

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	12775597	
Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1393 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.93 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	220		220	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	378/219		319	
Courant de démarrage [A]	3213/1863		2807	
Intensité de démarrage [A]	8.5		8.8	
Courant à vide [A]	90.0/52.2		85.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2980		3582	
Glissement [%]	0.67		0.50	
Couple à pleine charge [Nm]	707		706	
Couple de démarrage [%]	260		270	
Couple maximum [%]	270		300	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	45s (à froid) 25s (à chaud)		45s (à froid) 25s (à chaud)	
Bruit ²	77.0 dB(A)			
Rendement (%)	25%			
	50%	95.1	94.8	
	75%	96.0	95.8	
	100%	96.5	96.2	
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.83	
	75%	0.82	0.88	
	100%	0.87	0.90	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	4.1	
	P2 (0,5;1,0)	2.9	3.1	
	P3 (0,25;1,0)	2.4	2.6	
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.4	
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.1	
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.6	
Type de palier	Avant : 6314 C3	Derrière : 6314 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 7029 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	Compression maximum : 20695 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

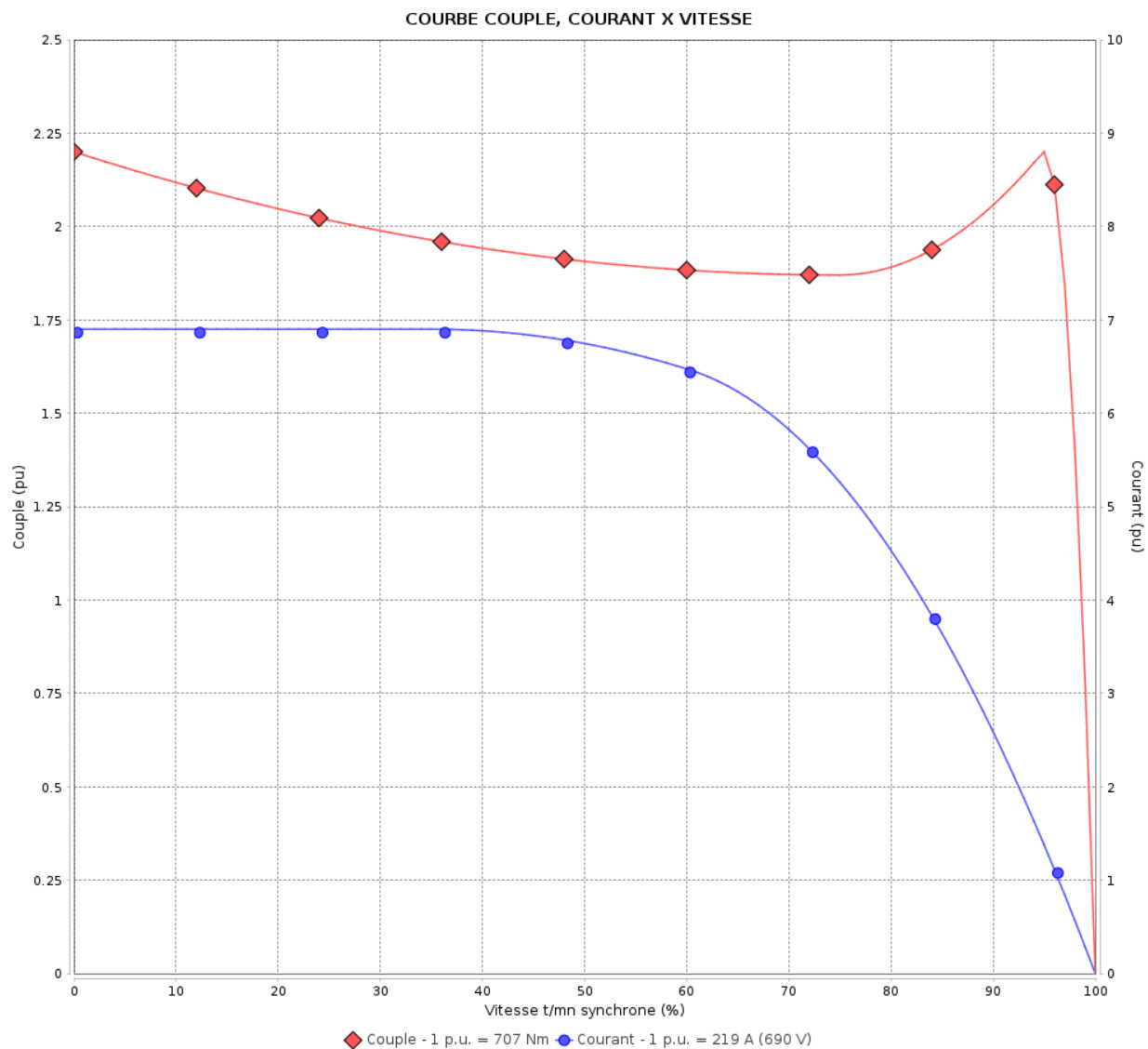
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 378/219 A
 Intensité de démarrage : 8.5
 Couple à pleine charge : 707 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.93 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 45s (à froid) 25s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

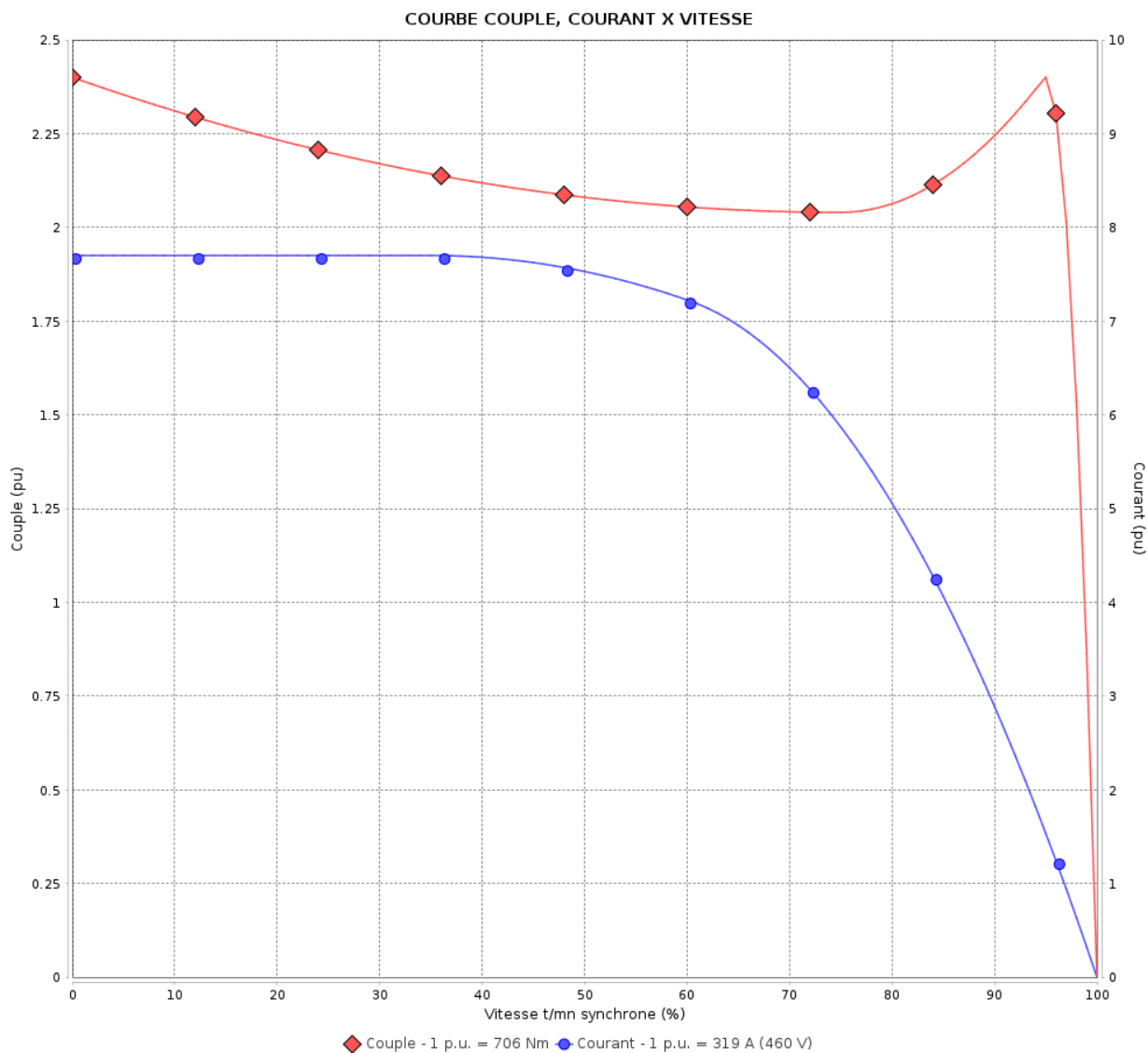
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 319 A	Moment d'inertie (J)	: 3.93 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 706 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3582 rpm		

Temps de blocage du rotor : 45s (à froid) 25s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

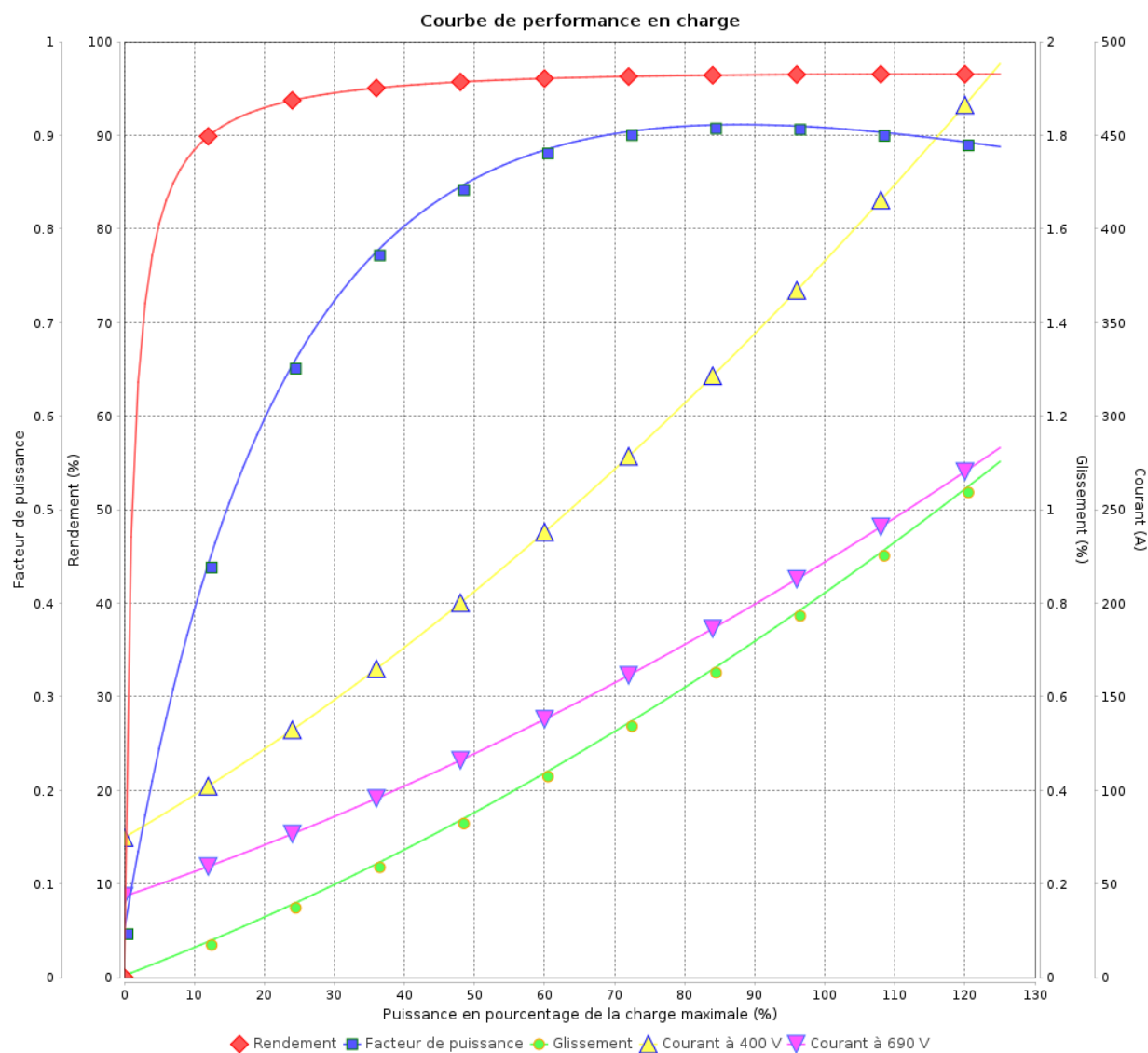
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

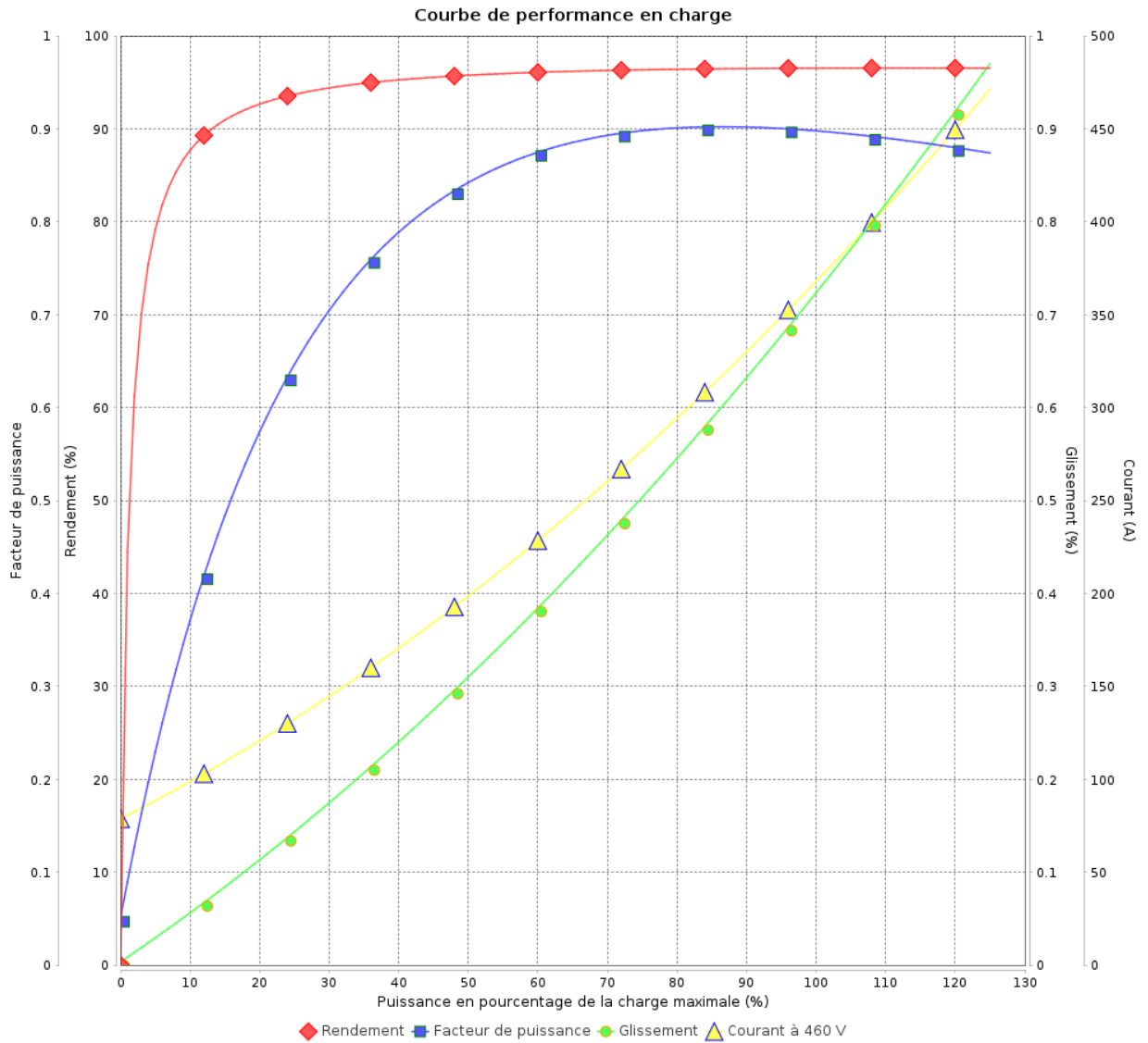
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

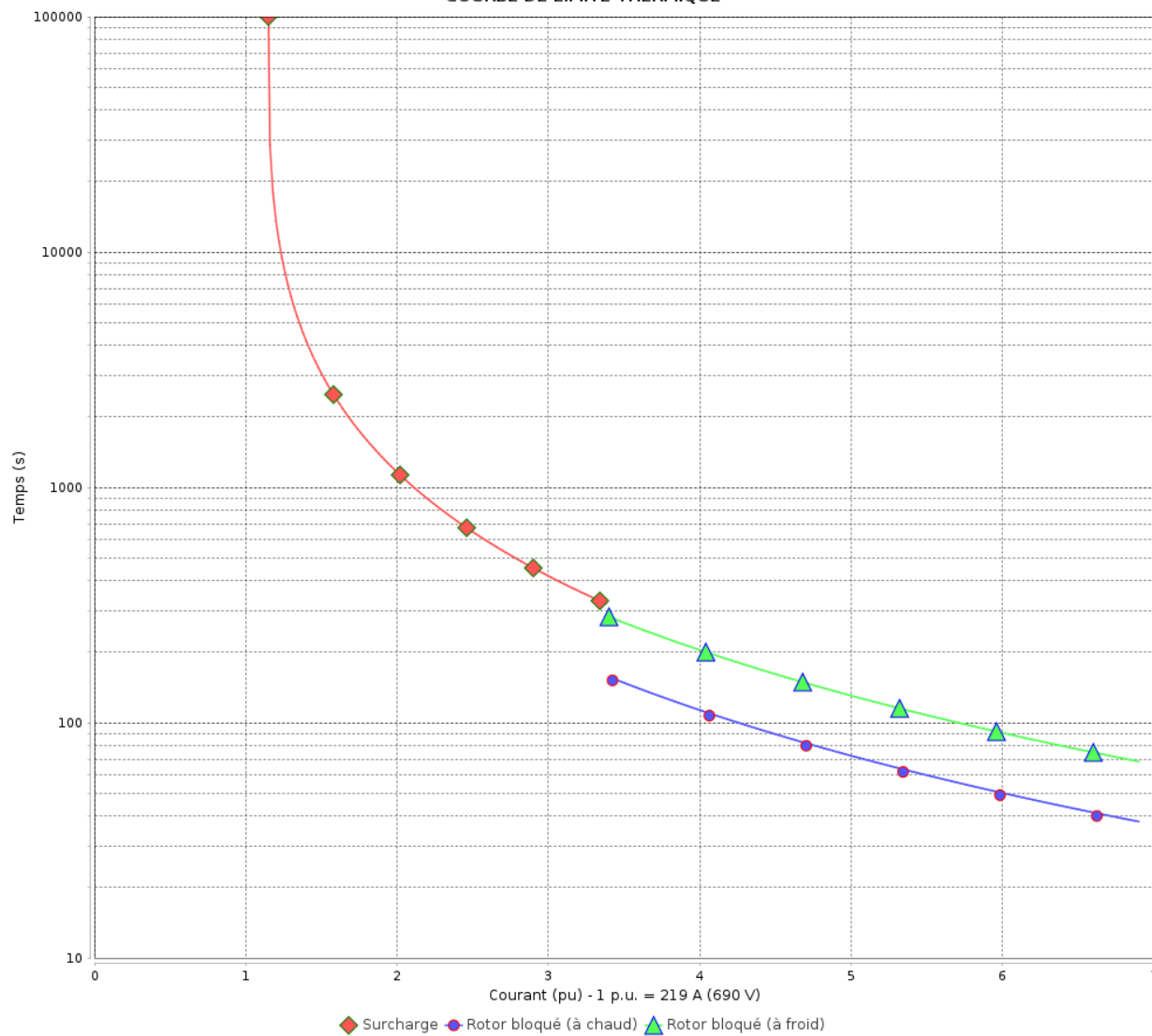


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

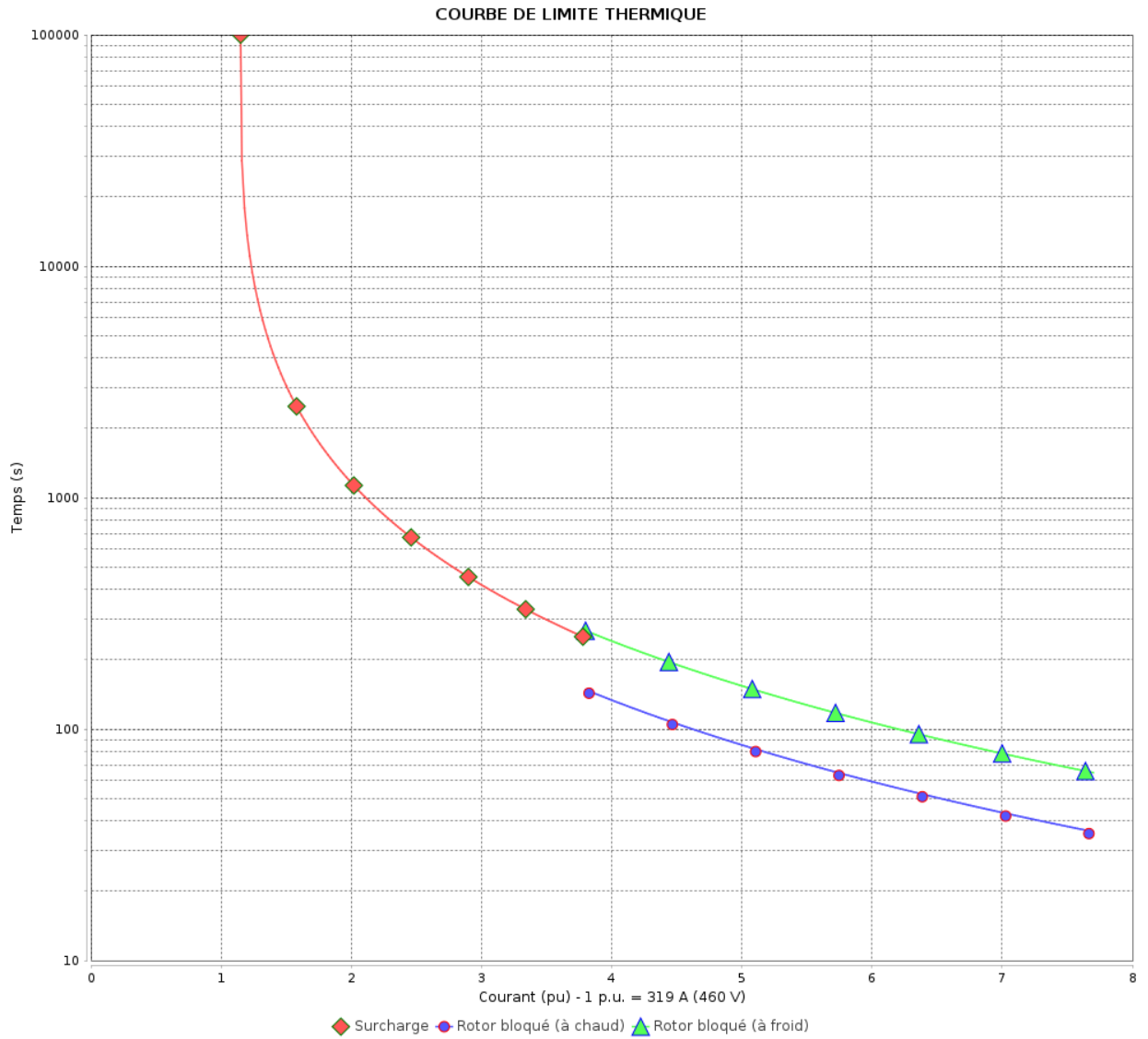
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

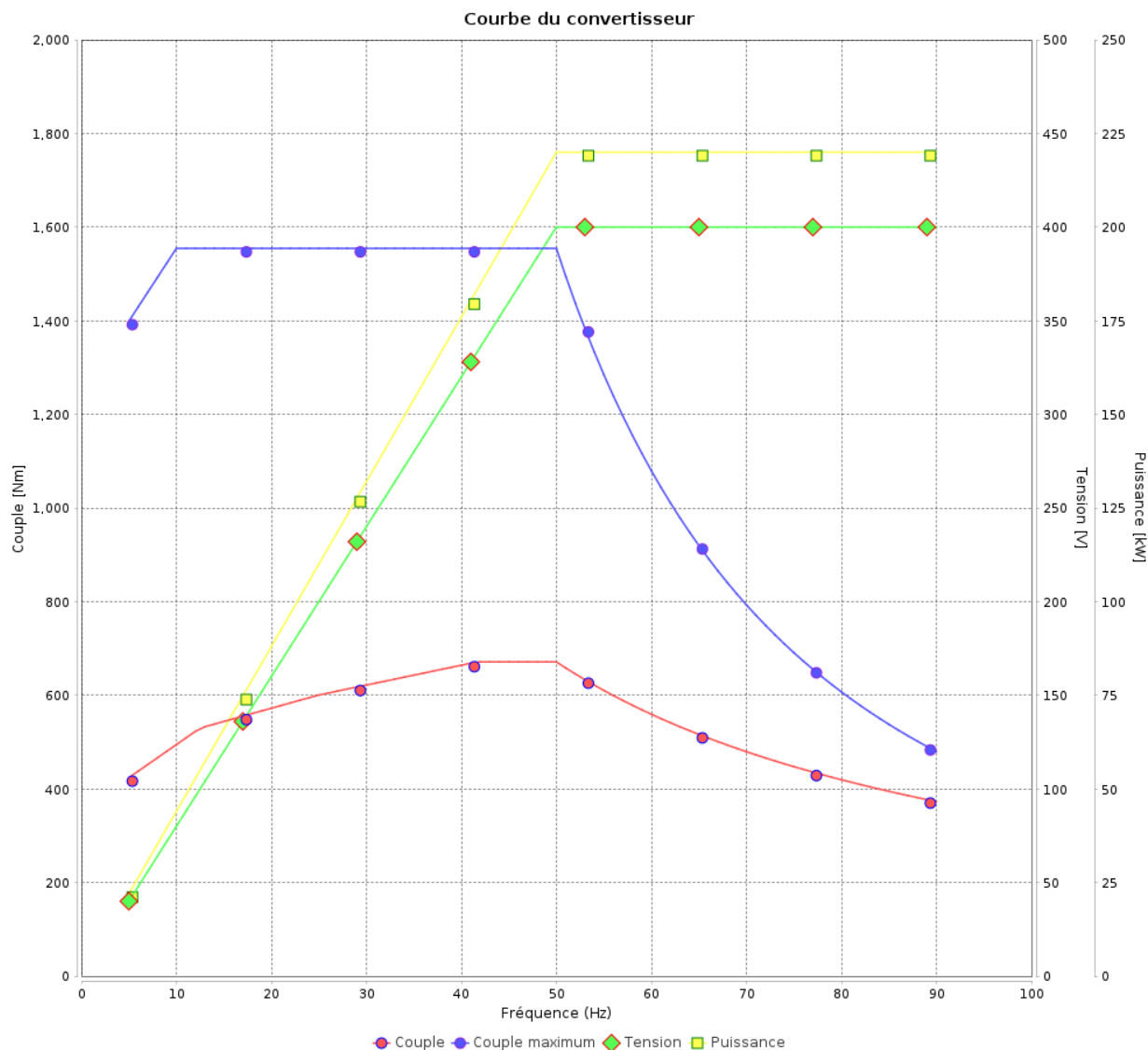
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

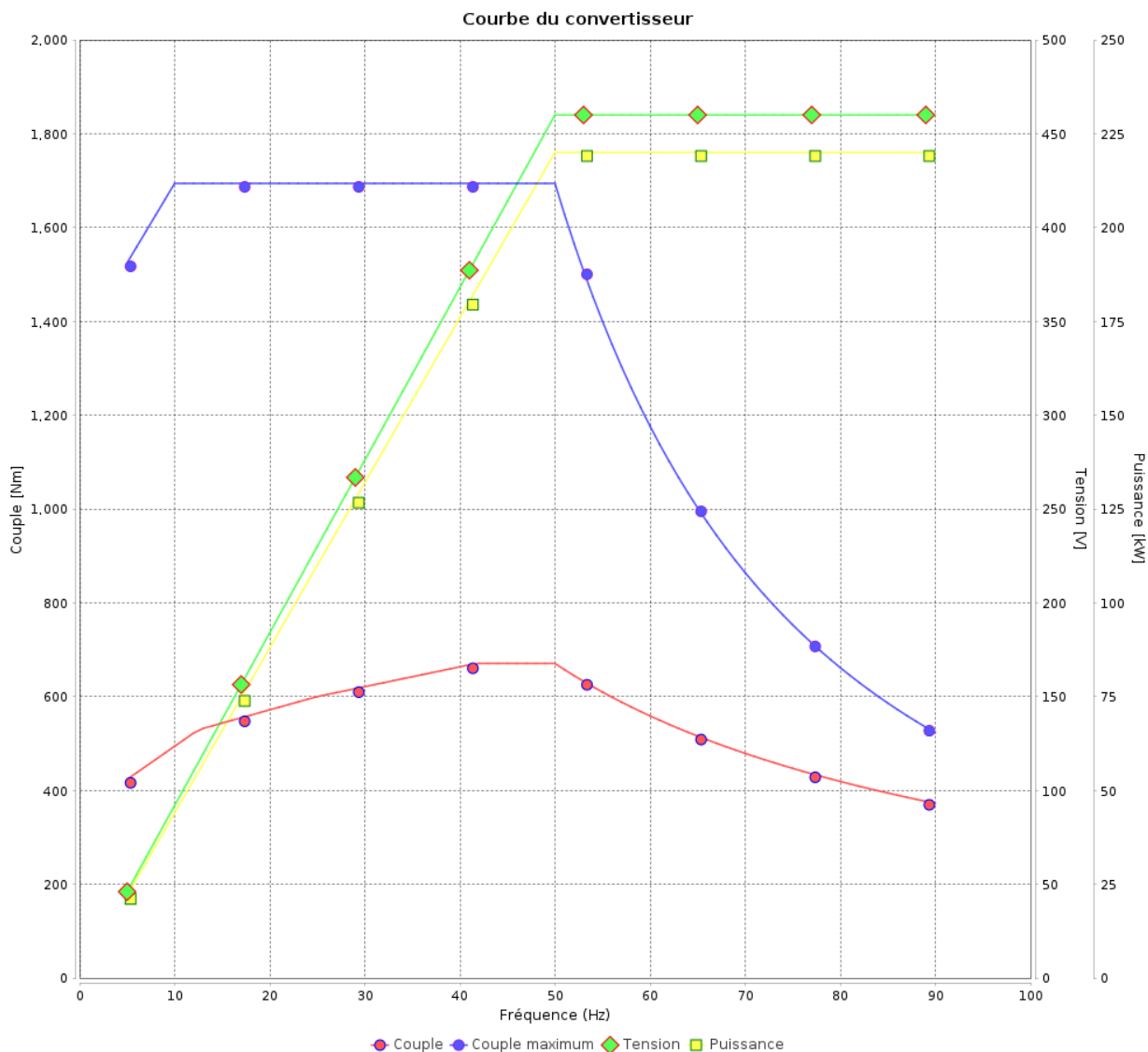
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



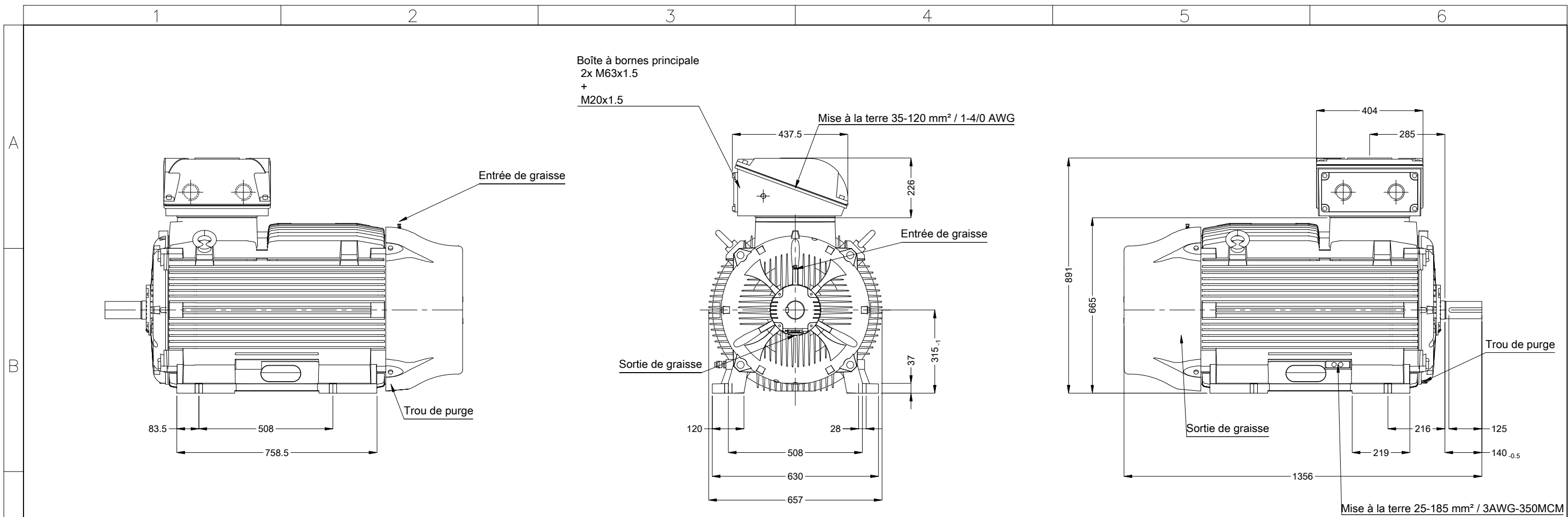
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775597



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
18 ^{N9}	11 ^{h11}
65 ^{m6}	58 ^{-0.2}
(DS DIN332)	
DM20 WEG WPR-7339	

01549 02 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle	1 : 15		
						HYBRISUSER	00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
18 ^{N9}	11 ^{h11}
65 ^{m6}	58 ^{-0.2}
(DS DIN332)	
DM20 WEG WPR-7339	

01549 02 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle	1 : 15		
						HYBRISUSER	00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

PREVIEW

WDD | 00

PAGE 1 / 1