

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12774369

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 721 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.78 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	75	75
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	138/79.7	121
Courant de démarrage [A]	1128/654	1123
Intensité de démarrage [A]	8.2	9.3
Courant à vide [A]	58.0/33.6	55.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490	1791
Glissement [%]	0.67	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	481	400
Couple de démarrage [%]	270	320
Couple maximum [%]	300	350
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	69.0 dB(A)	73.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	95.0
	75%	95.0
	100%	96.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.68
	75%	0.78
	100%	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.0	2.9
	P3 (0,25;1,0)	2.7	2.5
	P4 (0,9;0,5)	2.3	2.2
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.6

Type de palier	: Avant 6316 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 8720 N Compression maximum : 15795 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 13000 h	13000 h	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

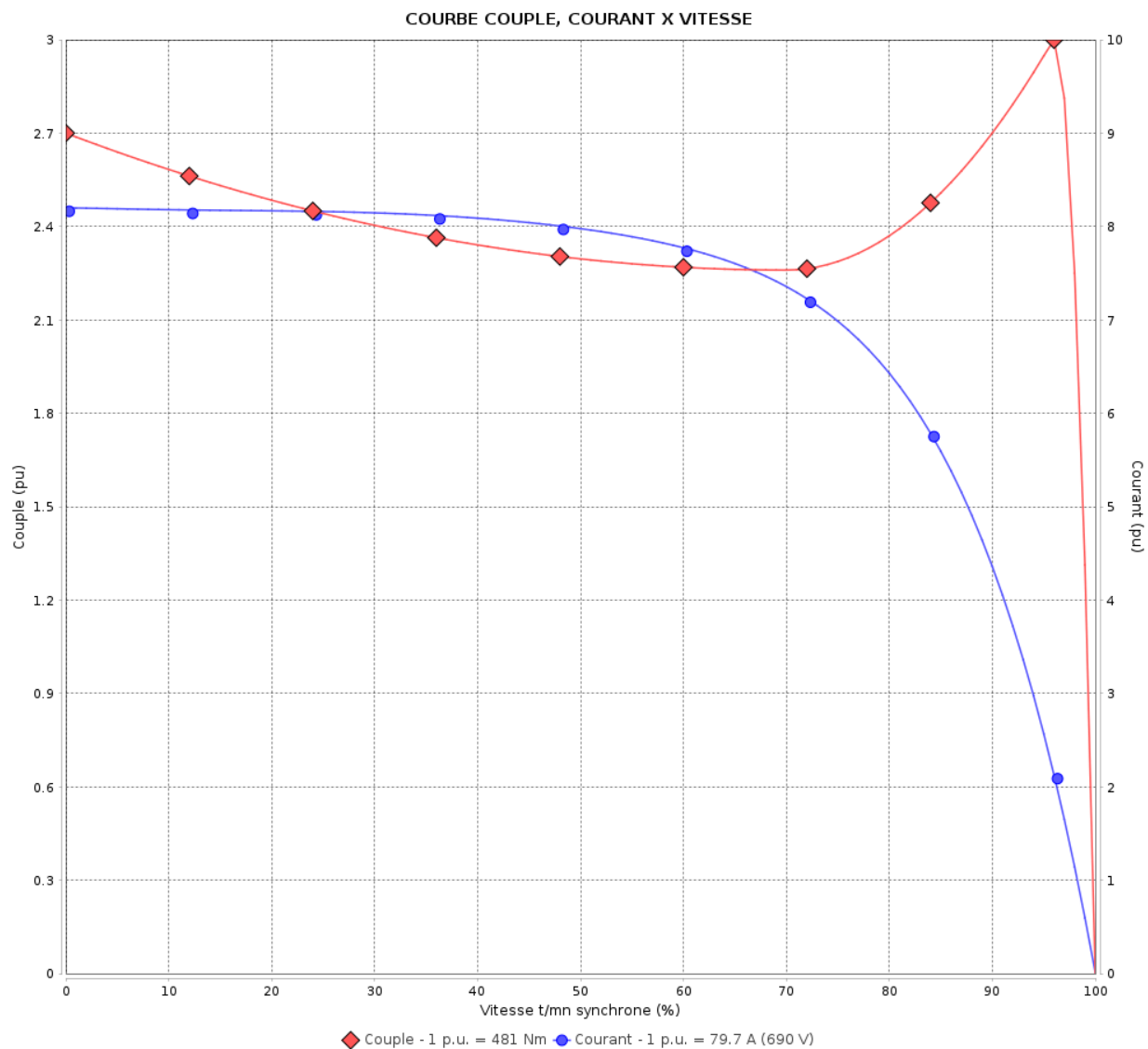
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 138/79.7 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 481 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.78 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

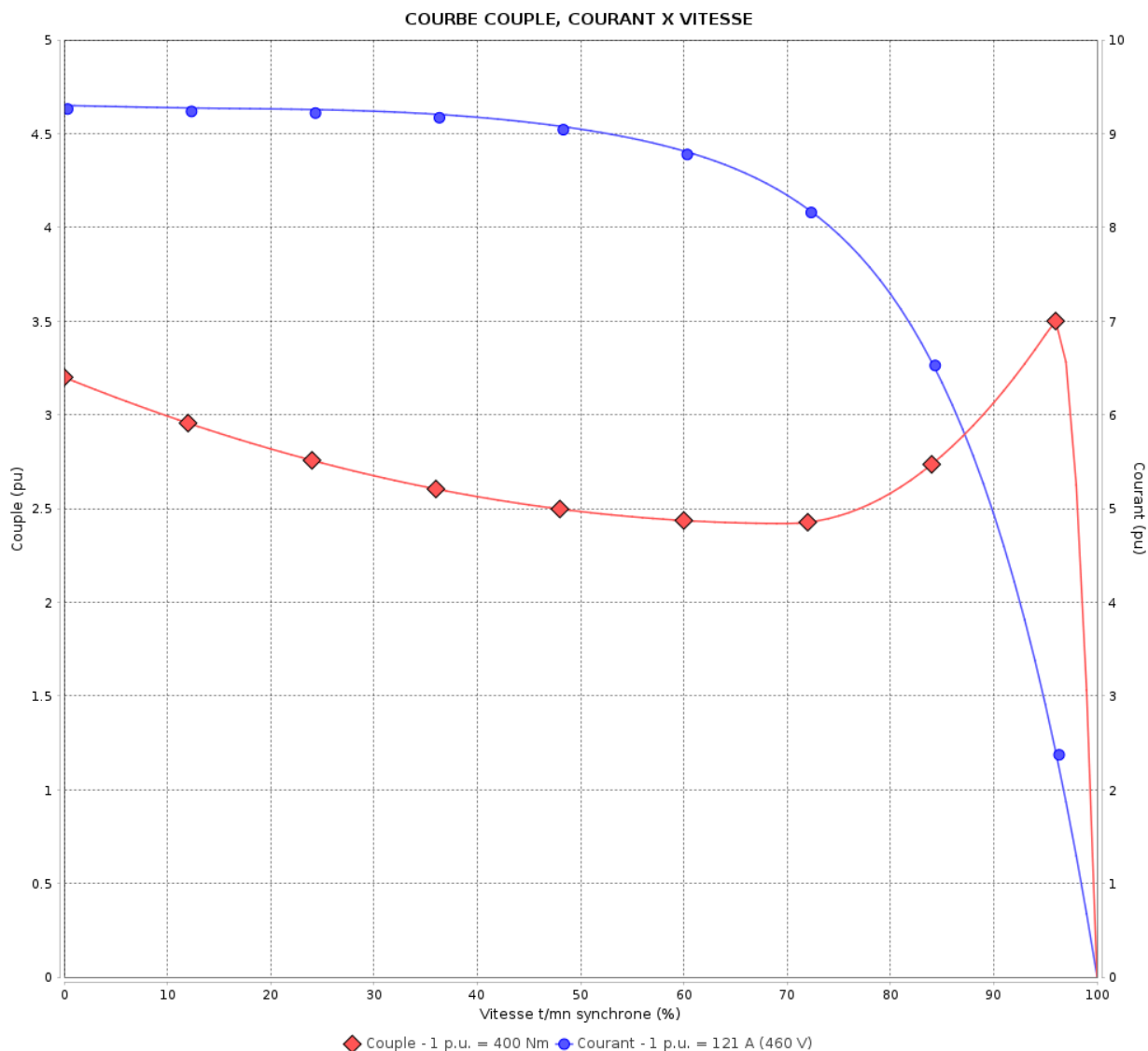
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 121 A  
 Intensité de démarrage : 9.3  
 Couple à pleine charge : 400 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 1791 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.78 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

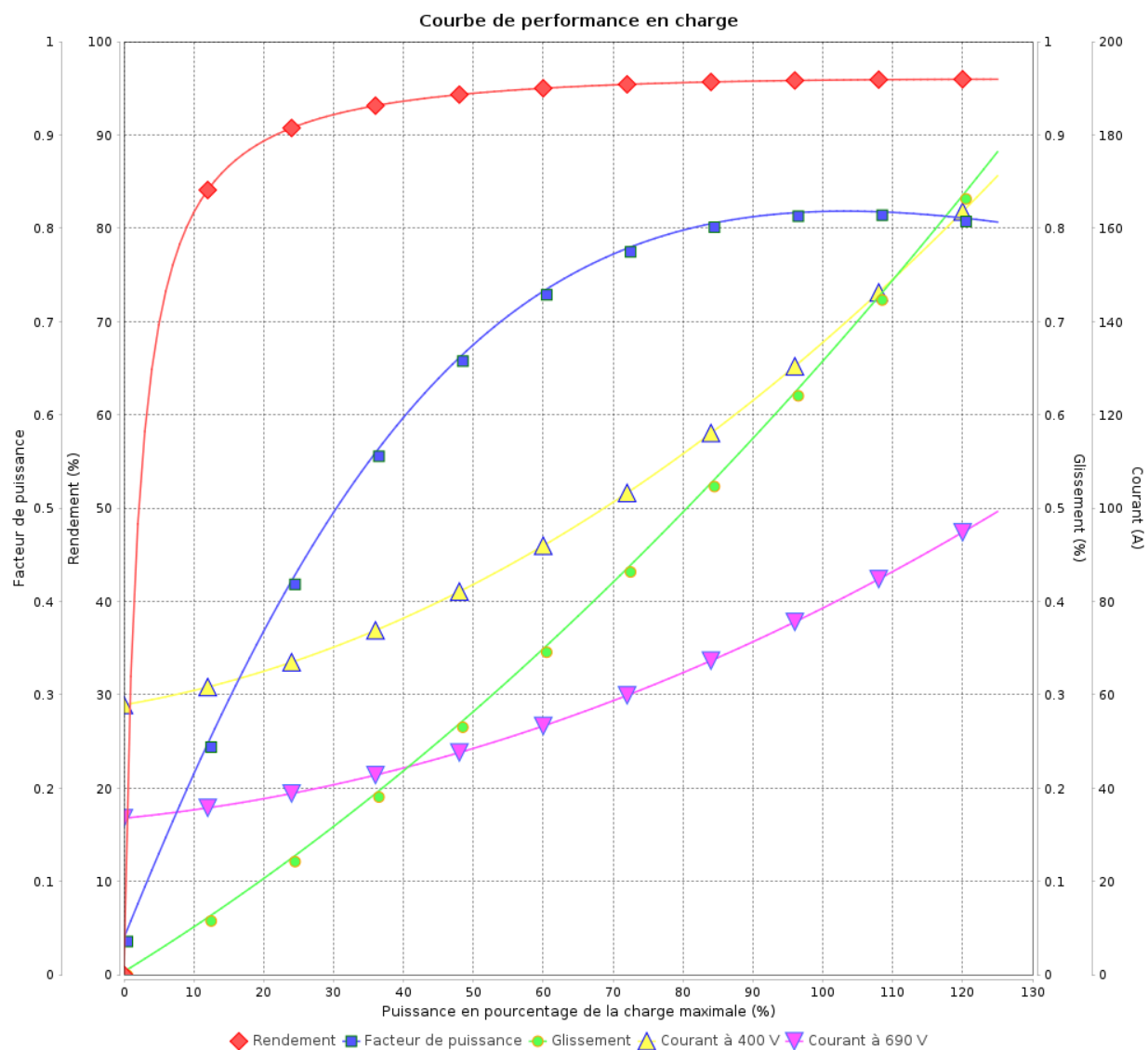
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

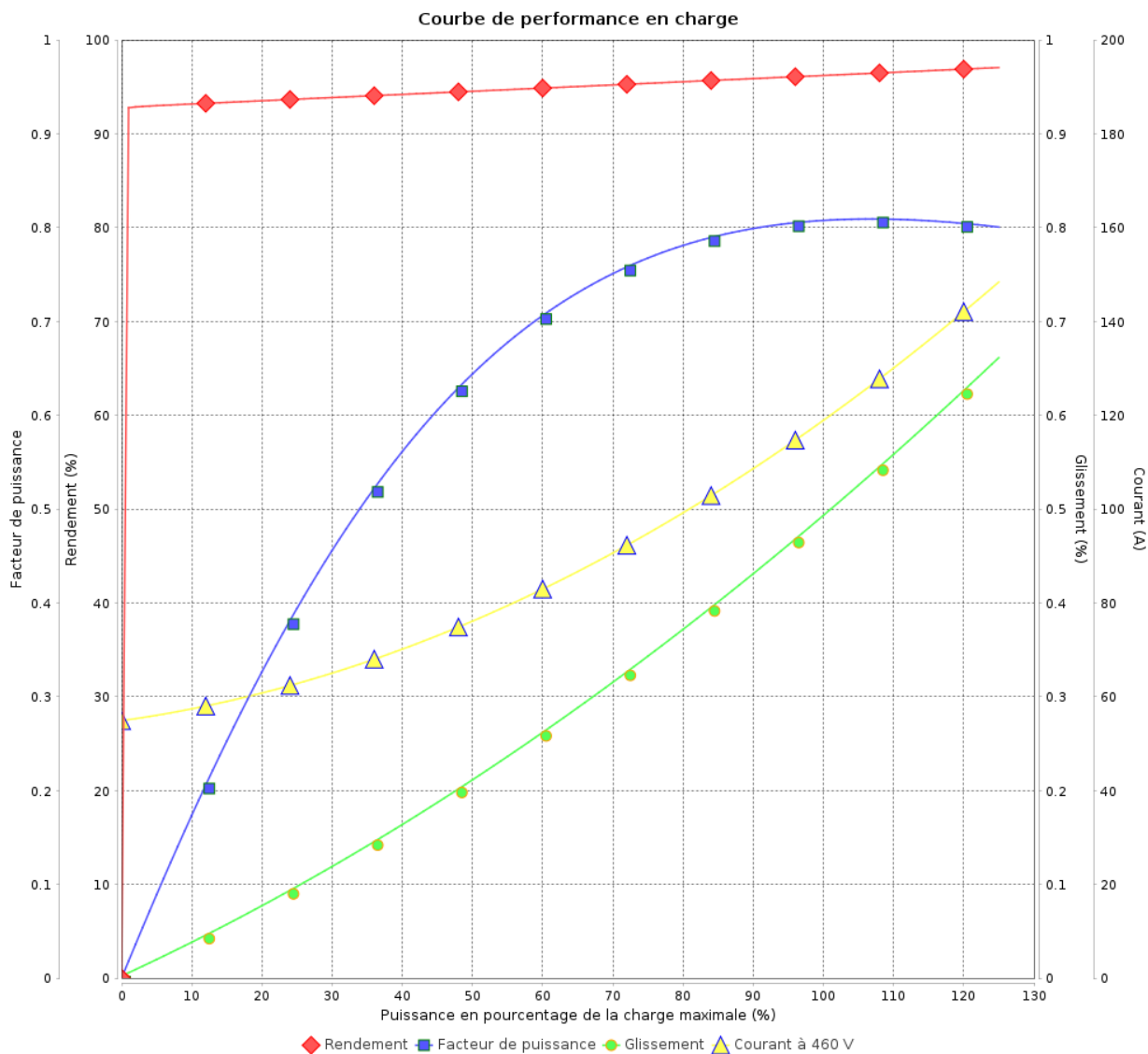
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

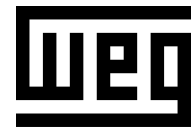
Code produit : 12774369



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

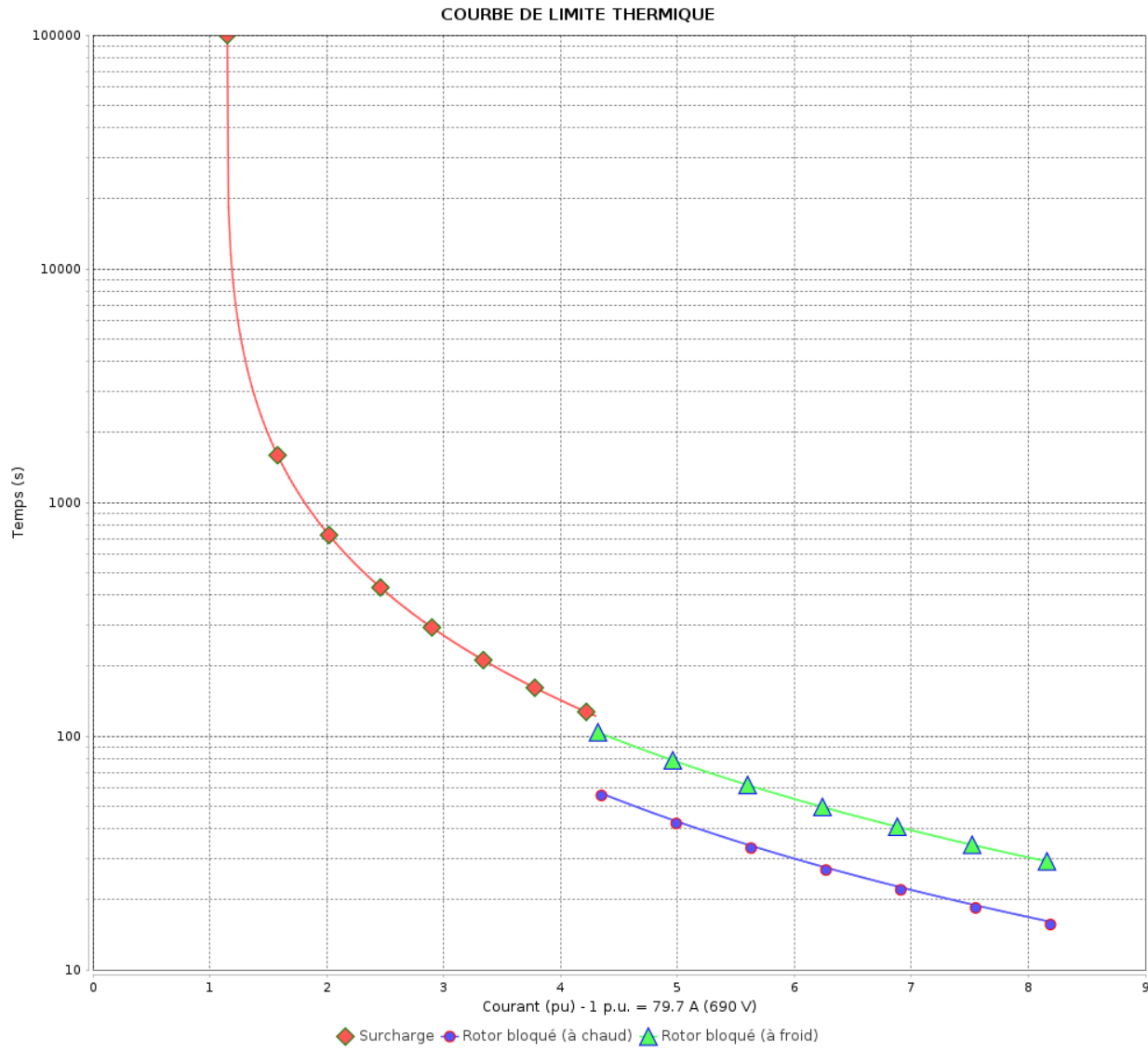
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

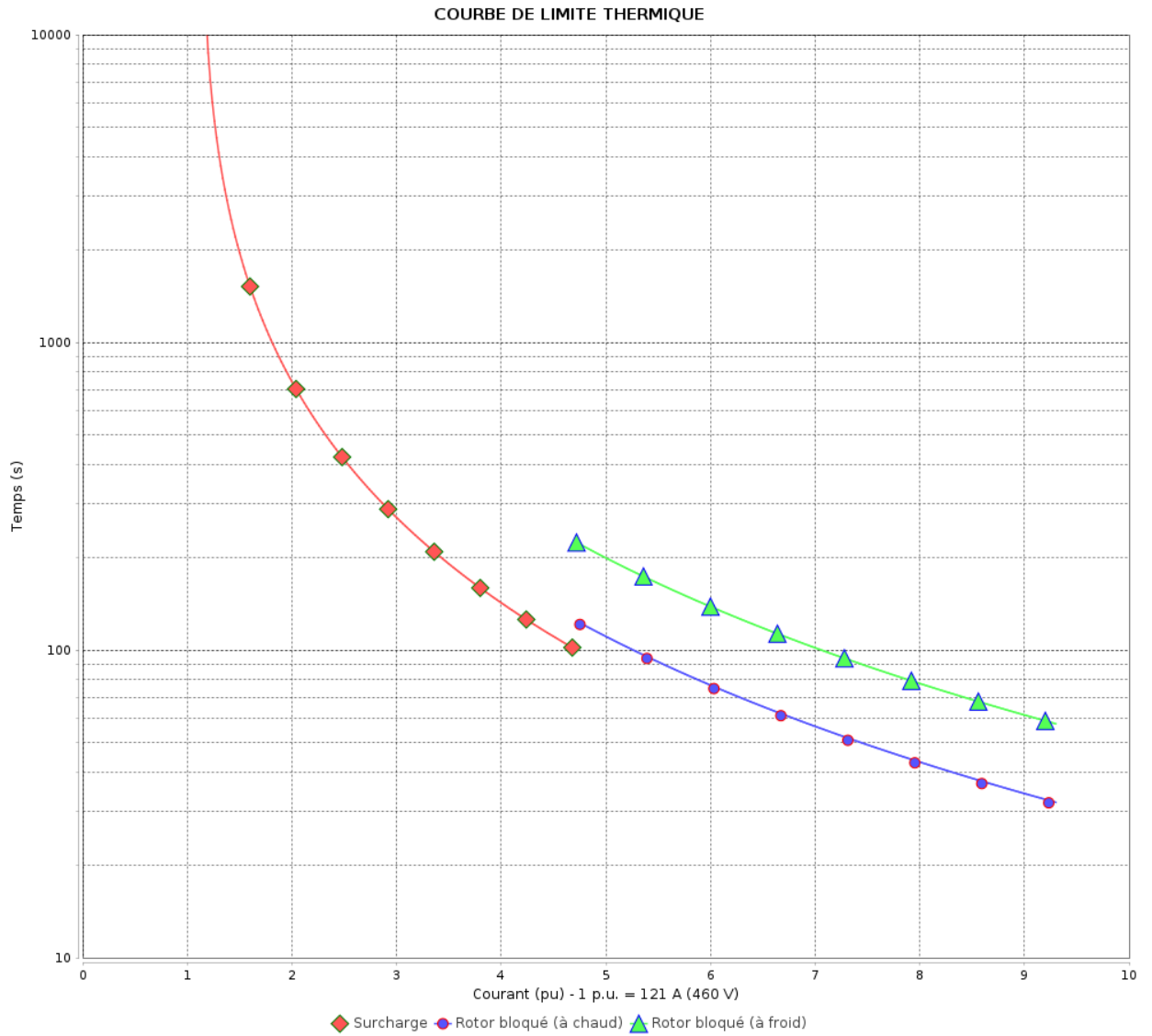
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

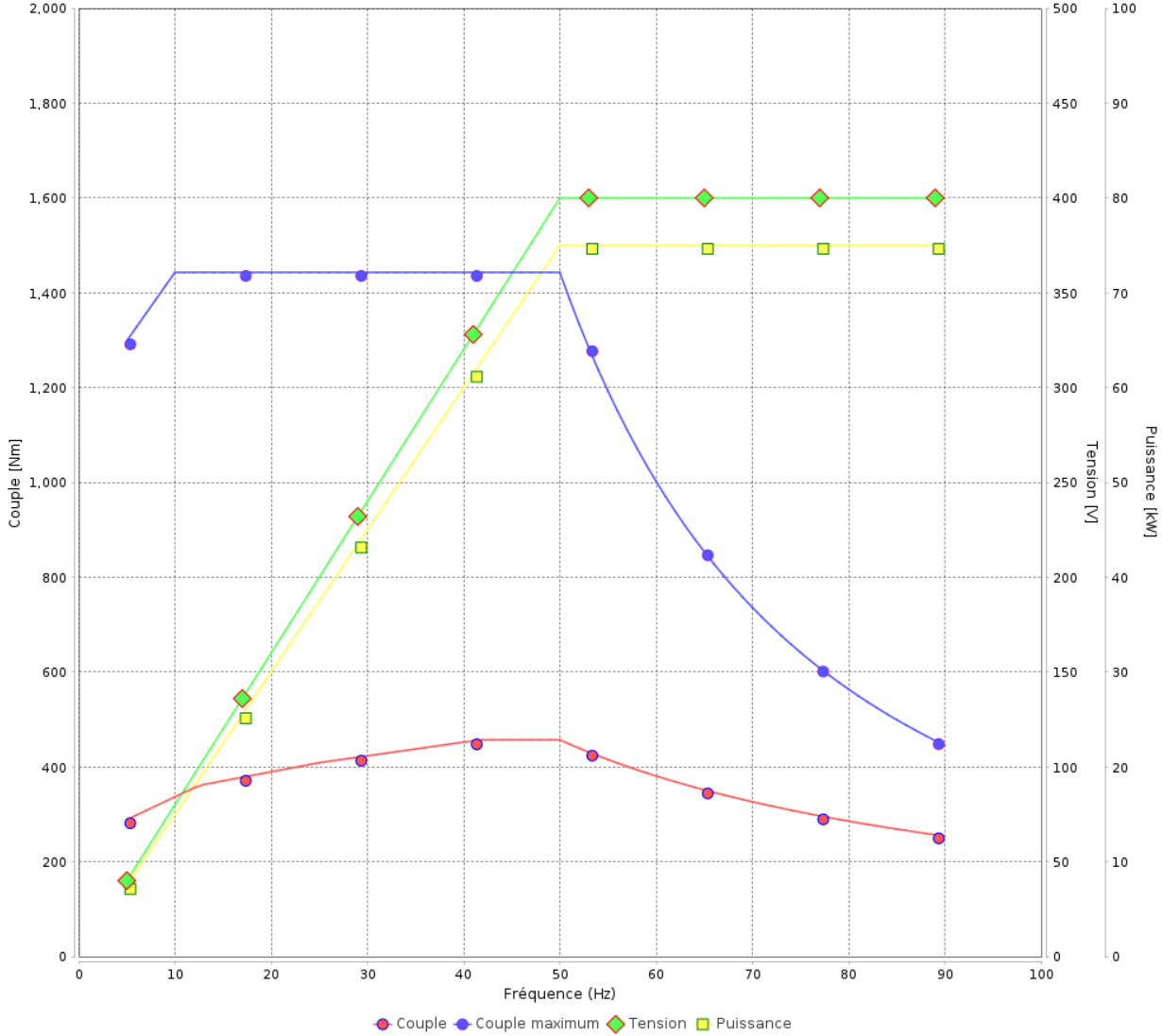


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12774369

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

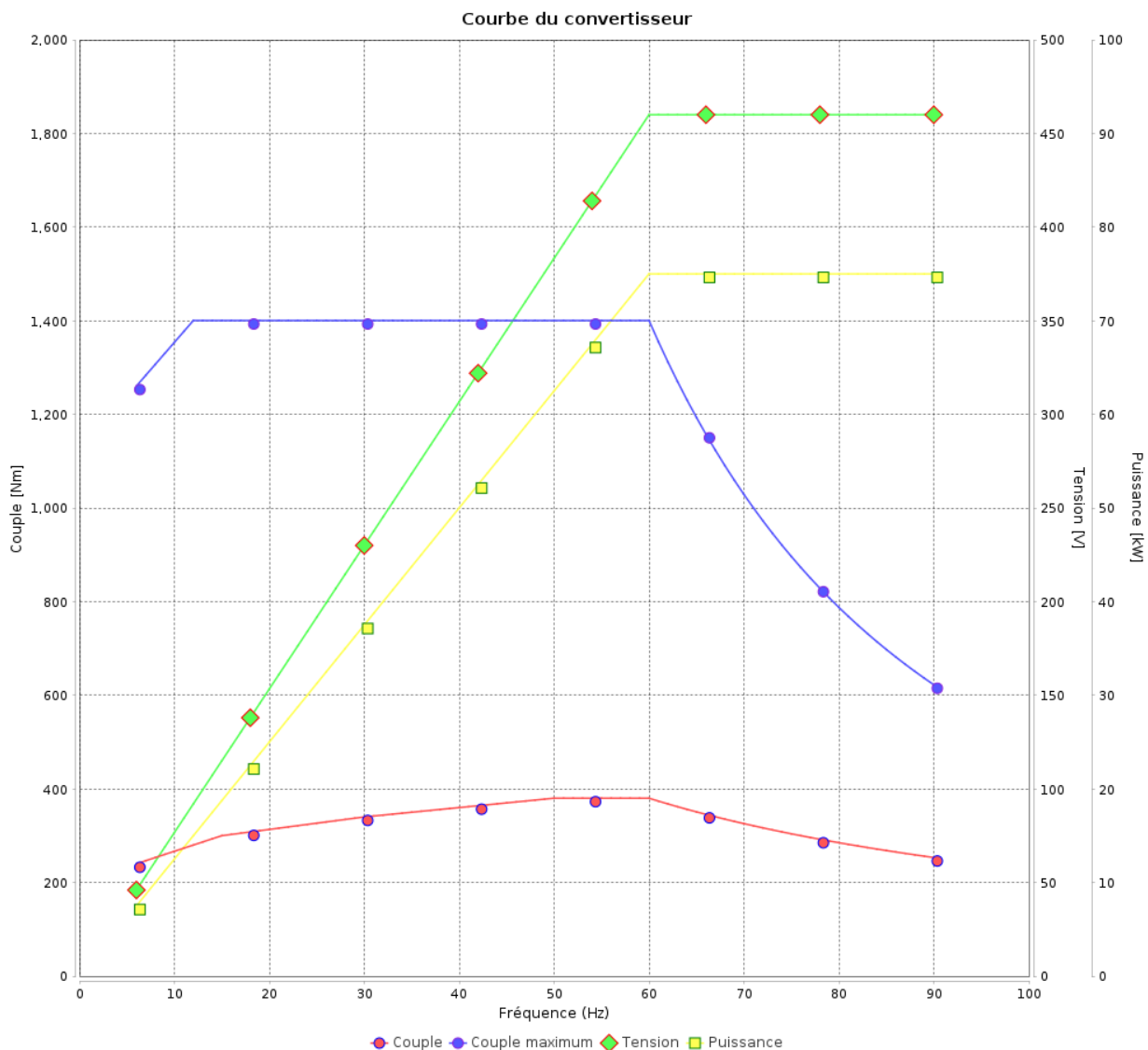
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



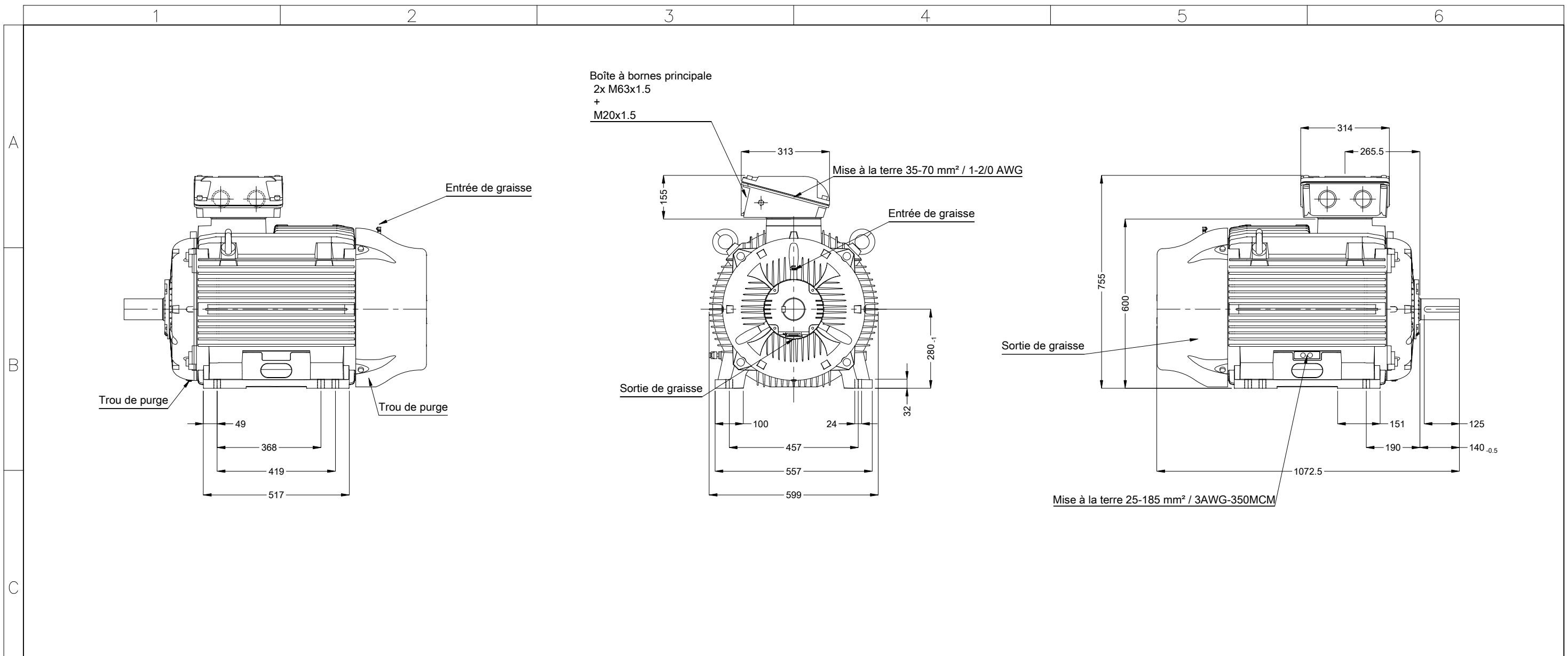
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

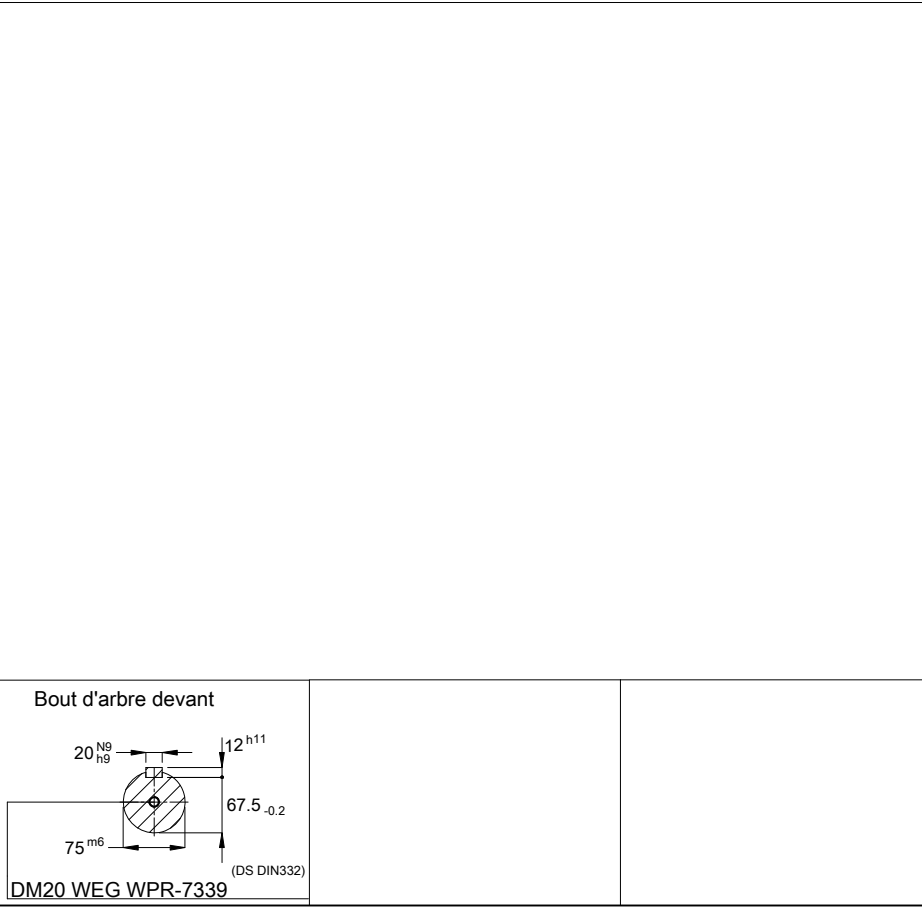
Code produit : 12774369



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B3T



02796 04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 14
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 280S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD		00	
						PAGE		1 / 1			