

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	12775719	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1798 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 11.6 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	315		315	
Pôles	4		4	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	573/332		498	
Courant de démarrage [A]	4469/2591		4382	
Intensité de démarrage [A]	7.8		8.8	
Courant à vide [A]	228/132		210	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1492		1793	
Glissement [%]	0.53		0.39	
Couple à pleine charge [Nm]	2020		1680	
Couple de démarrage [%]	290		330	
Couple maximum [%]	290		330	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	34s (à froid) 19s (à chaud)		43s (à froid) 24s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)		81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.3	95.0	
	75%	96.0	96.0	
	100%	96.7	96.8	
Cos Φ	25%			
	50%	0.66	0.65	
	75%	0.77	0.75	
	100%	0.82	0.82	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	3.9	
	P2 (0,5;1,0)	3.0	2.9	
	P3 (0,25;1,0)	2.2	2.1	
	P4 (0,9;0,5)	2.8	2.7	
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.8	
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.6	
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	
Type de palier	Avant : 6322 C3	Derrière : 6319 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 27505 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h	11000 h	Compression maximum : 45144 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

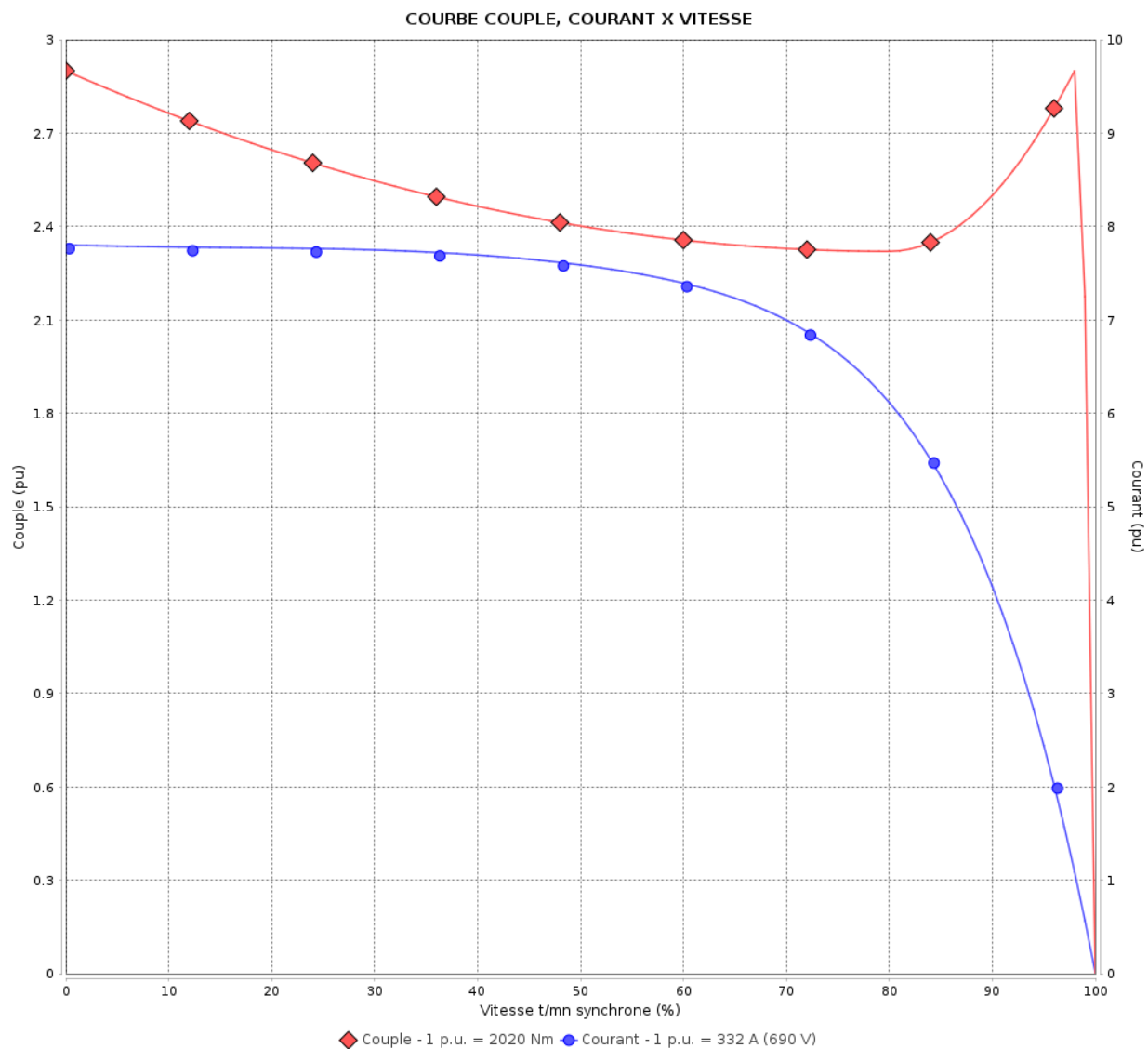
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 573/332 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 2020 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1492 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 4 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

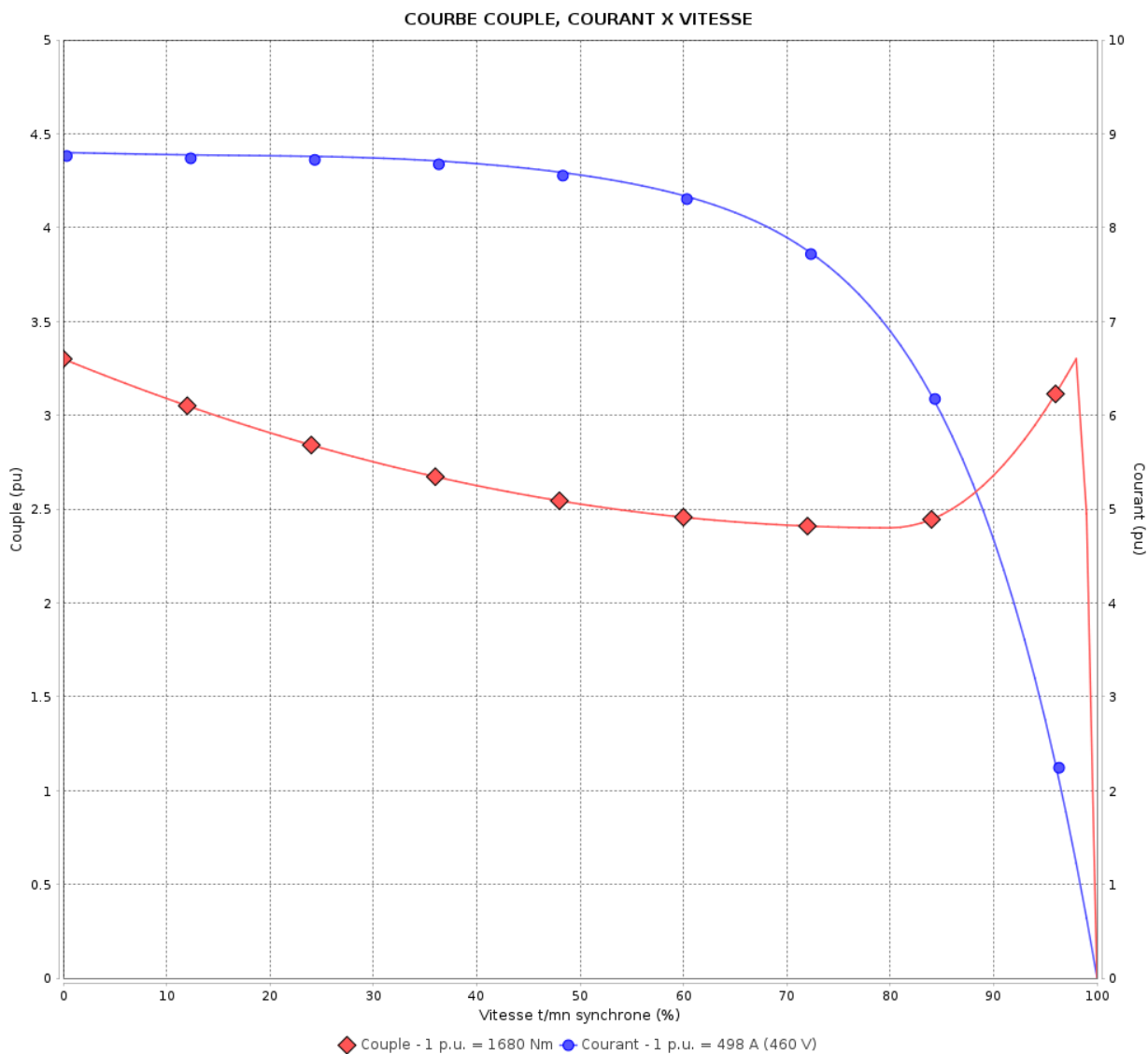
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 498 A  
 Intensité de démarrage : 8.8  
 Couple à pleine charge : 1680 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1793 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

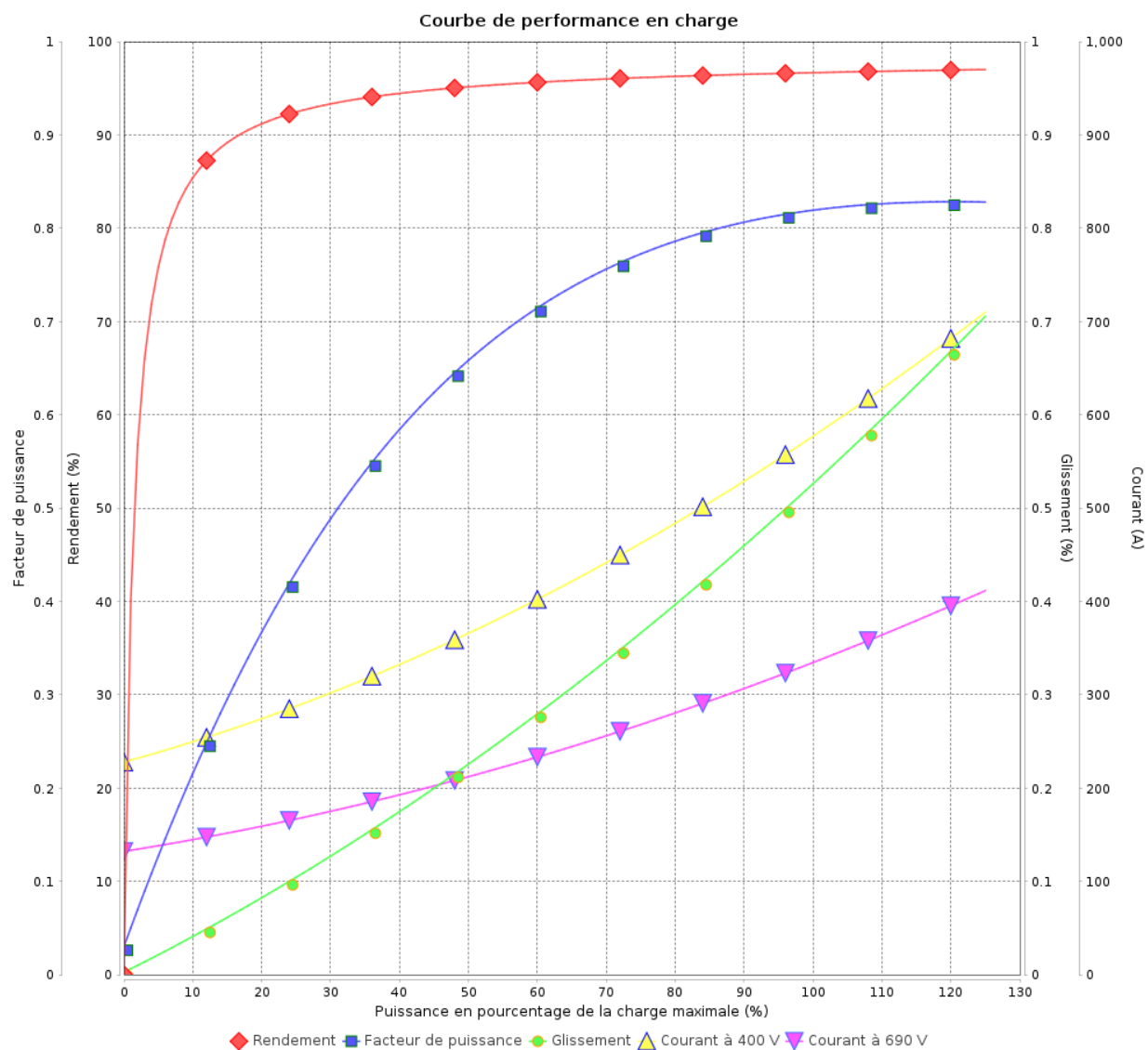
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



◆ Rendement 
 ■ Facteur de puissance 
 ● Glissement 
 ▲ Courant à 400 V 
 ▼ Courant à 690 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

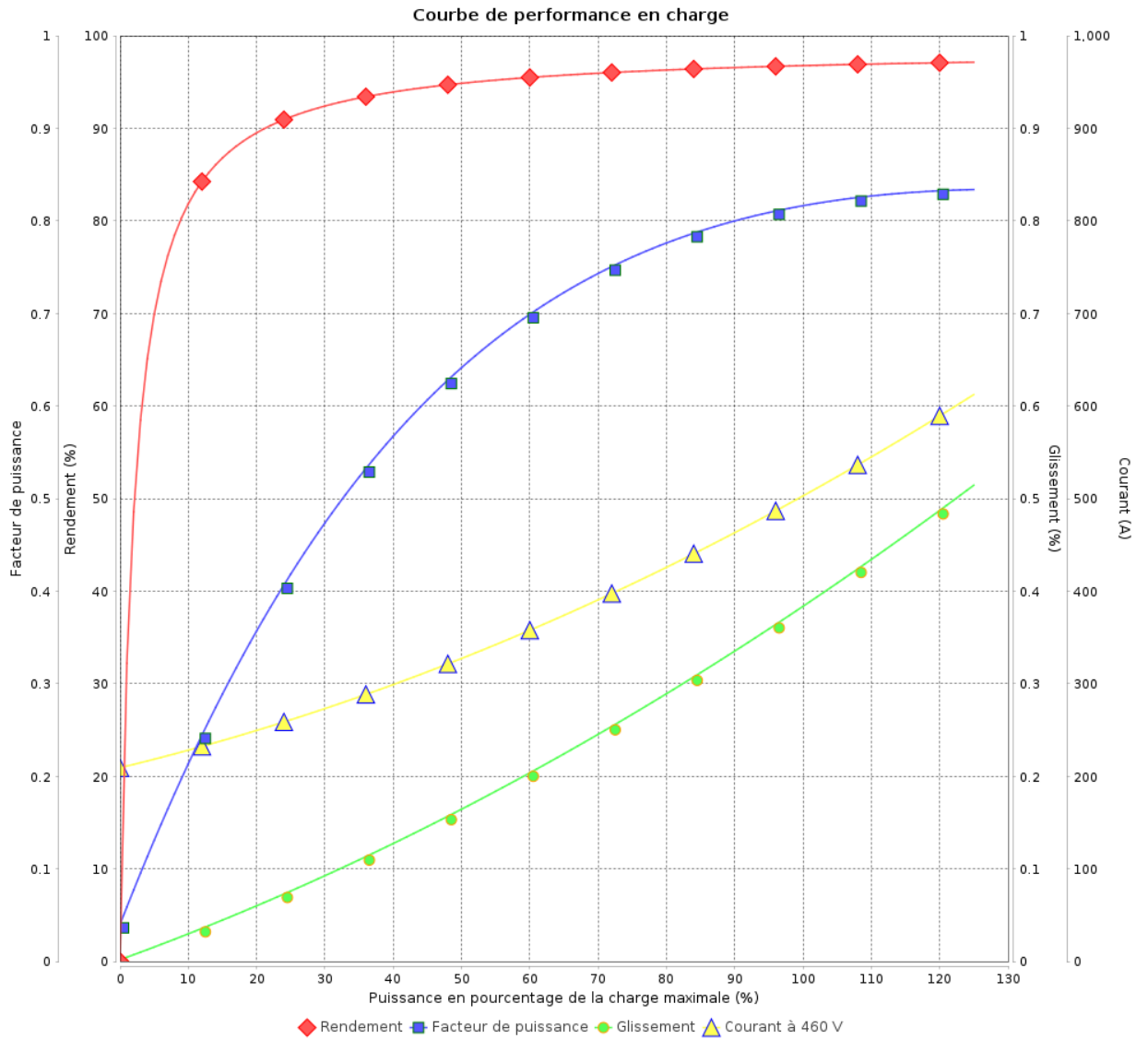
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

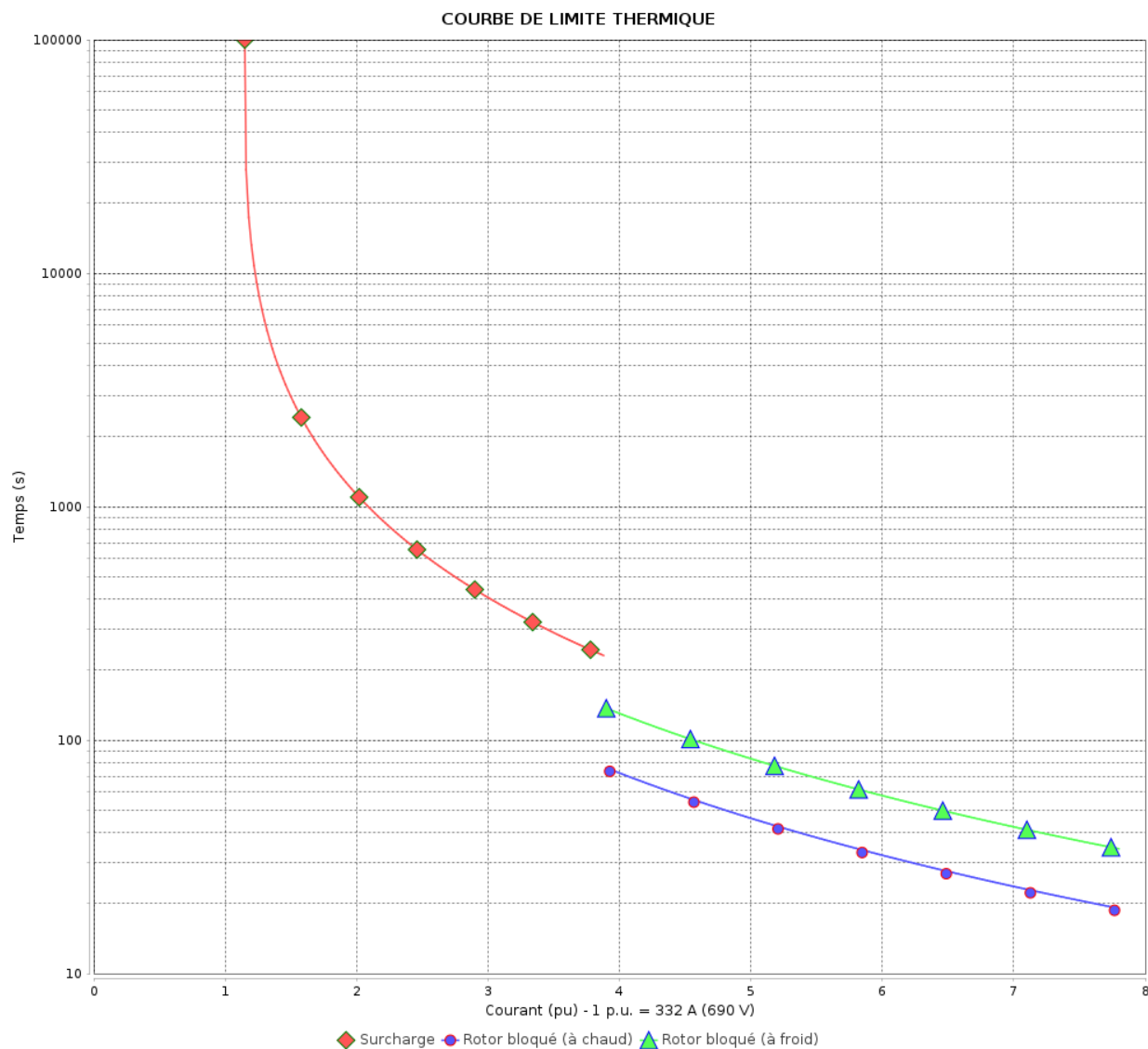
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

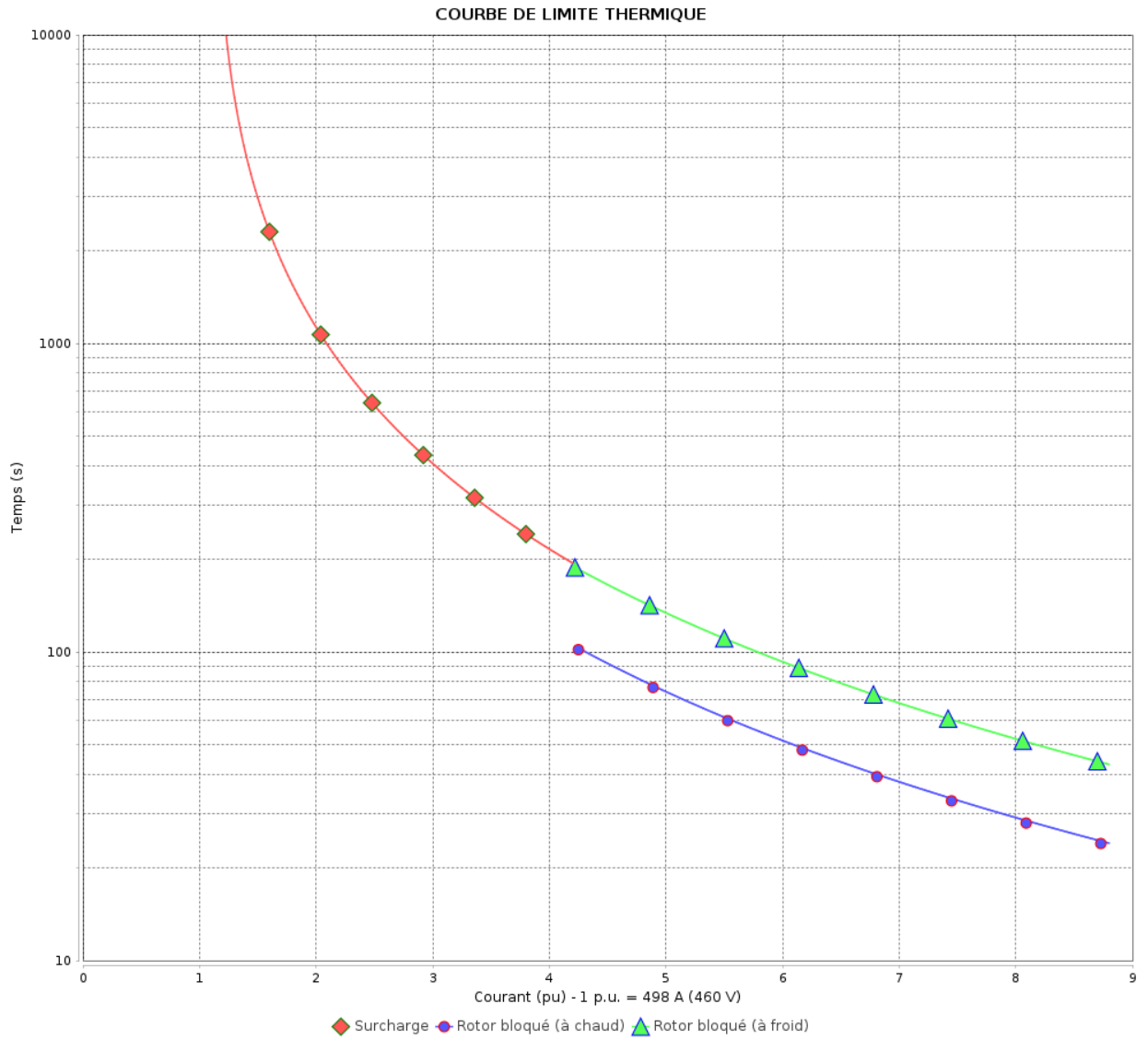
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

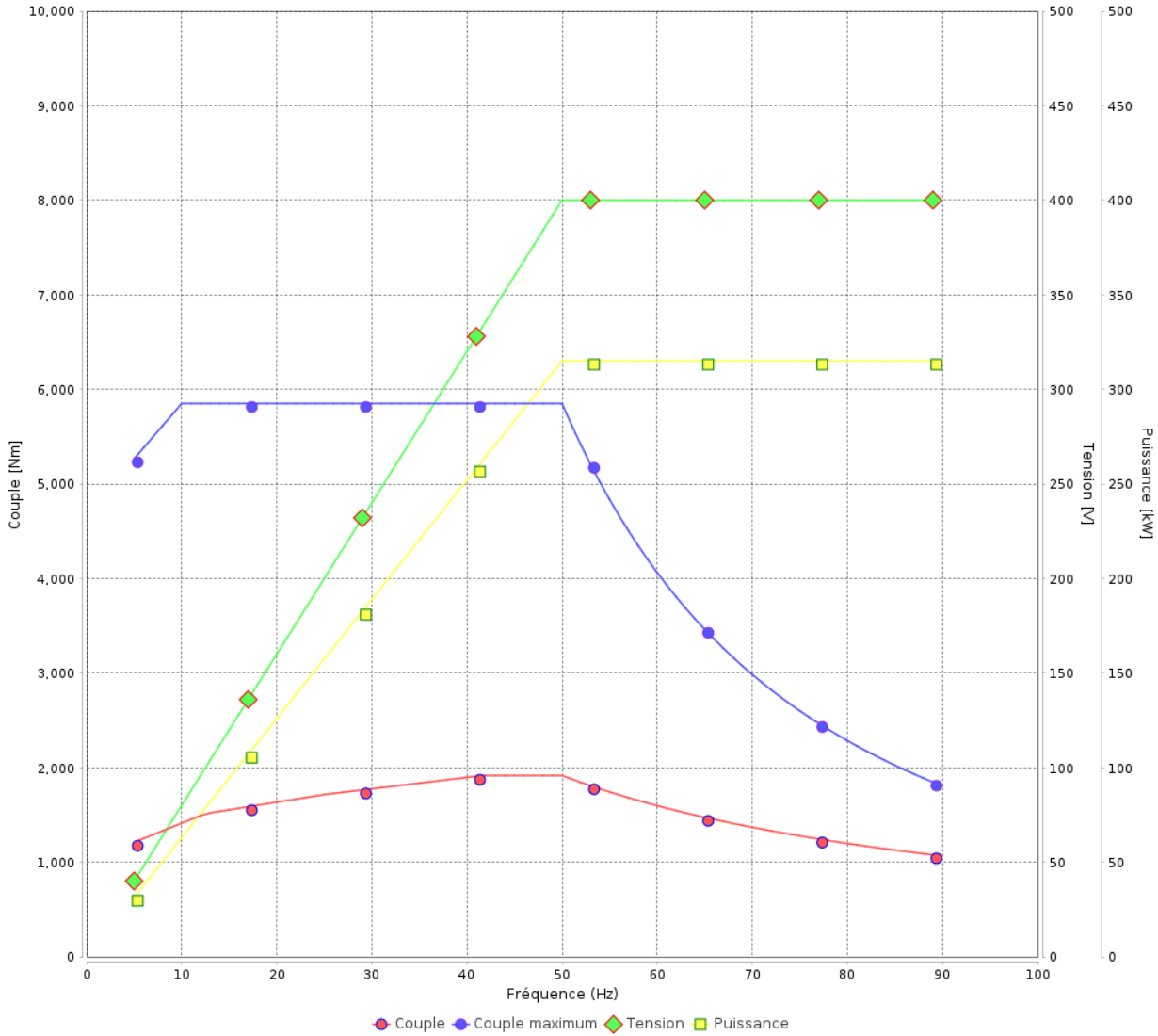


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

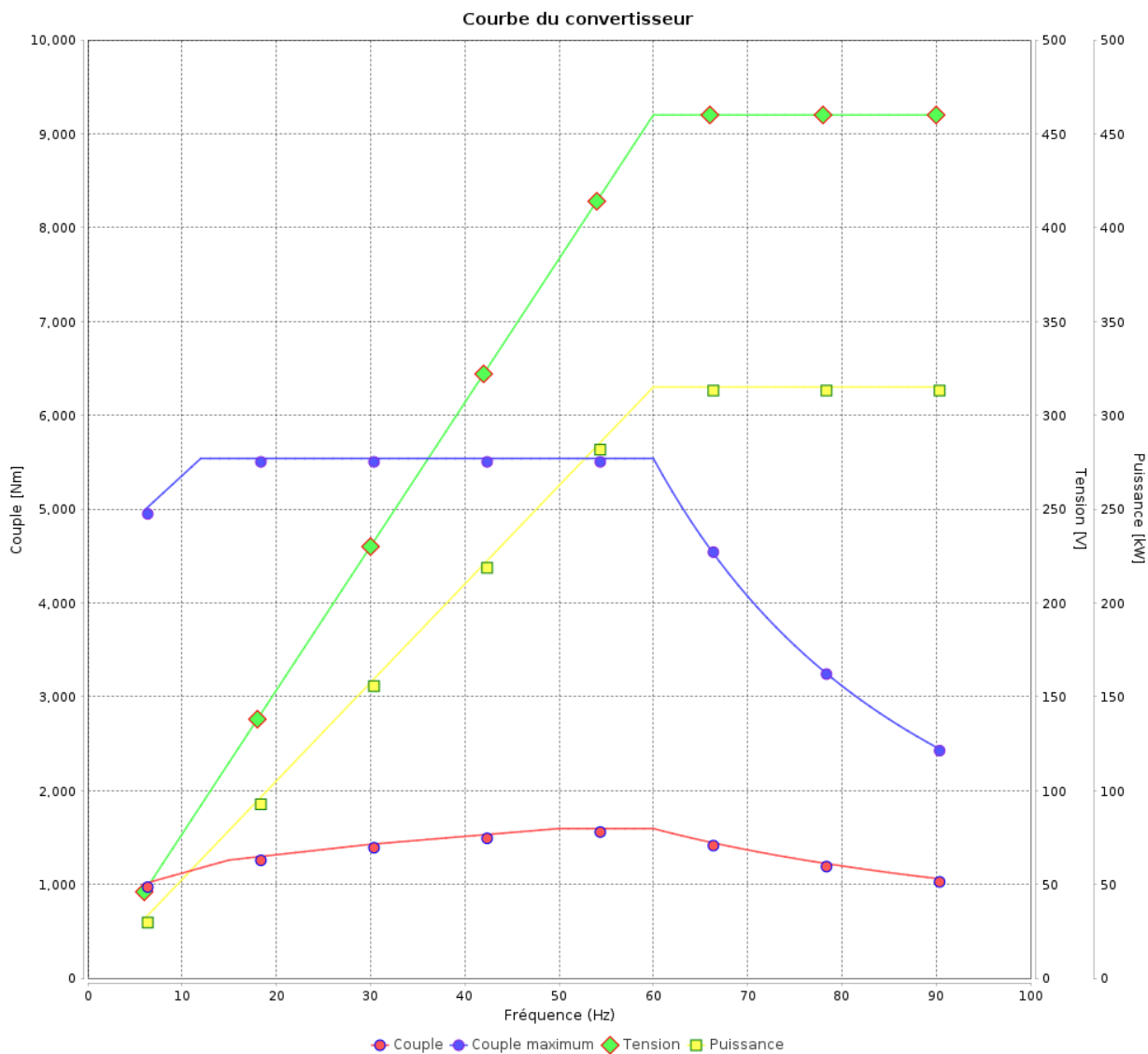
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



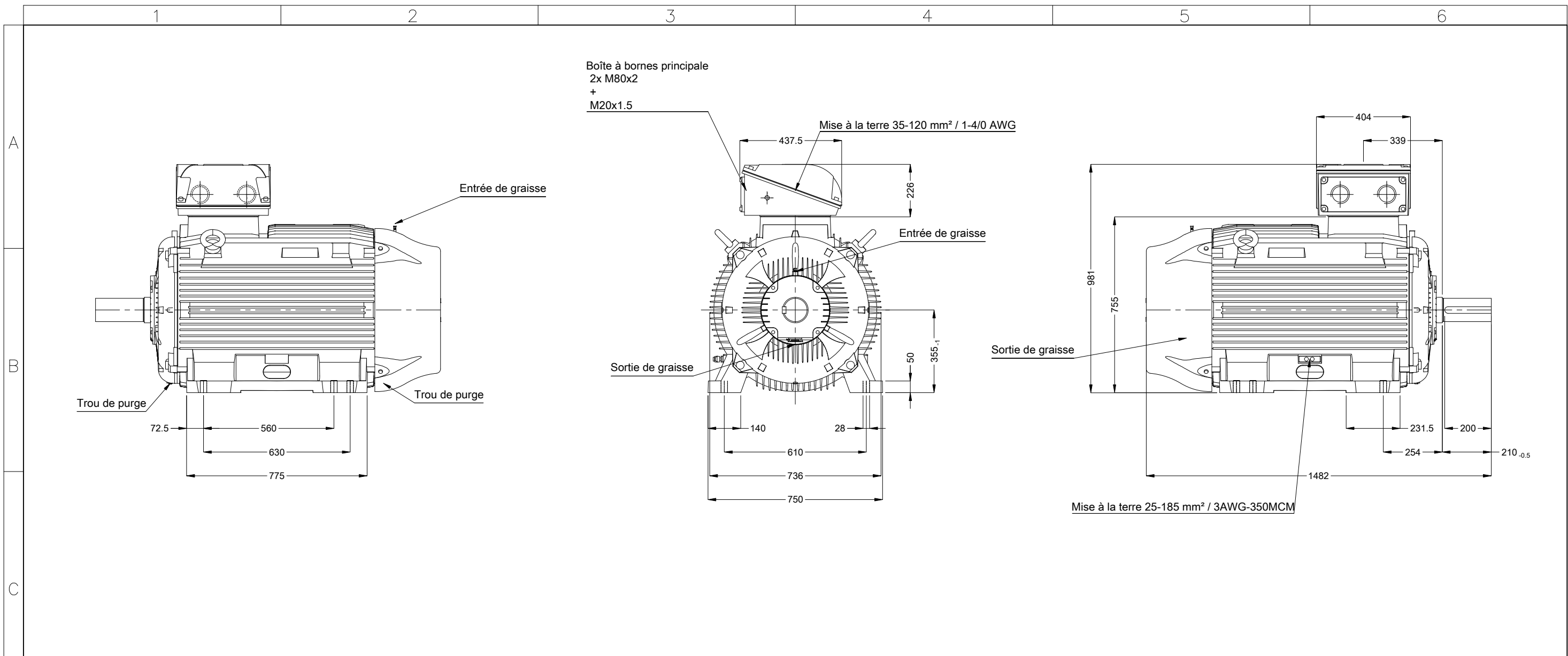
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 12775719



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
28 <sup>N<sub>9</sub></sup>	16 <sup>h<sub>11</sub></sup>
100 <sup>m<sub>6</sub></sup>	90 <sup>-0.2</sup>
(DS DIN332)	
DM24 WEG WPR-7339	

01920 04 Pôles 50 Hz						A		
Échelle						1 : 17		
HYBRISUSER						00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

Bout d'arbre devant	
28 <sup>N<sub>9</sub></sup>	16 <sup>h<sub>11</sub></sup>
100 <sup>m<sub>6</sub></sup>	90 <sup>-0.2</sup>
(DS DIN332)	
DM24 WEG WPR-7339	

01920 04 Pôles 50 Hz						A		
Échelle						1 : 17		
HYBRISUSER						00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								