

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE2 Three-Phase          | Code produit :                  | 12100141   |                                |          |
| Carcasse  | : 355M/L                       | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B3T  |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 1897 kg  |                                |          |
| Degré de protection   | : IP55                         | Moment d'inertie (J)            | : 9.84 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 330                            | 330                             | 330  | 330                            |          |
| Pôles   | 4                              | 4                               | 4  | 4                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                         | 415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 631/363                        | 592/343                         | 577  | 515                            |          |
| Courant de démarrage [A]  | 3975/2289                      | 4026/2334                       | 4212   | 4069                           |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 6.3                            | 6.8                             | 7.3  | 7.9                            |          |
| Courant à vide [A]  | 175/101                        | 190/110                         | 205  | 180                            |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1489                           | 1491                            | 1492   | 1792                           |          |
| Glissement [%]  | 0.73                           | 0.60                            | 0.53   | 0.44                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 2120                           | 2110                            | 2110   | 1760                           |          |
| Couple de démarrage [%]   | 240                            | 260                             | 280  | 300                            |          |
| Couple maximum [%]  | 229                            | 250                             | 270  | 280                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 30s (à froid)<br>17s (à chaud) | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)  | 30s (à froid)<br>17s (à chaud)   | 30s (à froid)<br>17s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 76.0 dB(A)                     | 76.0 dB(A)                      | 76.0 dB(A)   | 81.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 95.5                            | 95.5   | 95.3                           |          |
|   | 75%                            | 95.7                            | 95.8   | 95.7                           |          |
|   | 100%                           | 95.7                            | 95.8   | 95.8                           |          |
| Cos $\Phi$  | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 0.72                            | 0.73   | 0.70                           |          |
|   | 75%                            | 0.77                            | 0.81   | 0.79                           |          |
|   | 100%                           | 0.83                            | 0.84   | 0.83                           |          |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 4.9                             | 4.8  | 4.8                            | 4.8      |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 3.9                             | 3.8  | 3.8                            | 3.8      |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 3.2                             | 3.1  | 3.1                            | 3.1      |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 2.8                             | 2.7  | 2.7                            | 2.7      |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 1.9                             | 1.8  | 1.8                            | 1.8      |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 1.4                             | 1.4  | 1.4                            | 1.4      |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 0.8                             | 0.8  | 0.8                            | 0.8      |
| Type de palier  | : Avant 6322 C3                | Derrière 6319 C3                | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00047                        | 00014                           | Traction maximum   | : 23003 N                      |          |
| Intervalle de graissage   | : 9000 h                       | 11000 h                         | Compression maximum  | : 41609 N                      |          |
| Quantité de lubrifiant  | : 60 g                         | 45 g                            |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM             |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | 1 / 19                         |          |
| Date  | 03/06/2026                     |                                 |  |                                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>3 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

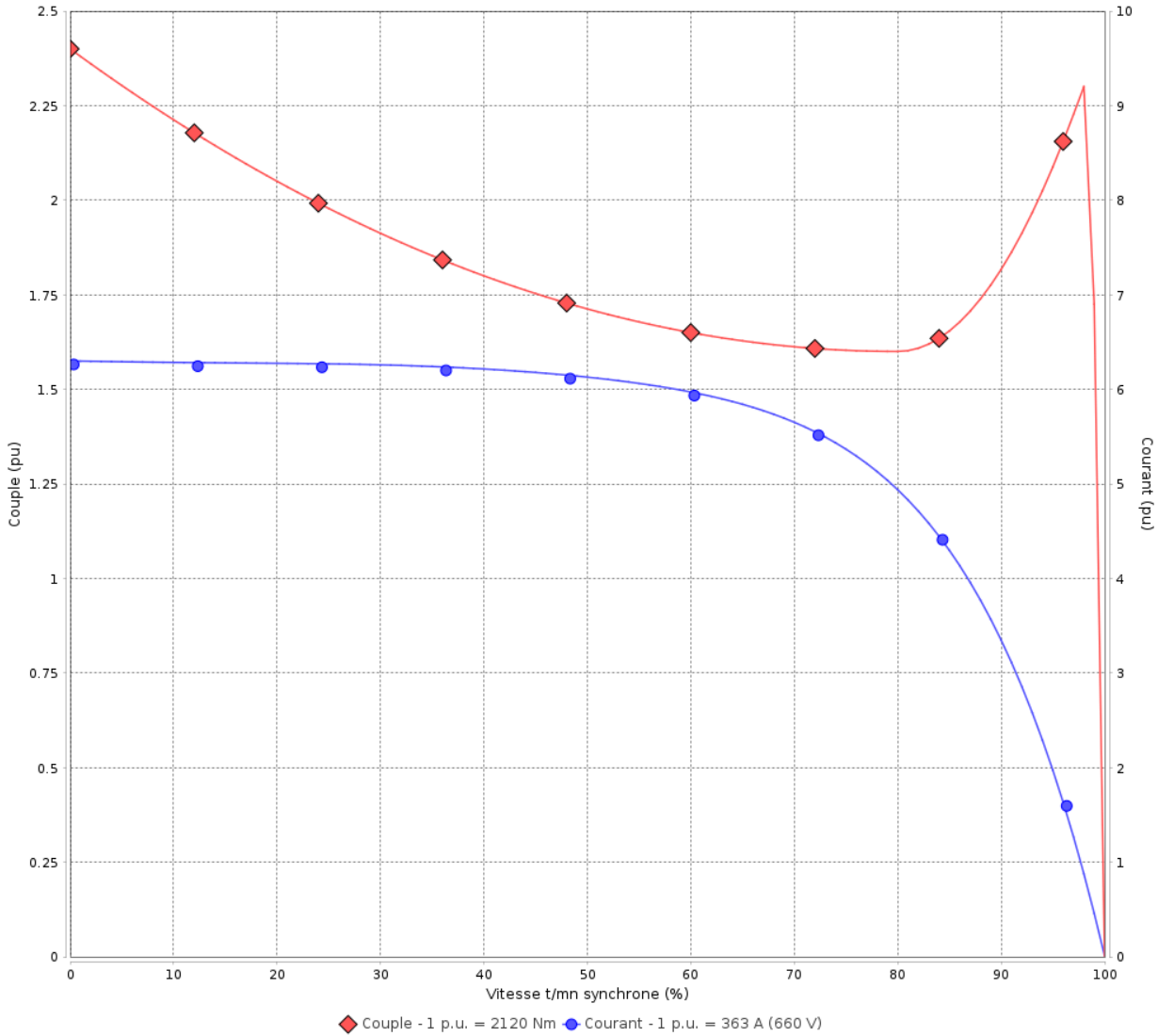


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 631/363 A  
 Intensité de démarrage : 6.3  
 Couple à pleine charge : 2120 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1489 rpm

Moment d'inertie (J) : 9.84 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>4 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

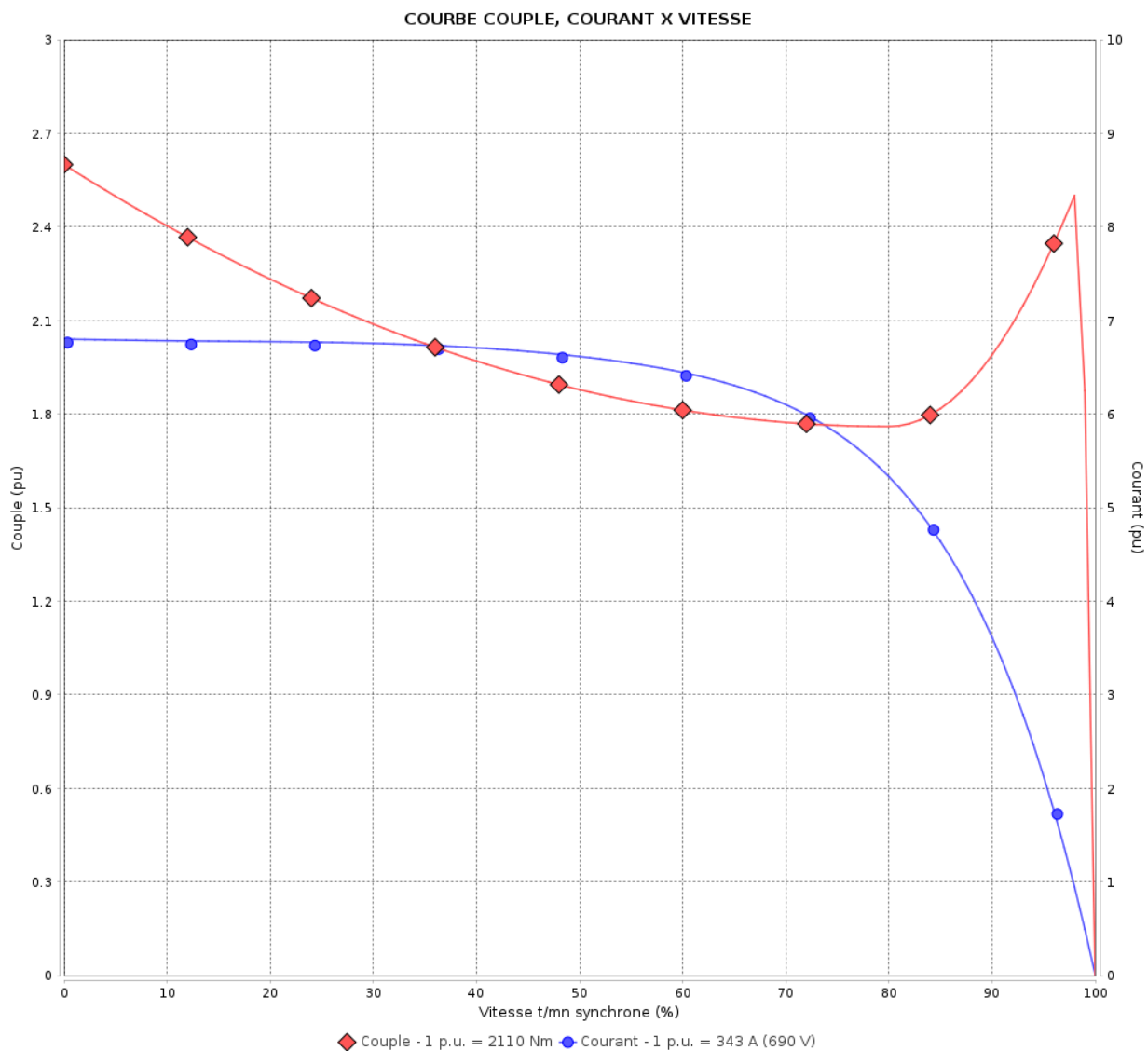
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 592/343 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 2110 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 9.84 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

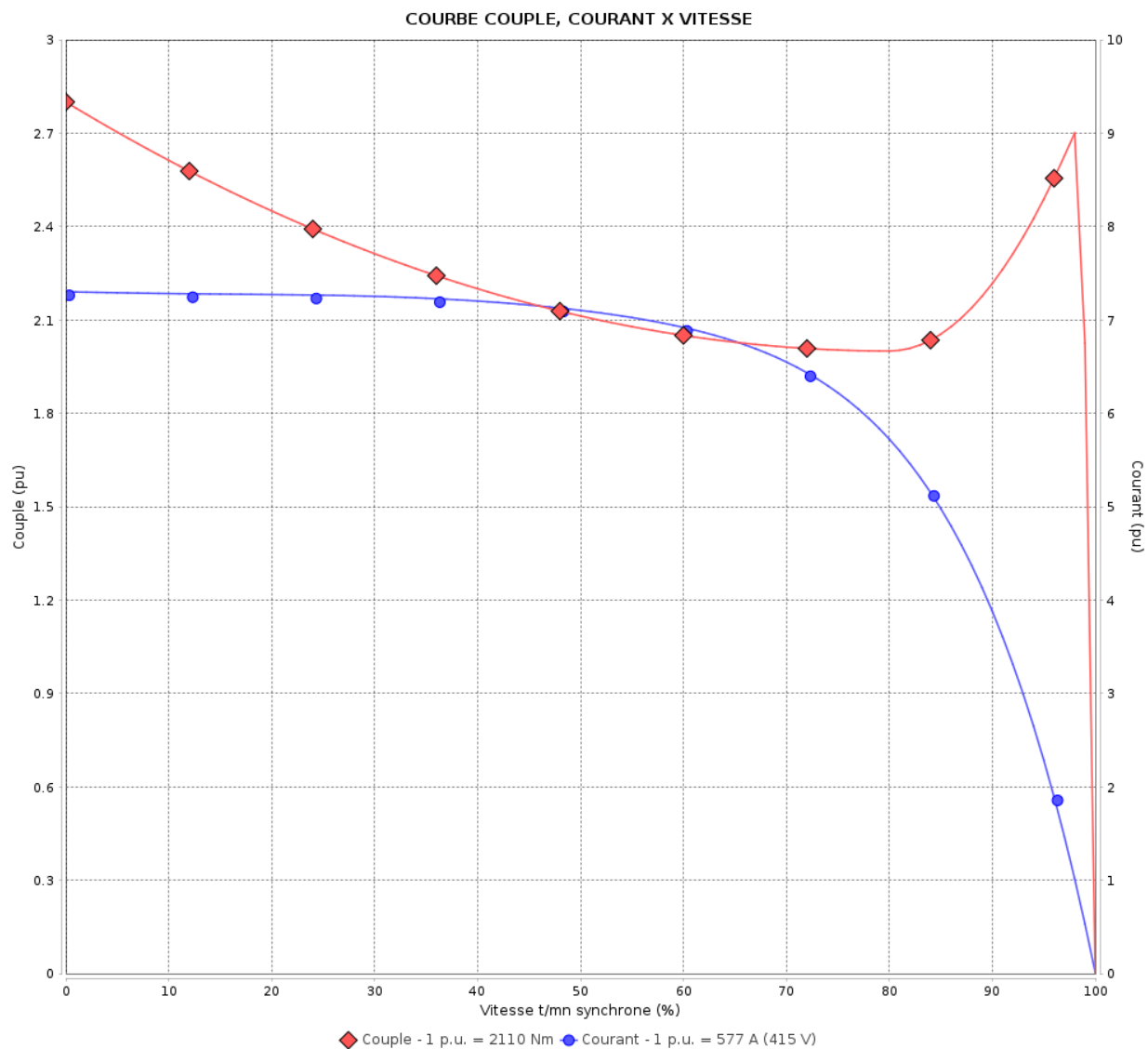
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 577 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 2110 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1492 rpm

Moment d'inertie (J) : 9.84 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

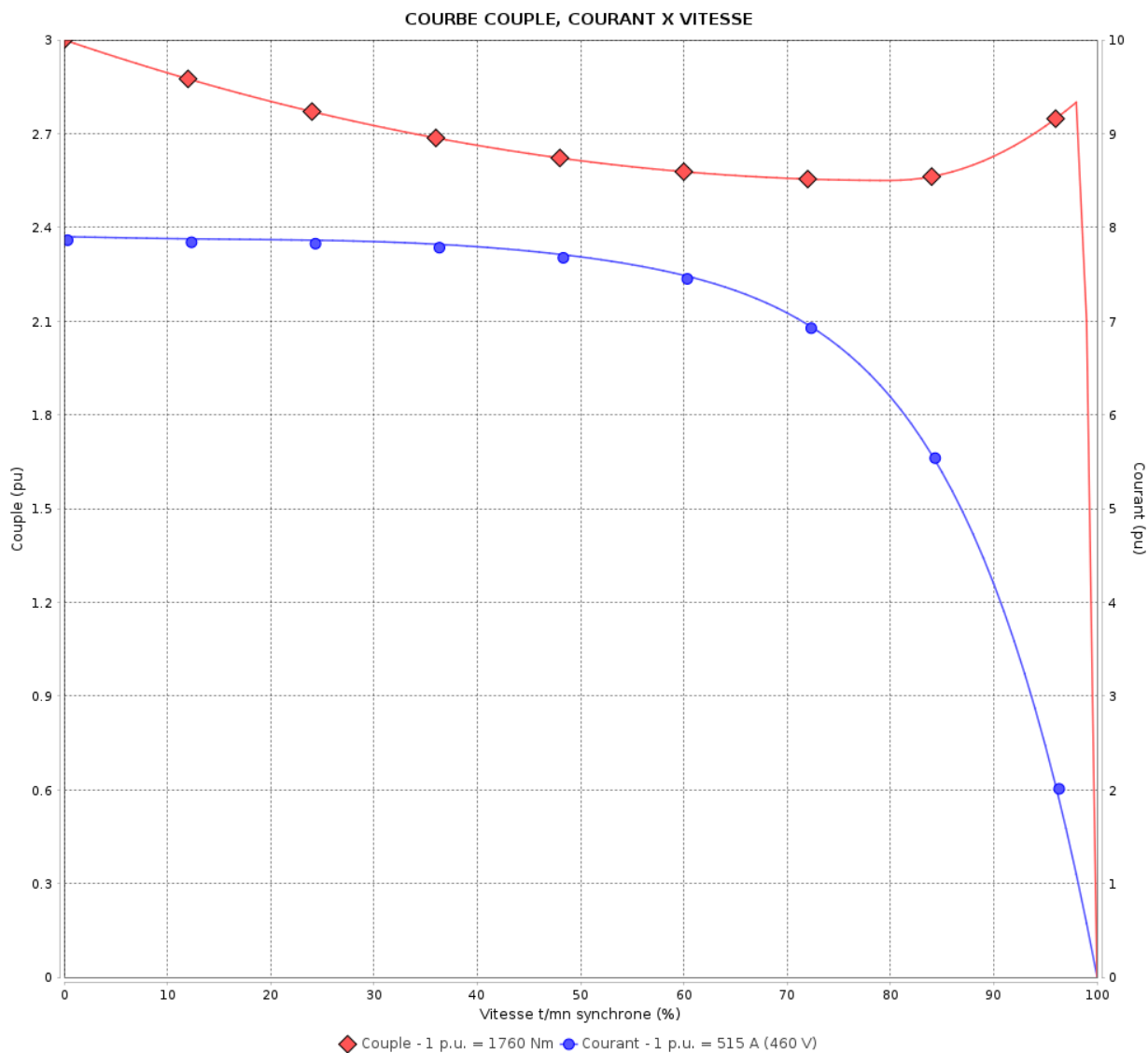
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 515 A  
 Intensité de démarrage : 7.9  
 Couple à pleine charge : 1760 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 9.84 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

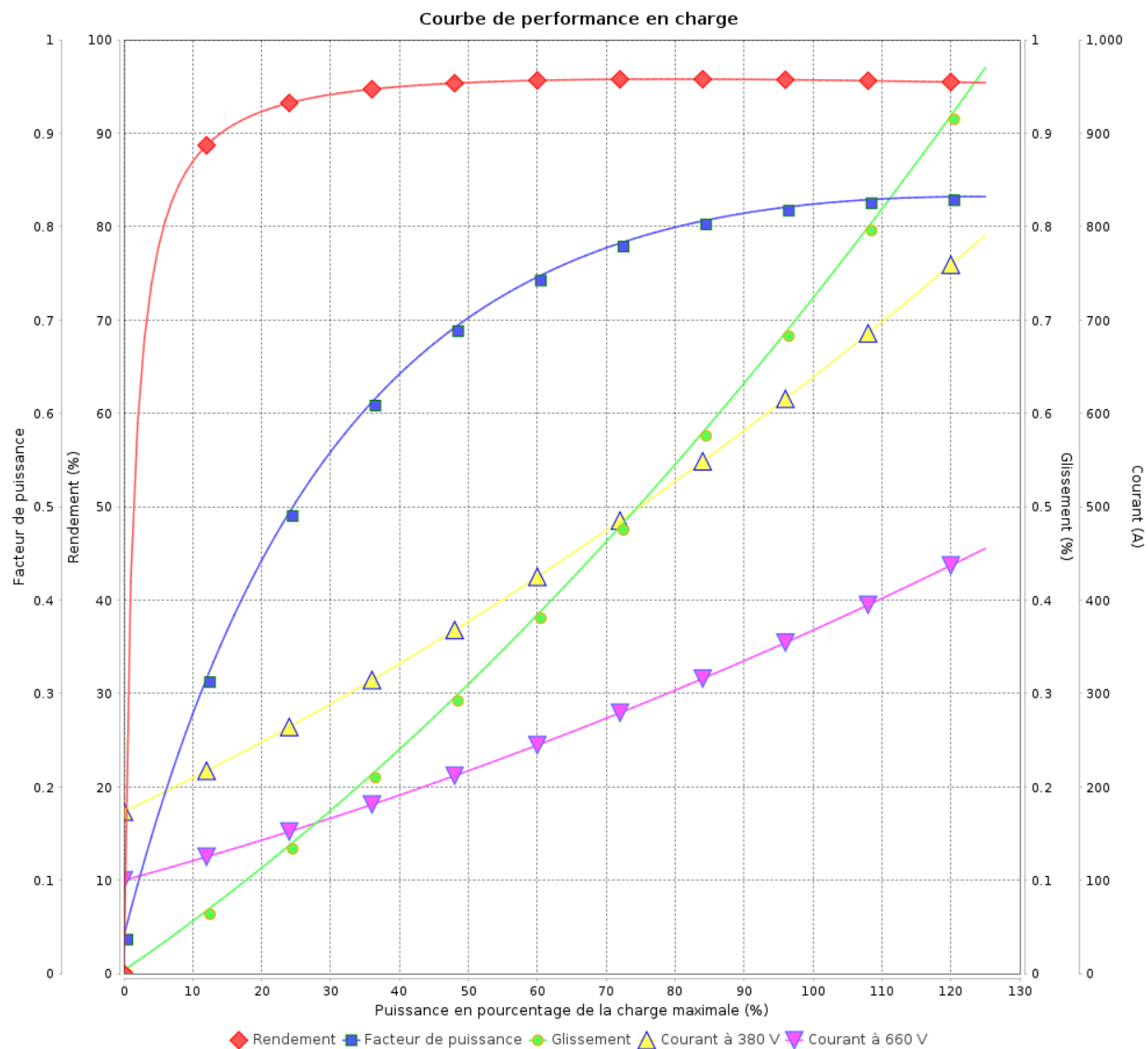
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 380 V ▼ Courant à 660 V

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

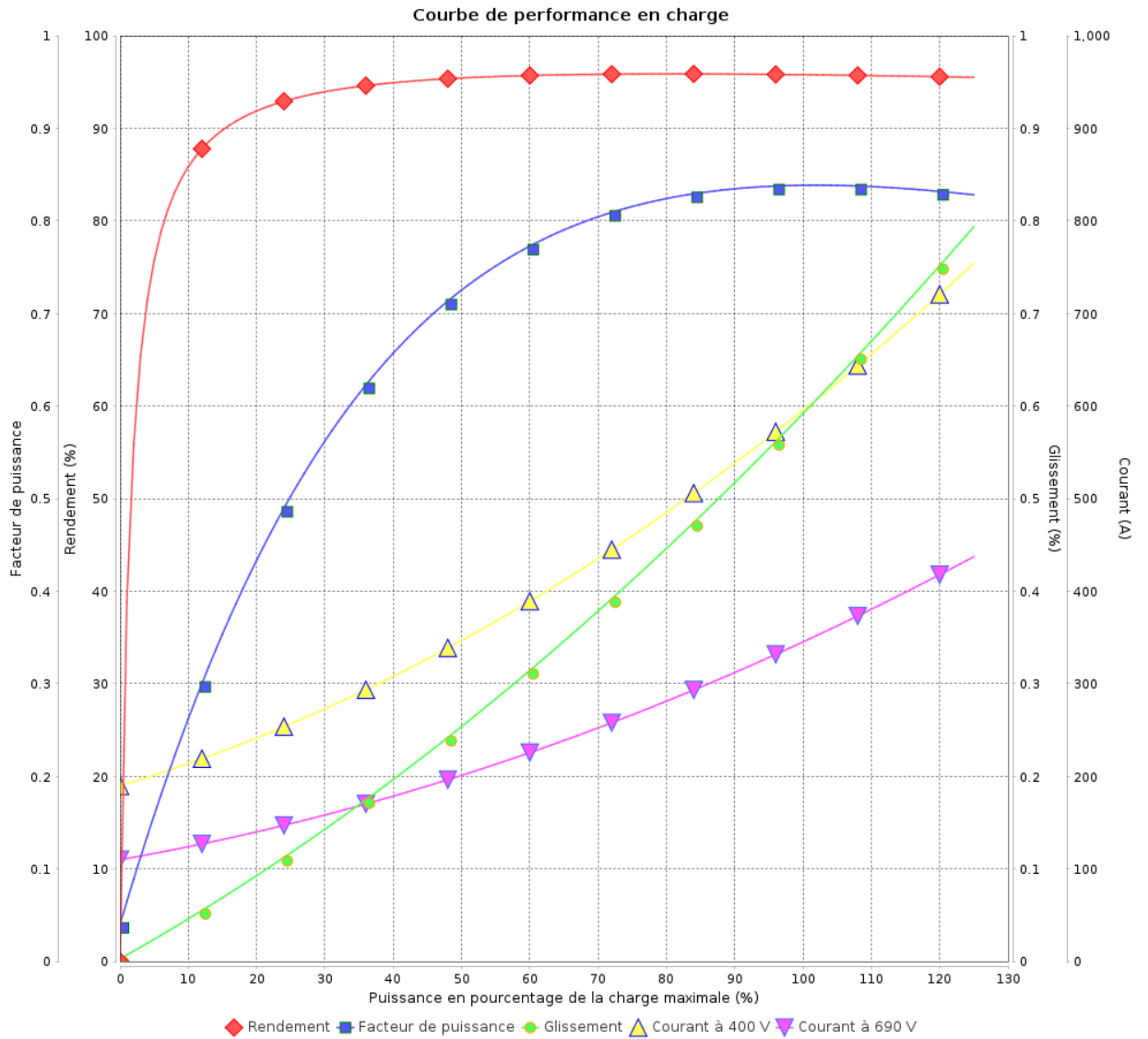
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

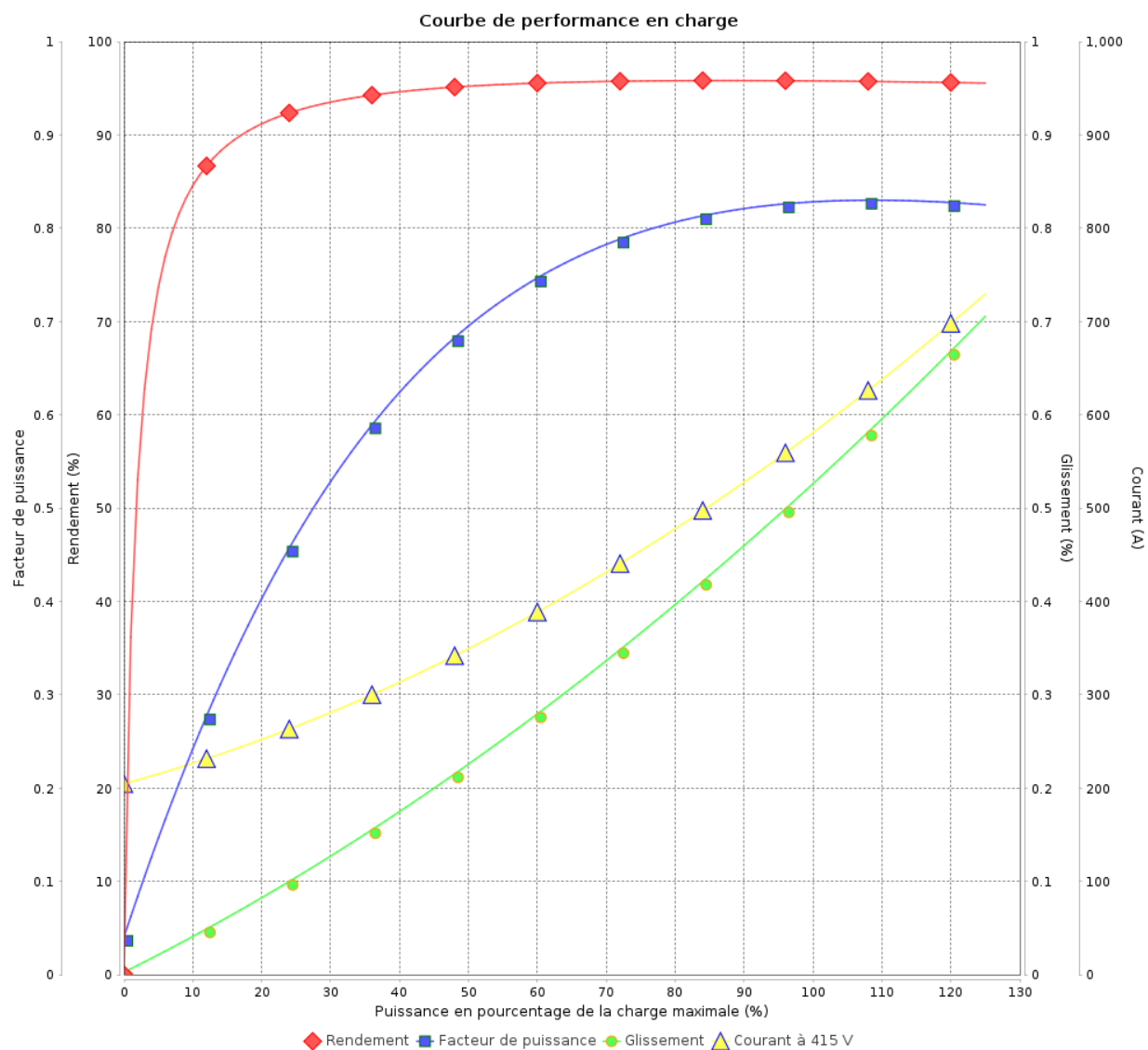
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

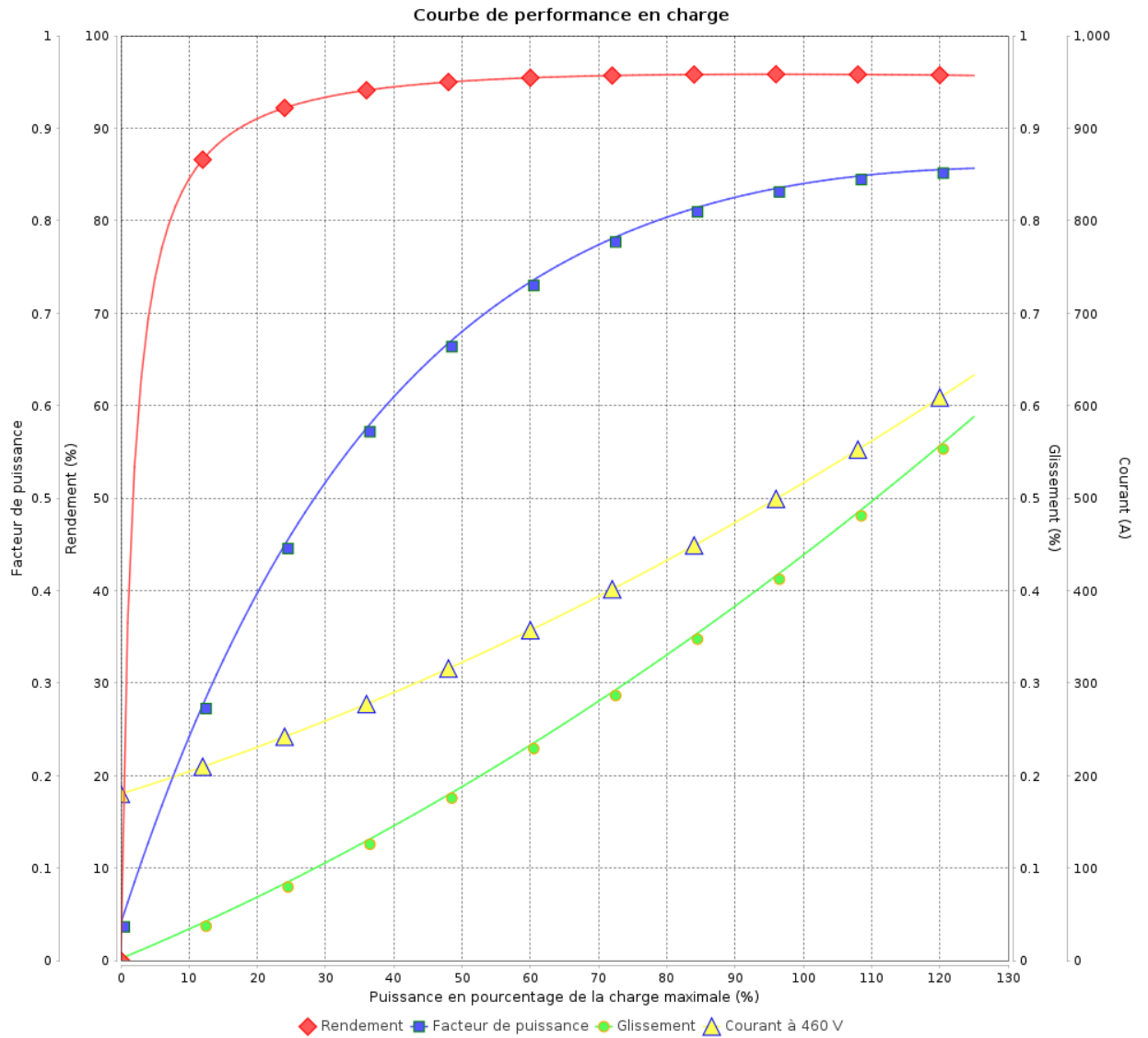
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

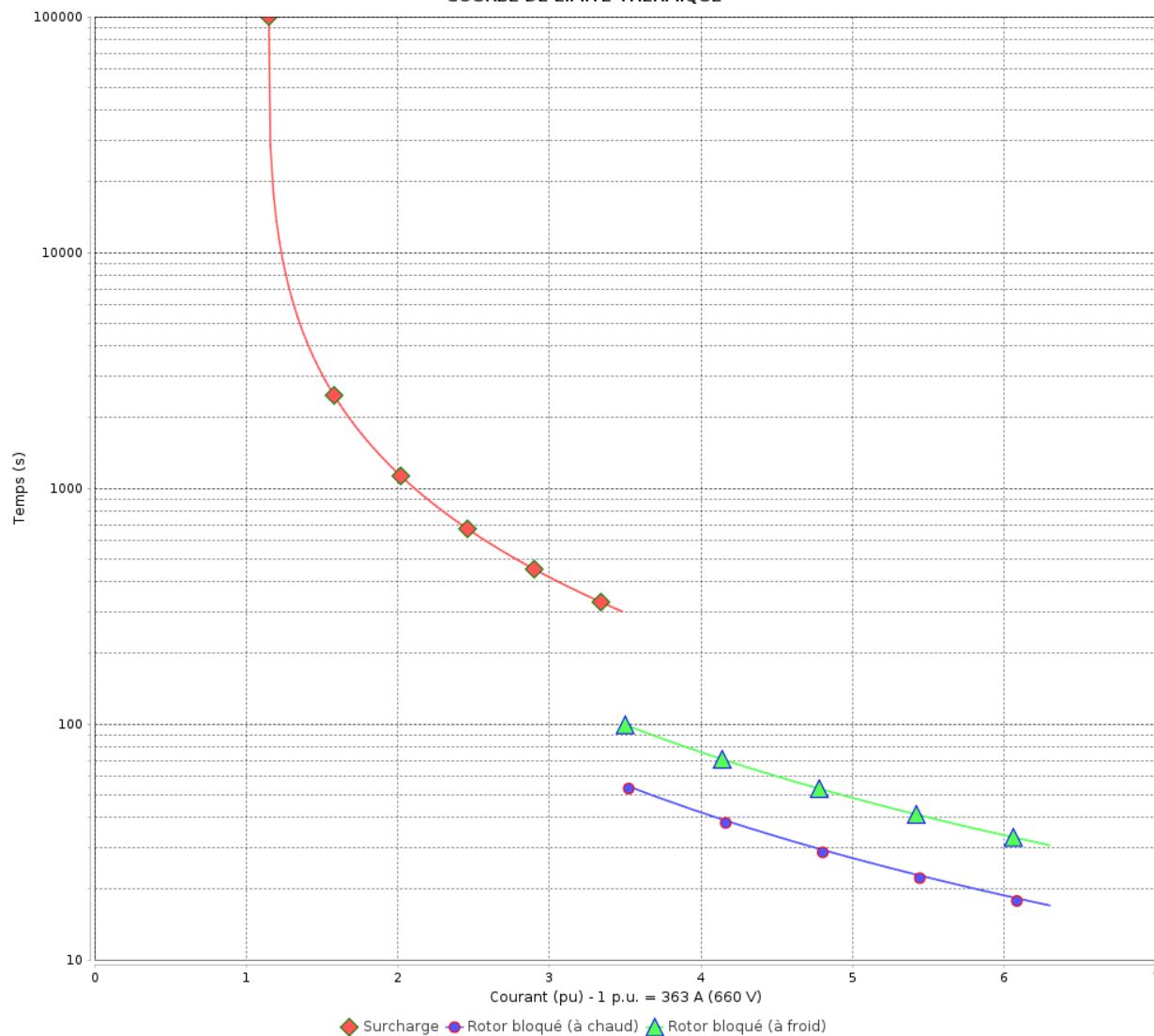


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 12 / 19 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

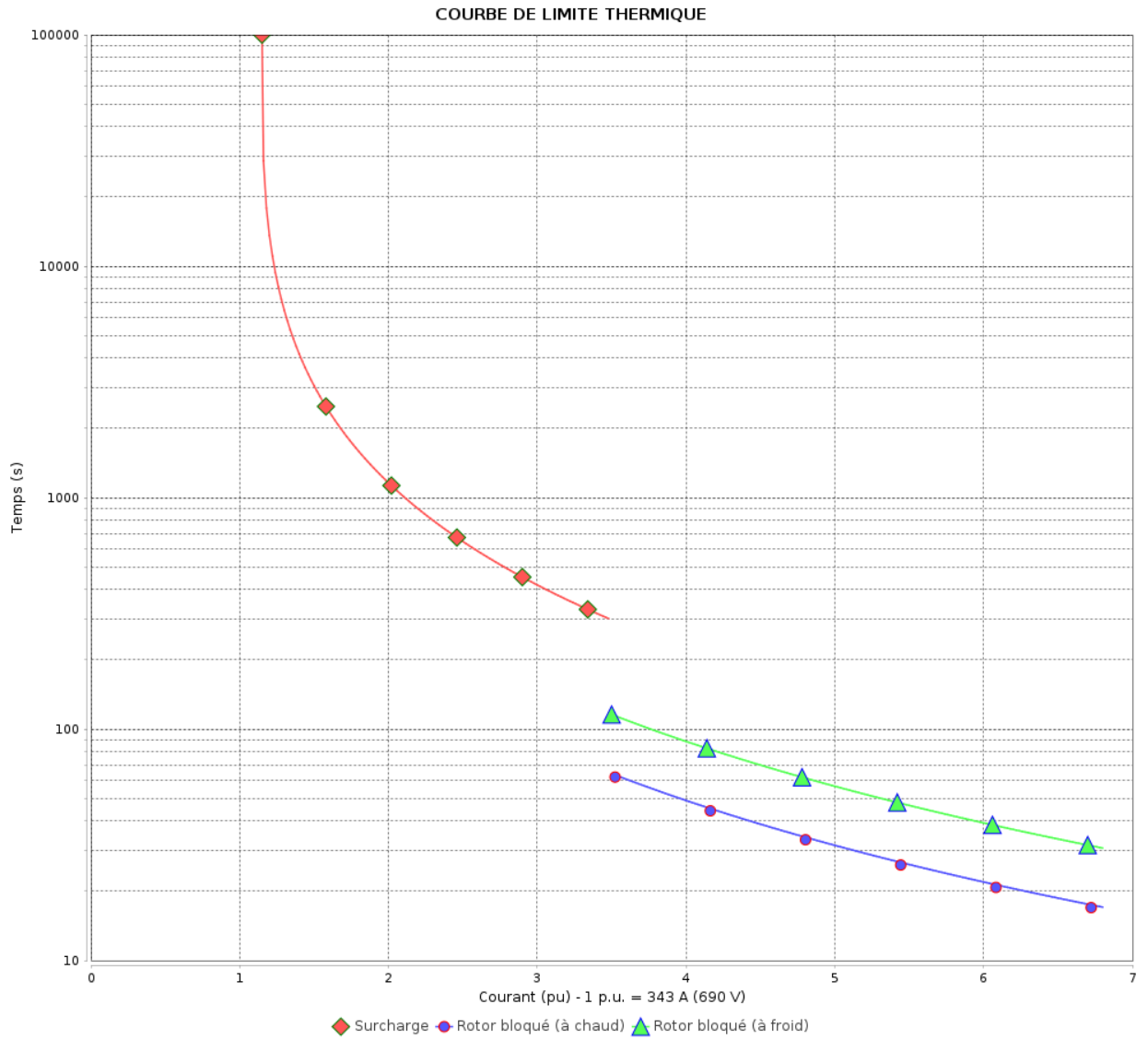
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

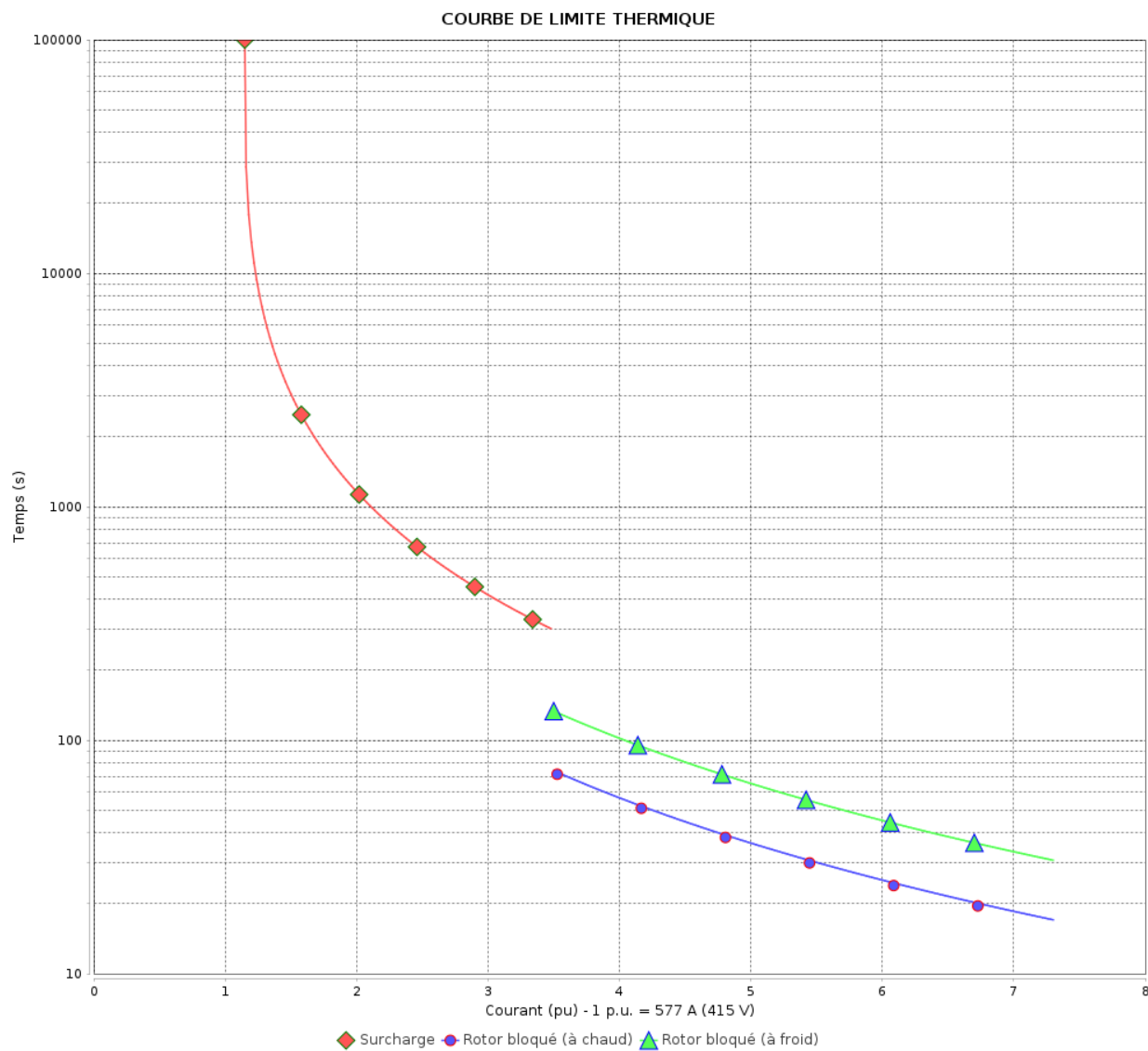
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>14 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

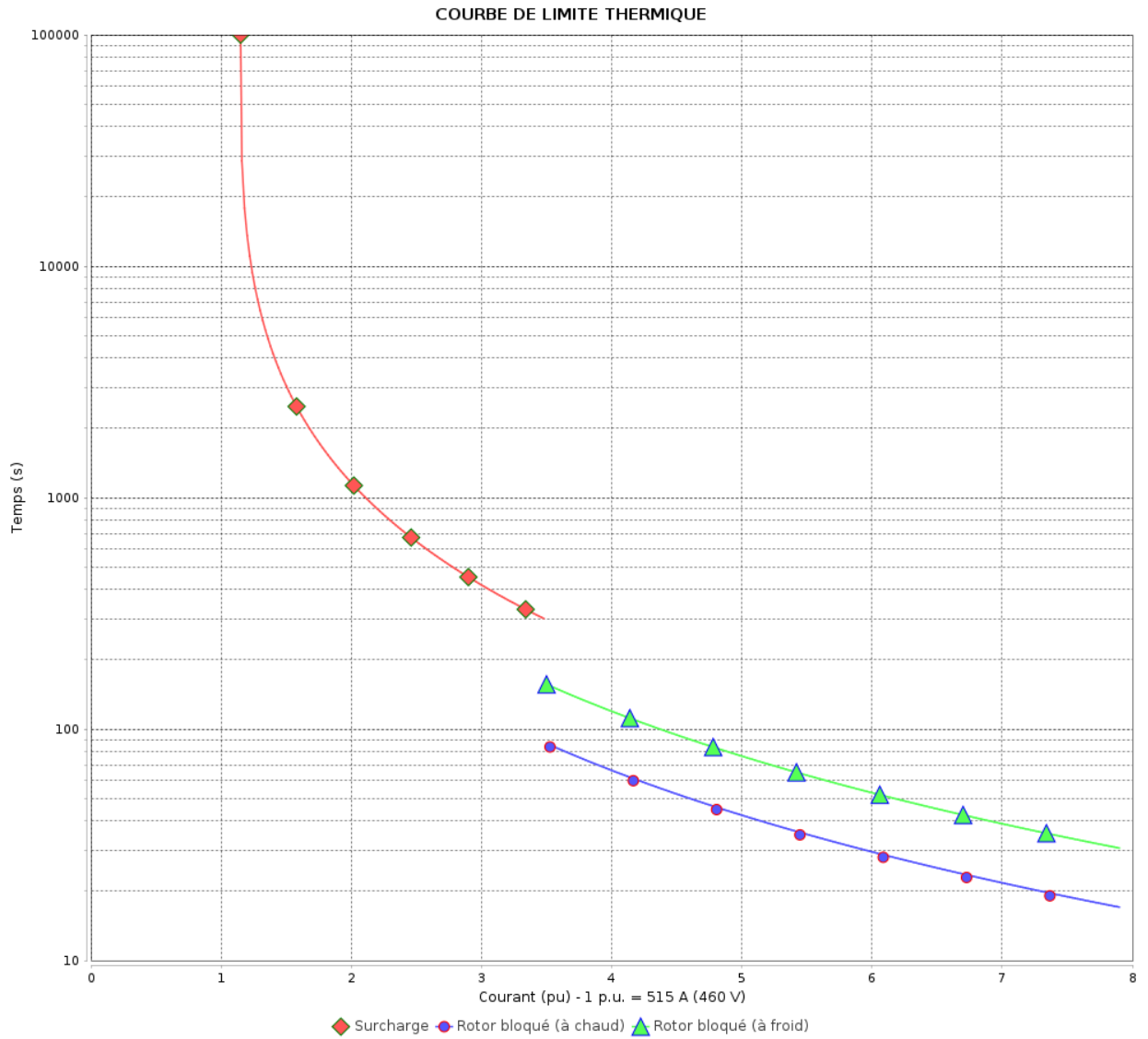
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

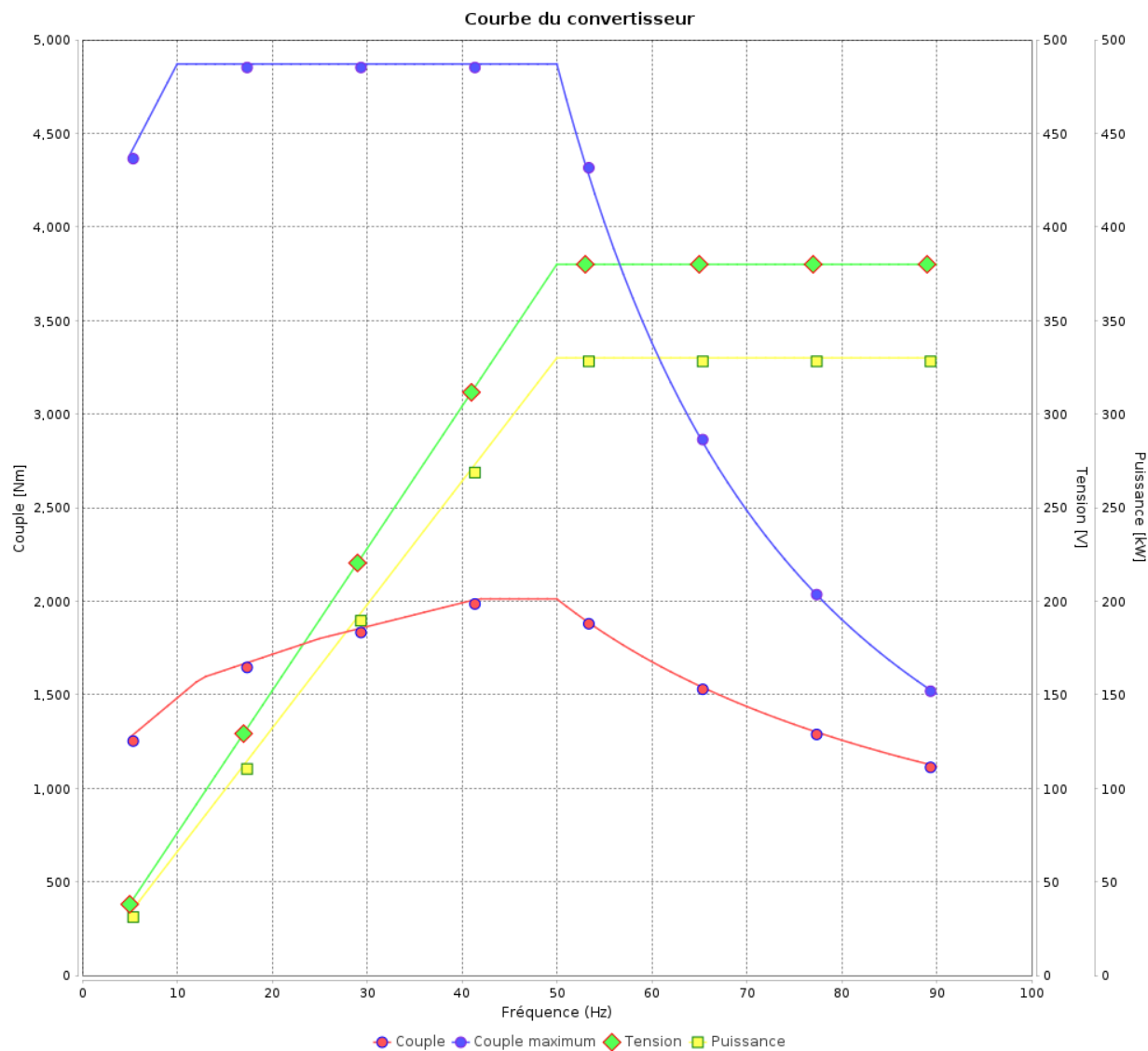
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>16 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

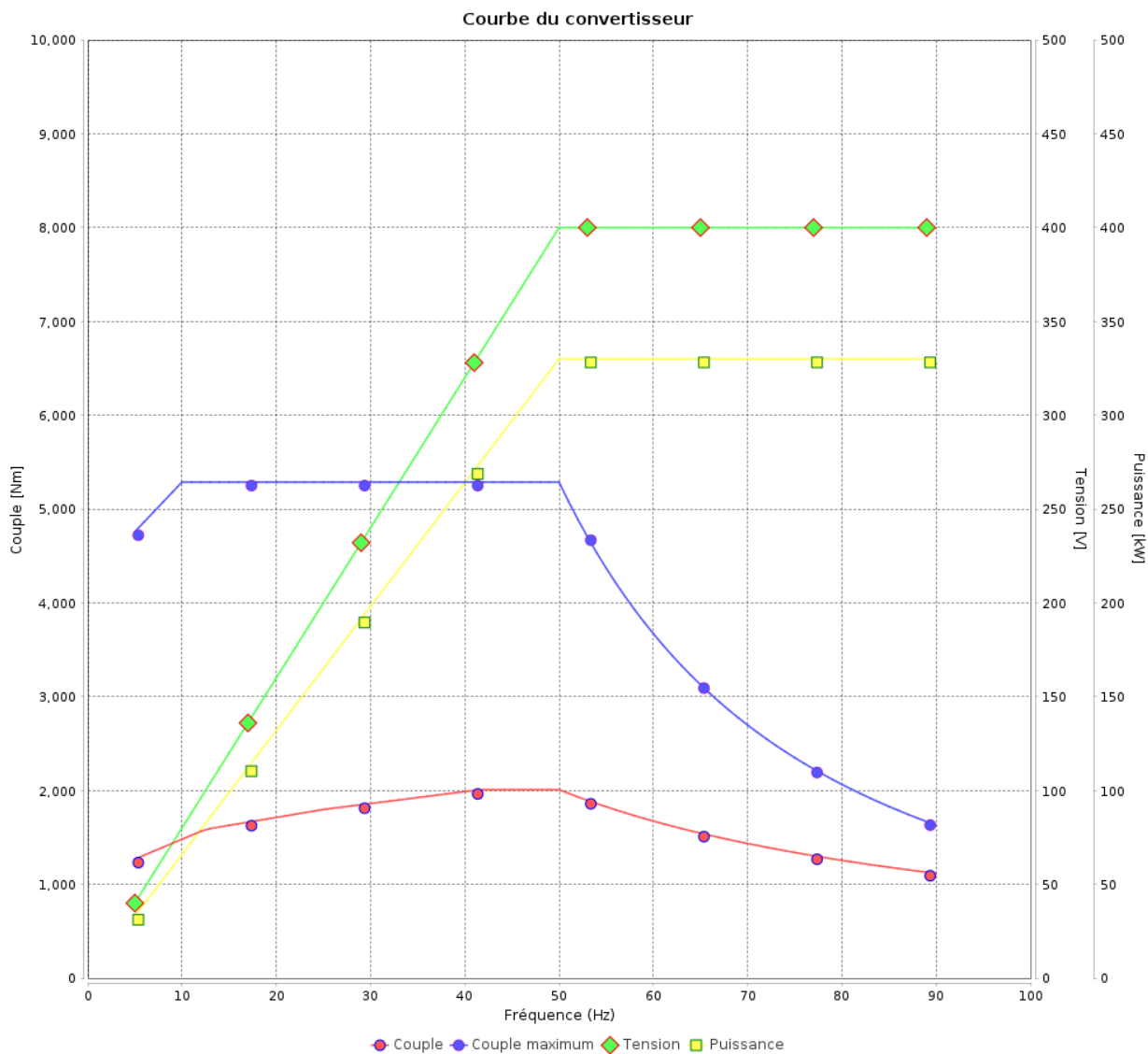
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

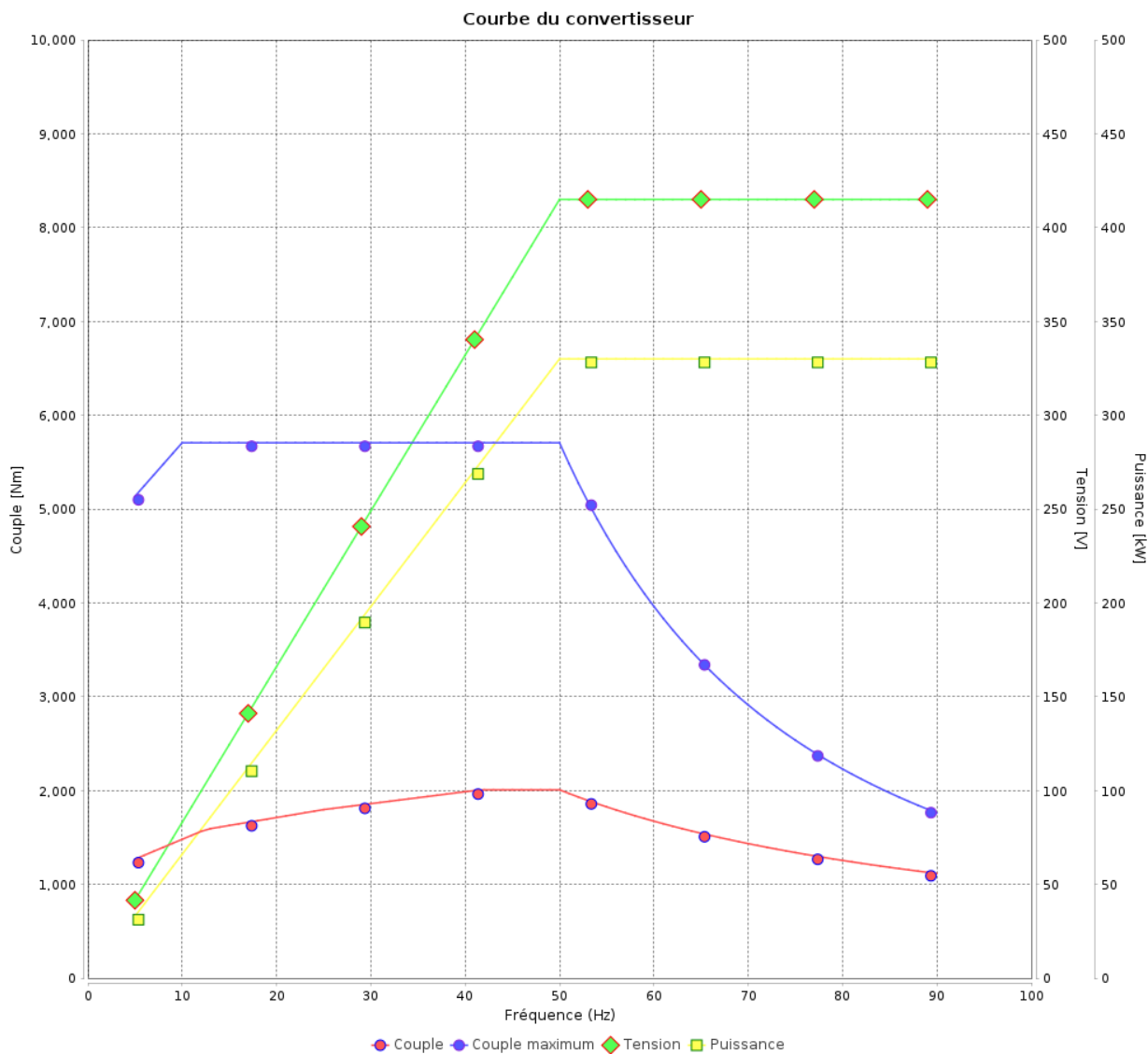
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

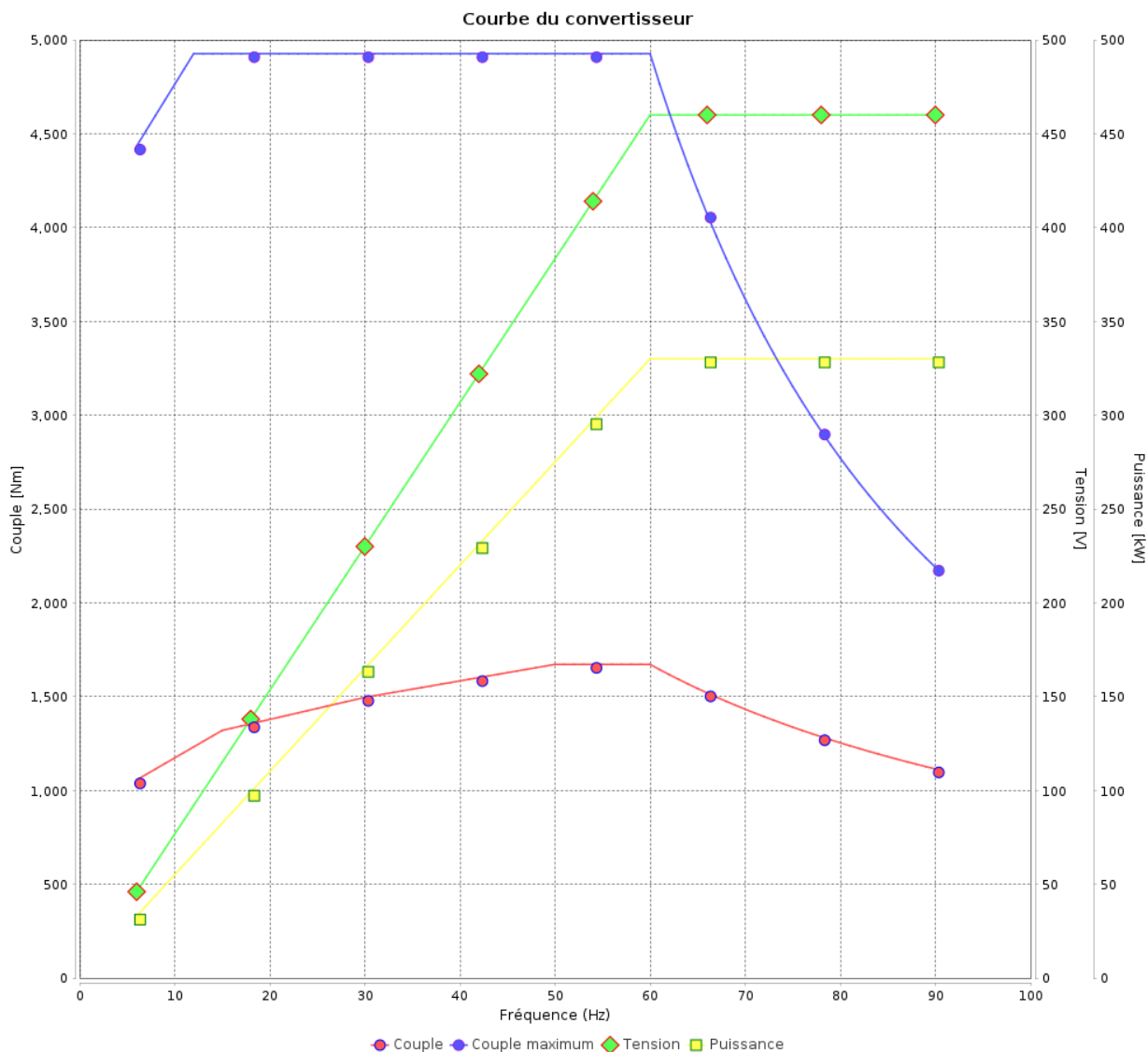
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



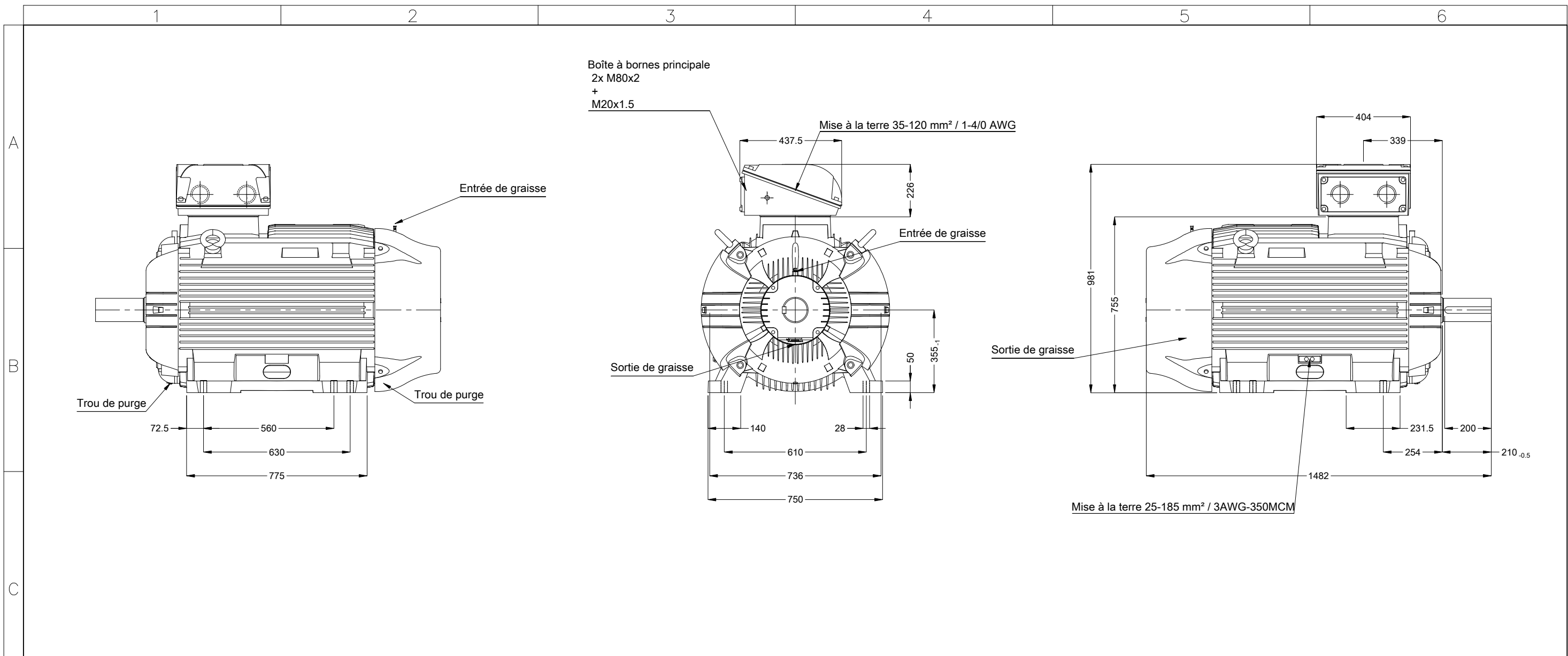
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12100141

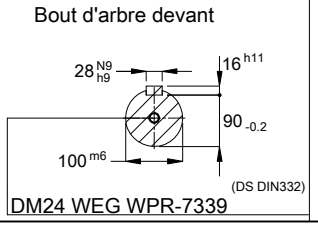


| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|  |  |                 |            |                           |  |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|---------------------------|--|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 01962 04 Pôles 50 Hz      |  | A       |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle                   |  | 1 : 17  |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER                |  | 00      |         |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS  |  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2      |  |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 355M/L IP55 TEFC |  |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                           |  |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                           |  |         |         |        |      |     |

- Sans vis de nivellement vertical
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B3T



|            |    |  |
|------------|----|--|
| PREVIEW    |    |  |
| WDD        | 00 |  |
| PAGE 1 / 1 |    |  |