

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12210810		
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35L(D)		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1043 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.96 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	132	132	132	132	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	237/136	228/132	222	198	
Courant de démarrage [A]	1659/955	1710/991	1776	1683	
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.5	8.0	8.5	
Courant à vide [A]	60.0/34.5	65.0/37.7	70.0	60.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2977	2980	2982	3582	
Glissement [%]	0.77	0.67	0.60	0.50	
Couple à pleine charge [Nm]	424	423	423	352	
Couple de démarrage [%]	190	210	220	250	
Couple maximum [%]	260	290	320	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	
Bruit ²	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	94.6	94.5	94.4	93.0
	75%	95.1	95.1	95.1	94.1
	100%	94.9	95.1	95.2	95.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.81	0.79	0.77	0.74
	75%	0.87	0.86	0.84	0.85
	100%	0.89	0.88	0.87	0.88
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.1	4.9	4.8	5.0
	P2 (0,5;1,0)	3.6	3.4	3.4	3.5
	P3 (0,25;1,0)	3.1	2.9	2.9	3.0
	P4 (0,9;0,5)	3.0	2.9	2.8	3.0
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.5	1.5	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00037	00017	Traction maximum	: 4312 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	Compression maximum	: 14540 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

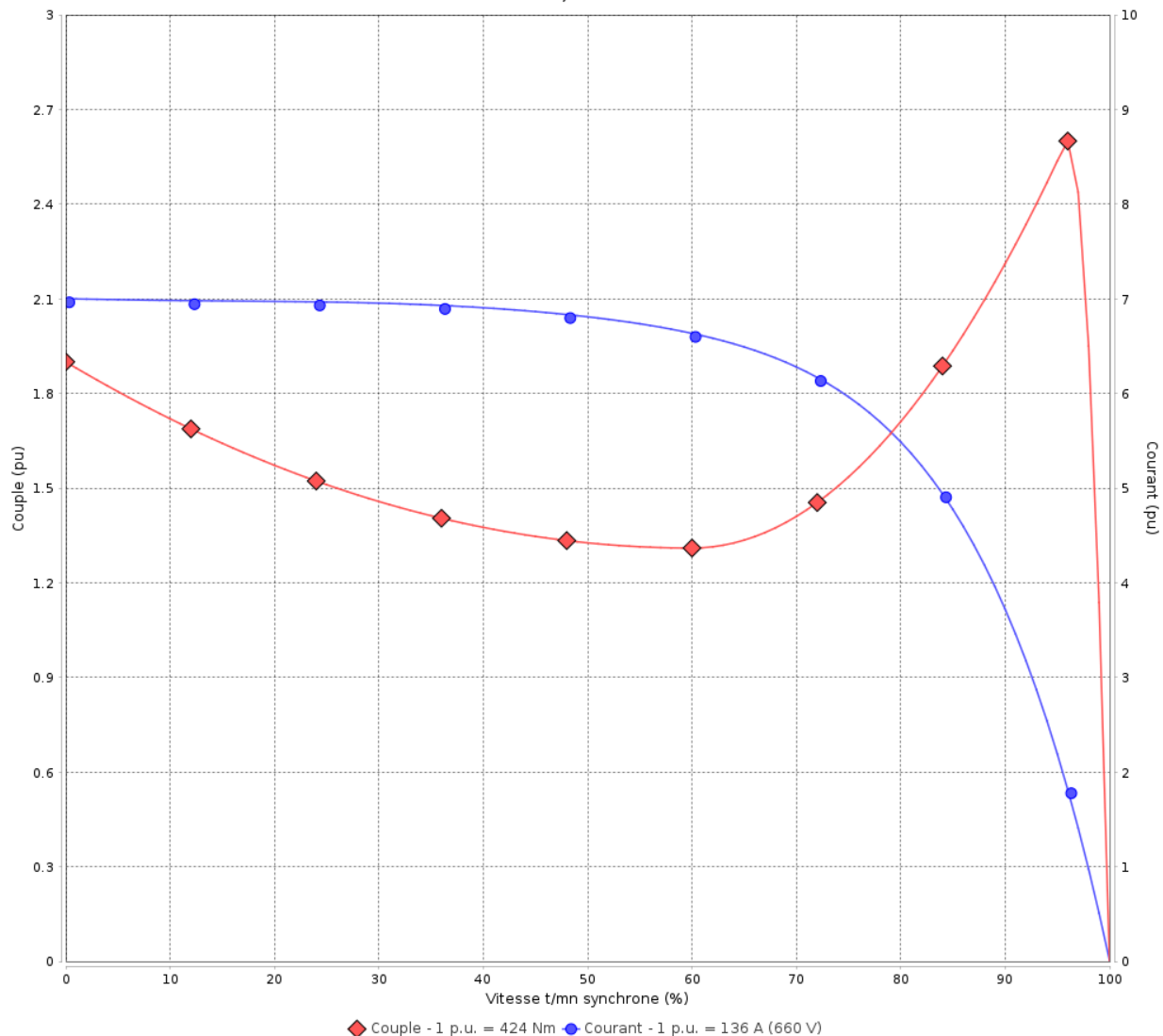


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 237/136 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 424 Nm
 Couple de démarrage : 190 %
 Couple maximum : 260 %
 Vitesse à pleine charge : 2977 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.96 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 4 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

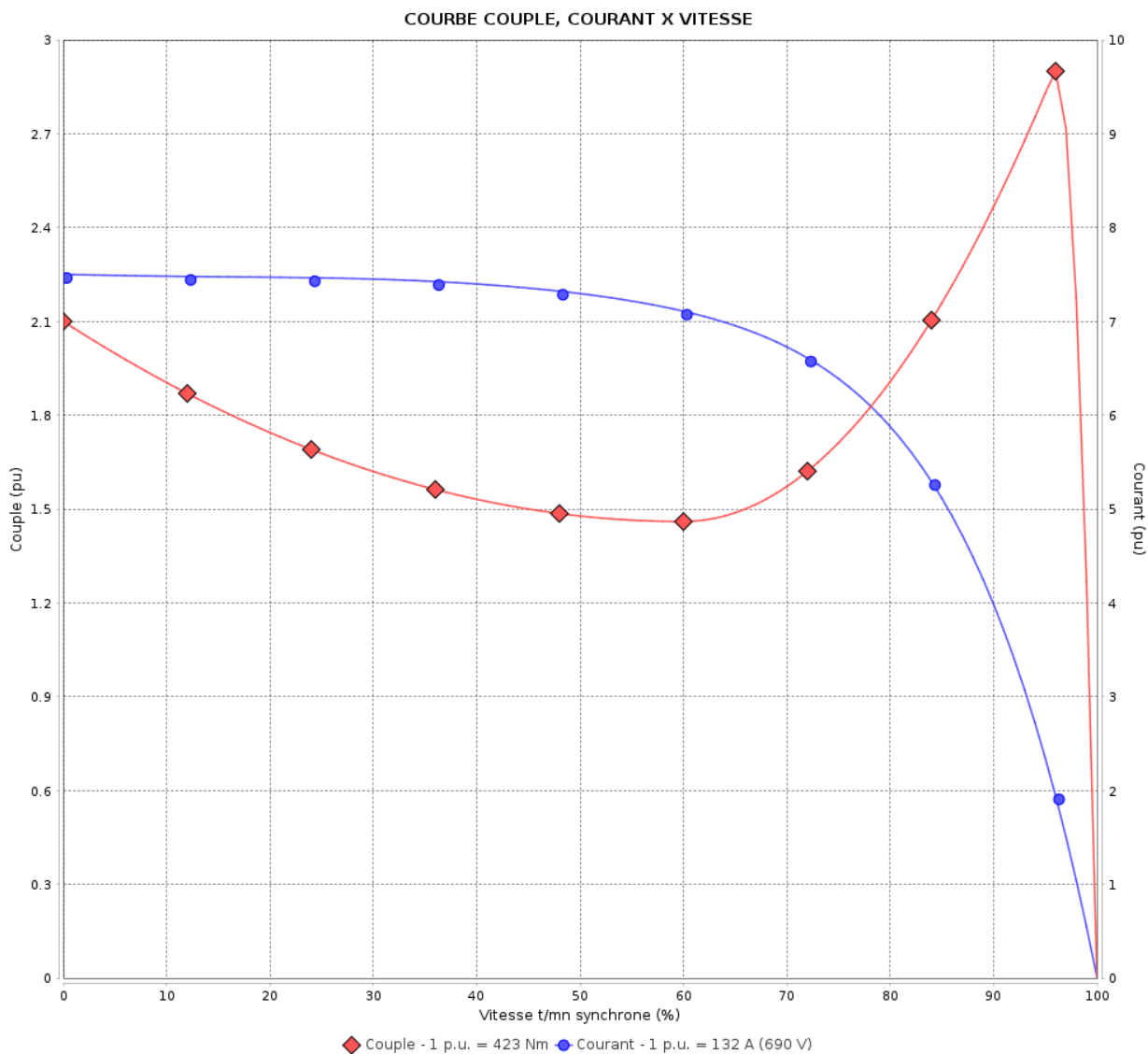
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 228/132 A
 Intensité de démarrage : 7.5
 Couple à pleine charge : 423 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.96 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

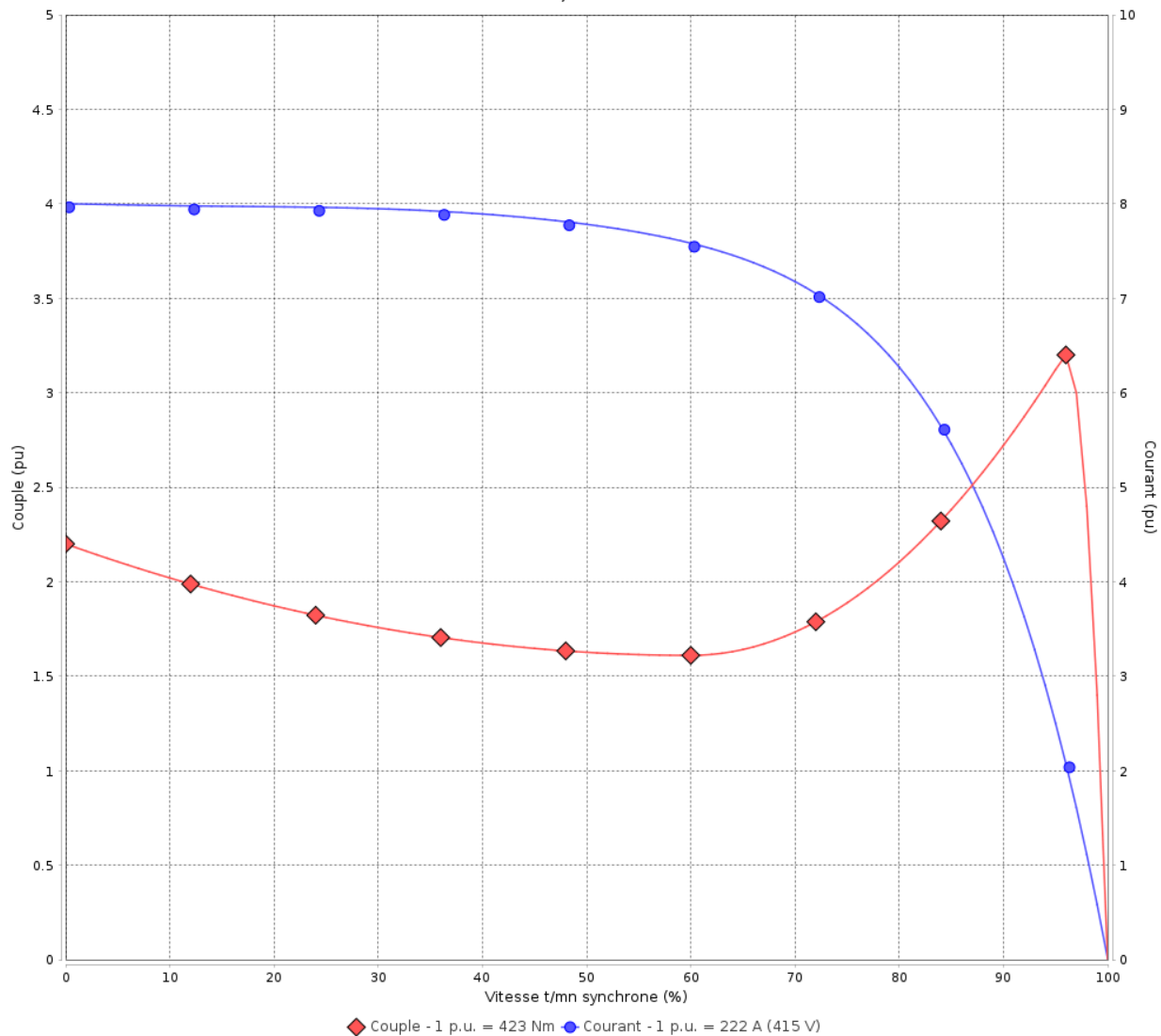


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 222 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 423 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 320 %
 Vitesse à pleine charge : 2982 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.96 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		6 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

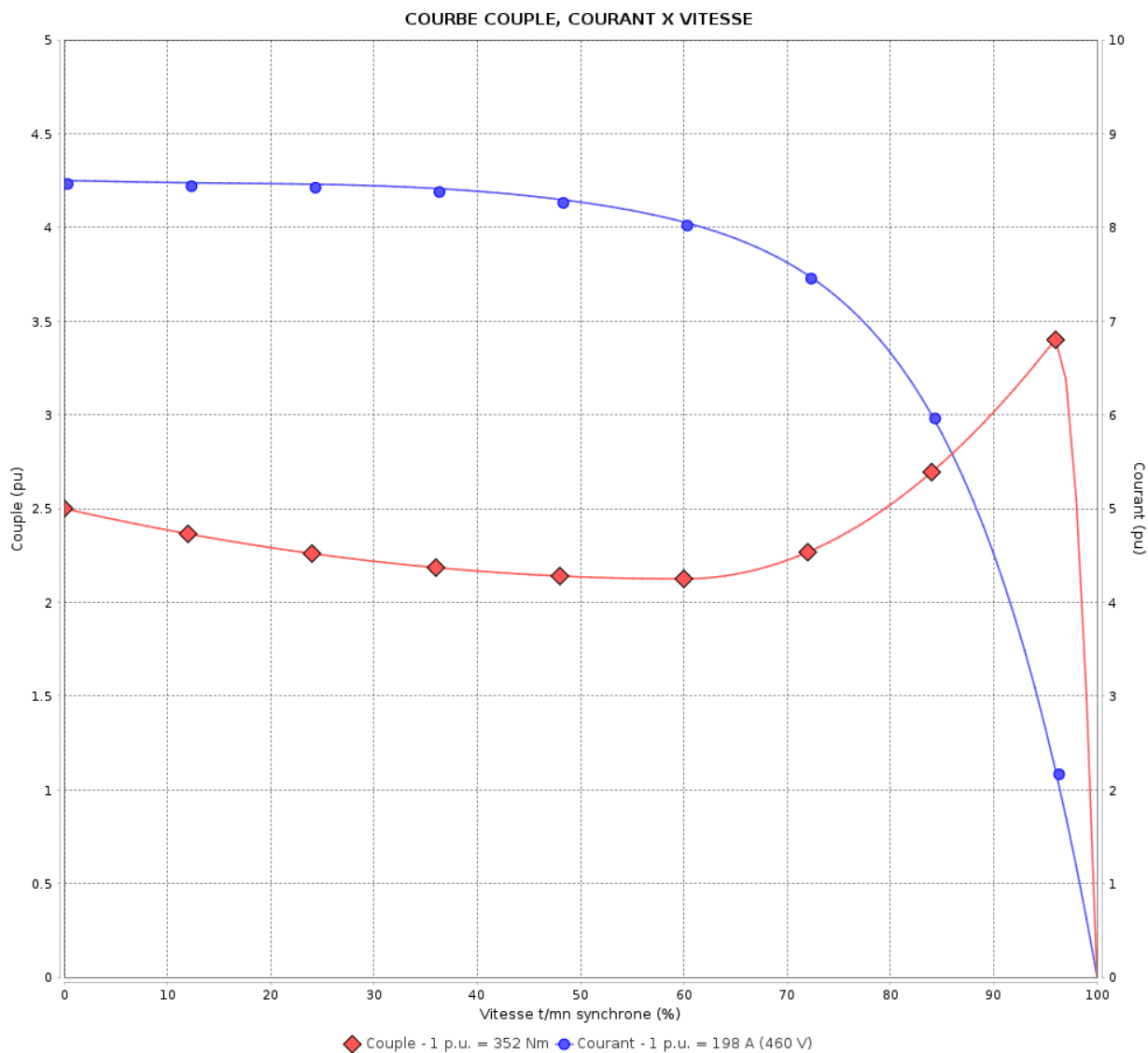
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 198 A
 Intensité de démarrage : 8.5
 Couple à pleine charge : 352 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 340 %
 Vitesse à pleine charge : 3582 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.96 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

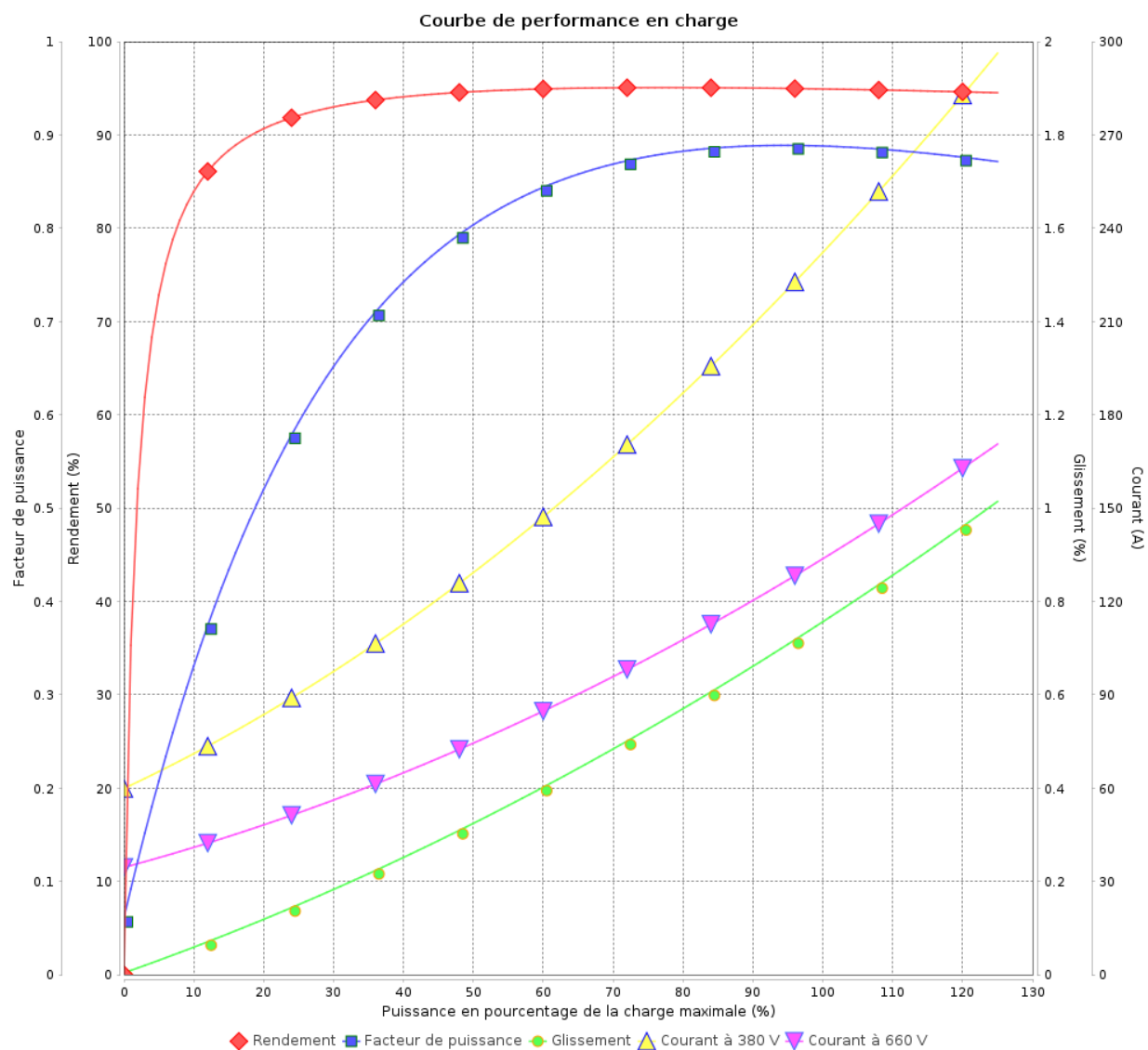
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

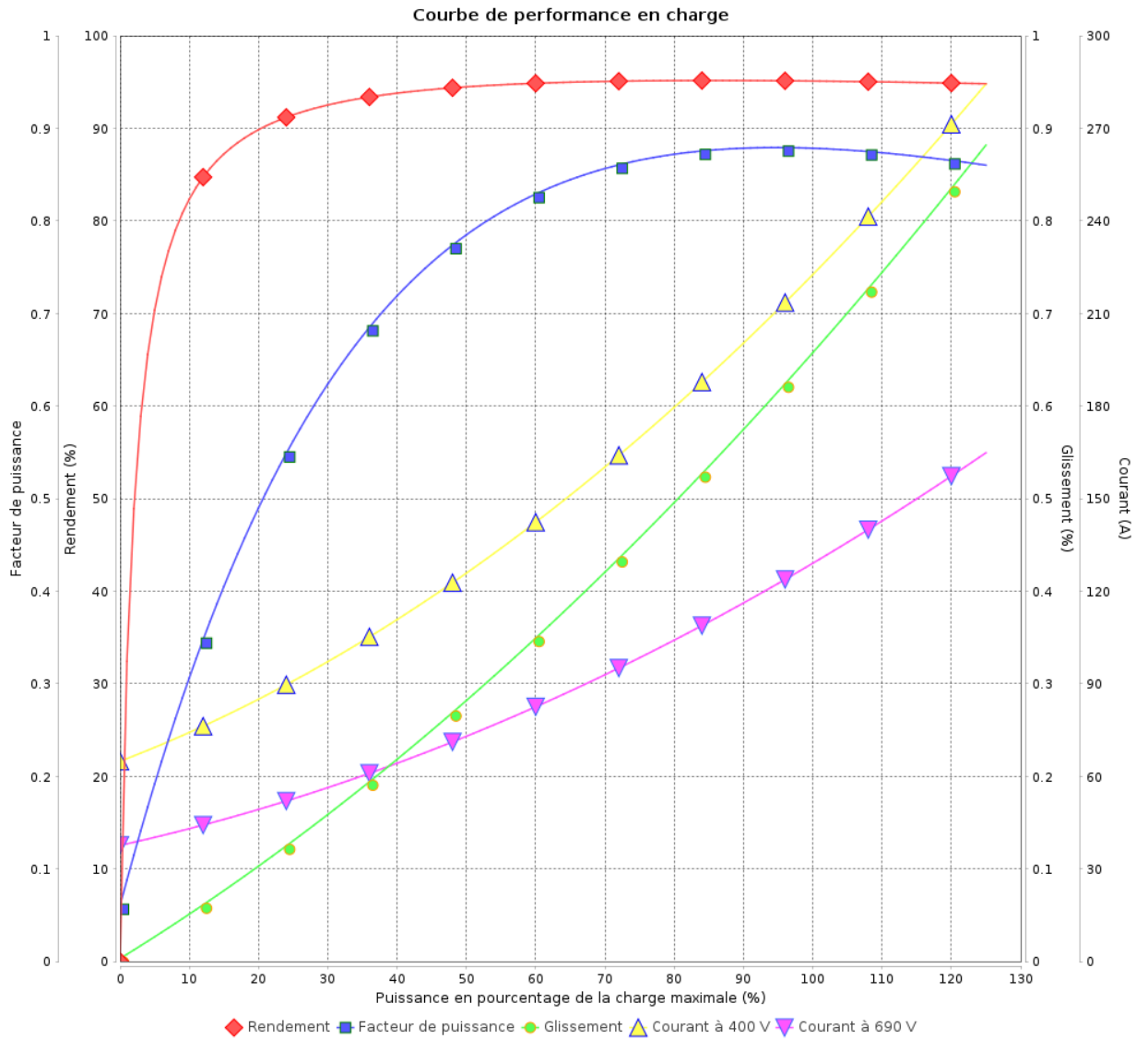
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

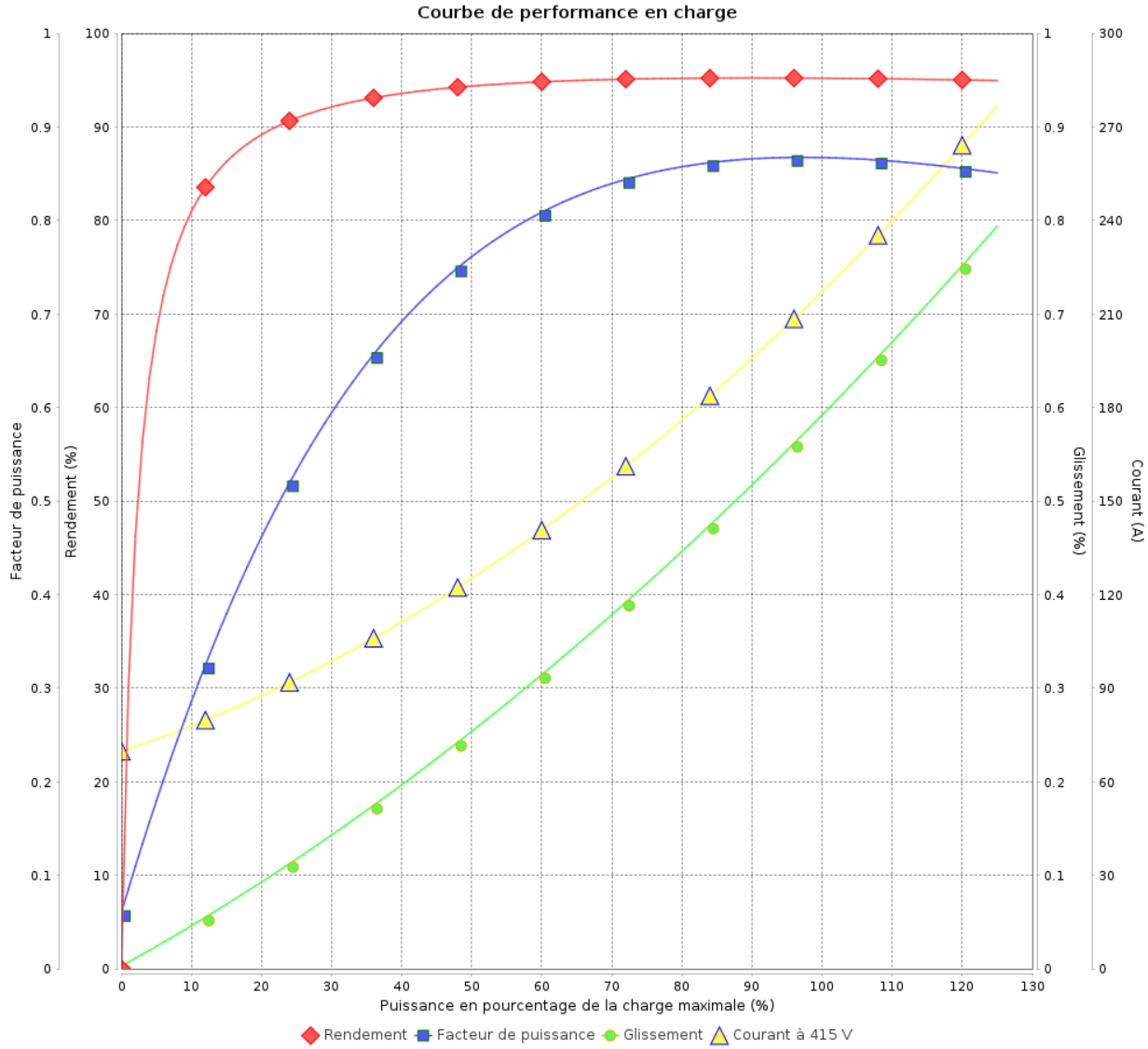
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

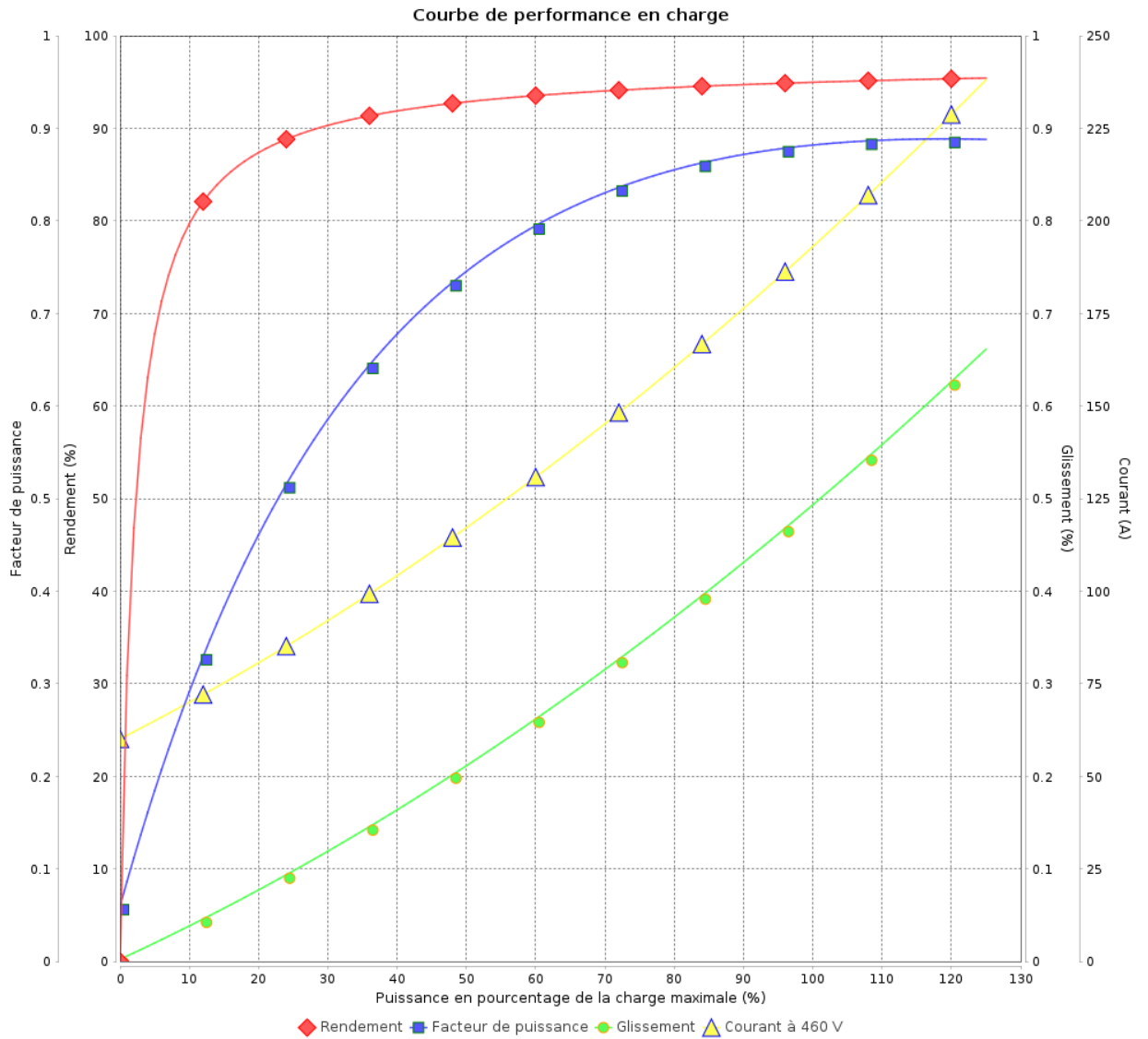
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		11 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

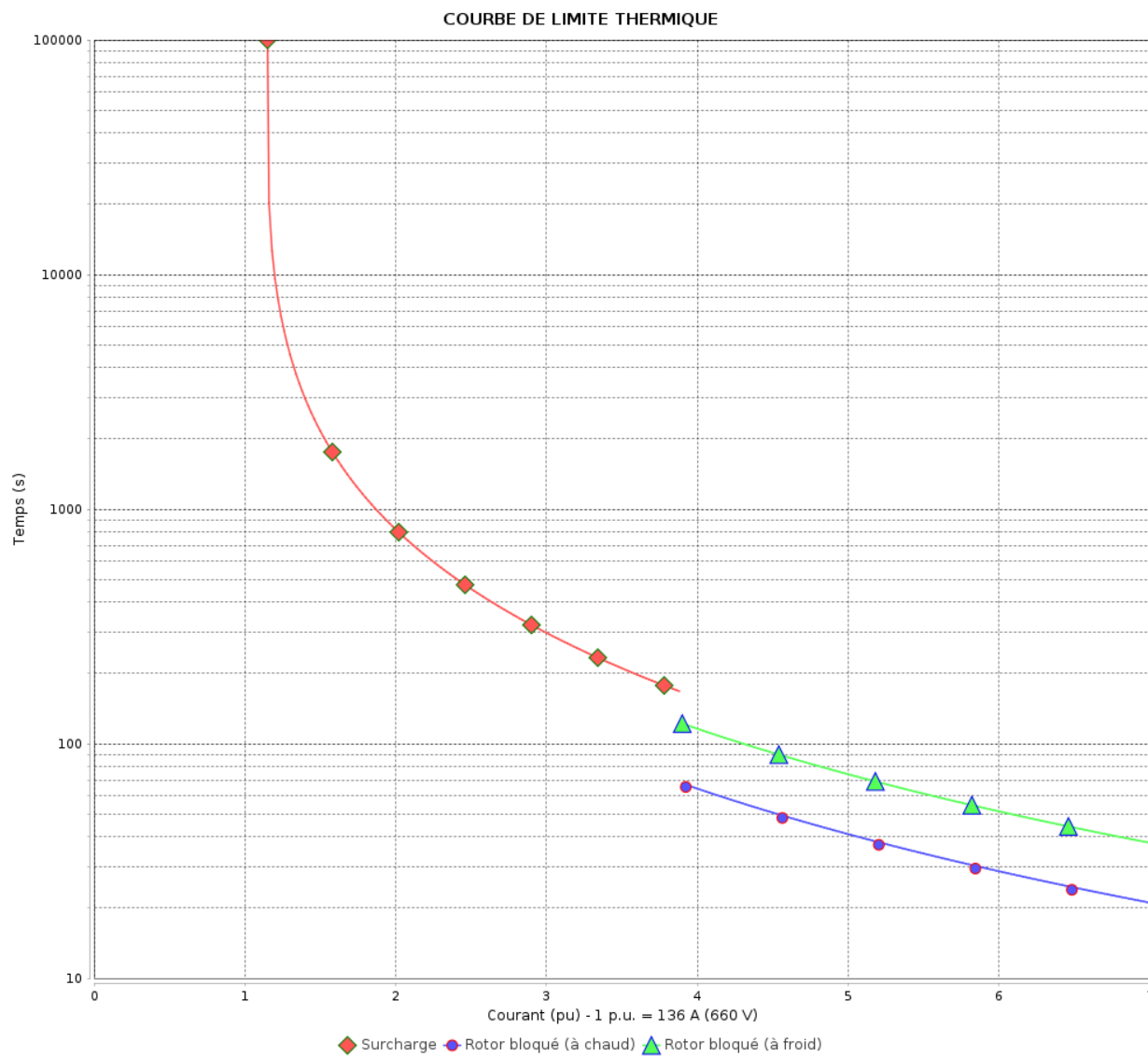
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

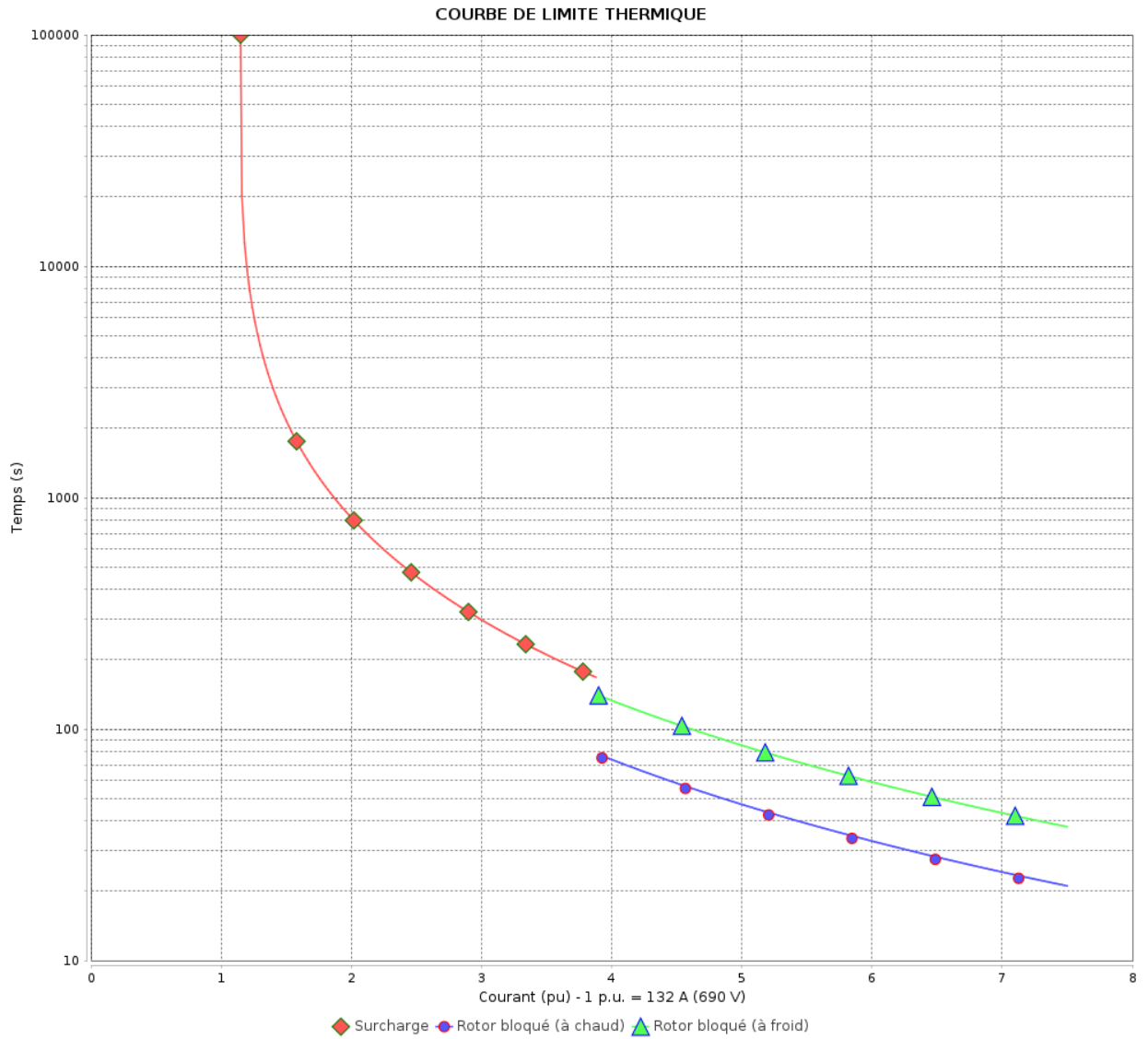
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

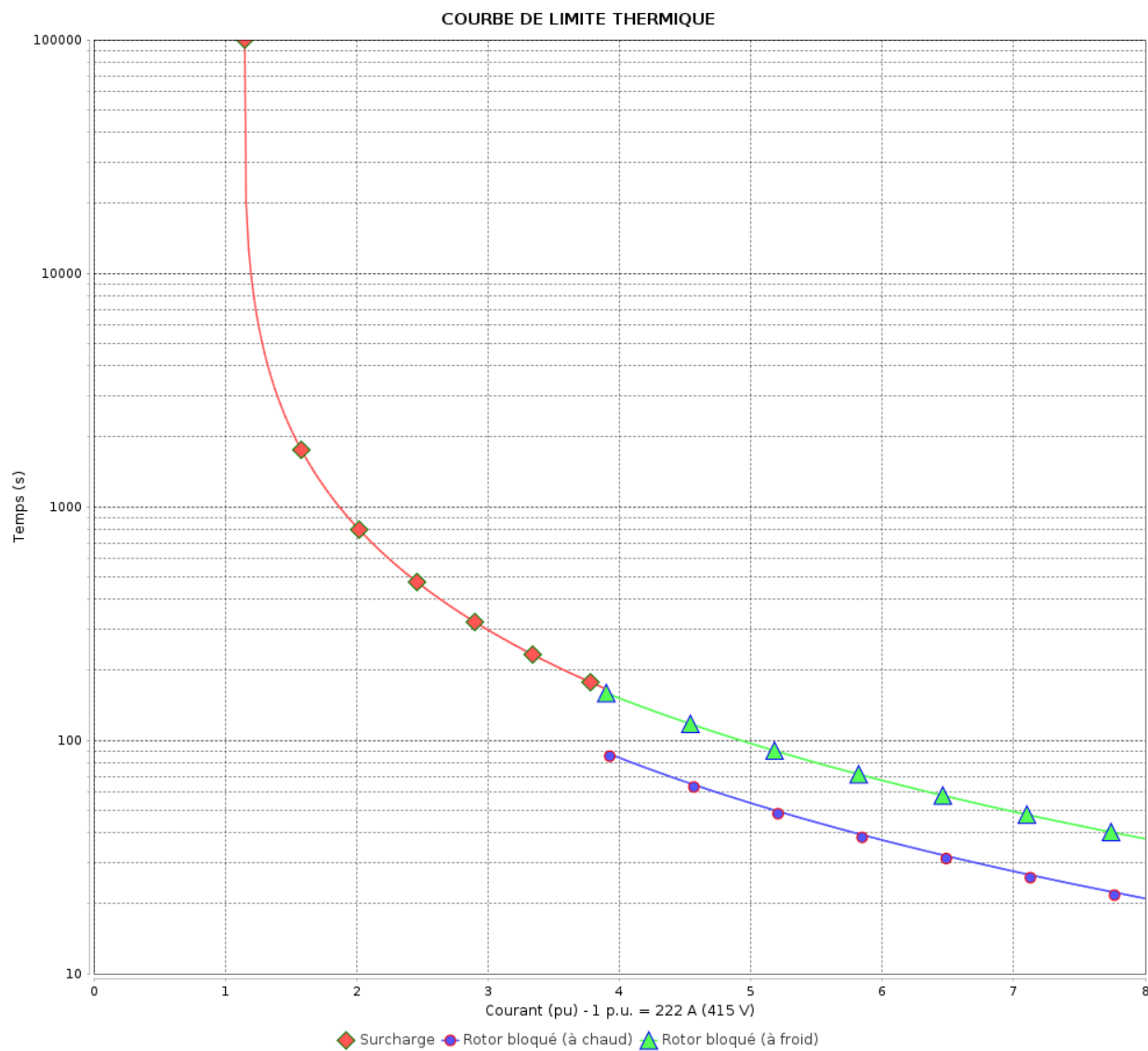
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

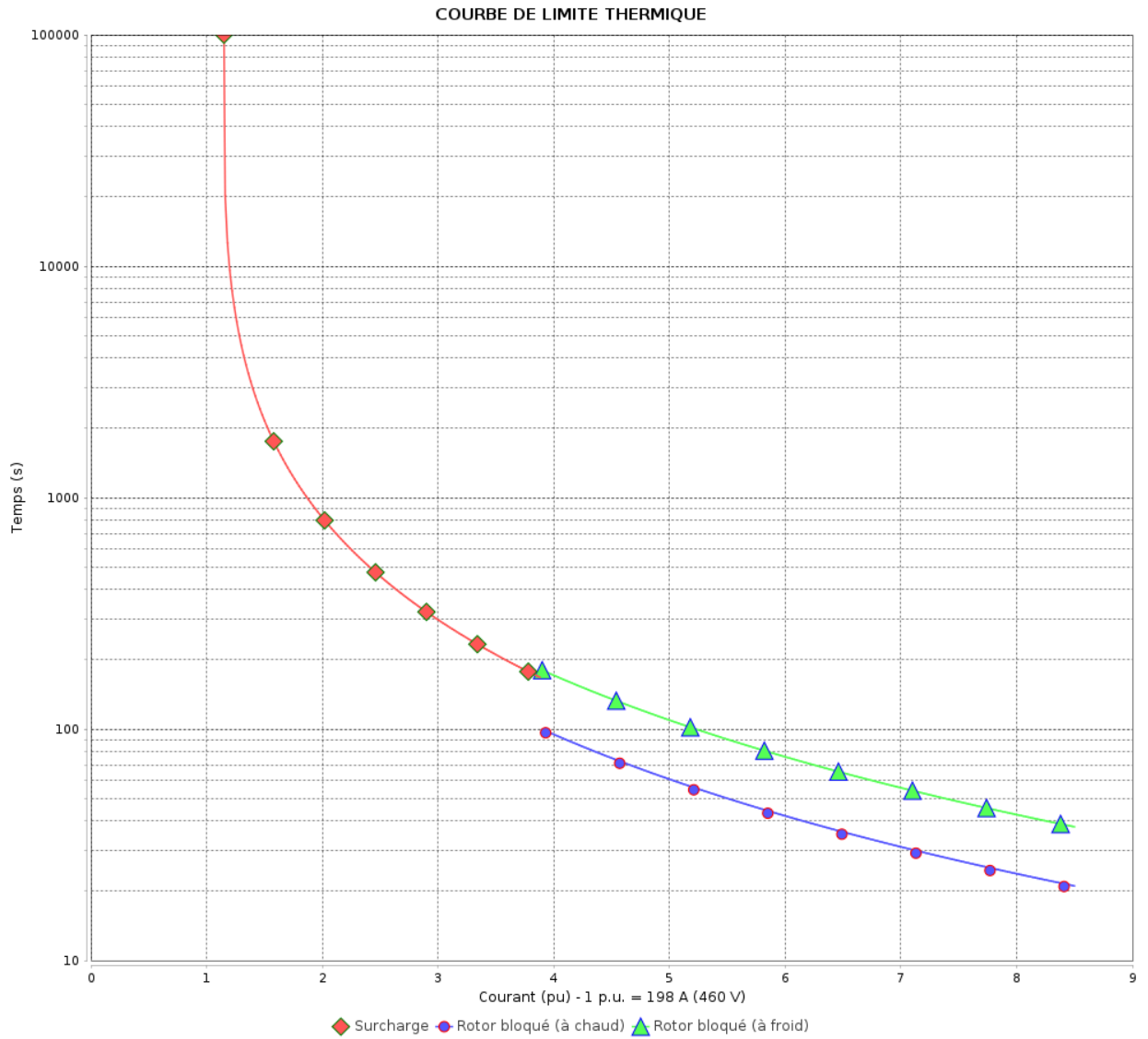
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		15 / 19		
Date		02/06/2026		

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

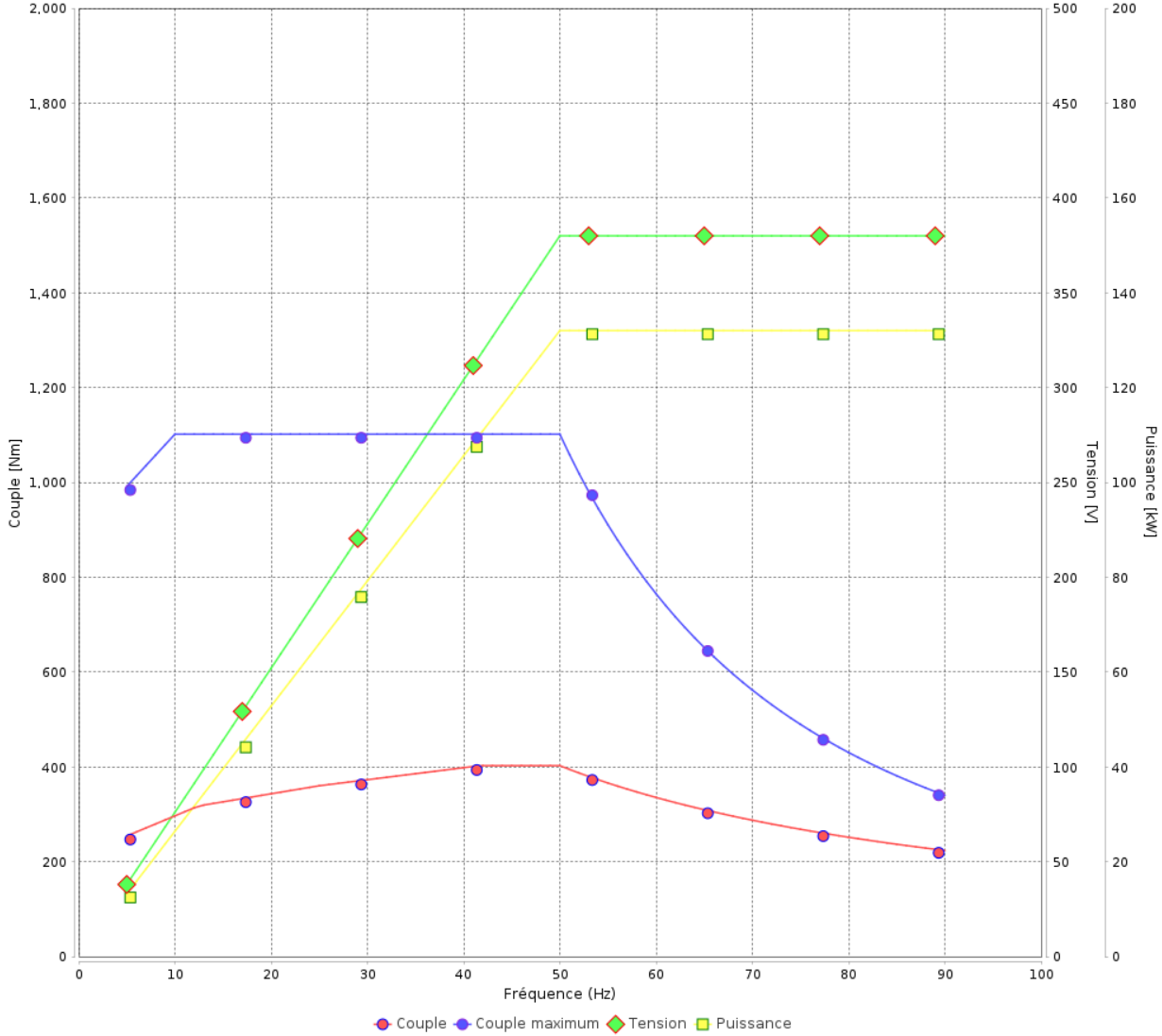


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

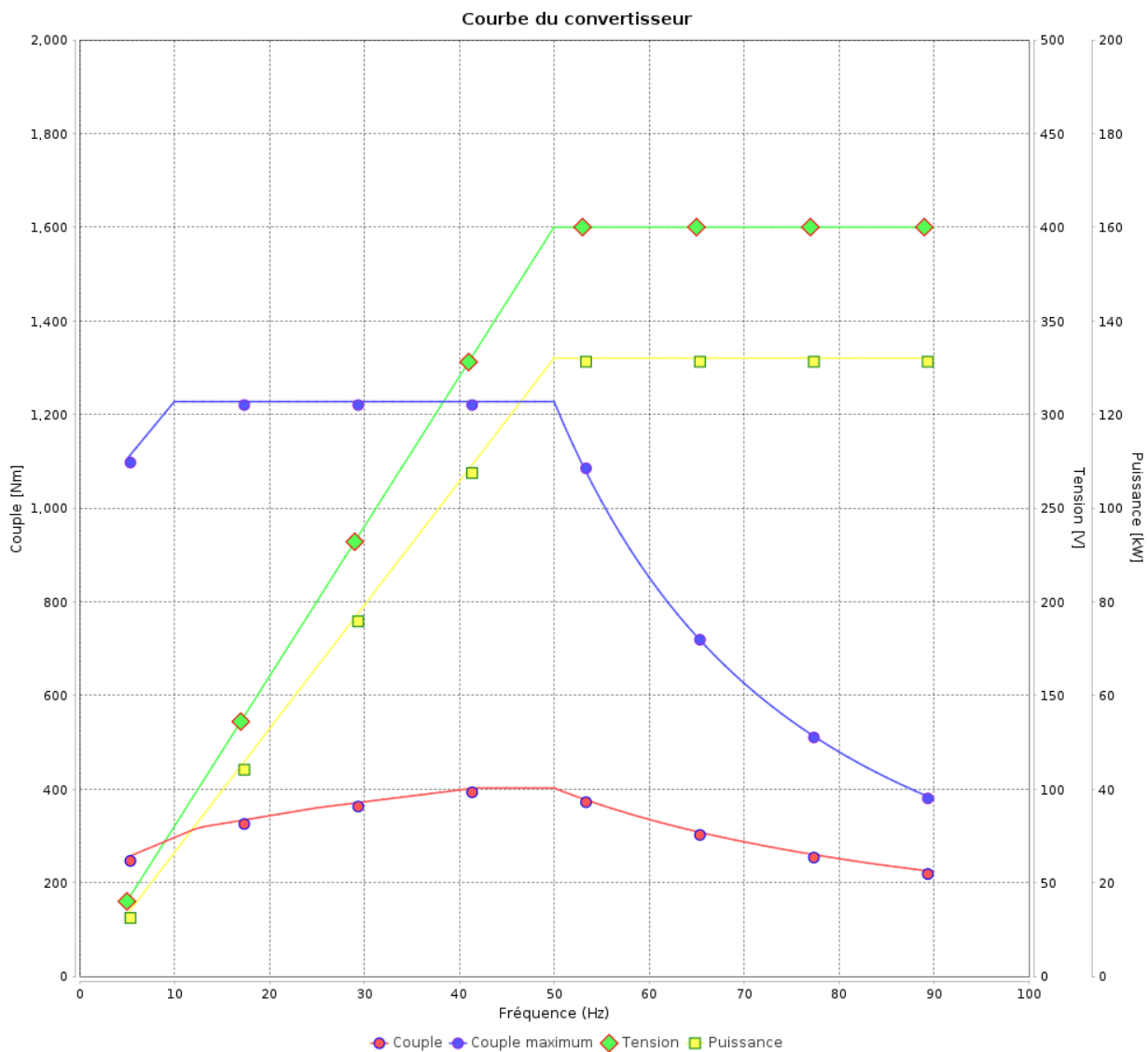
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

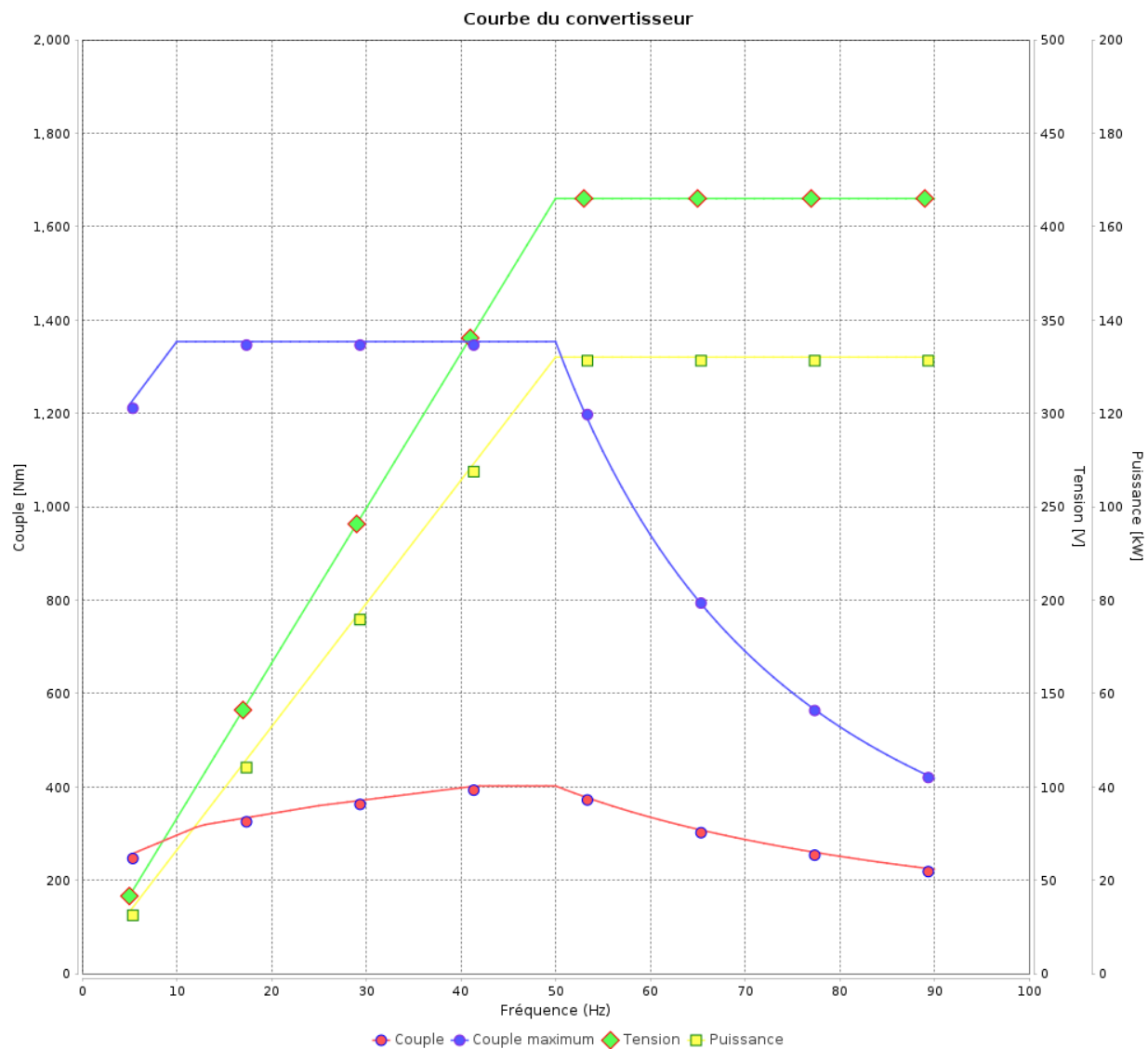
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

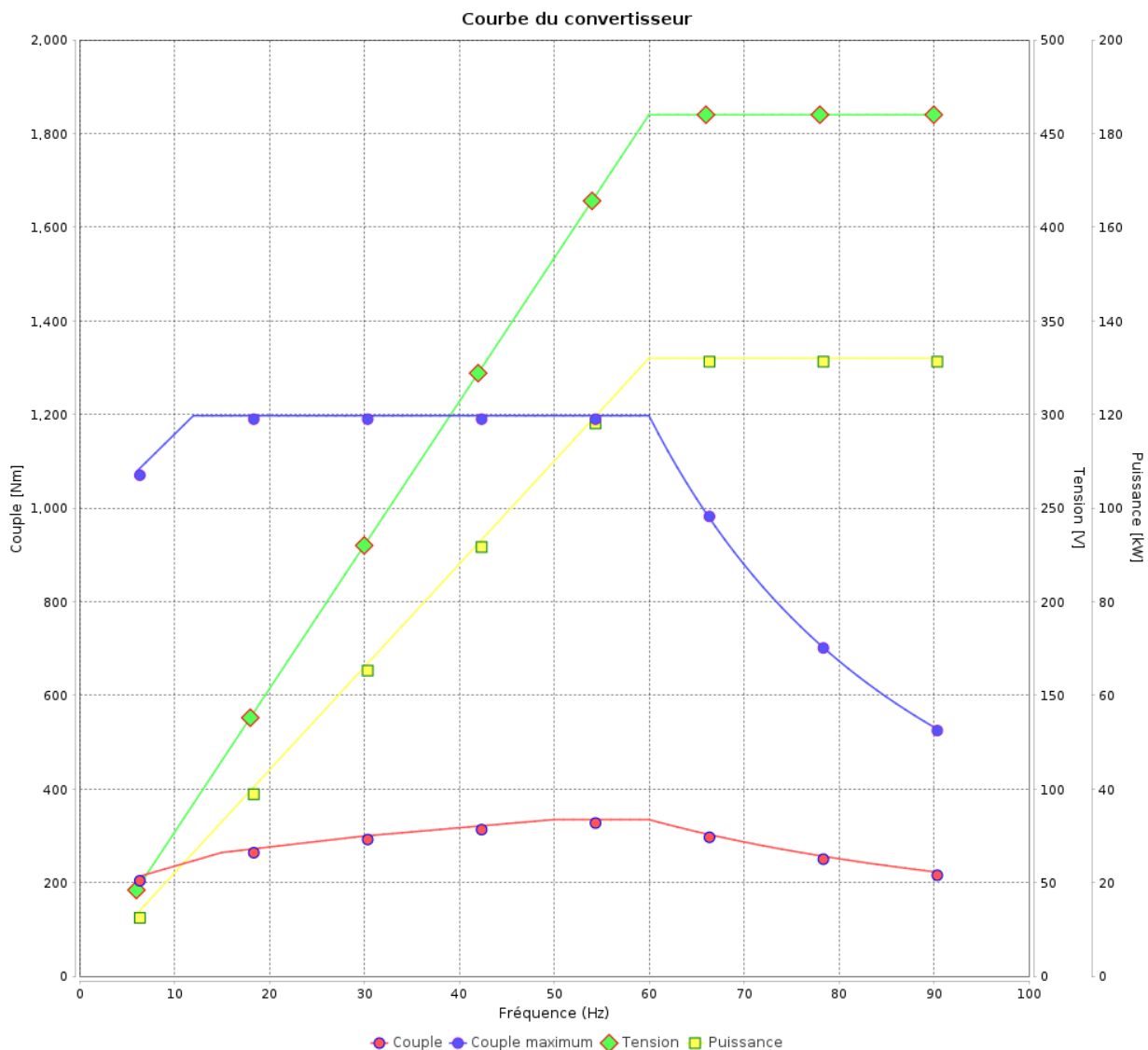
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



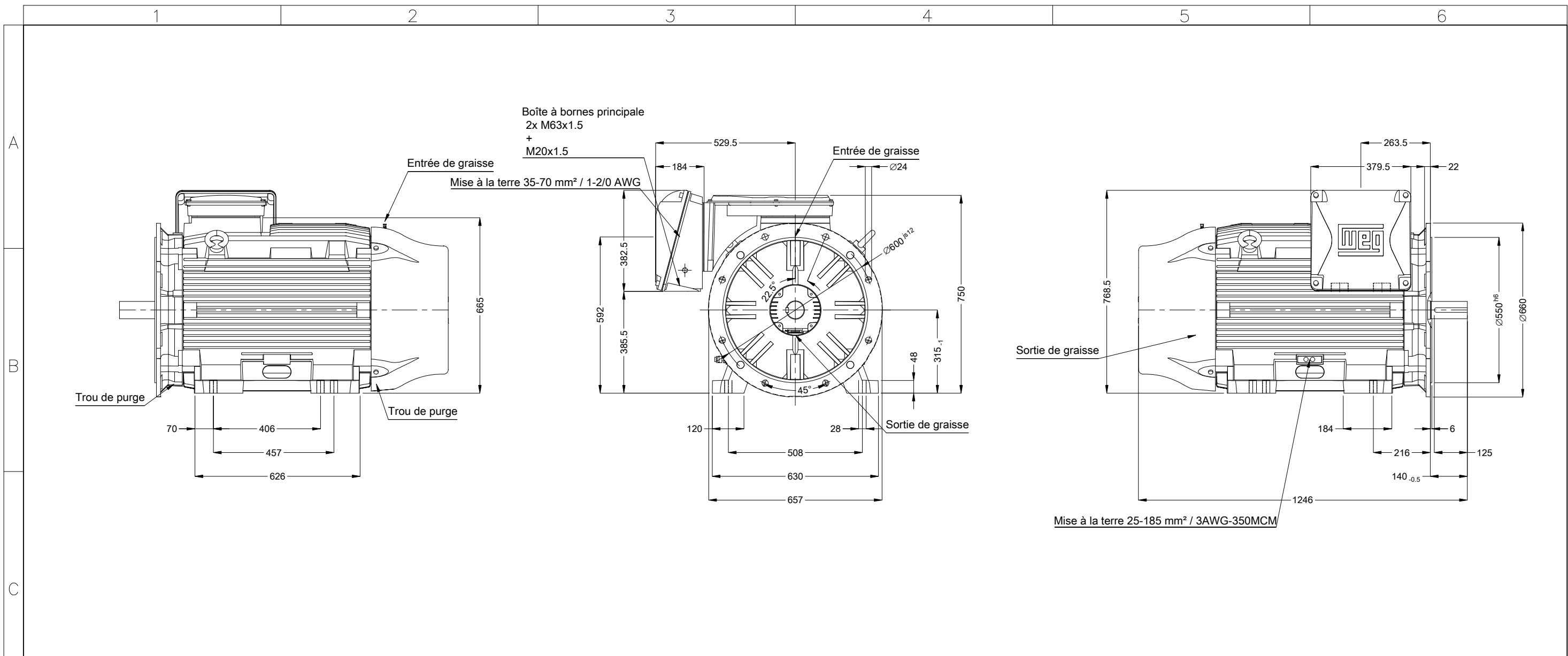
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12210810



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



Sans vis de nivellement vertical		Bout d'arbre devant		01035 02 Pôles 50 Hz		Échelle 1 : 15		A	
Joint viton oil seal						HYBRISUSER		00	
Flasque AR avec palier isolé						EXÉCUTÉ		VÉRIFIÉ	
Palier avant isolé						N° MODIFICATION		LOC	
Couleur RAL 5009						RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	
Peinture epoxy WEG 203A						EXÉC.		HYBRISUSER	
Forme B35L(D)		DM20 WEG WPR-7339				MOTEUR TRIP. W22 IE2		CARCASSE 315S/M IP55 TEFC	
						VÉRIF.		LIBÉRÉ	
						DATE LB.		DATE	
						LIBÉRÉ		DATE	
						DATE LB.		DATE	
								PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1	