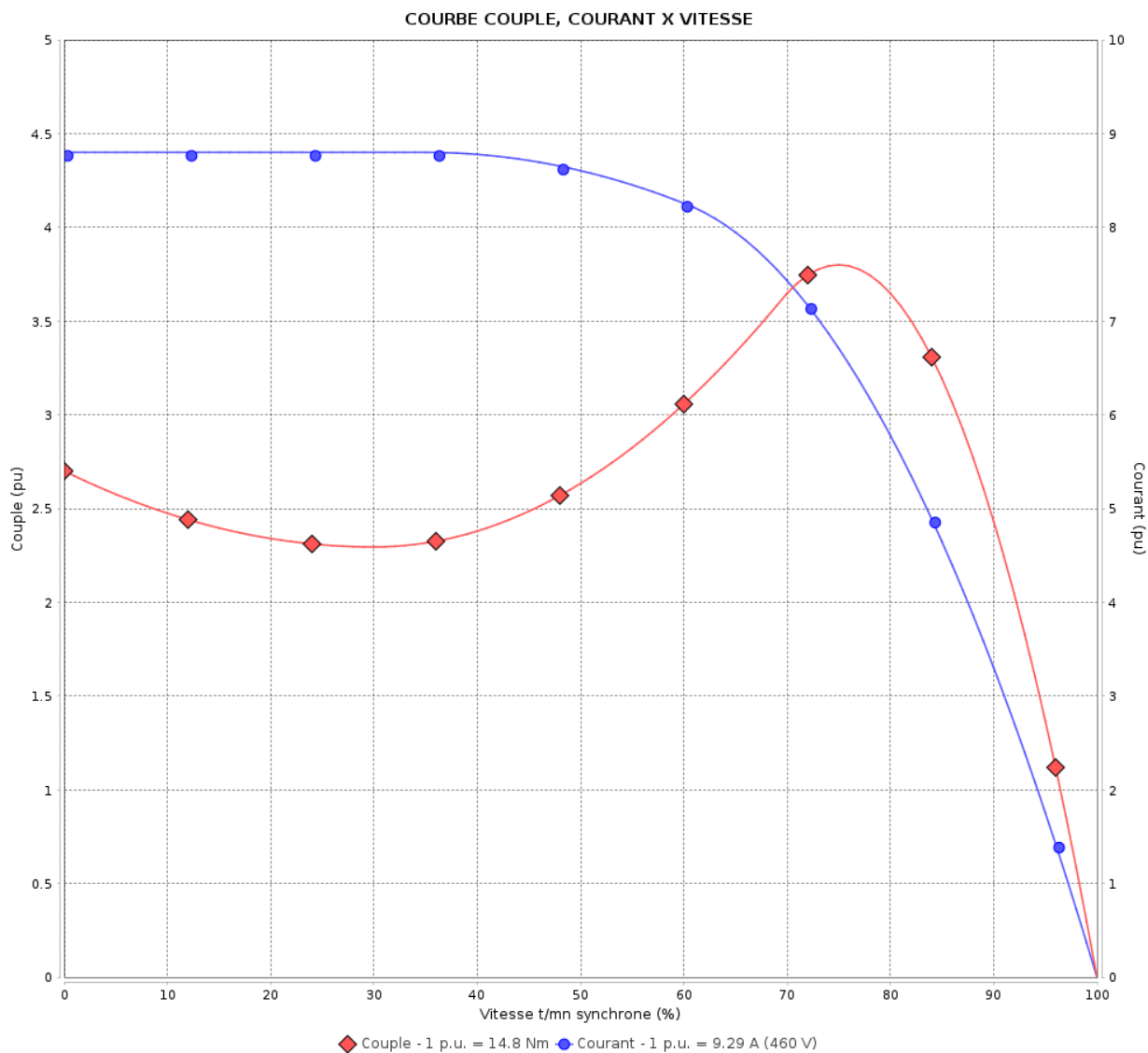
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 9.29 A
 Intensité de démarrage : 8.8
 Couple à pleine charge : 14.8 Nm
 Couple de démarrage : 270 %
 Couple maximum : 380 %
 Vitesse à pleine charge : 3550 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0180 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

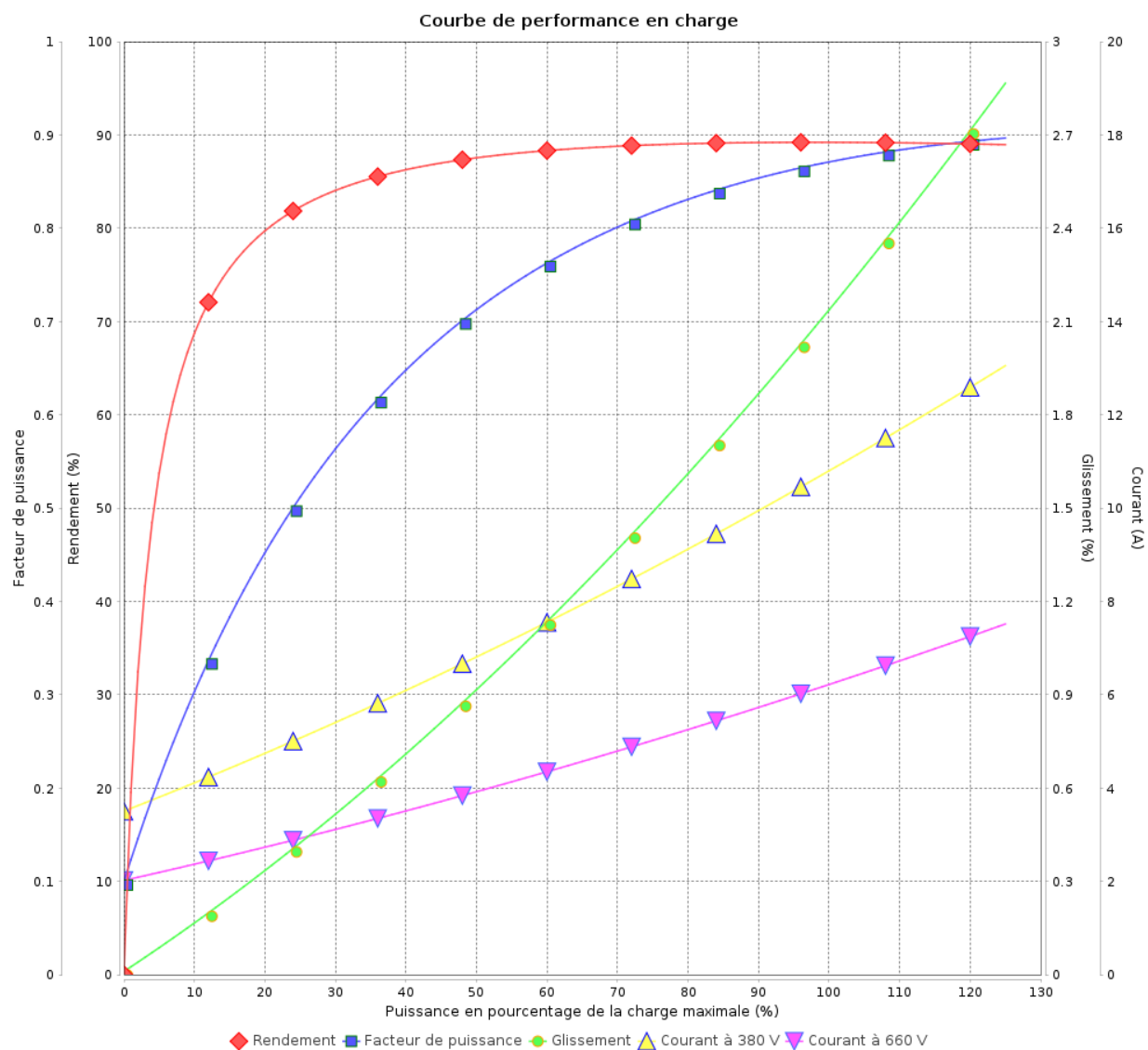


Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 8 / 19	Révision

Courbe de performance en charge

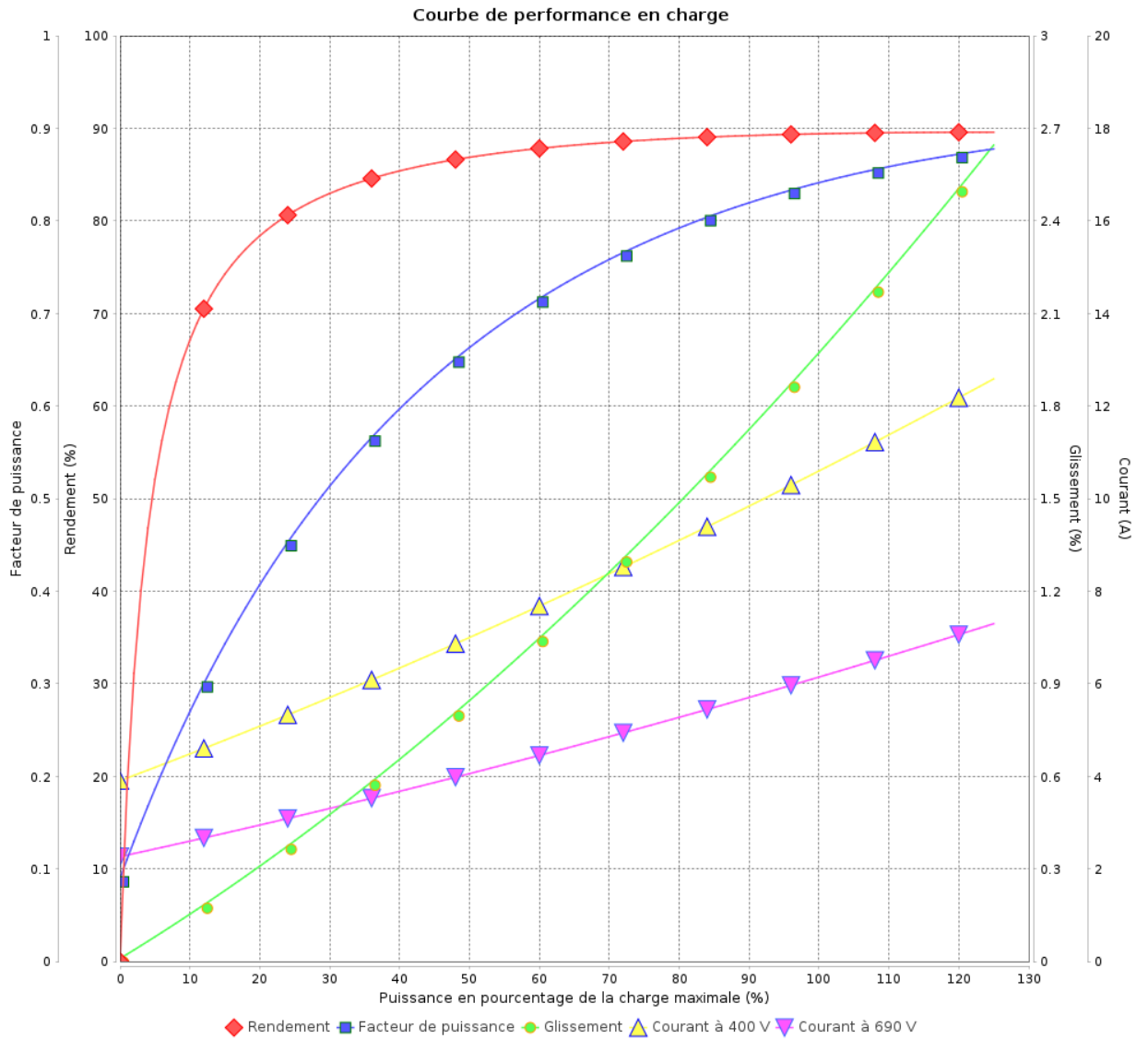
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

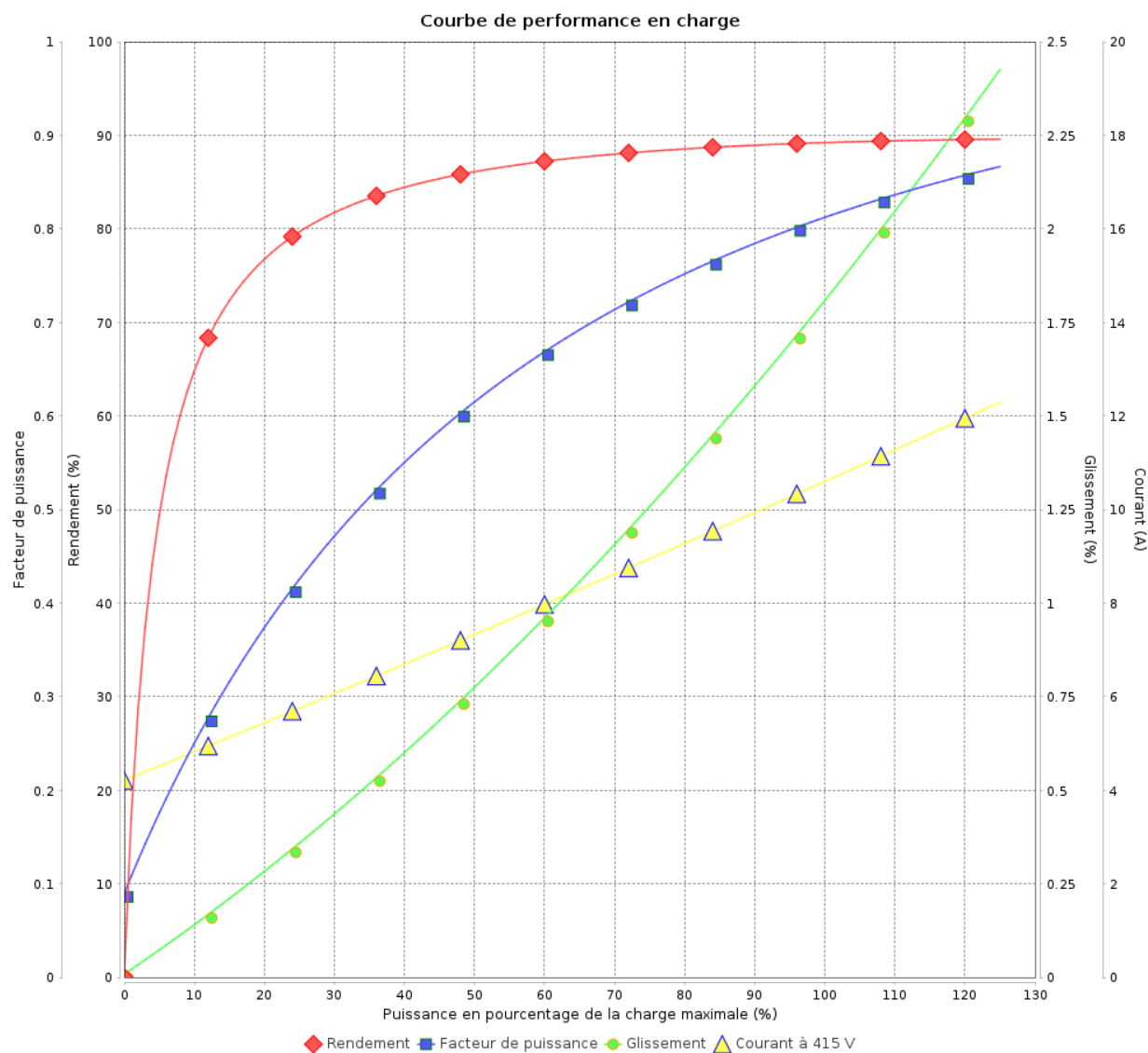
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

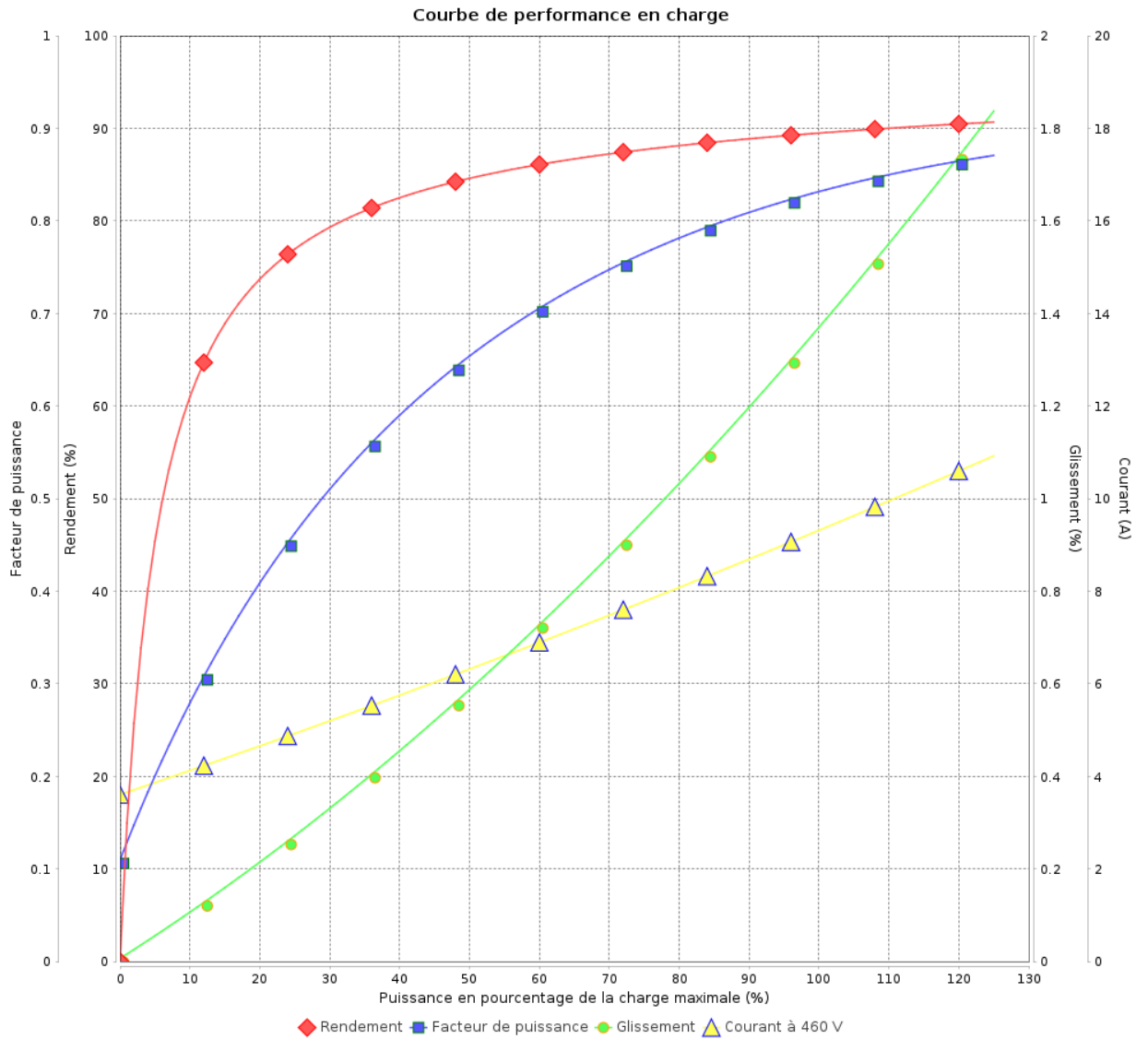
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

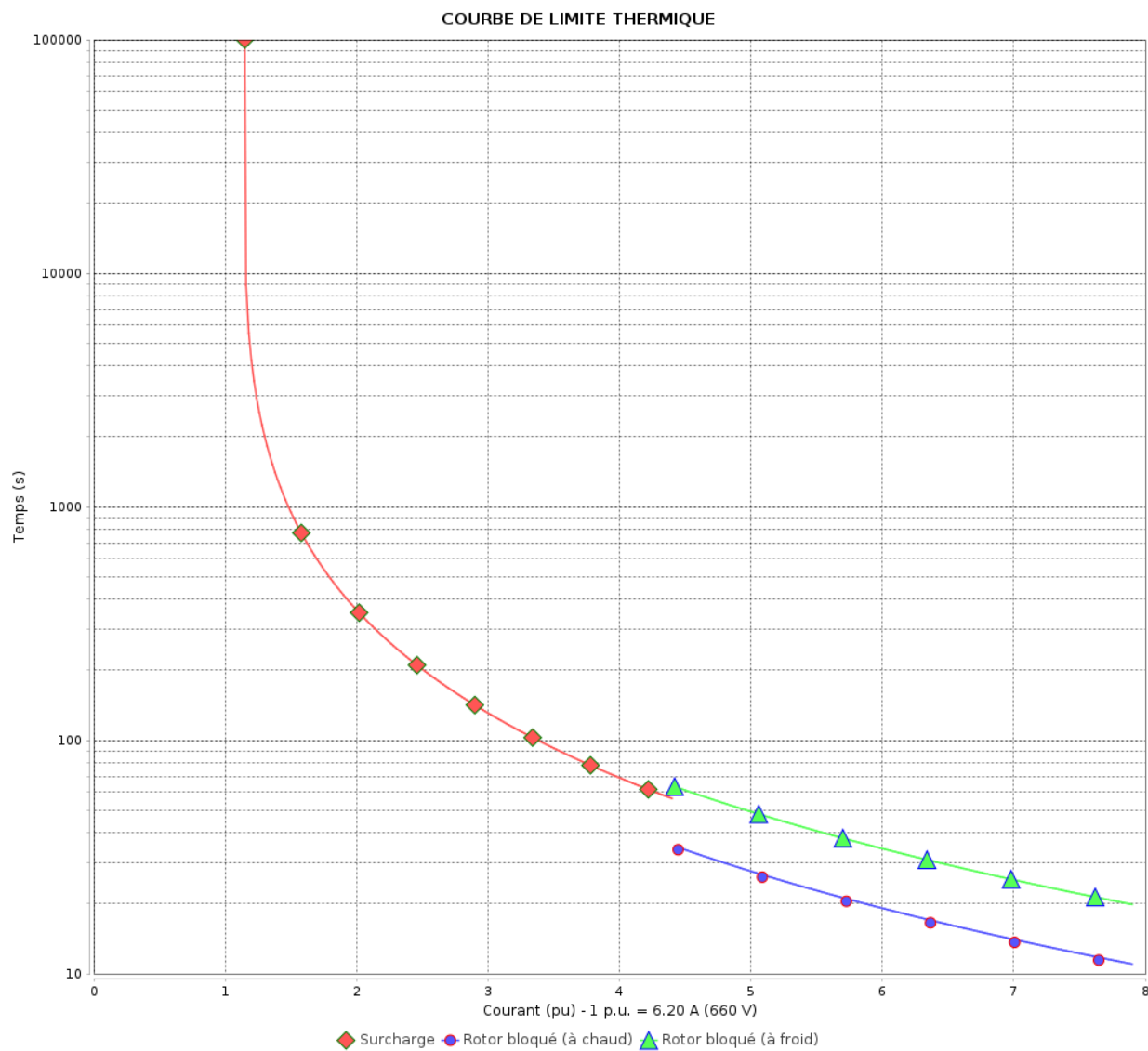
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

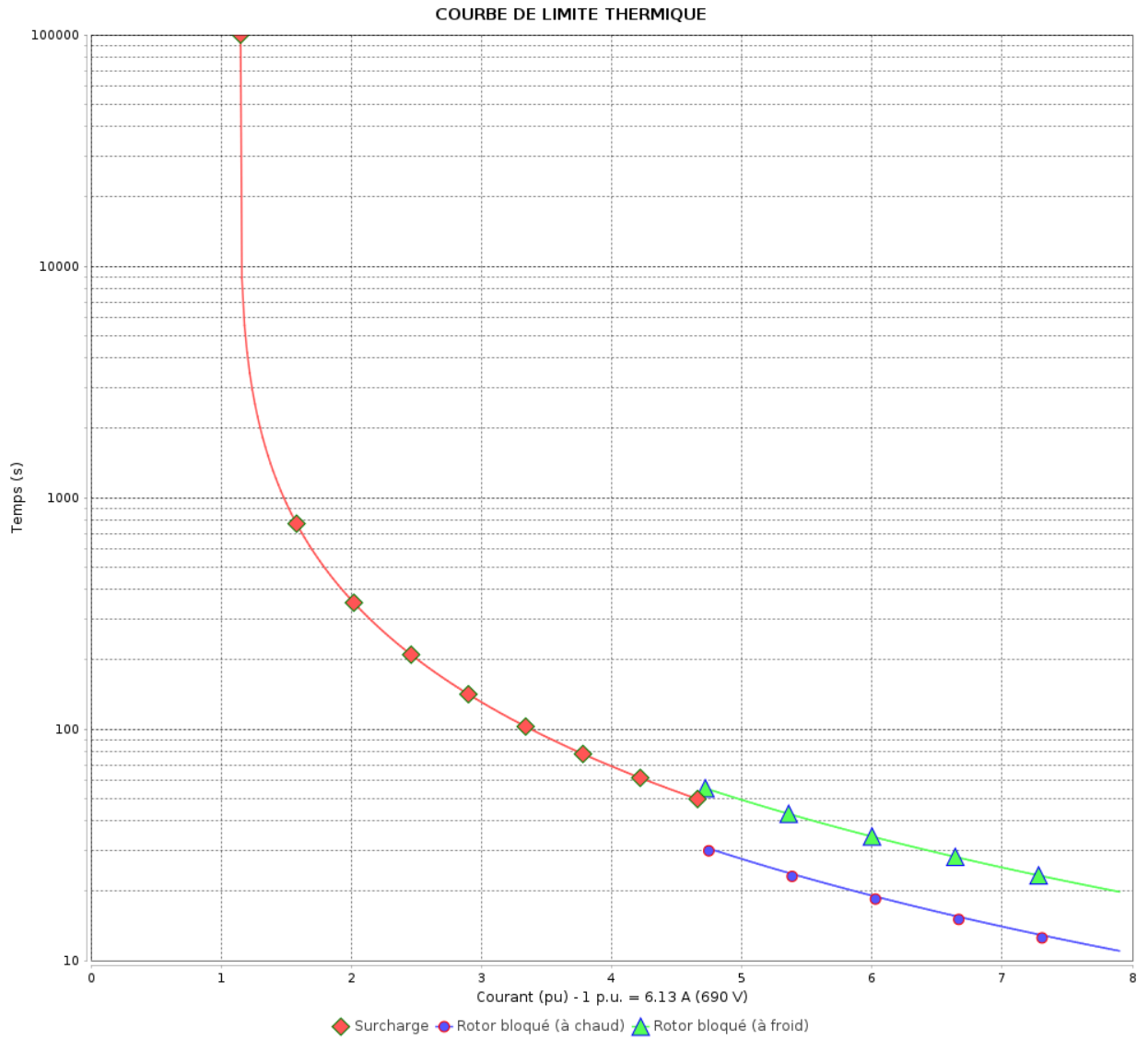
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

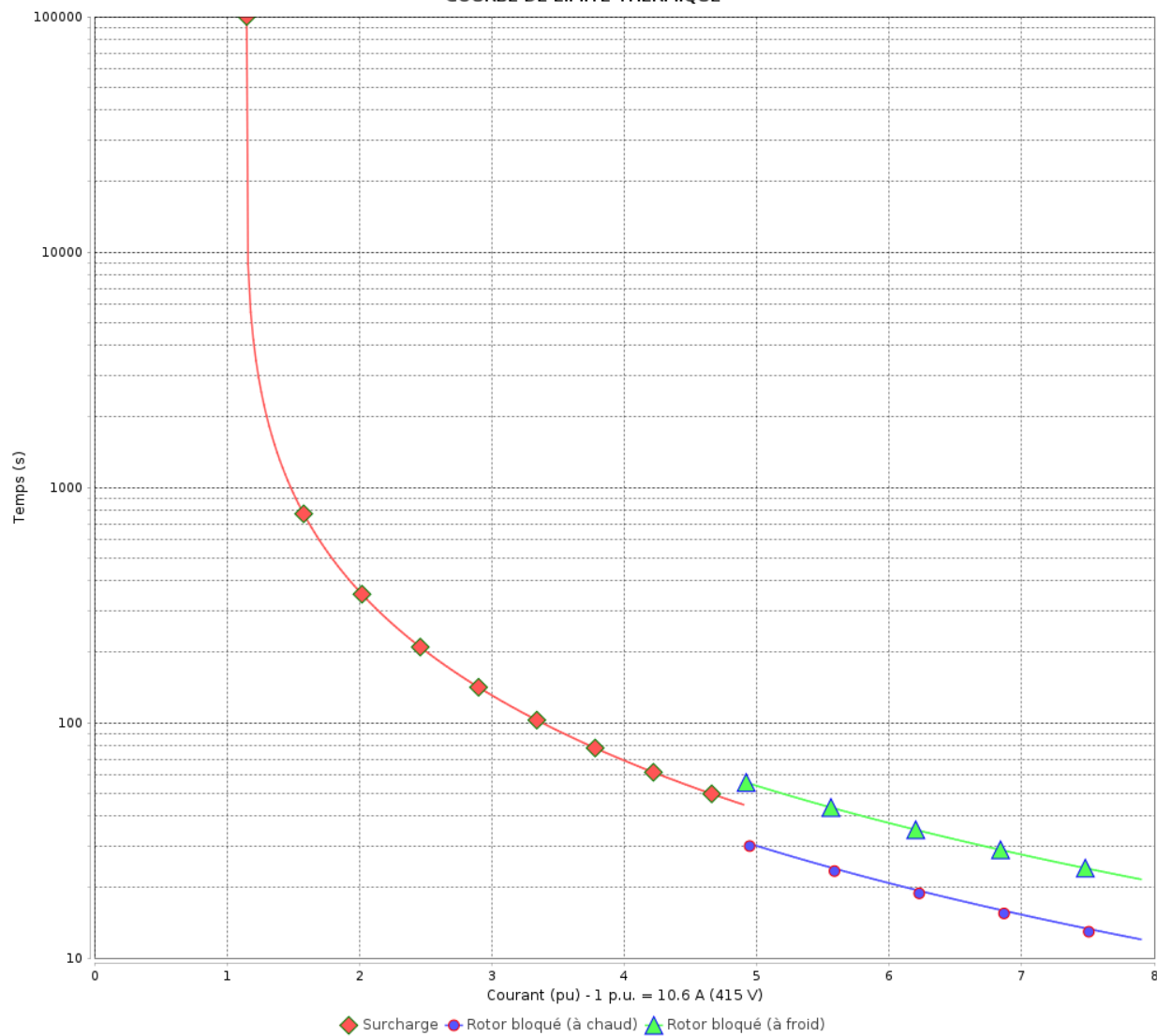


Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		14 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

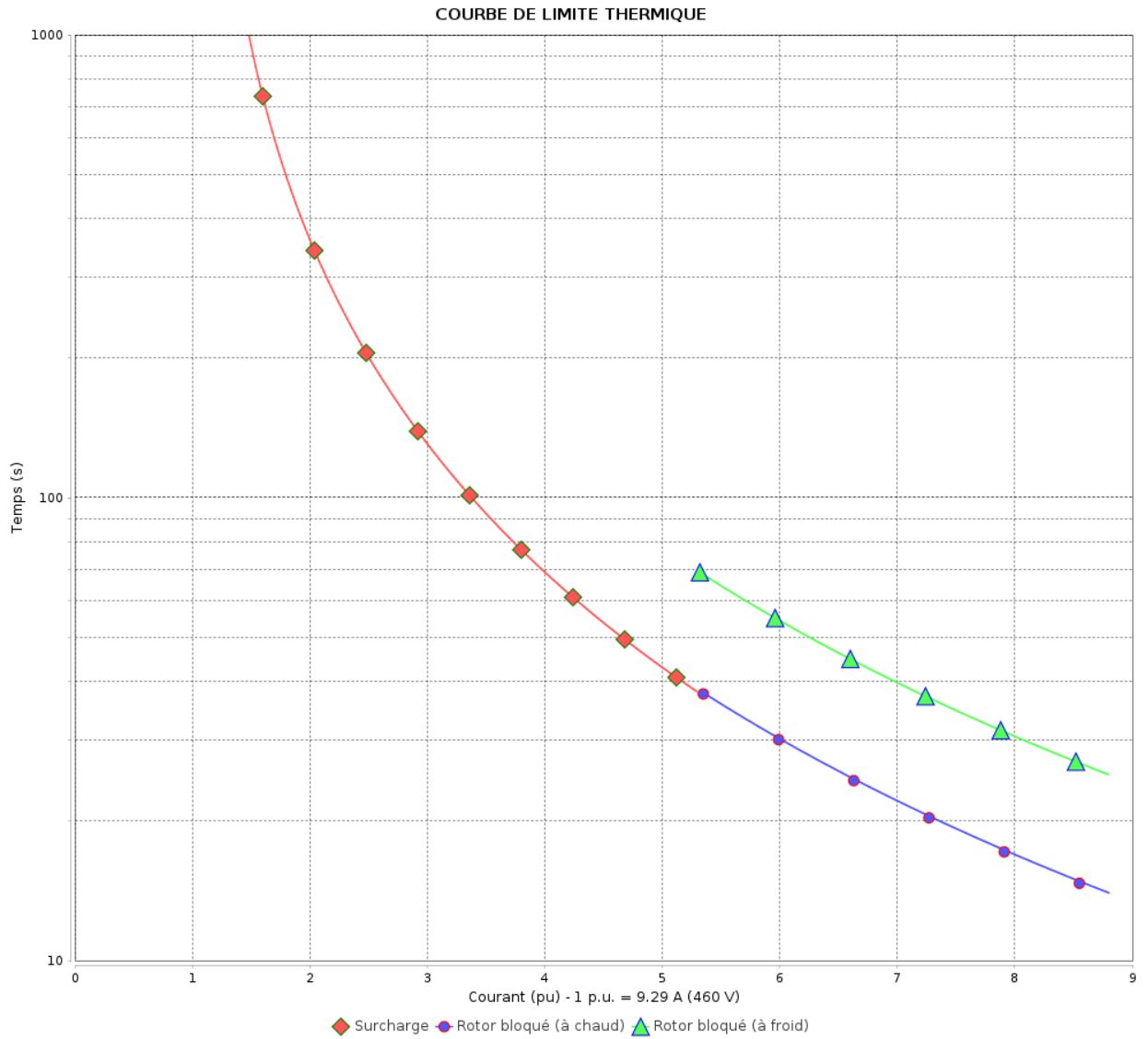
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

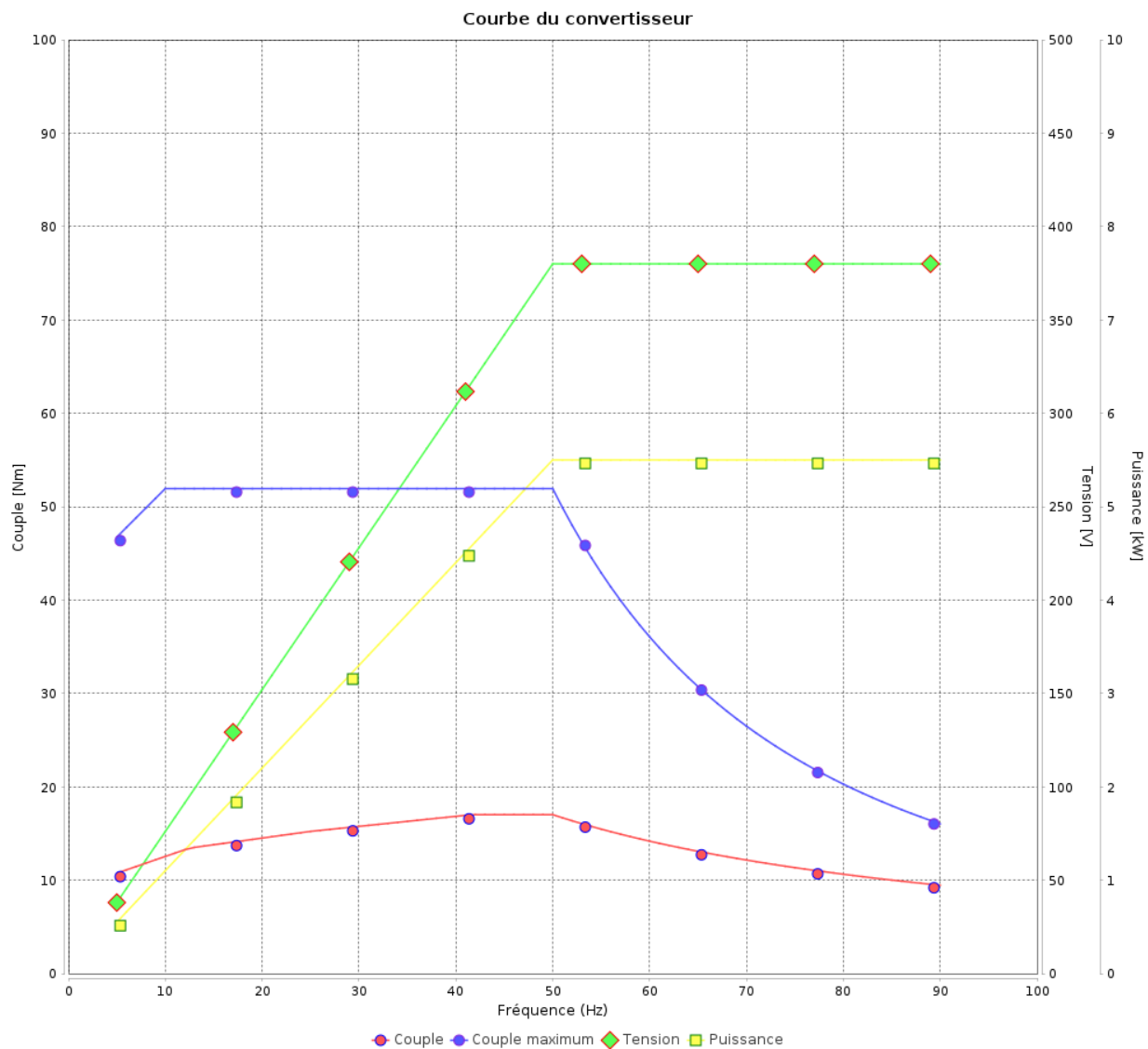
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

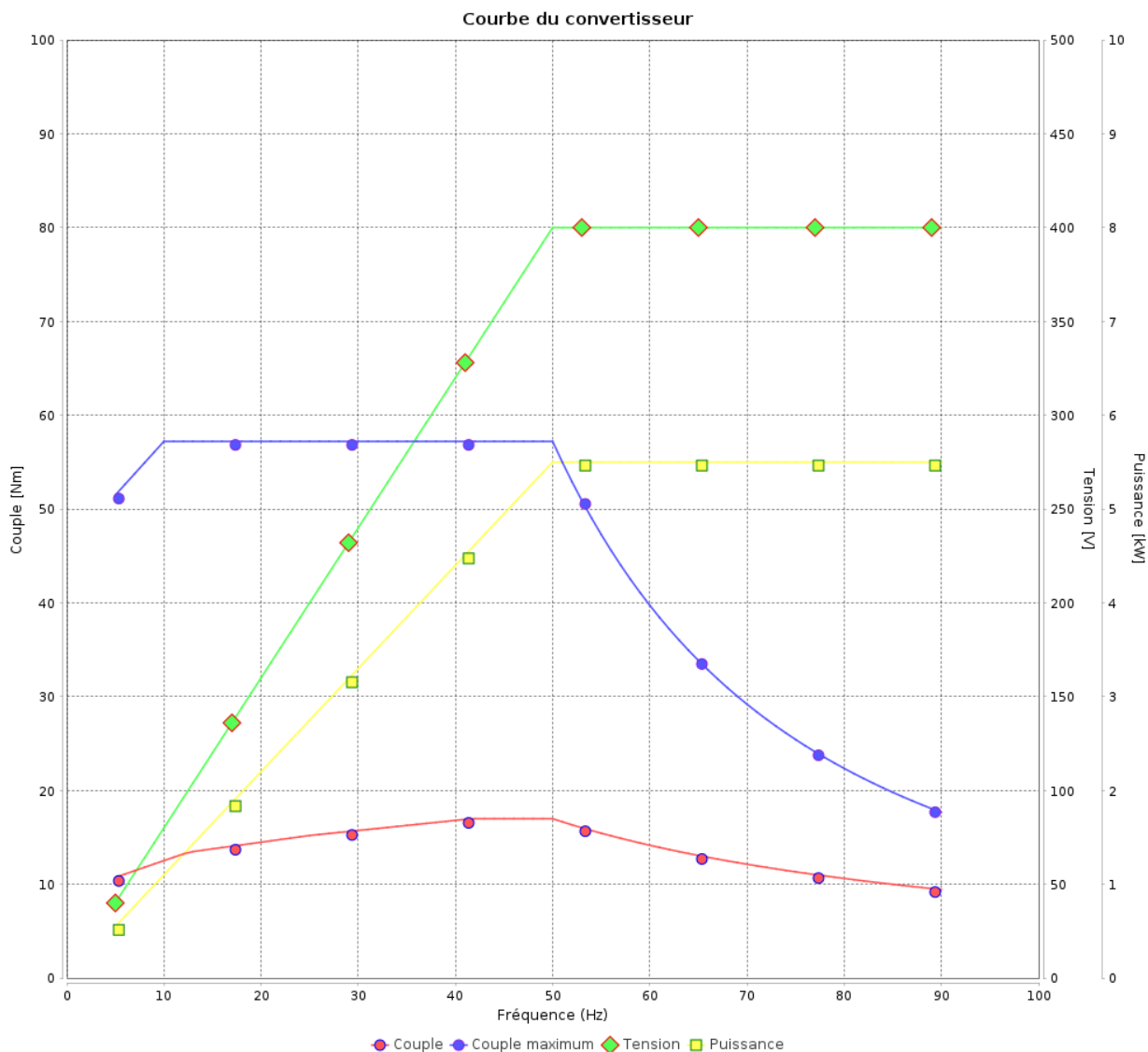
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

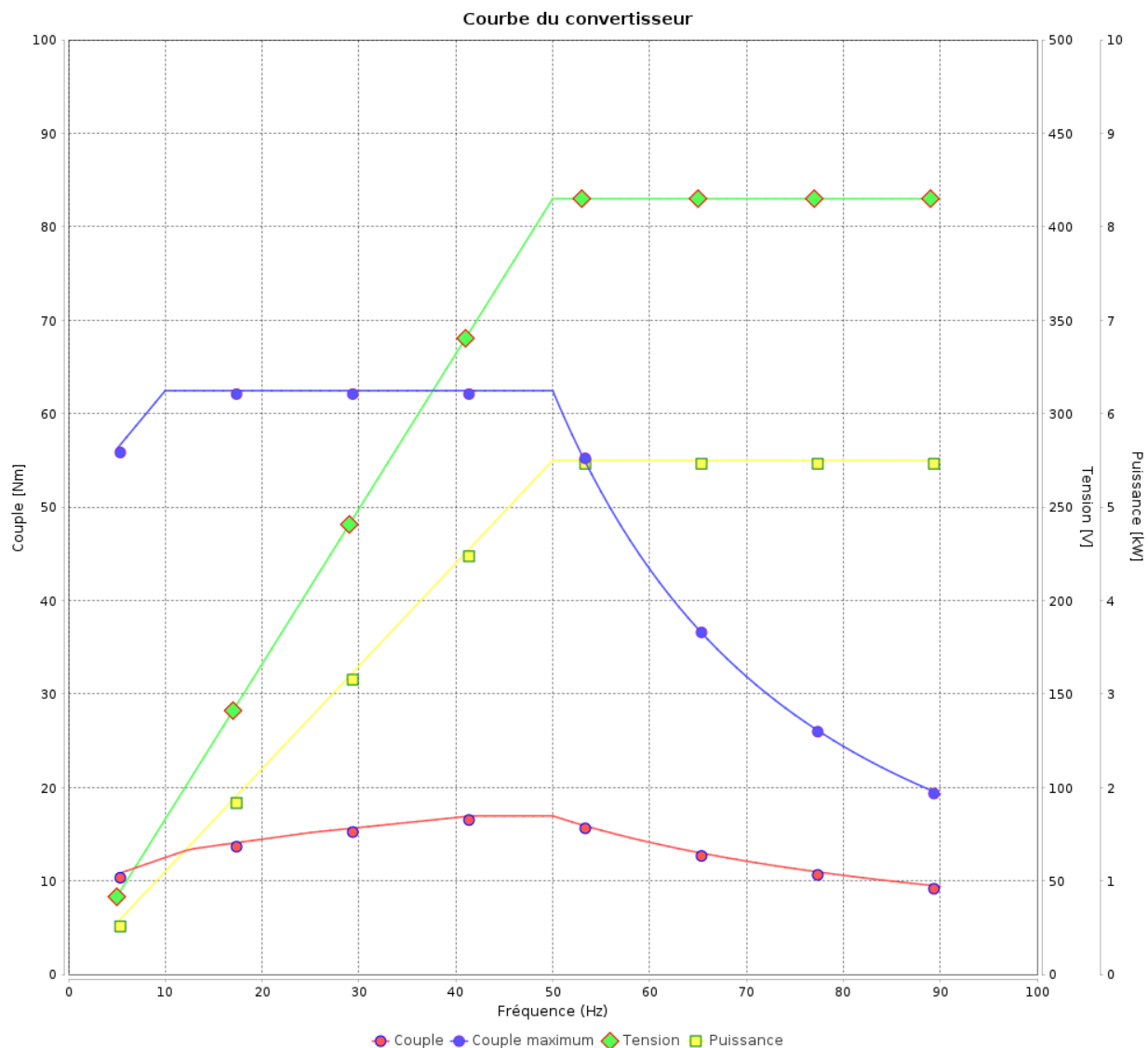
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

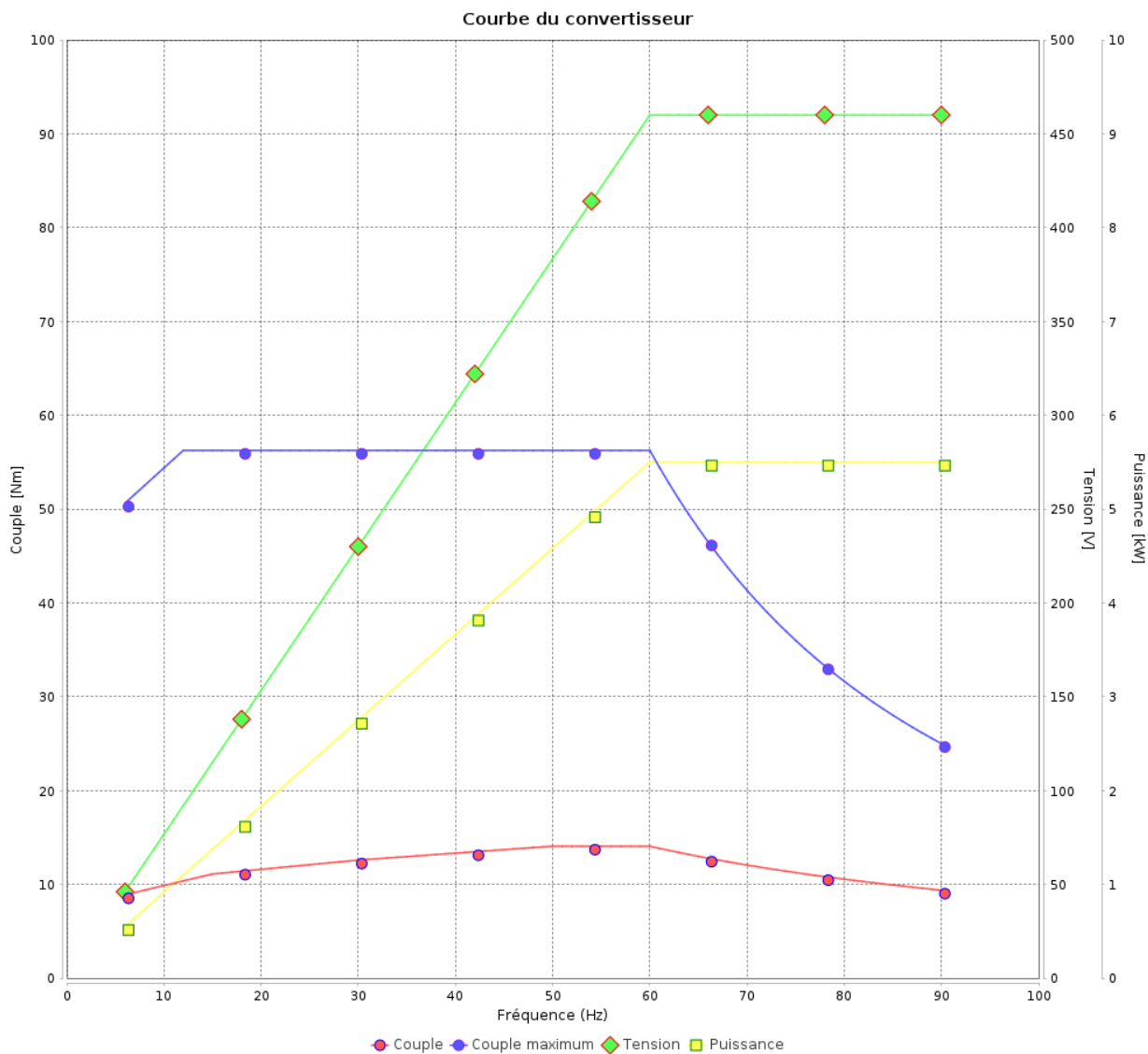
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



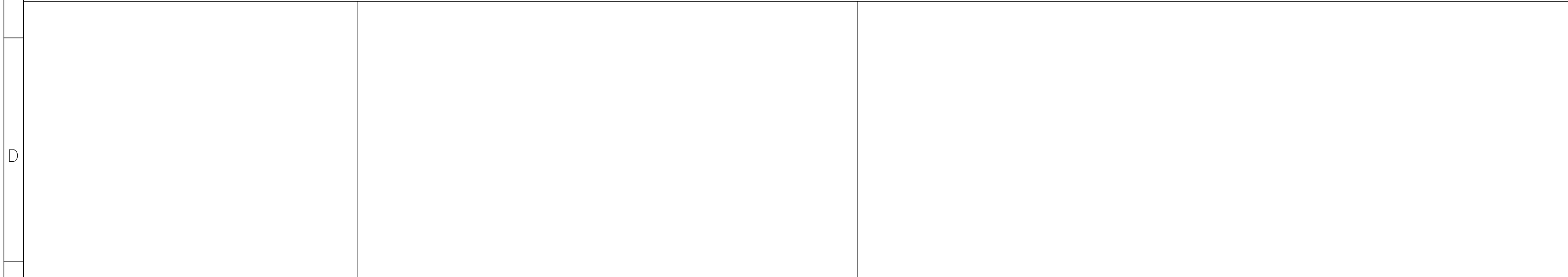
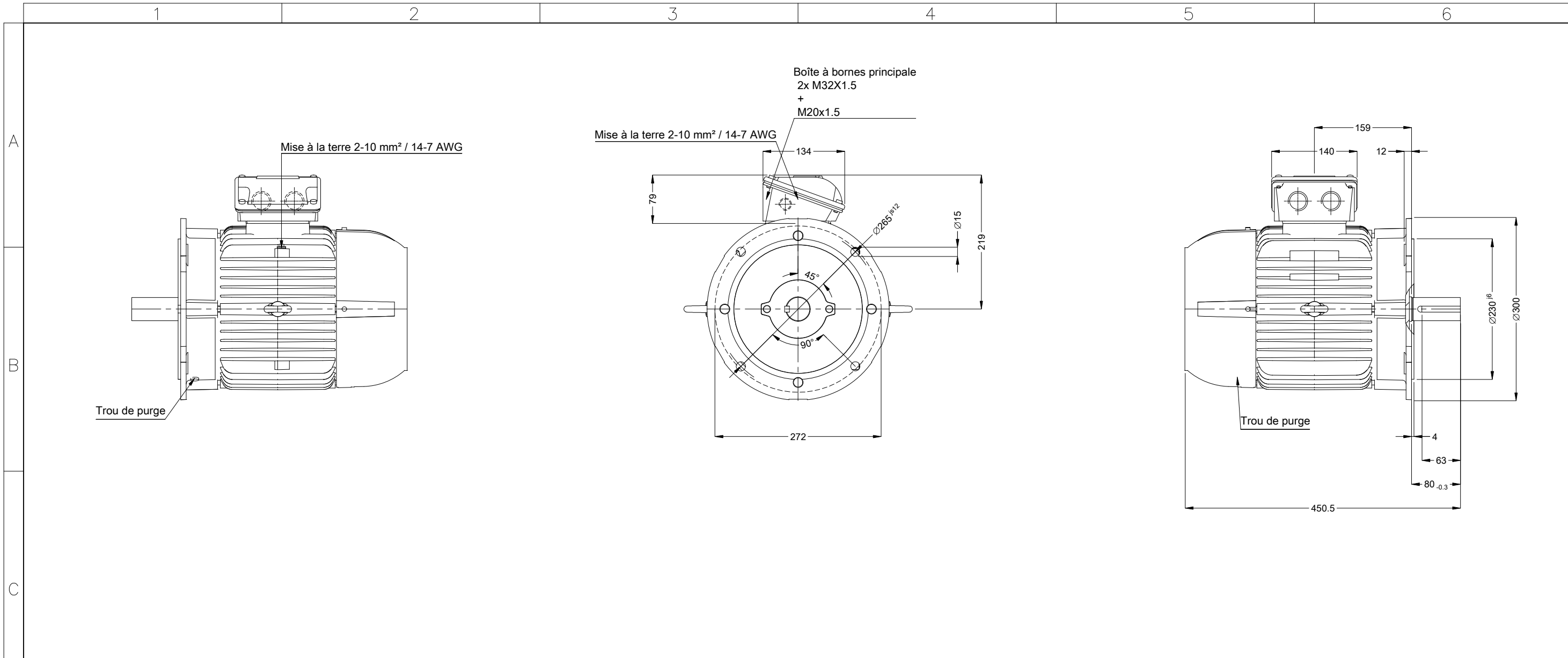
Client :

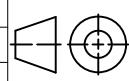
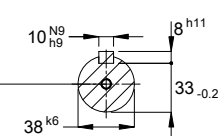
Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491027



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 19 / 19	Révision



		02360 02 Pôles 50 Hz		A	
		Échelle 2 : 13			
		HYBRISUSER		00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ
EXÉC.	HYBRISUSER	 MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 CARCASSE 132S IP55 TEFC		LIBÉRÉ	DATE
VÉRIF.				LIBÉRÉ	DATE
LIBÉRÉ					
DATE LB.					
Couverture de roulement Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 207A Forme B5T		Bout d'arbre devant  10 ^{N9} / _{h9} 8 ^{h11} 33 ^{-0.2} 38 ^{h6} (DS DIN332) DM12 WEG WPR-7339		PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1 