

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |                                     |  |                                |                                |      |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |                                     |  |                                |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE2 Three-Phase               | Code produit :   | 12104470                       |                                |      |
| Carcasse   | : 80                                | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                 |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                 | Forme  | : B34T                         |                                |      |
| Service  | : S1                                | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation    |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                     | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct             |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                            | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 15.0 kg                      |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                              | Moment d'inertie (J)   | : 0.0009 kgm <sup>2</sup>      |                                |      |
| Type   | : N                                 |  |                                |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 1.1                                 | 1.1  | 1.1                            | 1.1                            |      |
| Pôles  | 2                                   | 2  | 2                              | 2                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                  | 50   | 50                             | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 220/380                             | 230/400  | 240/415                        | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 4.27/2.47                           | 4.17/2.40  | 4.15/2.40                      | 2.09                           |      |
| Courant de démarrage [A]   | 23.5/13.6                           | 25.0/14.4  | 27.0/15.6                      | 15.7                           |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 5.5                                 | 6.0  | 6.5                            | 7.5                            |      |
| Courant à vide [A]   | 2.07/1.20                           | 2.26/1.30  | 2.59/1.50                      | 1.20                           |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 2800                                | 2825   | 2845                           | 3460                           |      |
| Glissement [%]   | 6.67                                | 5.83   | 5.17                           | 3.89                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 3.75                                | 3.72   | 3.69                           | 3.04                           |      |
| Couple de démarrage [%]  | 250                                 | 280  | 310                            | 360                            |      |
| Couple maximum [%]   | 240                                 | 270  | 300                            | 360                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 18s (à froid)<br>10s (à chaud)      | 18s (à froid)<br>10s (à chaud)   | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) | 32s (à froid)<br>18s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 59.0 dB(A)                          | 59.0 dB(A)   | 59.0 dB(A)                     | 62.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 78.9   | 78.0                           | 77.1                           | 77.0 |
|  | 75%                                 | 79.2   | 79.5                           | 79.5                           | 79.0 |
|  | 100%                                | 79.6   | 79.6                           | 79.6                           | 82.5 |
| Cos $\Phi$   | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 0.66   | 0.60                           | 0.56                           | 0.58 |
|  | 75%                                 | 0.79   | 0.74                           | 0.70                           | 0.71 |
|  | 100%                                | 0.85   | 0.83                           | 0.80                           | 0.80 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |                                     |  |                                |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                        | 26.3   | 26.3                           | 26.3                           | 21.7 |
|  | P2 (0,5;1,0)                        | 25.8   | 25.8                           | 25.8                           | 21.3 |
|  | P3 (0,25;1,0)                       | 23.6   | 23.6                           | 23.6                           | 19.5 |
|  | P4 (0,9;0,5)                        | 12.3   | 12.3                           | 12.3                           | 10.2 |
|  | P5 (0,5;0,5)                        | 8.9  | 8.9                            | 8.9                            | 7.4  |
|  | P6 (0,5;0,25)                       | 5.9  | 5.9                            | 5.9                            | 4.9  |
|  | P7 (0,25;0,25)                      | 4.2  | 4.2                            | 4.2                            | 3.5  |
| Type de palier   | : Avant 6204 ZZ<br>Derrière 6203 ZZ | Efforts sur l'embase   |                                |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00030 00009                       | Traction maximum : 276 N   |                                |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : - -                               | Compression maximum : 423 N  |                                |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : - -                               |  |                                |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : 00088                             |  |                                |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |                                     | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |                                     |  |                                |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |                                     |  |                                |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |                                     |  |                                |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |                                     |  |                                |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications            | Fait   | Verifié                        | Date                           |      |
| Exécuteur  |                                     |  | Page                           | Révision                       |      |
| Vérificateur   |                                     |  | 1 / 18                         |                                |      |
| Date   | 02/06/2026                          |  |                                |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

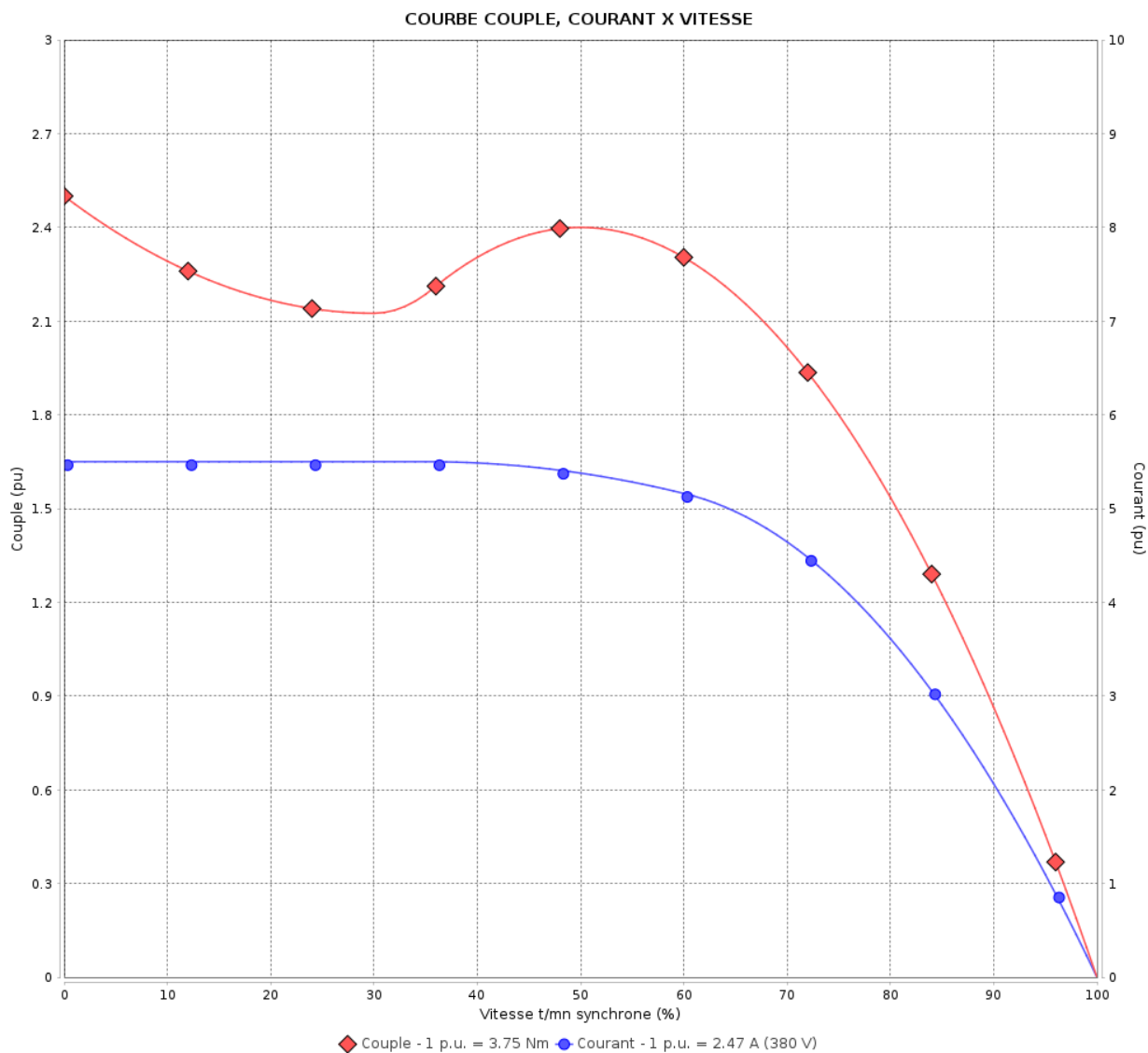
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 4.27/2.47 A  
 Intensité de démarrage : 5.5  
 Couple à pleine charge : 3.75 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 2800 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0009 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 3 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

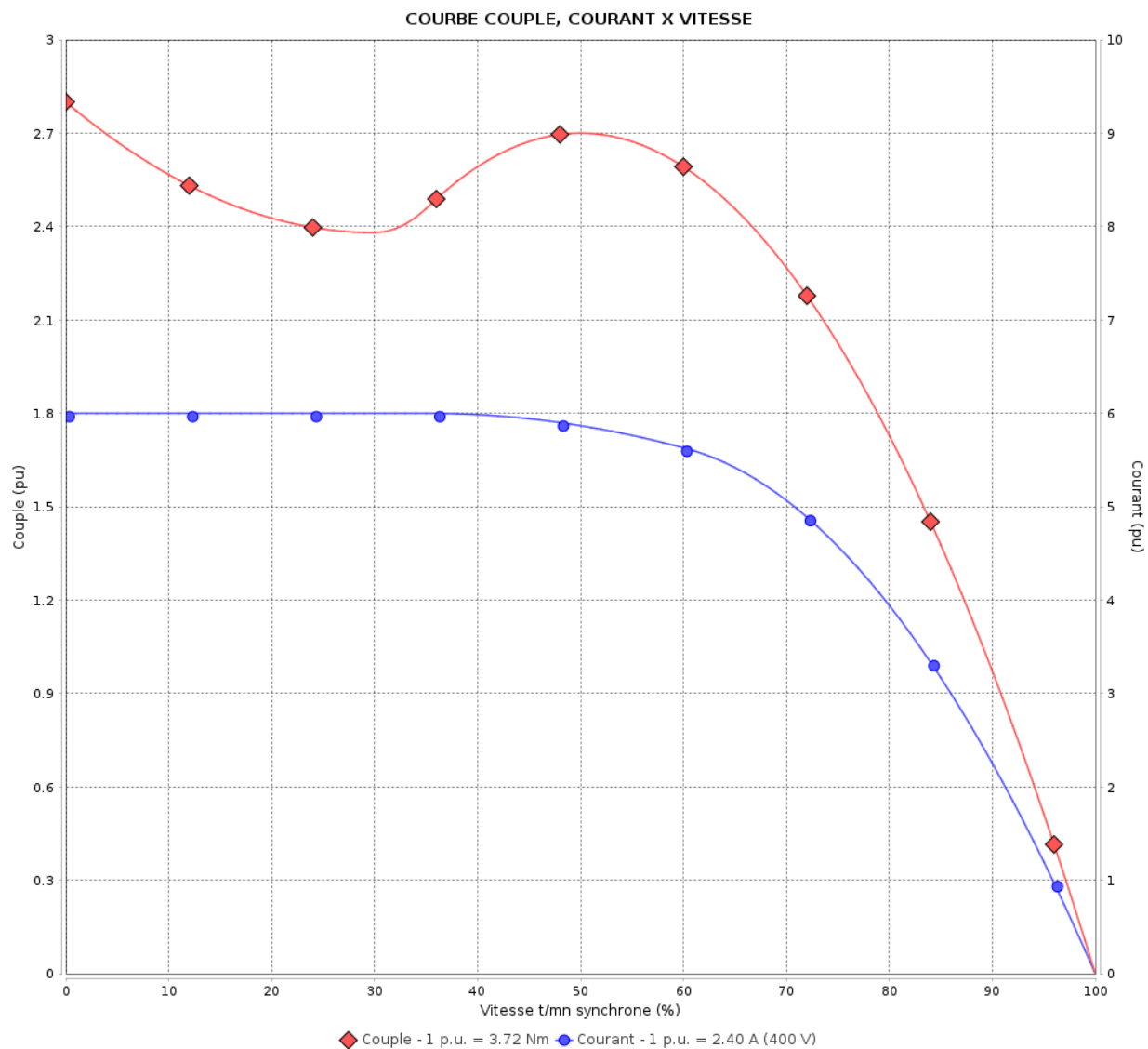
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 4.17/2.40 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 3.72 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 2825 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0009 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

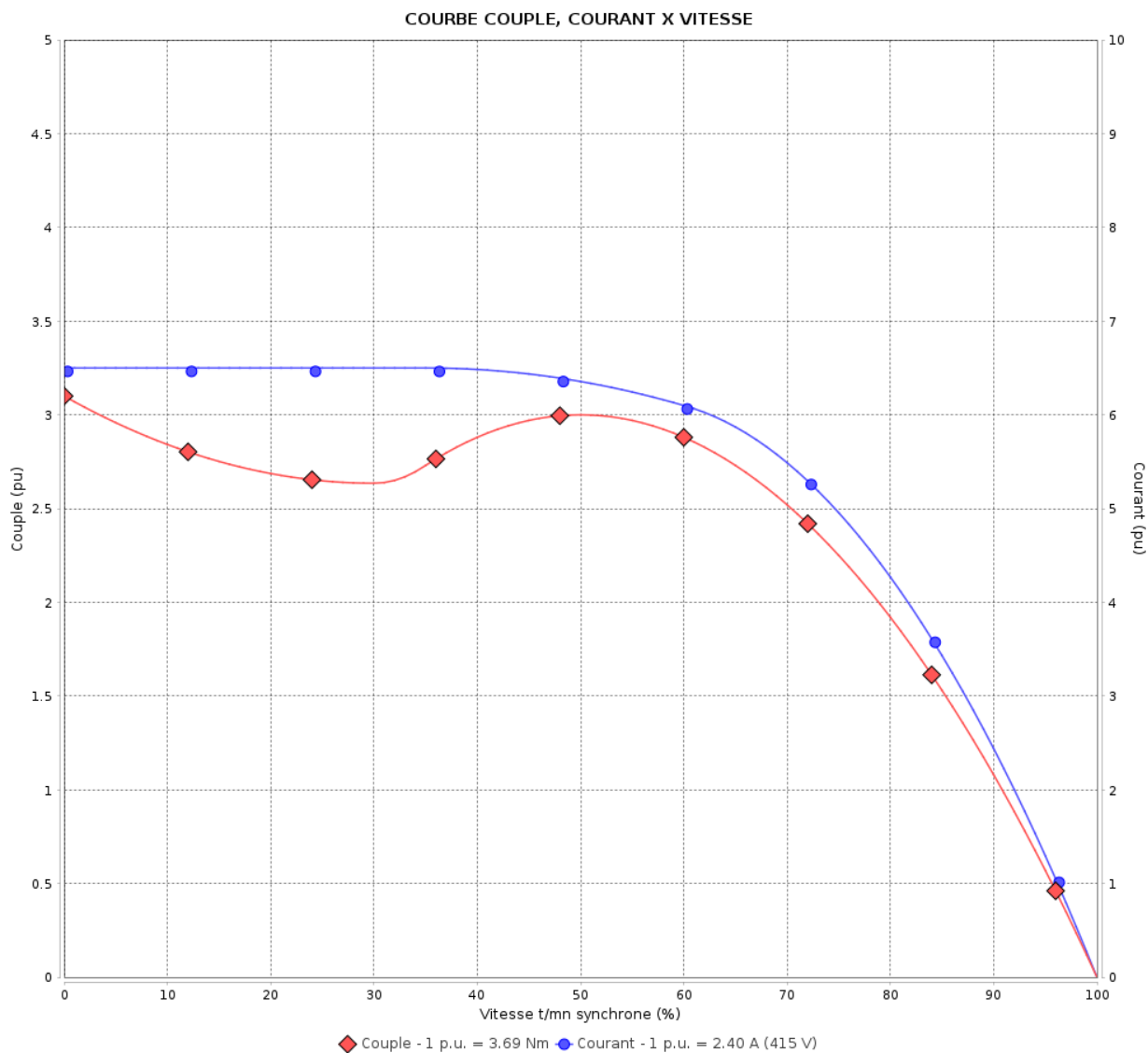
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 4.15/2.40 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 3.69 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 2845 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0009 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

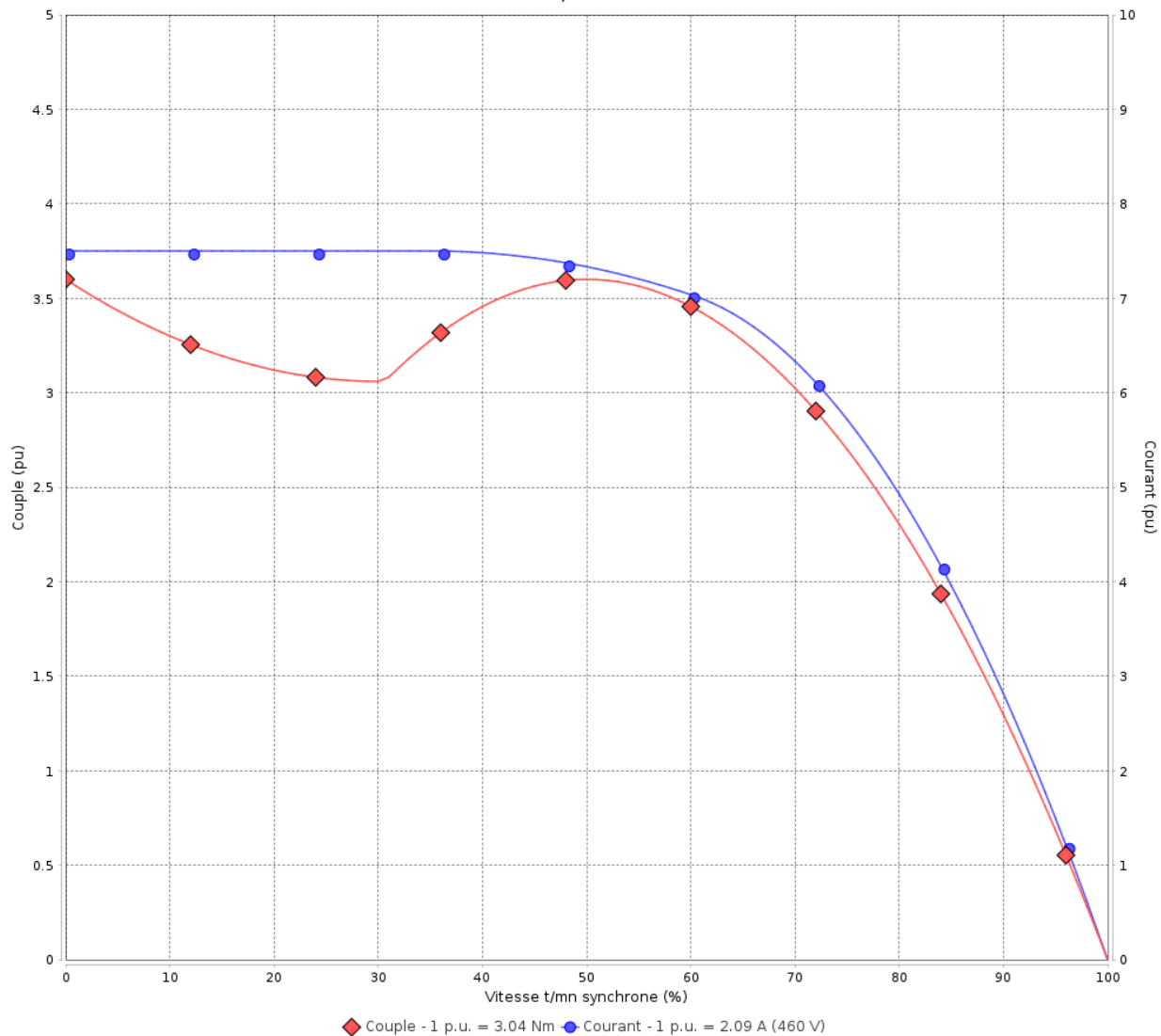


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 2.09 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 3.04 Nm  
 Couple de démarrage : 360 %  
 Couple maximum : 360 %  
 Vitesse à pleine charge : 3460 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0009 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

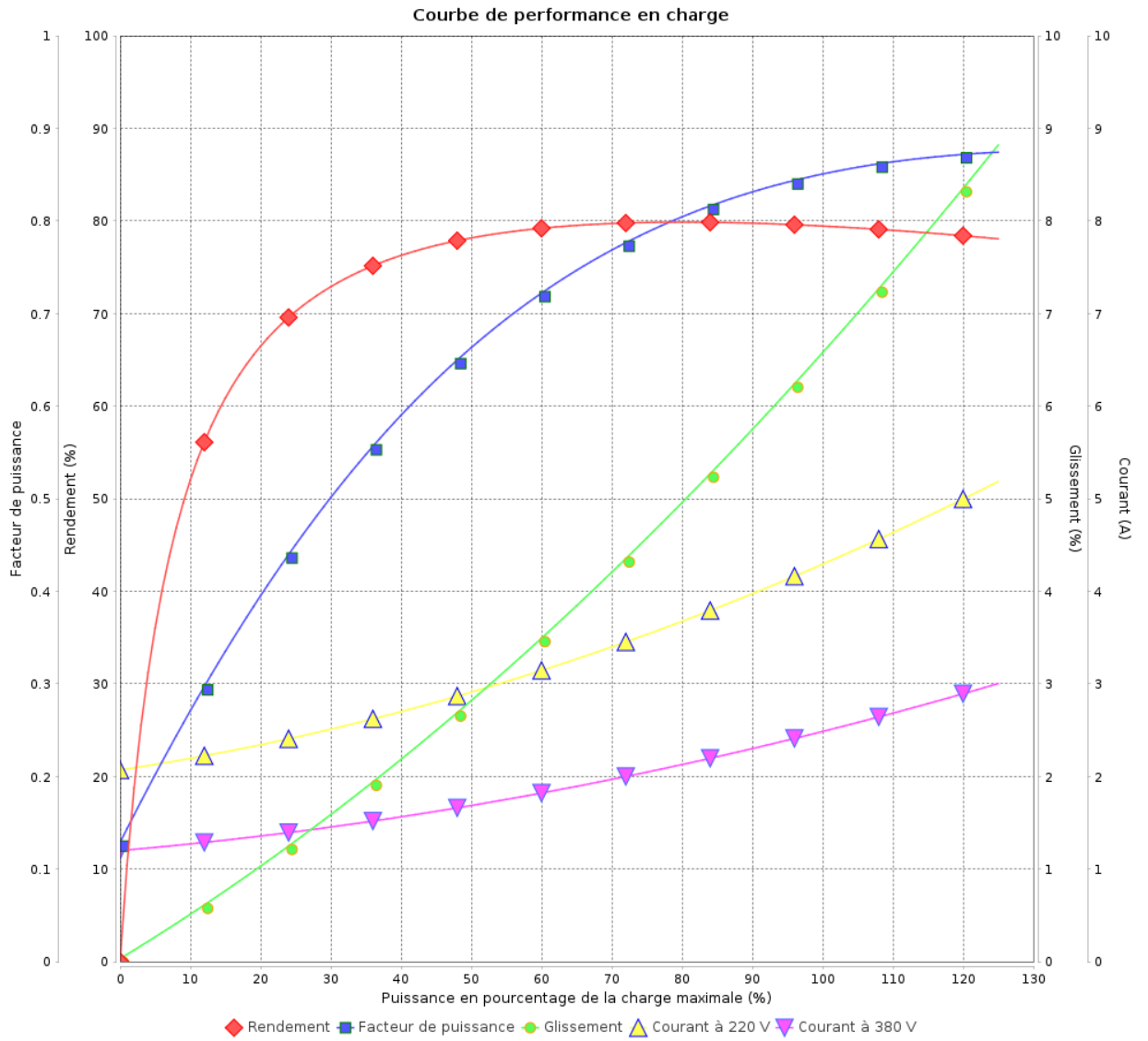
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

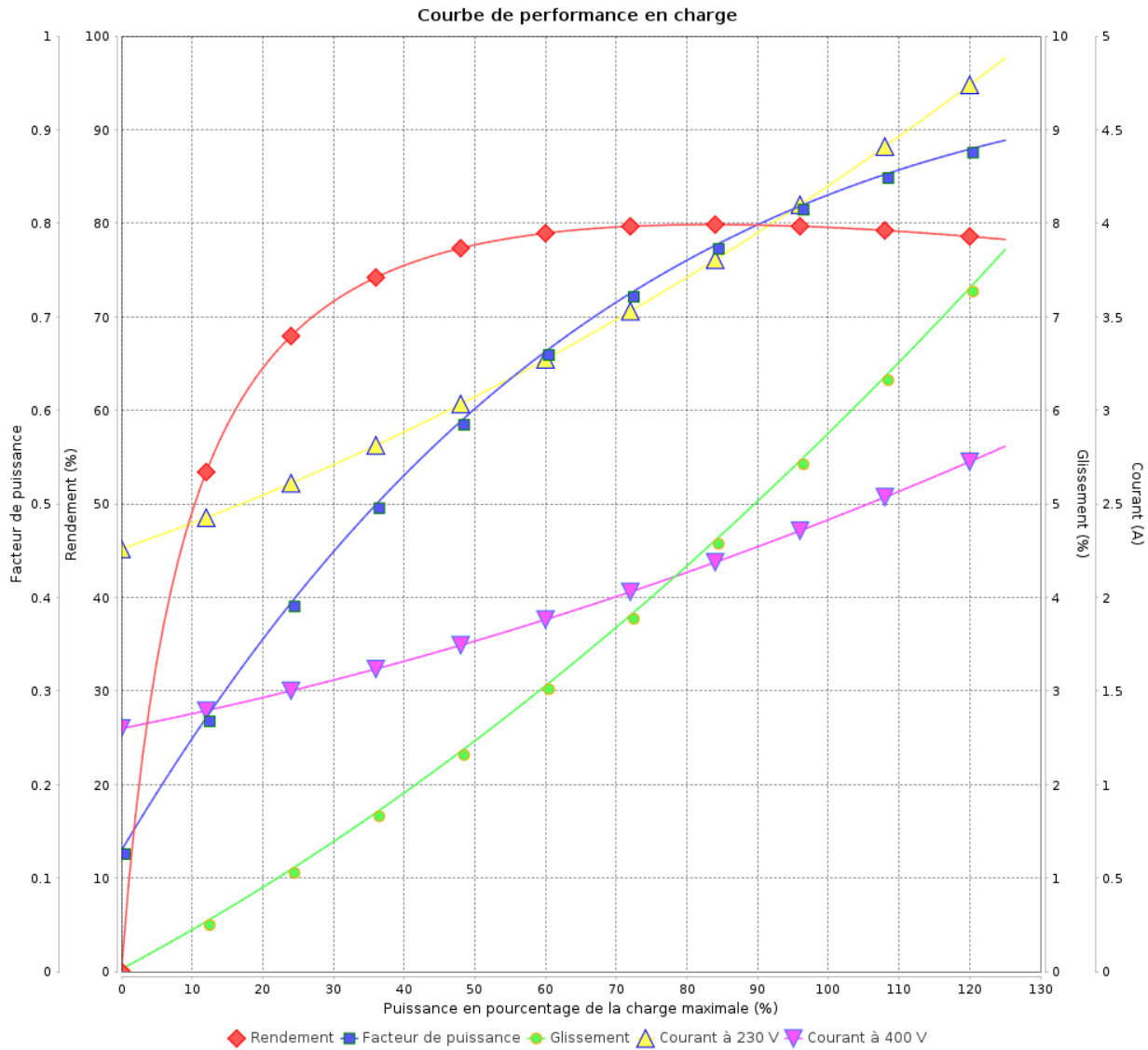
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 8 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

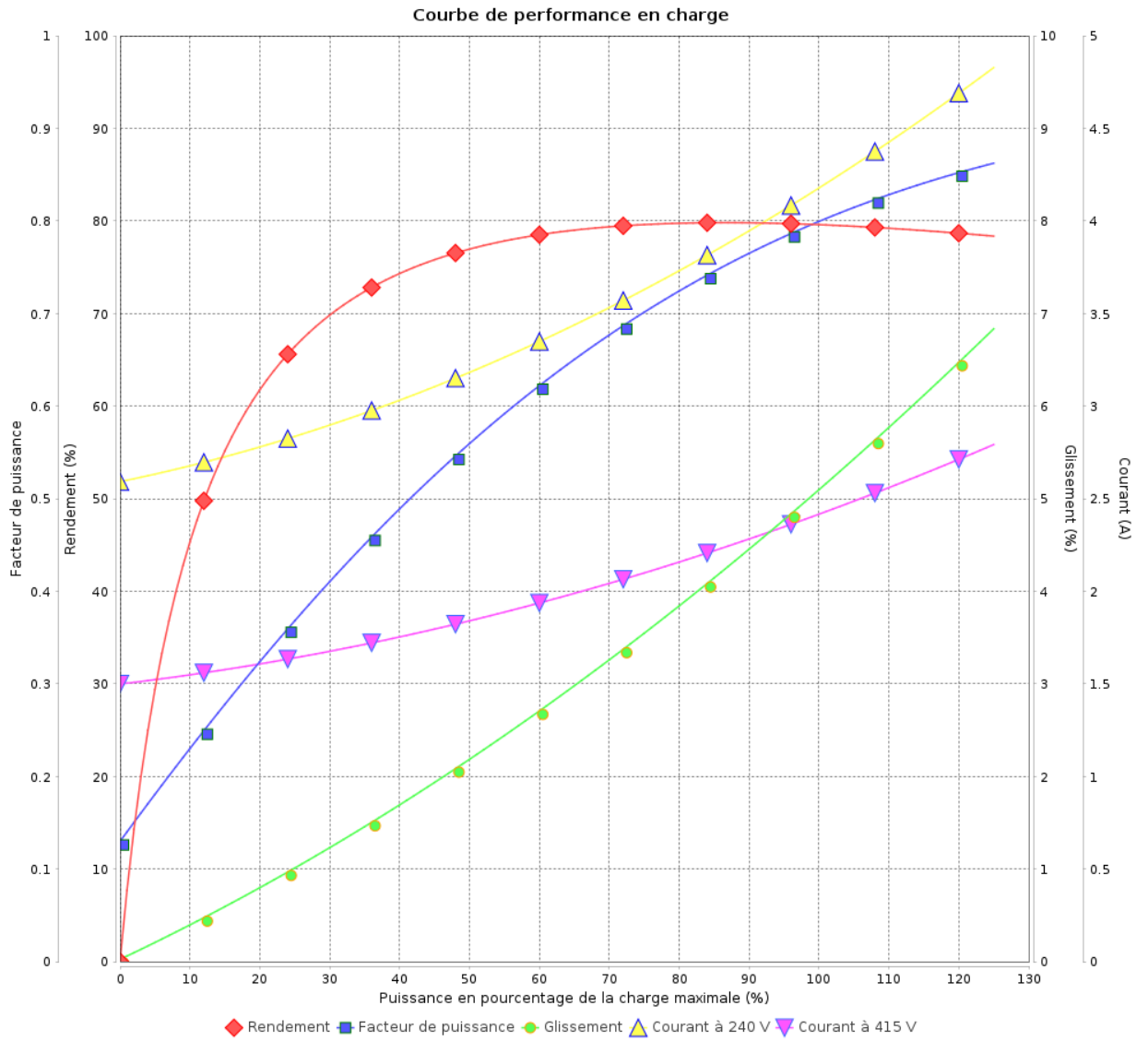
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

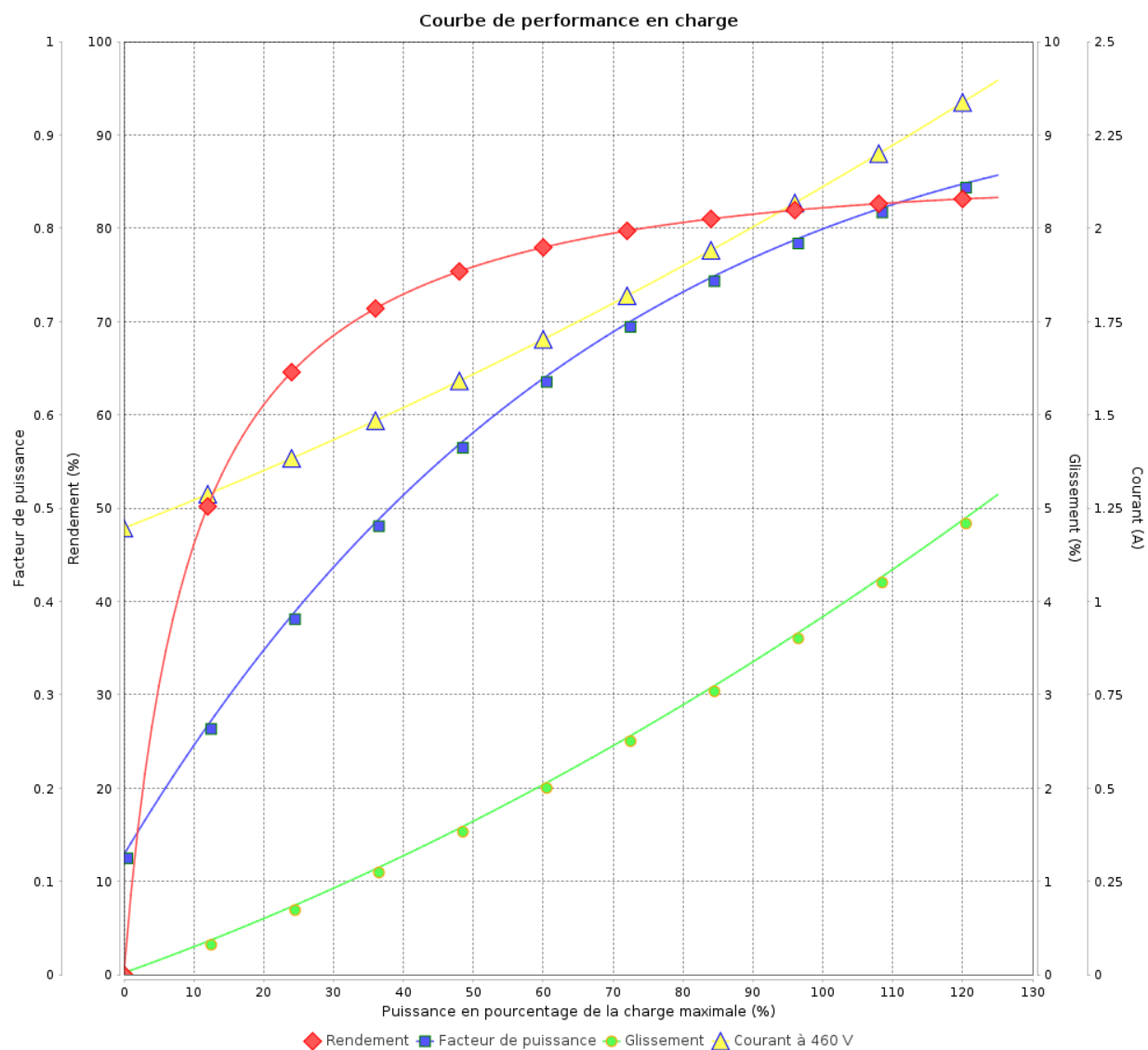
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

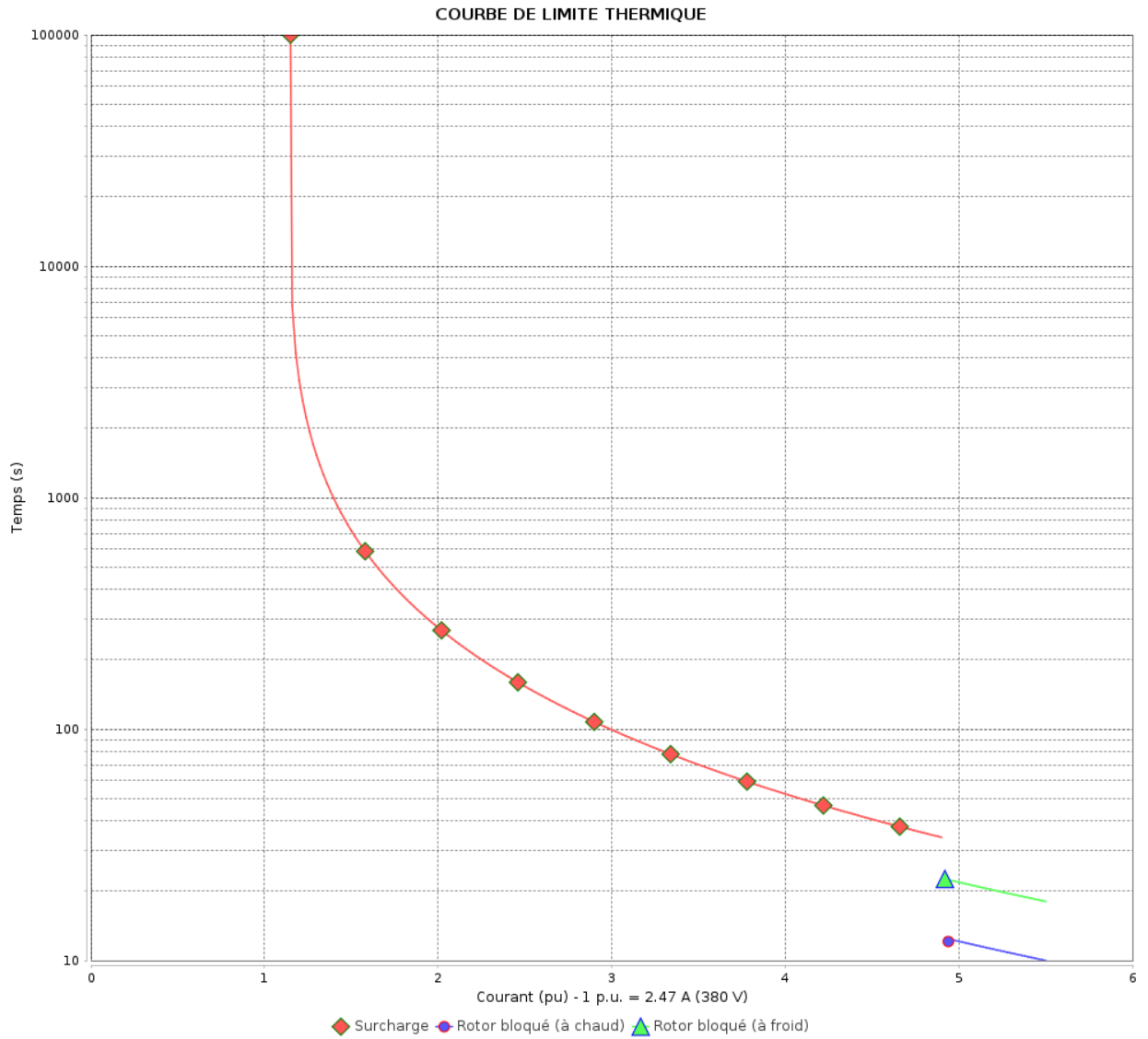
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

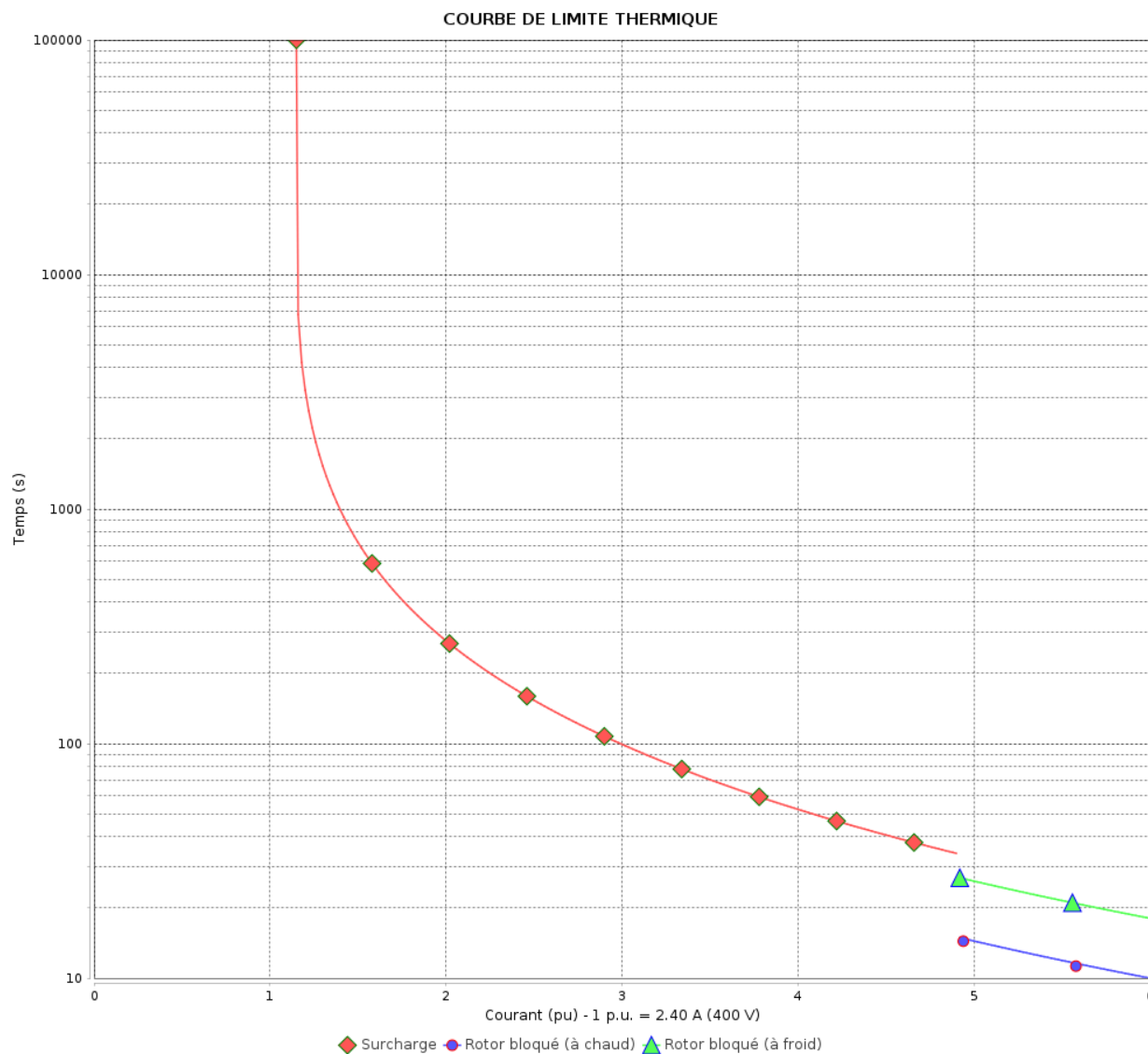
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 12 / 18 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

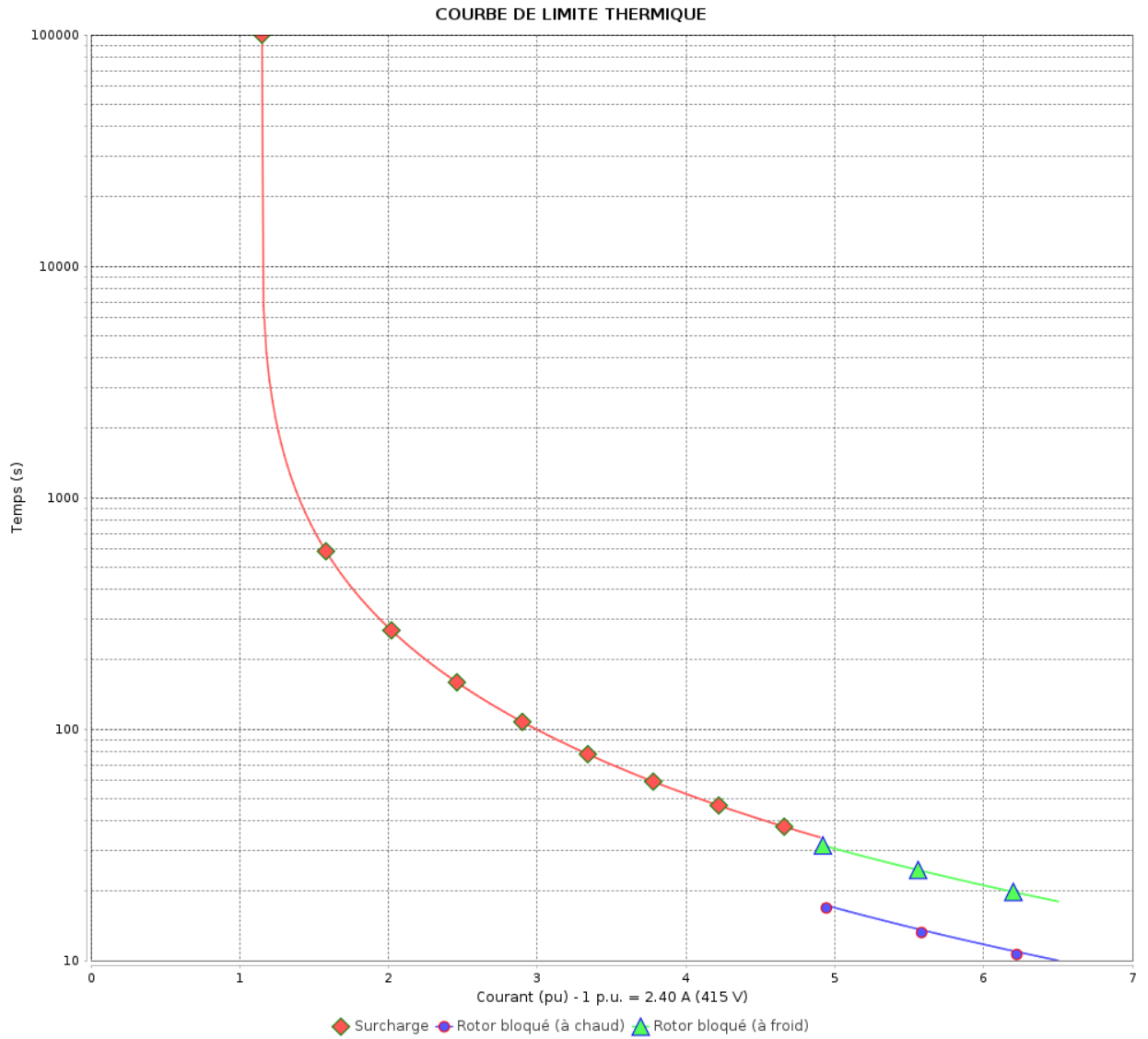
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 13 / 18    |         |          |
| Date         |                          | 02/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

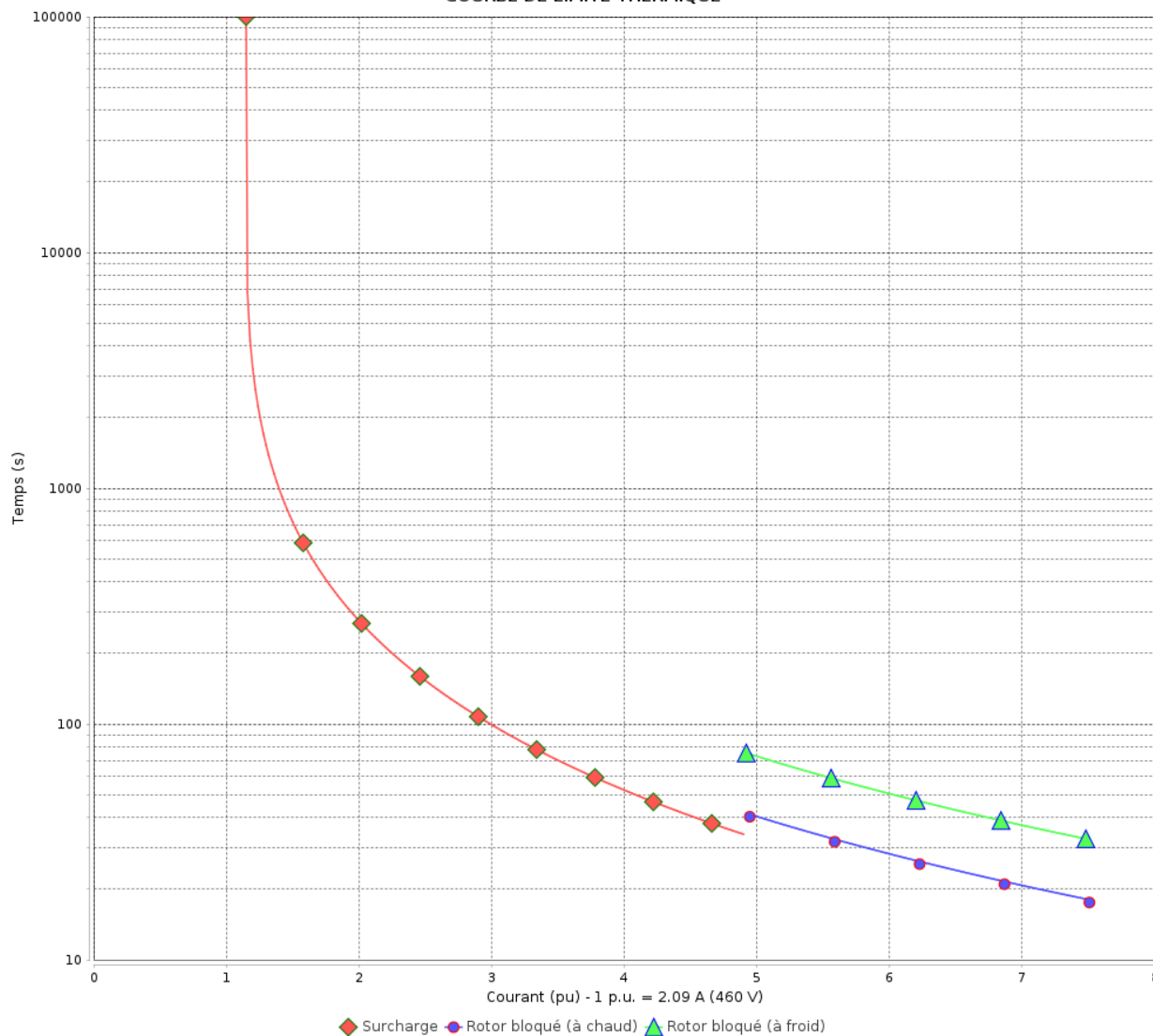


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 14 / 18 | Révision |

# Courbe du convertisseur

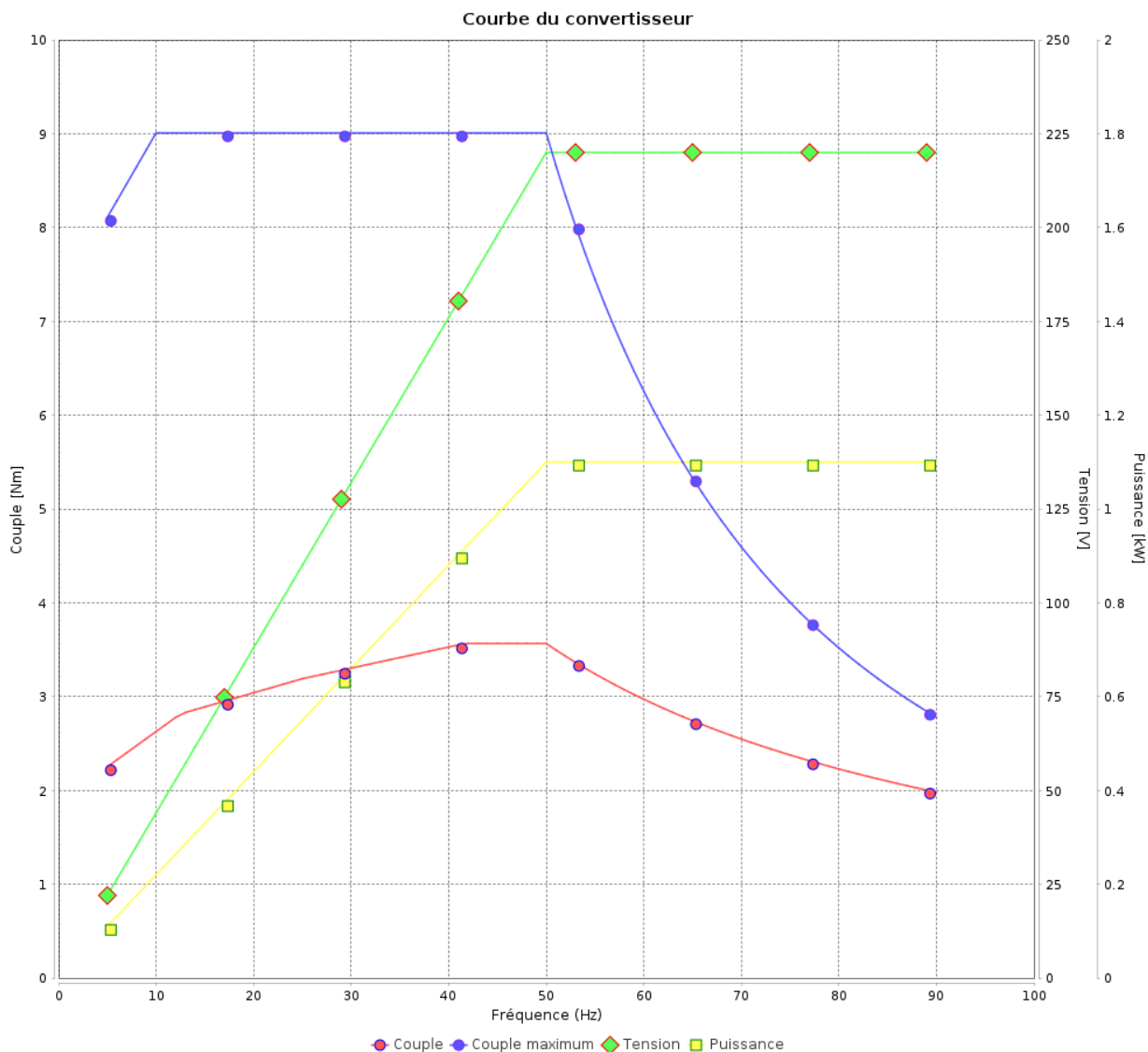
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>15 / 18 | Révision |

# Courbe du convertisseur

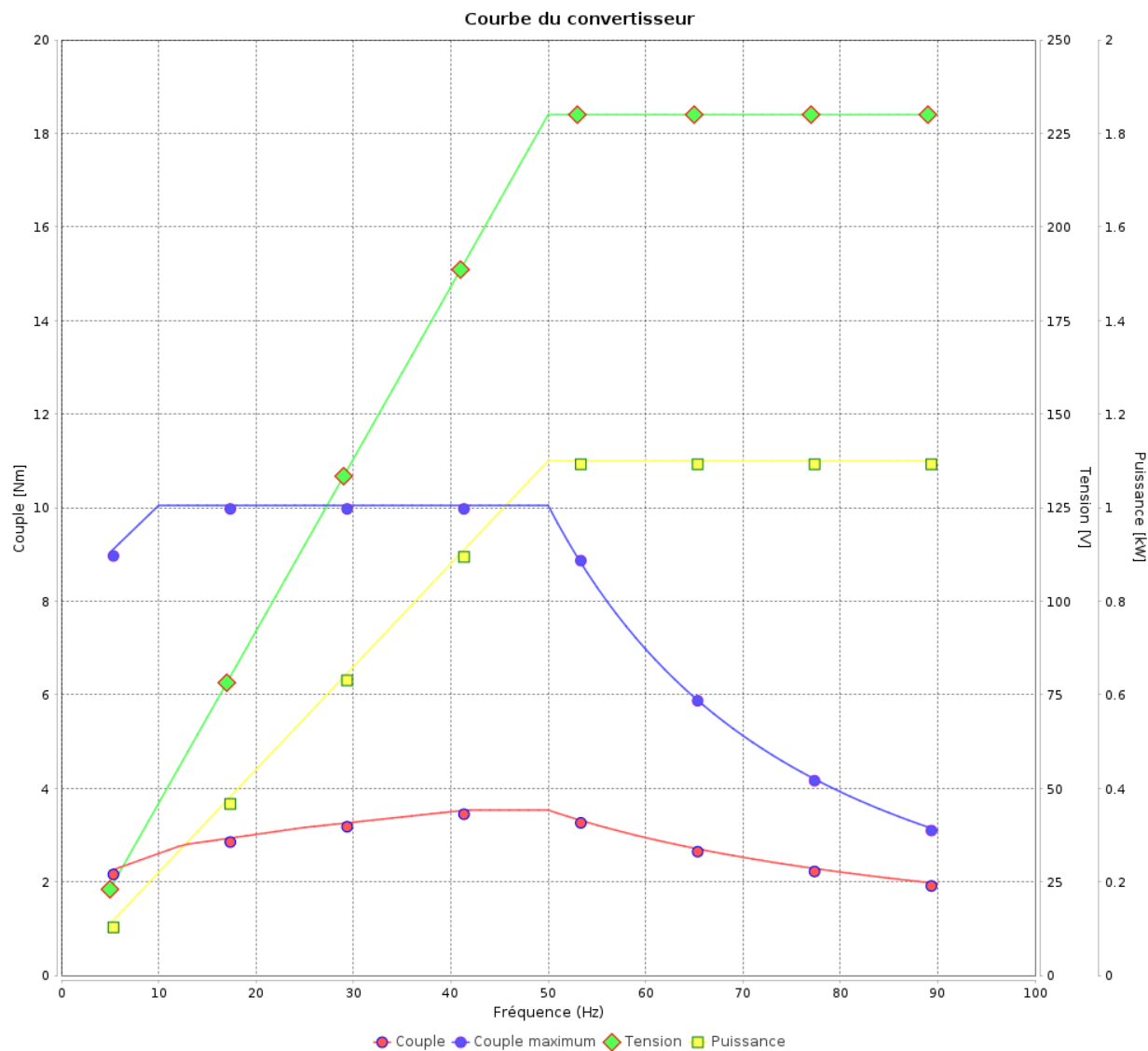
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 16 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

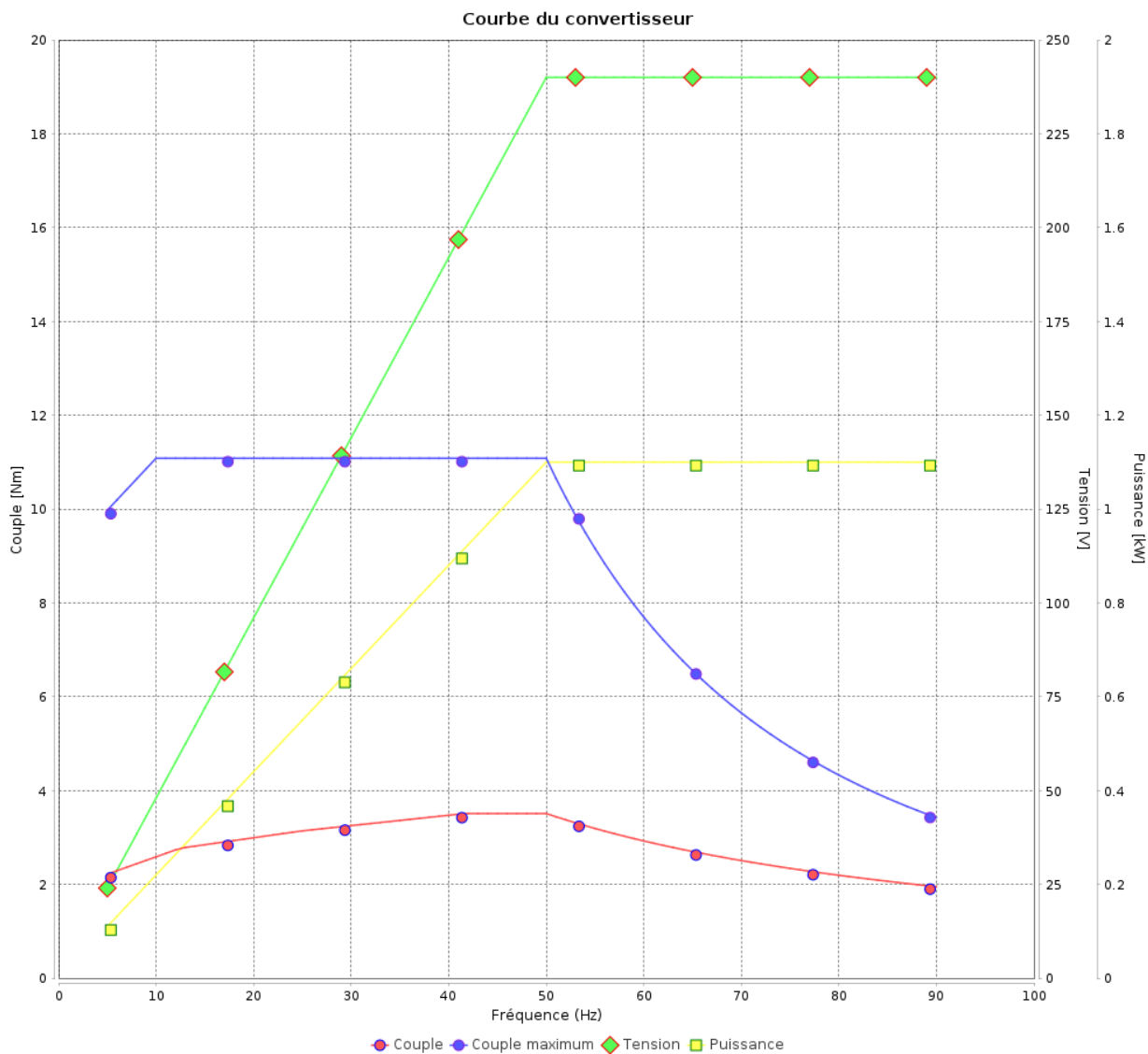
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

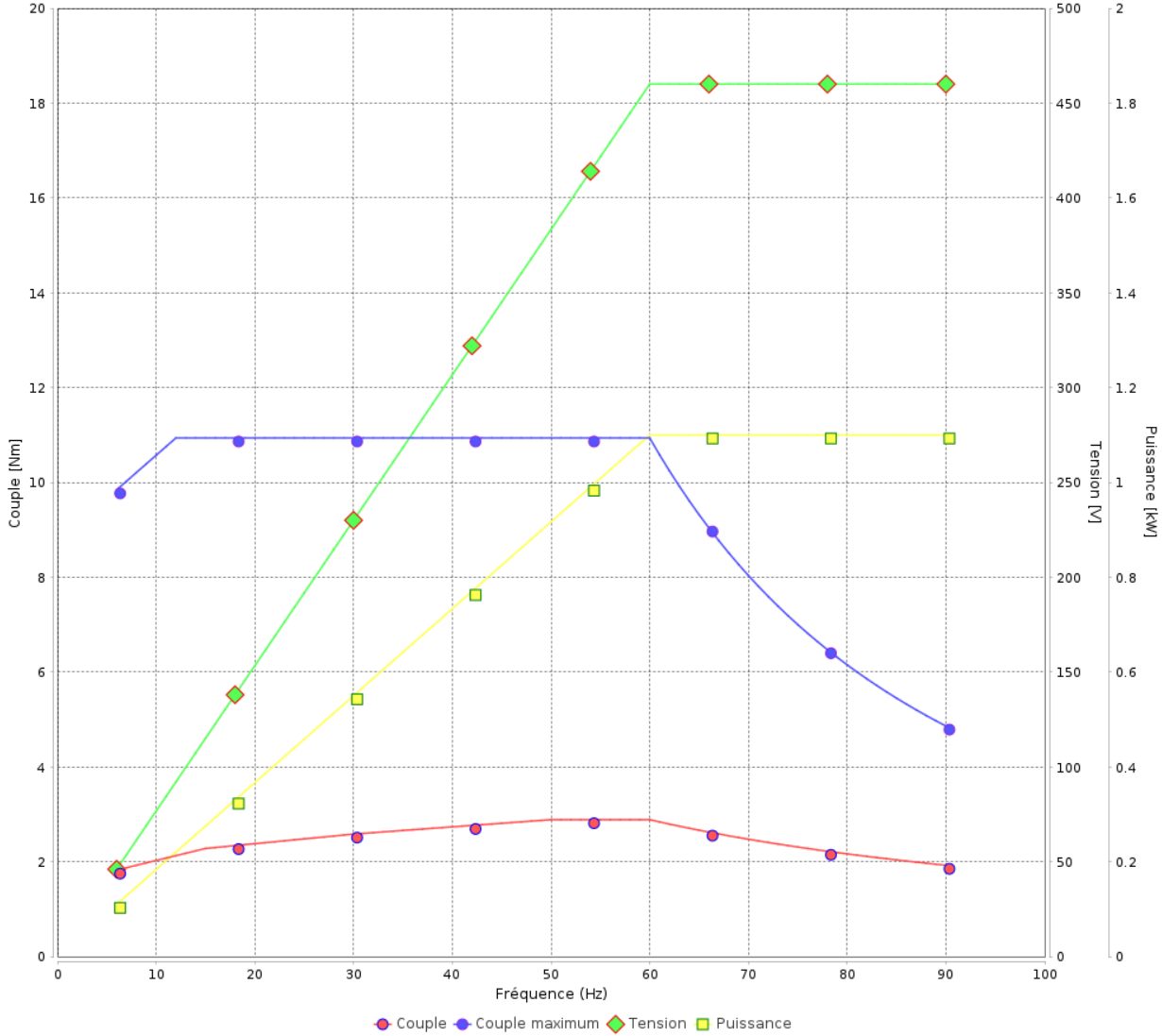


Client :

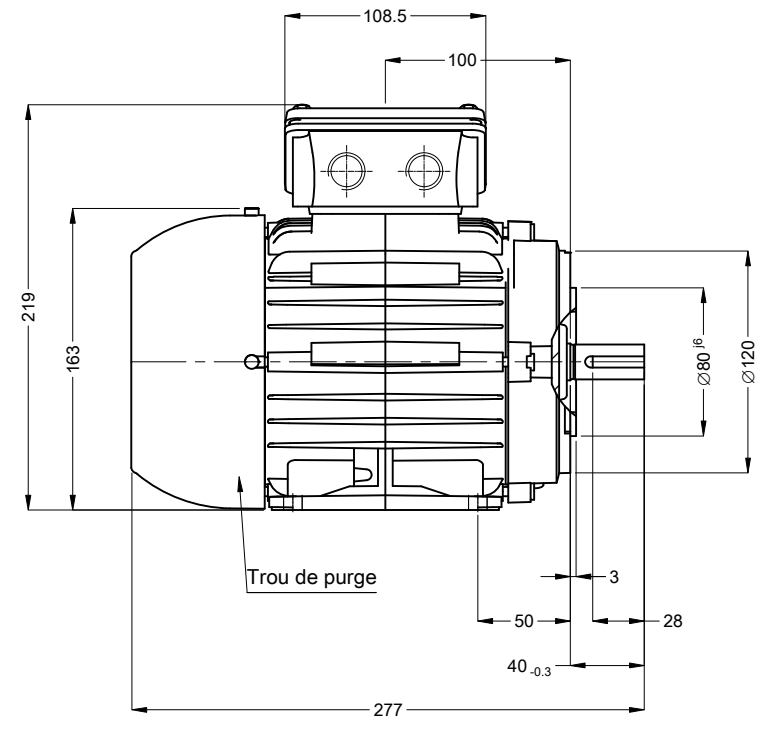
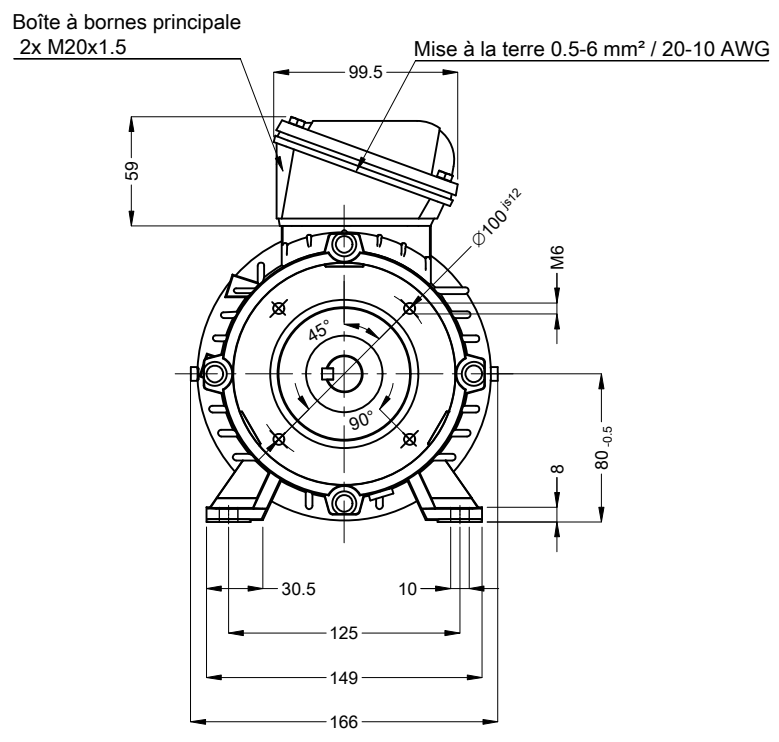
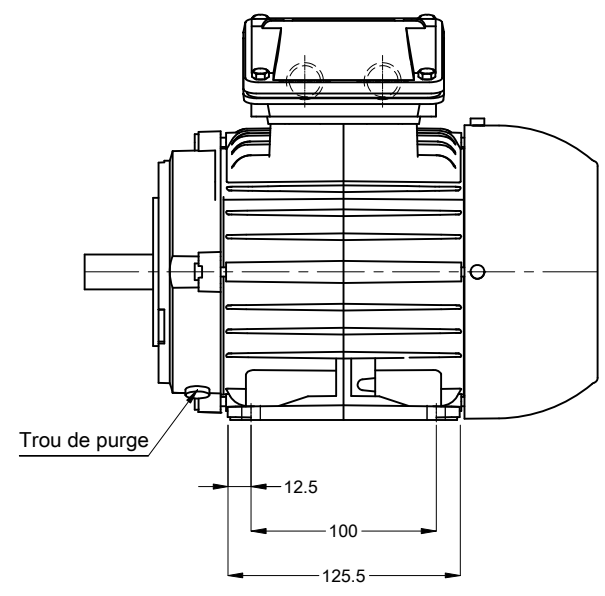
Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12104470

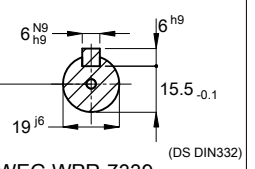
Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 18 / 18 |          |



Bout d'arbre devant



DM6 WEG WPR-7339 (DS DIN332)

Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B34T

00550 02 Pôles 50 Hz A

Échelle 1 : 4

| N° MODIFICATION |            | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|------------|-----|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC.           | HYBRISUSER |     | MOTEUR TRIP. W22 IE2     |         |         |        |      |     |
| VÉRIF.          |            |     | CARCASSE 80 IP55 TEFC    |         |         |        |      |     |
| LIBÉRÉ          |            |     |                          |         |         |        |      |     |
| DATE LB.        |            |     |                          |         |         |        |      |     |

PREVIEW

WDD 00  
 PAGE 1 / 1

