

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE3 Three-Phase          | Code produit :                  | 12862423   |                                |          |
| Carcasse  | : 63                           | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B5T  |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 7.8 kg   |                                |          |
| Degré de protection   | : IP55                         | Moment d'inertie (J)            | : 0.0002 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 0.18                           | 0.18                            | 0.18   | 0.18                           |          |
| Pôles   | 2                              | 2                               | 2  | 2                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 220/380                        | 230/400                         | 240/415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 0.985/0.570                    | 0.991/0.570                     | 0.986/0.570  | 0.510                          |          |
| Courant de démarrage [A]  | 5.12/2.96                      | 5.35/3.08                       | 5.52/3.19  | 3.32                           |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 5.2                            | 5.4                             | 5.6  | 6.5                            |          |
| Courant à vide [A]  | 0.777/0.450                    | 0.852/0.490                     | 0.916/0.530  | 0.460                          |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 2830                           | 2840                            | 2850   | 3465                           |          |
| Glissement [%]  | 5.67                           | 5.33                            | 5.00   | 3.75                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 0.608                          | 0.606                           | 0.603  | 0.496                          |          |
| Couple de démarrage [%]   | 280                            | 320                             | 350  | 380                            |          |
| Couple maximum [%]  | 280                            | 320                             | 350  | 420                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 36s (à froid)<br>20s (à chaud) | 32s (à froid)<br>18s (à chaud)  | 28s (à froid)<br>16s (à chaud)   | 28s (à froid)<br>16s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 52.0 dB(A)                     | 52.0 dB(A)                      | 52.0 dB(A)   | 56.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 62.6                            | 60.5   | 58.5                           |          |
|   | 75%                            | 65.9                            | 65.9   | 65.2                           |          |
|   | 100%                           | 65.9                            | 65.9   | 65.9                           |          |
| Cos $\Phi$  | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 0.52                            | 0.50   | 0.48                           |          |
|   | 75%                            | 0.64                            | 0.60   | 0.58                           |          |
|   | 100%                           | 0.73                            | 0.69   | 0.67                           |          |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 48.1                            | 48.1   | 48.1                           | 47.9     |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 39.0                            | 39.0   | 39.0                           | 38.8     |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 40.2                            | 40.2   | 40.2                           | 40.0     |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 35.2                            | 35.2   | 35.2                           | 35.1     |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 24.5                            | 24.5   | 24.5                           | 24.4     |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 22.3                            | 22.3   | 22.3                           | 22.2     |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 15.9                            | 15.9   | 15.9                           | 15.8     |
| Type de palier  | : Avant 6201 ZZ                | Derrière 6201 ZZ                | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00016                        | 00005                           | Traction maximum : 45 N  |                                |          |
| Intervalle de graissage   | : -                            | -                               | Compression maximum : 121 N  |                                |          |
| Quantité de lubrifiant  | : -                            | -                               |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : 00088                        |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  |                                |          |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Date  | 01/06/2026                     |                                 |  | 1 / 18                         |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

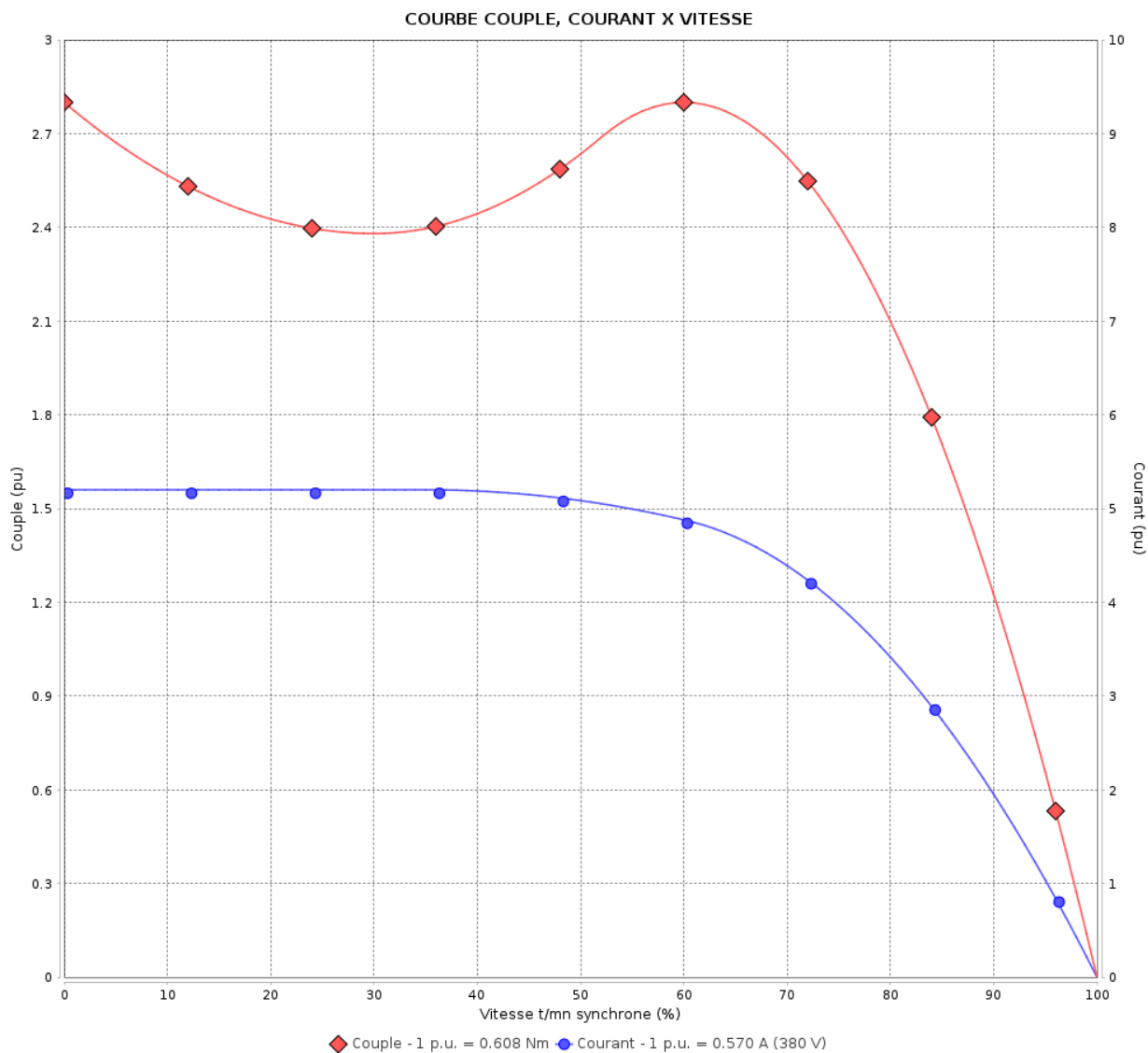
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 0.985/0.570 A  
 Intensité de démarrage : 5.2  
 Couple à pleine charge : 0.608 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 2830 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 3 / 18 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

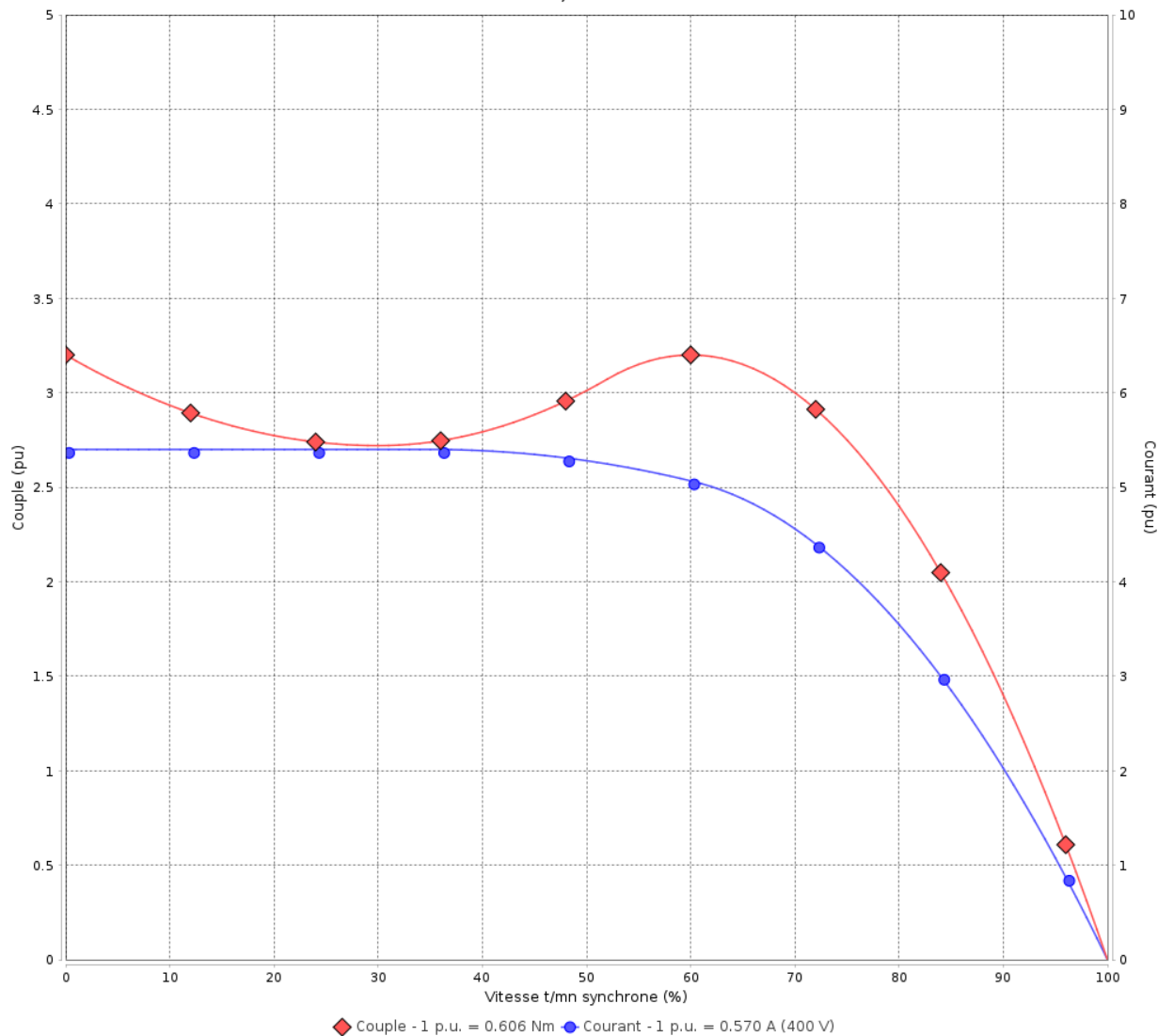


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 0.991/0.570 A  
 Intensité de démarrage : 5.4  
 Couple à pleine charge : 0.606 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 2840 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 18 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

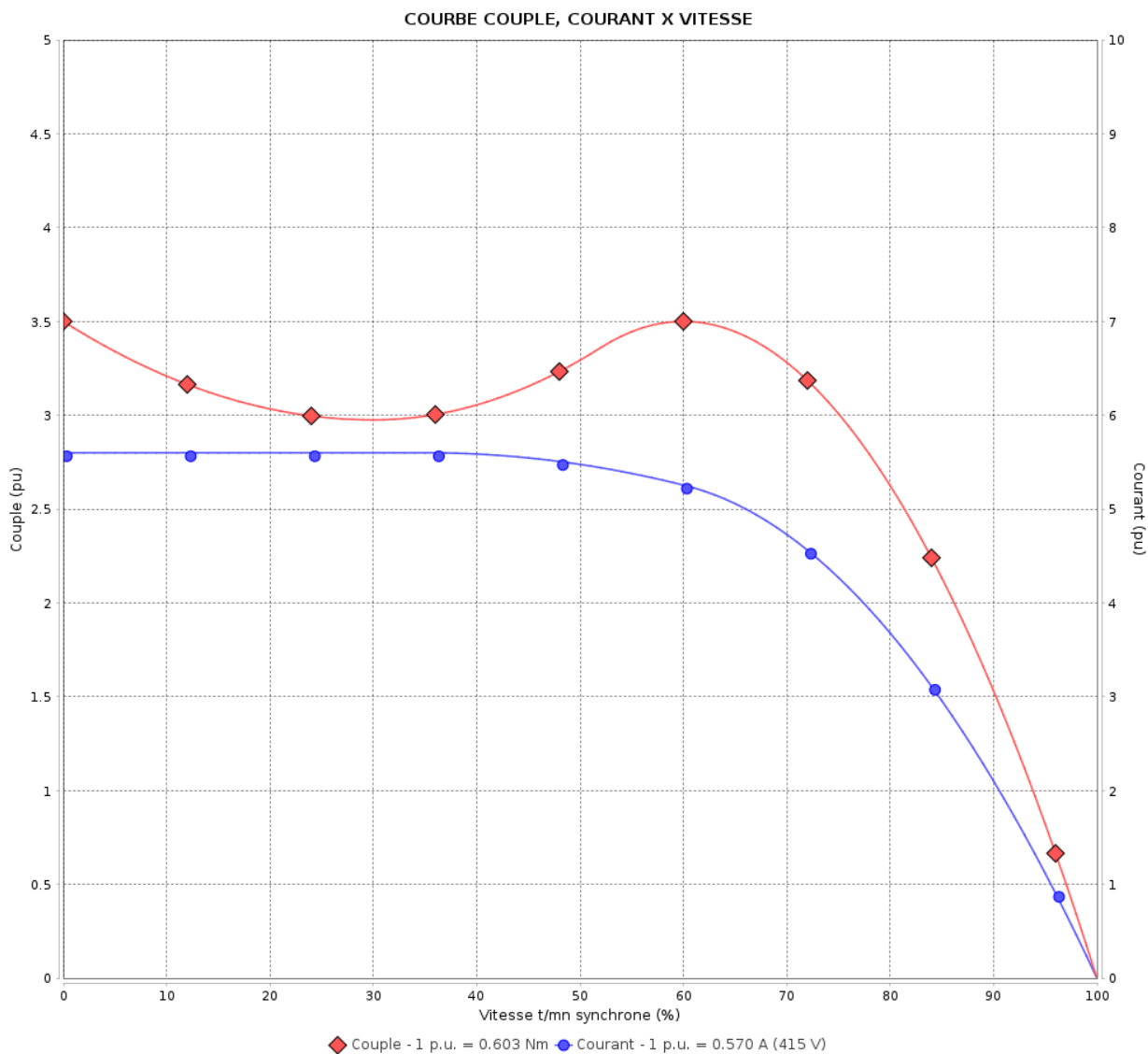
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 0.986/0.570 A  
 Intensité de démarrage : 5.6  
 Couple à pleine charge : 0.603 Nm  
 Couple de démarrage : 350 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 2850 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 5 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

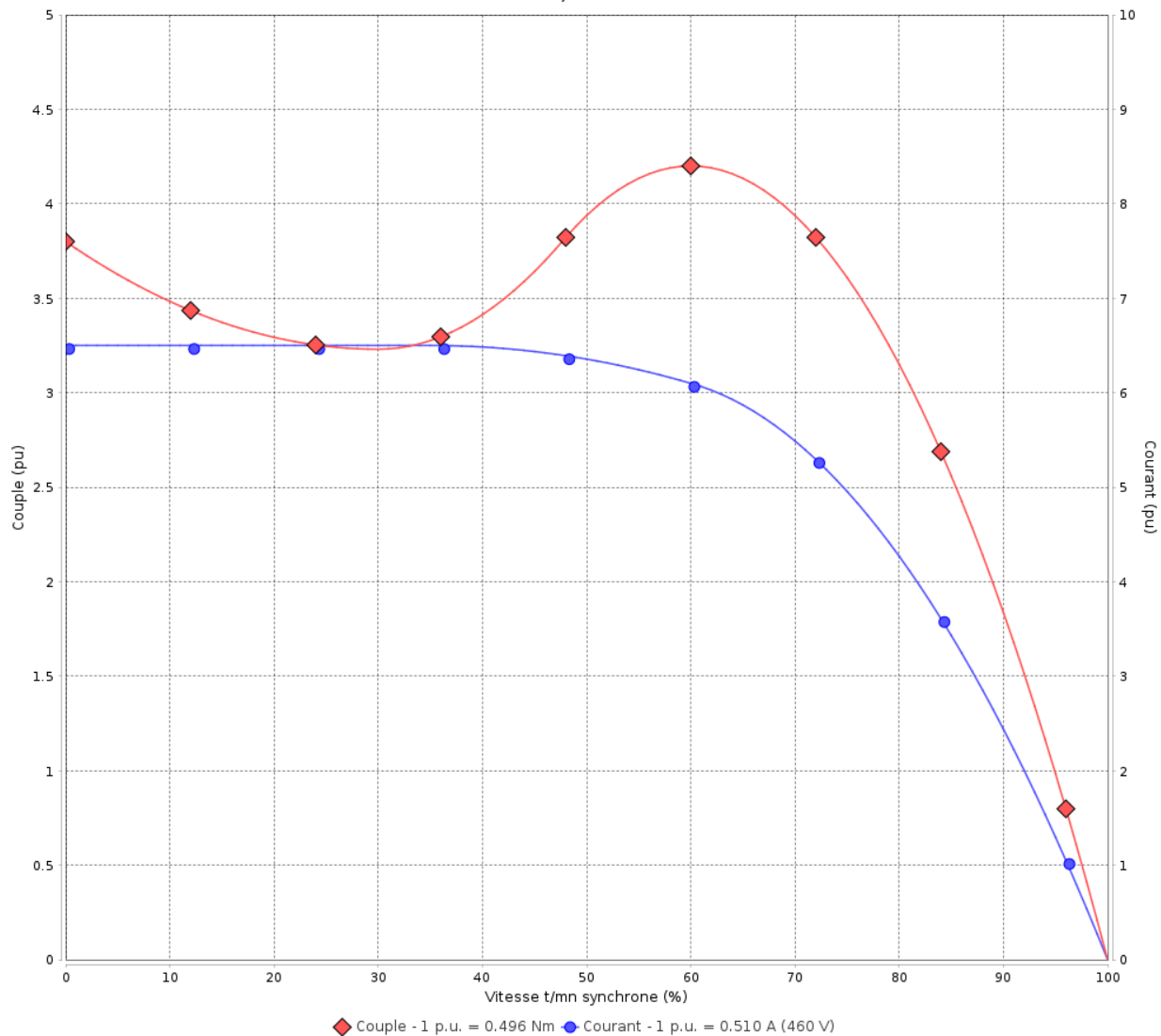


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 0.510 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 0.496 Nm  
 Couple de démarrage : 380 %  
 Couple maximum : 420 %  
 Vitesse à pleine charge : 3465 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

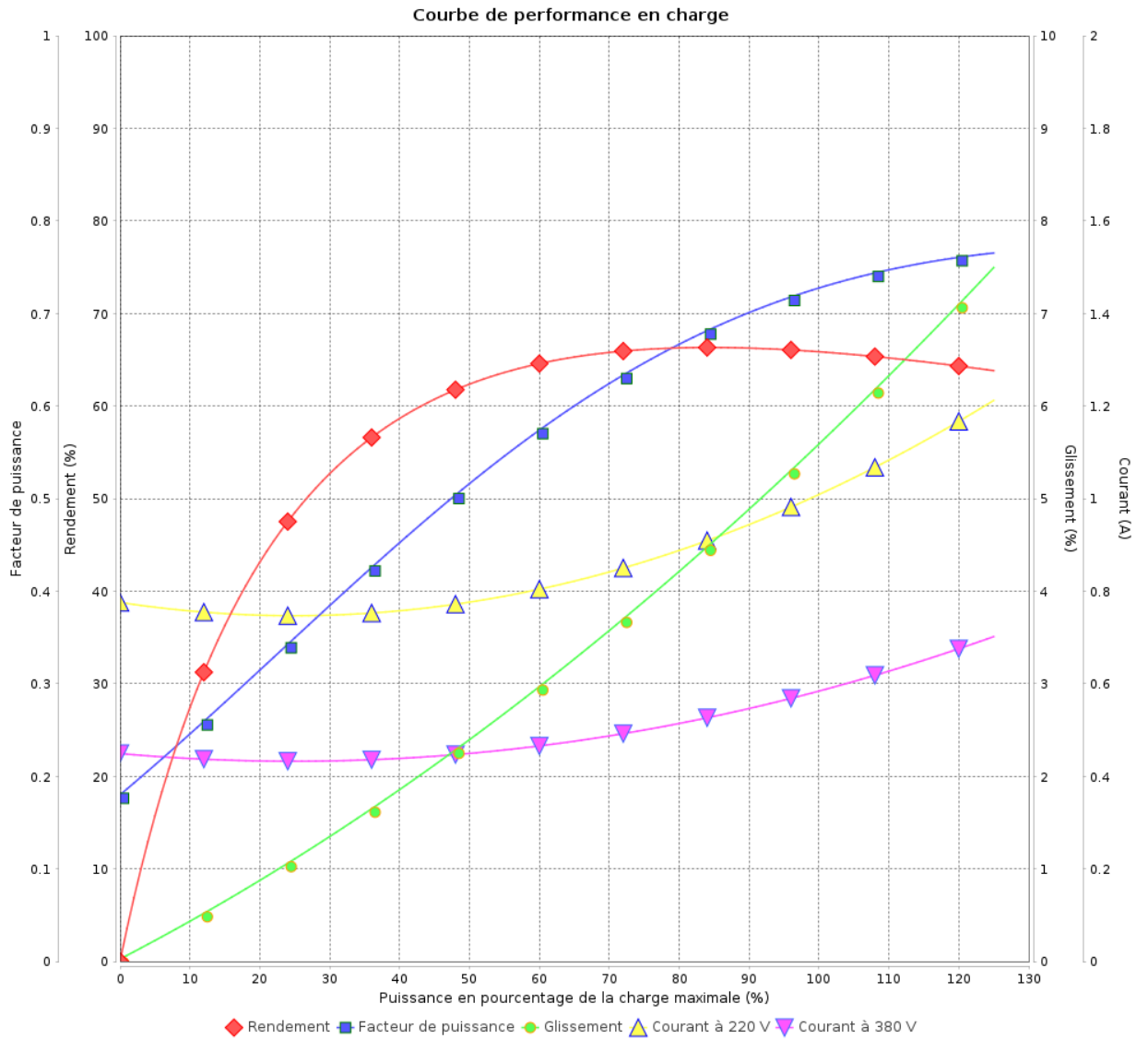
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

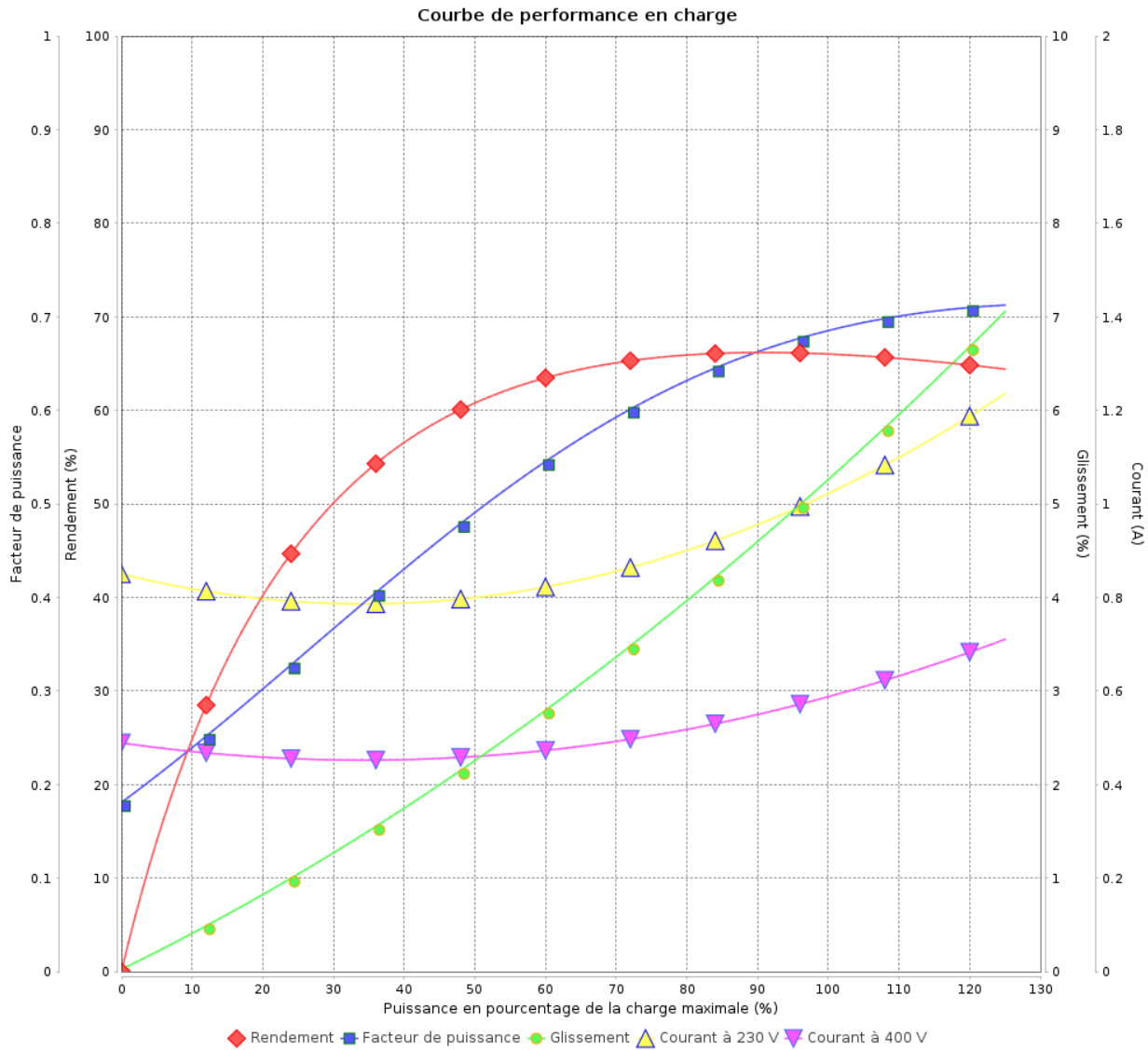
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 8 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

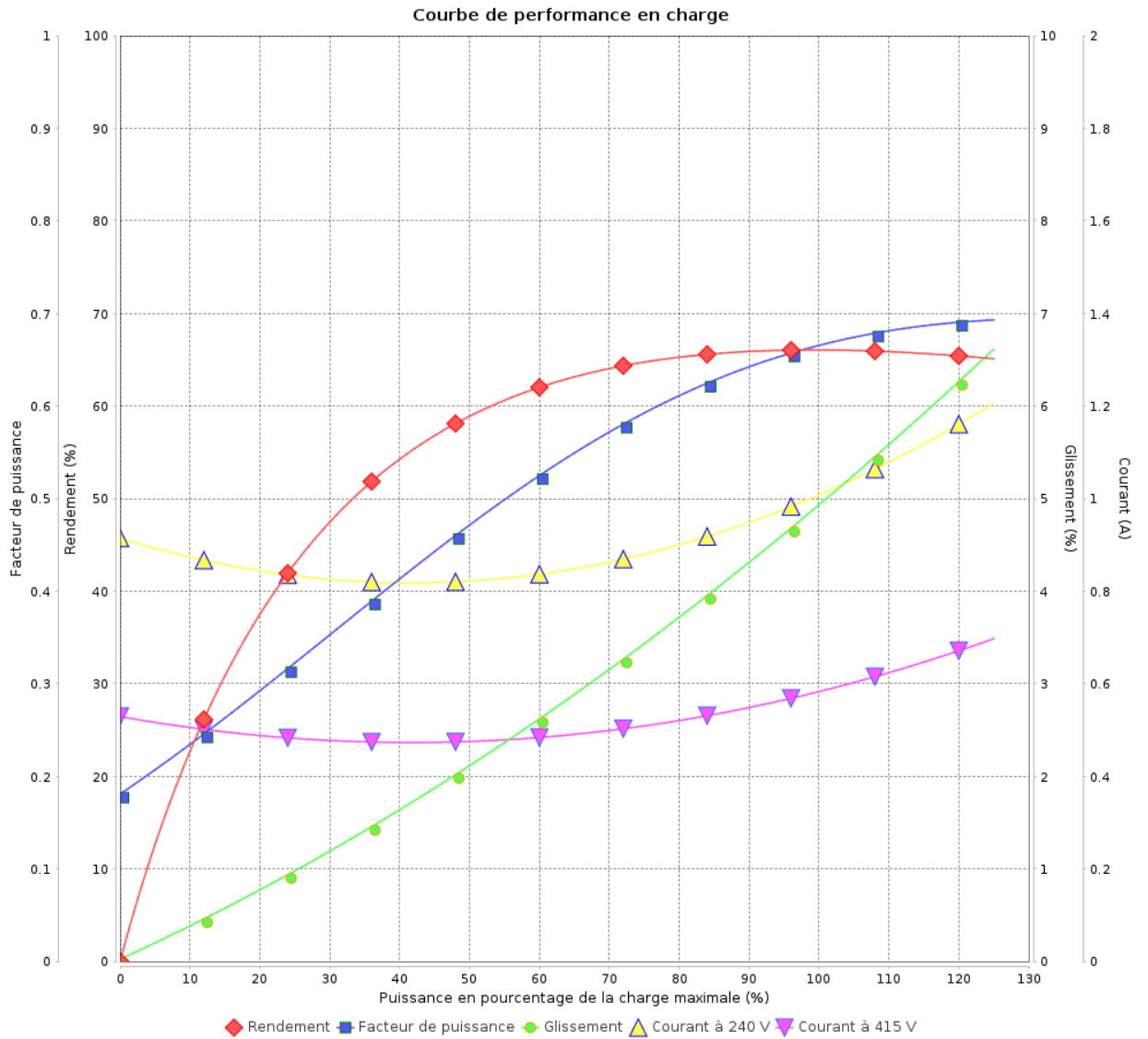
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

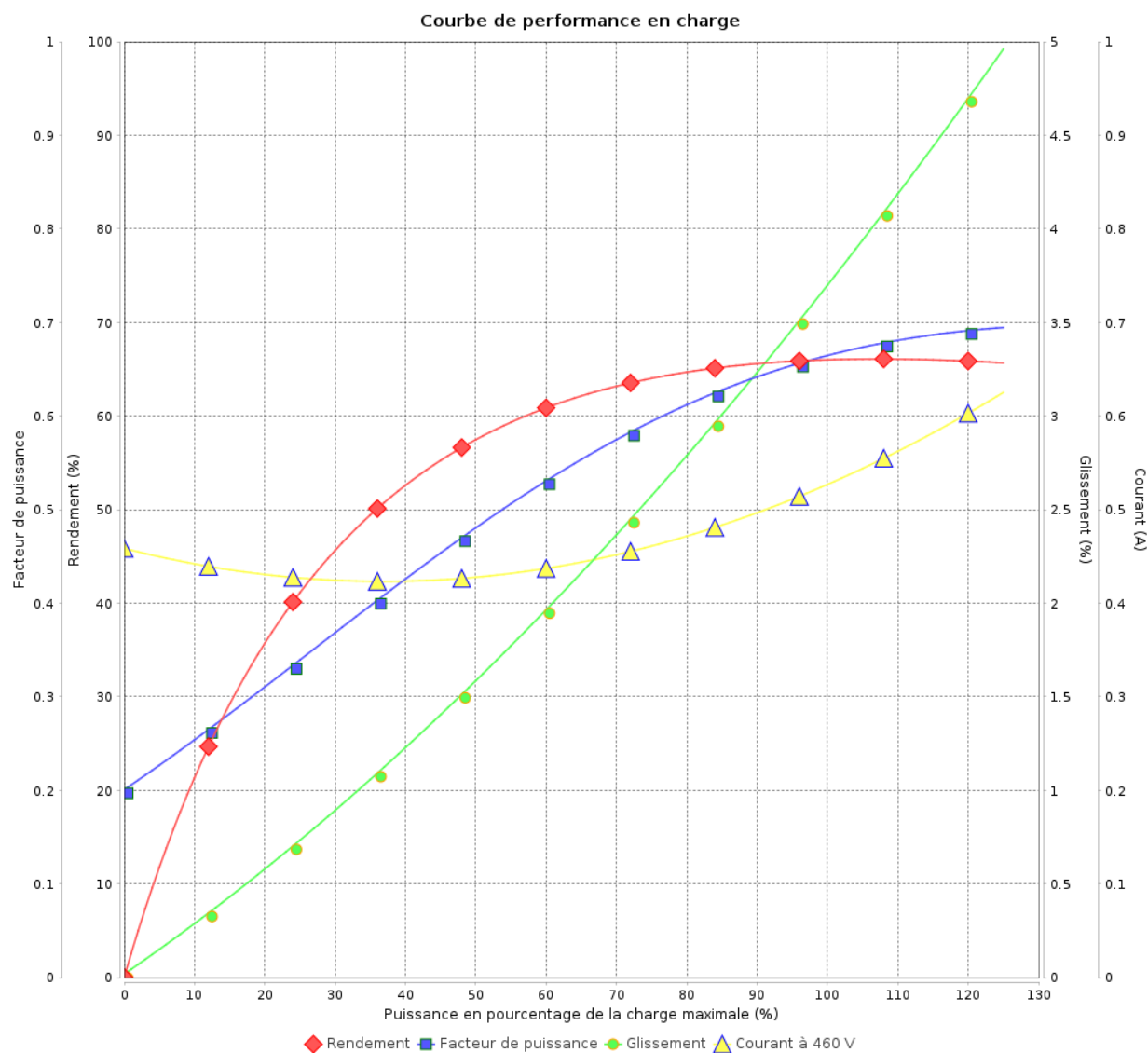
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

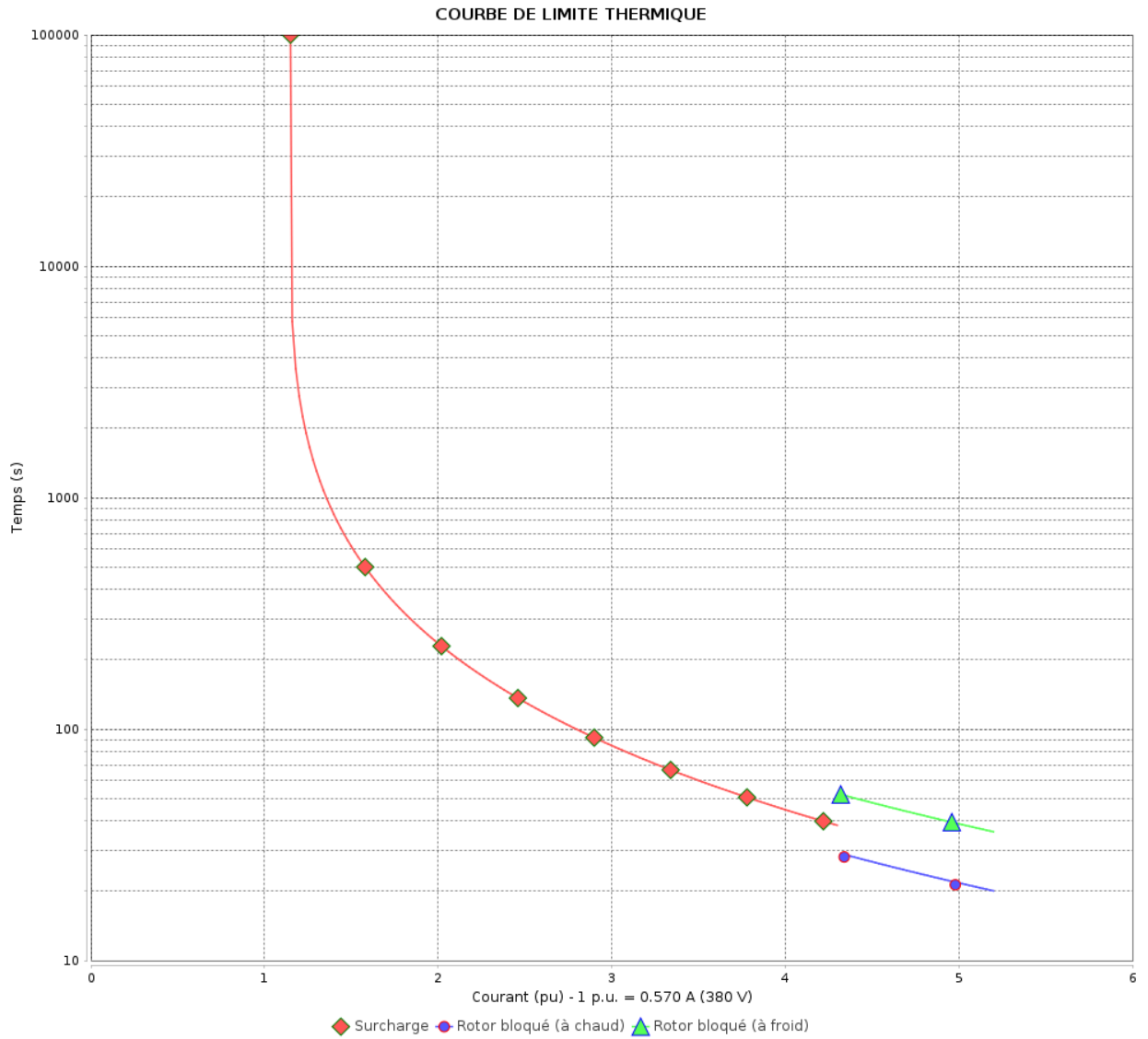
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 11 / 18    |         |          |
| Date         |                          | 01/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

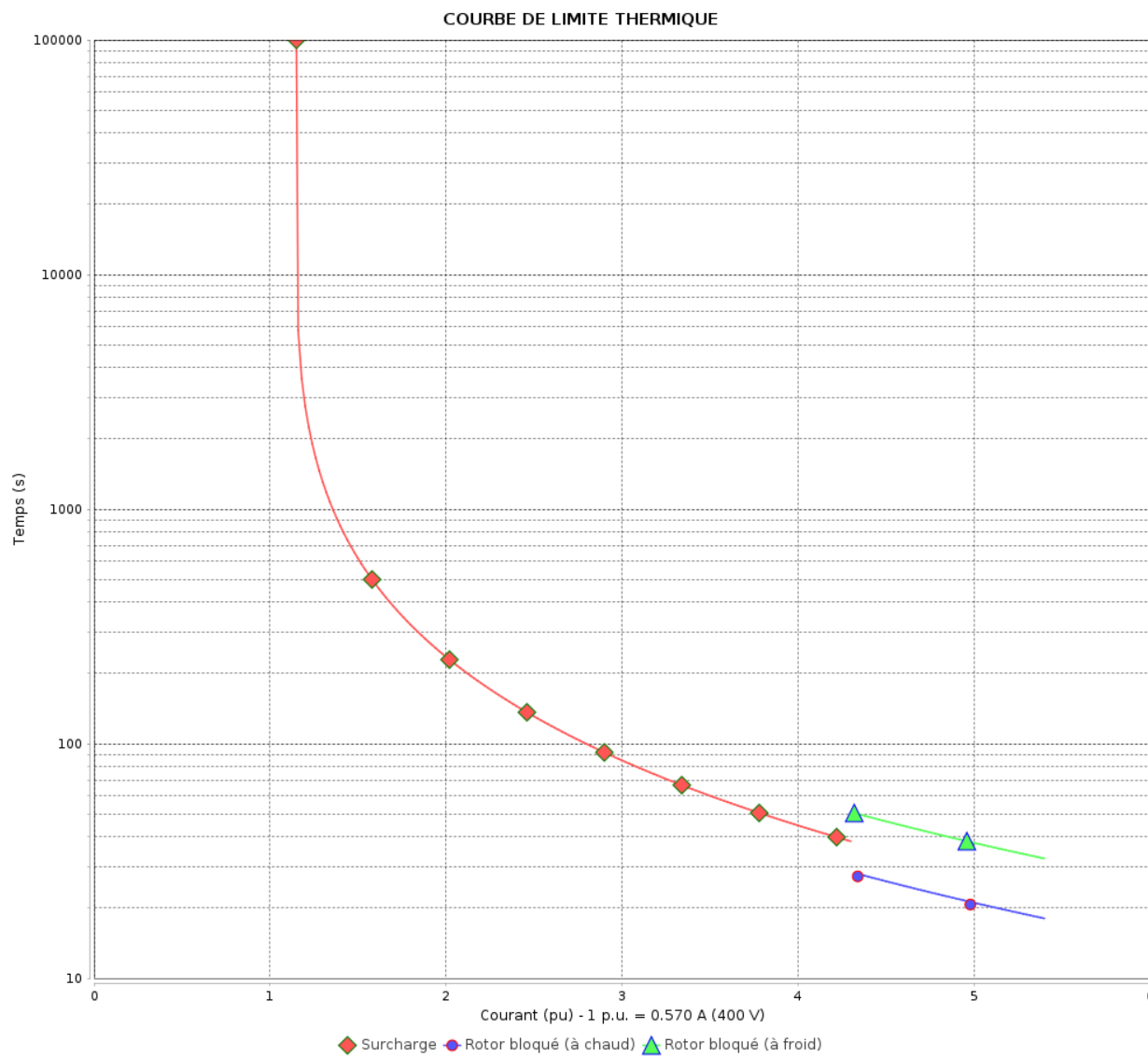
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 18 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

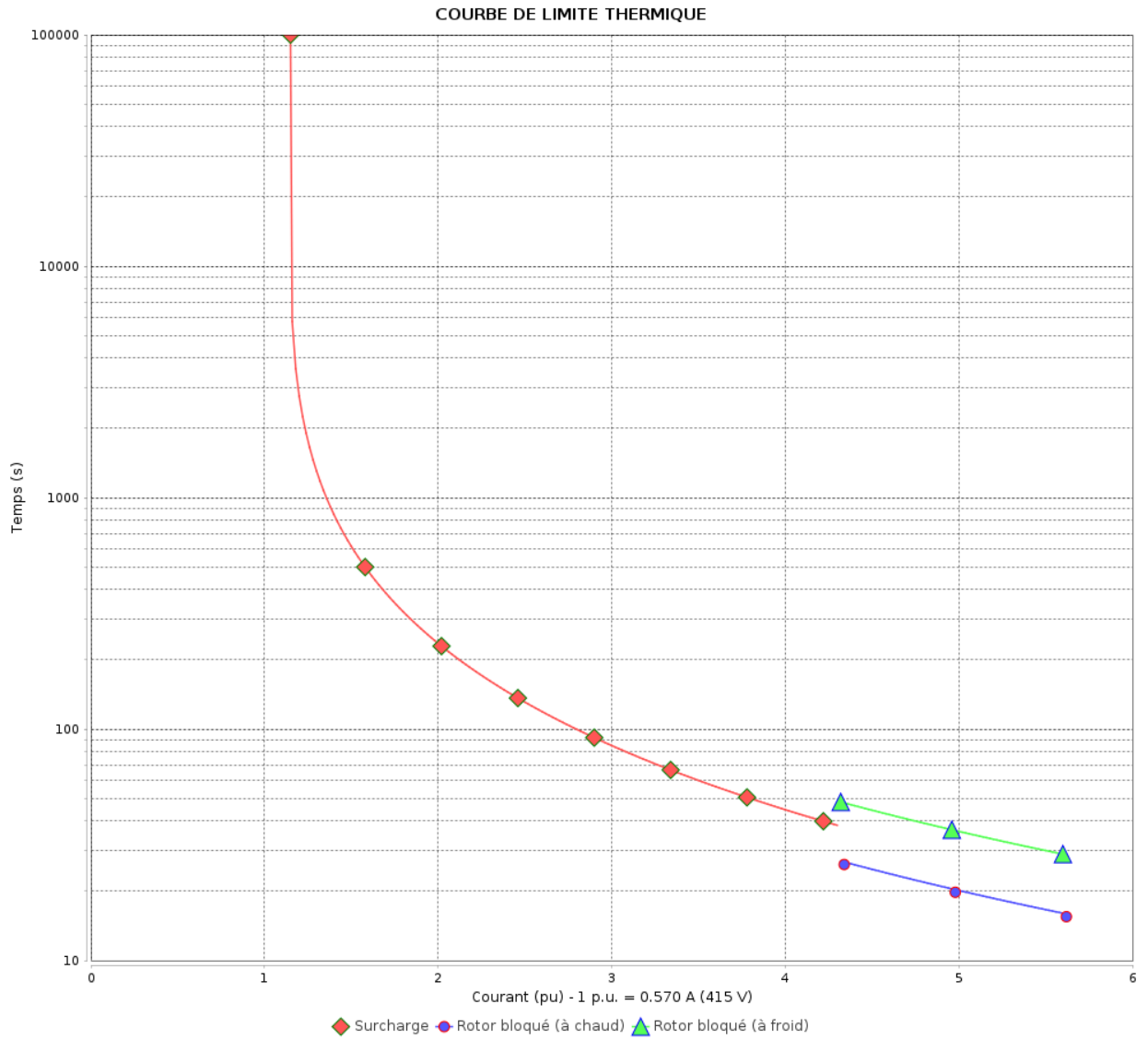
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

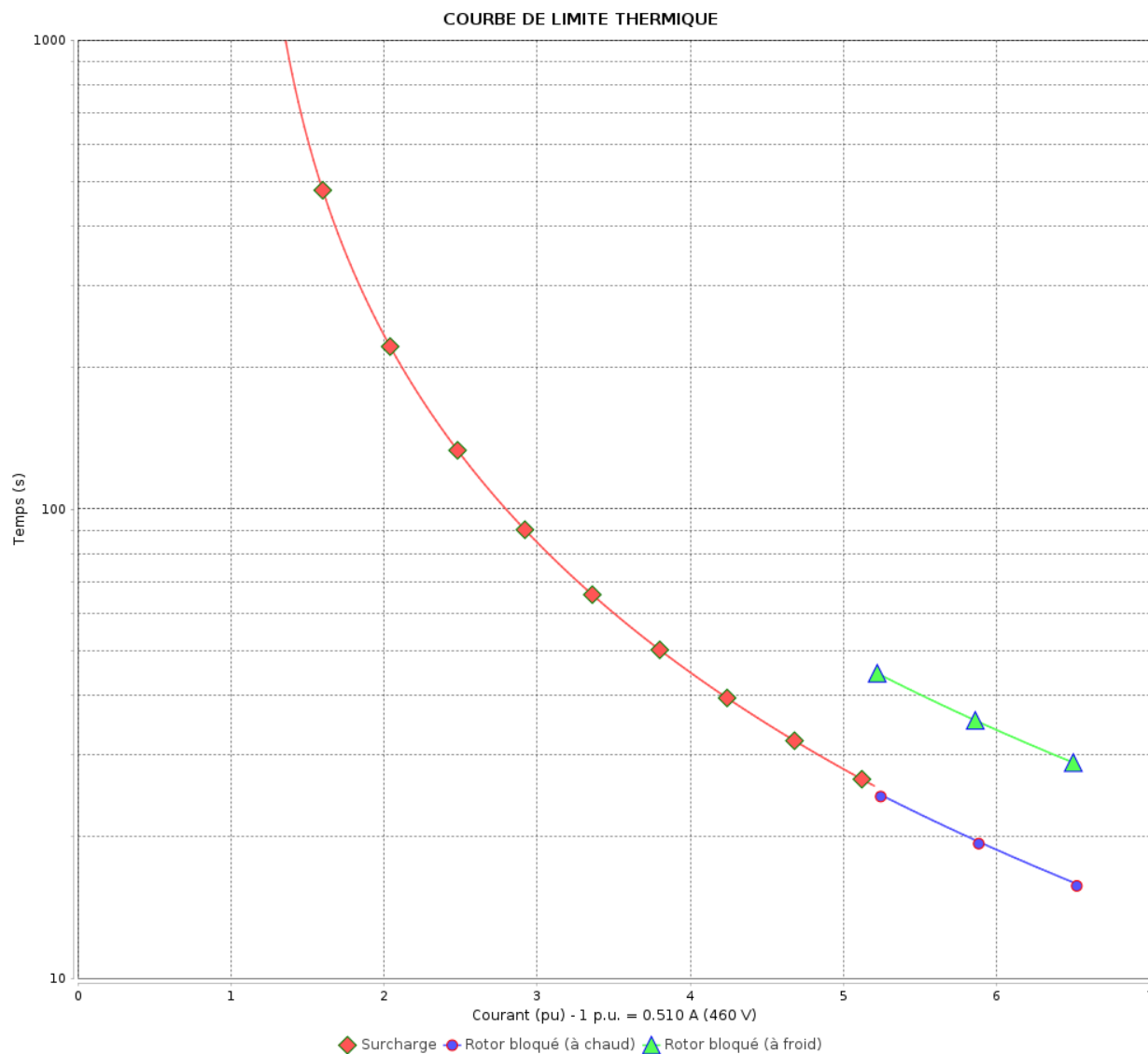
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 18 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |         |         |          |

# Courbe du convertisseur

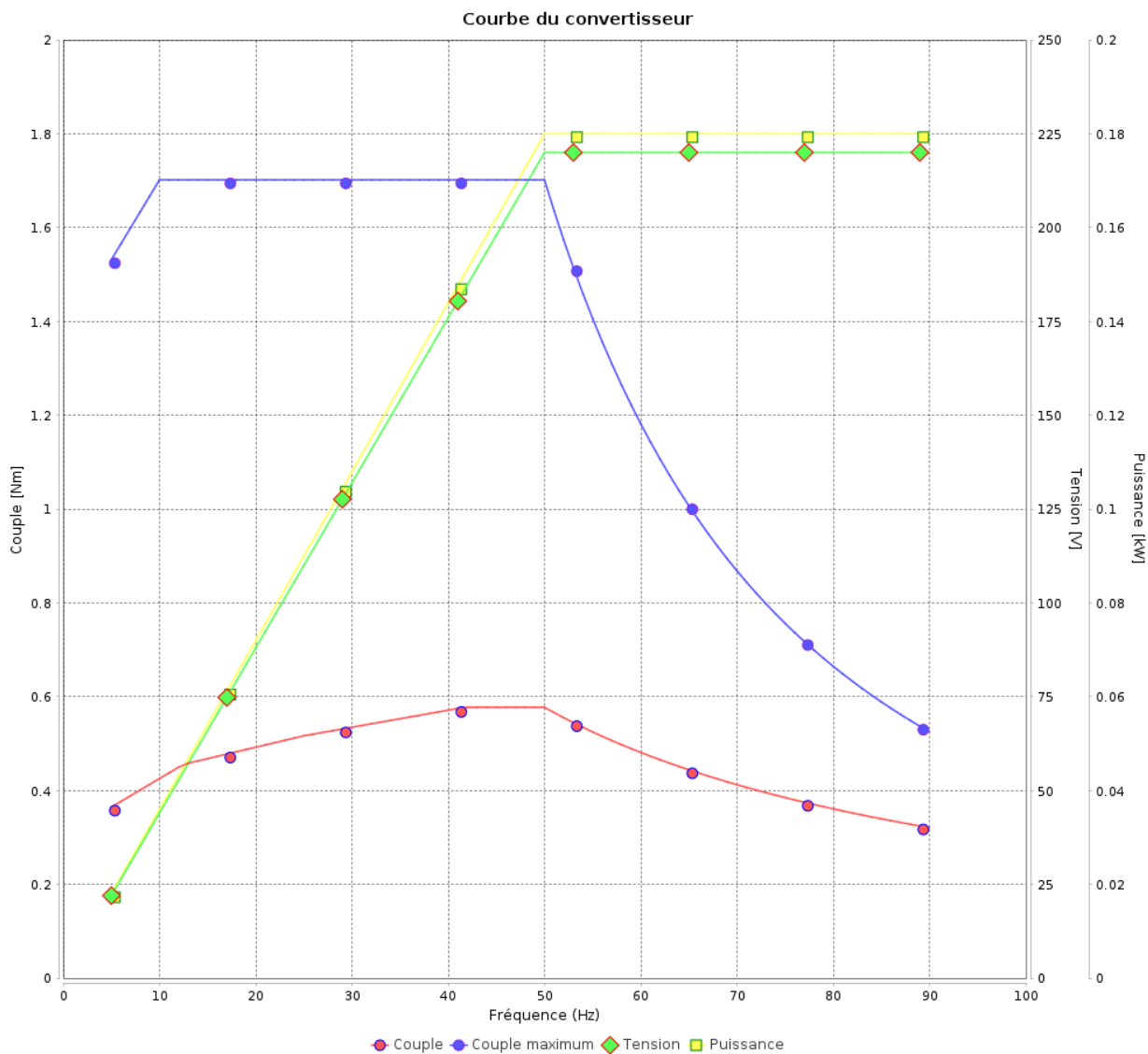
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

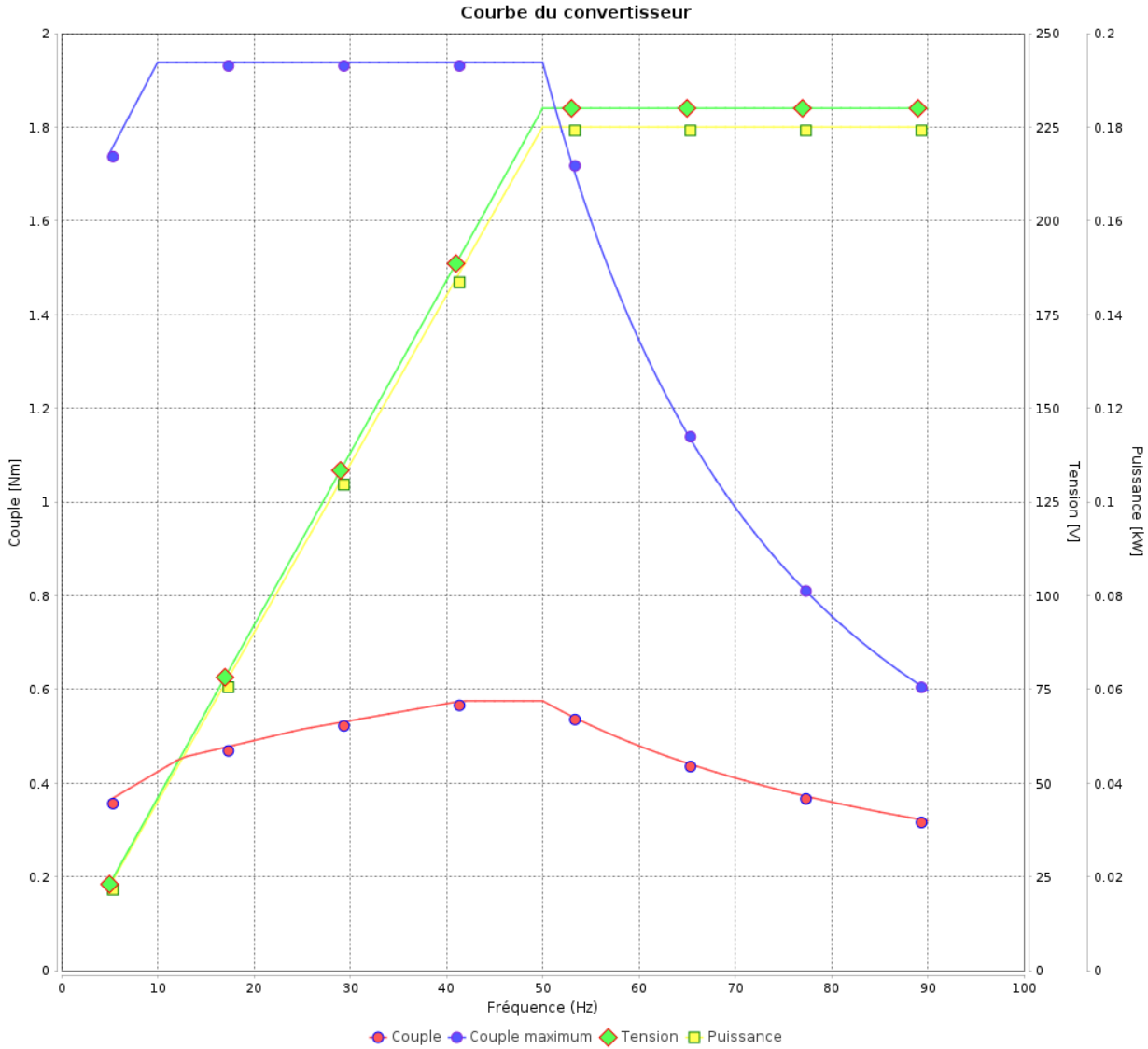
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 16 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

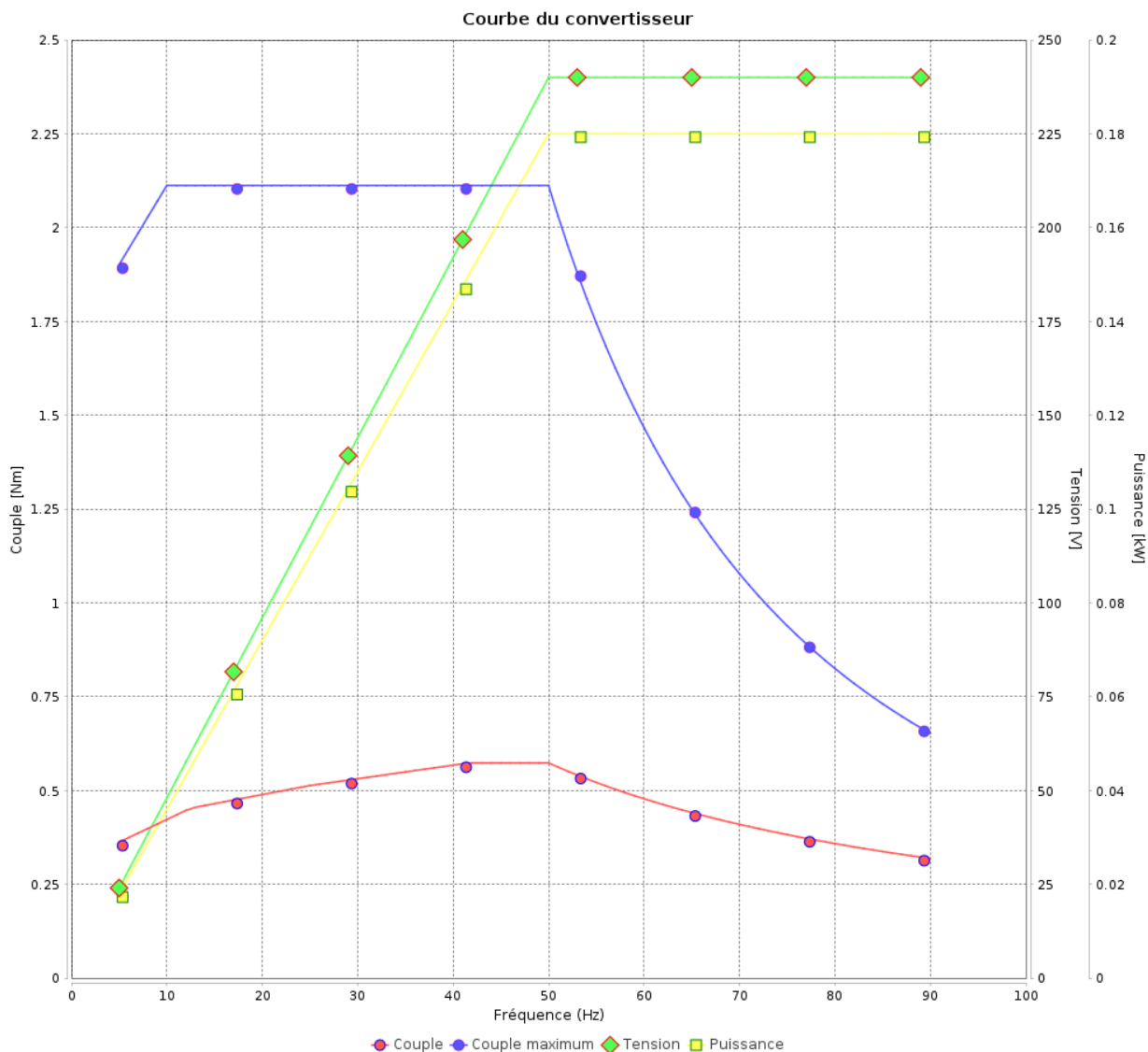
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

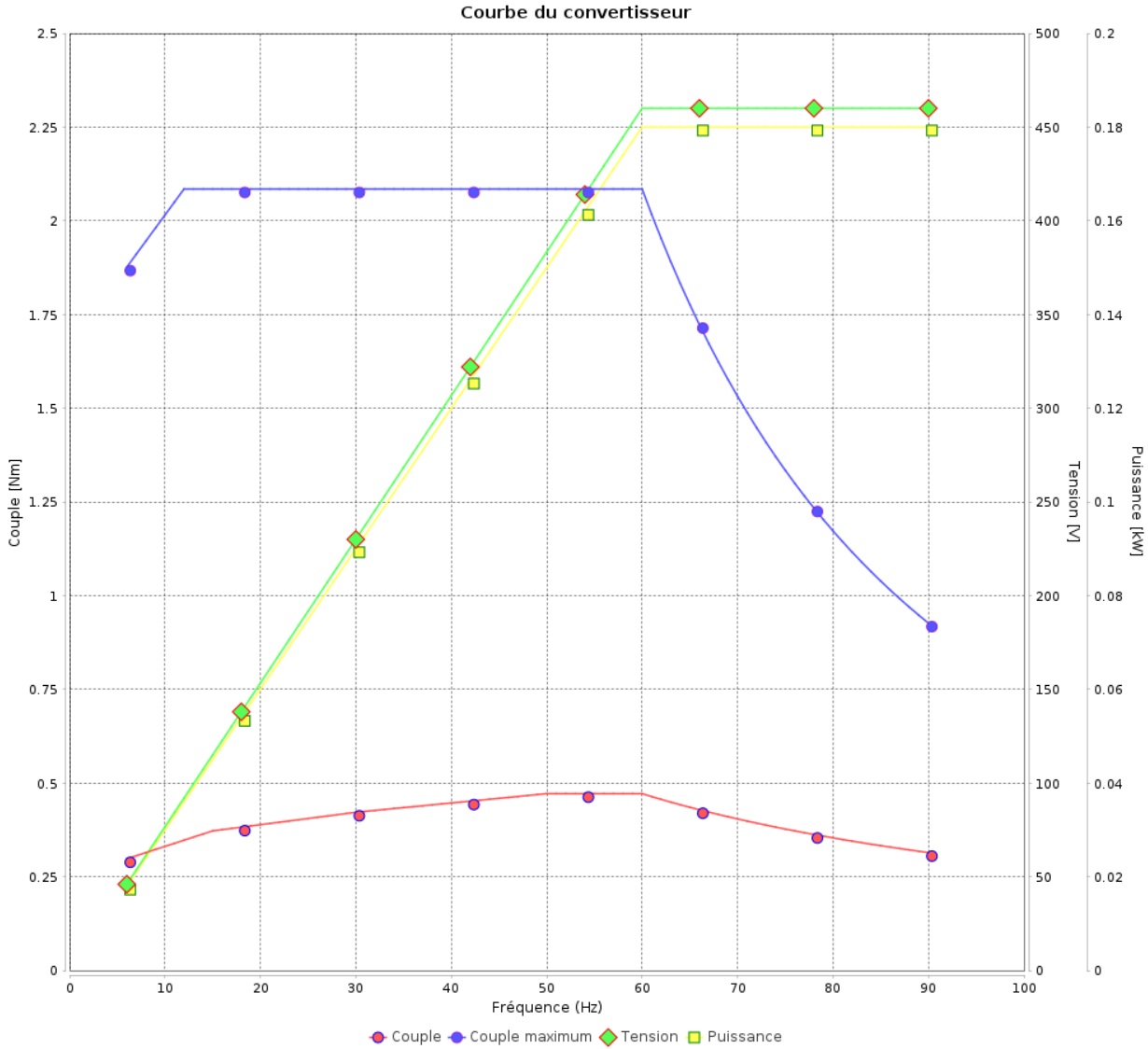
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



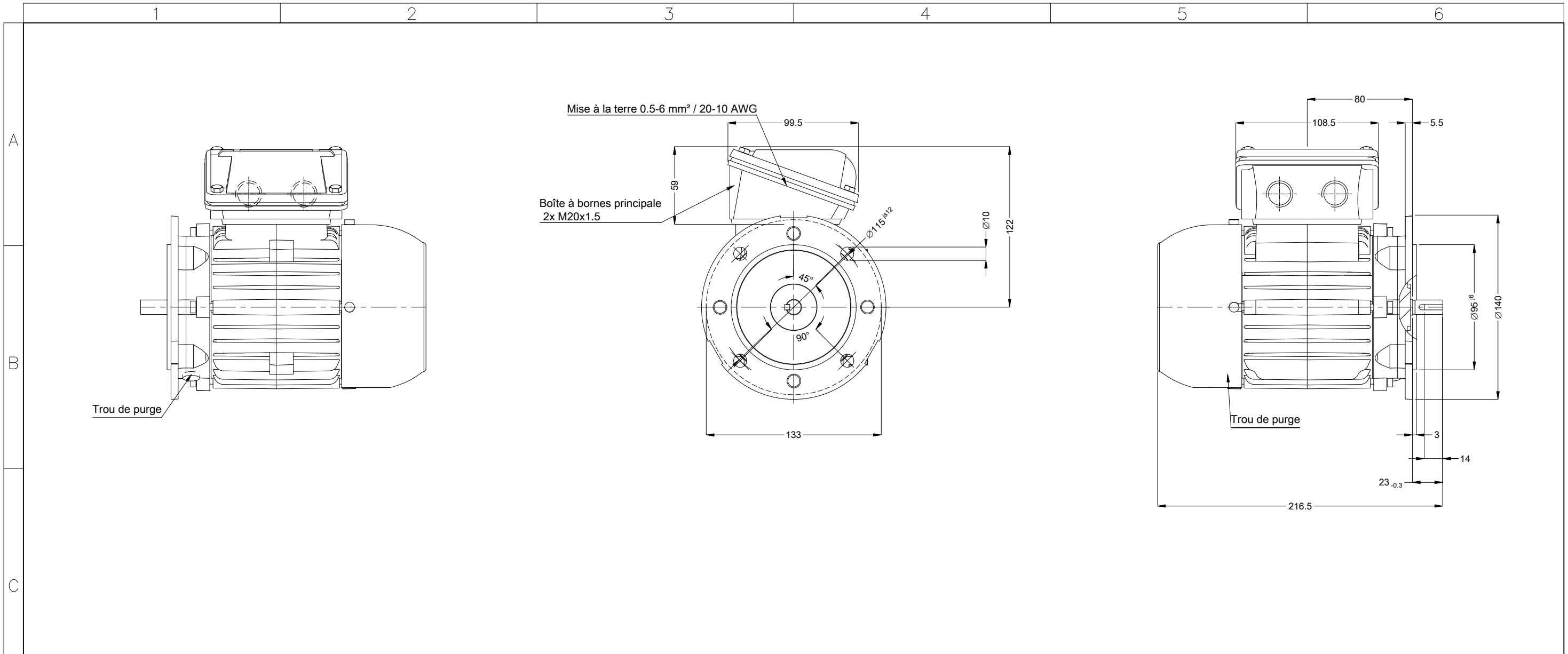
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

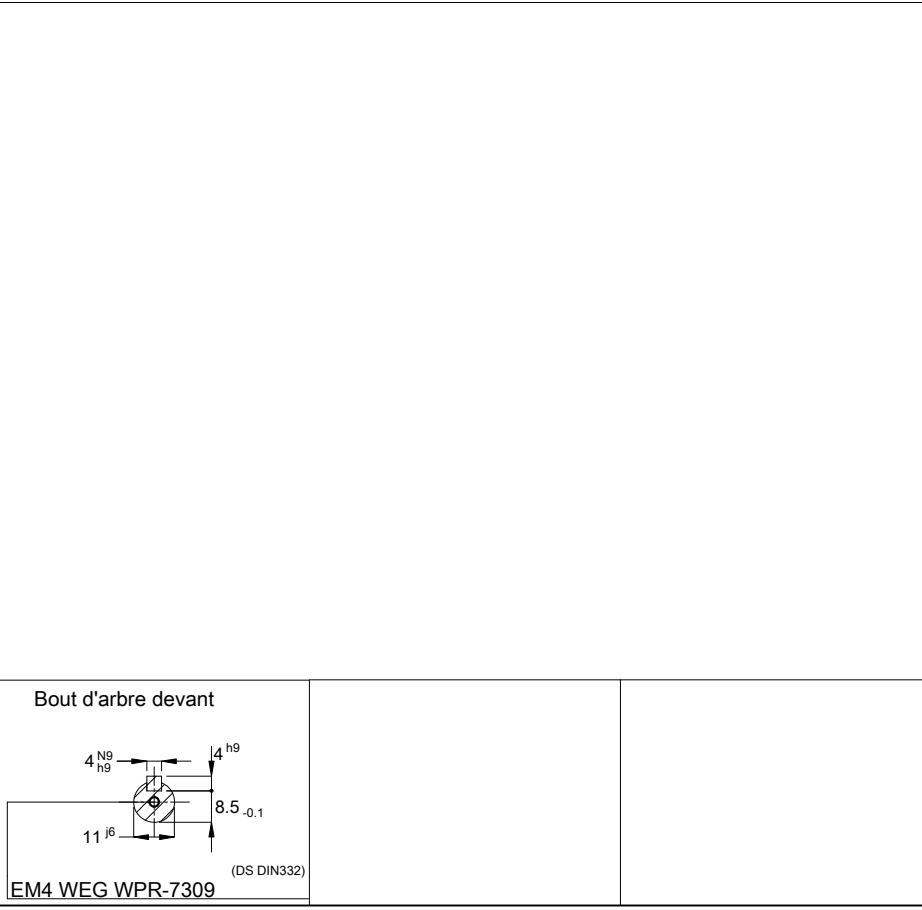
Code produit : 12862423



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 01/06/2026               |      | Page<br>18 / 18 | Révision |



Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B5T



|                      |            |                          |  |  |         |               |        |      |     |
|----------------------|------------|--------------------------|--|--|---------|---------------|--------|------|-----|
| 00118 02 Pôles 50 Hz |            |                          |  |  |         | A             |        |      |     |
|                      |            |                          |  |  |         | Échelle 1 : 3 |        |      |     |
|                      |            |                          |  |  |         | HYBRISUSER 00 |        |      |     |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS |  |  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ       | LIBÉRÉ | DATE | VER |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE3     |  |  |         |               |        |      |     |
| VÉRIF.               |            | CARCASSE 63 IP55 TEFC    |  |  |         |               |        |      |     |
| LIBÉRÉ               |            |                          |  |  |         |               |        |      |     |
| DATE LB.             |            |                          |  |  |         |               |        |      |     |
|                      |            |                          |  |  | PREVIEW |               |        |      |     |
|                      |            |                          |  |  | WDD     | 00            |        |      |     |
|                      |            |                          |  |  | PAGE    | 1 / 1         |        |      |     |