

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 13079756

Carcasse	: 90L	Temps de blocage du rotor	: 19s (à froid) 11s (à chaud)
Puissance nominale	: 1.5 kW (2 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 400/690 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 4	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 3.34/1.94 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 7.4	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 1450 rpm	Forme	: B3T
Couple à pleine charge	: 9.88 Nm	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit <sup>2</sup>	: 49.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.0066 kgm <sup>2</sup>	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 24.5 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	82.0	84.0	85.3	Traction maximum	: 783 N
Cos Φ	0.55	0.68	0.76	Compression maximum	: 1024 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
16.9	15.6	15.2	8.6	6.6	4.9	3.7

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6205 ZZ	: 6204 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: 00088	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 1 / 5	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

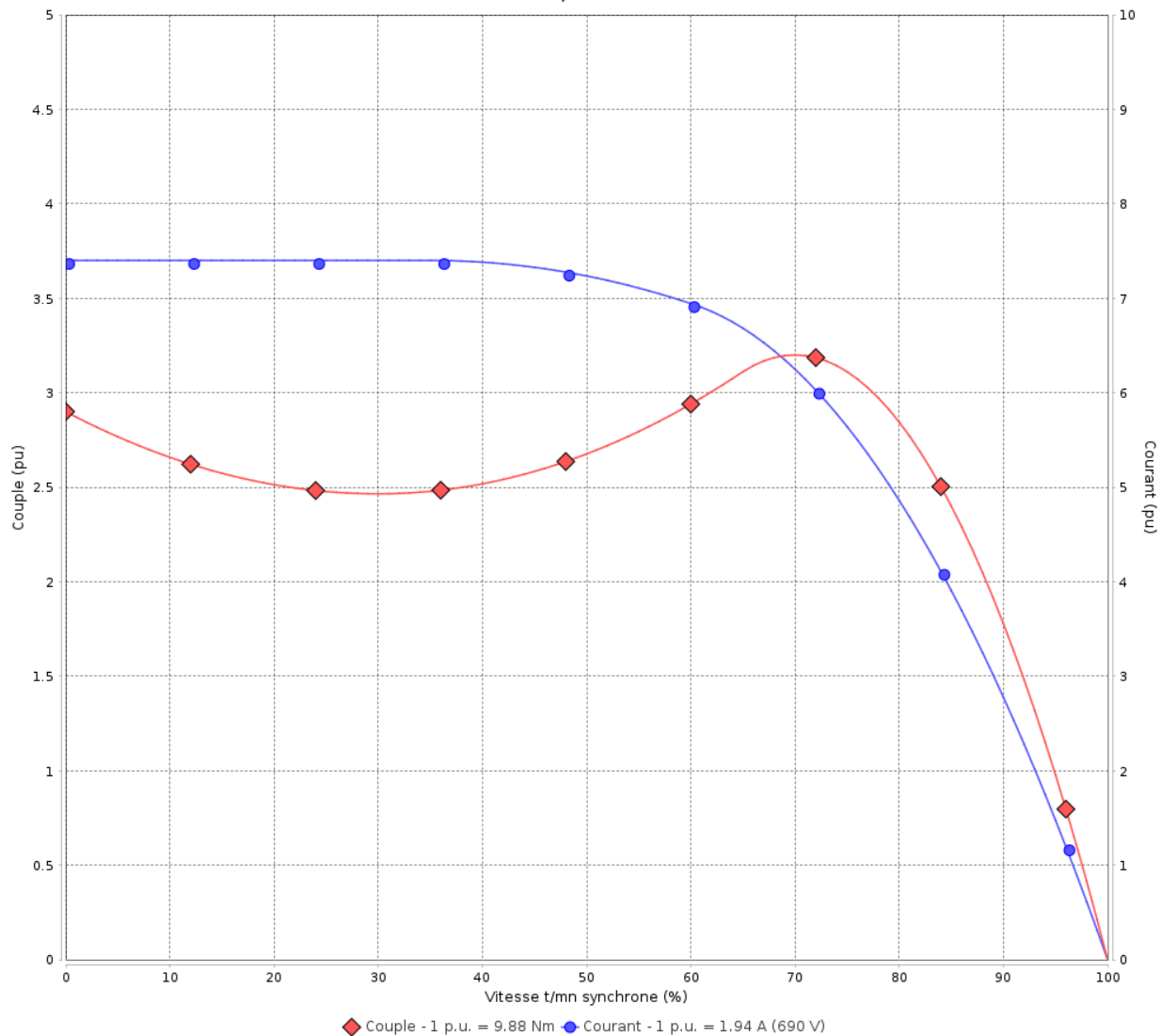


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 13079756

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 3.34/1.94 A  
 Intensité de démarrage : 7.4  
 Couple à pleine charge : 9.88 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1450 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0066 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 2 / 5	Révision

# Courbe de performance en charge

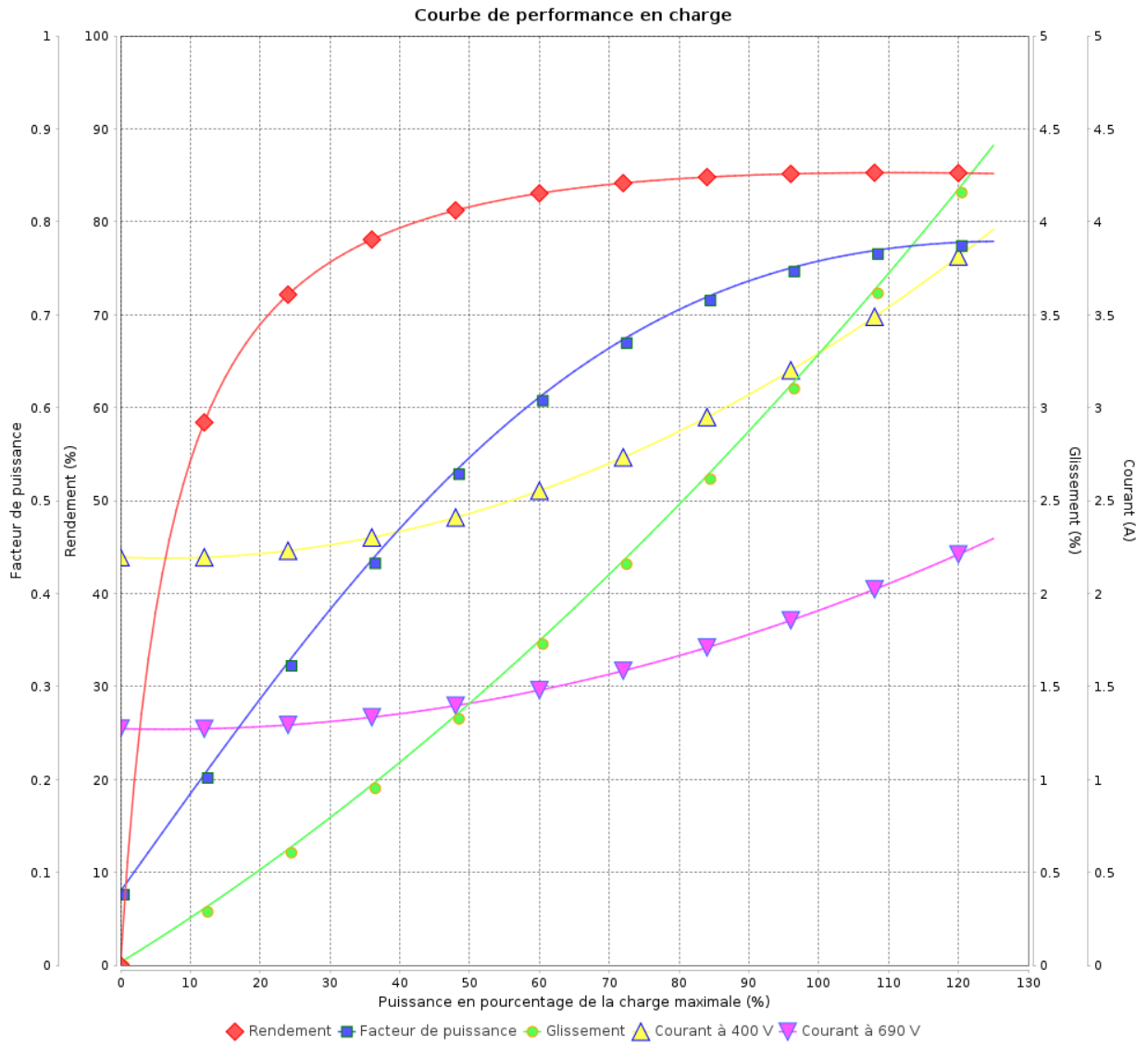
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 13079756



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 3 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

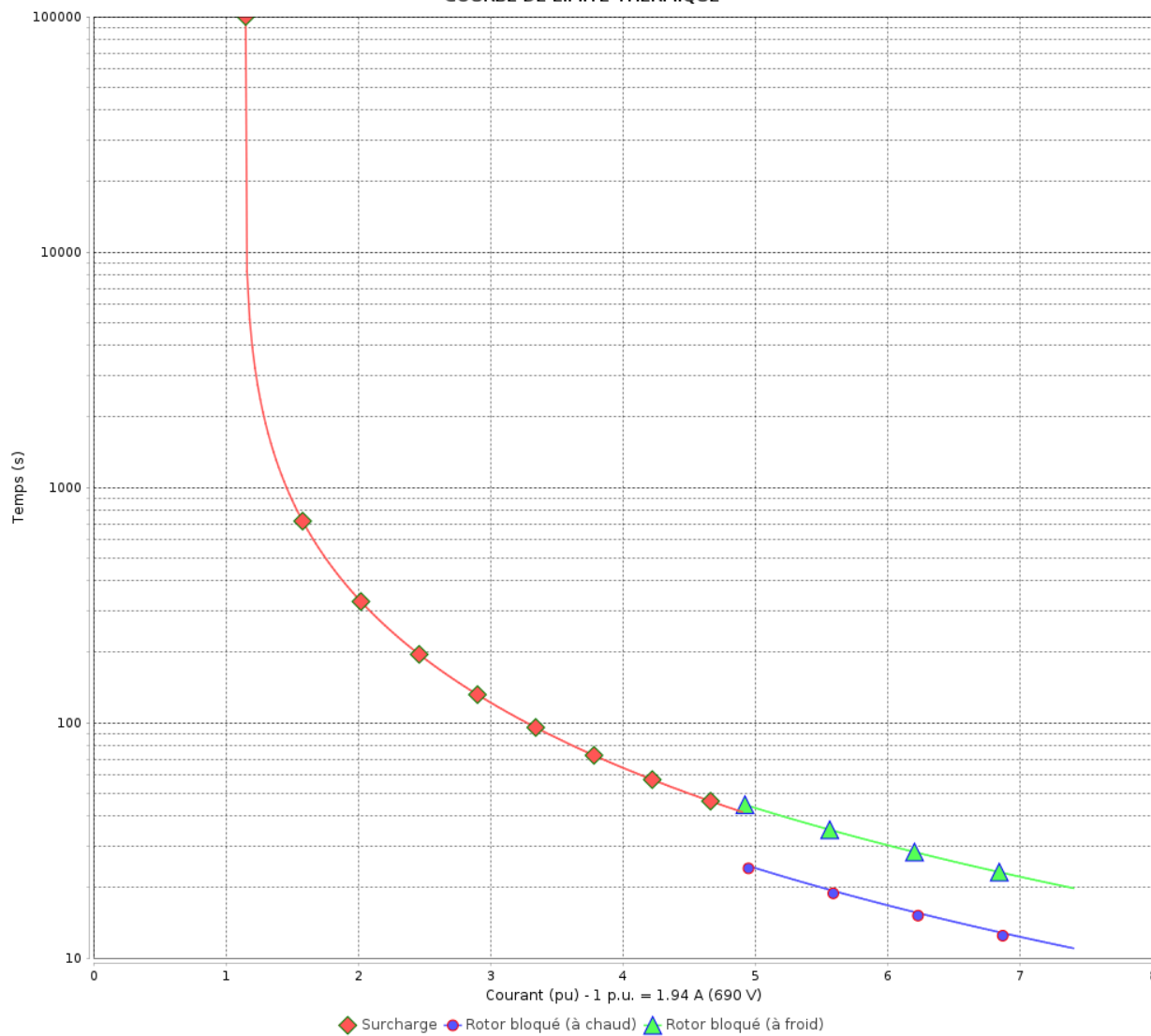


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 13079756

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		4 / 5	

# Courbe du convertisseur

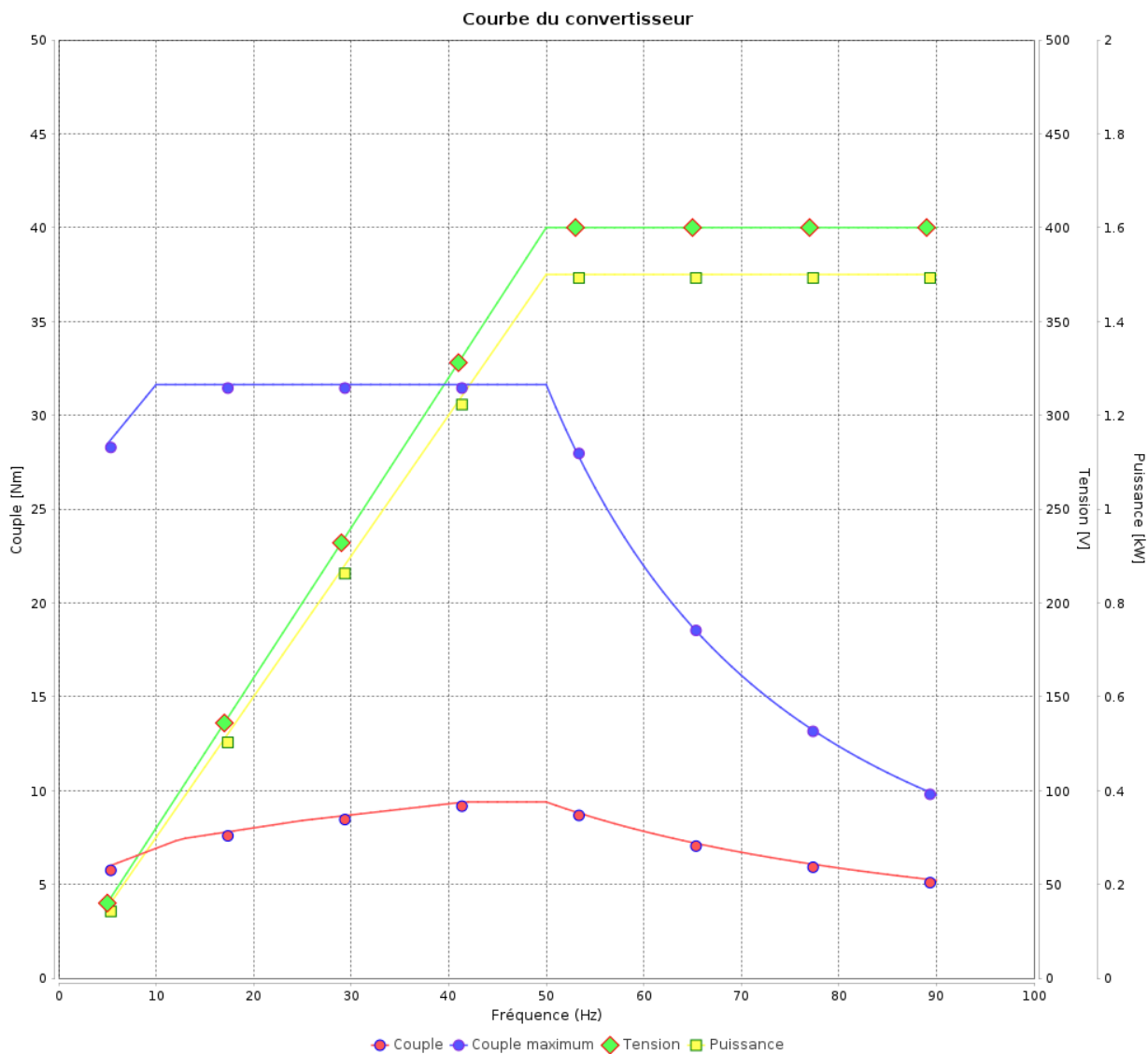
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



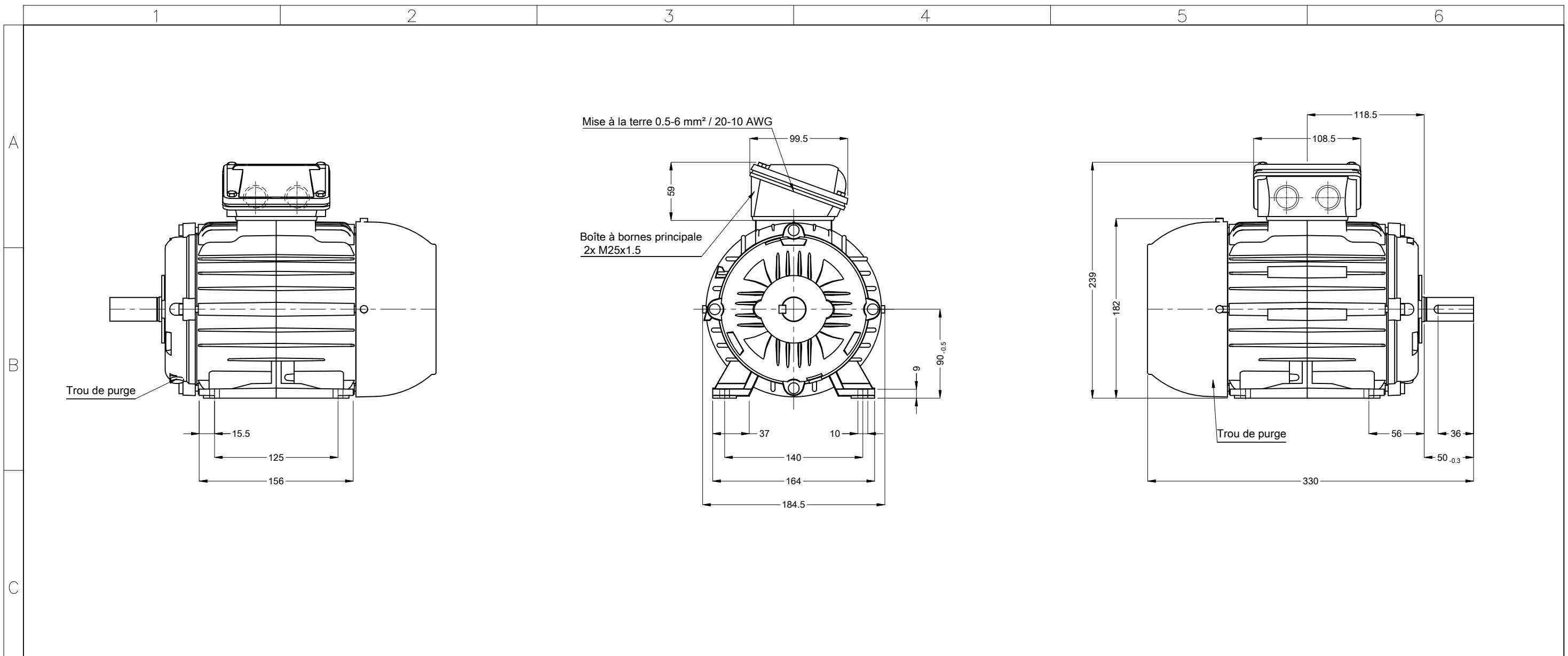
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

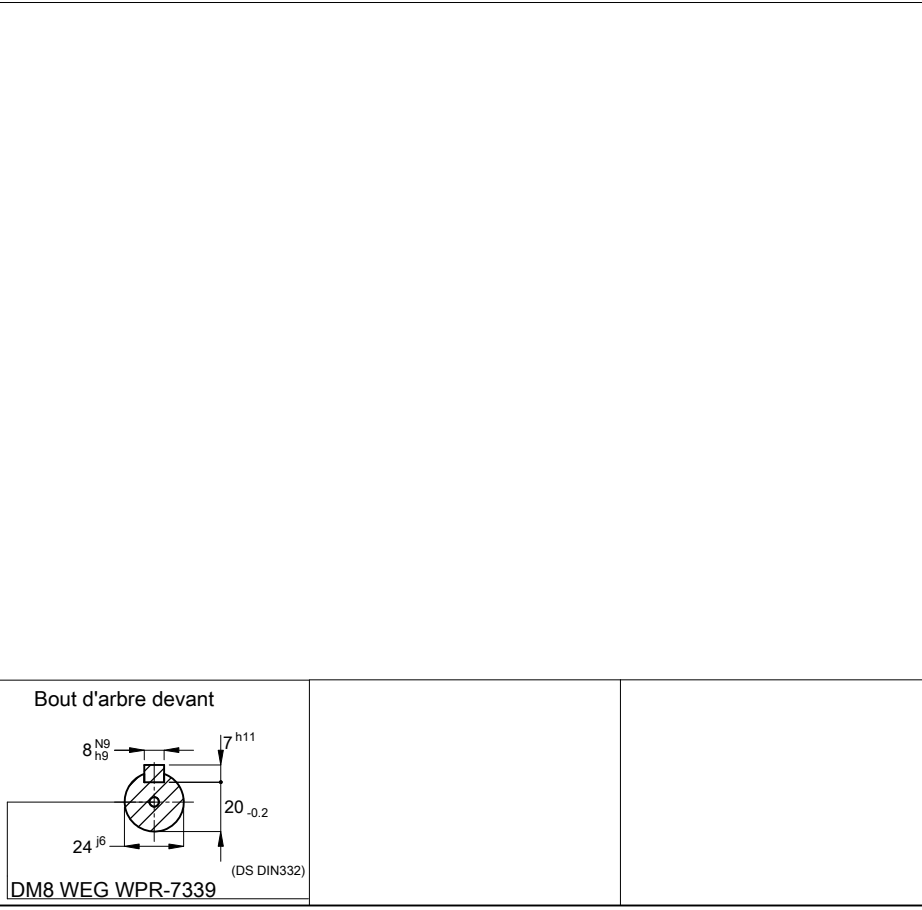
Code produit : 13079756



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				



Couleur RAL 7030  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B3T



00647 04 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 4			
						HYBRISUSER	00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3							
VÉRIF.		CARCASSE 90L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
						<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1			