

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |   |  |                                |                                |      |
|--|---|--|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |   |  |                                |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE2 Three-Phase                   | Code produit :   | 12111512                       |                                |      |
| Carcasse   | : 80                                    | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                 |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                     | Forme  | : B5T                          |                                |      |
| Service  | : S1                                    | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation    |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                         | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct             |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                                | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 16.2 kg                      |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                                  | Moment d'inertie (J)   | : 0.0029 kgm <sup>2</sup>      |                                |      |
| Type   | : N                                     |  |                                |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 0.75                                    | 0.75   | 0.75                           | 0.75                           |      |
| Pôles  | 4                                       | 4  | 4                              | 4                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                      | 50   | 50                             | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 220/380                                 | 230/400  | 240/415                        | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 2.94/1.70                               | 2.92/1.68  | 2.85/1.65                      | 1.44                           |      |
| Courant de démarrage [A]   | 16.7/9.69                               | 17.5/10.1  | 18.0/10.4                      | 10.5                           |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 5.7                                     | 6.0  | 6.3                            | 7.3                            |      |
| Courant à vide [A]   | 1.44/0.836                              | 1.63/0.935   | 1.75/1.01                      | 0.858                          |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 1395                                    | 1410   | 1415                           | 1720                           |      |
| Glissement [%]   | 7.00                                    | 6.00   | 5.67                           | 4.44                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 5.14                                    | 5.08   | 5.06                           | 4.17                           |      |
| Couple de démarrage [%]  | 220                                     | 250  | 270                            | 320                            |      |
| Couple maximum [%]   | 229                                     | 260  | 280                            | 330                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                    | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                    | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 27s (à froid)<br>15s (à chaud)          | 27s (à froid)<br>15s (à chaud)   | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 44.0 dB(A)                              | 44.0 dB(A)   | 44.0 dB(A)                     | 48.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                     |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                     | 79.0   | 79.0                           | 77.9                           | 78.5 |
|  | 75%                                     | 79.5   | 79.5                           | 79.2                           | 80.0 |
|  | 100%                                    | 79.6   | 79.6                           | 79.9                           | 82.5 |
| Cos Φ  | 25%                                     |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                     | 0.68   | 0.63                           | 0.60                           | 0.61 |
|  | 75%                                     | 0.80   | 0.76                           | 0.73                           | 0.74 |
|  | 100%                                    | 0.84   | 0.81                           | 0.79                           | 0.79 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |   |  |                                |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                            | 25.6   | 25.6                           | 25.1                           | 21.1 |
|  | P2 (0,5;1,0)                            | 24.2   | 24.2                           | 23.8                           | 20.0 |
|  | P3 (0,25;1,0)                           | 23.2   | 23.2                           | 22.7                           | 19.2 |
|  | P4 (0,9;0,5)                            | 11.0   | 11.0                           | 10.8                           | 9.1  |
|  | P5 (0,5;0,5)                            | 8.7  | 8.7                            | 8.6                            | 7.2  |
|  | P6 (0,5;0,25)                           | 5.6  | 5.6                            | 5.4                            | 4.6  |
|  | P7 (0,25;0,25)                          | 4.2  | 4.2                            | 4.1                            | 3.5  |
| Type de palier   | : Avant : 6204 ZZ<br>Derrière : 6203 ZZ | Efforts sur l'embase   |                                |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00016 00005                           | Traction maximum : 360 N   |                                |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : - -                                   | Compression maximum : 519 N  |                                |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : - -                                   |  |                                |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : 00088                                 |  |                                |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |   | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |   |  |                                |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |   |  |                                |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |   |  |                                |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |   |  |                                |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications                | Fait   | Verifié                        | Date                           |      |
| Exécuteur  |   |  | Page                           | Révision                       |      |
| Vérificateur   |   |  | 1 / 19                         |                                |      |
| Date   | 02/06/2026                              |  |                                |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

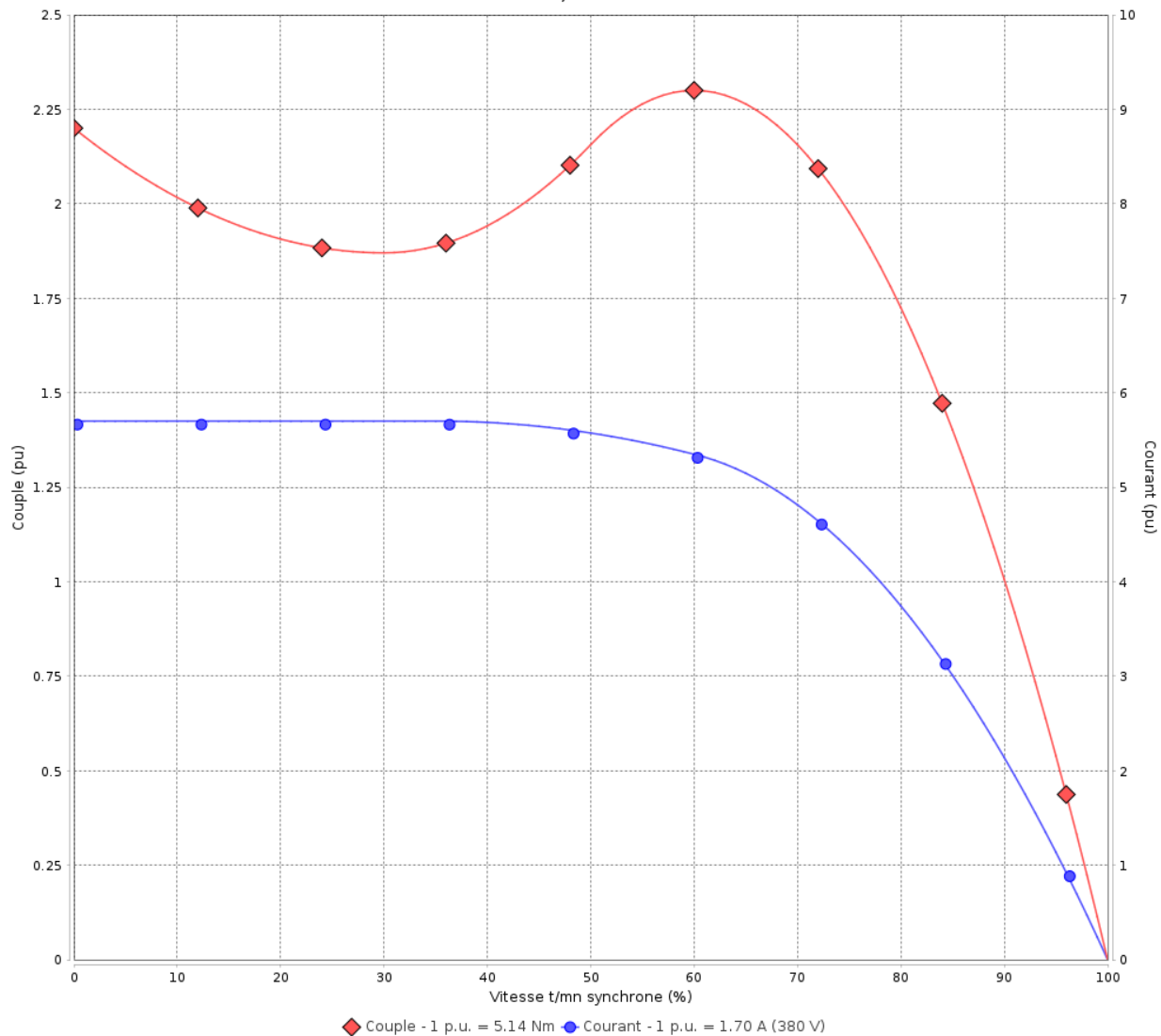


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.94/1.70 A  
 Intensité de démarrage : 5.7  
 Couple à pleine charge : 5.14 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1395 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

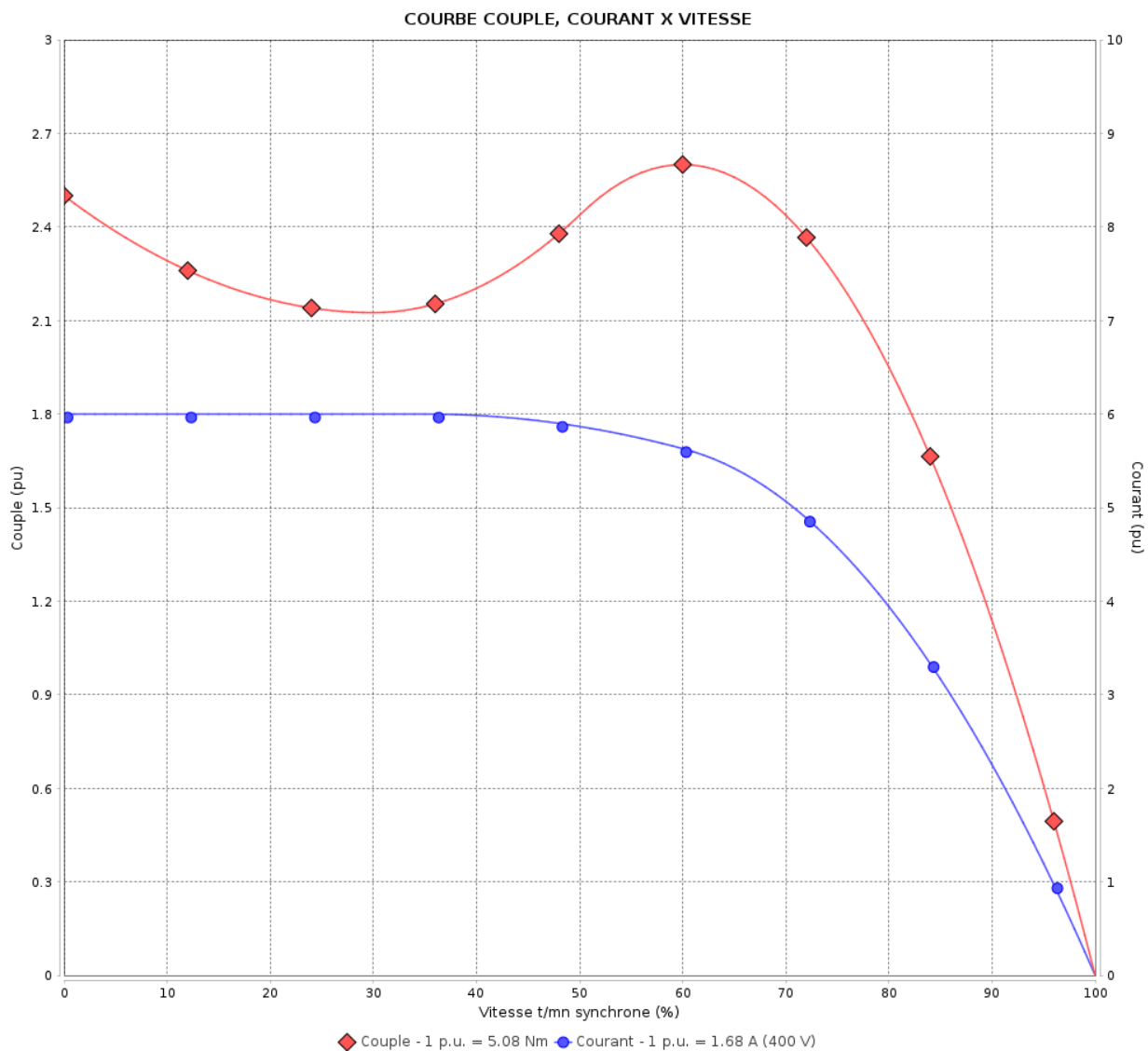
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.92/1.68 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 5.08 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1410 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

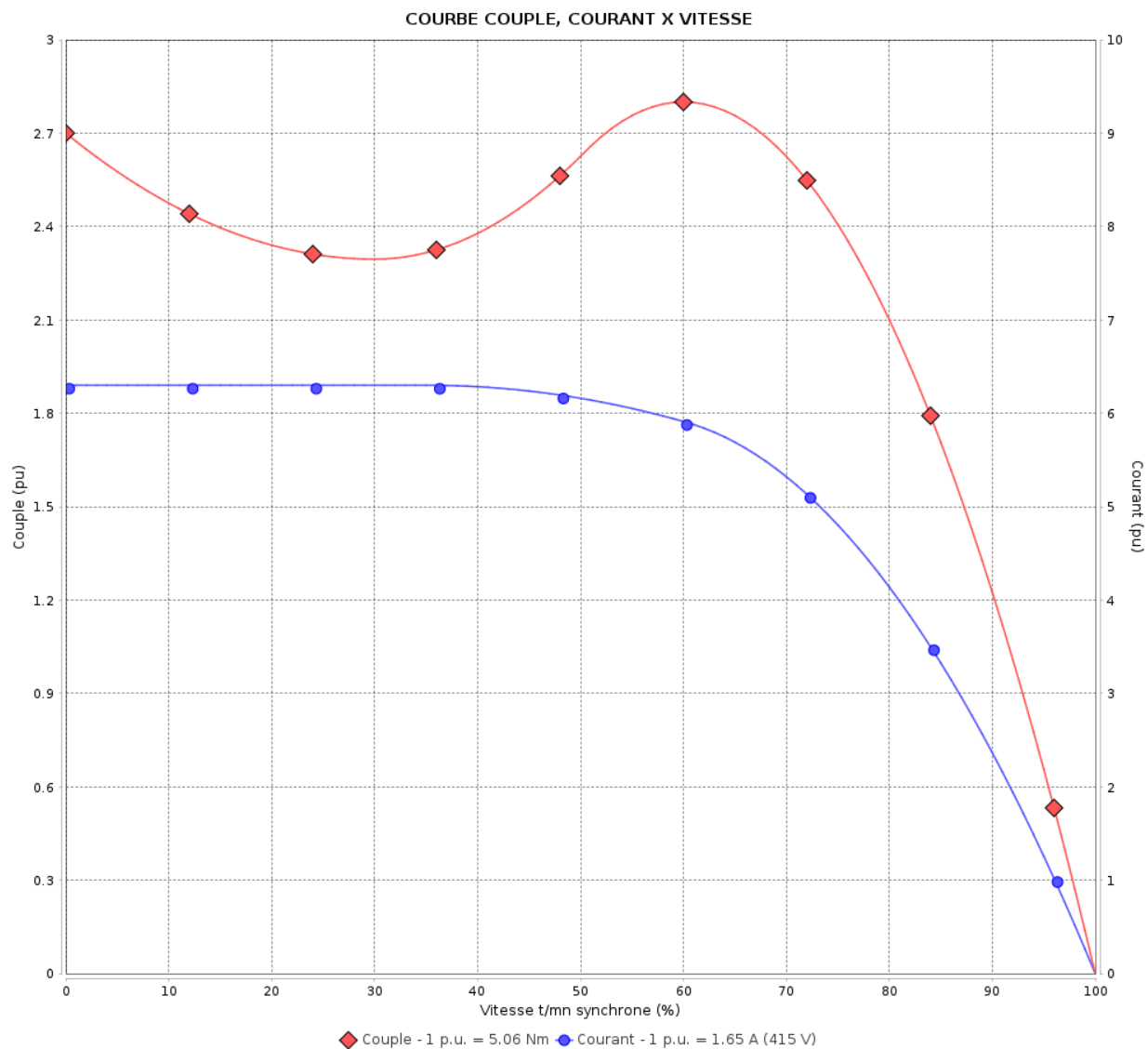
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.85/1.65 A  
 Intensité de démarrage : 6.3  
 Couple à pleine charge : 5.06 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1415 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

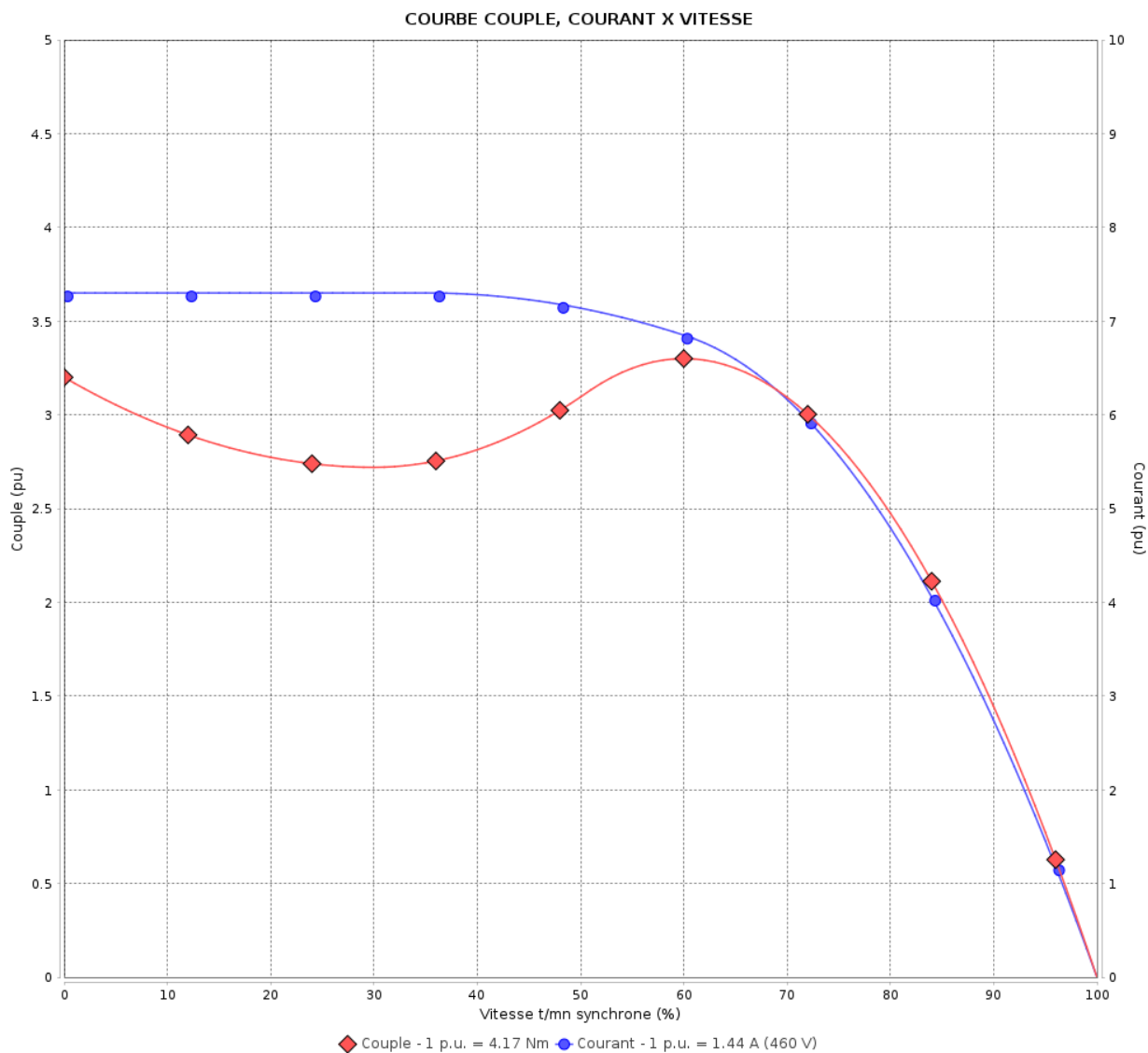
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.44 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 4.17 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1720 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

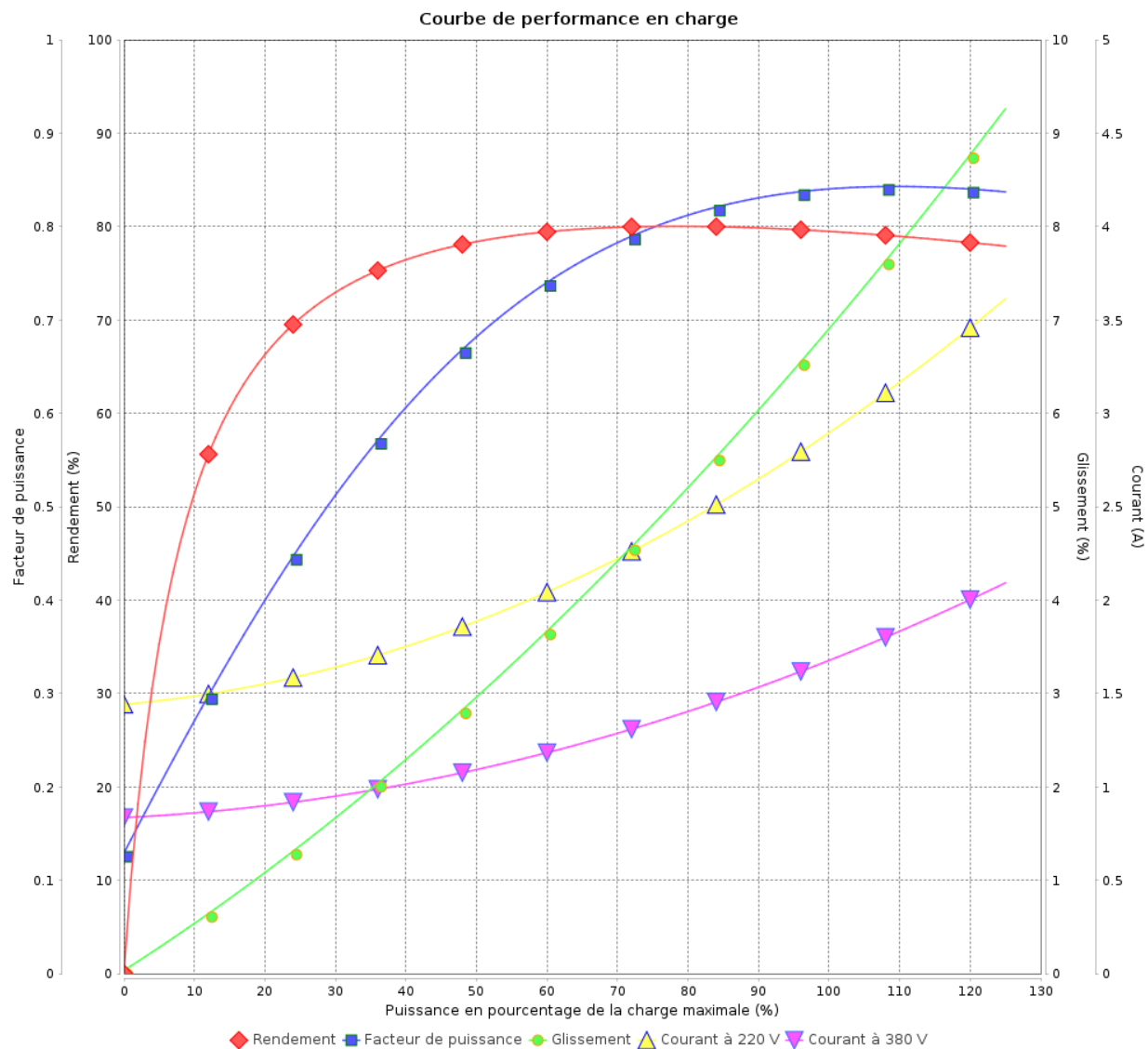
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 8 / 19 | Révision |

# Courbe de performance en charge

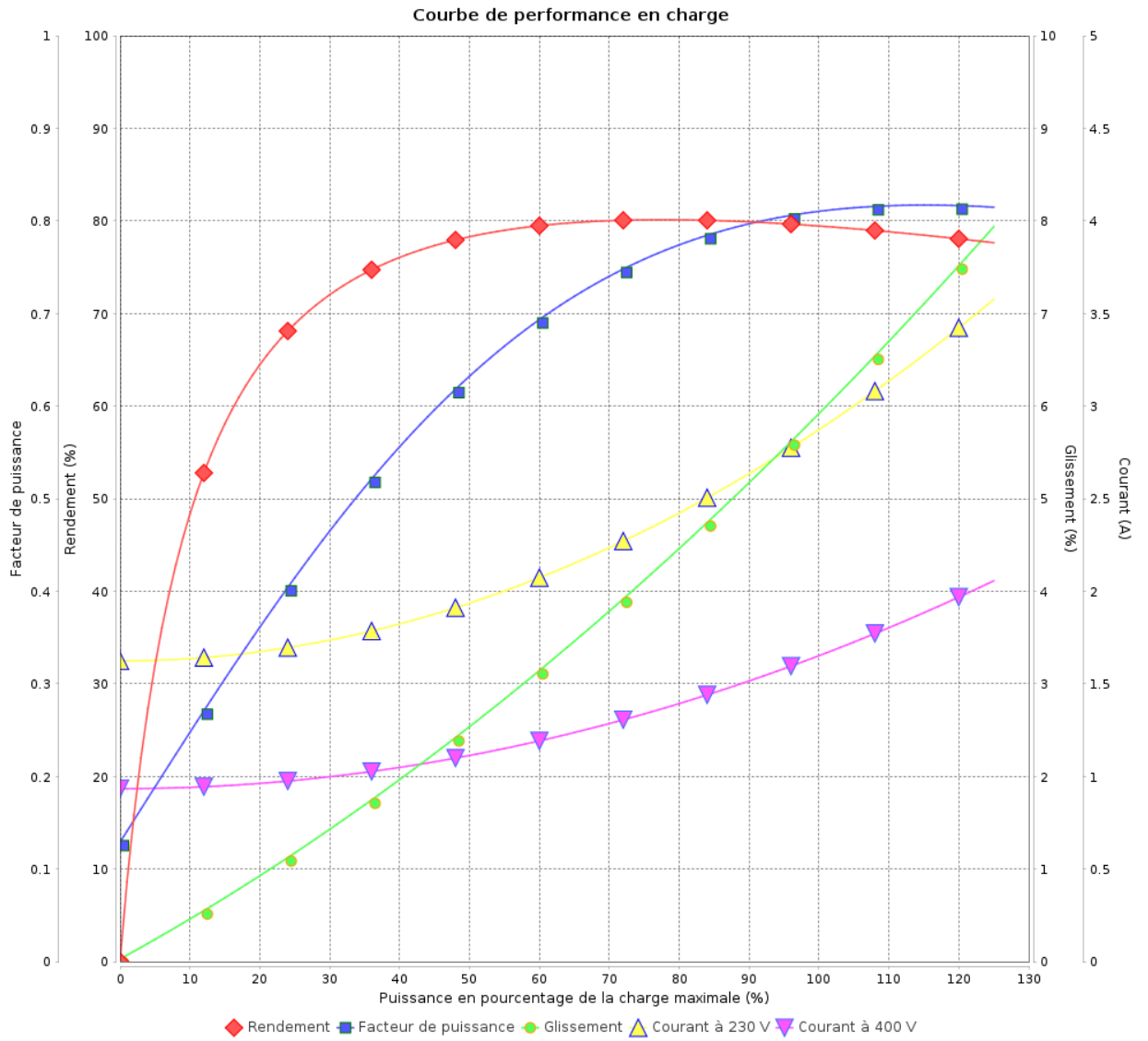
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

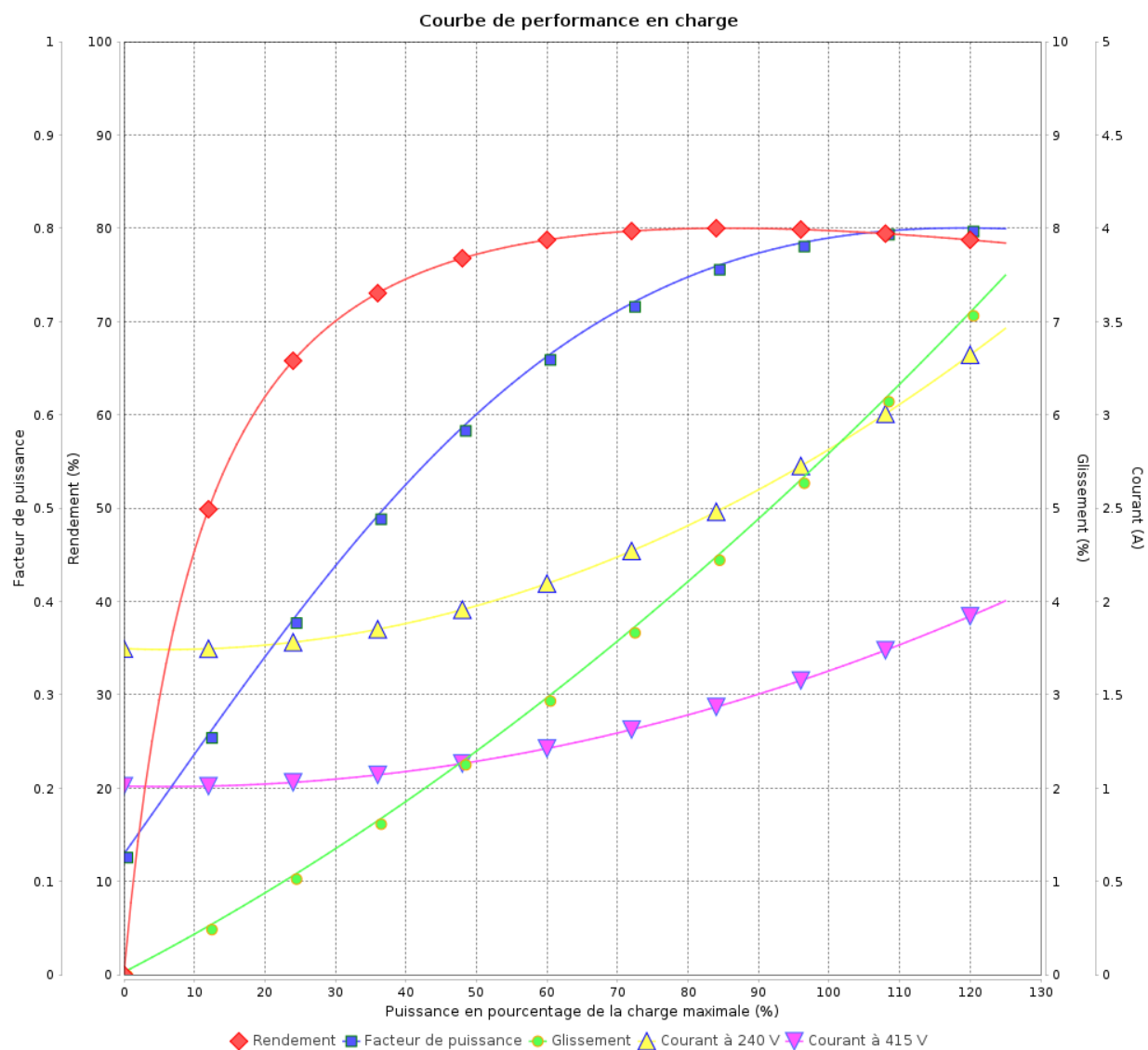
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 10 / 19 | Révision |

# Courbe de performance en charge

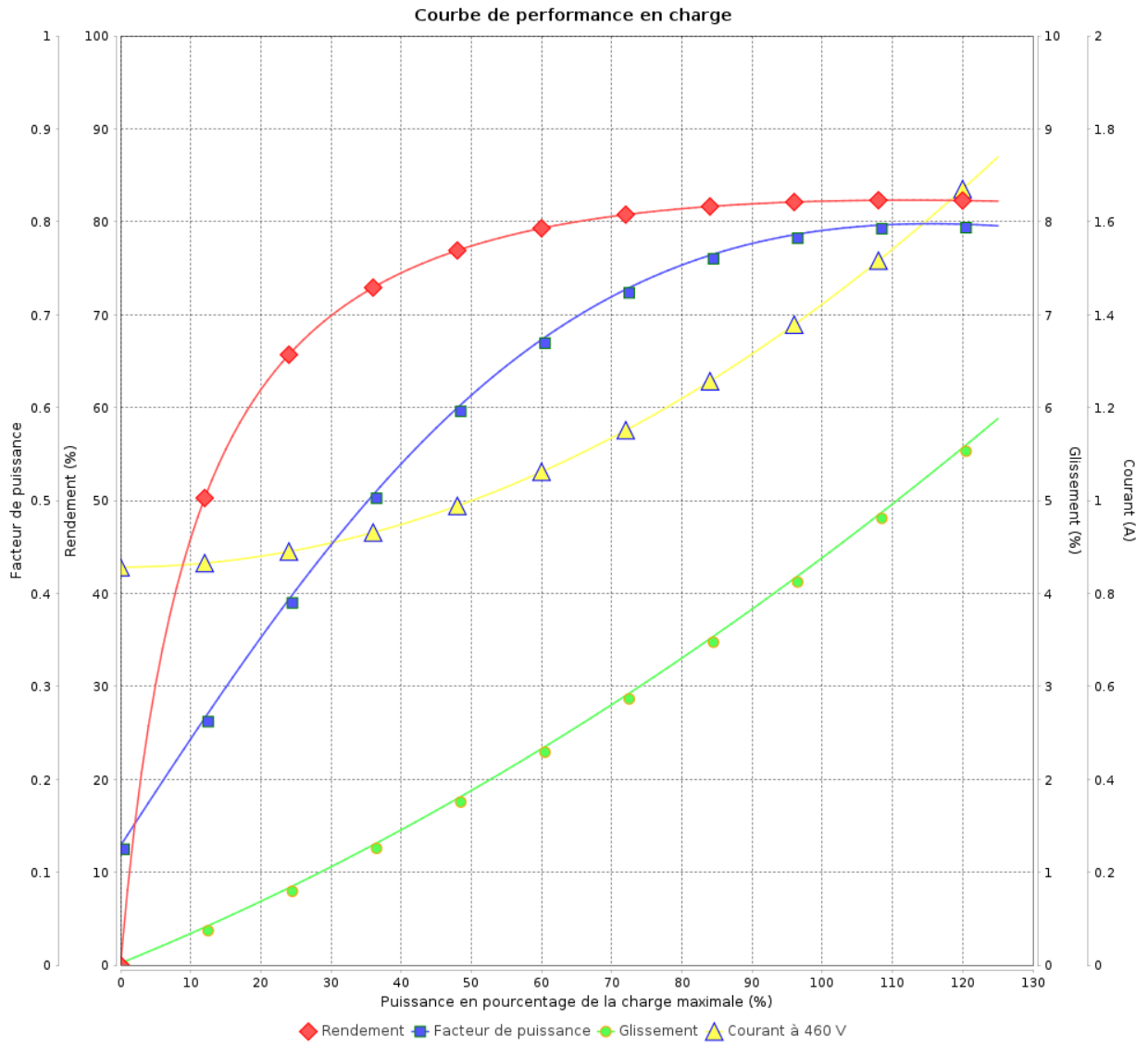
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

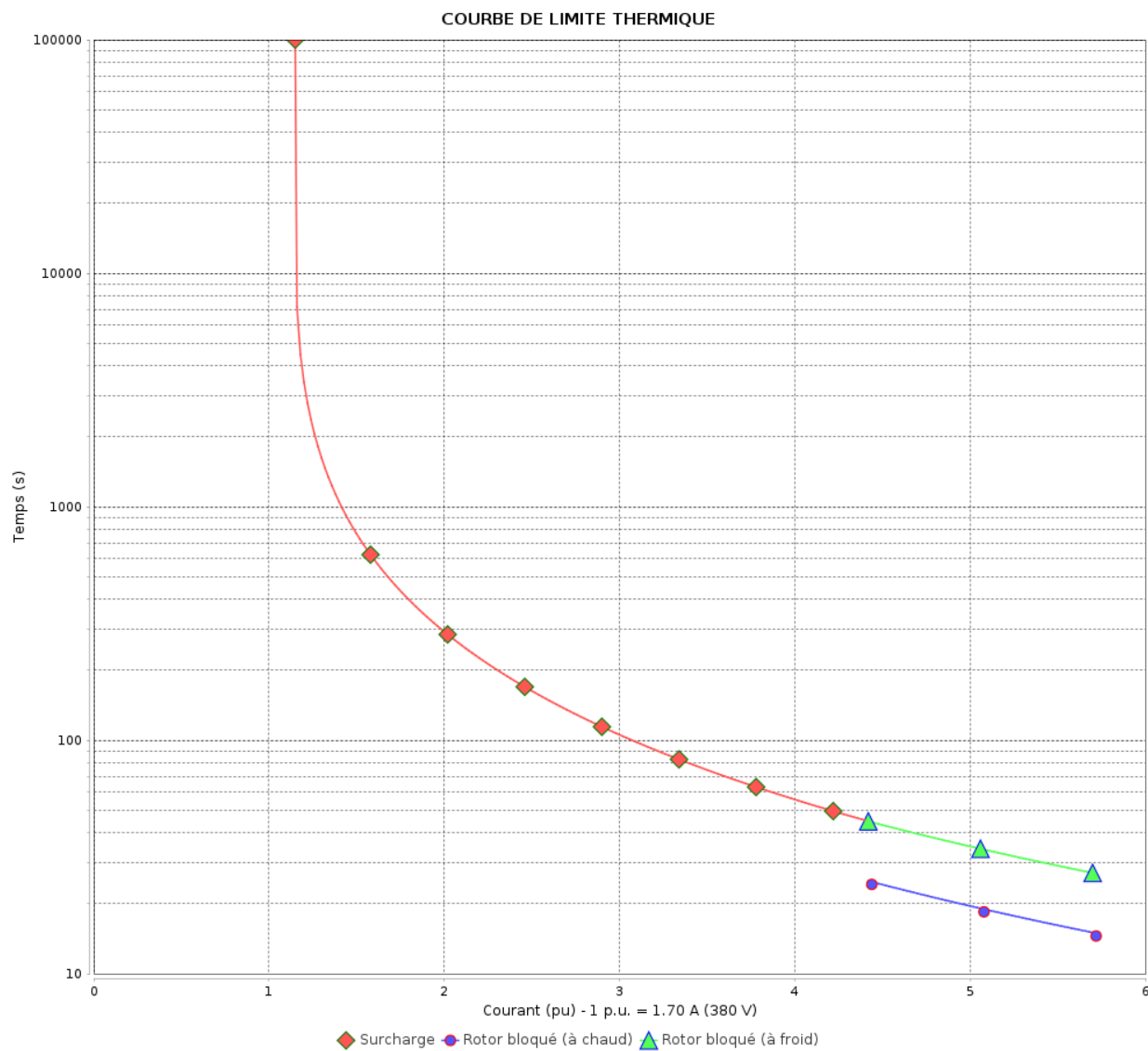
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

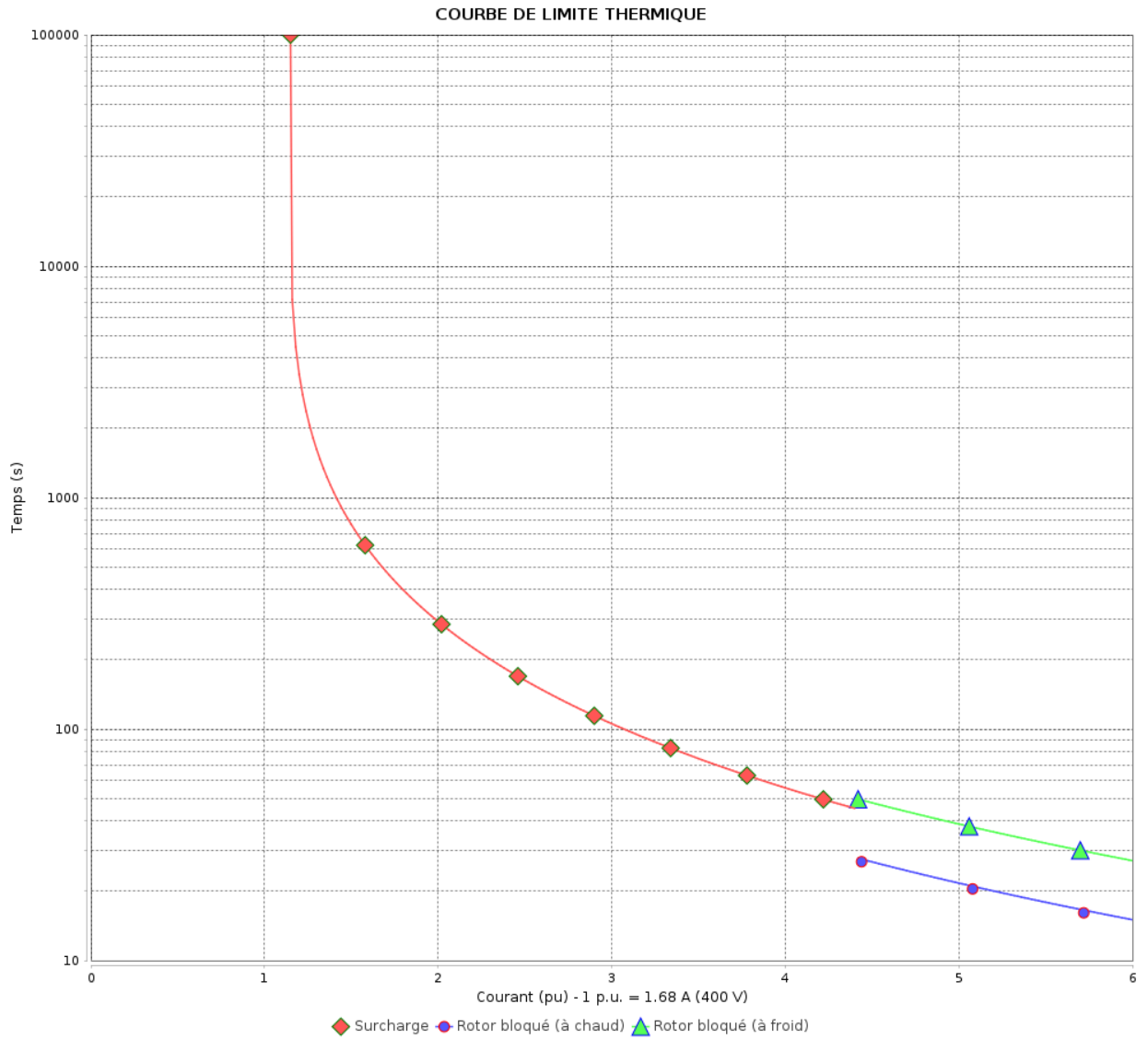
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 13 / 19    |         |          |
| Date         |                          | 02/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

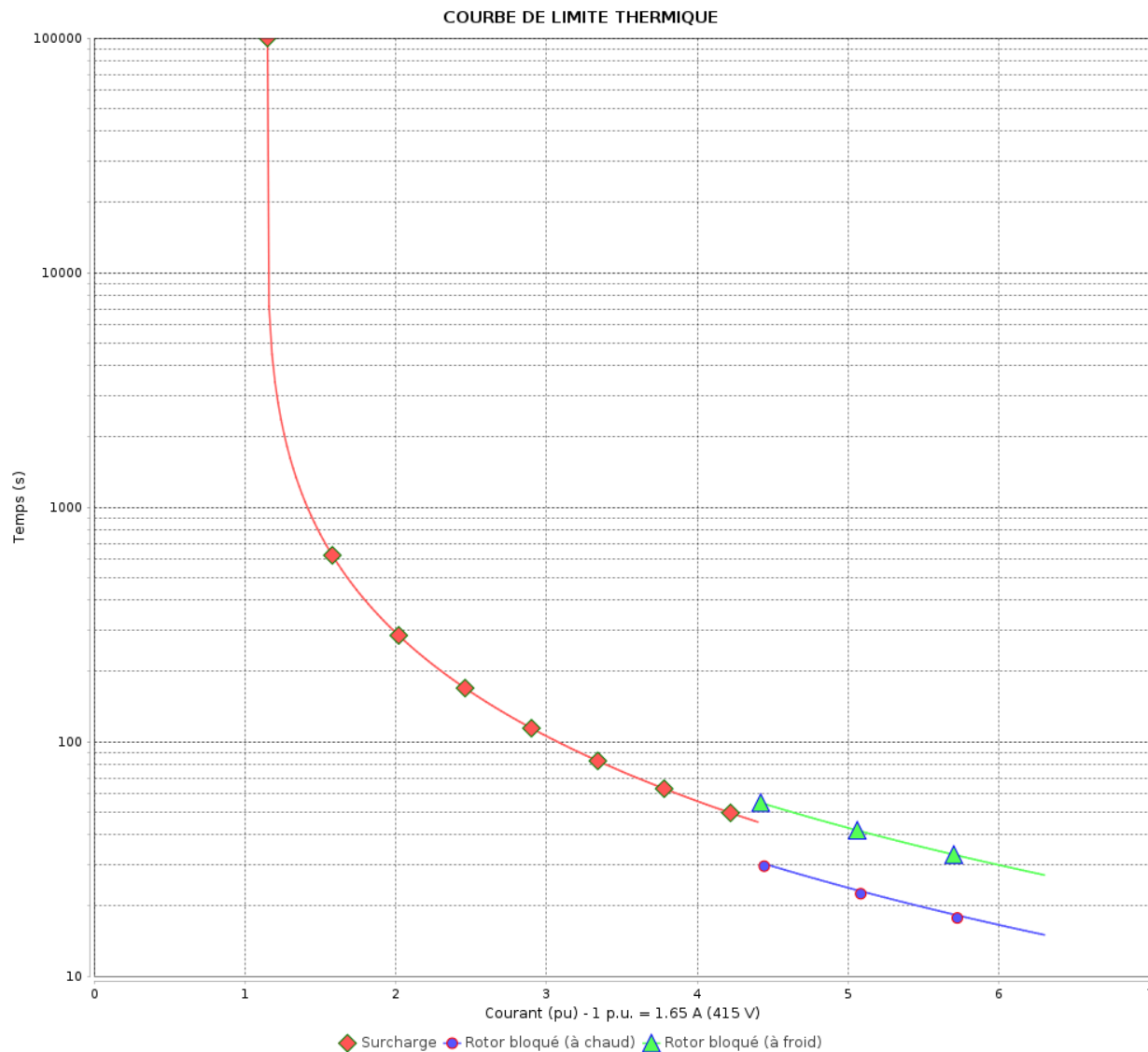
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

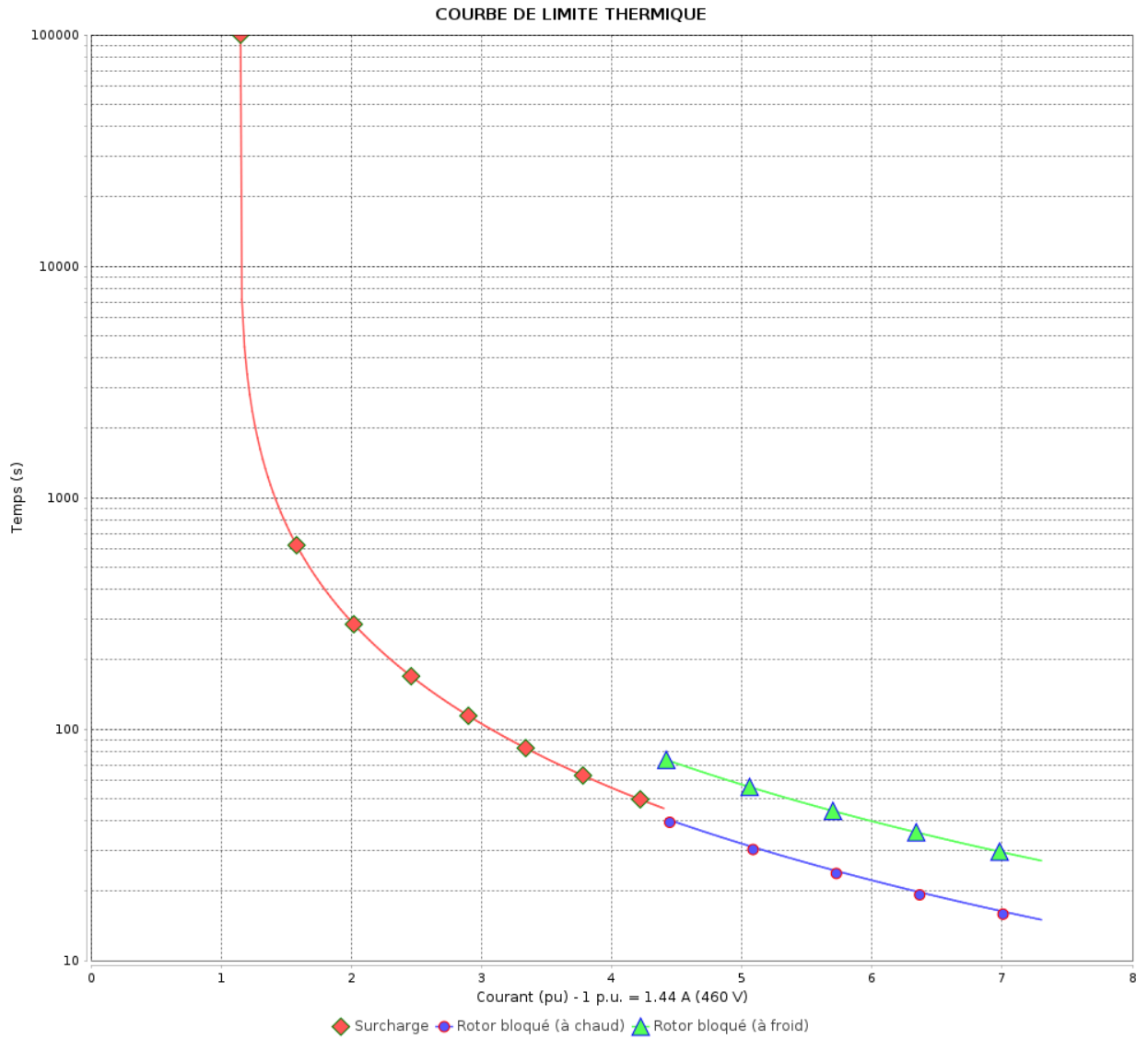
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

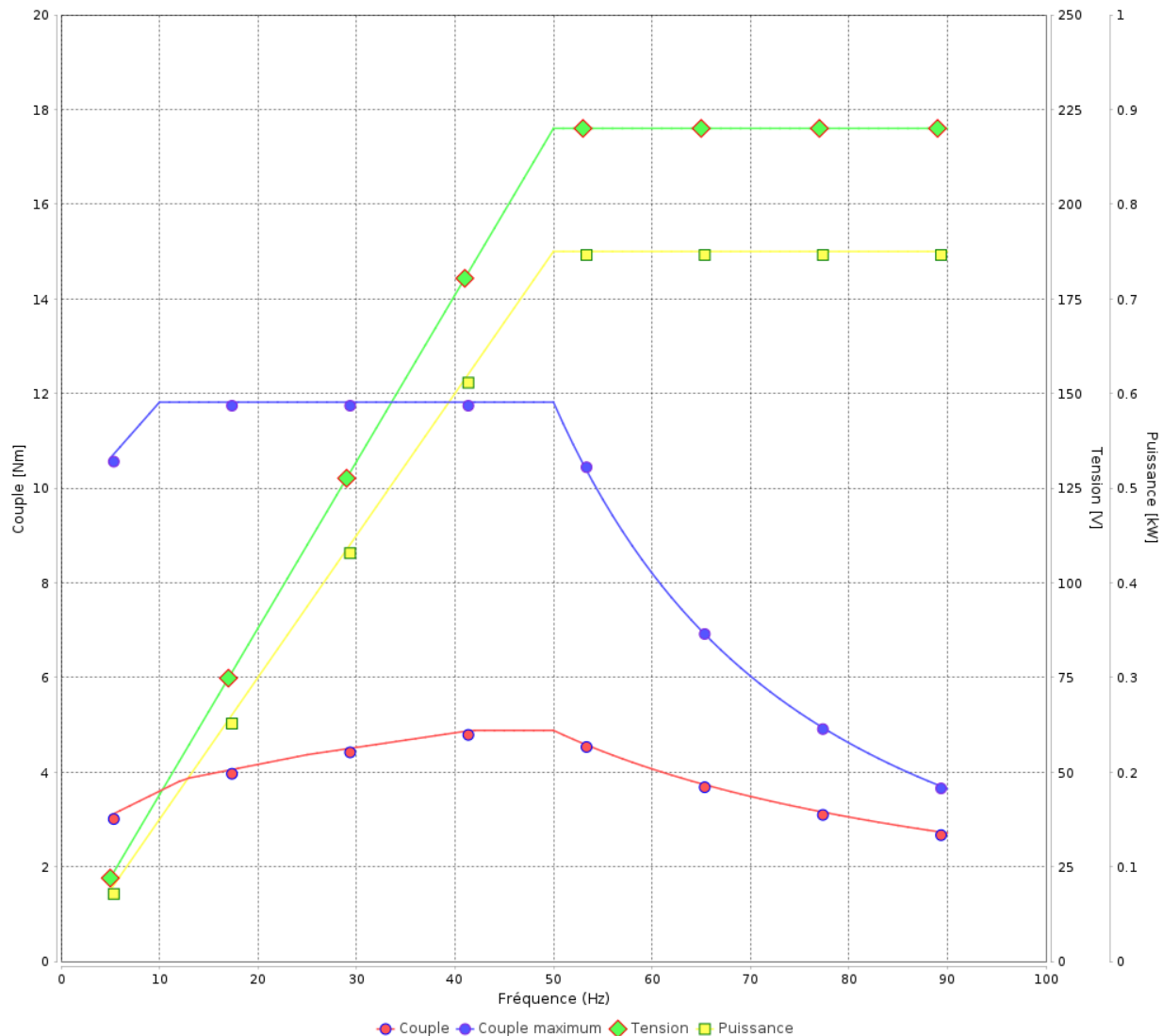


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

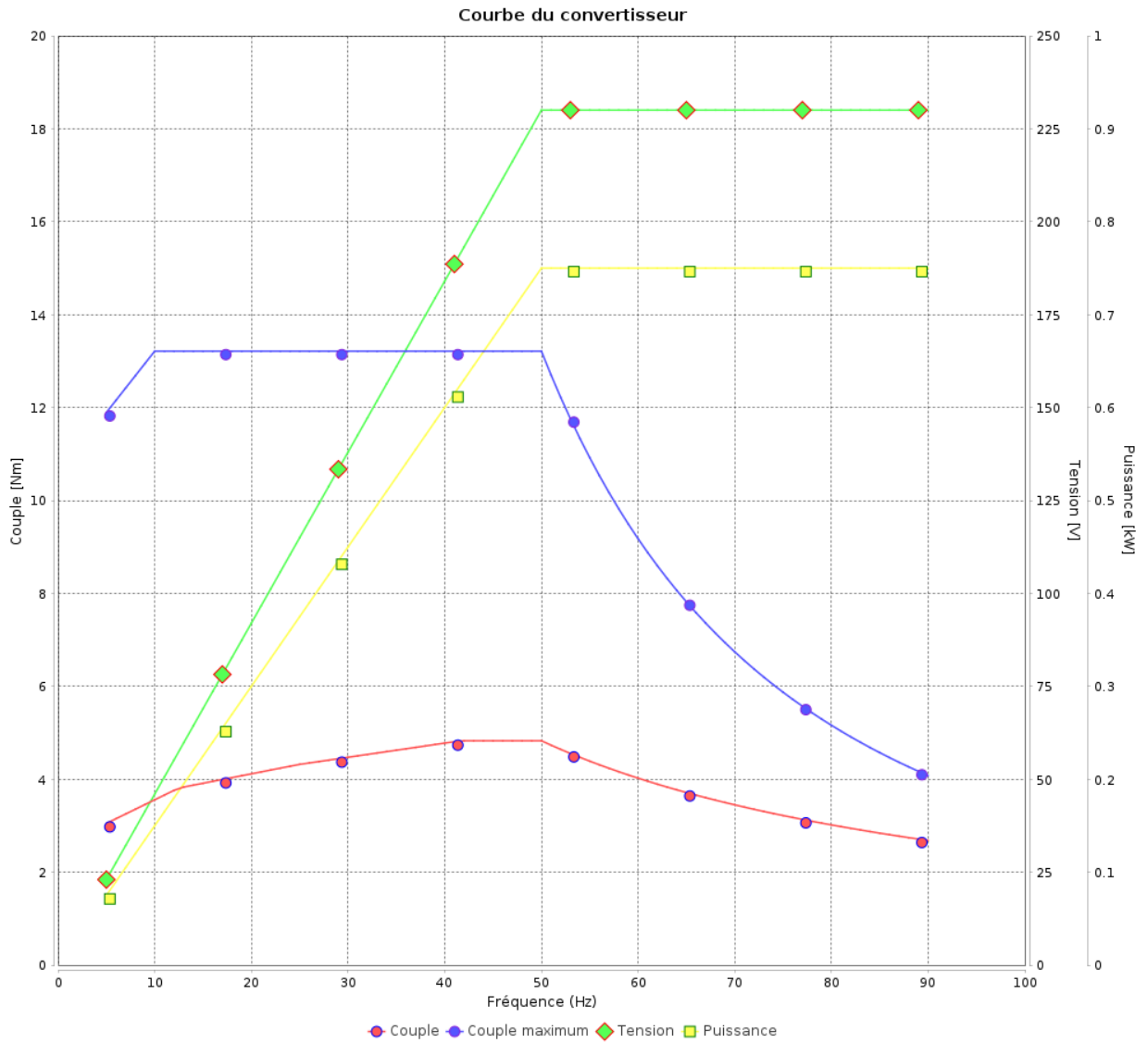
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

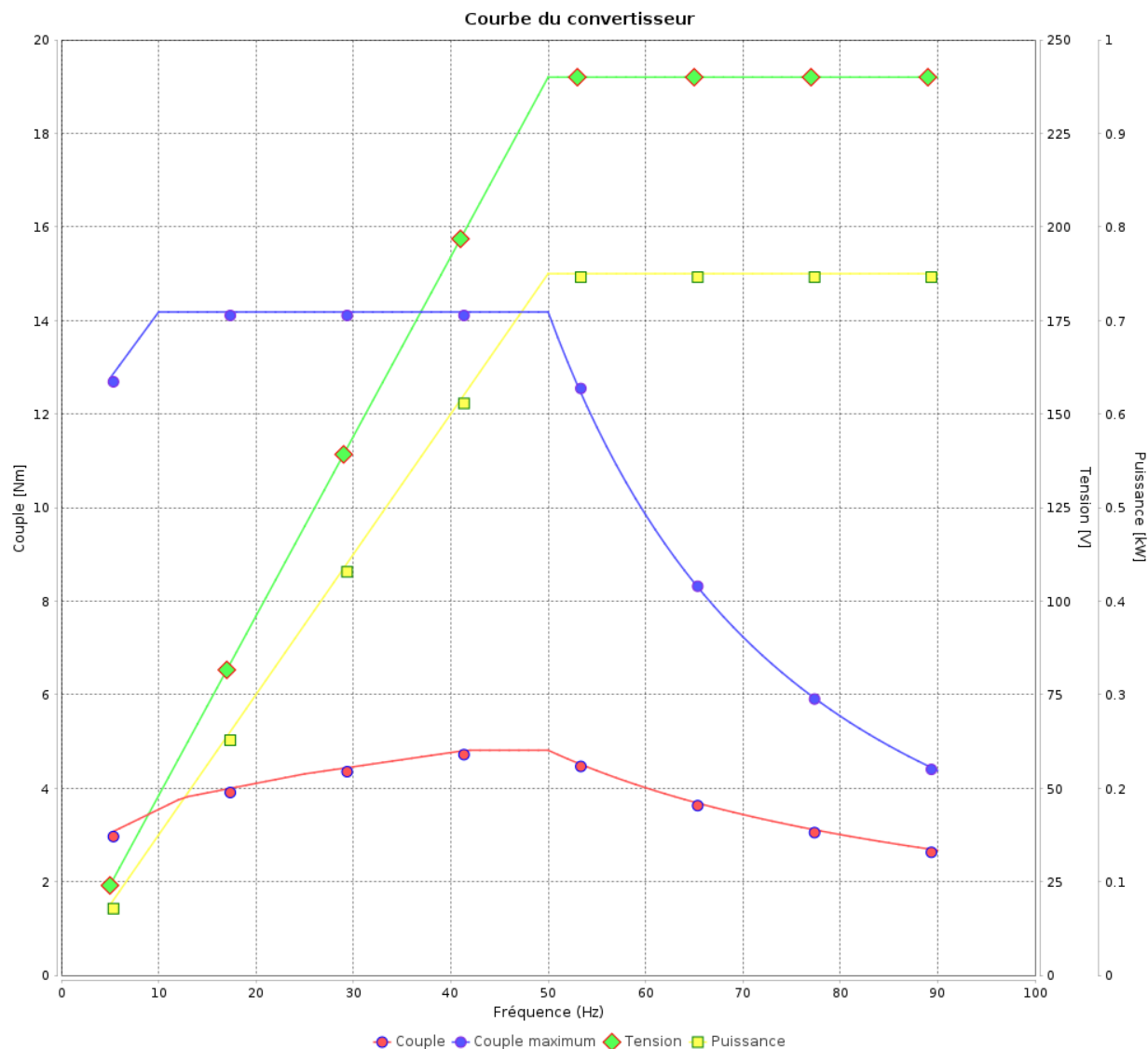
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

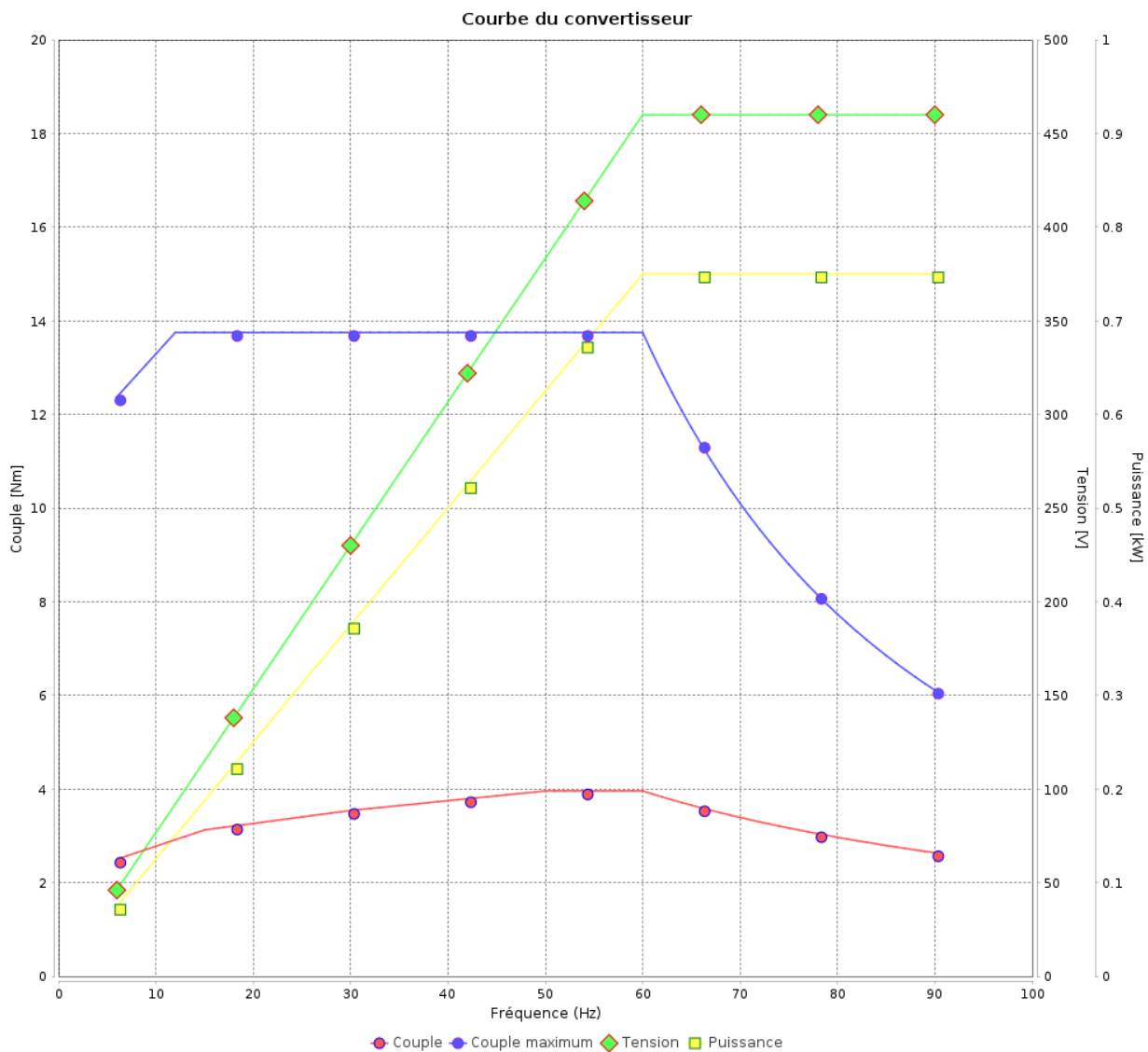
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



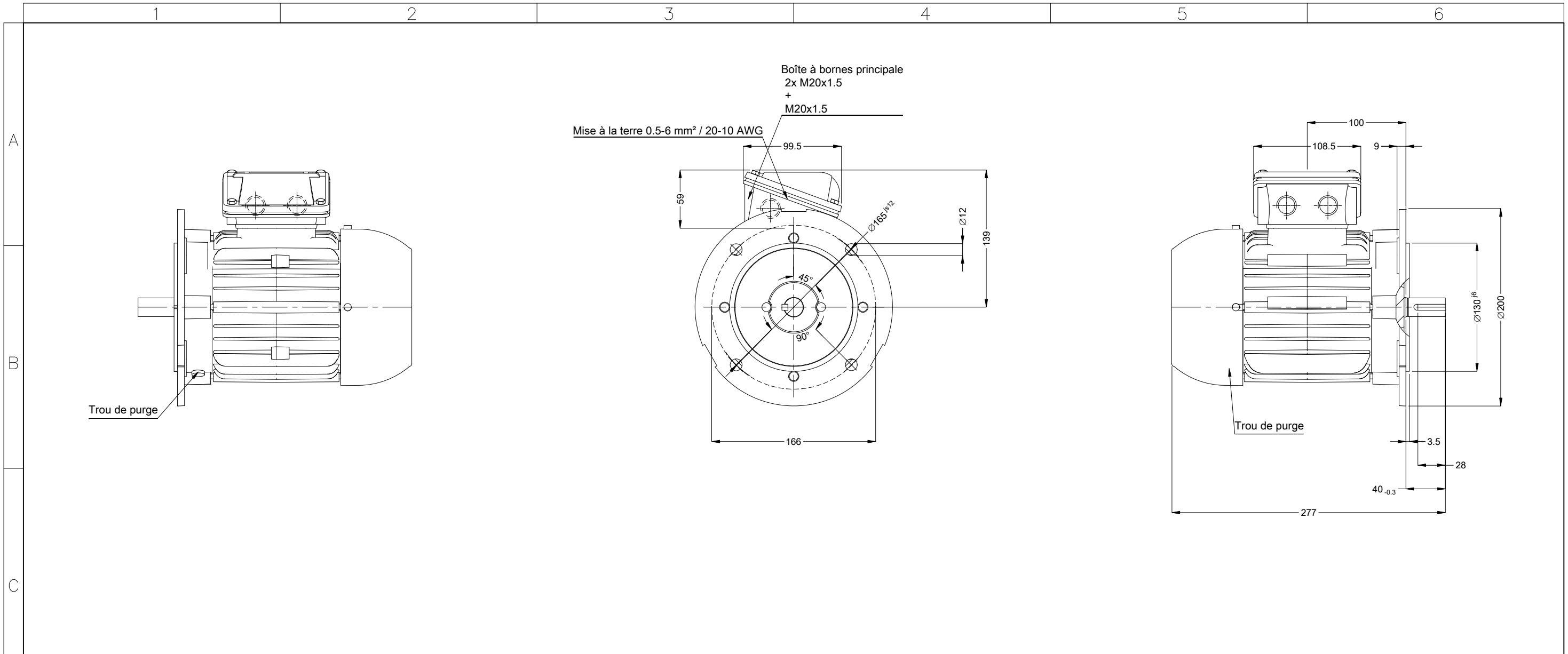
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12111512

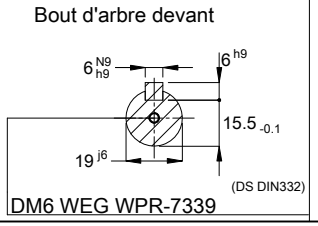


| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|  |  |                 |            |                          |  |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|--------------------------|--|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 00438 04 Pôles 50 Hz     |  | A       |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle                  |  | 1 : 4   |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER               |  | 00      |         |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS |  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2     |  |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 80 IP55 TEFC    |  |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                          |  |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                          |  |         |         |        |      |     |

- Étanchéité - Joint étanche à l'huile
- Couvercle de roulement
- Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 207A
- Forme B5T



|         |       |  |
|---------|-------|--|
| PREVIEW |       |  |
| WDD     | 00    |  |
| PAGE    | 1 / 1 |  |