

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE3 Three-Phase          | Code produit :                  | 12862552   |                                |          |
| Carcasse  | : 280S/M                       | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B5T  |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 712 kg   |                                |          |
| Degré de protection   | : IP55                         | Moment d'inertie (J)            | : 2.17 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 90                             | 90                              | 90   | 90                             |          |
| Pôles   | 4                              | 4                               | 4  | 4                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                         | 415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 173/99.6                       | 168/97.4                        | 166  | 148                            |          |
| Courant de démarrage [A]  | 1211/697                       | 1226/711                        | 1311   | 1214                           |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 7.0                            | 7.3                             | 7.9  | 8.2                            |          |
| Courant à vide [A]  | 66.3/38.2                      | 74.0/42.9                       | 81.0   | 68.0                           |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1486                           | 1488                            | 1489   | 1789                           |          |
| Glissement [%]  | 0.93                           | 0.80                            | 0.73   | 0.61                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 579                            | 578                             | 578  | 481                            |          |
| Couple de démarrage [%]   | 220                            | 250                             | 270  | 290                            |          |
| Couple maximum [%]  | 260                            | 290                             | 320  | 330                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 36s (à froid)<br>20s (à chaud) | 36s (à froid)<br>20s (à chaud)  | 32s (à froid)<br>18s (à chaud)   | 36s (à froid)<br>20s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 69.0 dB(A)                     | 69.0 dB(A)                      | 69.0 dB(A)   | 73.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            | 0.000                           | 0.000  | 0.000                          |          |
|   | 50%                            | 94.0                            | 94.0   | 93.0                           |          |
|   | 75%                            | 95.0                            | 95.0   | 94.5                           |          |
|   | 100%                           | 95.2                            | 95.2   | 95.2                           |          |
| Cos $\Phi$  | 25%                            | 0.00                            | 0.00   | 0.00                           |          |
|   | 50%                            | 0.70                            | 0.65   | 0.61                           |          |
|   | 75%                            | 0.79                            | 0.76   | 0.73                           |          |
|   | 100%                           | 0.83                            | 0.81   | 0.79                           |          |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 4.8                             | 4.8  | 4.8                            | 4.6      |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 3.7                             | 3.7  | 3.7                            | 3.6      |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 3.4                             | 3.4  | 3.4                            | 3.2      |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 2.6                             | 2.6  | 2.6                            | 2.4      |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 1.6                             | 1.6  | 1.6                            | 1.5      |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 1.1                             | 1.1  | 1.1                            | 1.1      |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 0.7                             | 0.7  | 0.7                            | 0.7      |
| Type de palier  | : Avant 6316 C3                | Derrière 6316 C3                | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00016                        | 00006                           | Traction maximum   | : 10393 N                      |          |
| Intervalle de graissage   | : 13000 h                      | 13000 h                         | Compression maximum  | : 17374 N                      |          |
| Quantité de lubrifiant  | : 34 g                         | 34 g                            |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM             |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | 1 / 19                         |          |
| Date  | 01/06/2026                     |                                 |  |                                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 01/06/2026               |      | Page<br>3 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

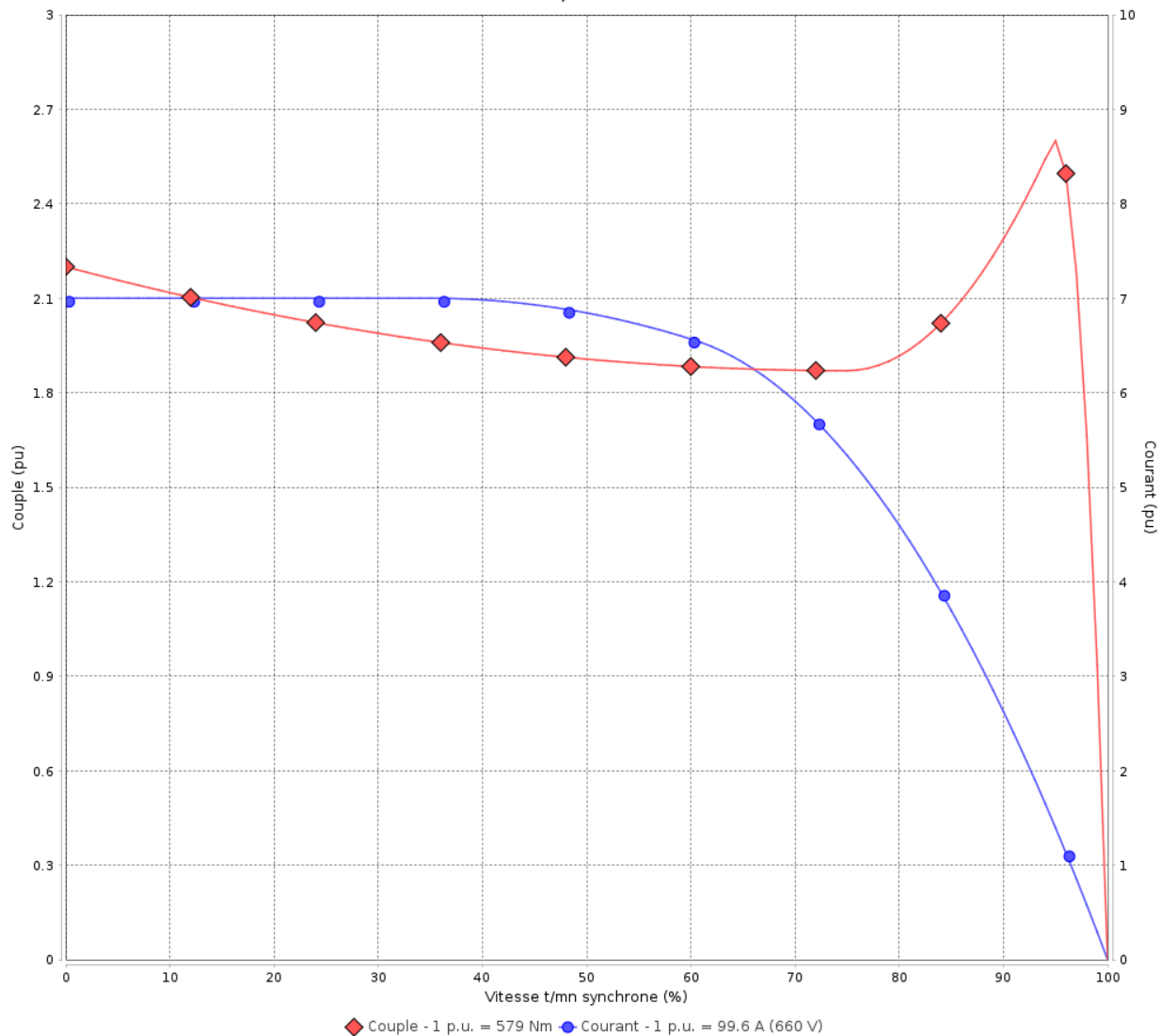


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 173/99.6 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 579 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1486 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 01/06/2026               |      | Page<br>4 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

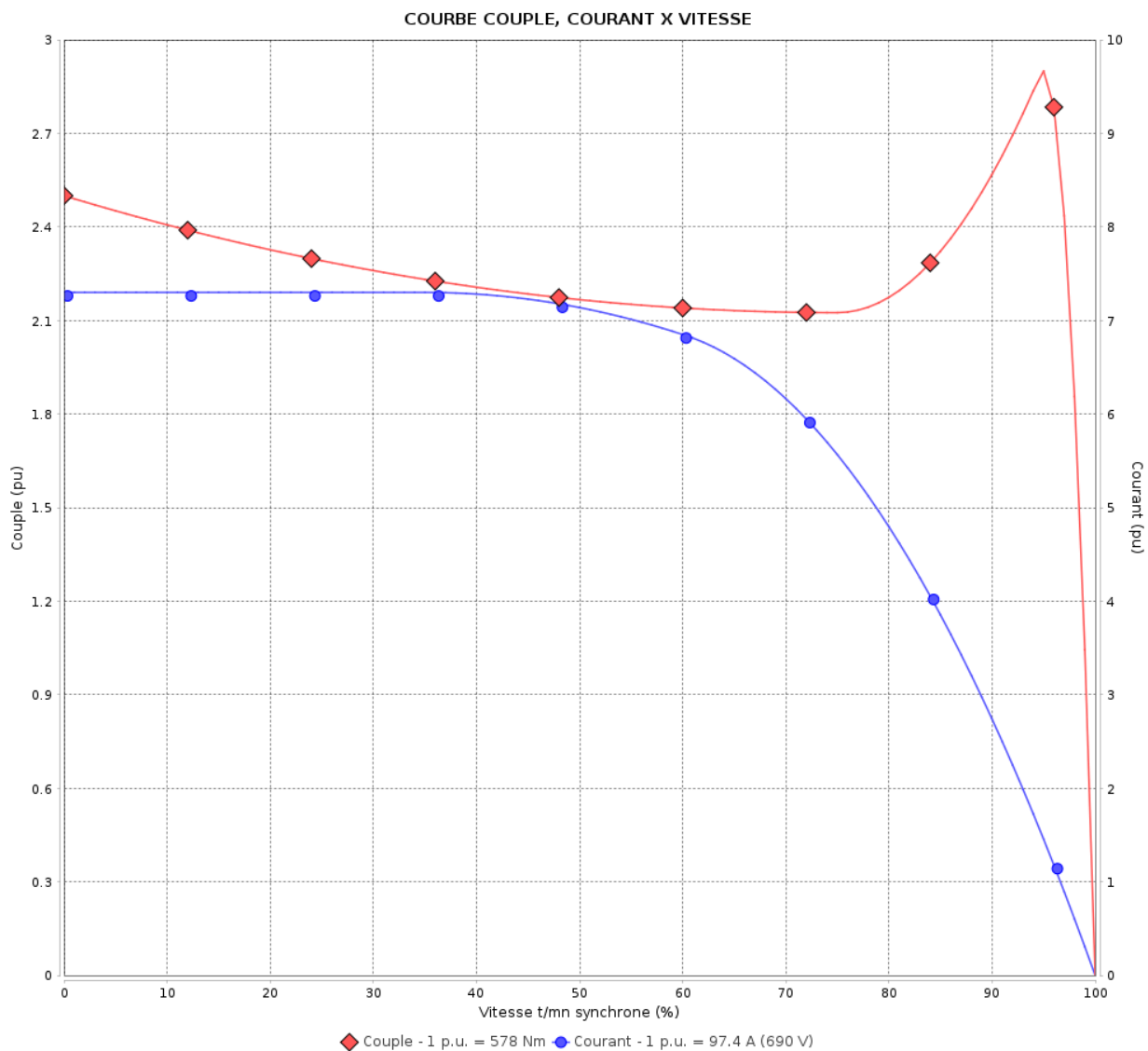
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 168/97.4 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 578 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1488 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

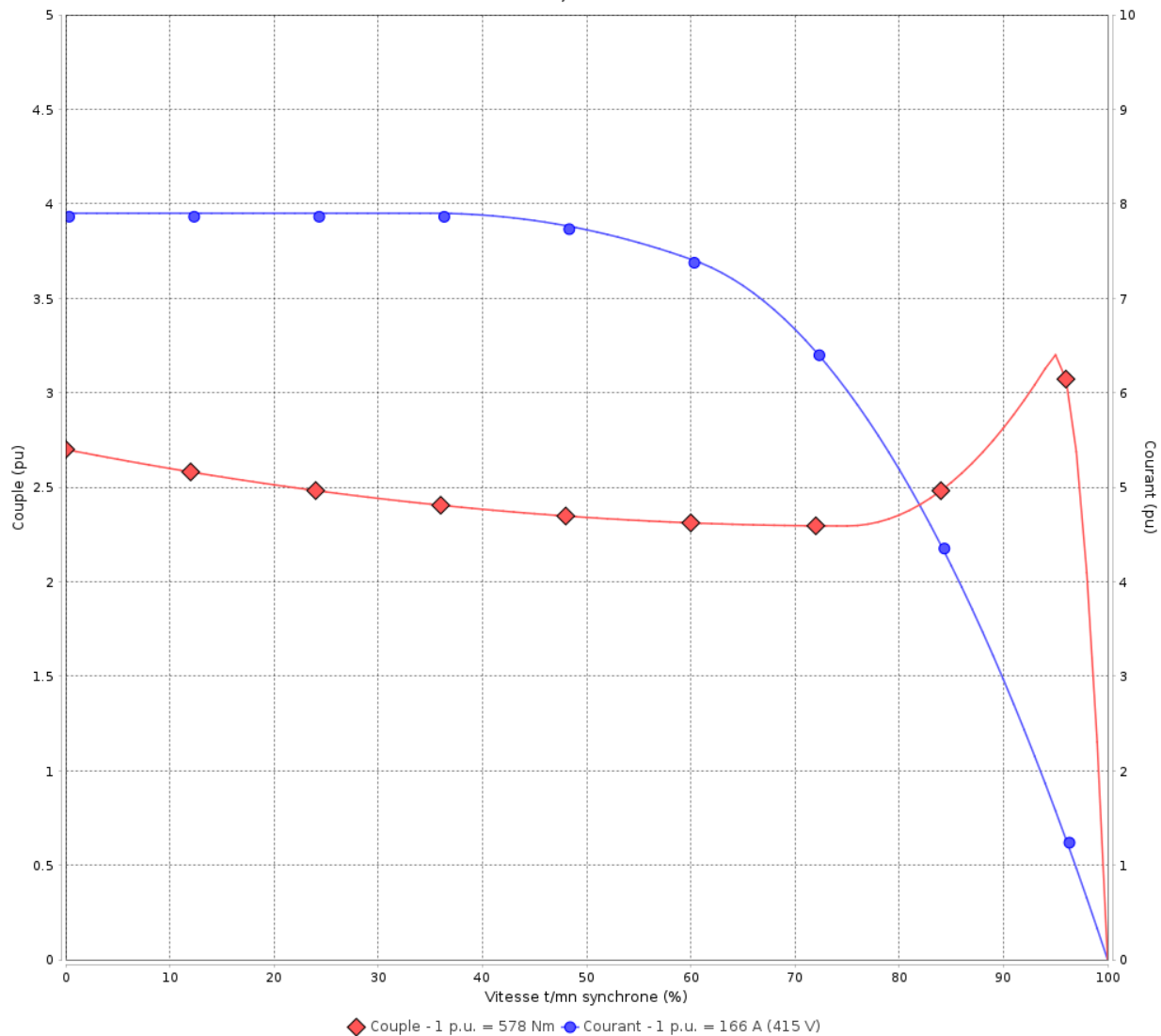


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 166 A  
 Intensité de démarrage : 7.9  
 Couple à pleine charge : 578 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1489 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 6 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

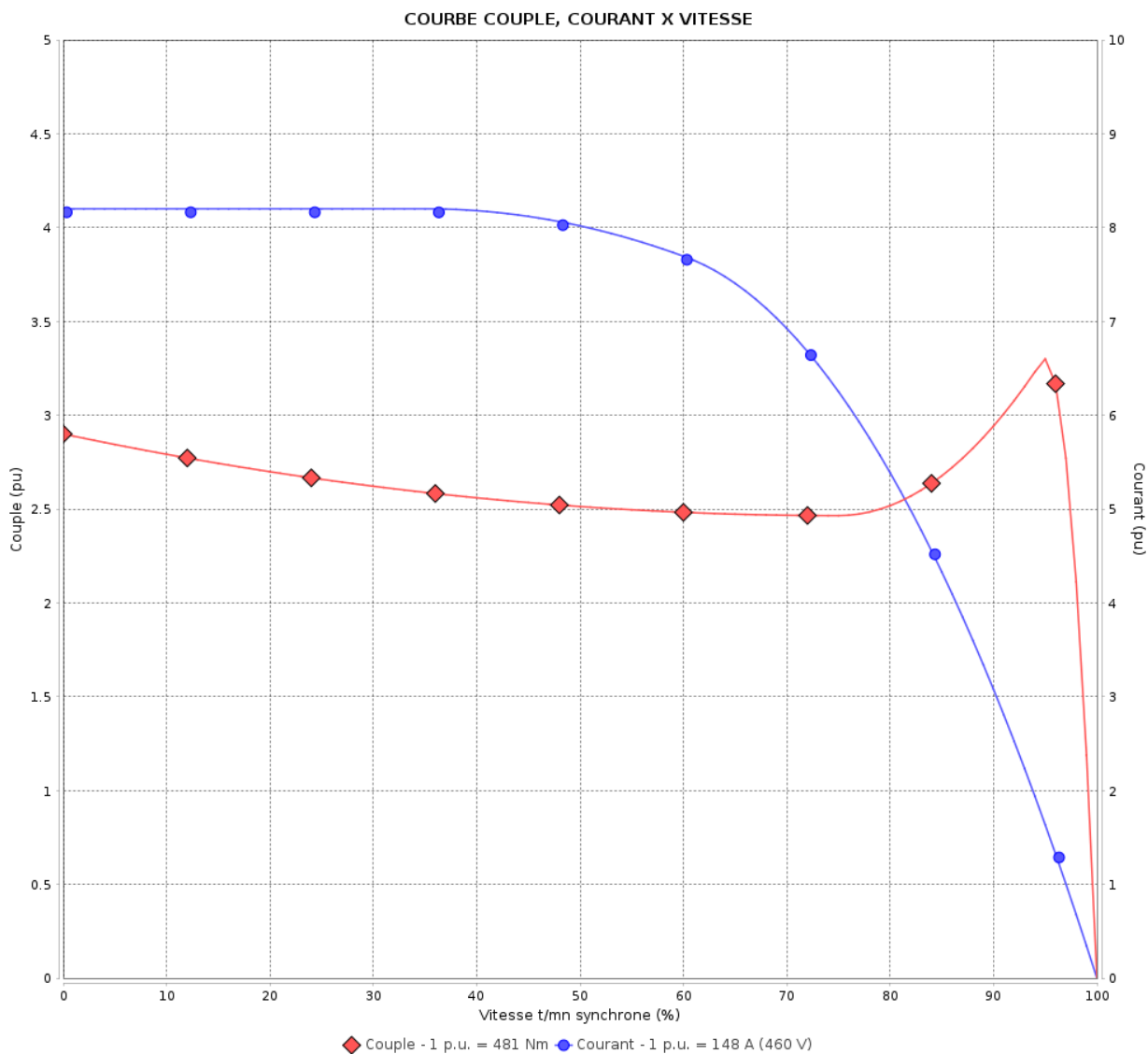
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |                         |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 148 A    | Moment d'inertie (J) | : 2.17 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 8.2      | Service              | : S1                    |
| Couple à pleine charge  | : 481 Nm   | Classe d'isolation   | : F                     |
| Couple de démarrage     | : 290 %    | Facteur de service   | : 1.00                  |
| Couple maximum          | : 330 %    | Service              | : S1                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1789 rpm |                      |                         |

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

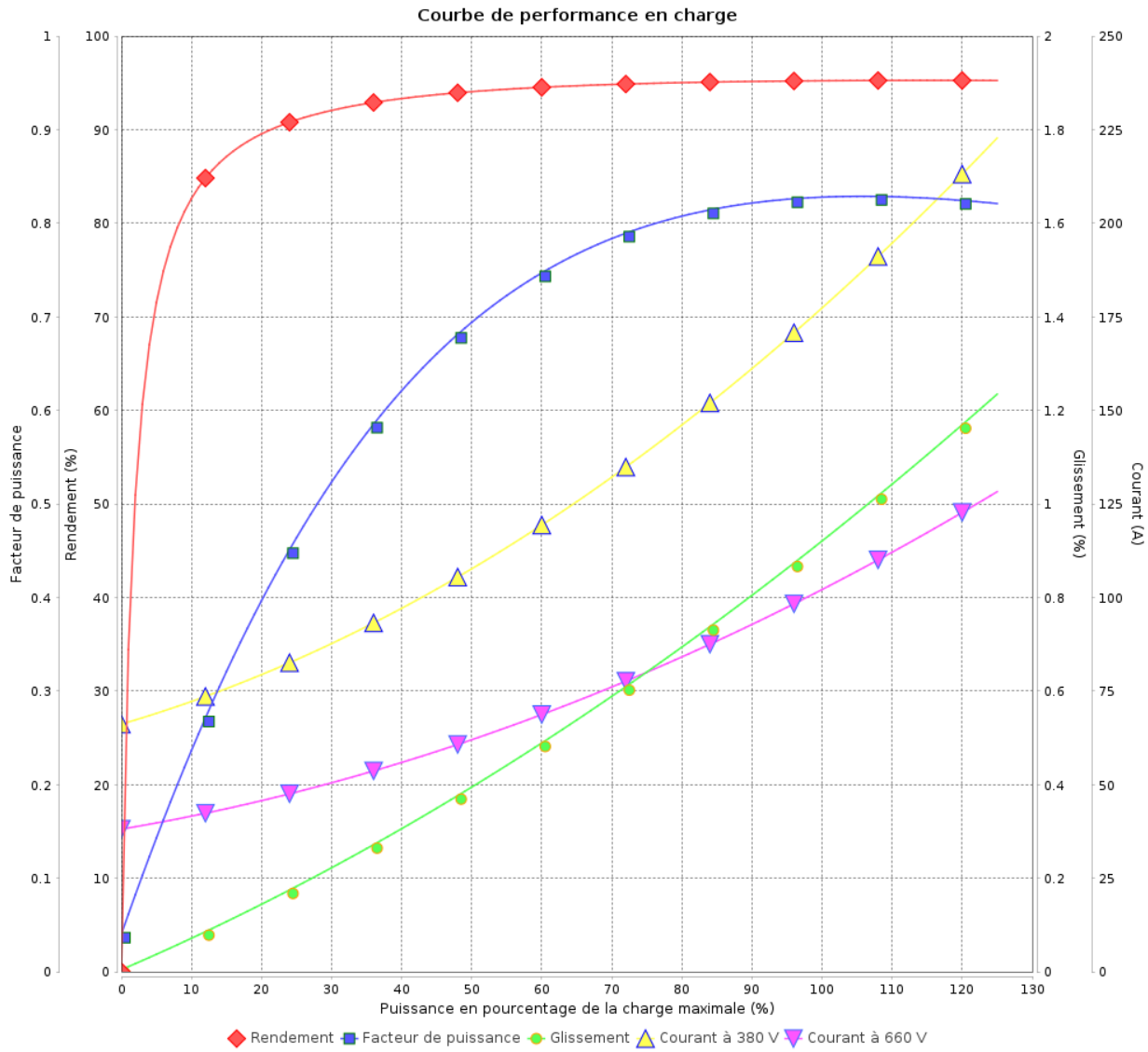
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

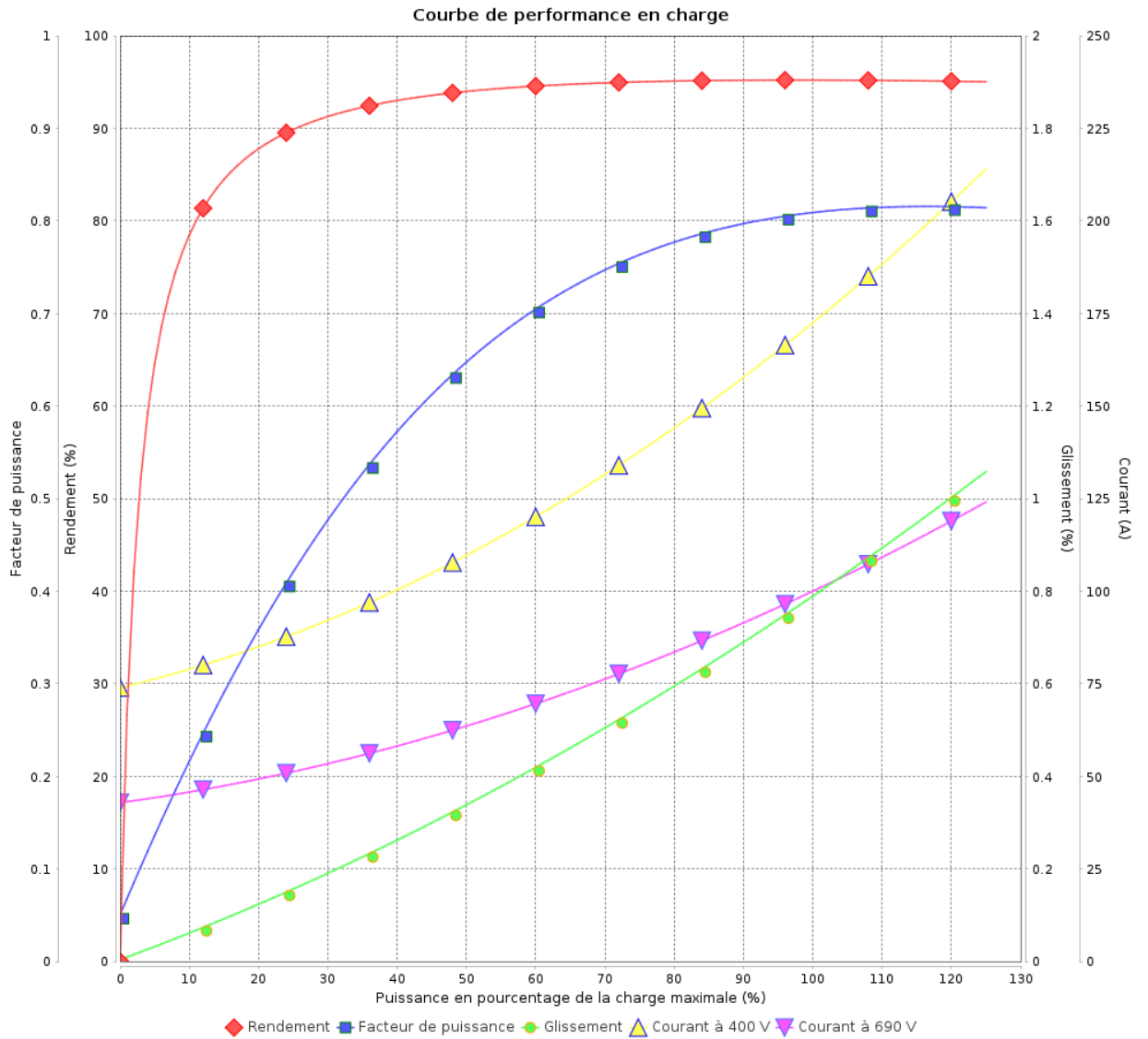
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |            |             |          |
| Vérificateur |                          |            |             |          |
| Date         |                          | 01/06/2026 |             |          |
|              |                          |            | Page 9 / 19 | Révision |

# Courbe de performance en charge

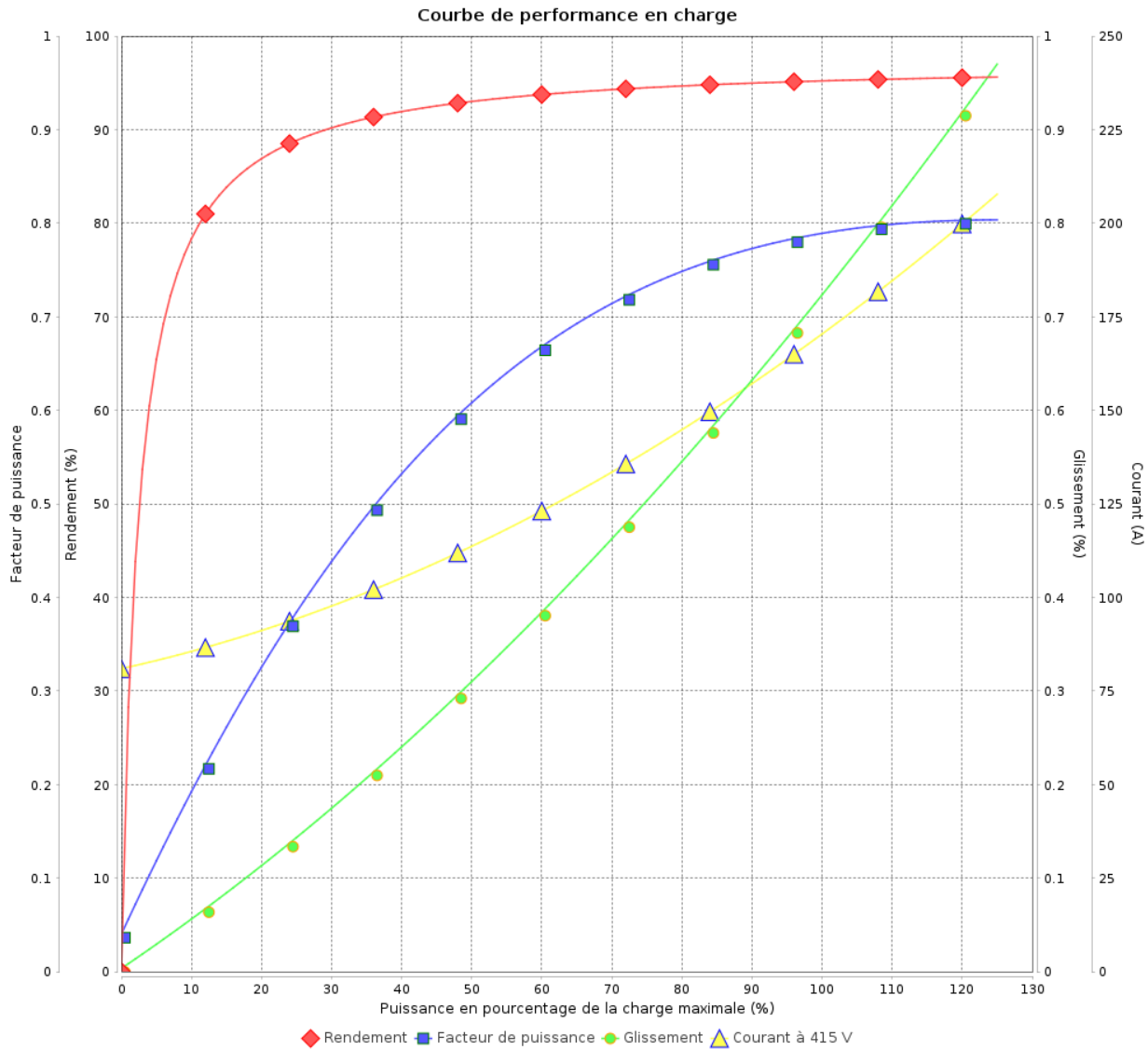
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

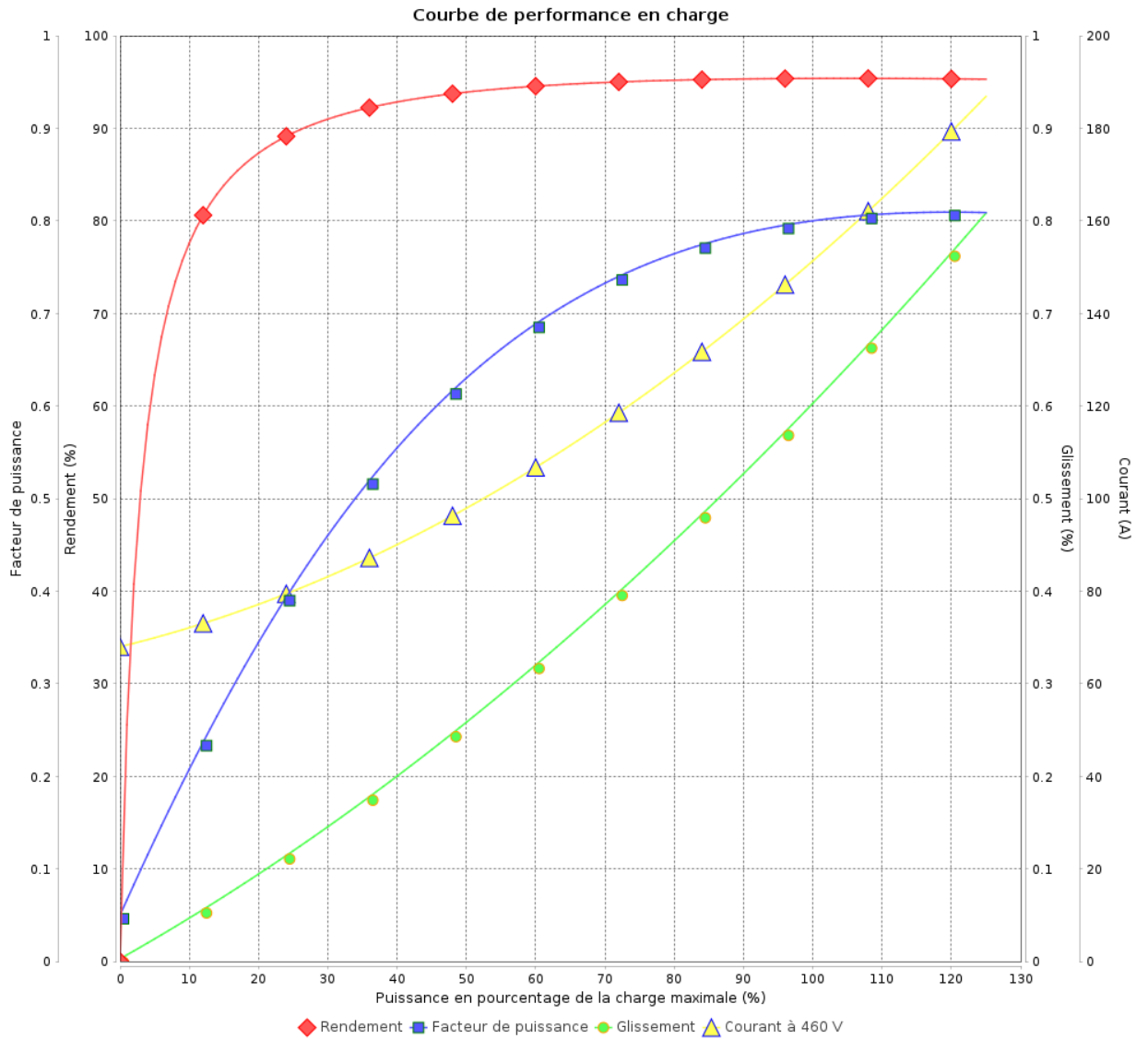
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résumé des modifications   | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--|------------|---------|----------|
|              |  |            |         |          |
| Exécuteur    | Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite.<br>FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |  | 11 / 19    |         |          |
| Date         |  | 01/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

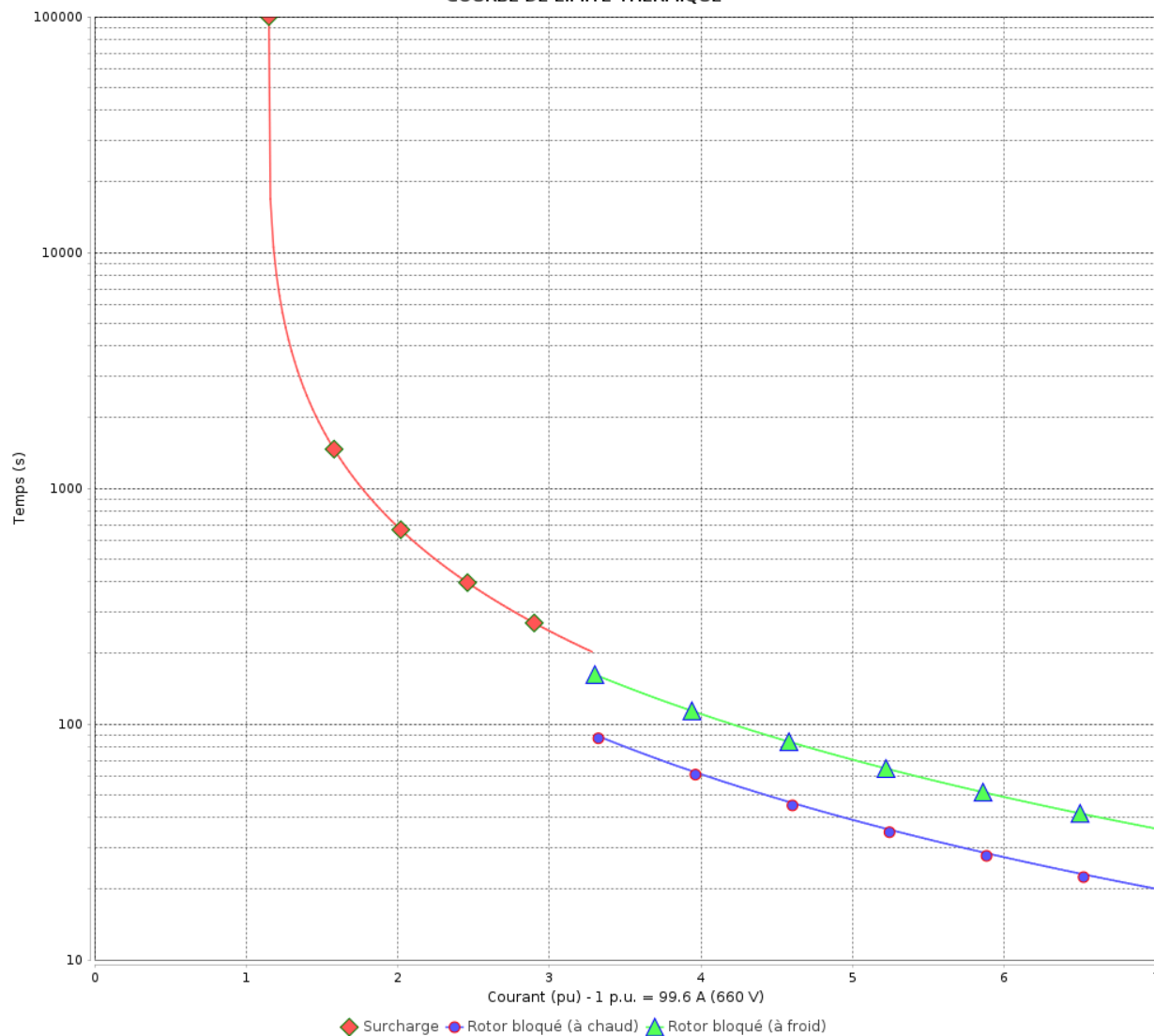


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 12 / 19 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

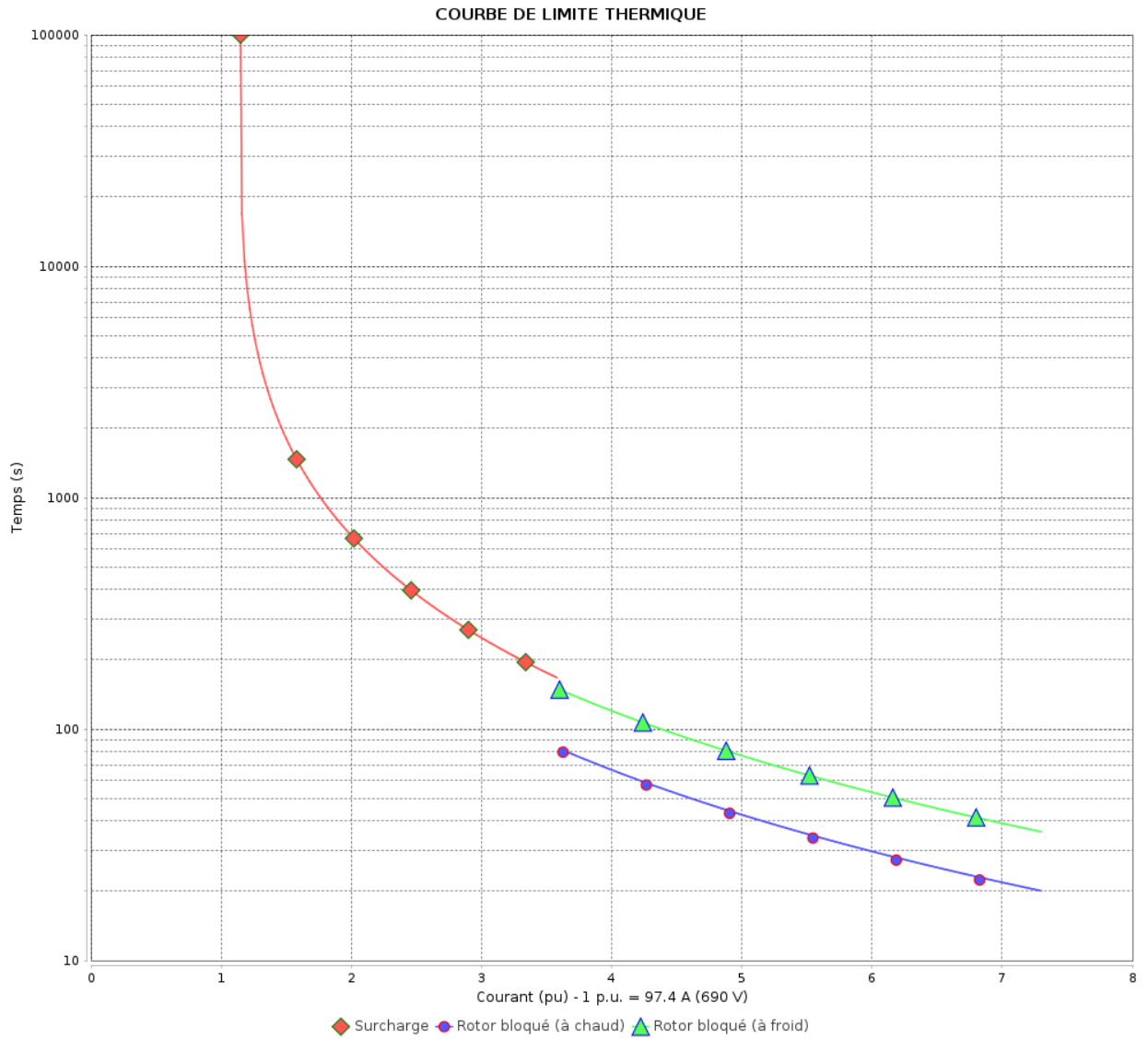
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

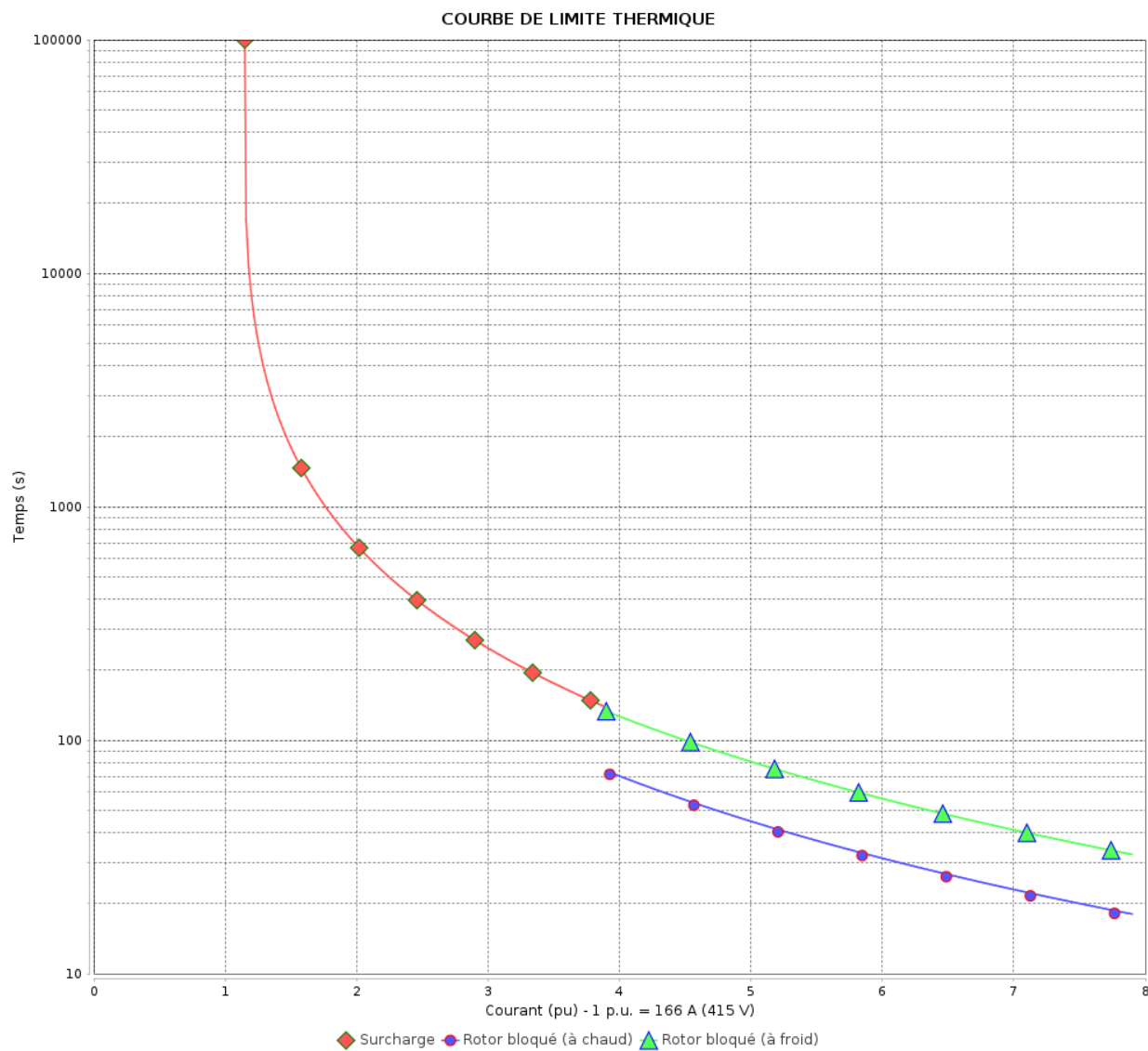
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>14 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

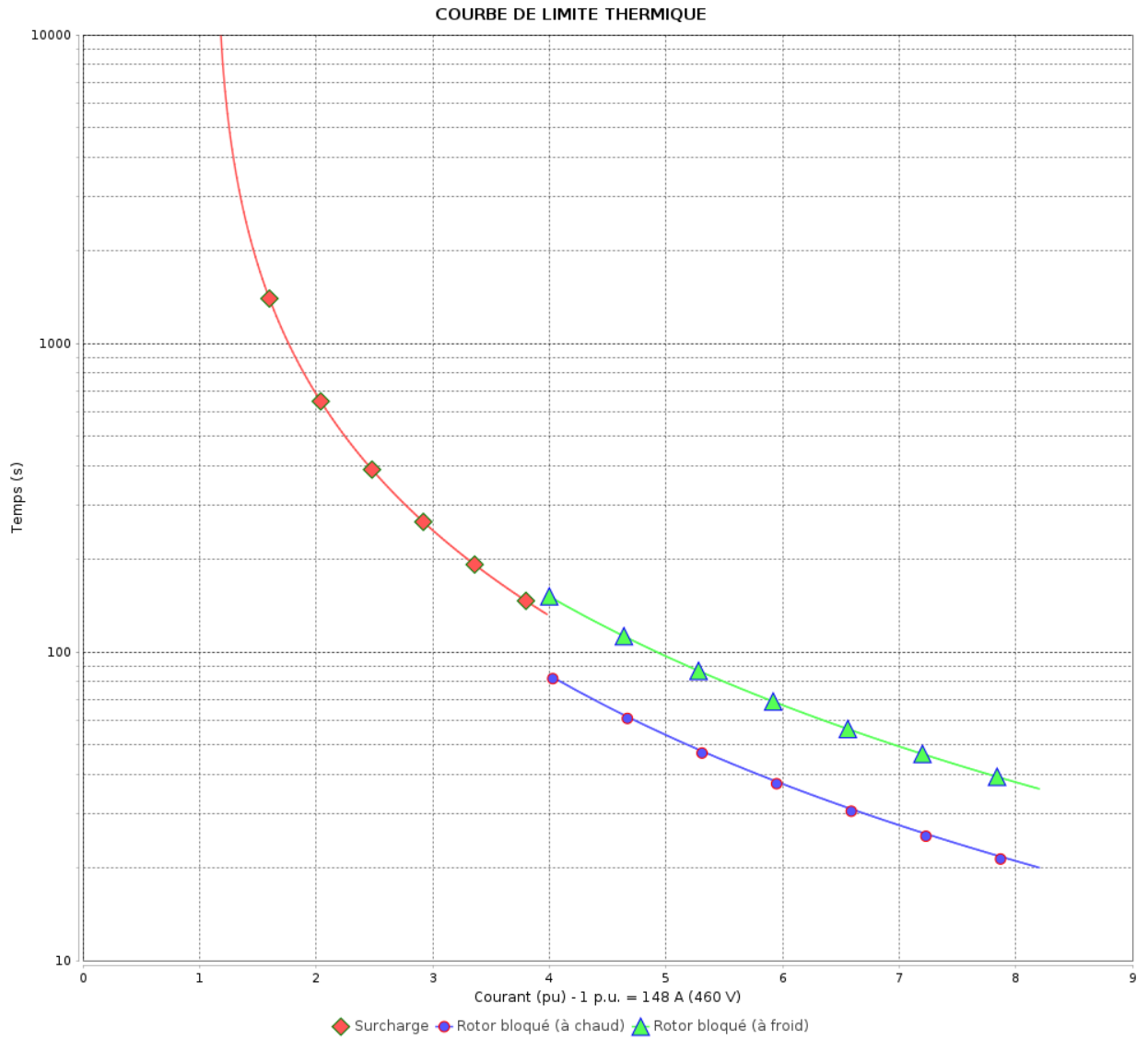
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

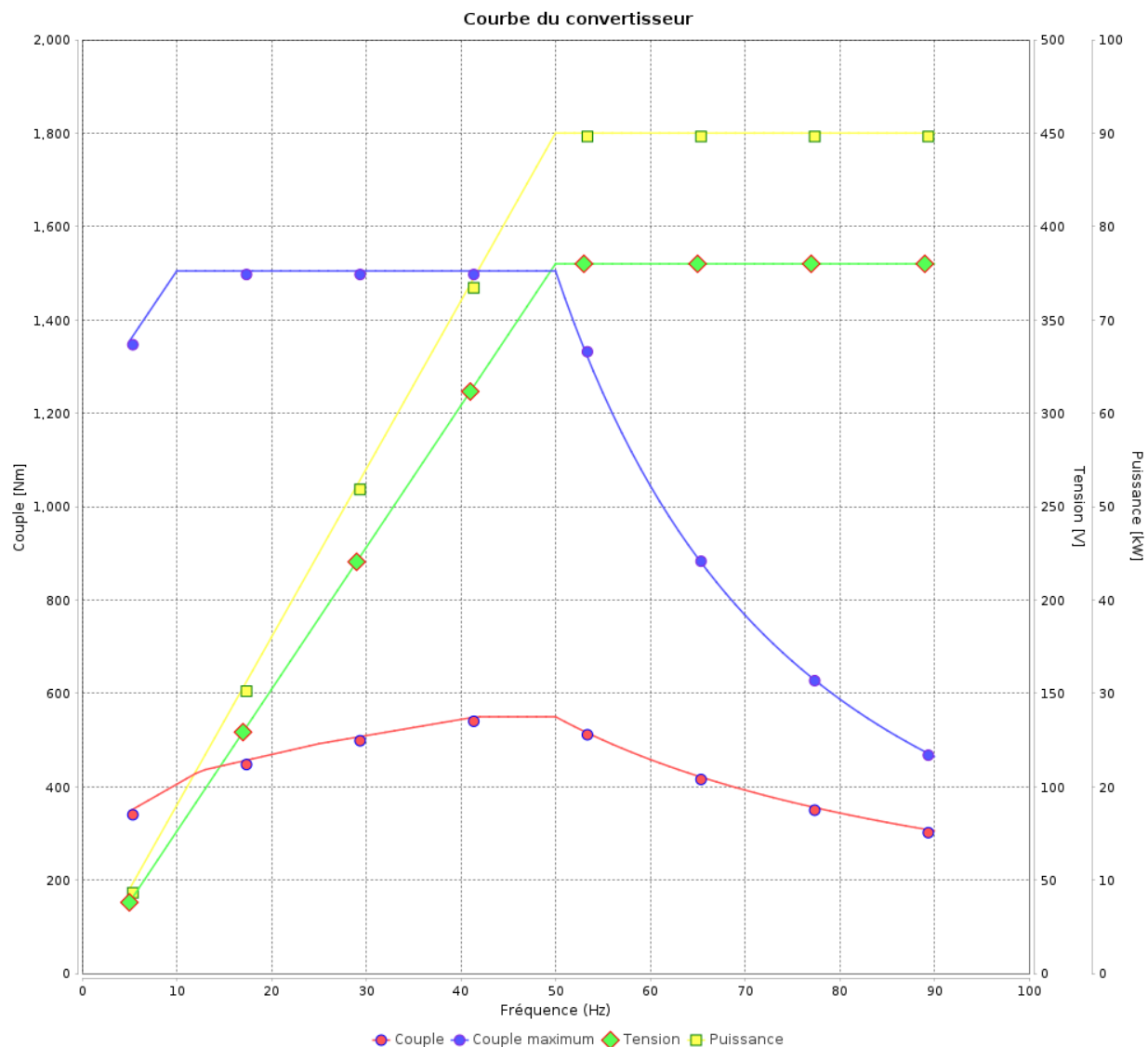
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

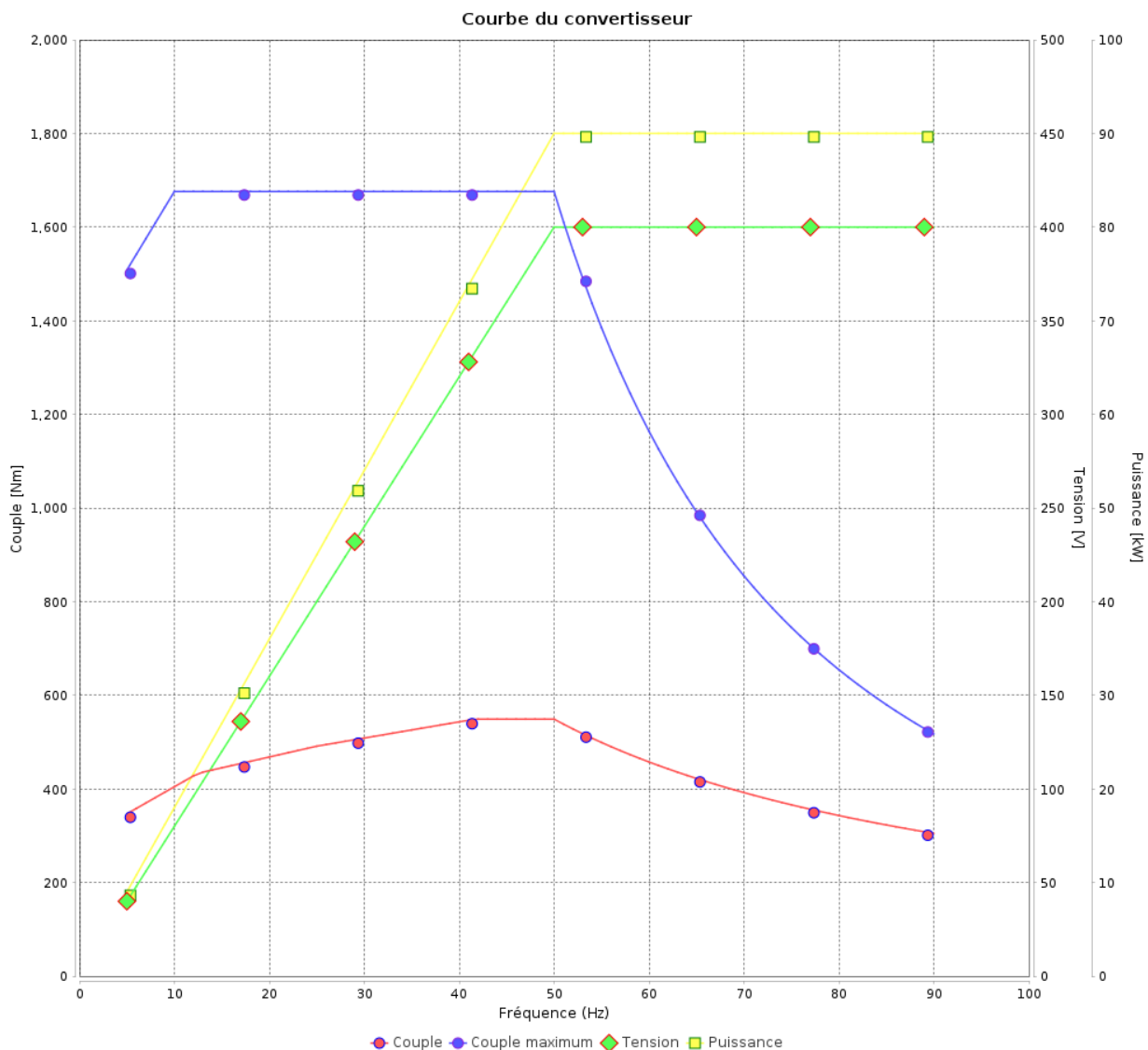
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 17 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

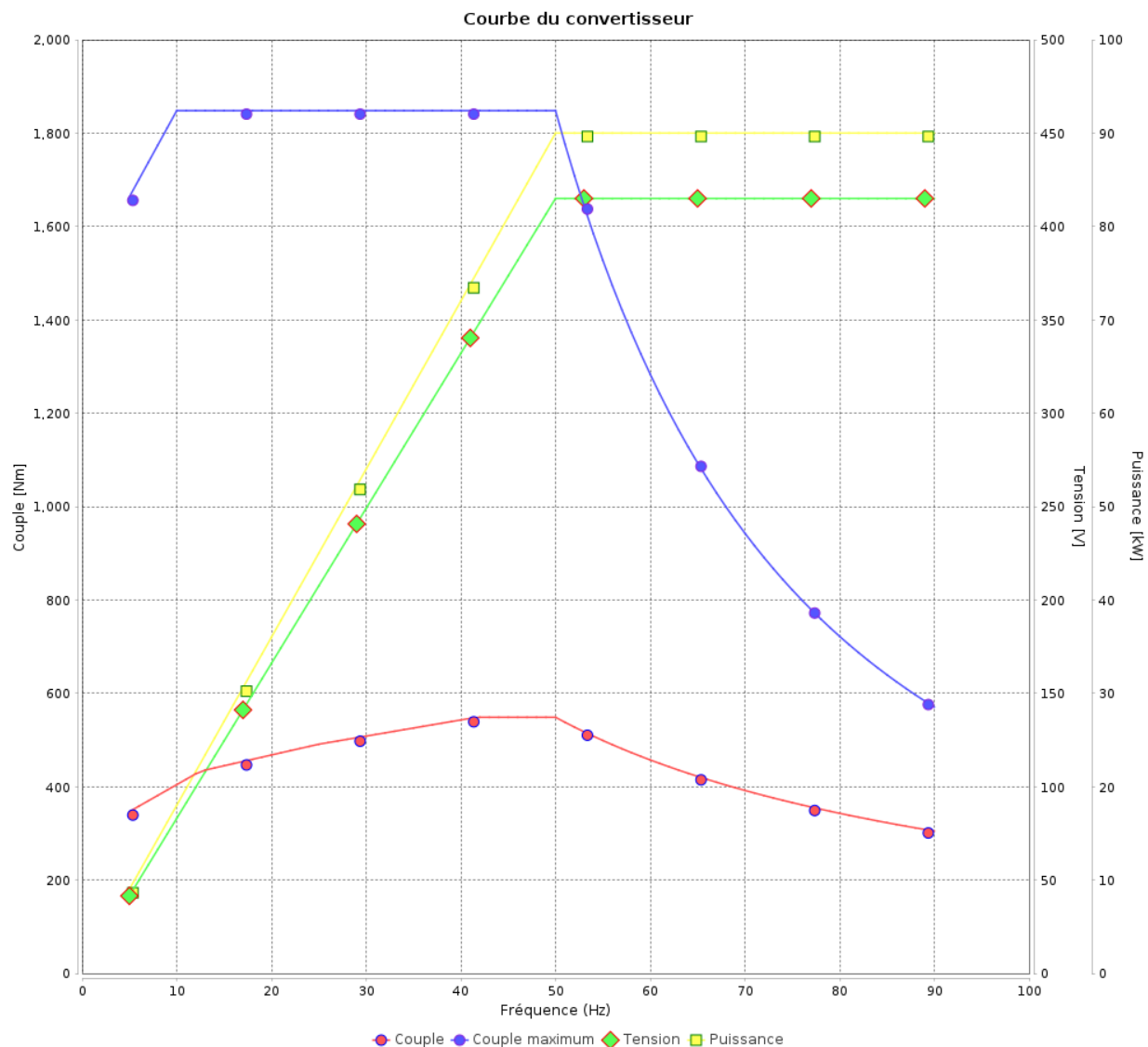
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

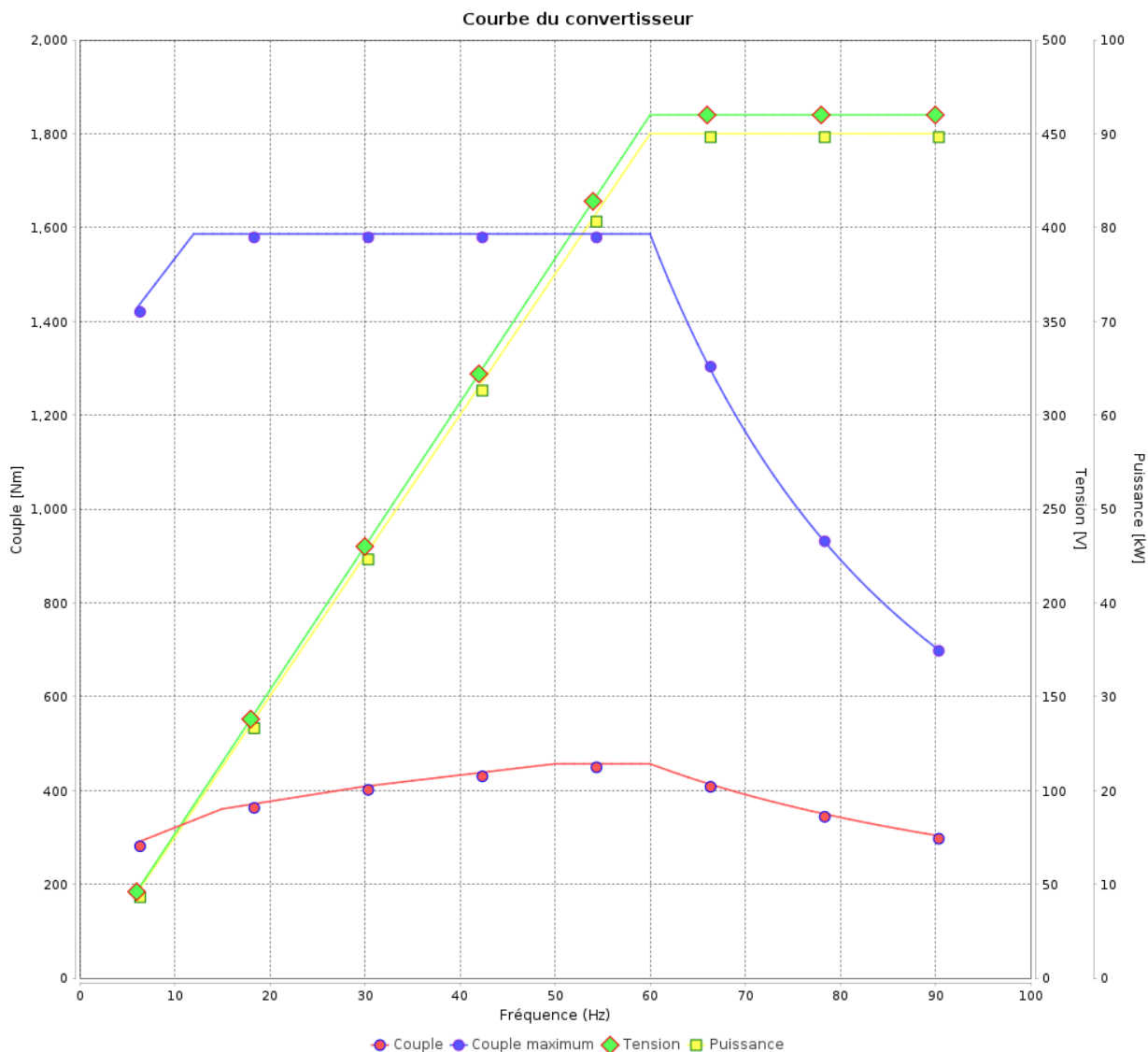
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



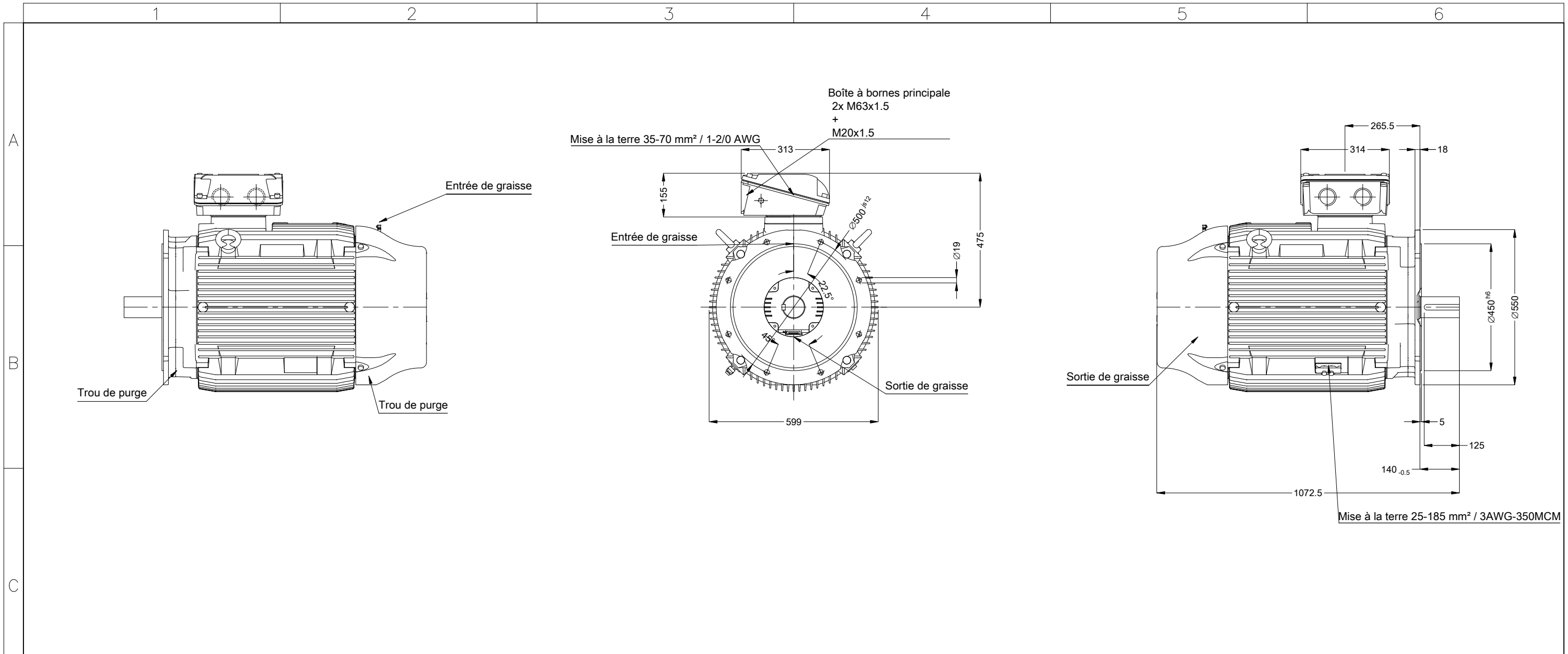
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862552

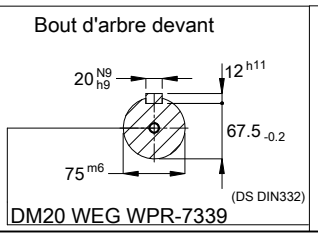


| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| D |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|          |                      |  |            |  |   |  |  |            |         |         |                |      |     |
|----------|----------------------|--|------------|--|---|--|--|------------|---------|---------|----------------|------|-----|
| E        | 02981 04 Pôles 50 Hz |  |            |  |   |  |  |            |         |         | A              |      |     |
|          |                      |  |            |  |   |  |  |            |         |         | Échelle 1 : 14 |      |     |
|          |                      |  |            |  |   |  |  |            |         |         | HYBRISUSER     | 00   |     |
|          | N° MODIFICATION      |  | LOC        |  | RESUME DES MODIFICATIONS                          |  |  |            | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ         | DATE | VER |
|          | EXÉC.                |  | HYBRISUSER |  | MOTEUR TRIP. W22 IE3<br>CARCASSE 280S/M IP55 TEFC |  |  |            | PREVIEW |         | WDD 00         |      |     |
| VÉRIF.   |                      |  |            |  |   |  |  | PAGE 1 / 1 |         |         |                |      |     |
| LIBÉRÉ   |                      |  |            |  |   |  |  |            |         |         |                |      |     |
| DATE LB. |                      |  |            |  |   |  |  |            |         |         |                |      |     |



Sans vis de nivellement vertical  
 Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B5T