

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 12775647

Carcasse	: 355A/B	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 2246 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 17.1 kgm ²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	260	260
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	498/289	439
Courant de démarrage [A]	2988/1732	2941
Intensité de démarrage [A]	6.0	6.7
Courant à vide [A]	215/125	205
Vitesse à pleine charge [RPM]	993	1194
Glissement [%]	0.70	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	2500	2080
Couple de démarrage [%]	220	240
Couple maximum [%]	229	260
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	75s (à froid) 42s (à chaud)	90s (à froid) 50s (à chaud)
Bruit ²	73.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	95.2
	75%	96.0
	100%	96.6
Cos Φ	25%	
	50%	0.64
	75%	0.74
	100%	0.78

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.1	4.1
	P2 (0,5;1,0)	3.2	3.2
	P3 (0,25;1,0)	2.6	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.5	2.5
	P5 (0,5;0,5)	1.8	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.4	1.4
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9

Type de palier	: Avant 6322 C3 Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 24456 N Compression maximum : 46489 N
Modèle - blindage	: 00047 00014	
Intervalle de graissage	: 13000 h 16000 h	
Quantité de lubrifiant	: 60 g 45 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

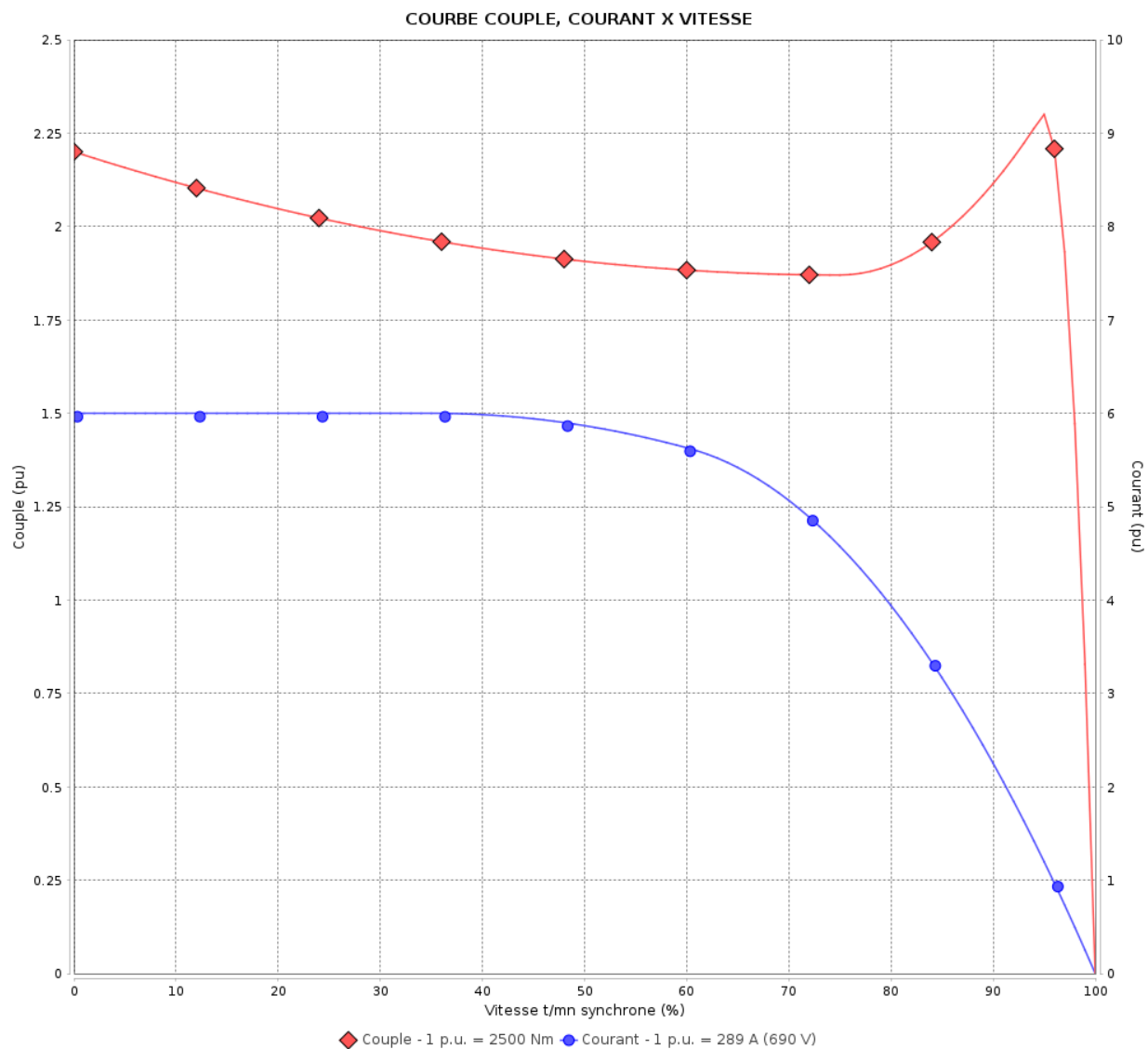
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 498/289 A
 Intensité de démarrage : 6.0
 Couple à pleine charge : 2500 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 229 %
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 17.1 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 75s (à froid) 42s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

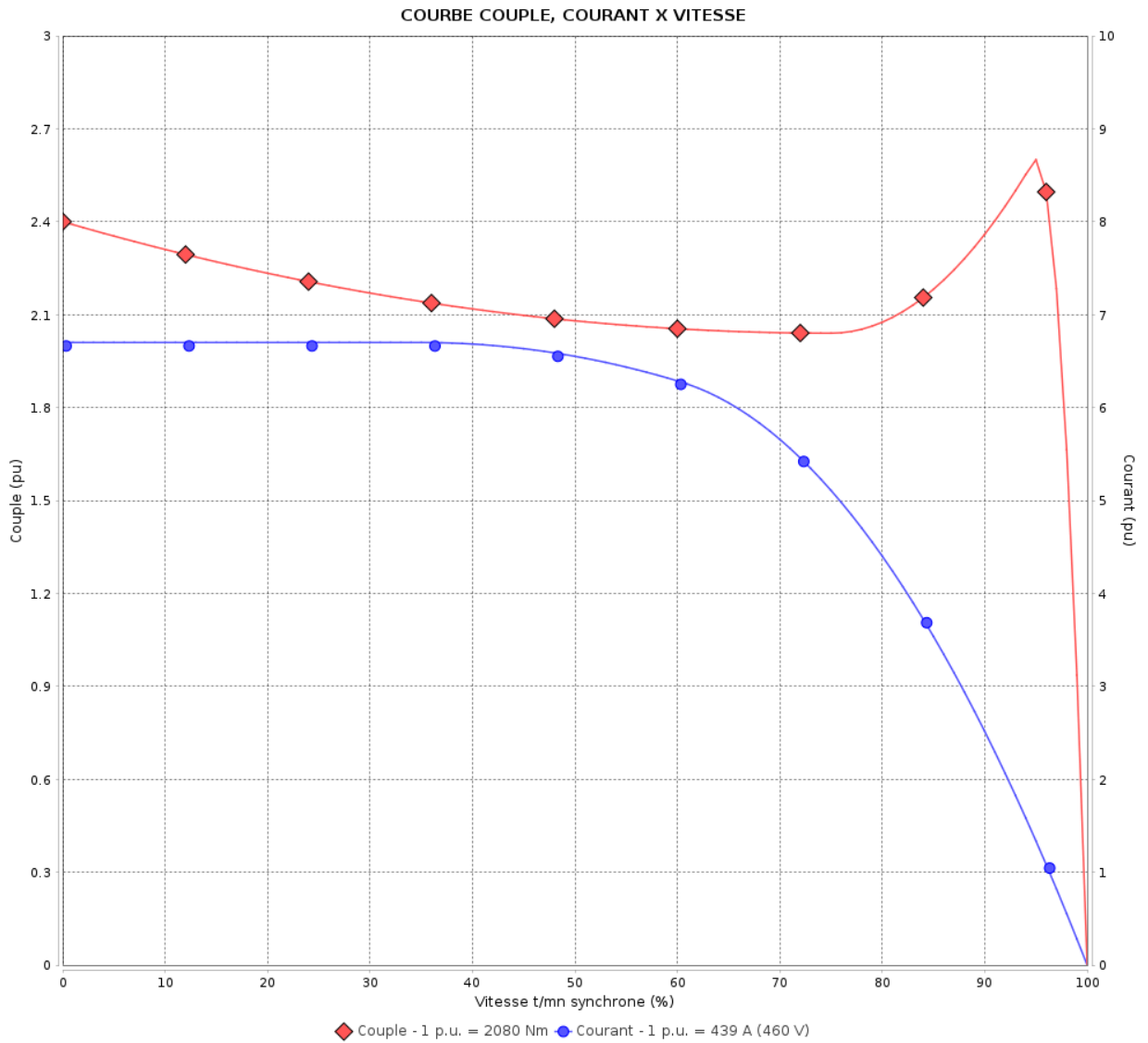
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 439 A	Moment d'inertie (J)	: 17.1 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2080 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1194 rpm		

Temps de blocage du rotor : 90s (à froid) 50s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

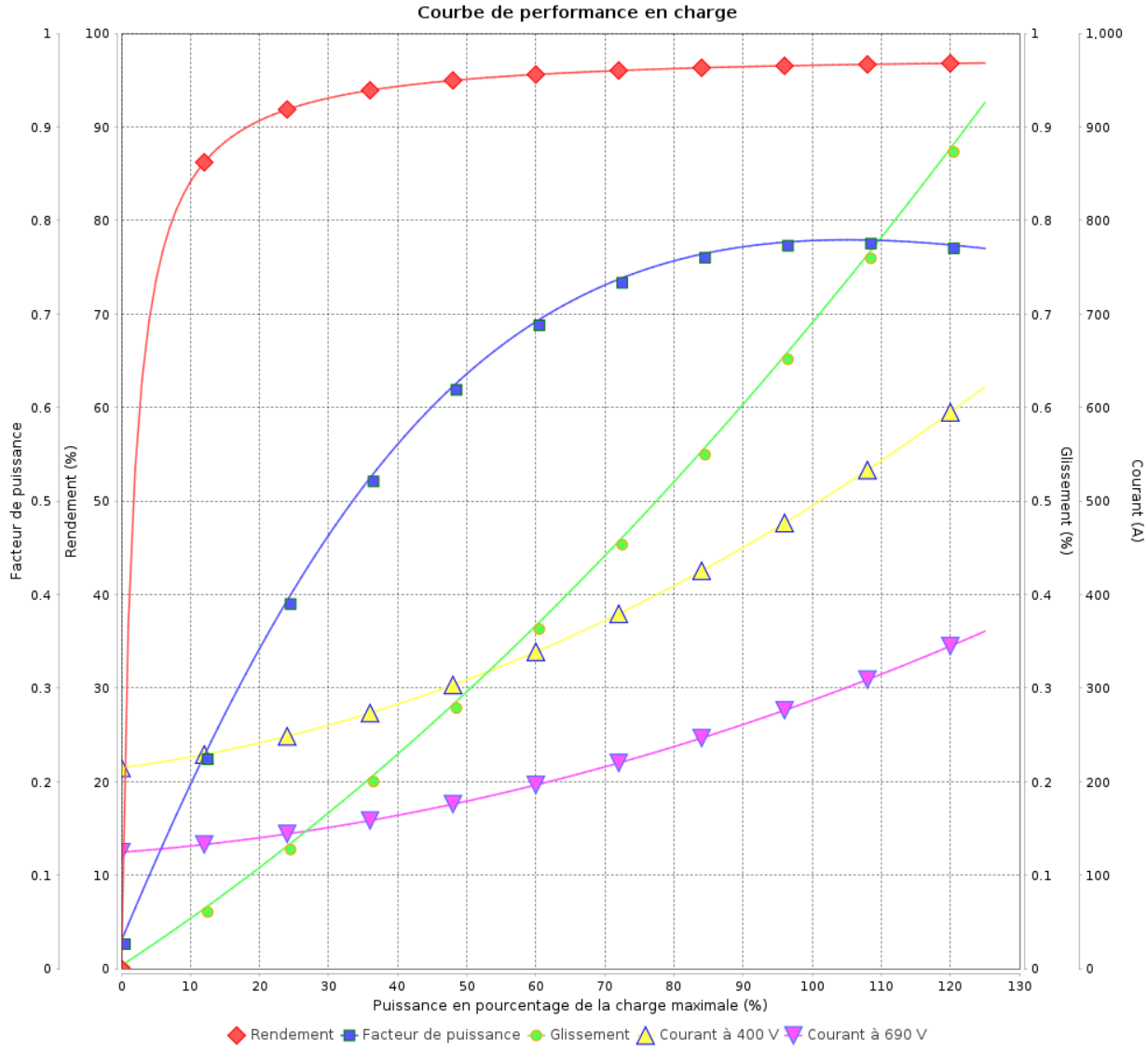
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

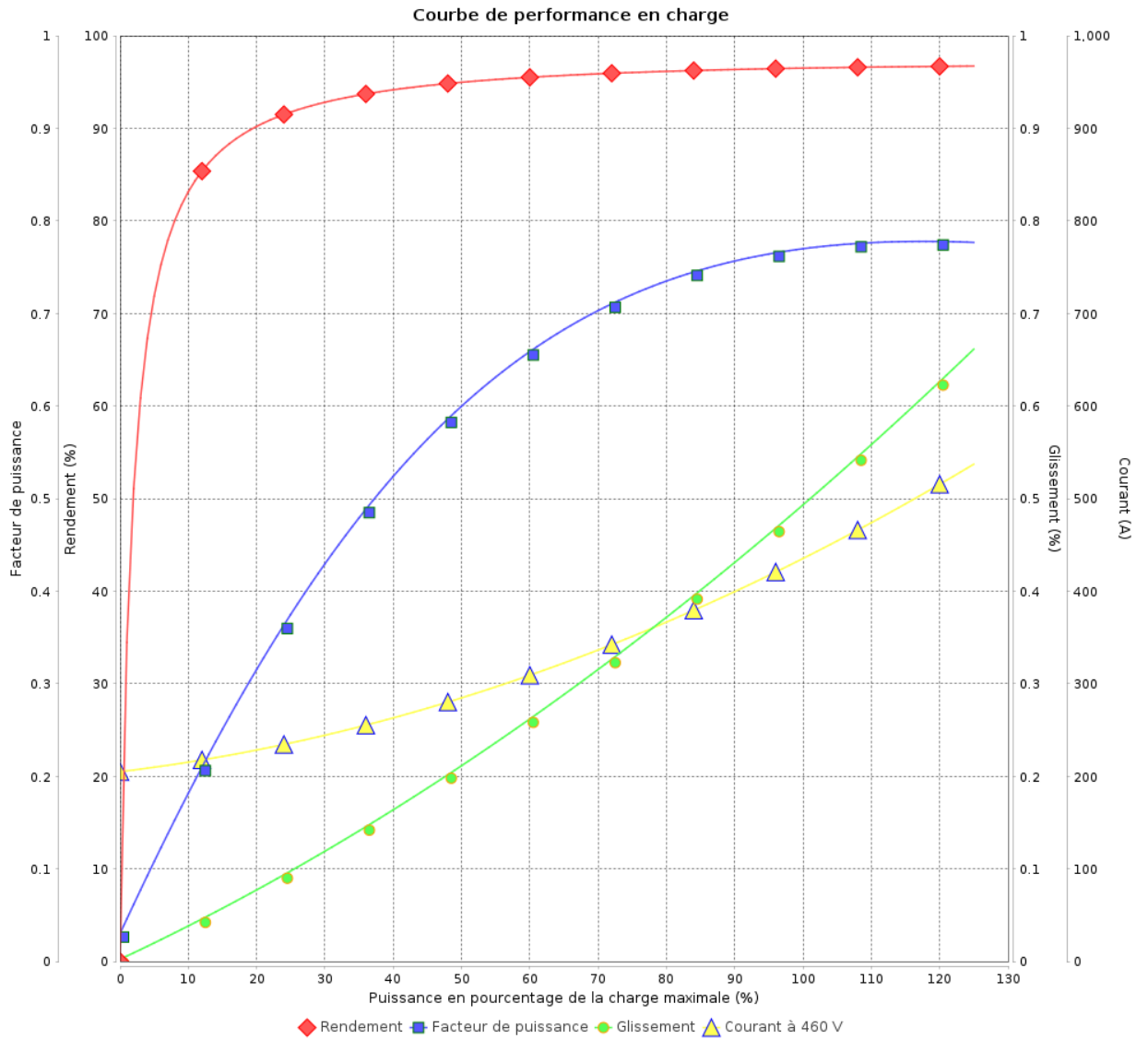
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

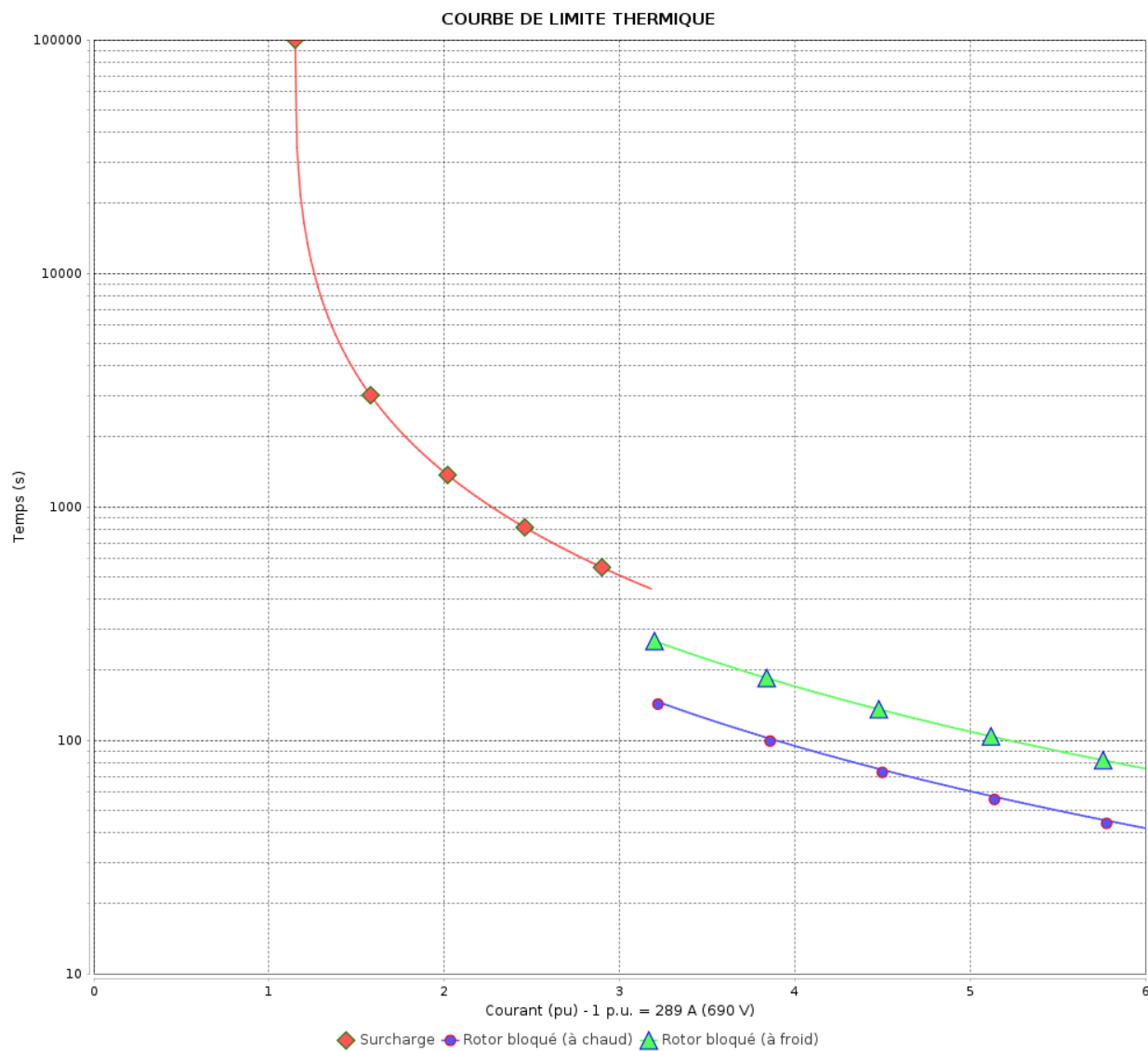
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

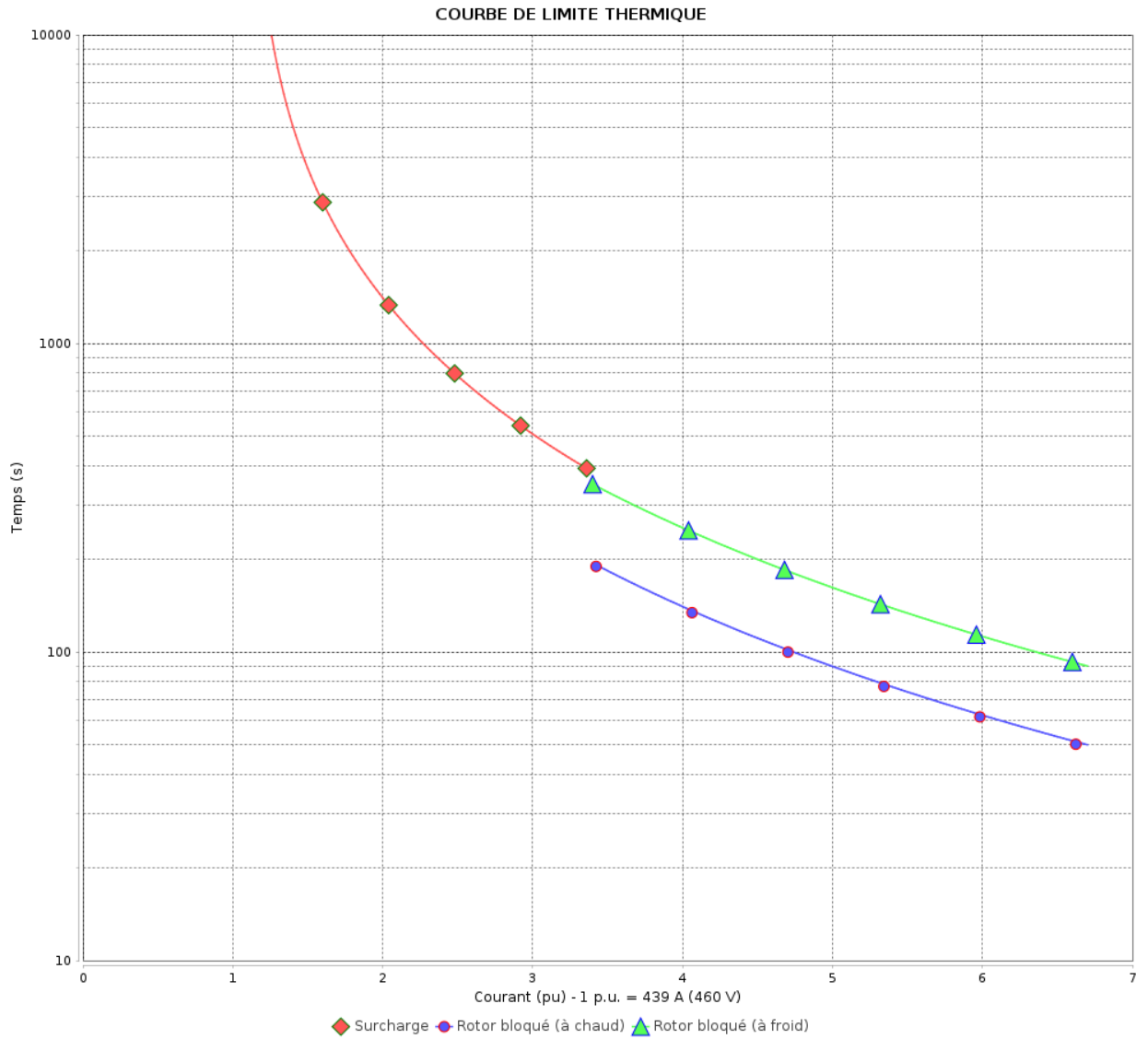
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

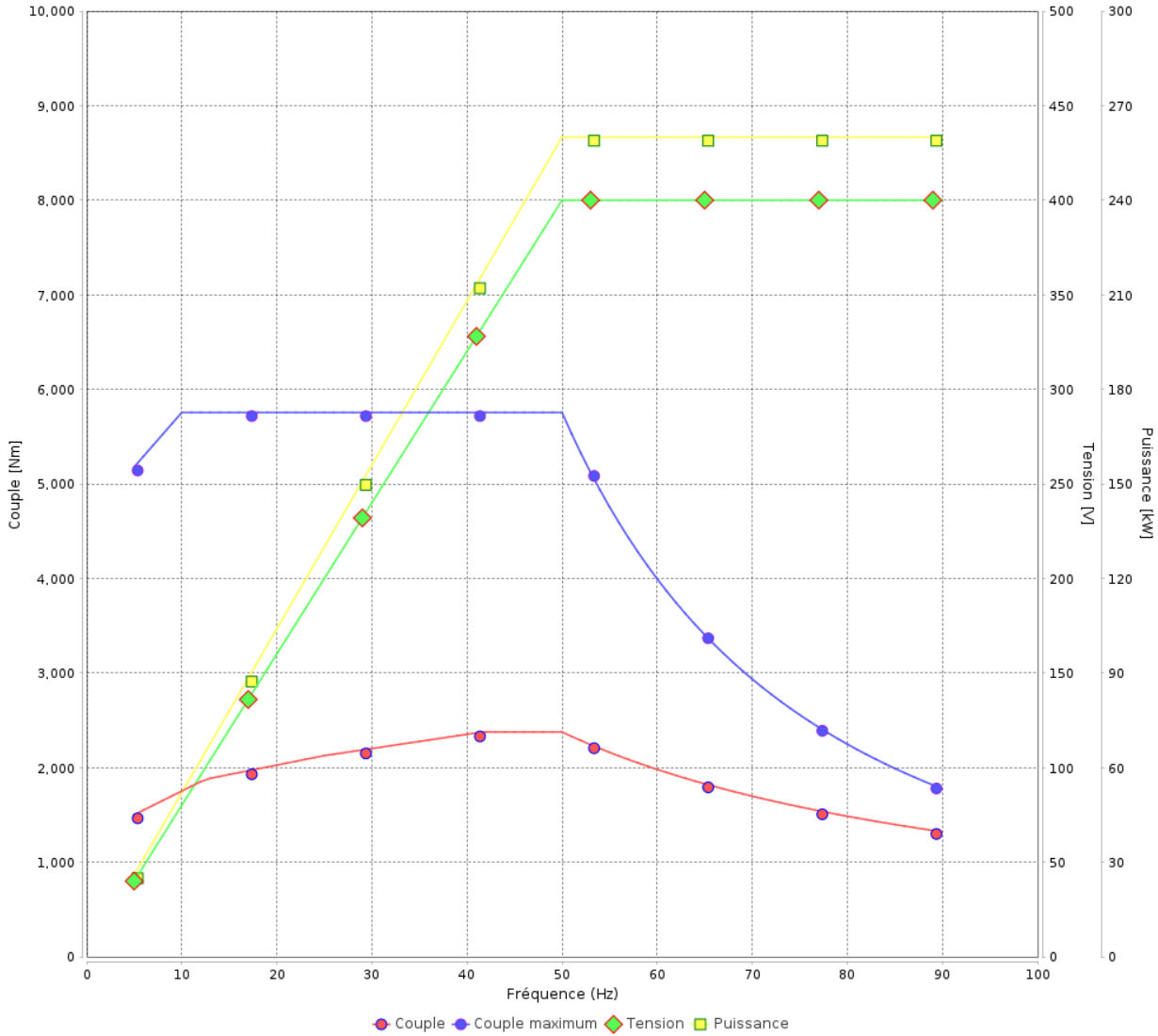


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

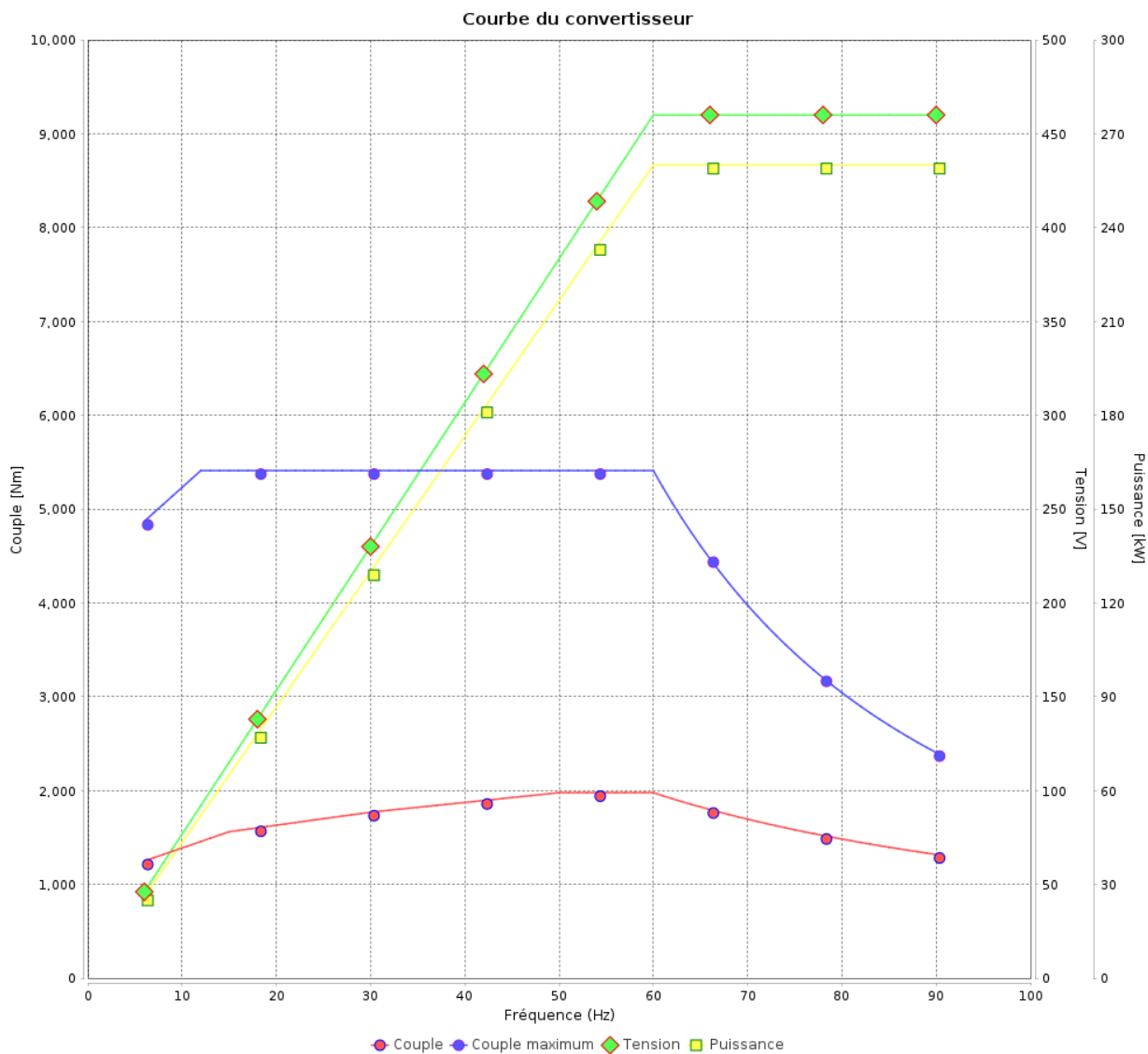
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



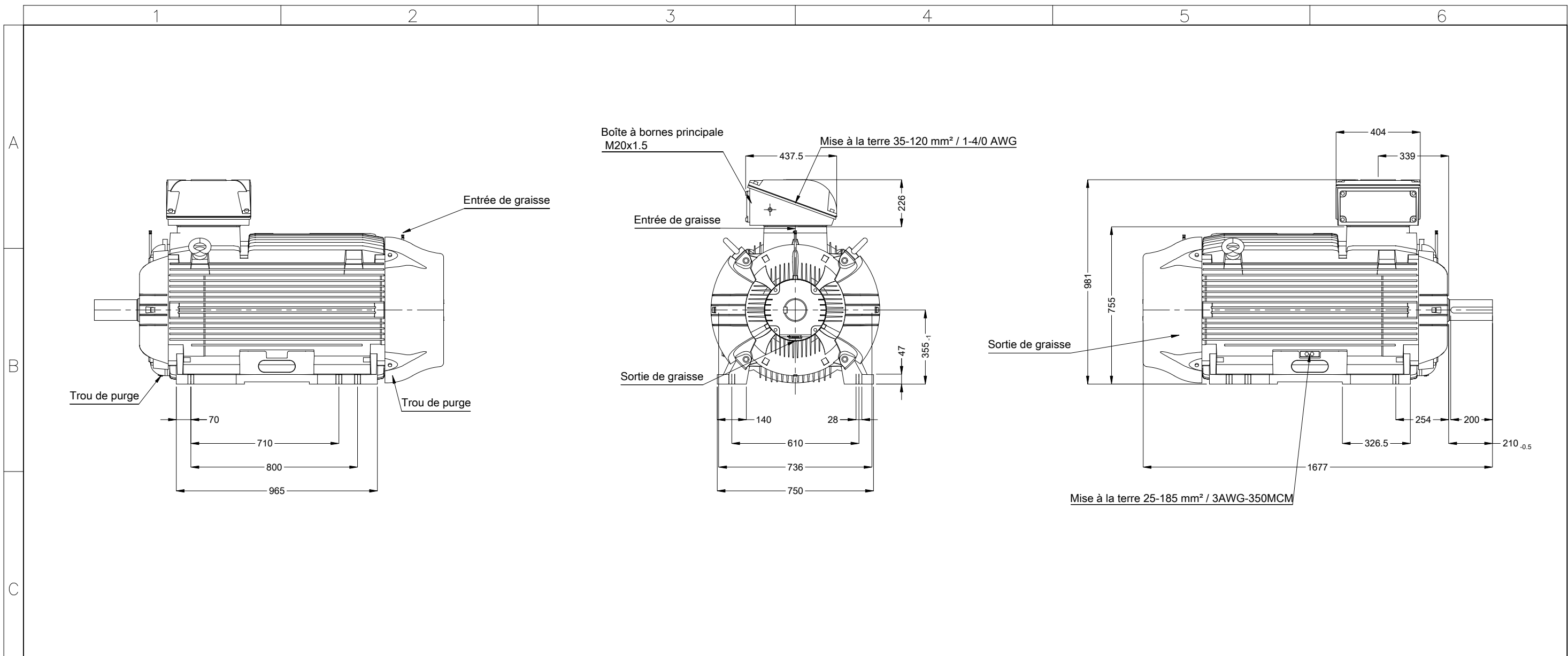
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775647

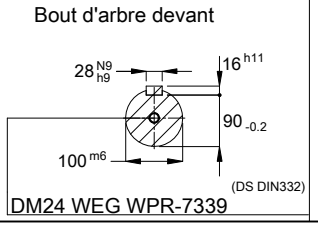


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



				01658 06 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 19				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
		VÉRIF.		CARCASSE 355A/B IP55 TEFC						
		LIBÉRÉ								
		DATE LB.								

E	Flasque AR avec palier isolé
	Défecteur d'air coté bout d'arbre
	Couleur RAL 5009
	Peinture epoxy WEG 203A
	Forme NEMA F-3
	Forme B3T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1