

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410

Carcasse	: 132M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 62.2 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	9.2	9.2	9.2	9.2
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	17.9/10.3	17.9/10.4	18.1	15.8
Courant de démarrage [A]	149/85.5	152/88.2	161	141
Intensité de démarrage [A]	8.3	8.5	8.9	8.9
Courant à vide [A]	7.20/4.15	8.50/4.93	9.90	7.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	2935	2940	2945	3550
Glissement [%]	2.17	2.00	1.83	1.39
Couple à pleine charge [Nm]	30.0	29.9	29.8	24.8
Couple de démarrage [%]	260	300	330	330
Couple maximum [%]	330	380	409	440
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	23s (à froid) 13s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	88.7	88.2	87.0
	75%	90.0	90.0	89.0
	100%	90.7	90.7	90.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.69	0.62	0.56
	75%	0.80	0.75	0.69
	100%	0.86	0.82	0.78

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.7	9.7	9.7	10.3
	P2 (0,5;1,0)	7.8	7.8	7.8	8.3
	P3 (0,25;1,0)	7.4	7.4	7.4	7.8
	P4 (0,9;0,5)	5.0	5.0	5.0	5.3
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.3	3.3	3.5
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.3	2.3	2.4
	P7 (0,25;0,25)	1.5	1.5	1.5	1.5

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ	Efforts sur l'embase Traction maximum : 1712 N Compression maximum : 2322 N
Modèle - blindage	: 00030	00009	
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

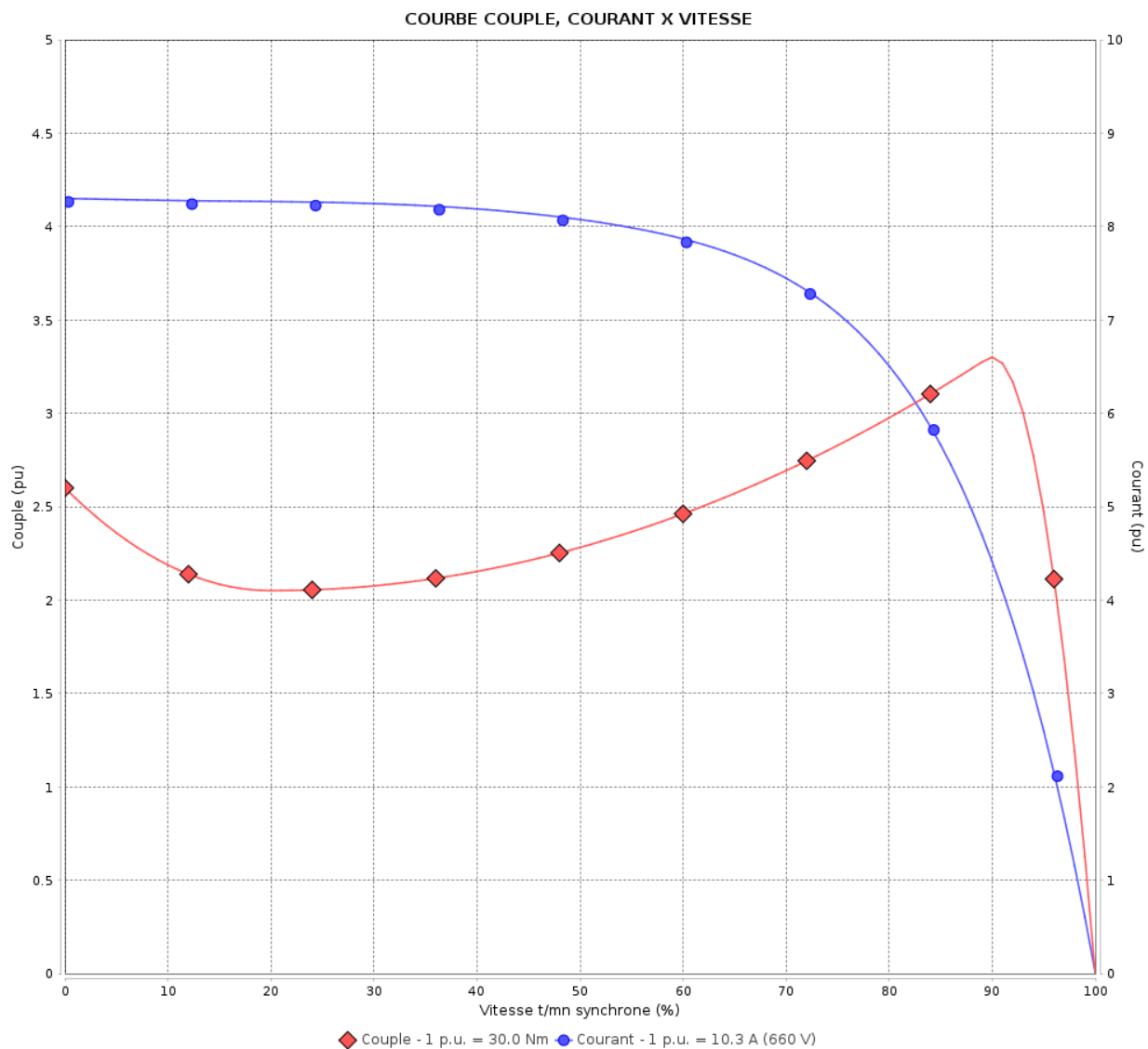
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 17.9/10.3 A
 Intensité de démarrage : 8.3
 Couple à pleine charge : 30.0 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 330 %
 Vitesse à pleine charge : 2935 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0306 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

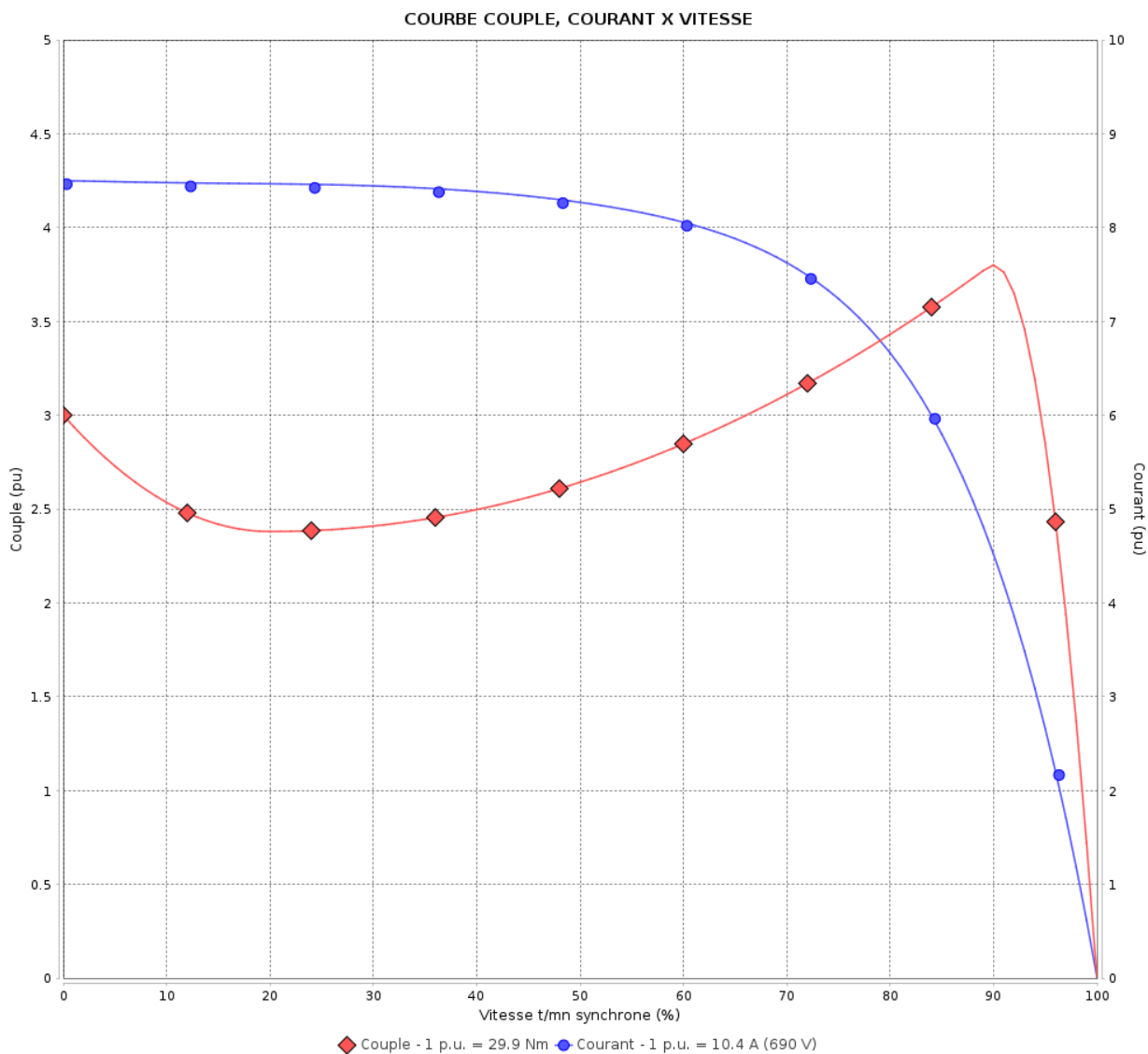
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 17.9/10.4 A
 Intensité de démarrage : 8.5
 Couple à pleine charge : 29.9 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 380 %
 Vitesse à pleine charge : 2940 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0306 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

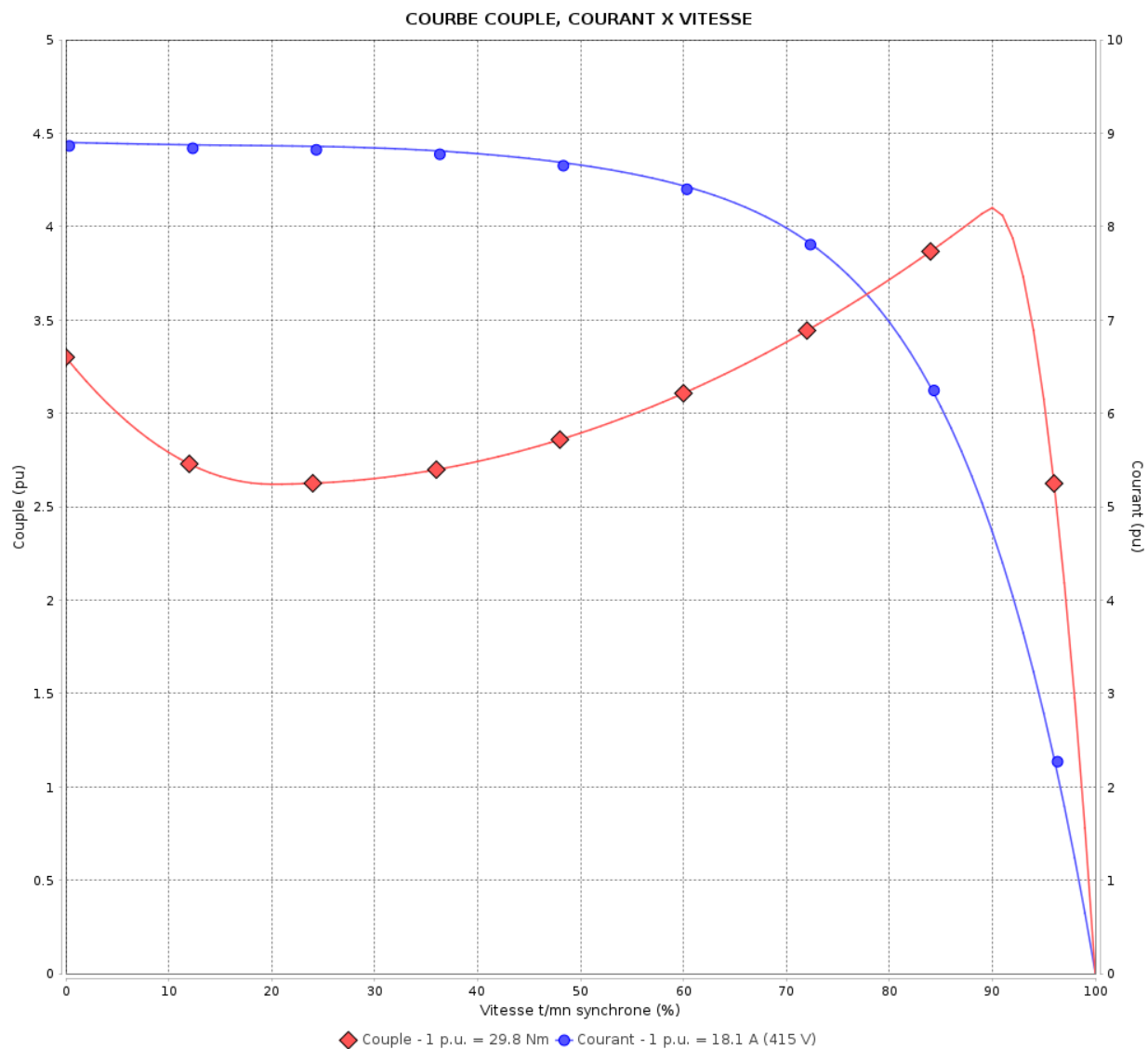
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 18.1 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 2945 rpm		

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 19	

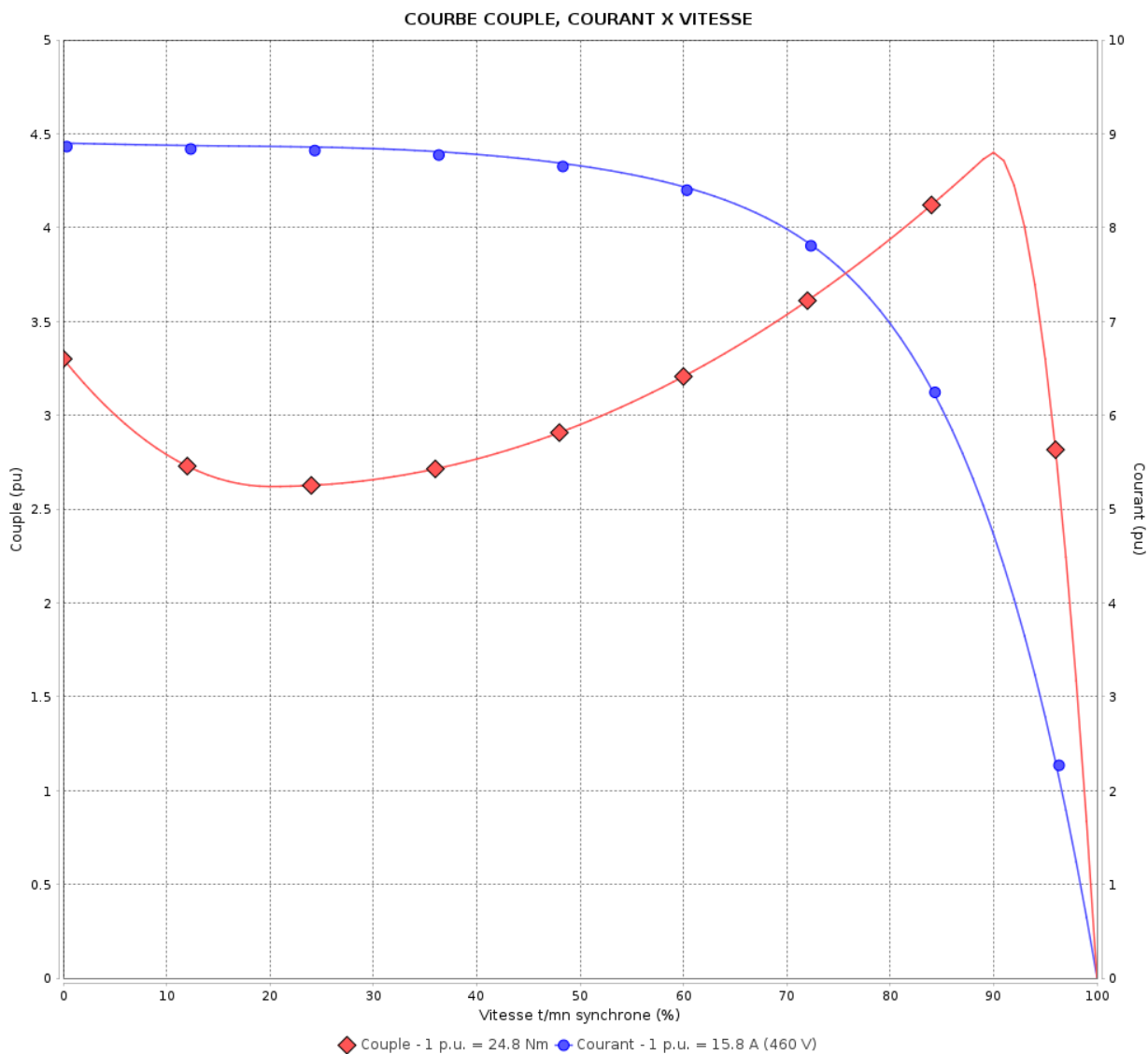
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 15.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0306 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 440 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3550 rpm		

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	01/06/2026			

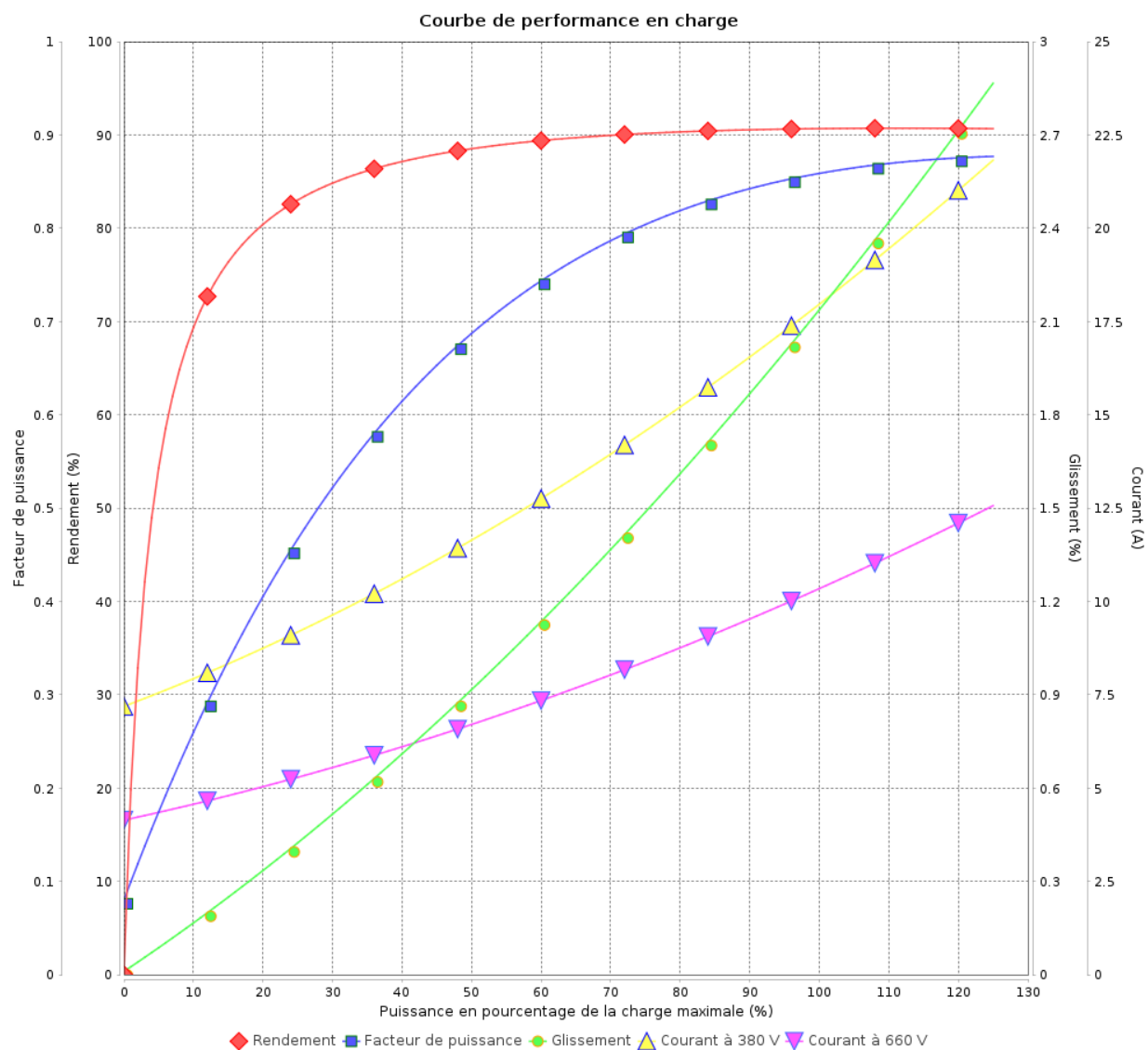
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

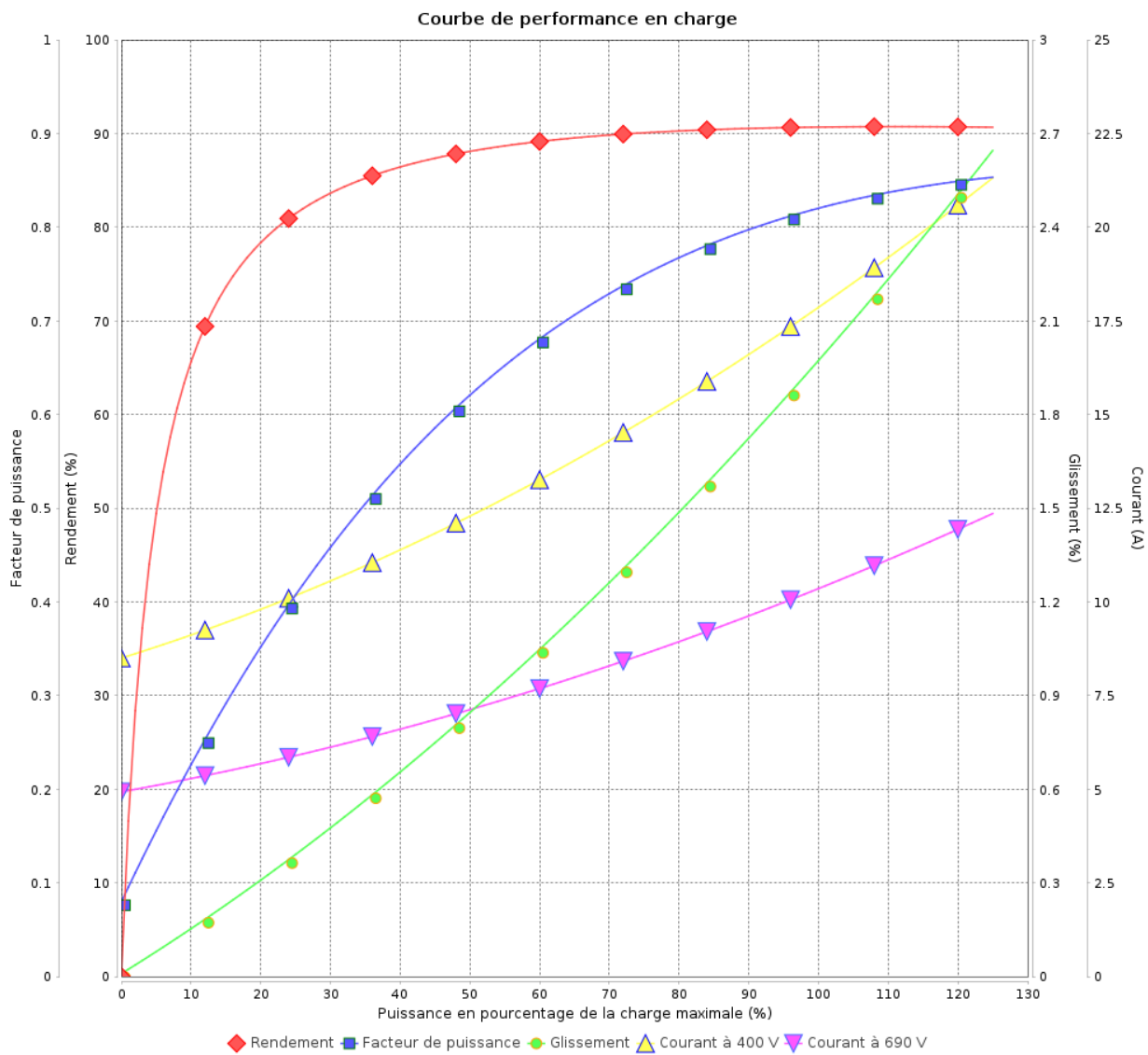
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

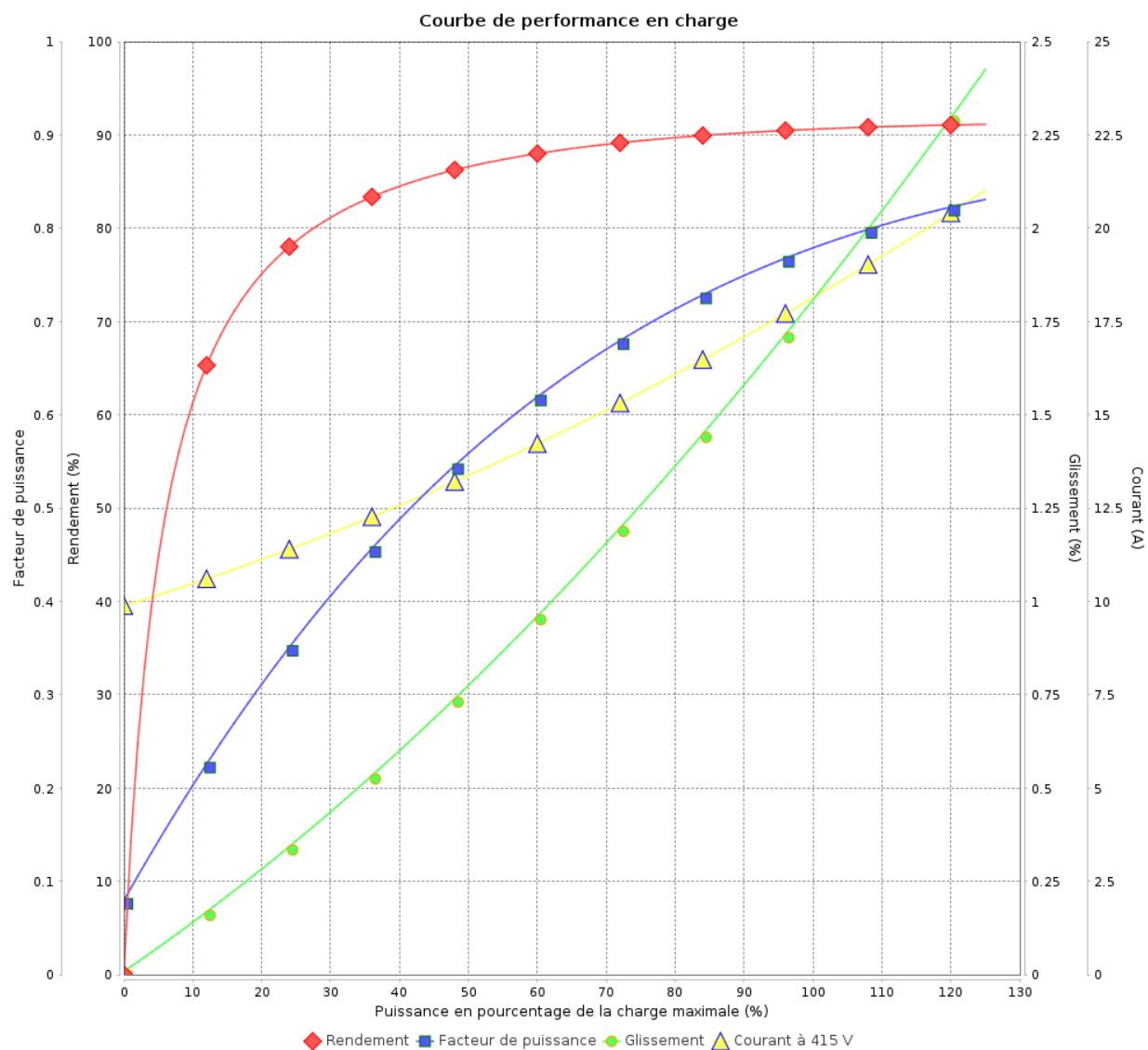
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

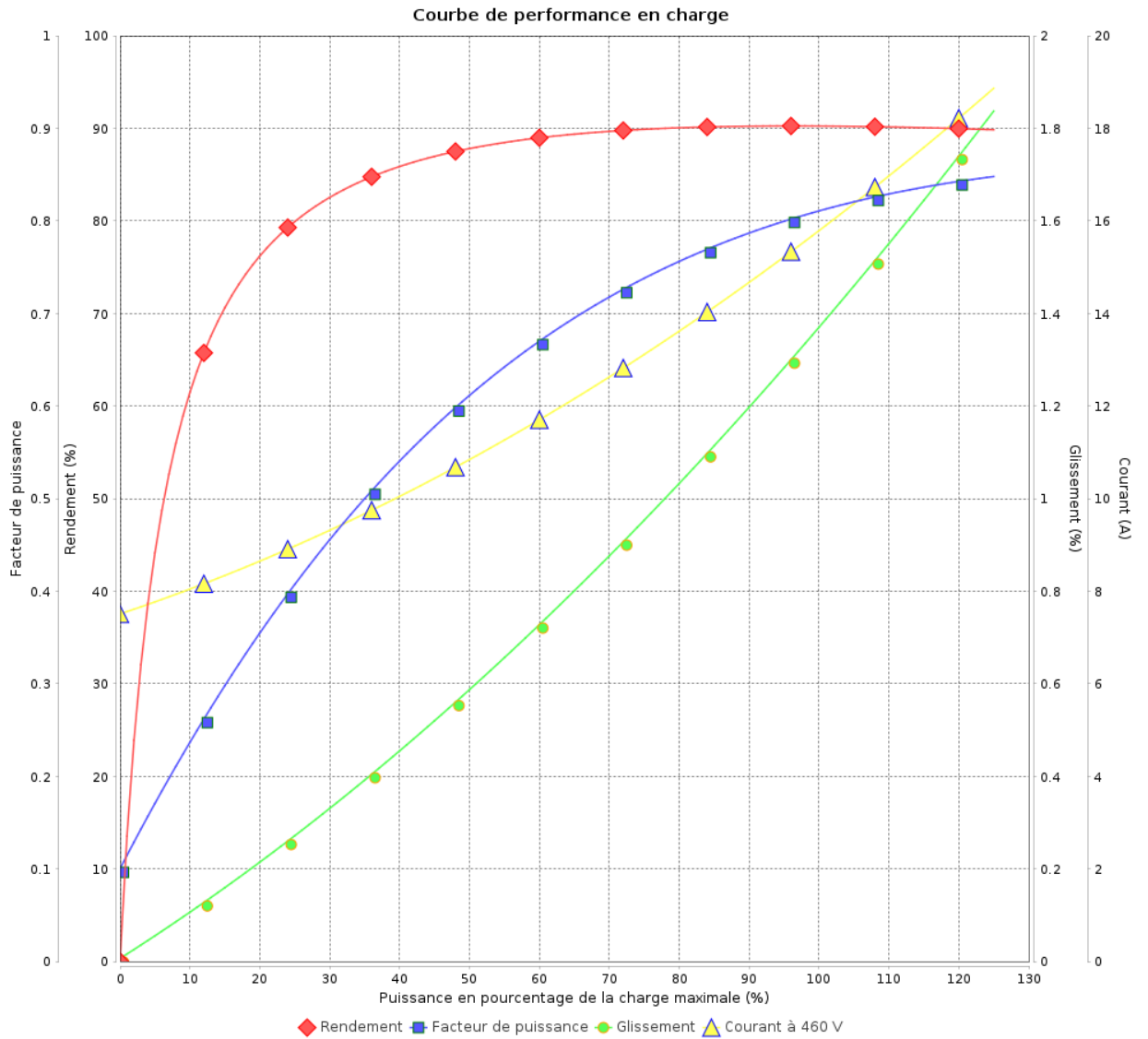
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

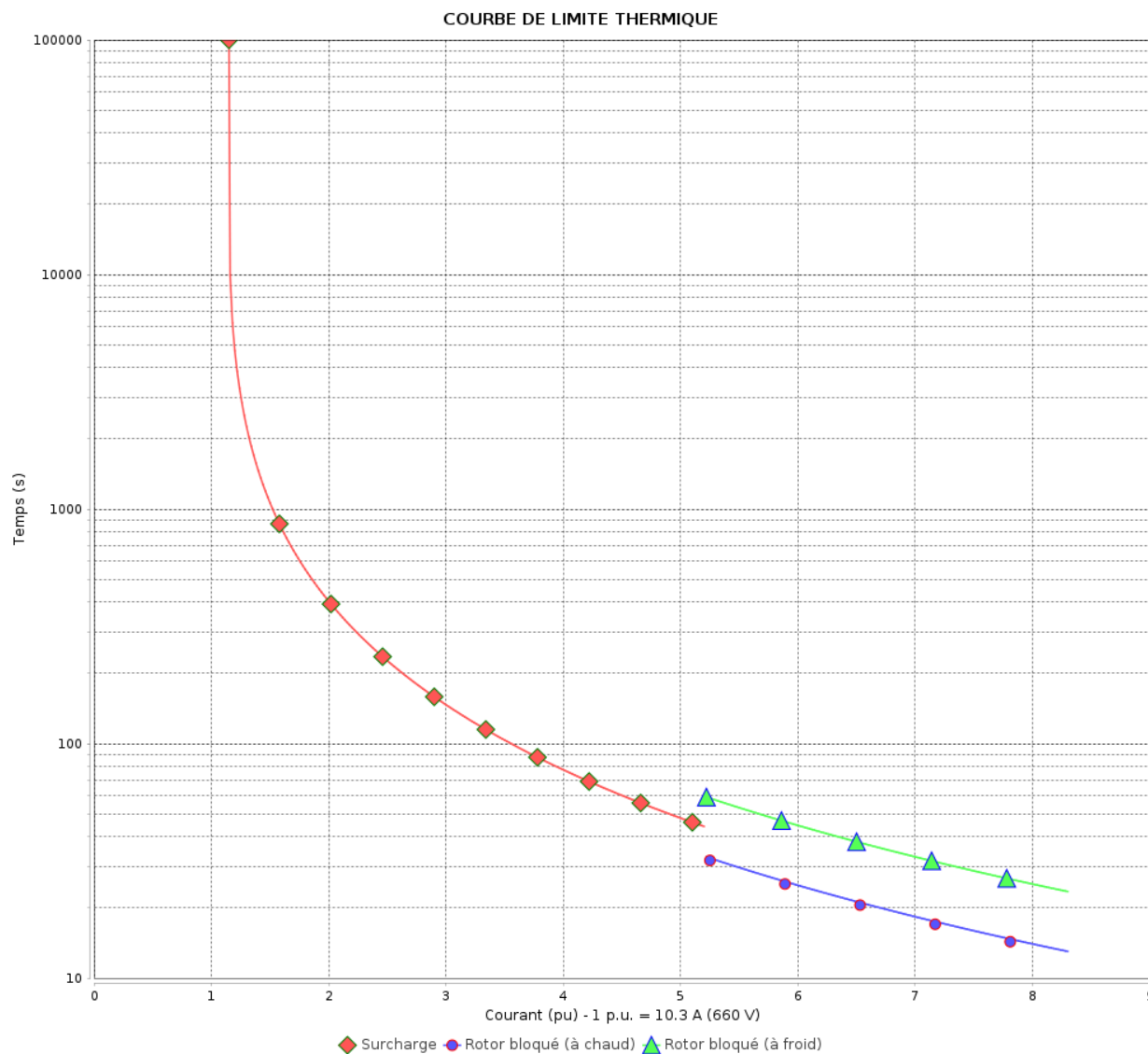
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	01/06/2026			

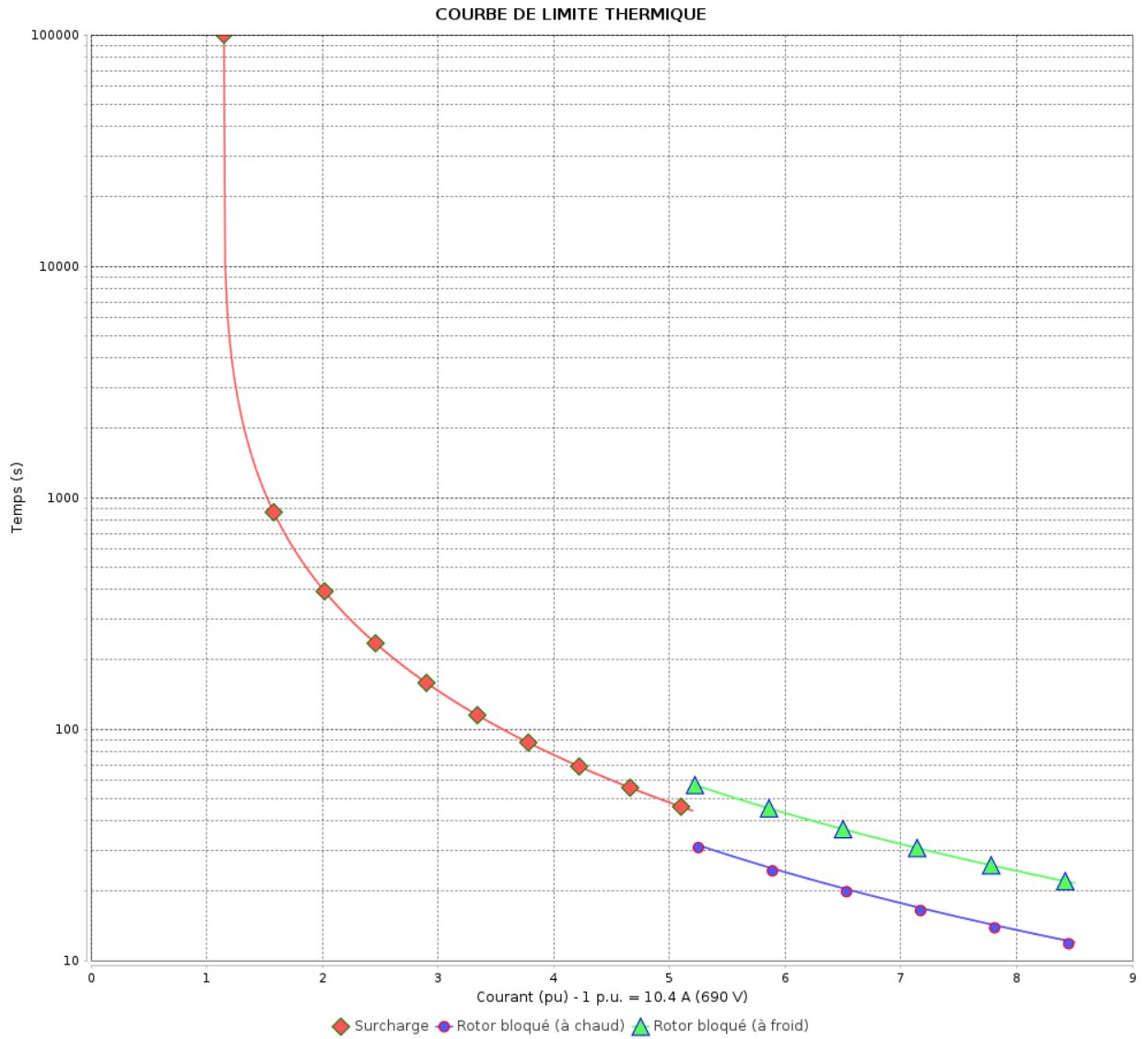
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

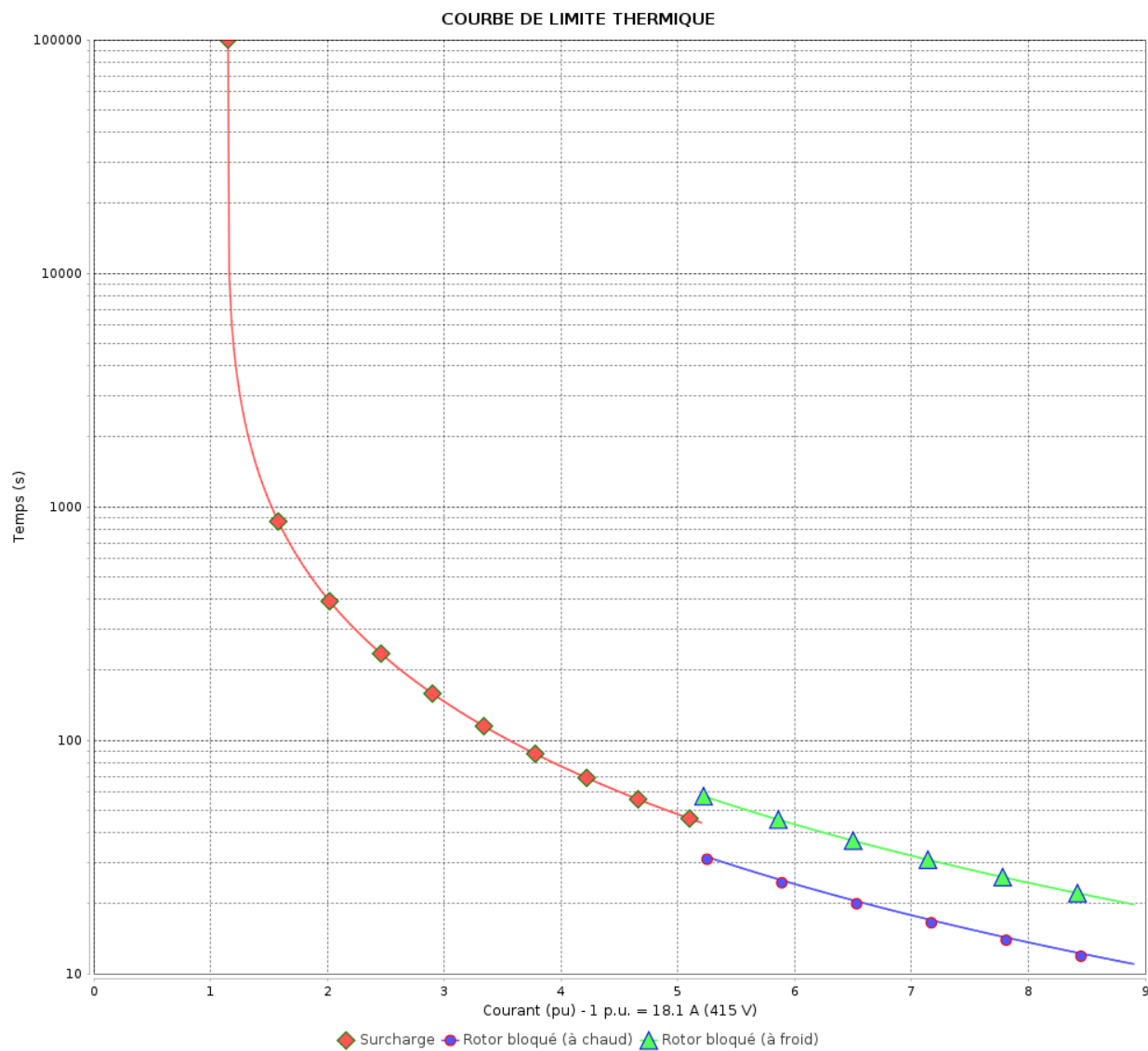
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	01/06/2026			

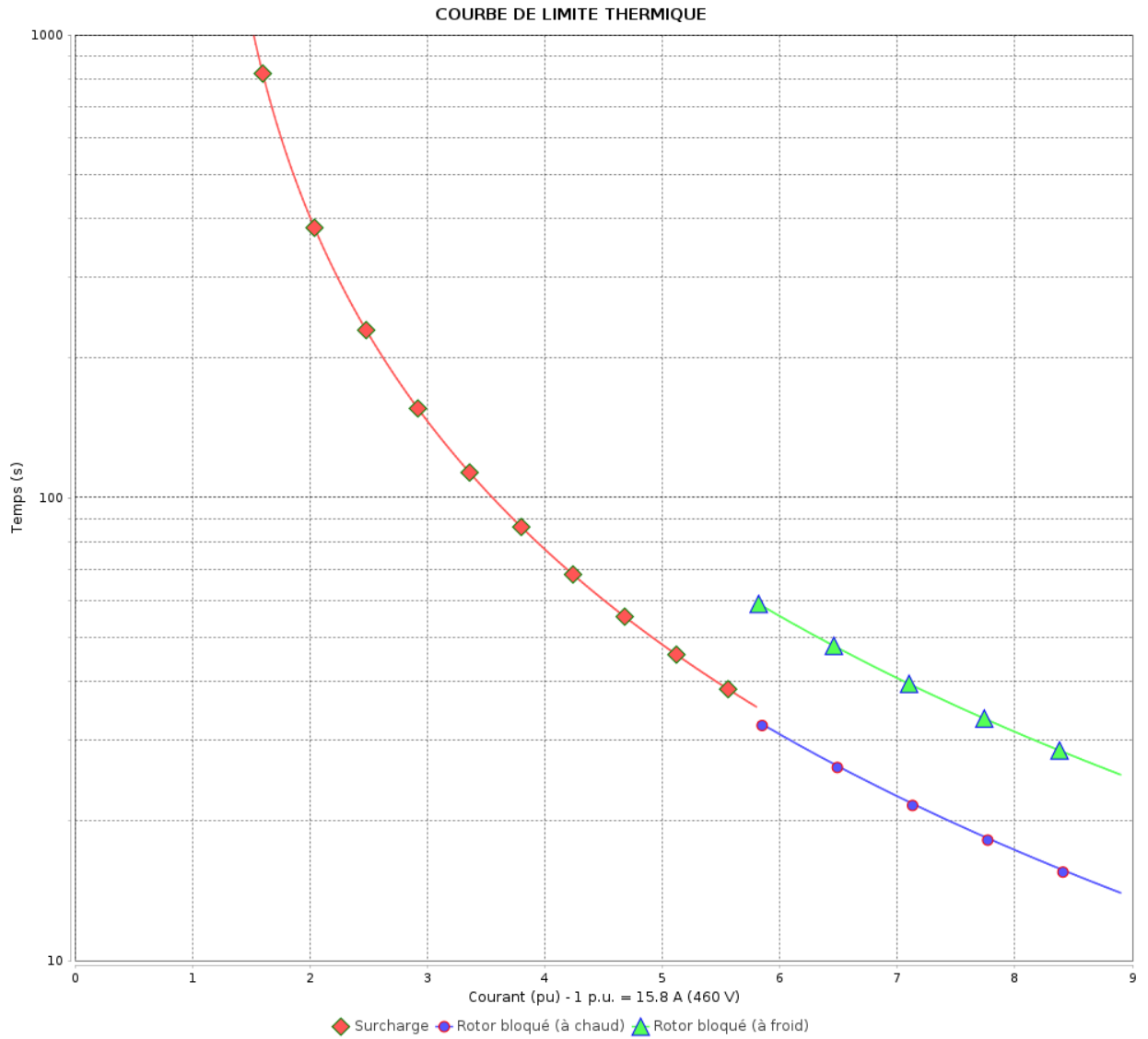
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

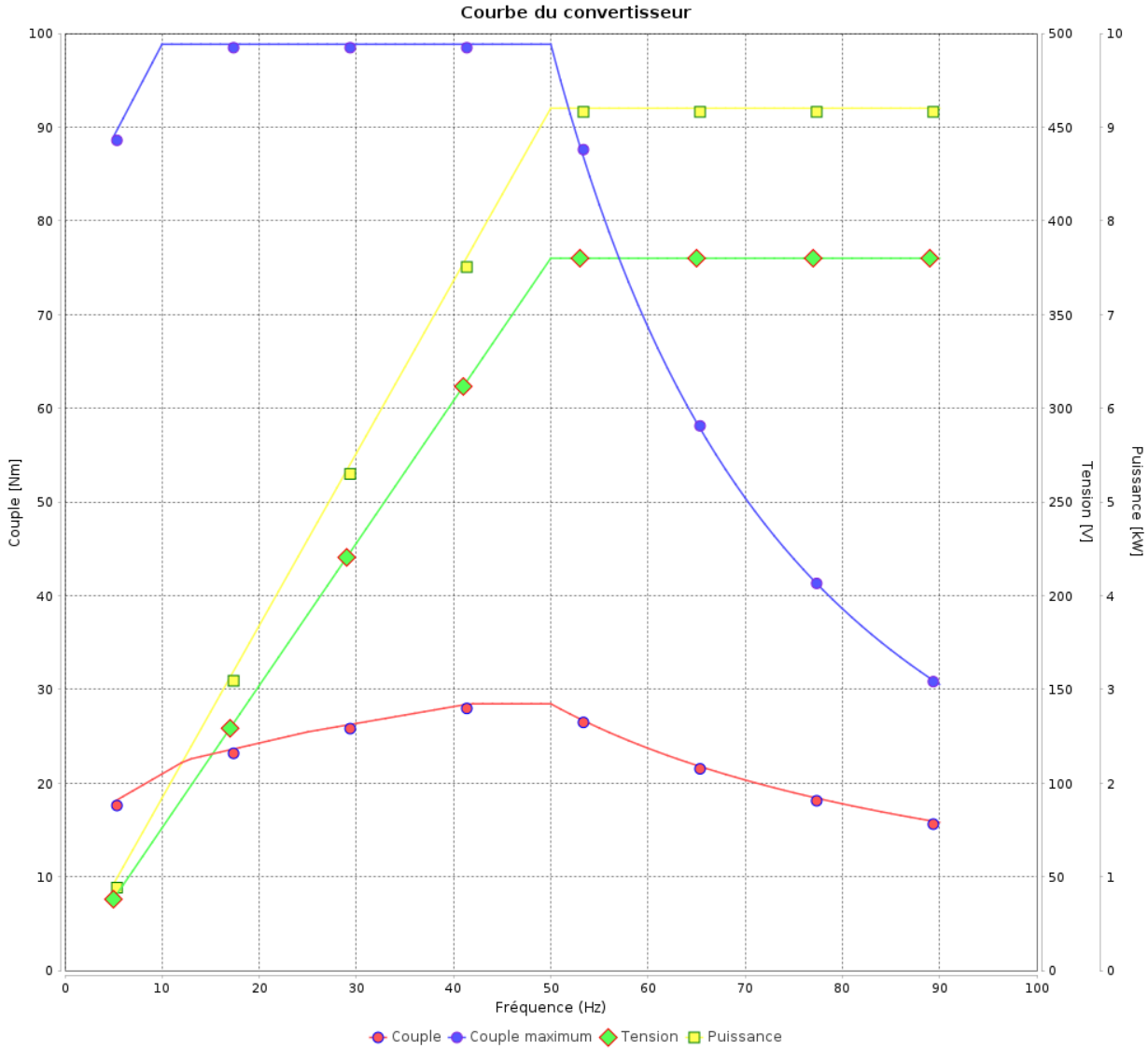
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

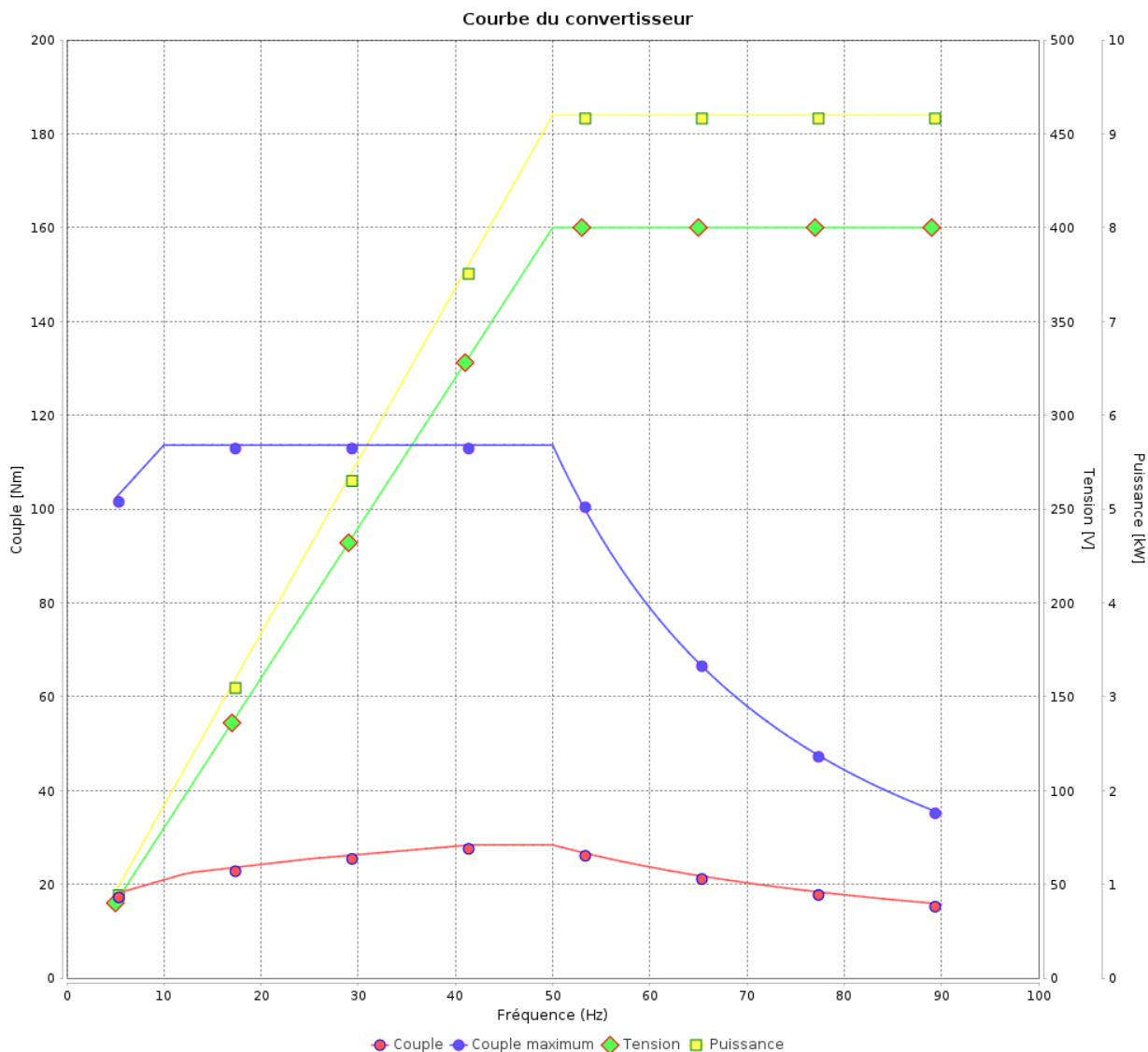
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

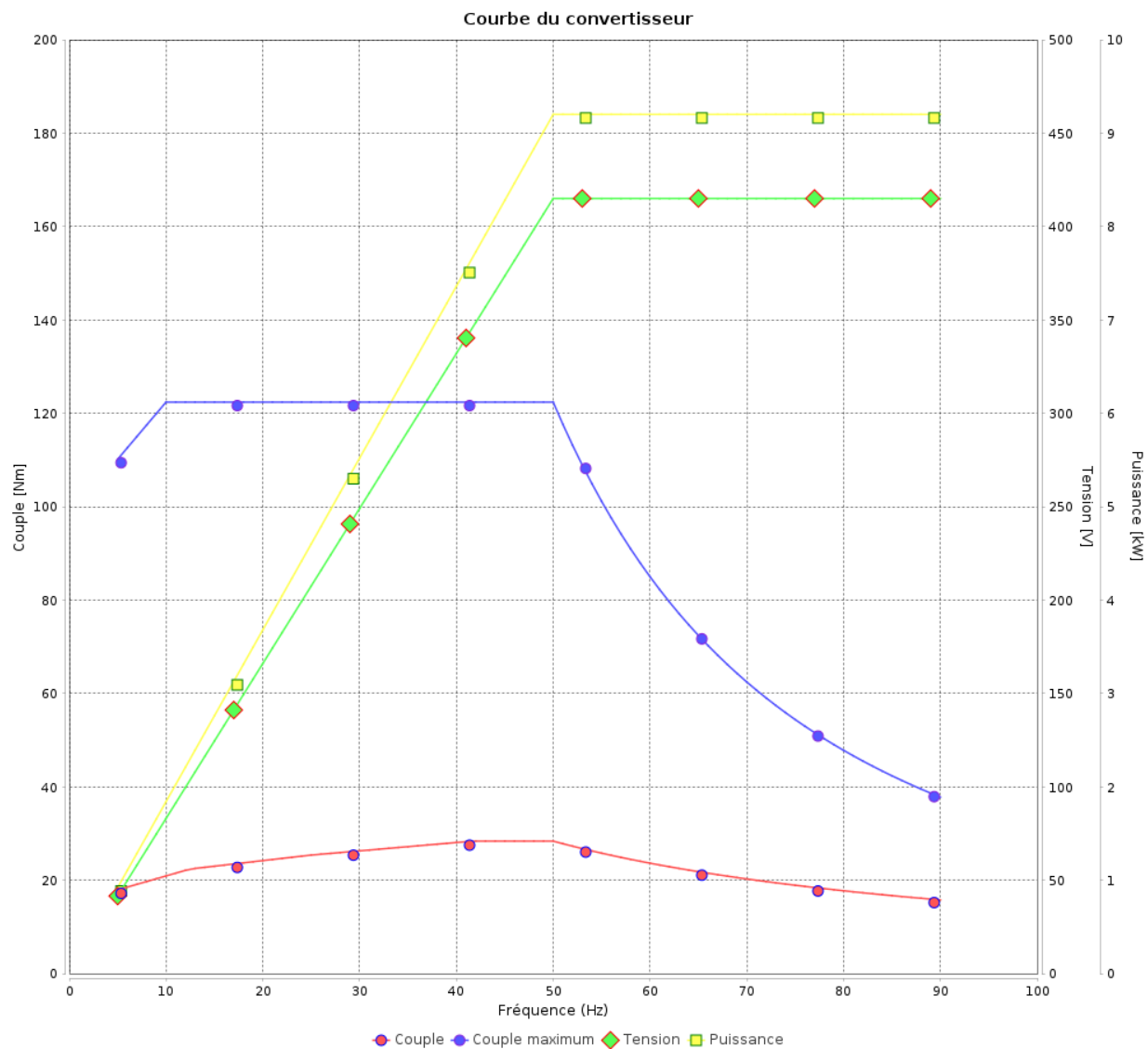
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date			01/06/2026	18 / 19

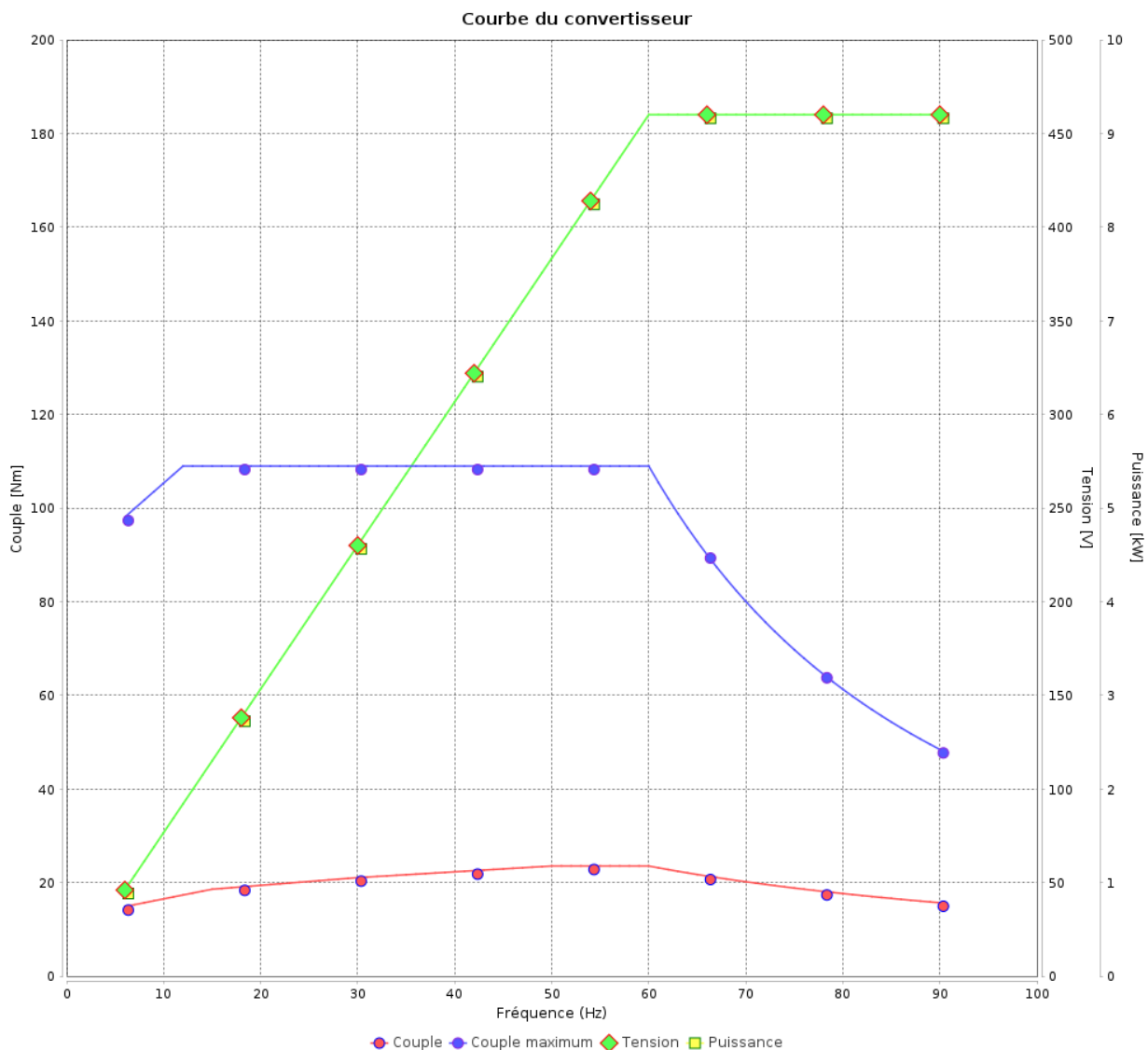
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

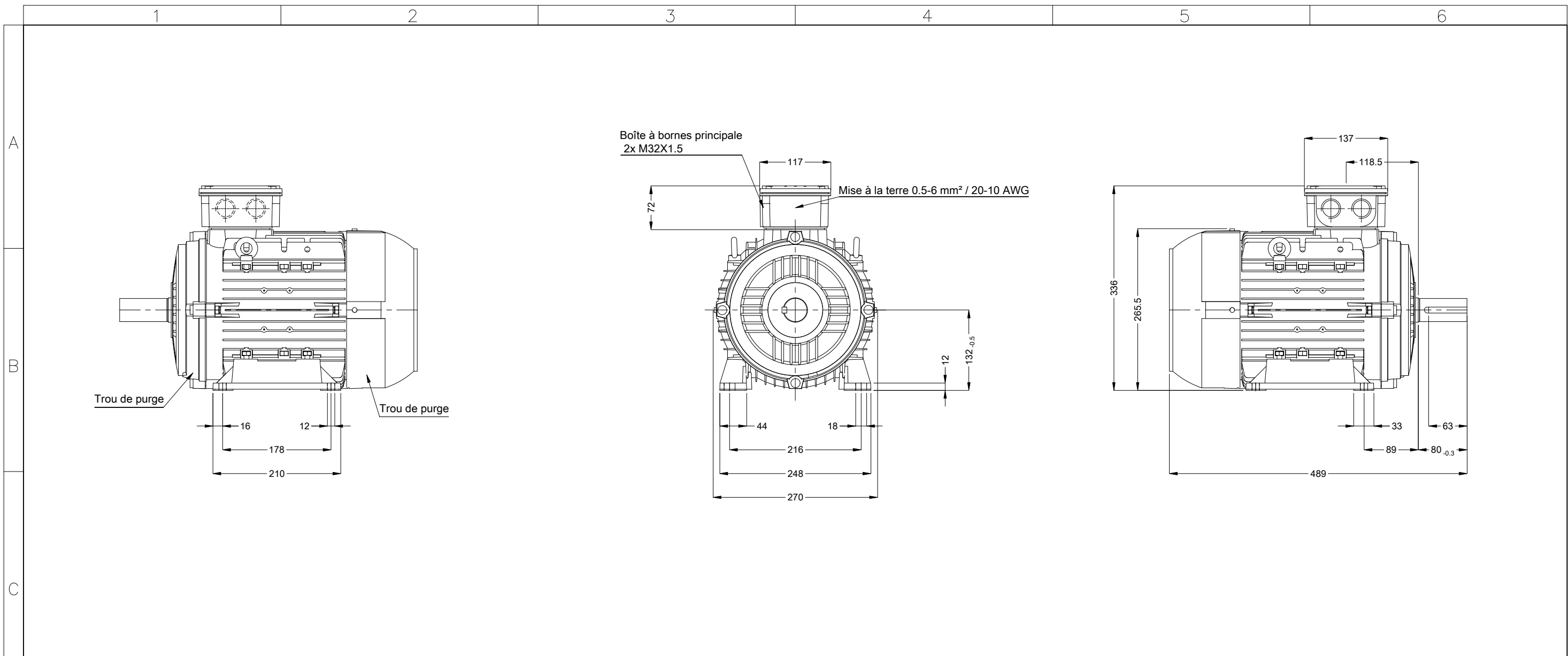


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12806410



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				02946 02 Pôles 50 Hz		A	
				Échelle		2 : 13	
				HYBRISUSER		00	
		N° MODIFICATION		LOC		RESUME DES MODIFICATIONS	
		EXÉC.		HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF.	
		VÉRIF.				CARCASSE 132M IP55 TEFC	
		LIBÉRÉ					
		DATE LB.					
						PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1	

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T

