

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775592

Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1261 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.72 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	200	200
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	348/202	303
Courant de démarrage [A]	3026/1754	2943
Intensité de démarrage [A]	8.7	9.7
Courant à vide [A]	125/72.5	116
Vitesse à pleine charge [RPM]	2984	3586
Glissement [%]	0.53	0.39
Couple à pleine charge [Nm]	640	533
Couple de démarrage [%]	280	320
Couple maximum [%]	300	390
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	77.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	95.0
	75%	96.0
	100%	96.5
Cos Φ	25%	
	50%	0.74
	75%	0.82
	100%	0.86

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	4.1
	P2 (0,5;1,0)	2.7	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.2	2.4
	P4 (0,9;0,5)	2.5	2.7
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.3
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.7

Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 10178 N Compression maximum : 22551 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

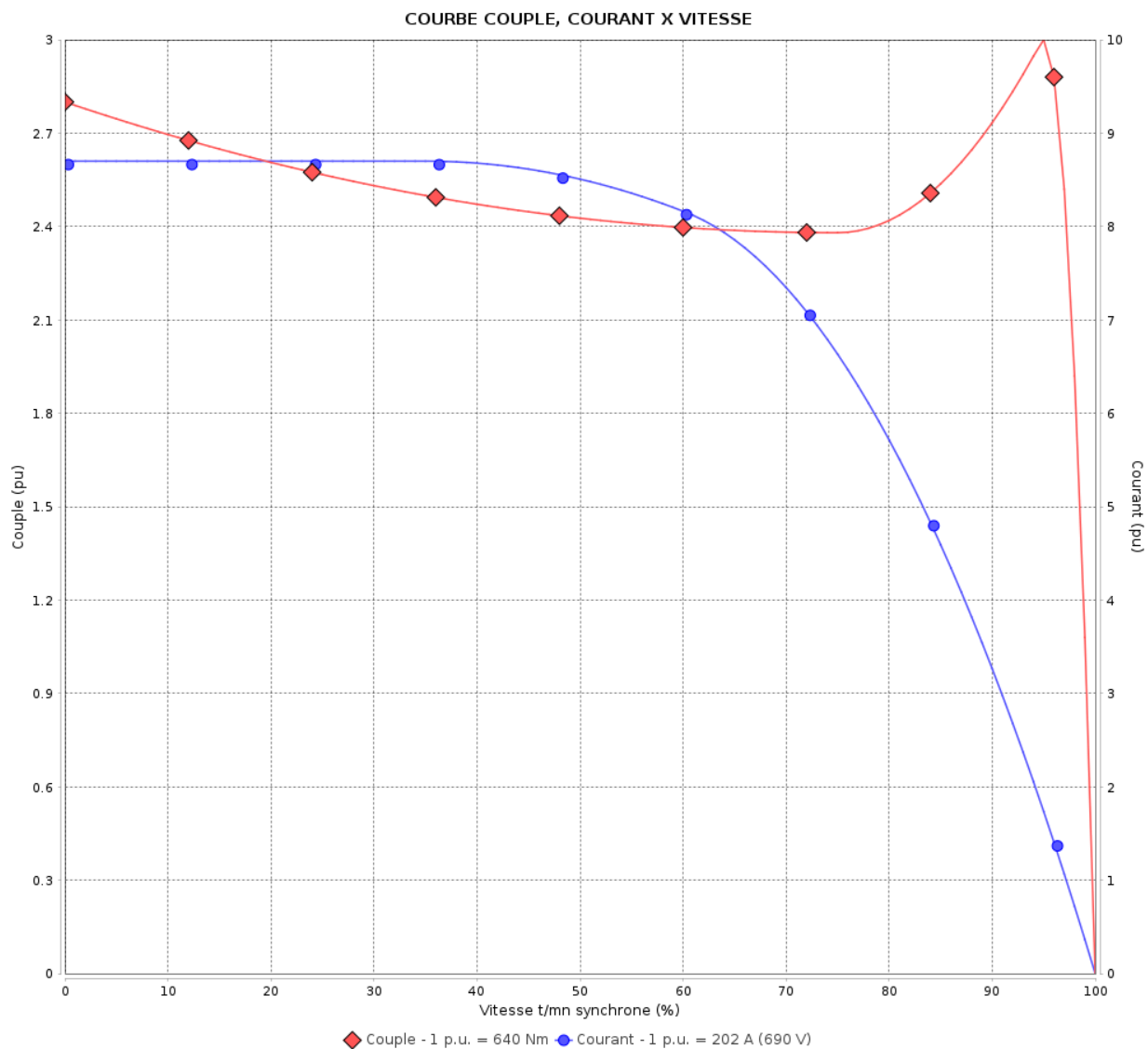
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 348/202 A  
 Intensité de démarrage : 8.7  
 Couple à pleine charge : 640 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 2984 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.72 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

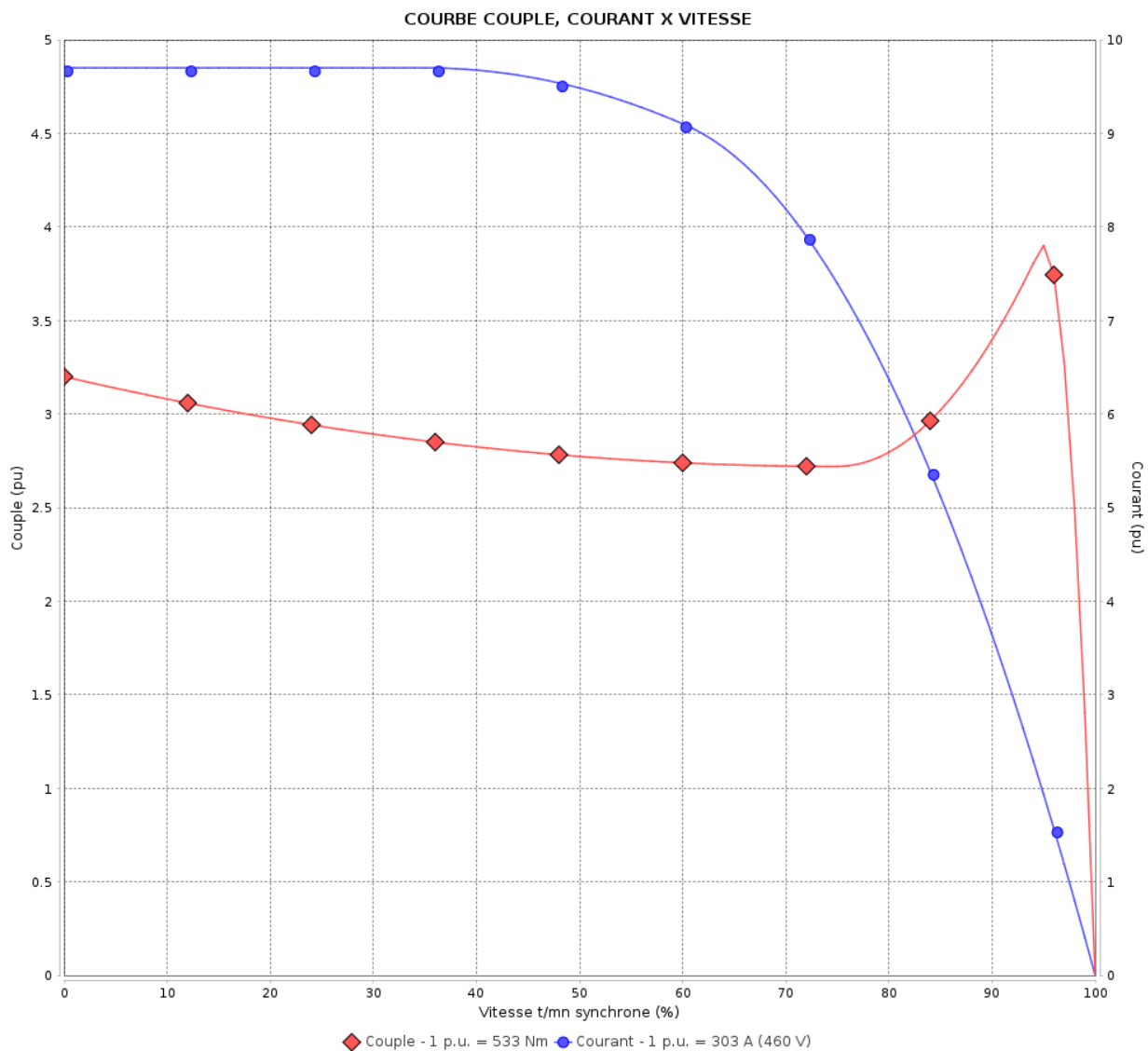
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 303 A  
 Intensité de démarrage : 9.7  
 Couple à pleine charge : 533 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 390 %  
 Vitesse à pleine charge : 3586 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.72 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

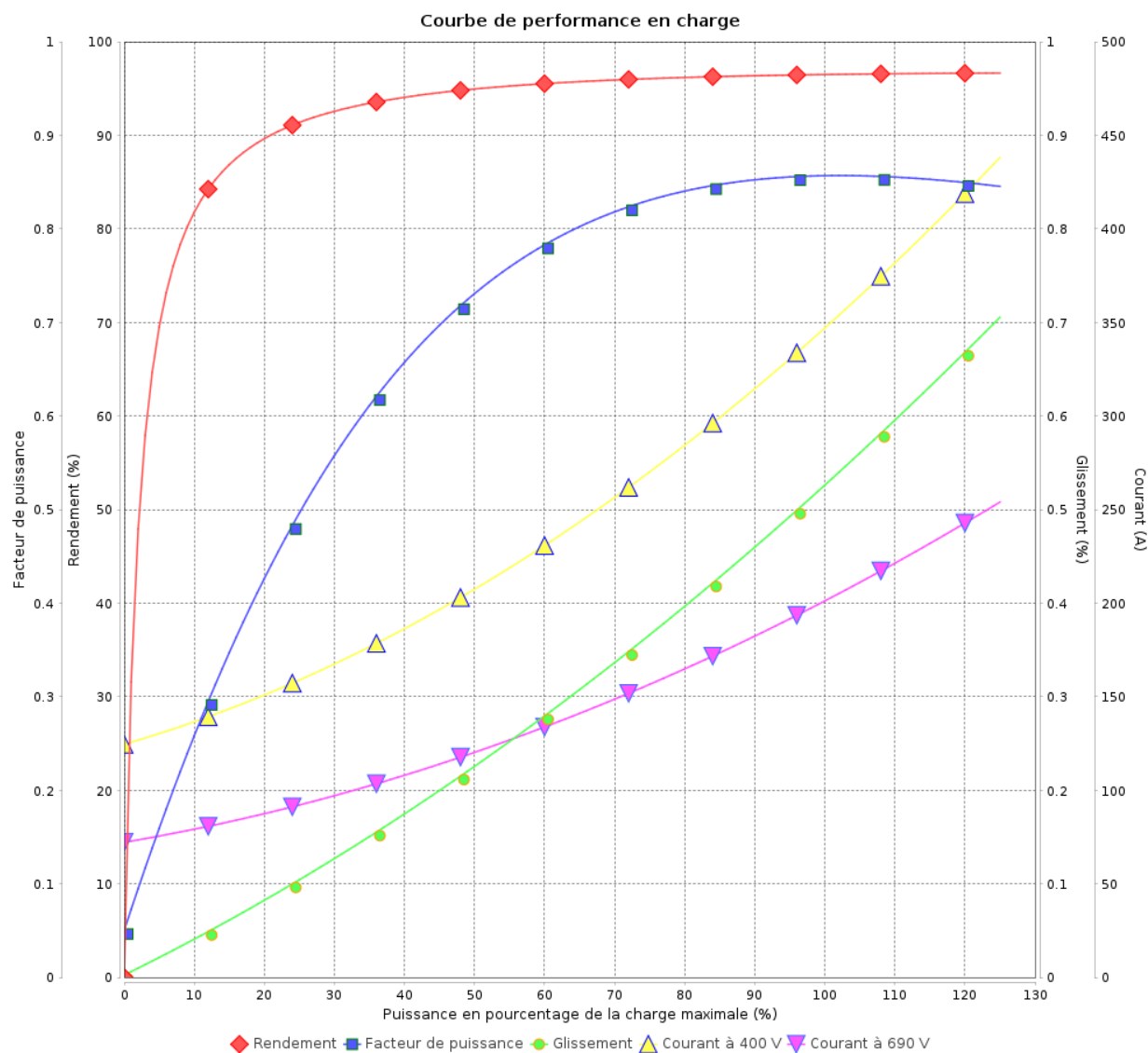
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

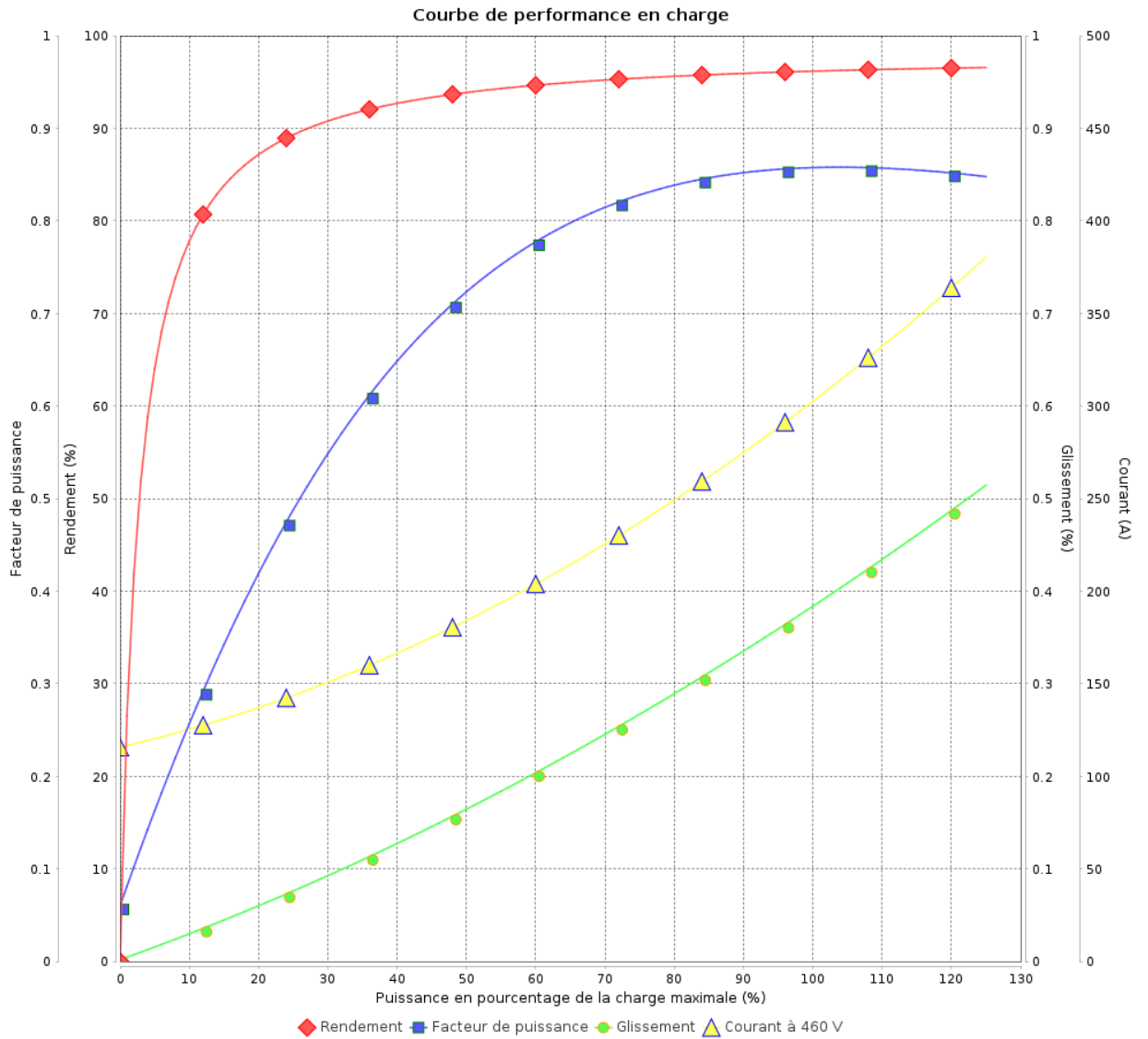
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

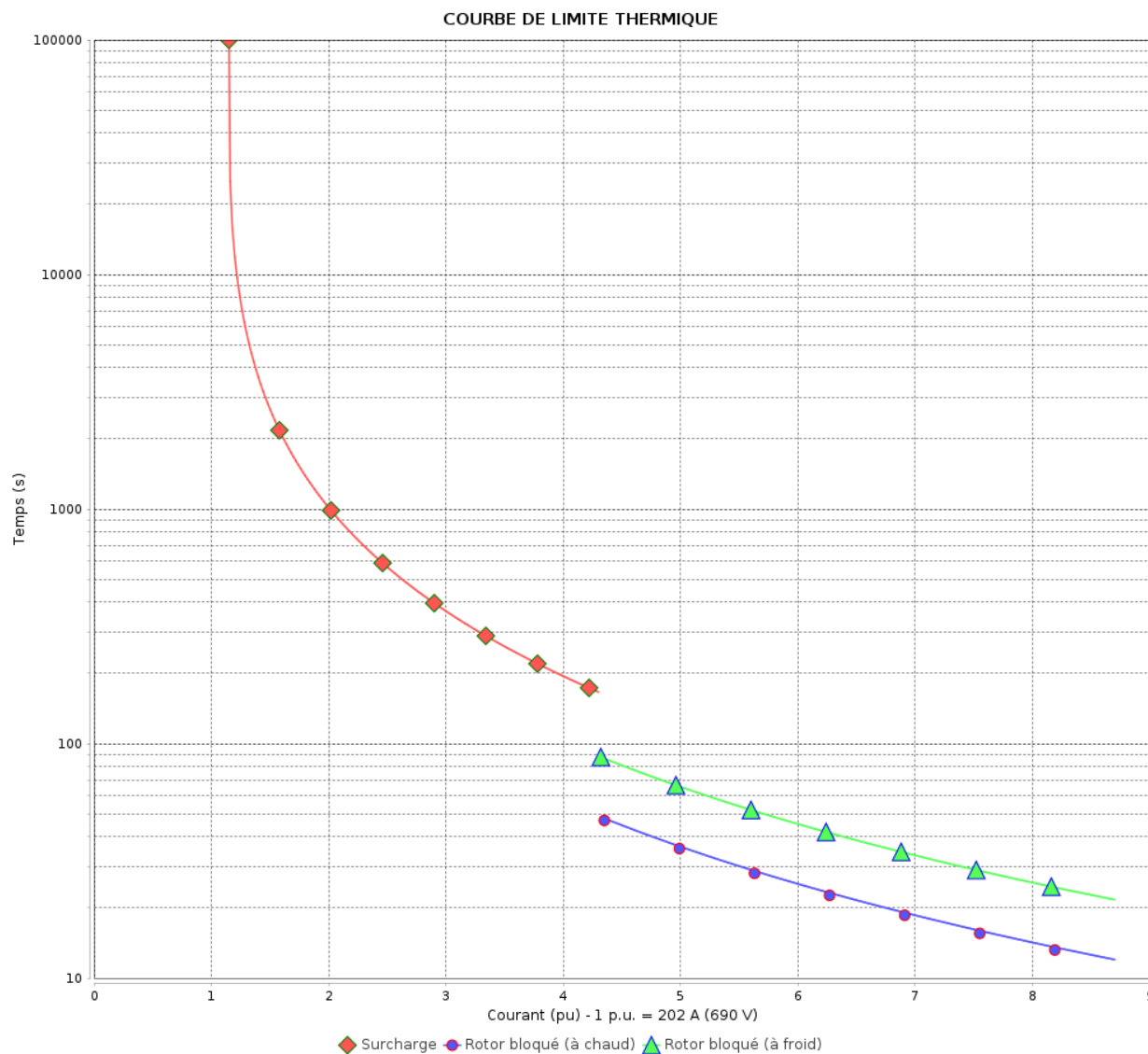
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

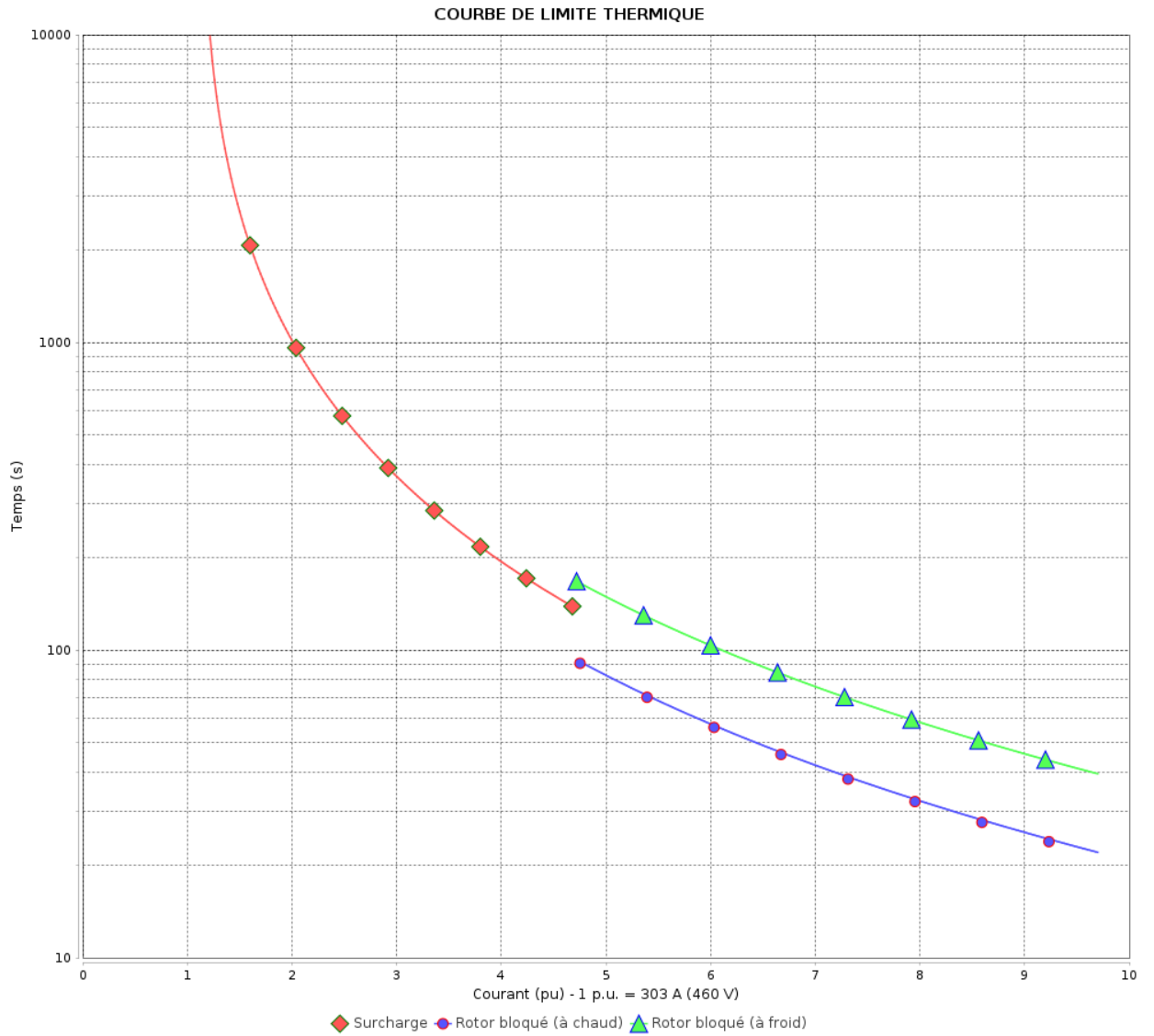
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

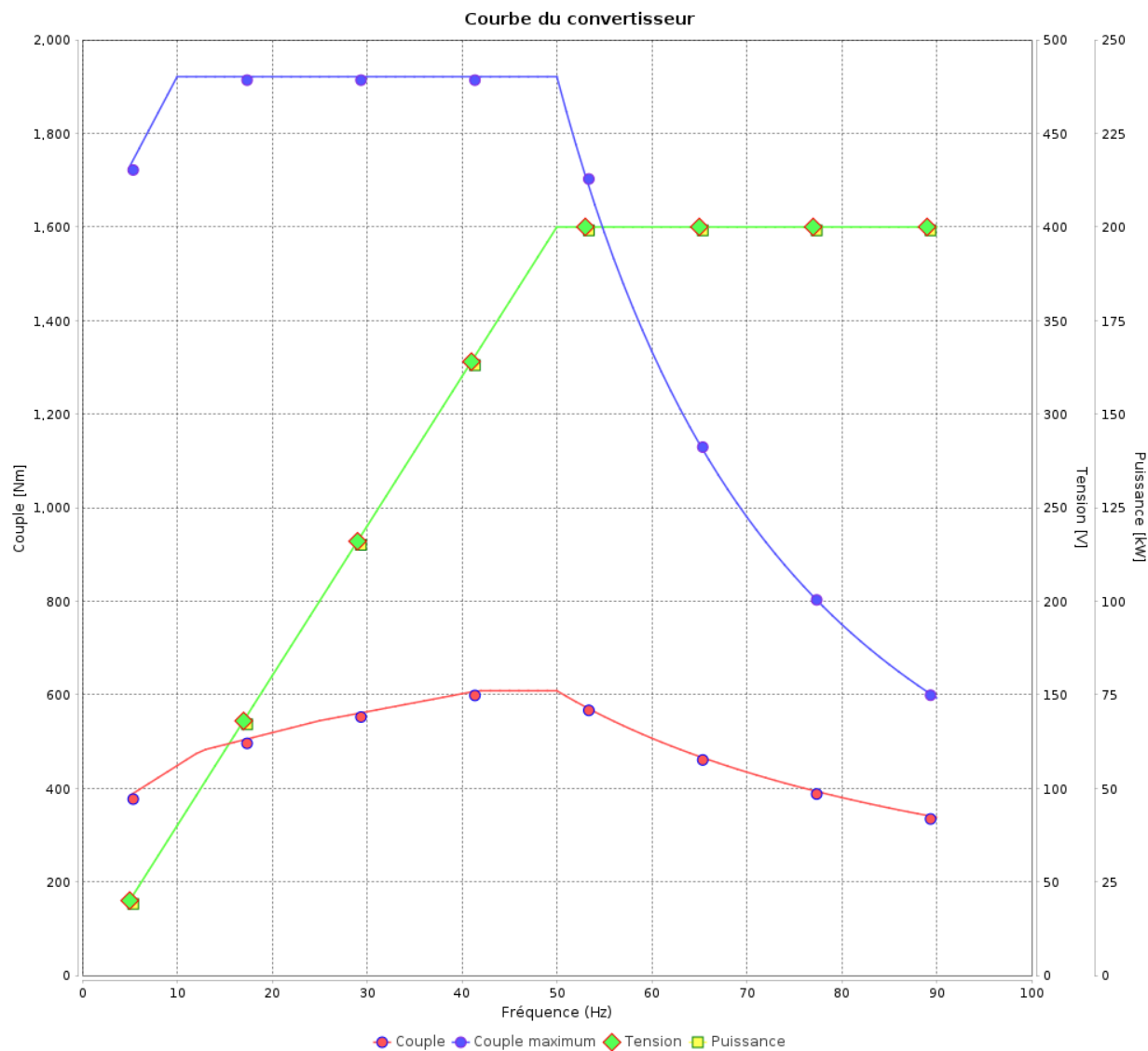
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

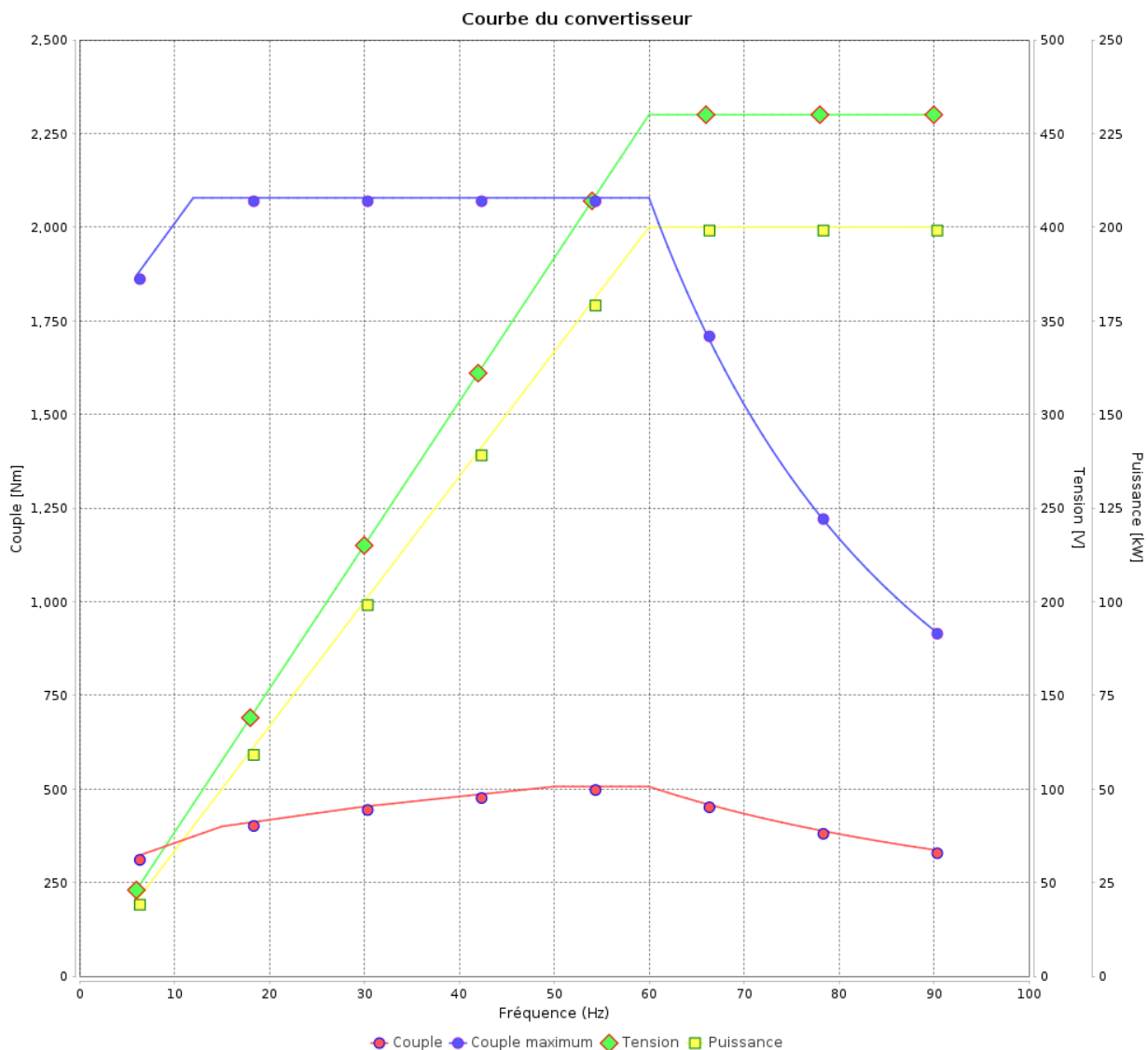
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



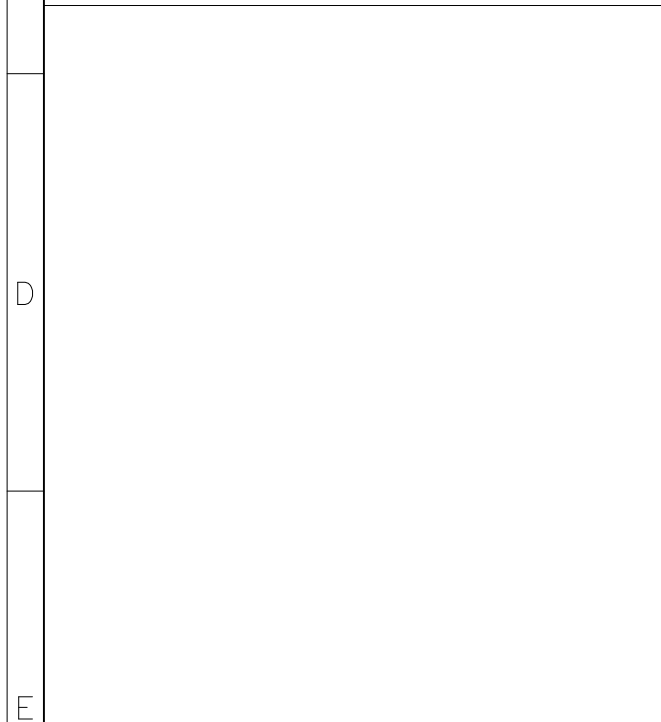
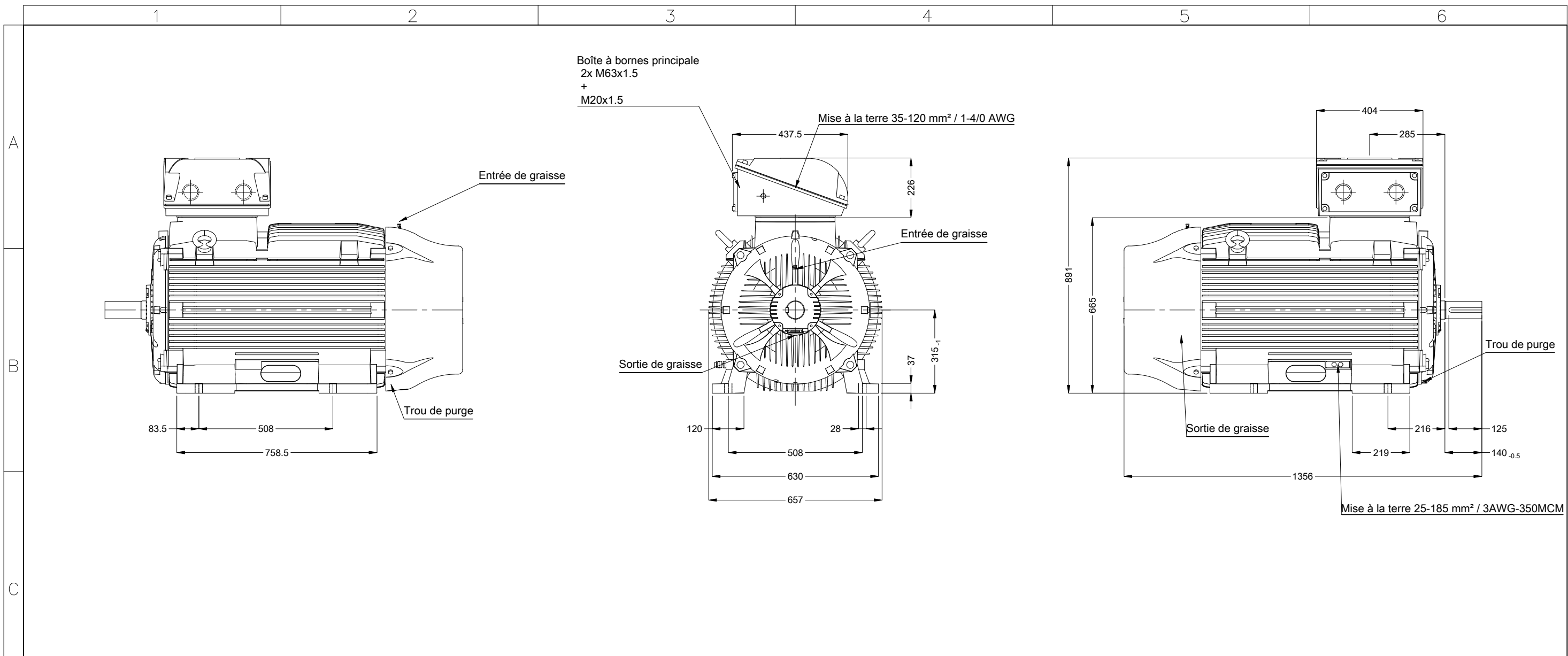
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775592



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



01484 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 15
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315L IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											

Flasque AR avec palier isolé  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme NEMA F-3  
Forme B3T

