

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 12405170

Carcasse	: 100L	Temps de blocage du rotor	: 19s (à froid) 11s (à chaud)
Puissance nominale	: 2.2 kW (3 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 380 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 4	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 5.07 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 7.0	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Forme	: B5T
Couple à pleine charge	: 14.6 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 53.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.0105 kgm ²	Poids approximatif ³	: 36.0 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	83.0	84.5	84.5	Traction maximum	: 881 N
Cos Φ	0.55	0.69	0.78	Compression maximum	: 1235 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
18.7	18.0	16.5	8.6	6.8	4.6	3.7

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6206 ZZ	: 6205 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: 00088	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 1 / 5	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

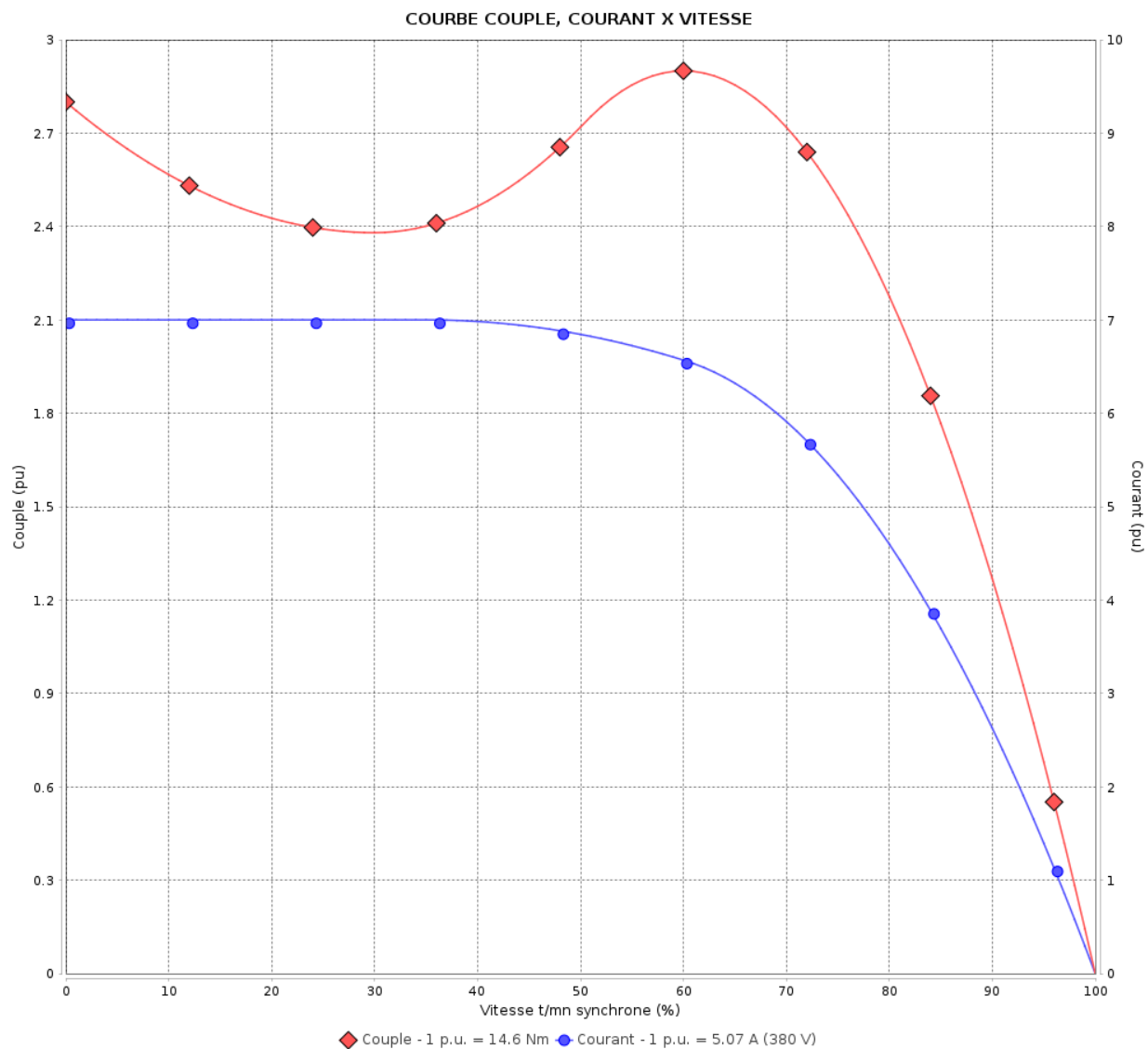
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12405170



Performance : 380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 5.07 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0105 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.6 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm		

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 2 / 5	Révision

Courbe de performance en charge

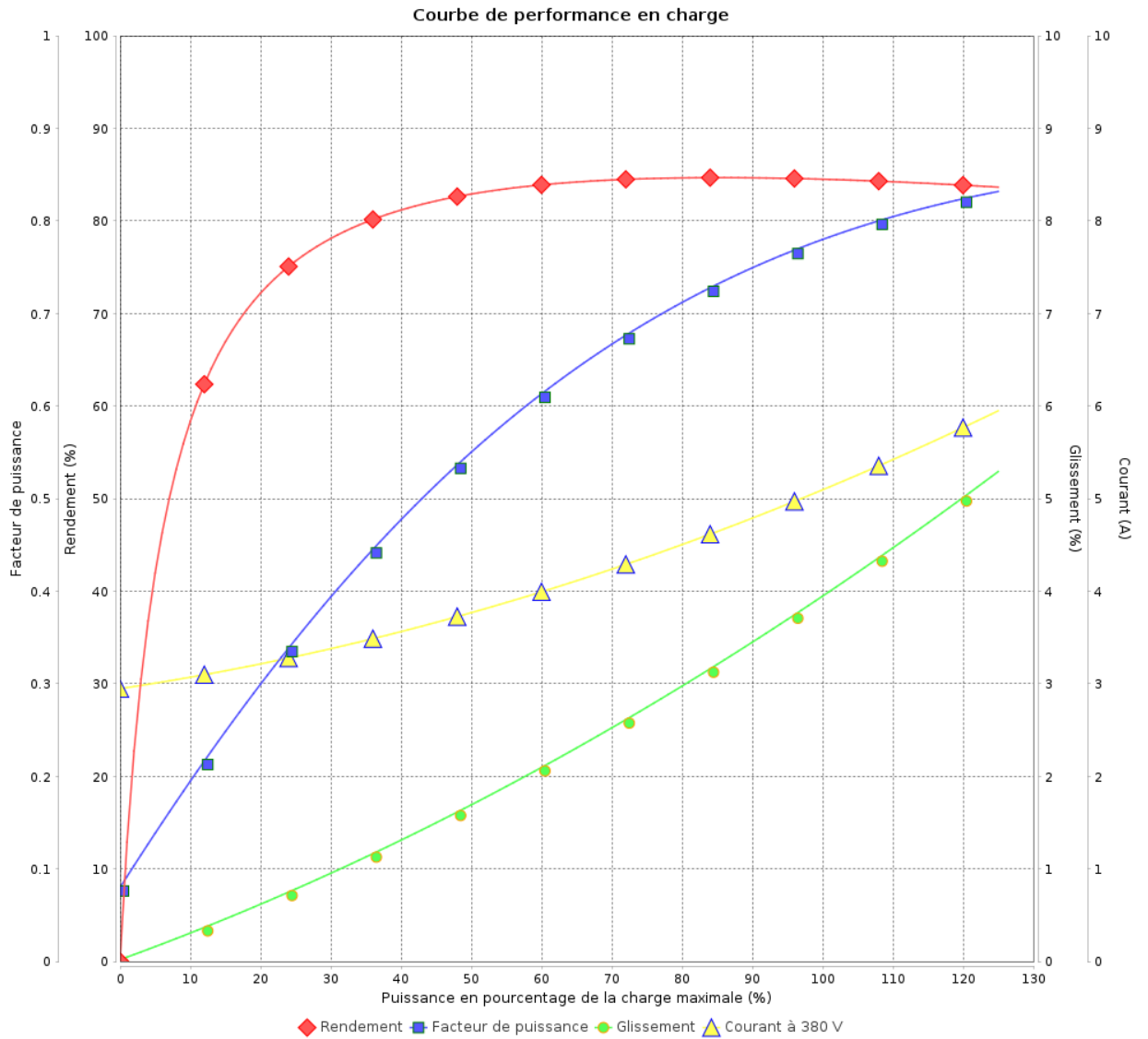
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12405170



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 3 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

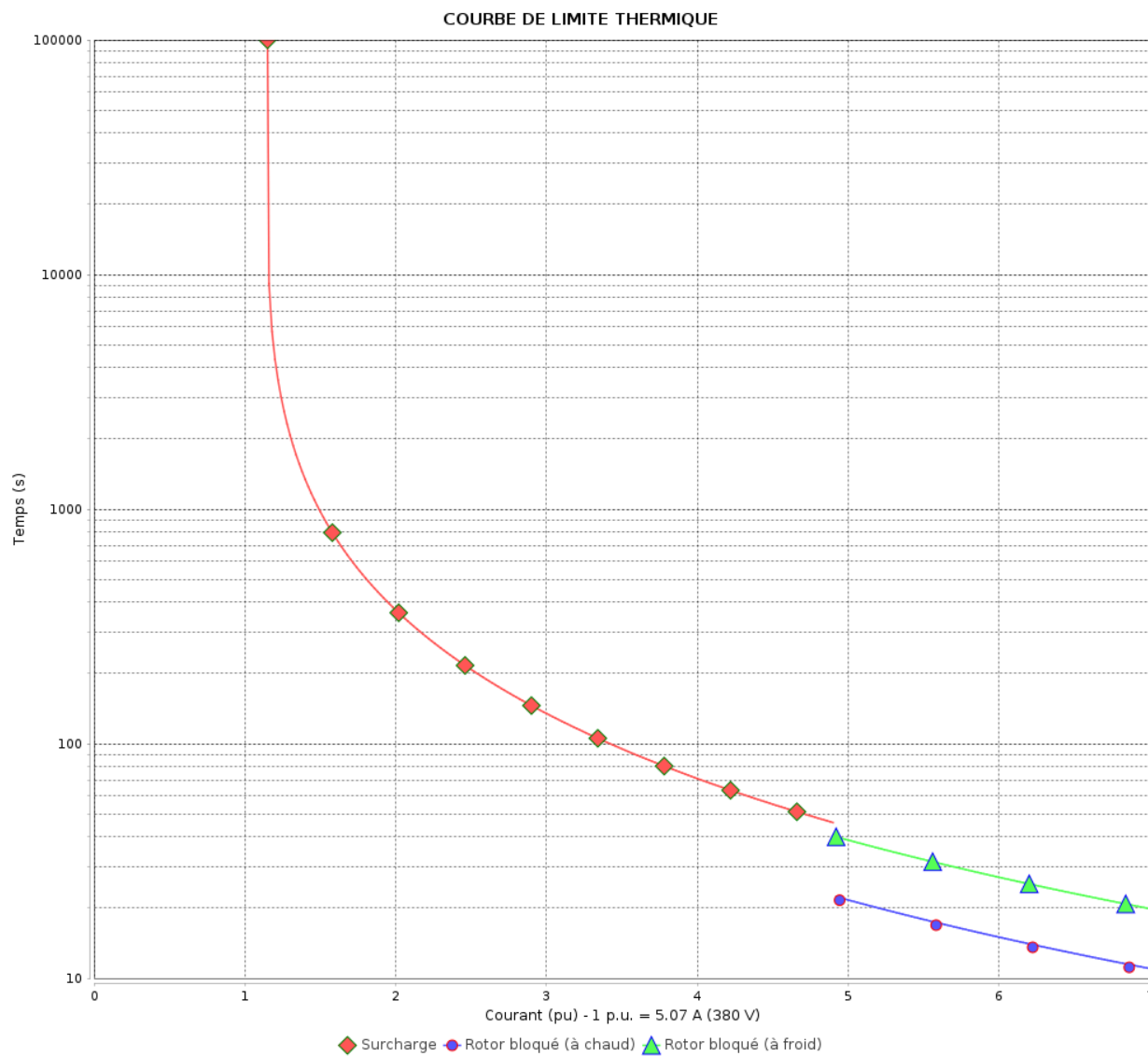
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12405170



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 5		
Date	03/06/2026			

Courbe du convertisseur

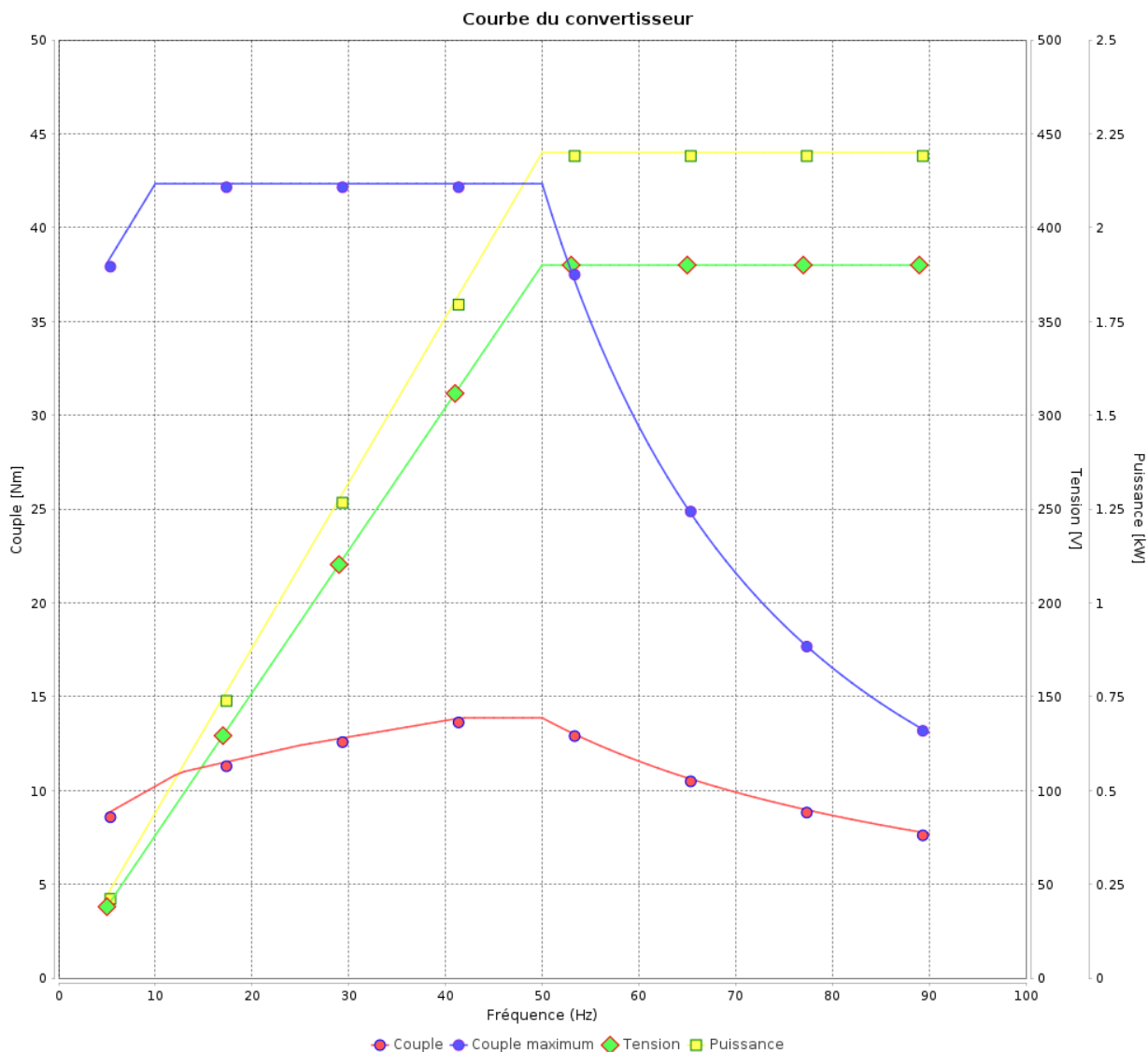
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



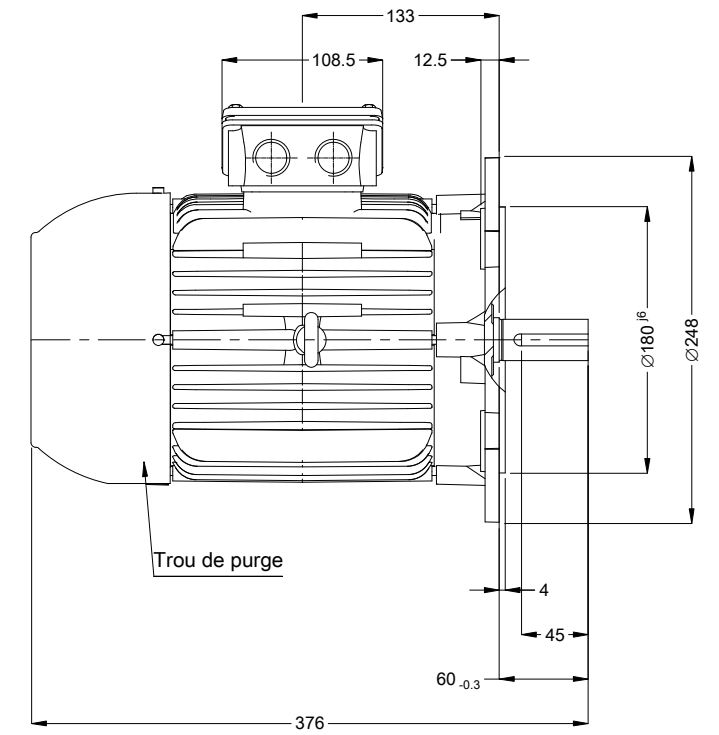
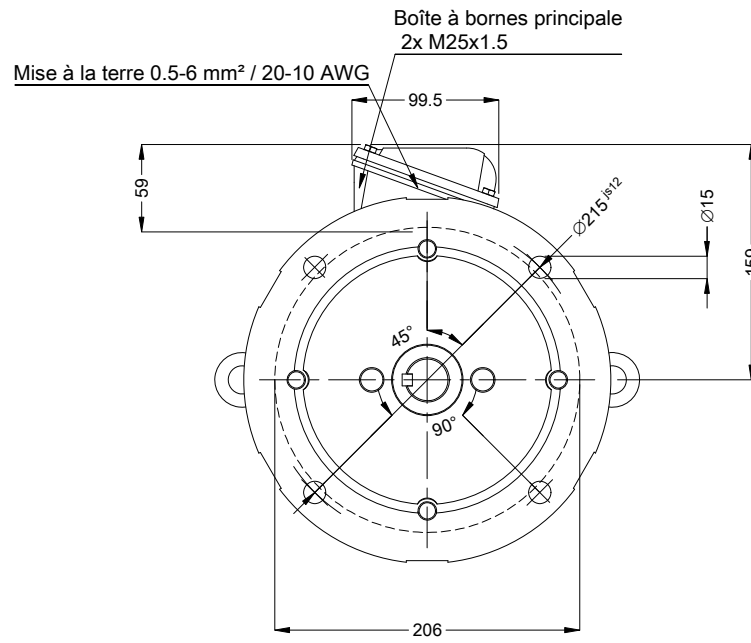
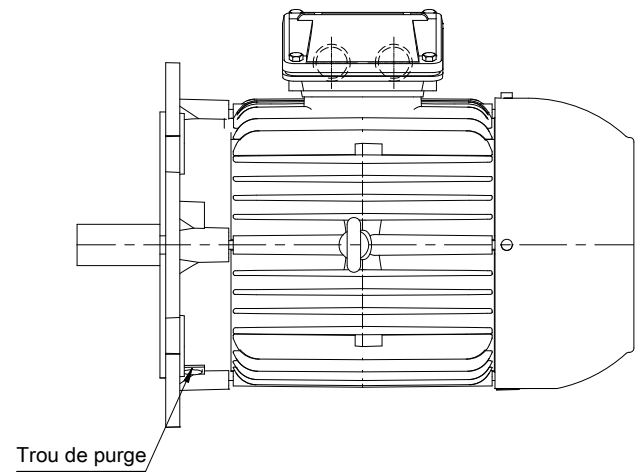
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12405170



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				



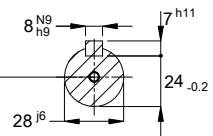
Trou de purge

Mise à la terre 0.5-6 mm² / 20-10 AWG

Boîte à bornes principale
2x M25x1.5

Trou de purge

Bout d'arbre devant



DM10 WEG WPR-7339

Peinture interne époxy
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T

01383 04 Pôles 50 Hz

Échelle 1 : 5

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2					
VÉRIF.		CARCASSE 100L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

