

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	12775594	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1964 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 14.1 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	200		200	
Pôles	6		6	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	379/220		339	
Courant de démarrage [A]	2201/1276		2033	
Intensité de démarrage [A]	5.8		6.0	
Courant à vide [A]	178/103		165	
Vitesse à pleine charge [RPM]	994		1195	
Glissement [%]	0.60		0.42	
Couple à pleine charge [Nm]	1920		1600	
Couple de démarrage [%]	210		229	
Couple maximum [%]	240		260	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	64s (à froid) 36s (à chaud)		104s (à froid) 58s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	73.0 dB(A)		77.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	94.5	94.5	
	75%	95.5	95.5	
	100%	96.3	96.2	
Cos Φ	25%			
	50%	0.63	0.60	
	75%	0.74	0.72	
	100%	0.79	0.77	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	4.0	
	P2 (0,5;1,0)	2.8	2.8	
	P3 (0,25;1,0)	2.1	2.2	
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.7	
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.7	
	P6 (0,5;0,25)	1.4	1.4	
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	
Type de palier	Avant : 6322 C3	Derrière : 6319 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 17628 N	
Intervalle de graissage	: 13000 h	16000 h	Compression maximum : 36899 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

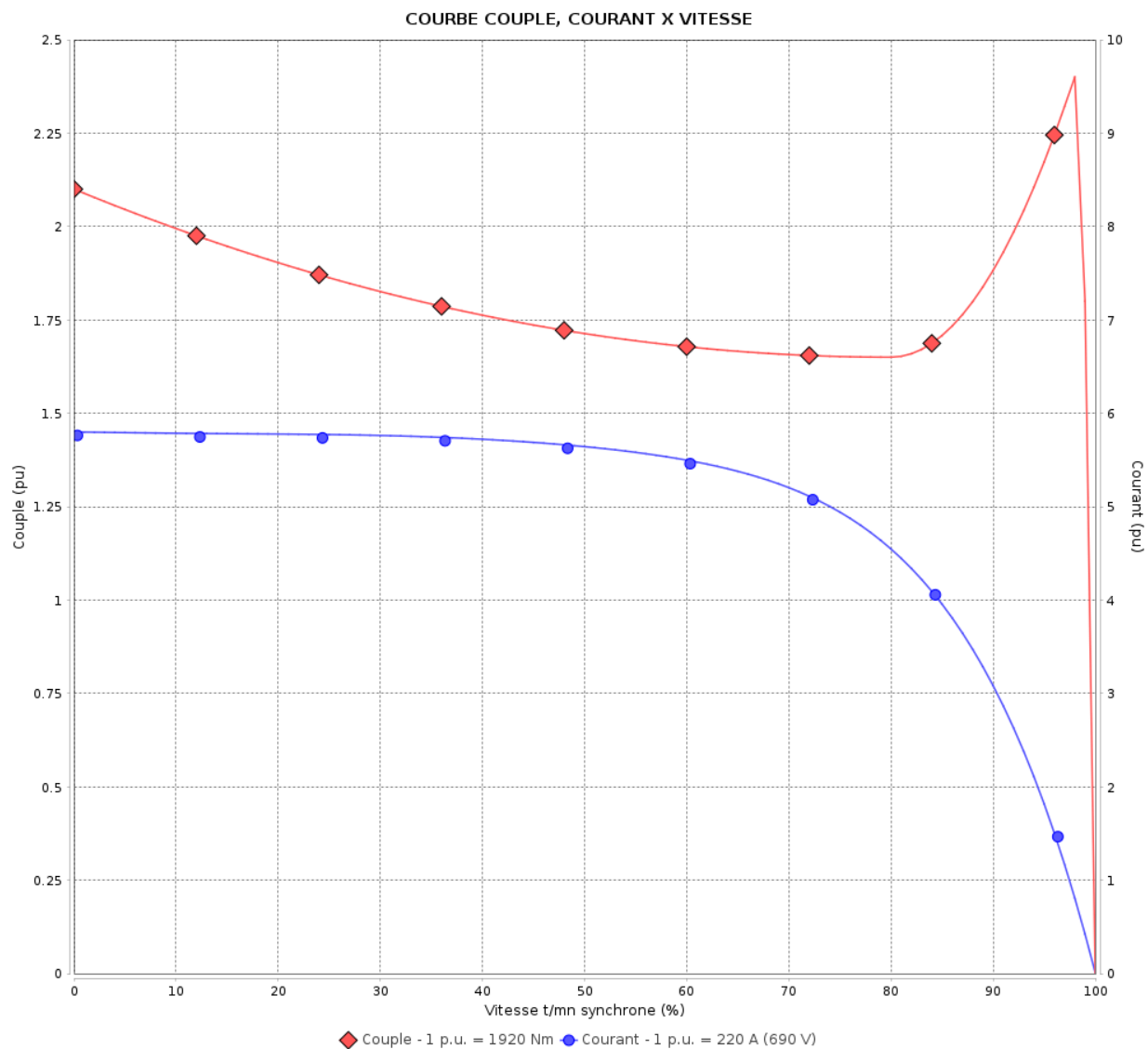
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 379/220 A  
 Intensité de démarrage : 5.8  
 Couple à pleine charge : 1920 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 994 rpm

Moment d'inertie (J) : 14.1 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 64s (à froid) 36s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

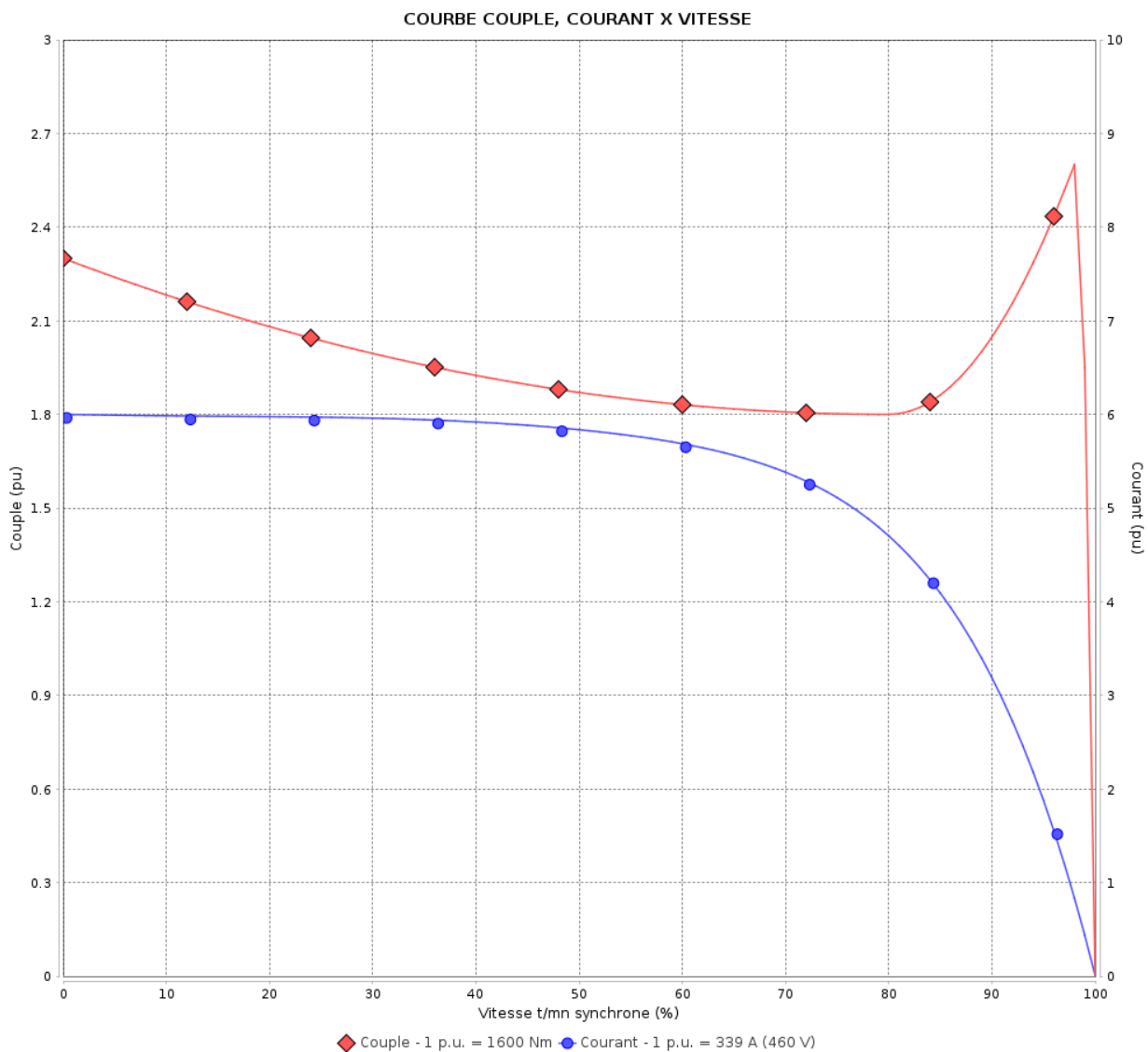
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 339 A	Moment d'inertie (J)	: 14.1 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1600 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1195 rpm		

Temps de blocage du rotor : 104s (à froid) 58s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

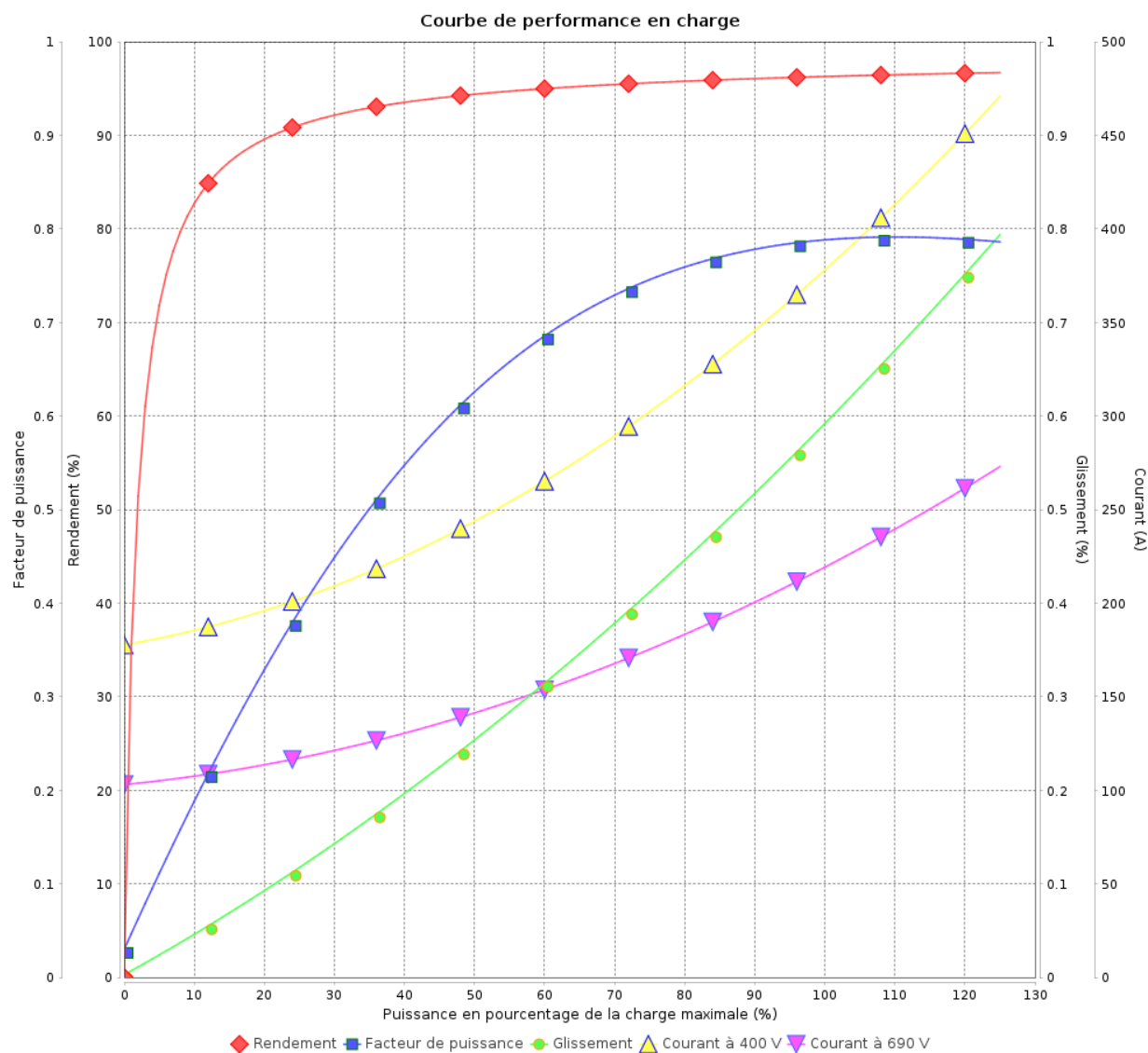
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

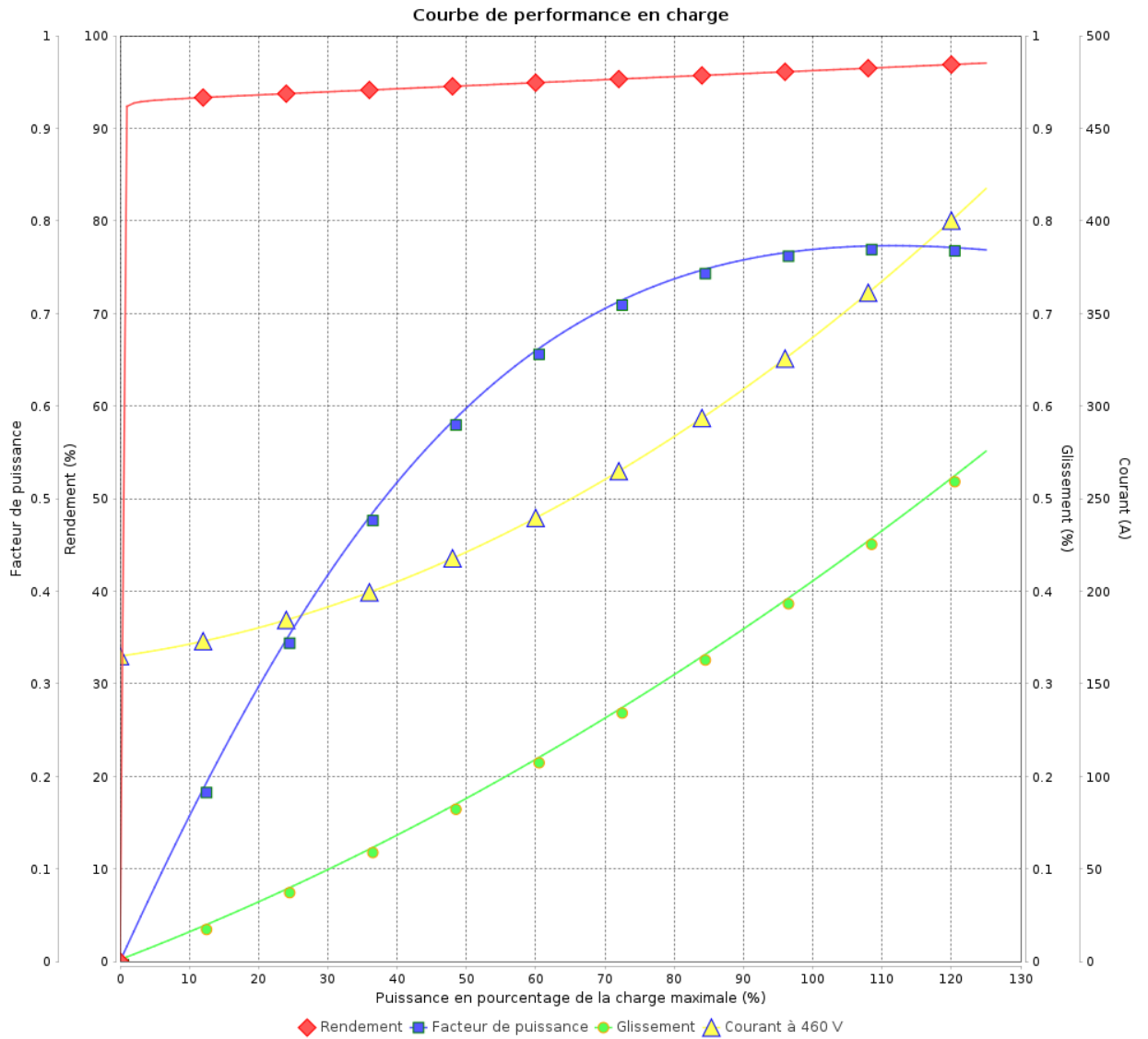
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

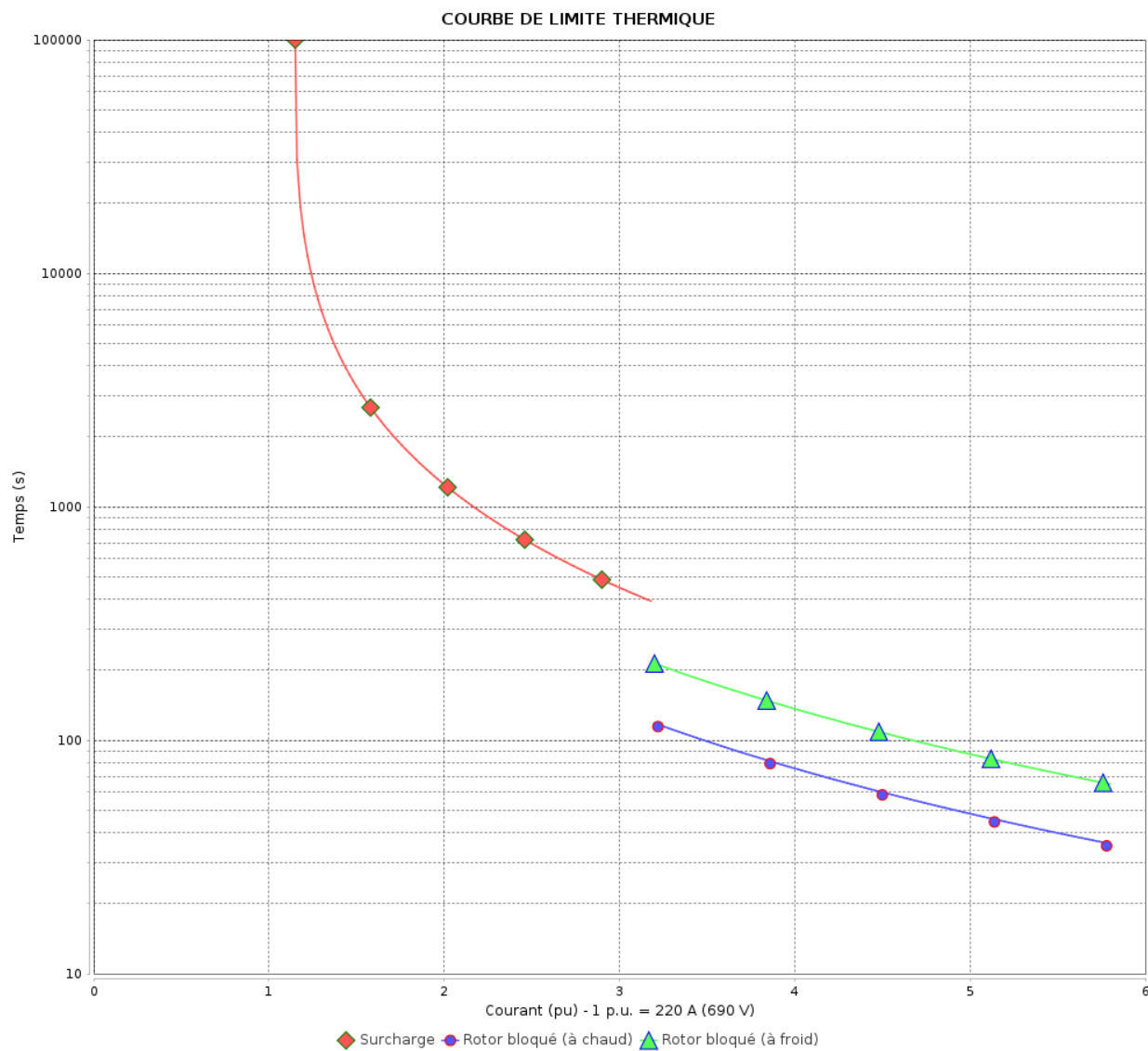
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

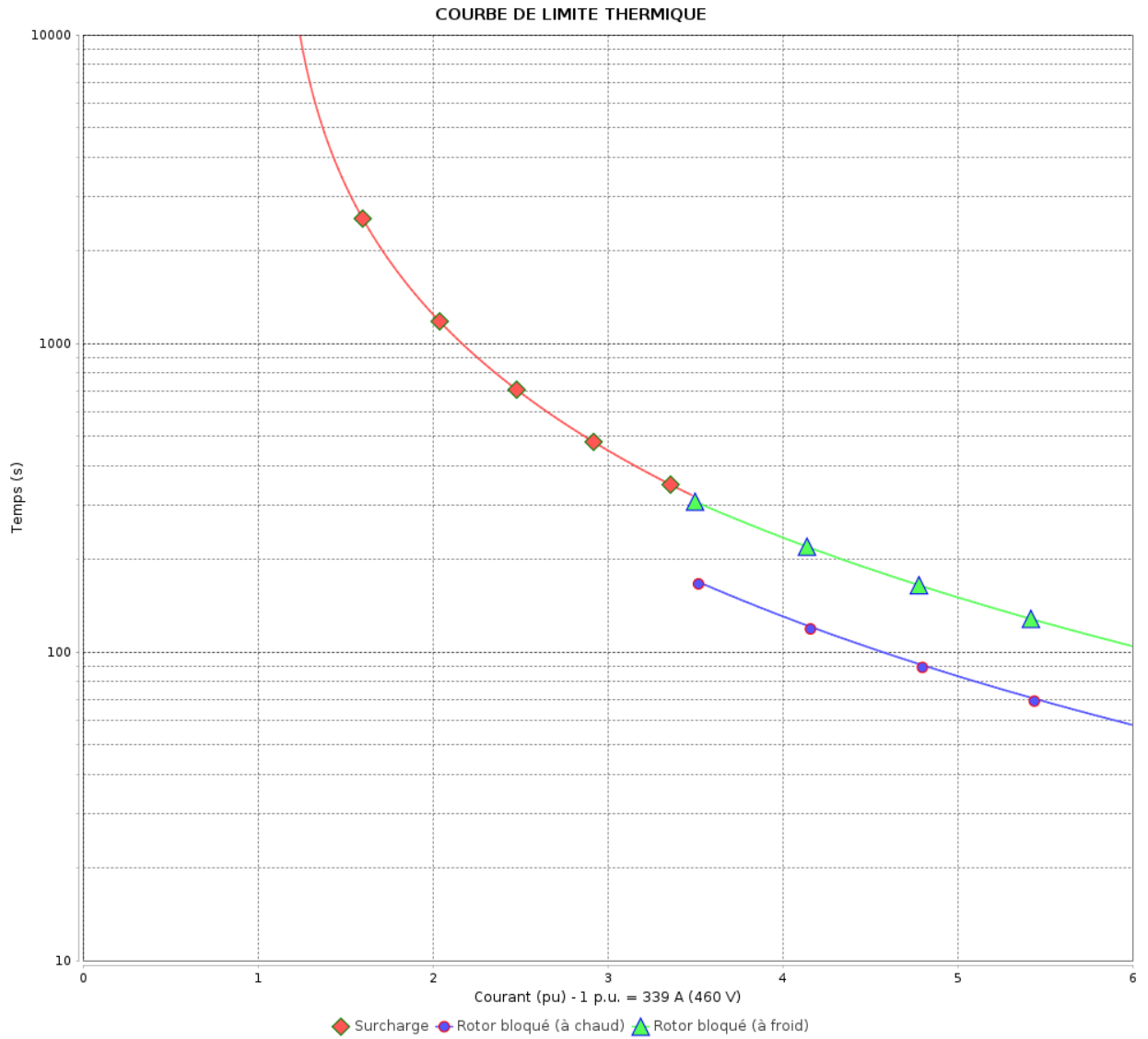
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

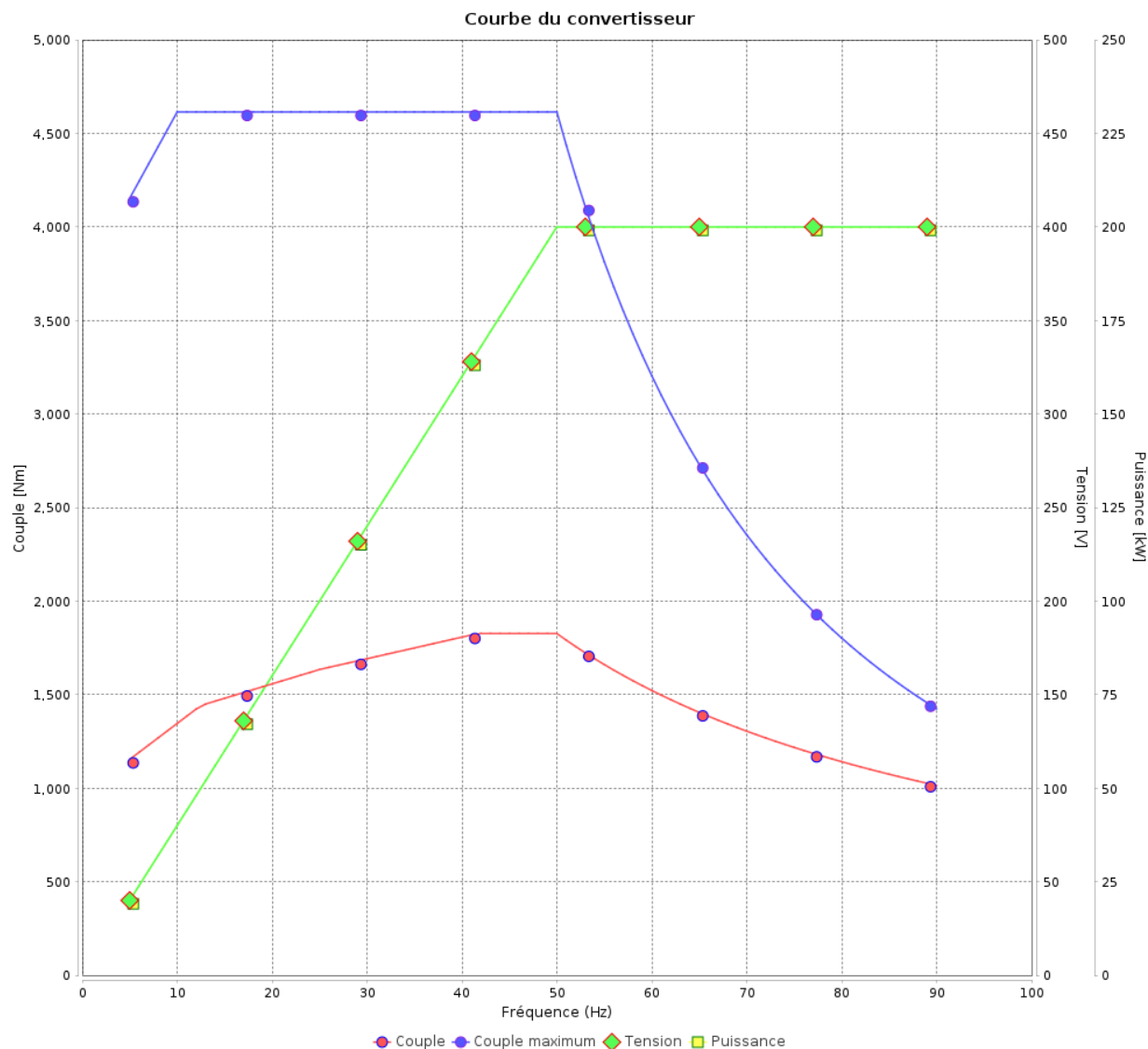
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

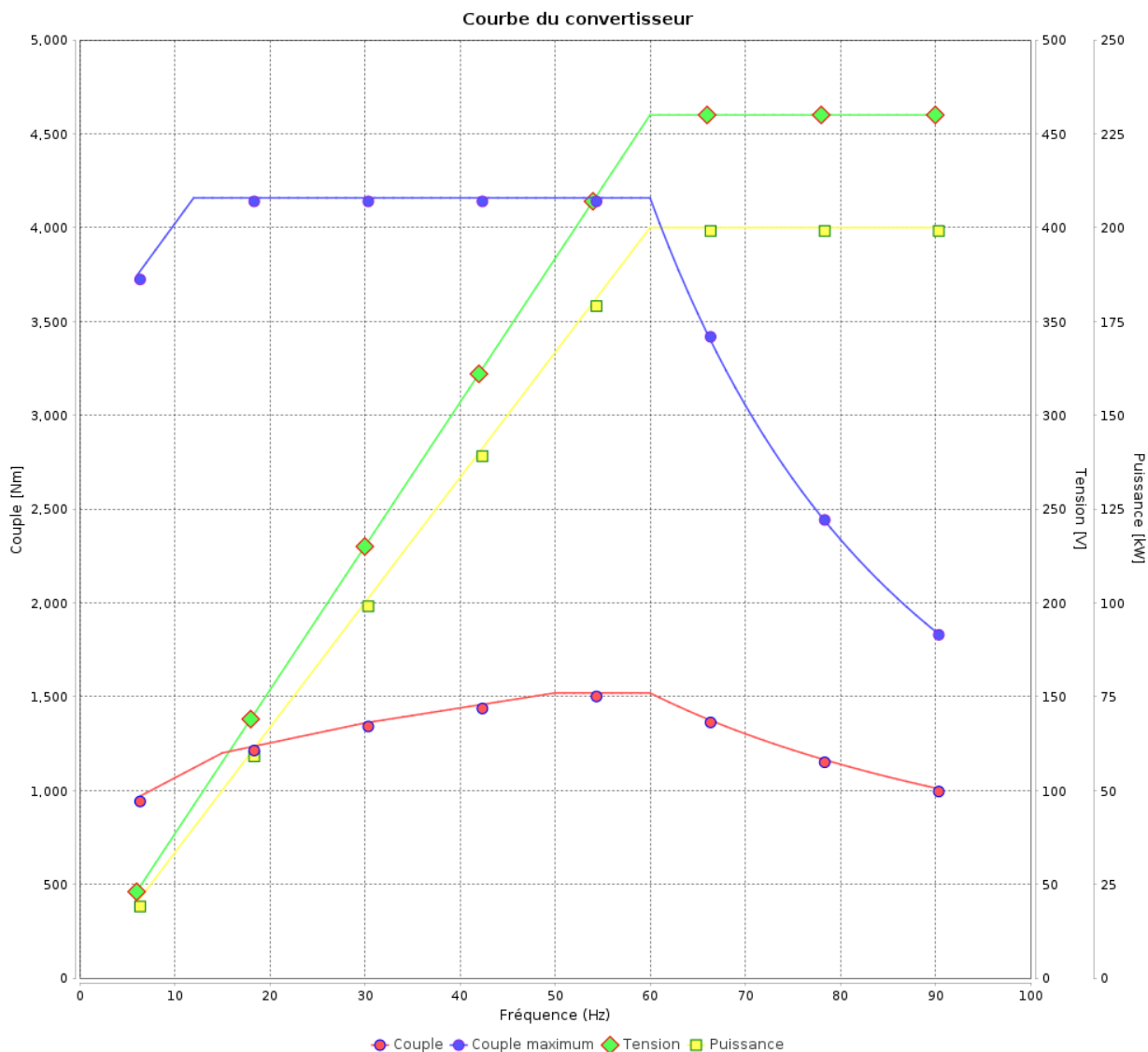
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



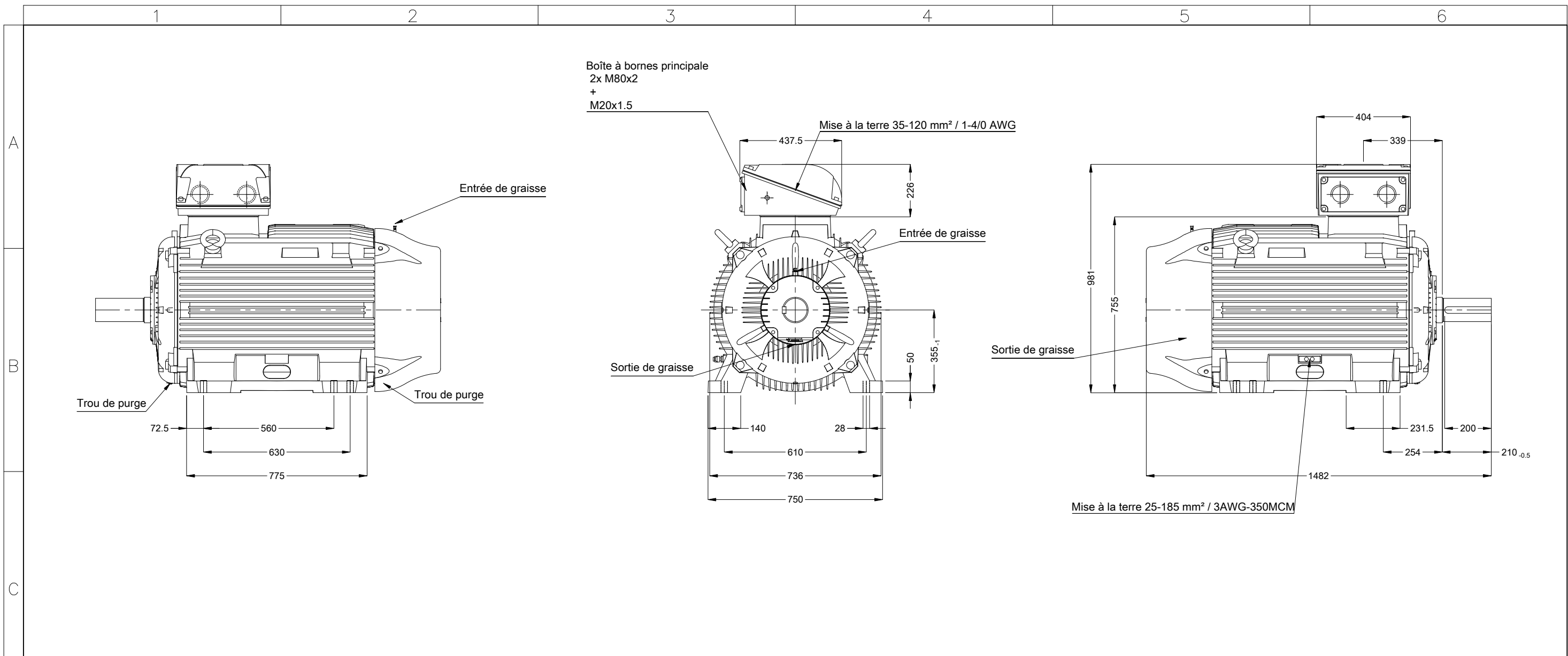
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775594



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		11 / 11	



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
	(DS DIN332)
DM24 WEG WPR-7339	

01484 06 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 17			
						HYBRISUSER			
						00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
	(DS DIN332)
DM24 WEG WPR-7339	

01484 06 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 17			
						HYBRISUSER			
						00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									