

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	12775563	
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1081 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.20 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	160		160	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	273/158		238	
Courant de démarrage [A]	1908/1106		1834	
Intensité de démarrage [A]	7.0		7.7	
Courant à vide [A]	81.0/47.0		76.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2978		3581	
Glissement [%]	0.73		0.53	
Couple à pleine charge [Nm]	513		427	
Couple de démarrage [%]	229		260	
Couple maximum [%]	280		330	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	50s (à froid) 28s (à chaud)		54s (à froid) 30s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	77.0 dB(A)		81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.5	94.5	
	75%	96.0	95.0	
	100%	96.3	95.8	
Cos Φ	25%			
	50%	0.79	0.77	
	75%	0.85	0.85	
	100%	0.88	0.88	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	4.4	
	P2 (0,5;1,0)	2.9	3.3	
	P3 (0,25;1,0)	2.4	2.8	
	P4 (0,9;0,5)	2.3	2.6	
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.1	
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.6	
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum	: 5789 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum	: 16397 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

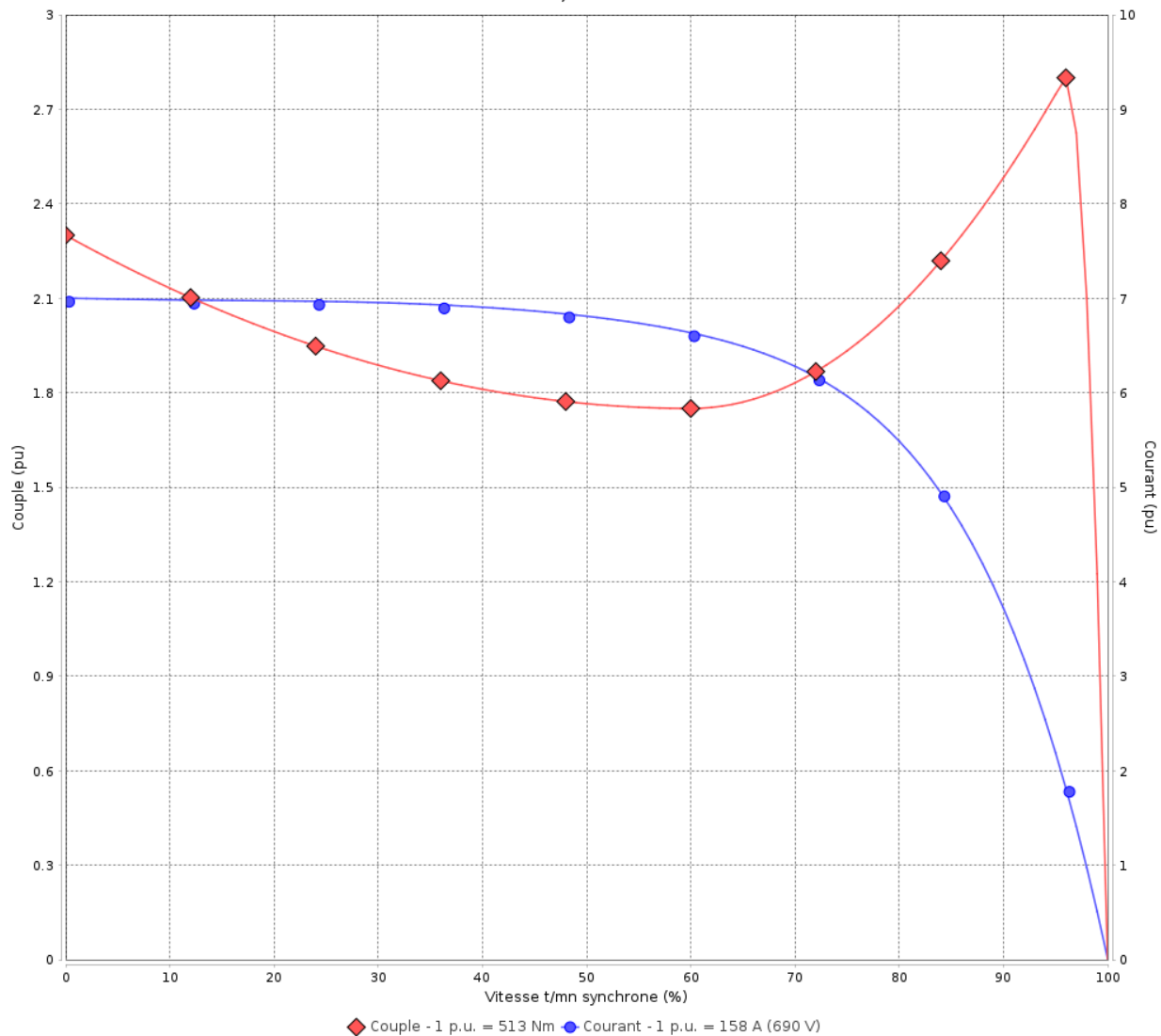


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 273/158 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 513 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 2978 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.20 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

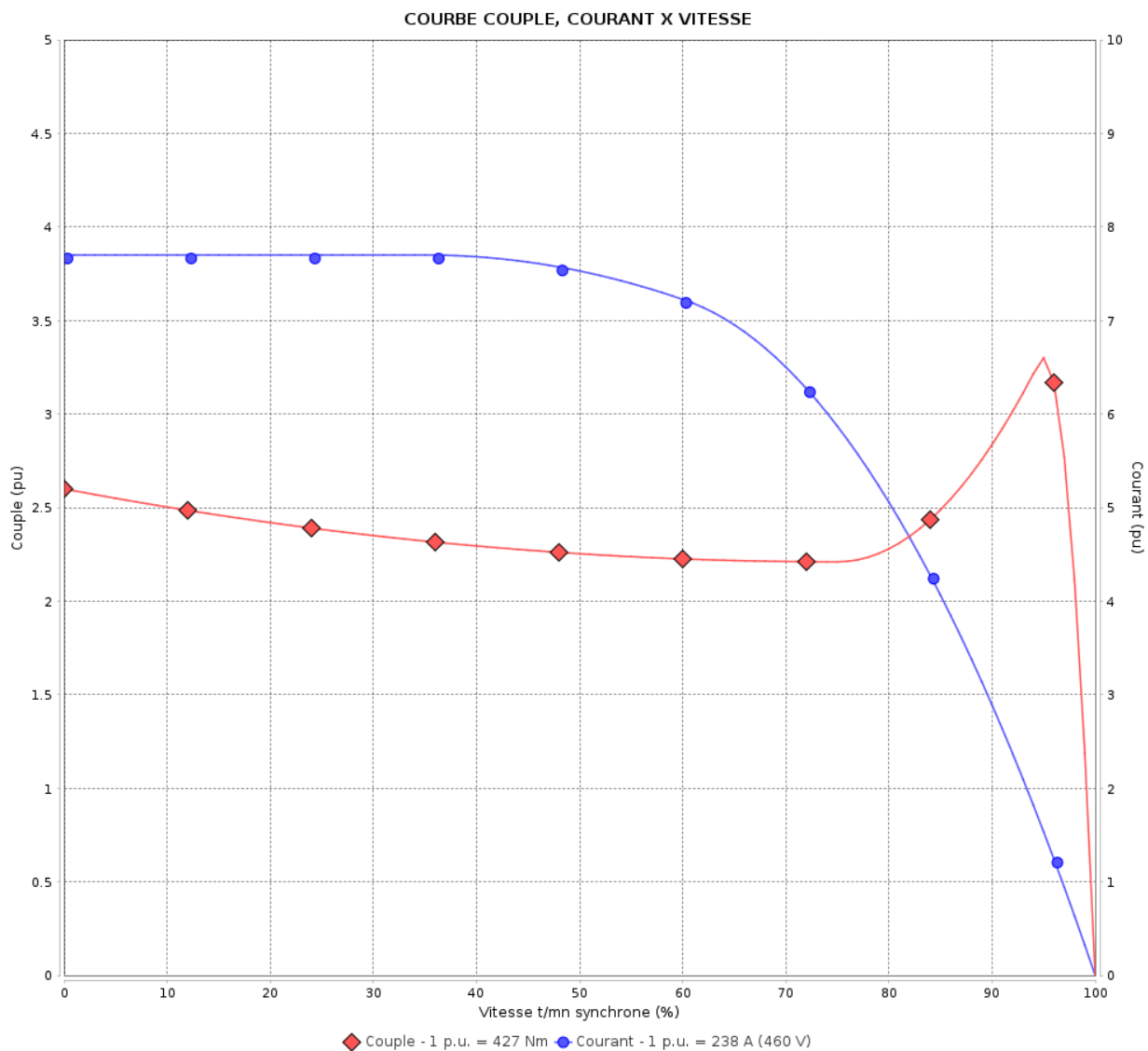
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 238 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 427 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 3581 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.20 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 11	

# Courbe de performance en charge

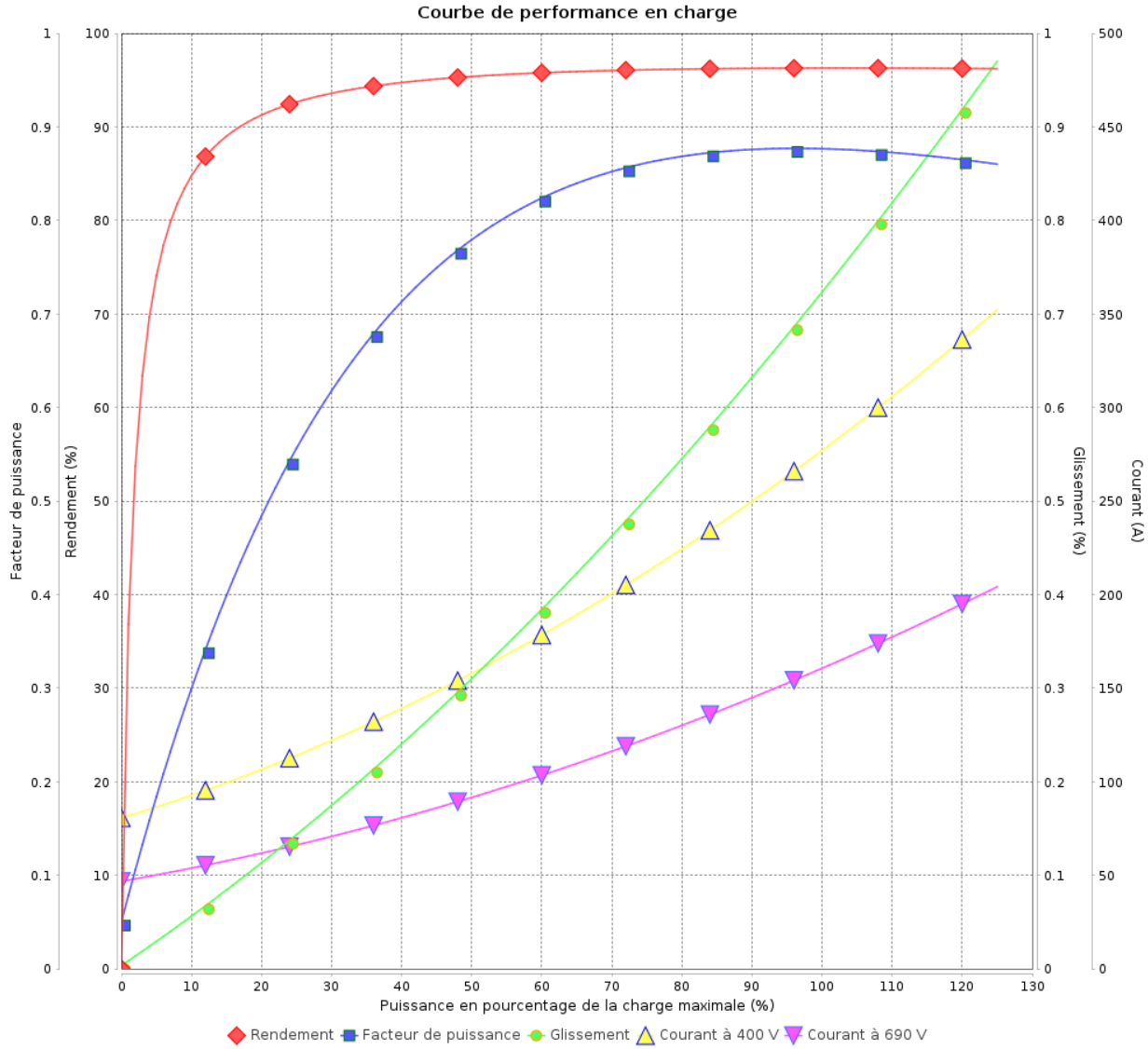
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 6 / 11	Révision

# Courbe de performance en charge

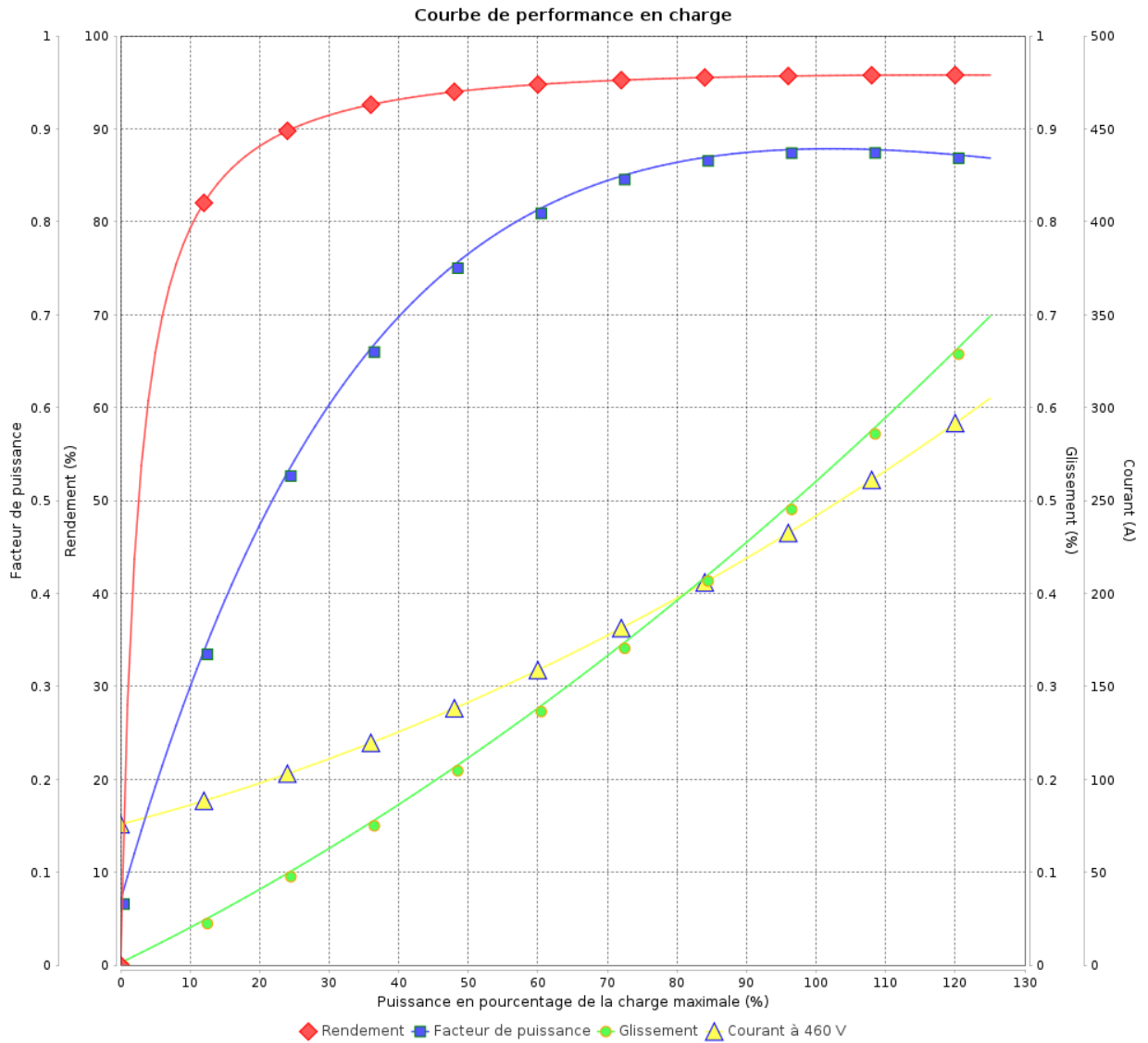
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

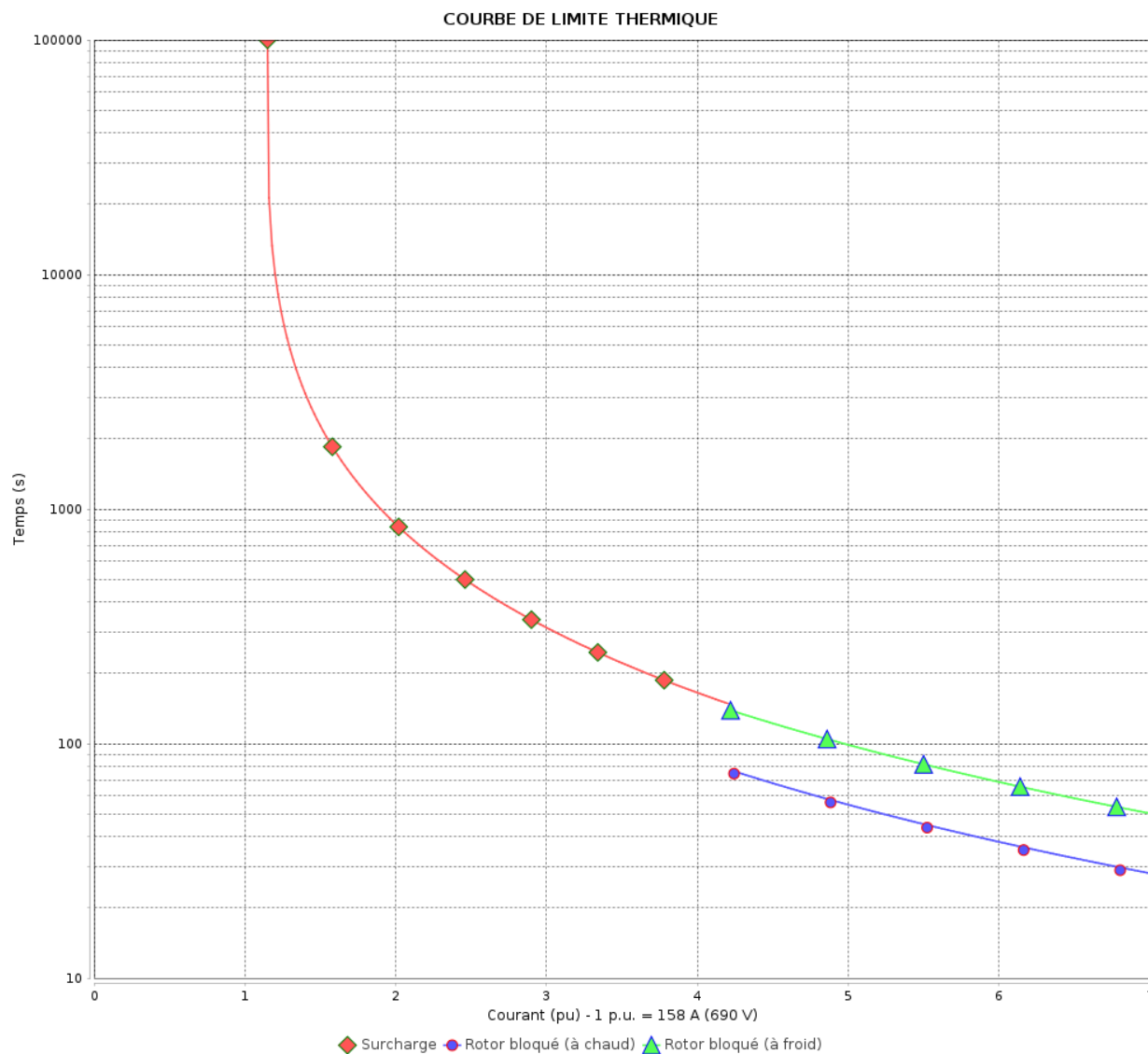
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

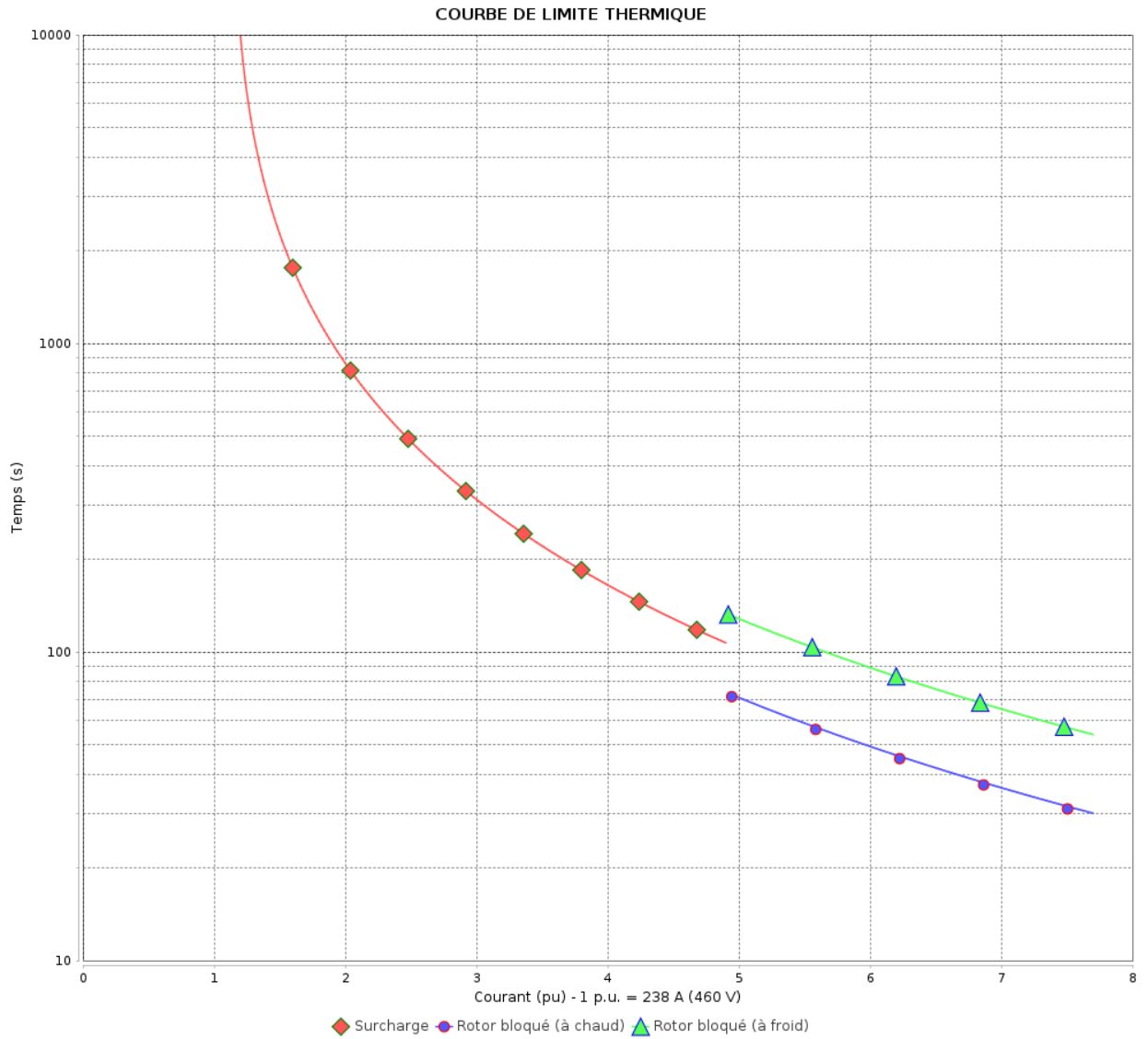
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

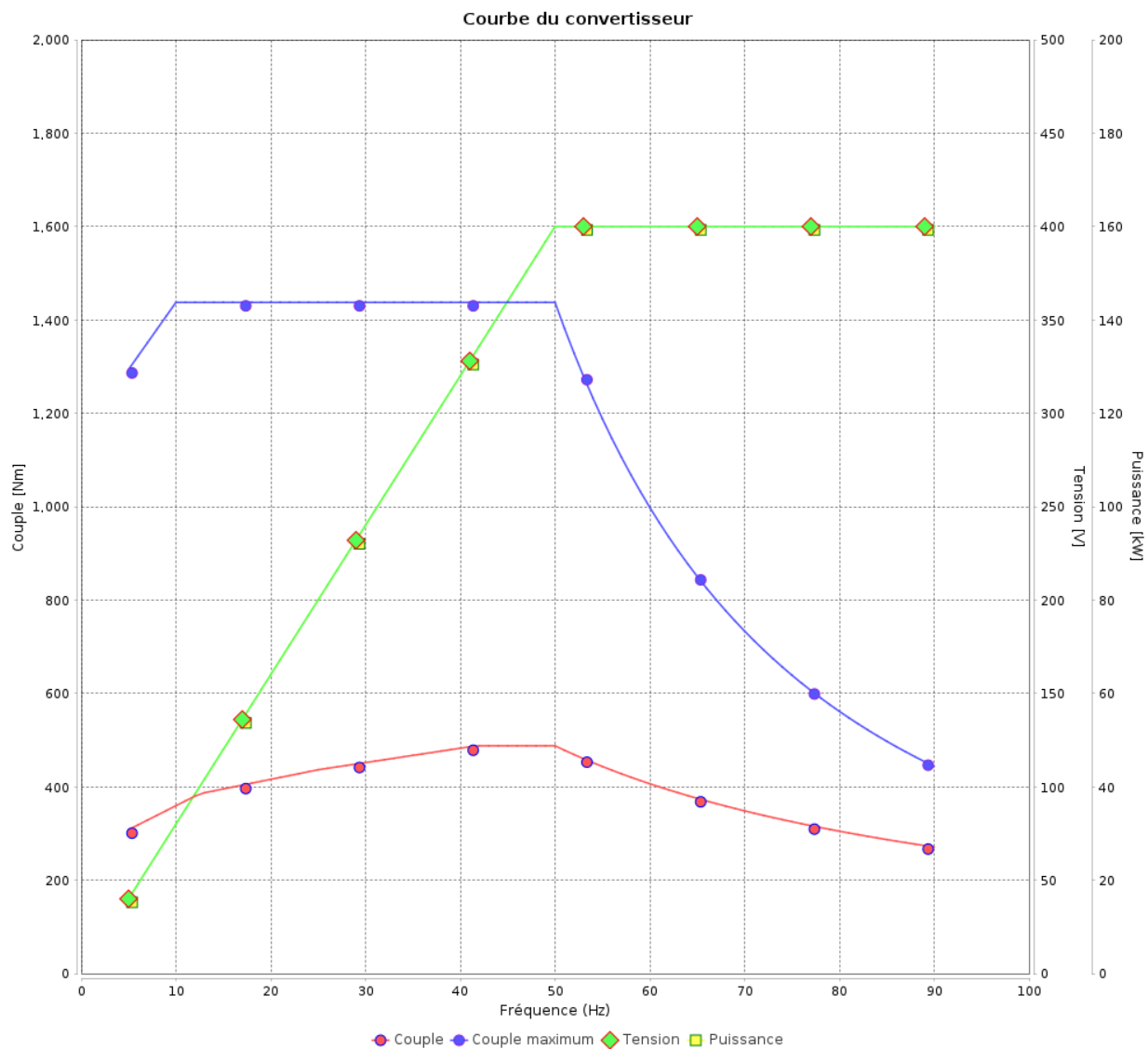
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

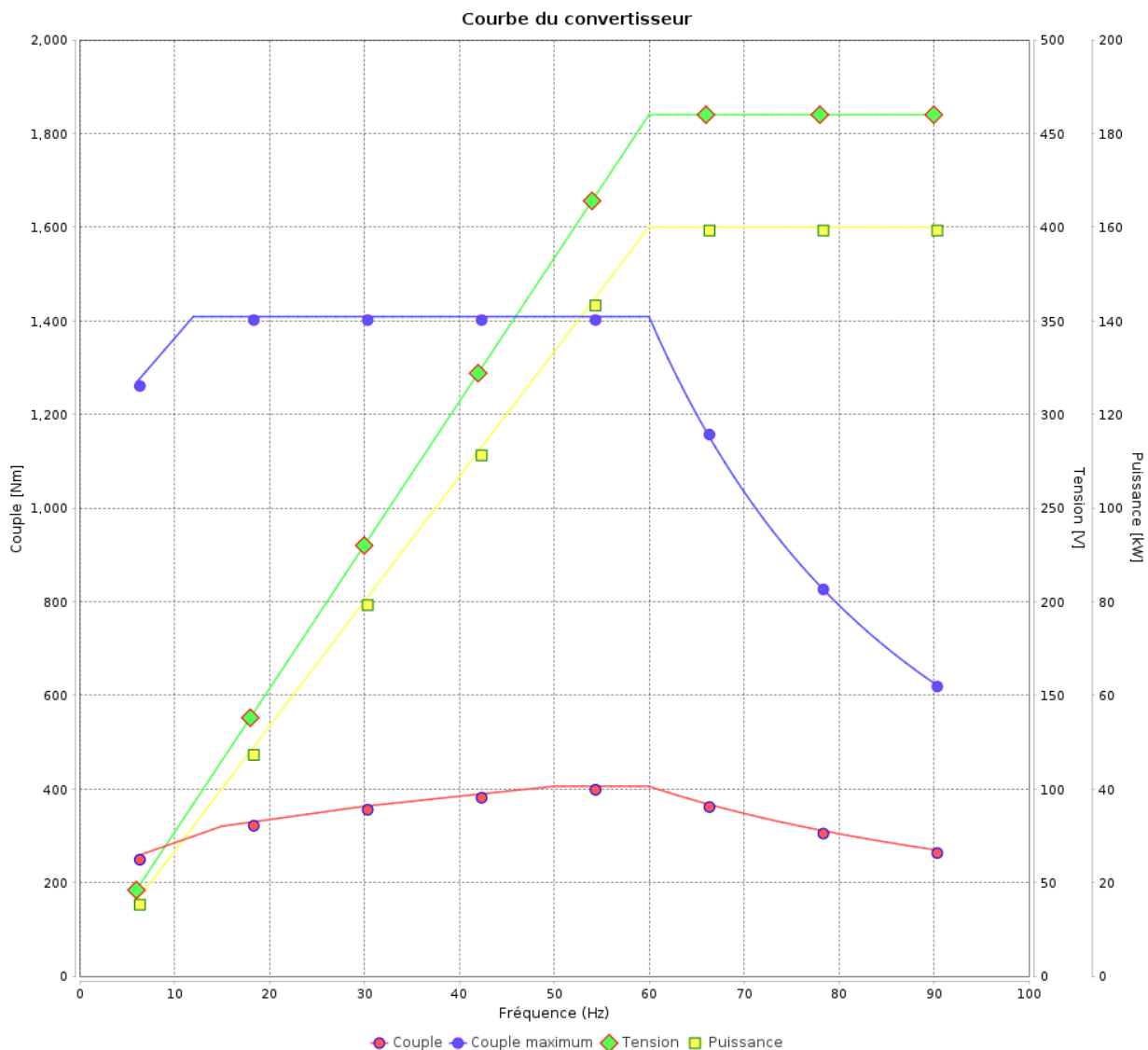
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



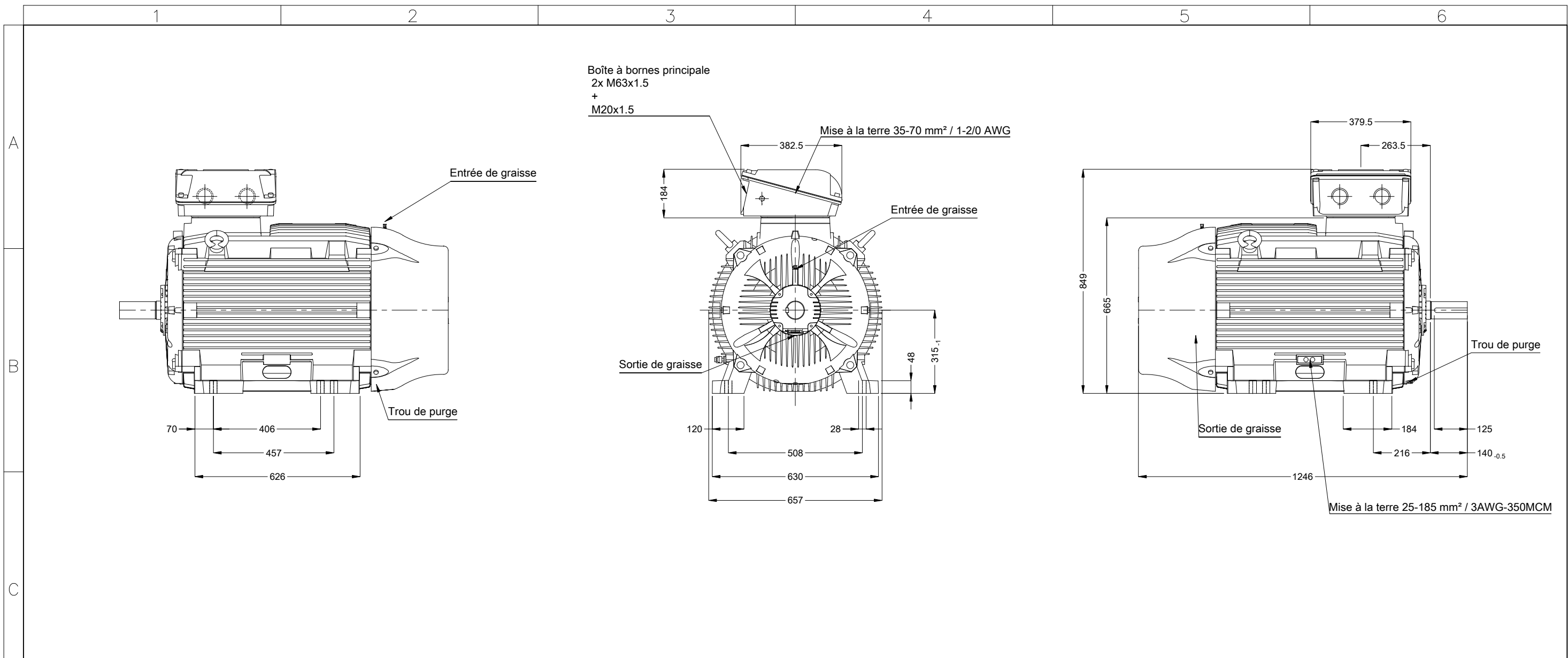
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775563



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B3T



01201 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 15
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD		00	
						PAGE		1 / 1			

Dimensions en mm

A3