

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	12775559	
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1085 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.20 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	150		150	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	253/146		221	
Courant de démarrage [A]	1970/1142		1943	
Intensité de démarrage [A]	7.8		8.8	
Courant à vide [A]	67.0/38.8		62.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2981		3583	
Glissement [%]	0.63		0.47	
Couple à pleine charge [Nm]	481		400	
Couple de démarrage [%]	240		260	
Couple maximum [%]	290		320	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	50s (à froid) 28s (à chaud)		54s (à froid) 30s (à chaud)	
Bruit ²	77.0 dB(A)		81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.0	94.5	
	75%	95.8	95.0	
	100%	96.3	95.8	
Cos Φ	25%			
	50%	0.81	0.78	
	75%	0.86	0.86	
	100%	0.89	0.89	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	4.4	
	P2 (0,5;1,0)	2.7	3.1	
	P3 (0,25;1,0)	2.2	2.5	
	P4 (0,9;0,5)	2.3	2.7	
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.1	
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.6	
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum	: 4757 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum	: 15400 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

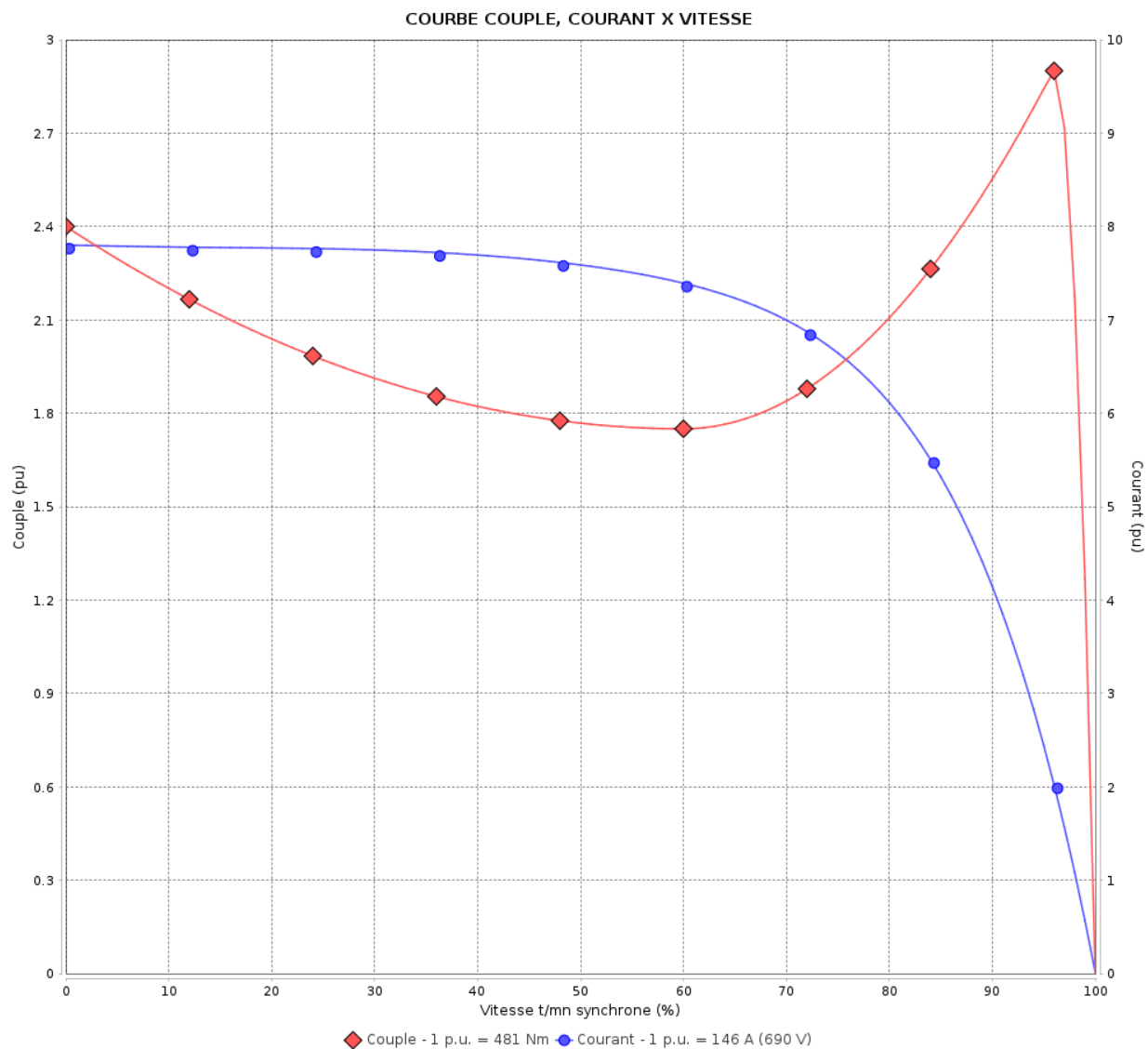
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 253/146 A
 Intensité de démarrage : 7.8
 Couple à pleine charge : 481 Nm
 Couple de démarrage : 240 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 2981 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.20 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

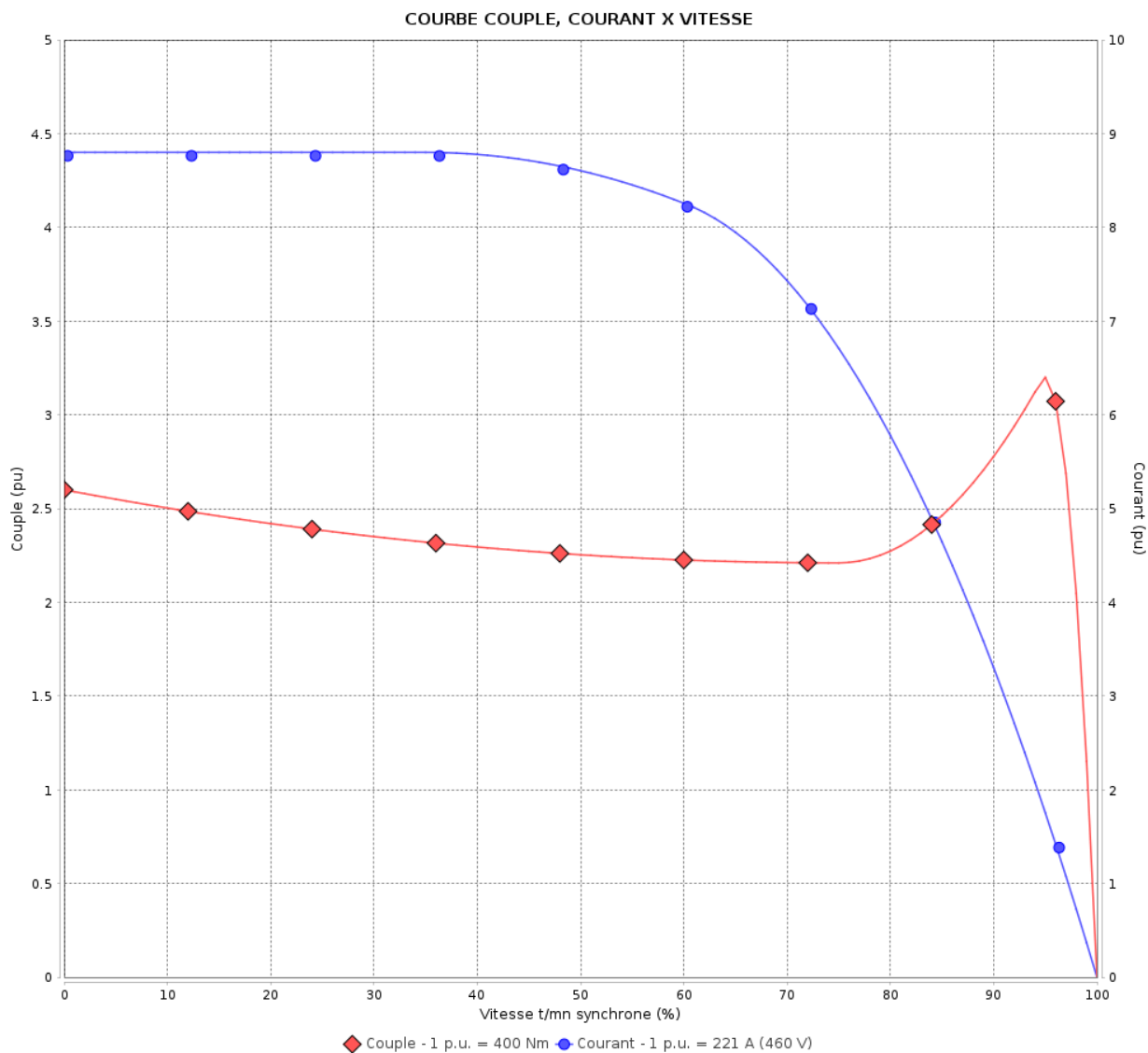
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 221 A	Moment d'inertie (J)	: 3.20 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 400 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3583 rpm		

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

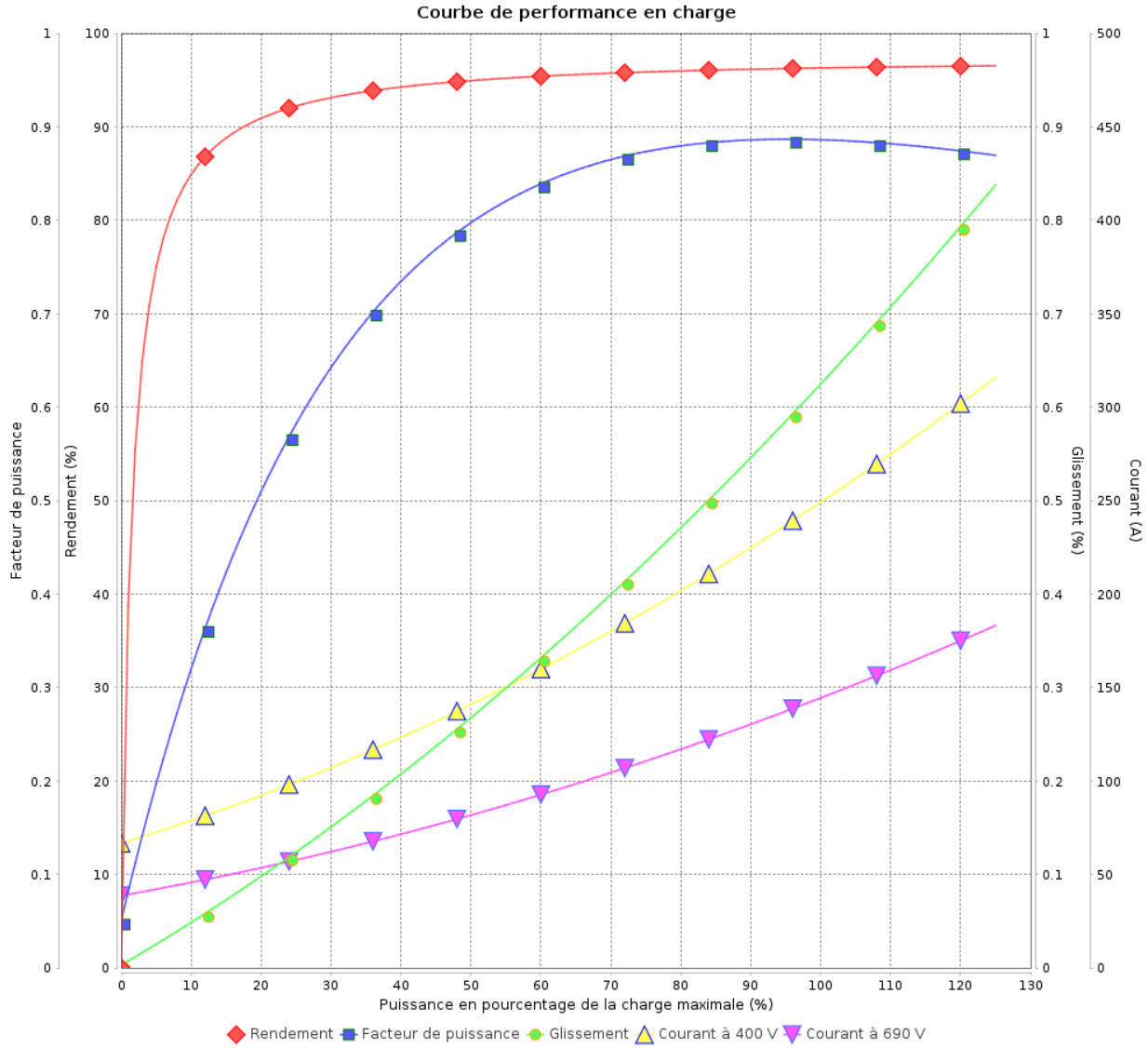
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

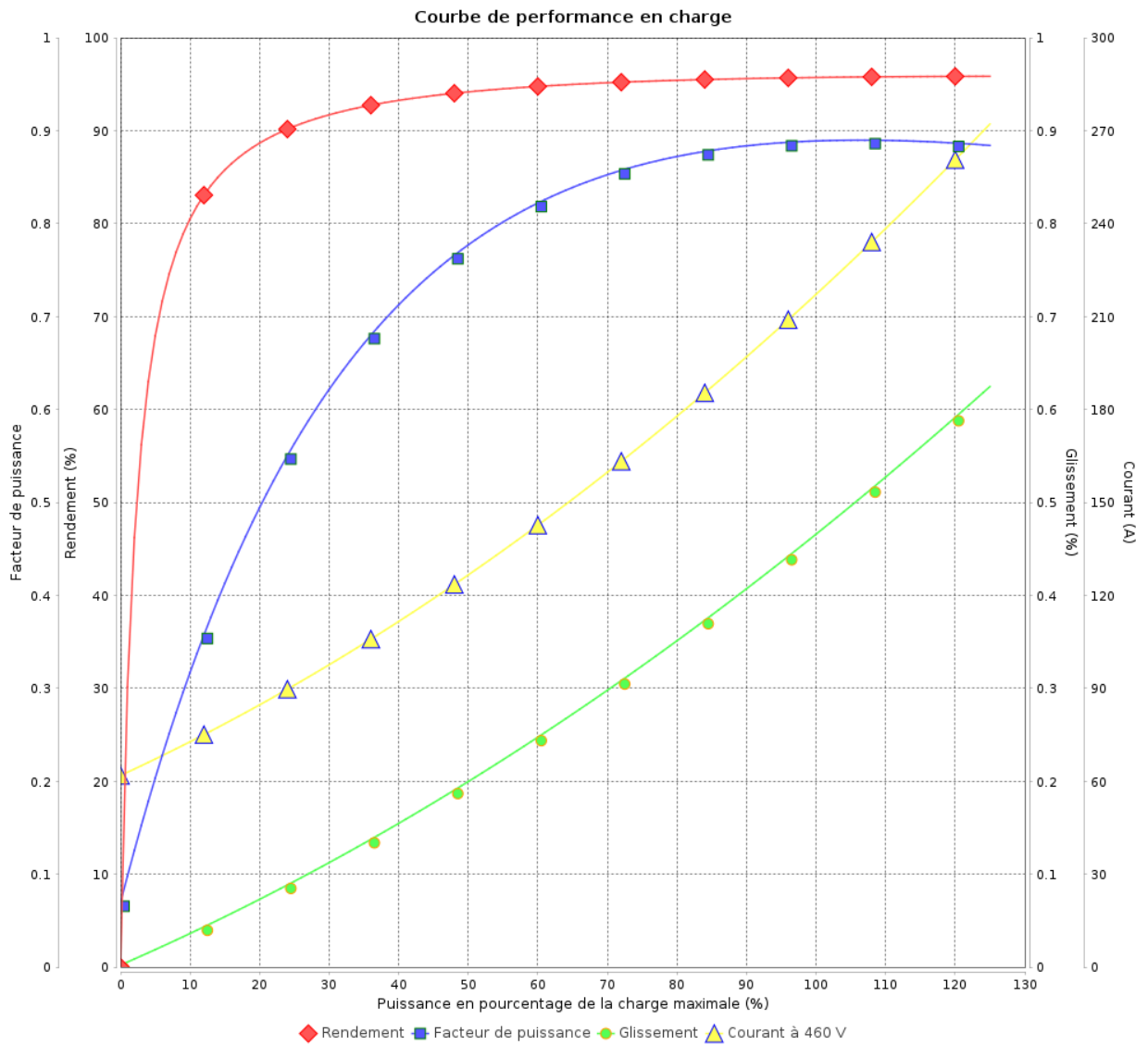
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 7 / 11	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

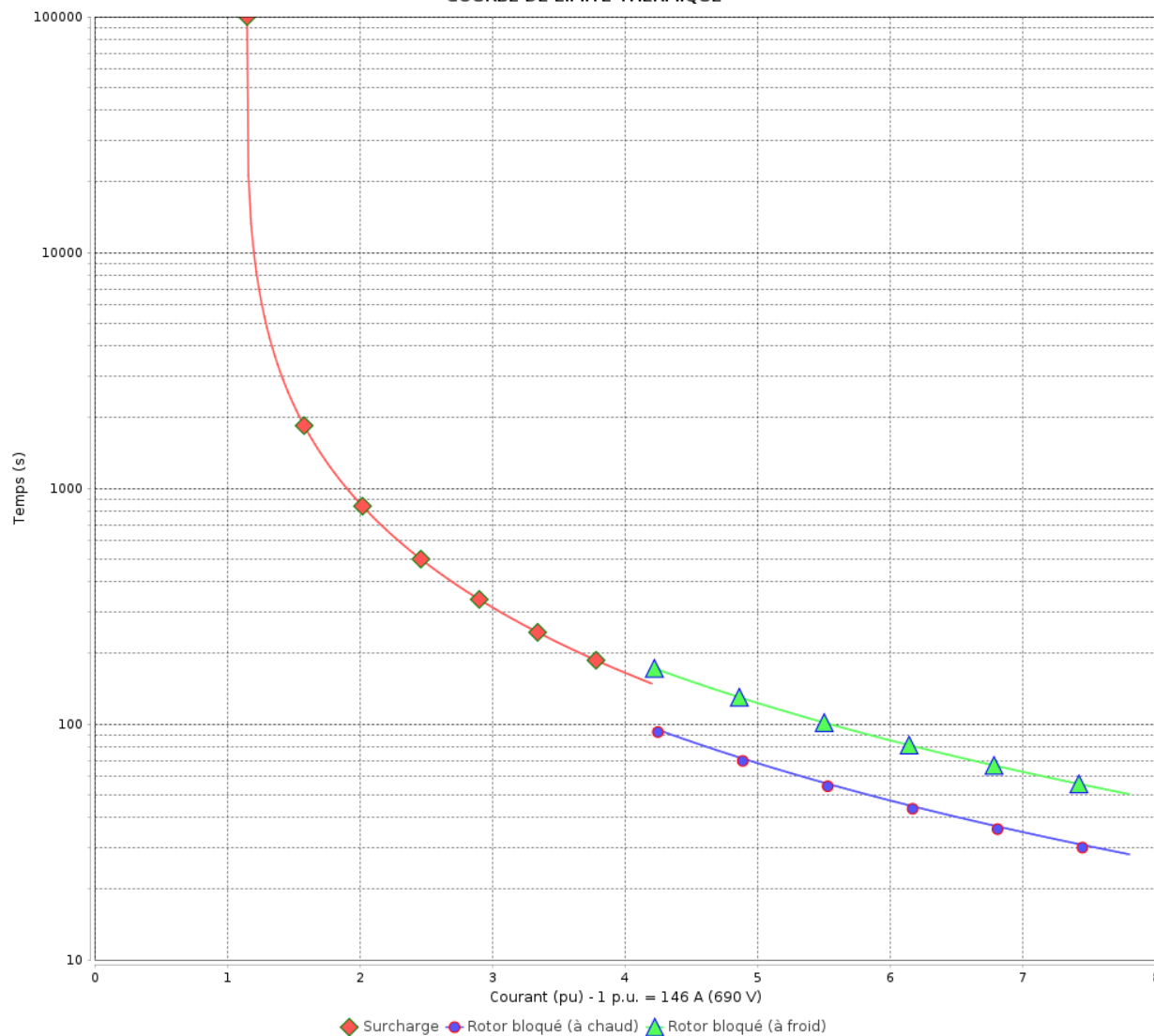


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

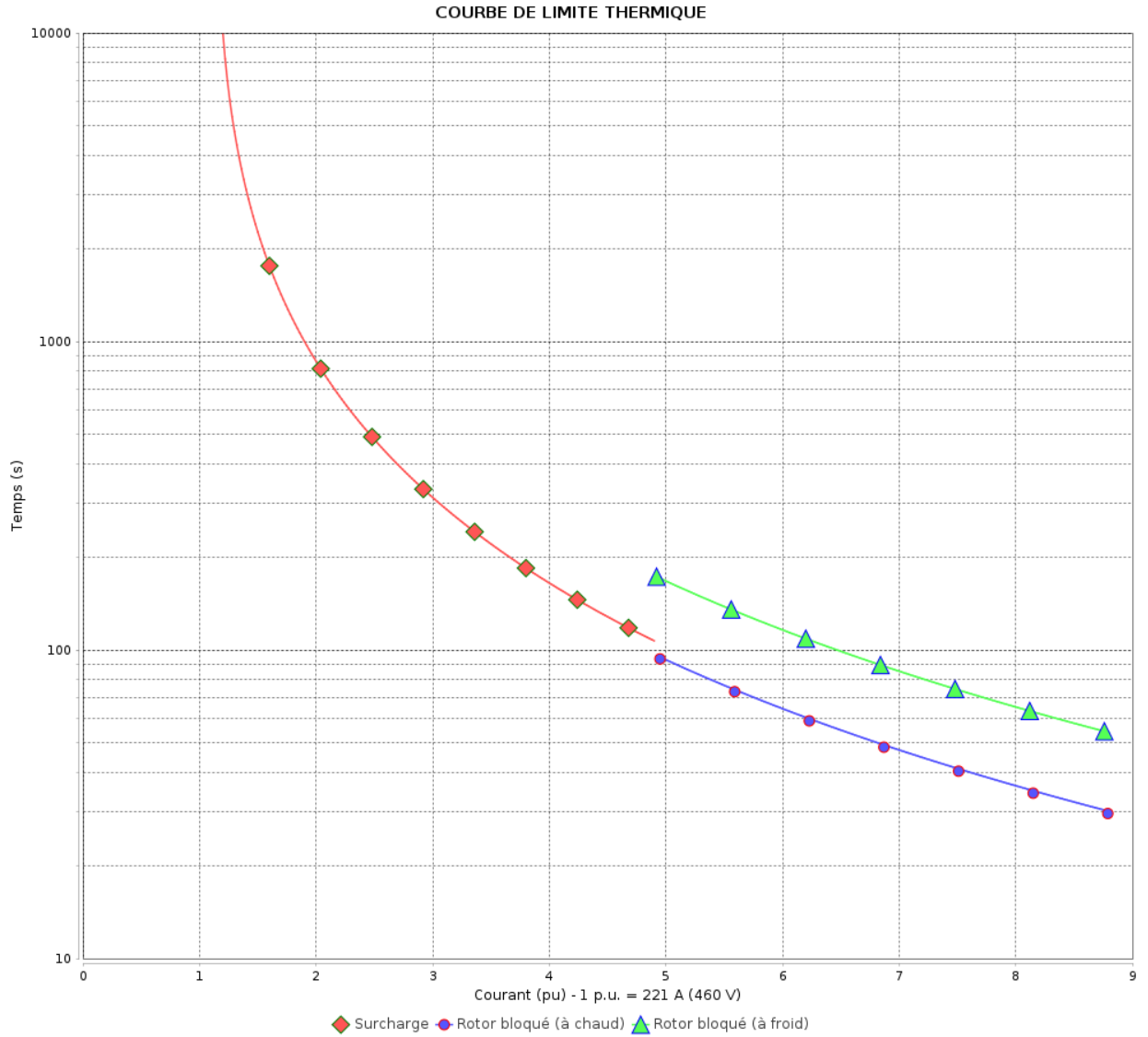
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

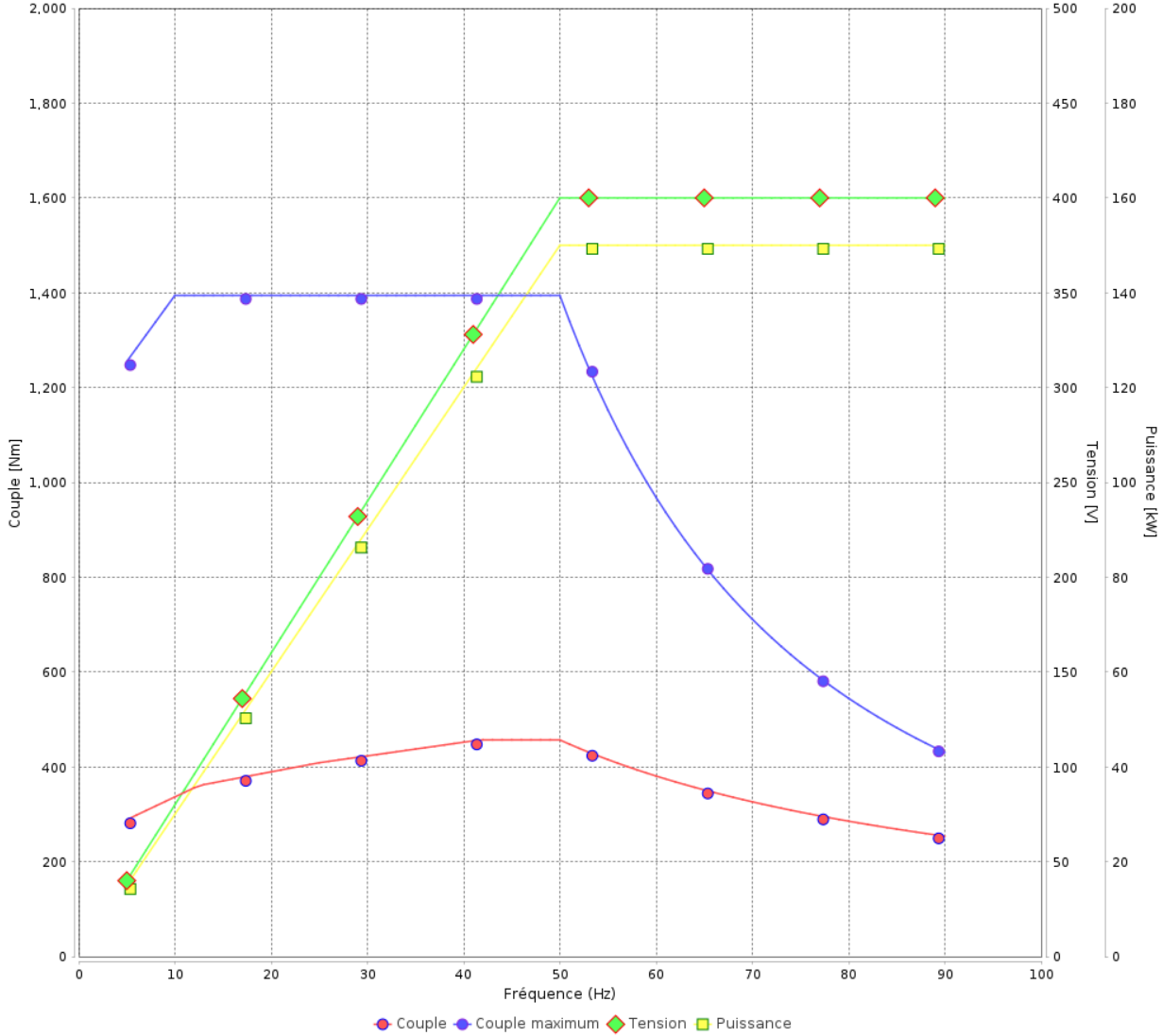


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

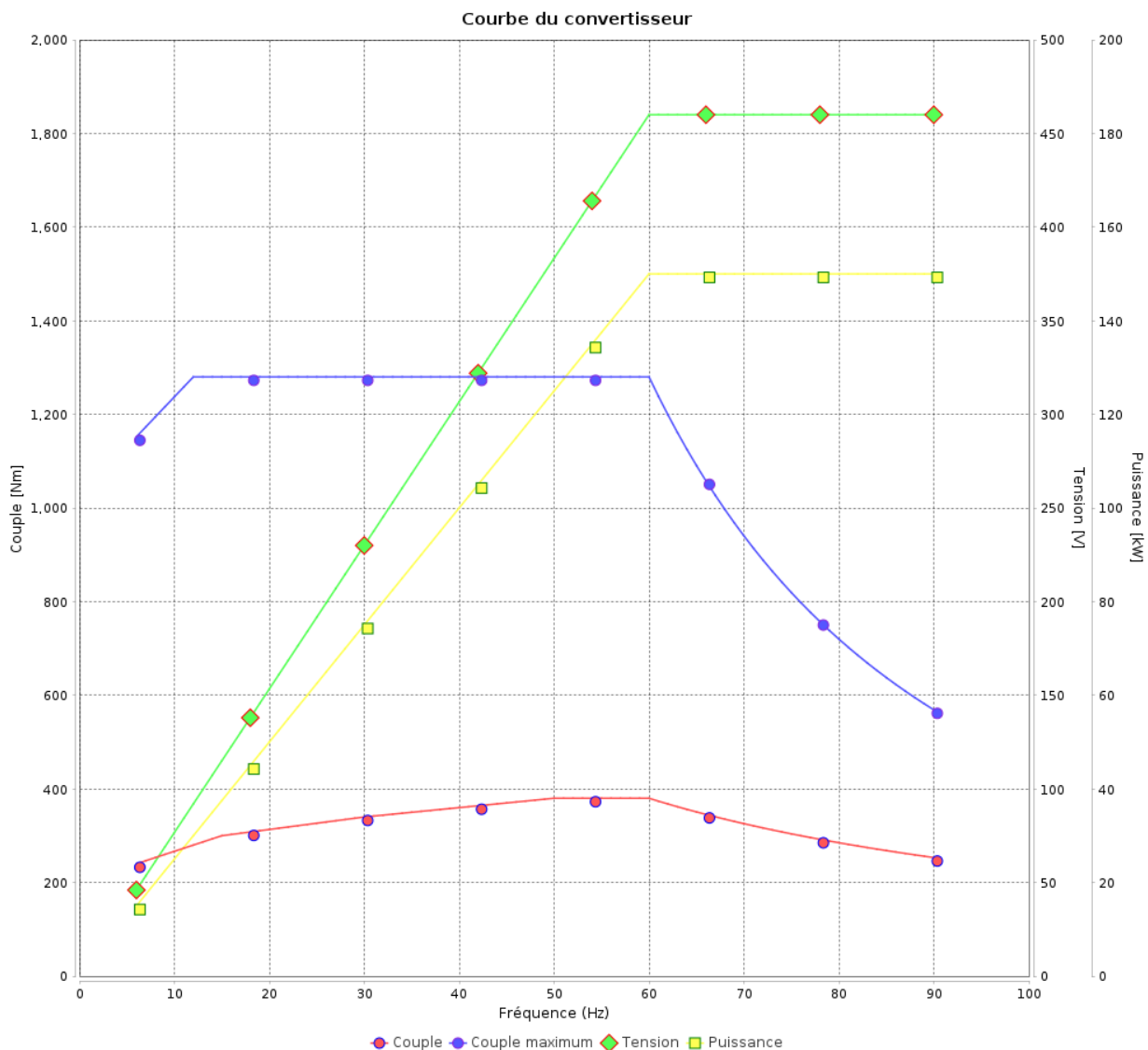
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



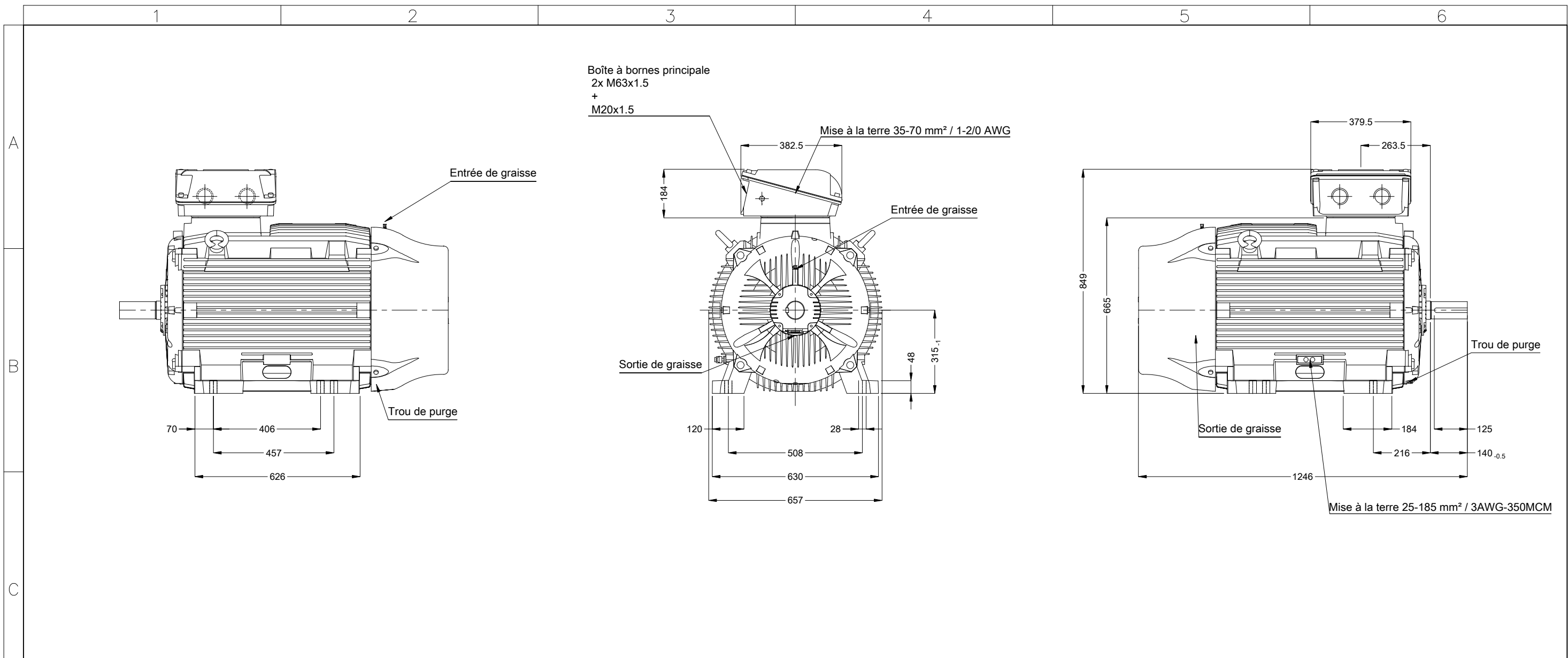
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775559



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

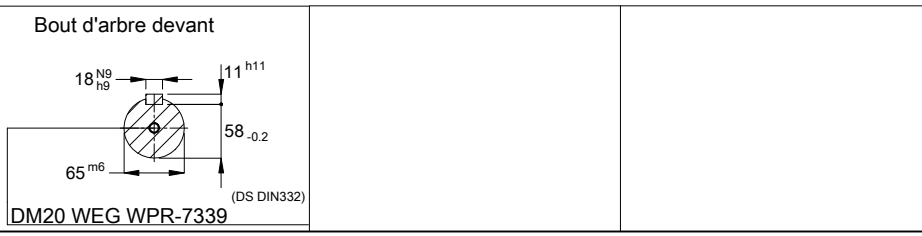


Flasque AR avec palier isolé
 Couleur RAL 6002
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme NEMA F-3
 Forme B3T



01156 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 15
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											

Flasque AR avec palier isolé	
Couleur RAL 6002	
Peinture epoxy WEG 203A	
Forme NEMA F-3	
Forme B3T	



01156 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 15
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											

Dimensions en mm

A3