

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 12387398

Carcasse	: 355A/B	Temps de blocage du rotor	: 52s (à froid) 29s (à chaud)
Puissance nominale	: 355 kW (480 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 400/690 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 6	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 678/393 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 6.8	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 993 rpm	Forme	: B3T
Couple à pleine charge	: 3420 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 73.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 17.1 kgm ²	Poids approximatif ³	: 2400 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	95.2	95.5	95.6	Traction maximum	: 44226 N
Cos Φ	0.63	0.74	0.79	Compression maximum	: 67770 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
4.9	3.8	3.0	2.9	2.0	1.6	0.9

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6322 C3	6319 C3
Modèle - blindage	: 00047	00014
Intervalle de graissage	: 13000 h	16000 h
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		1 / 6	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 6	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

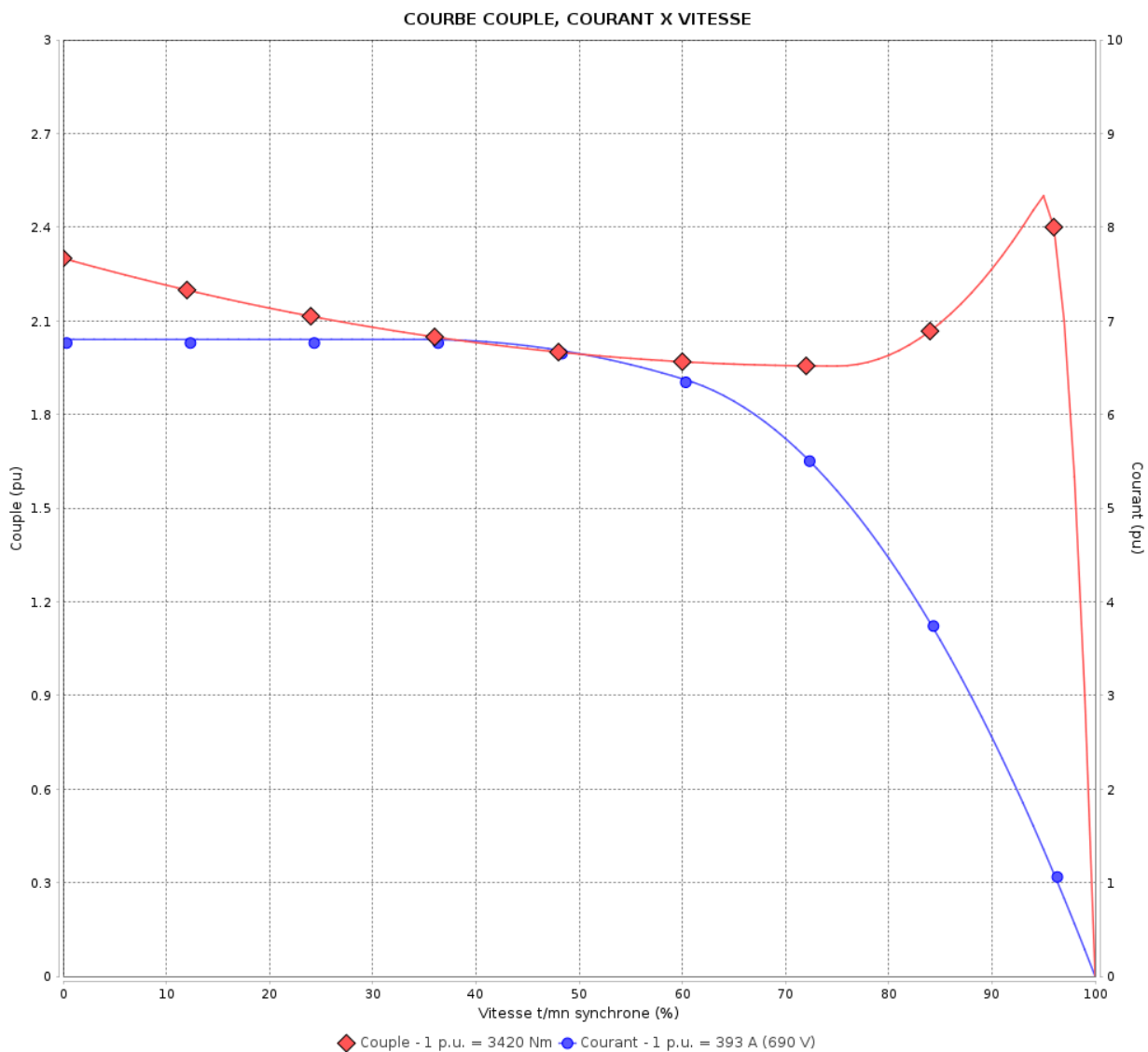
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12387398



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 678/393 A
 Intensité de démarrage : 6.8
 Couple à pleine charge : 3420 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 17.1 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 3 / 6	Révision

Courbe de performance en charge

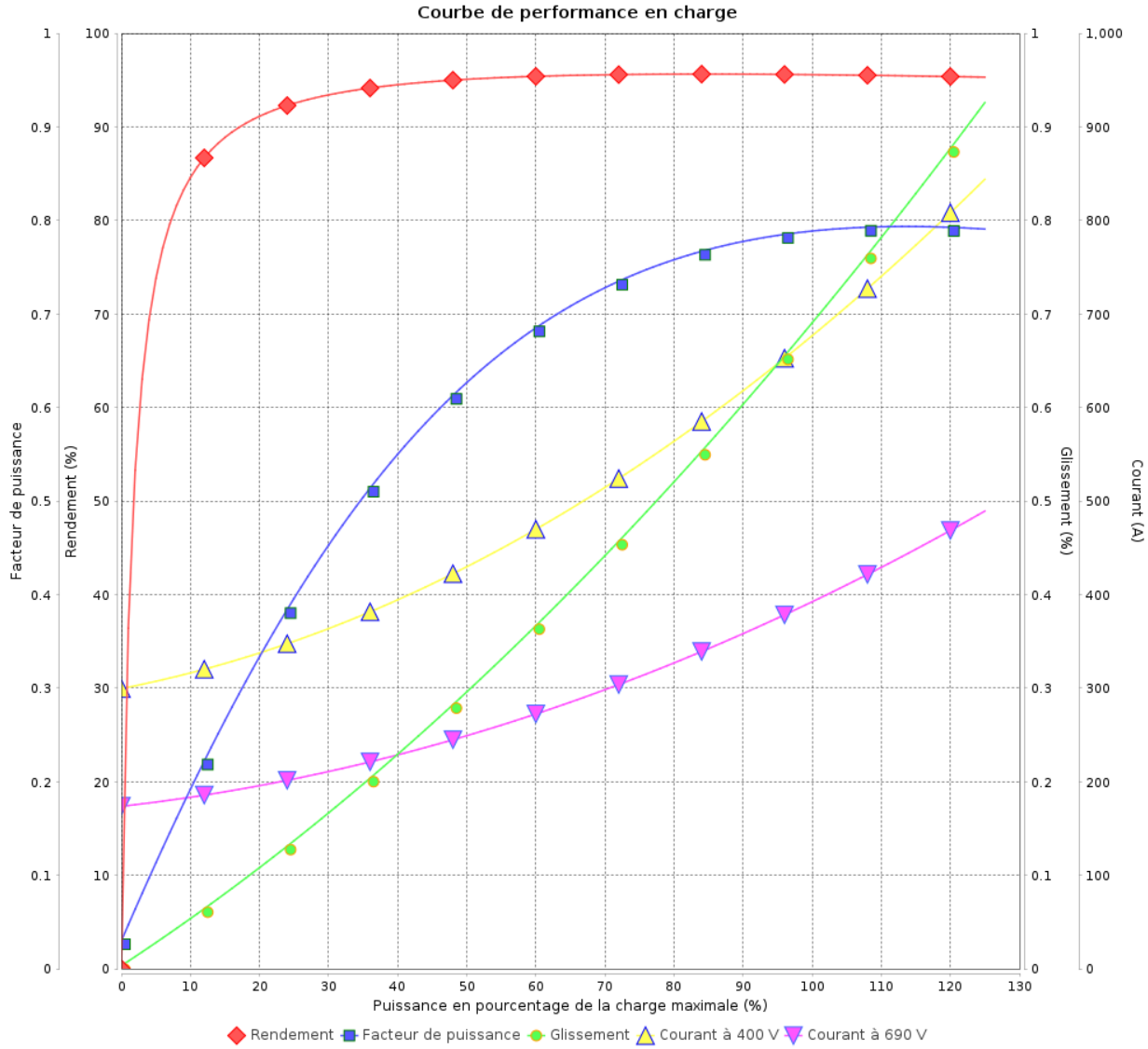
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12387398



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		4 / 6	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

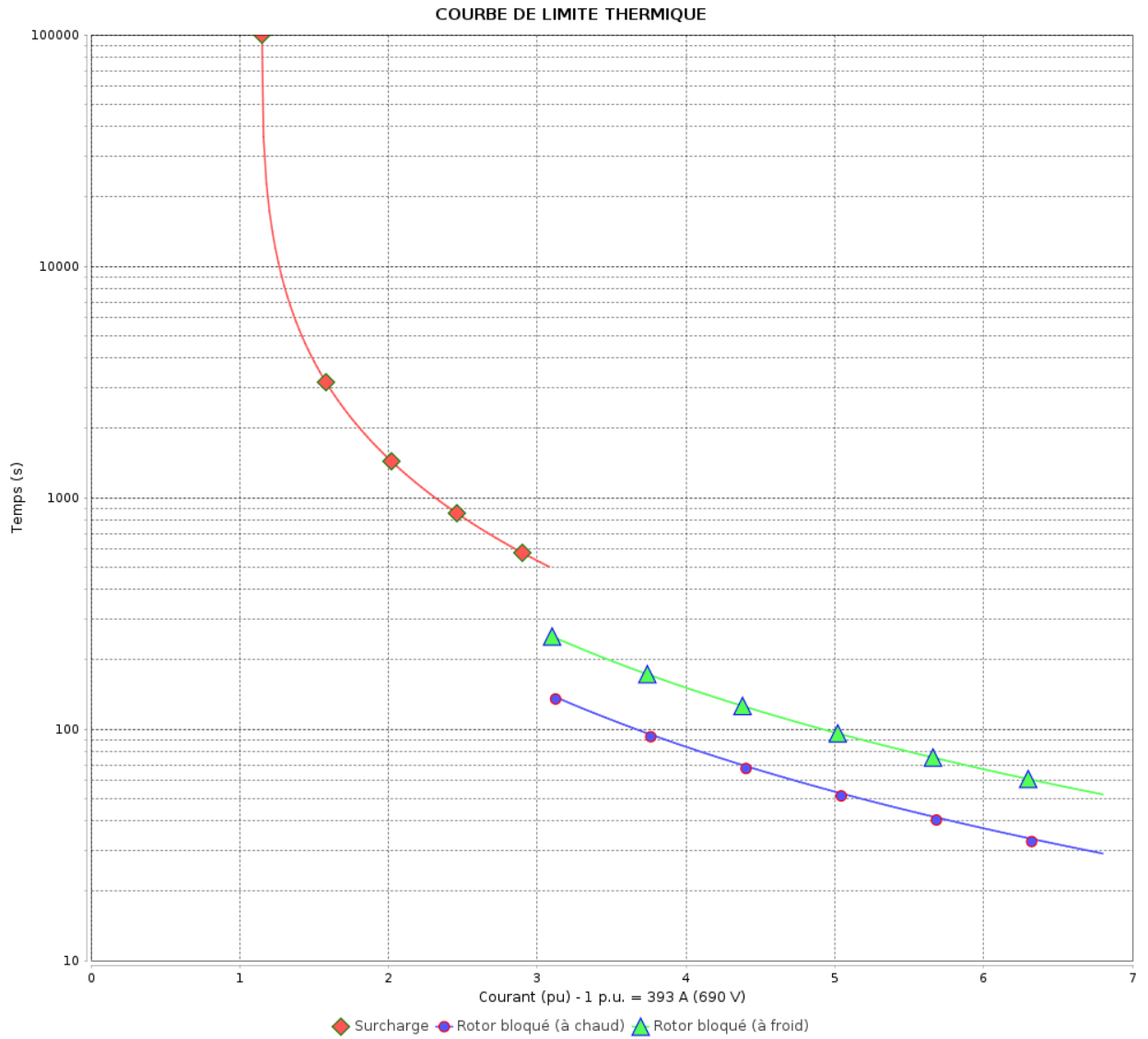
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12387398



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 6	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

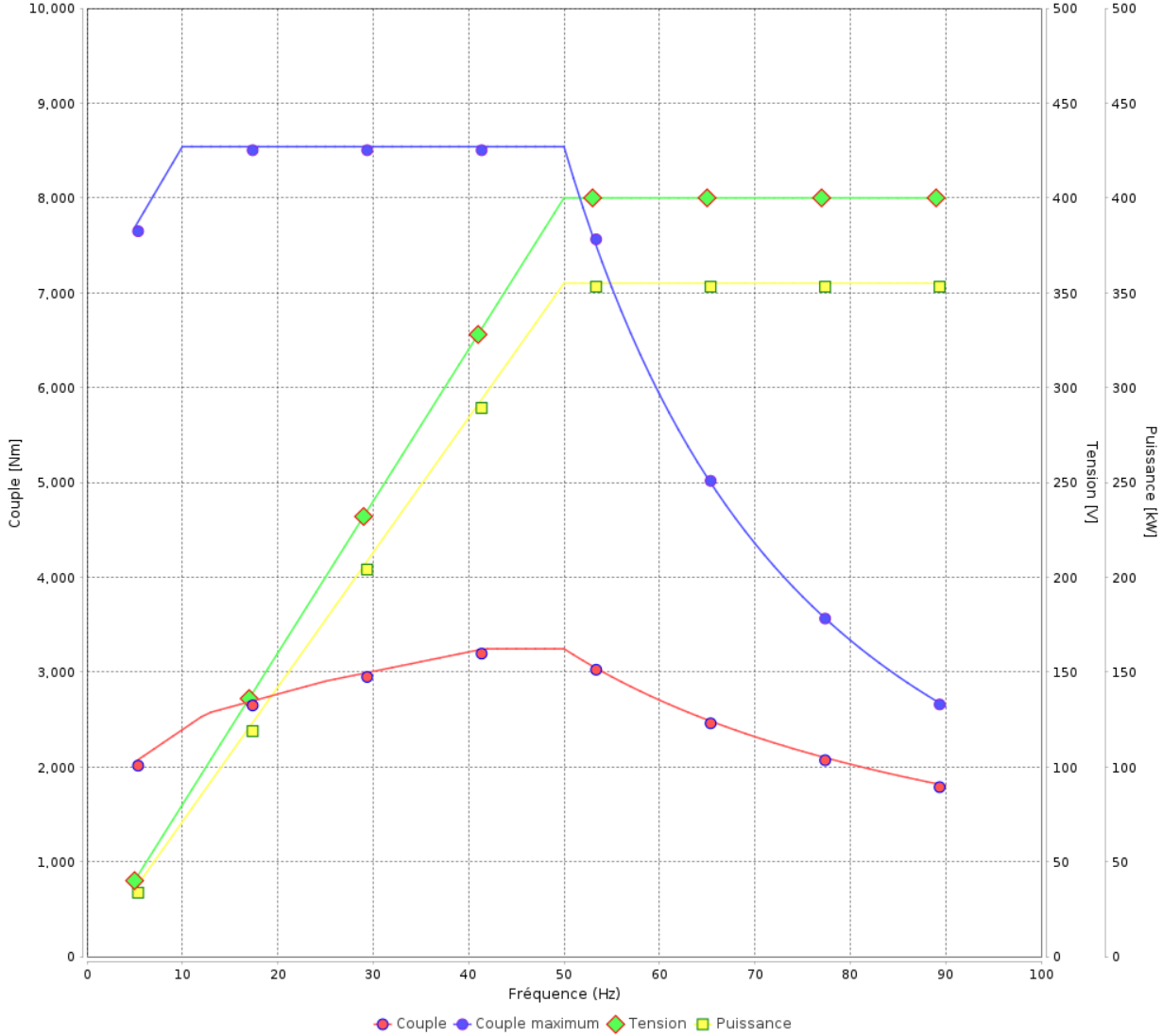


Client :

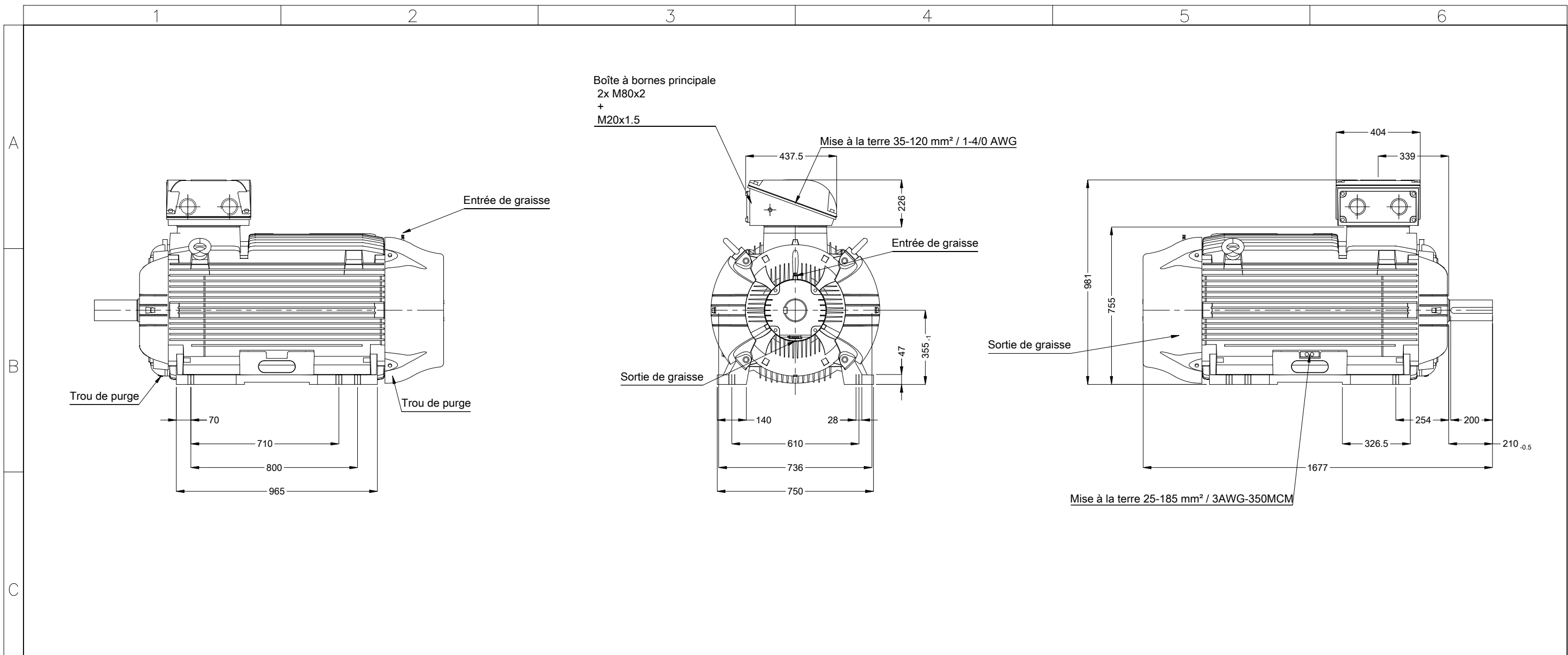
Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12387398

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		6 / 6	



--	--	--

02012 06 Pôles 50 Hz										A		
										Échelle 1 : 19		
										HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER		
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2									PREVIEW	
VÉRIF.		CARCASSE 355A/B IP55 TEFC									WDD 00	
LIBÉRÉ											PAGE 1 / 1	
DATE LB.											1 / 1	

- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B3T

