

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

Carcasse	: 132M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 63.7 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0624 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	6	2.2
Pôles	4	6
Fréquence [Hz]	50	50
Tension à pleine charge [V]	400	400
Courant à pleine charge [A]	13.5	6.96
Courant de démarrage [A]	94.5	48.7
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.0
Courant à vide [A]	7.20	5.90
Vitesse à pleine charge [RPM]	1456	986
Glissement [%]	2.93	1.40
Couple à pleine charge [Nm]	39.4	21.3
Couple de démarrage [%]	200	270
Couple maximum [%]	270	400
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	18s (à froid) 10s (à chaud)
Bruit ²	60.0 dB(A)	53.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	79.2
	75%	81.5
	100%	82.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.59
	75%	0.72
	100%	0.78

Type de palier	: Avant 6308 ZZ Derrière 6207 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030 00009	Traction maximum	: 1266 N
Intervalle de graissage	: - -	Compression maximum	: 1891 N
Quantité de lubrifiant	: - -		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 1 / 10	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 10	
Date	04/06/2026				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

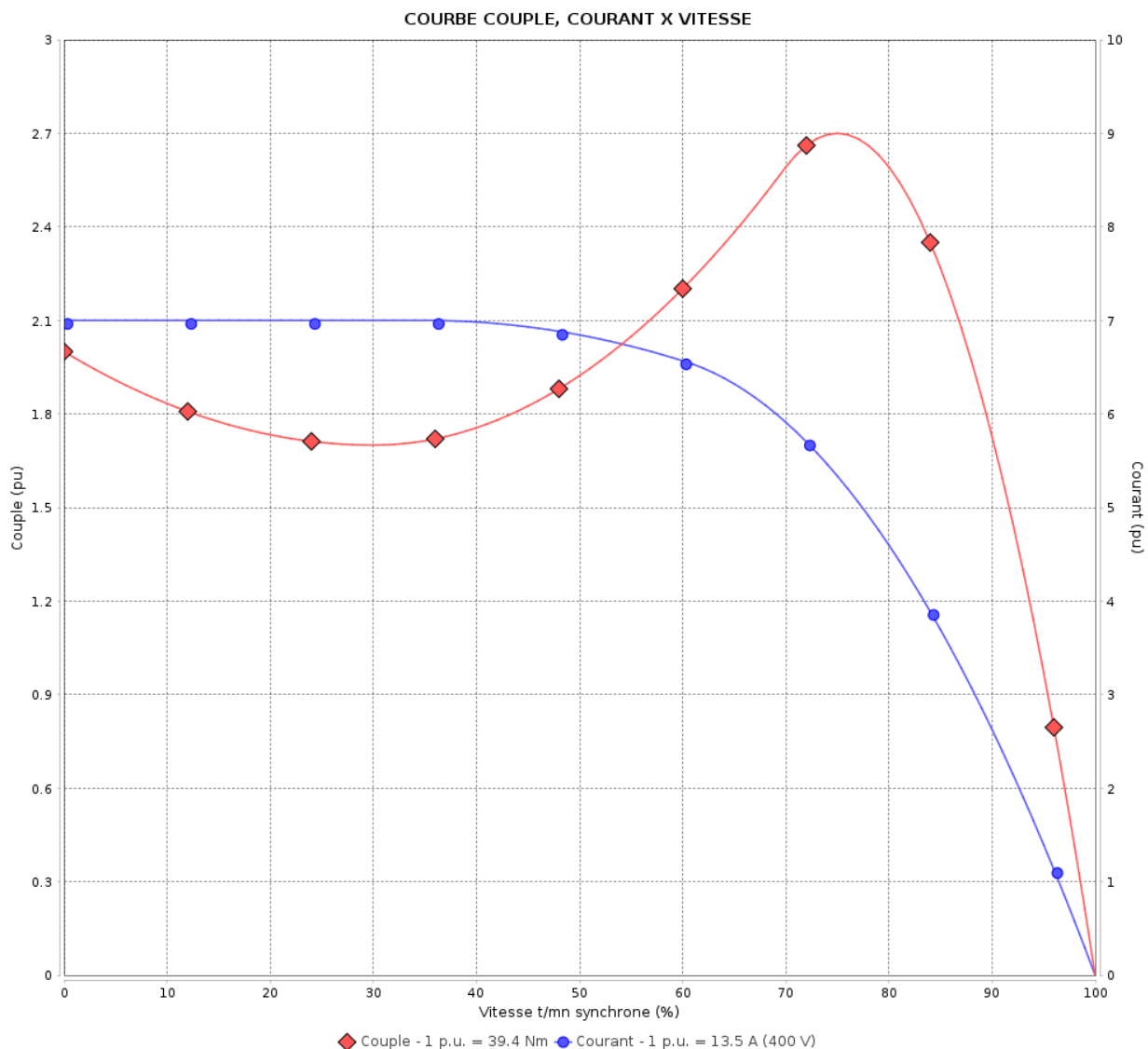
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit : 10083727



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 13.5 A
Intensité de démarrage : 7.0
Couple à pleine charge : 39.4 Nm
Couple de démarrage : 200 %
Couple maximum : 270 %
Vitesse à pleine charge : 1456 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0624 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 3 / 10	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

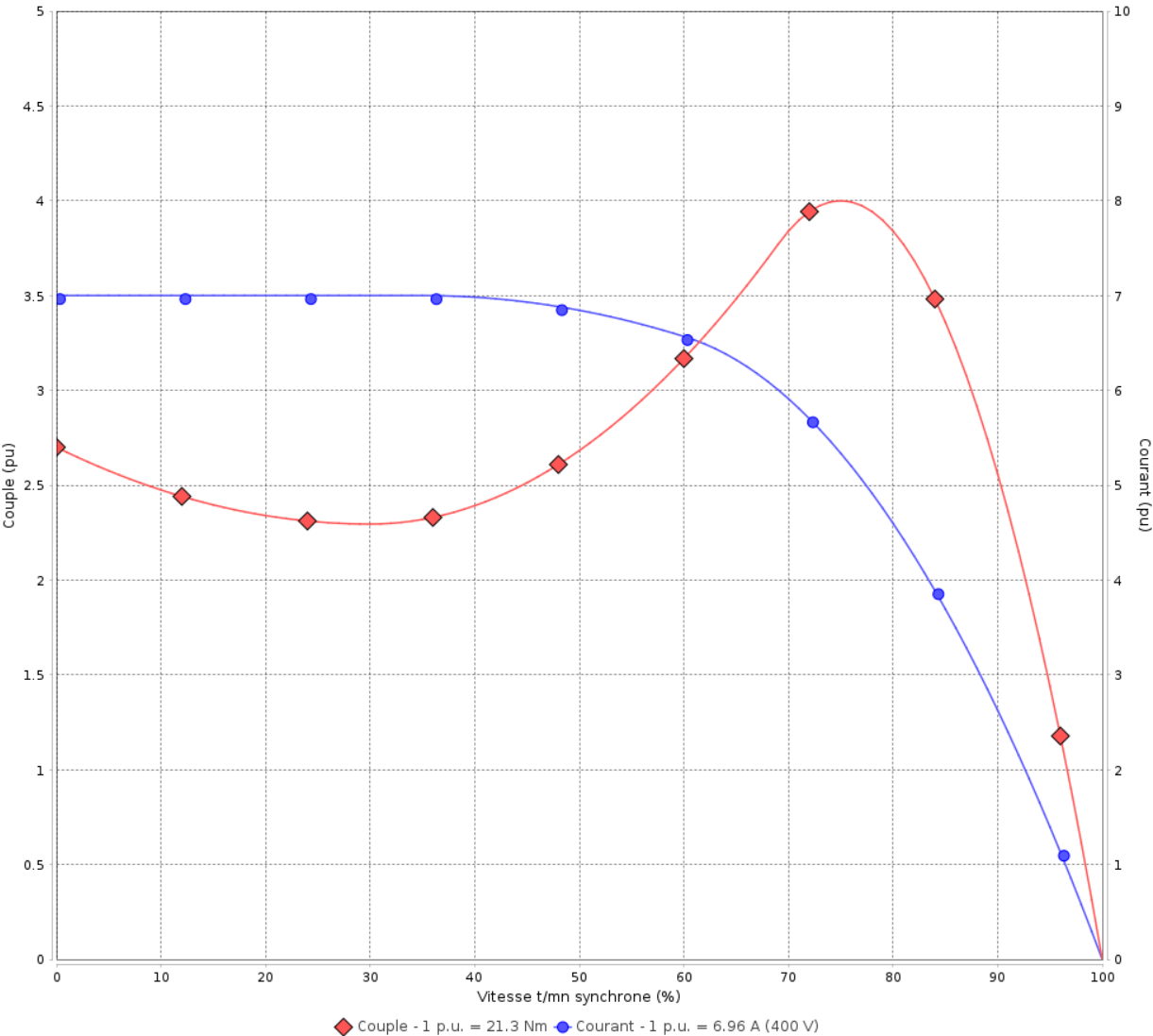
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.96 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0624 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 21.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 986 rpm		

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 4 / 10	Révision

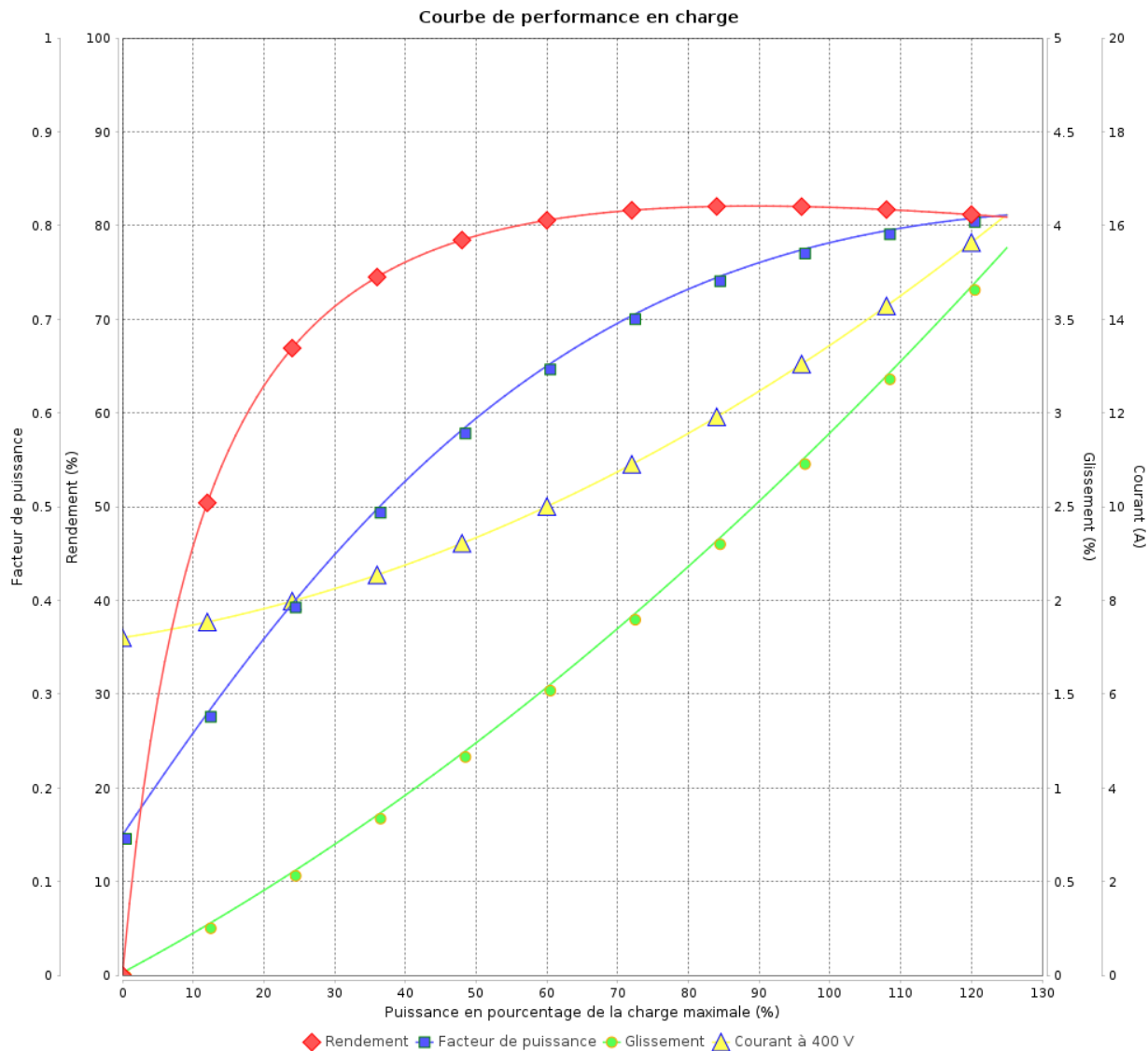
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 5 / 10	Révision

Courbe de performance en charge

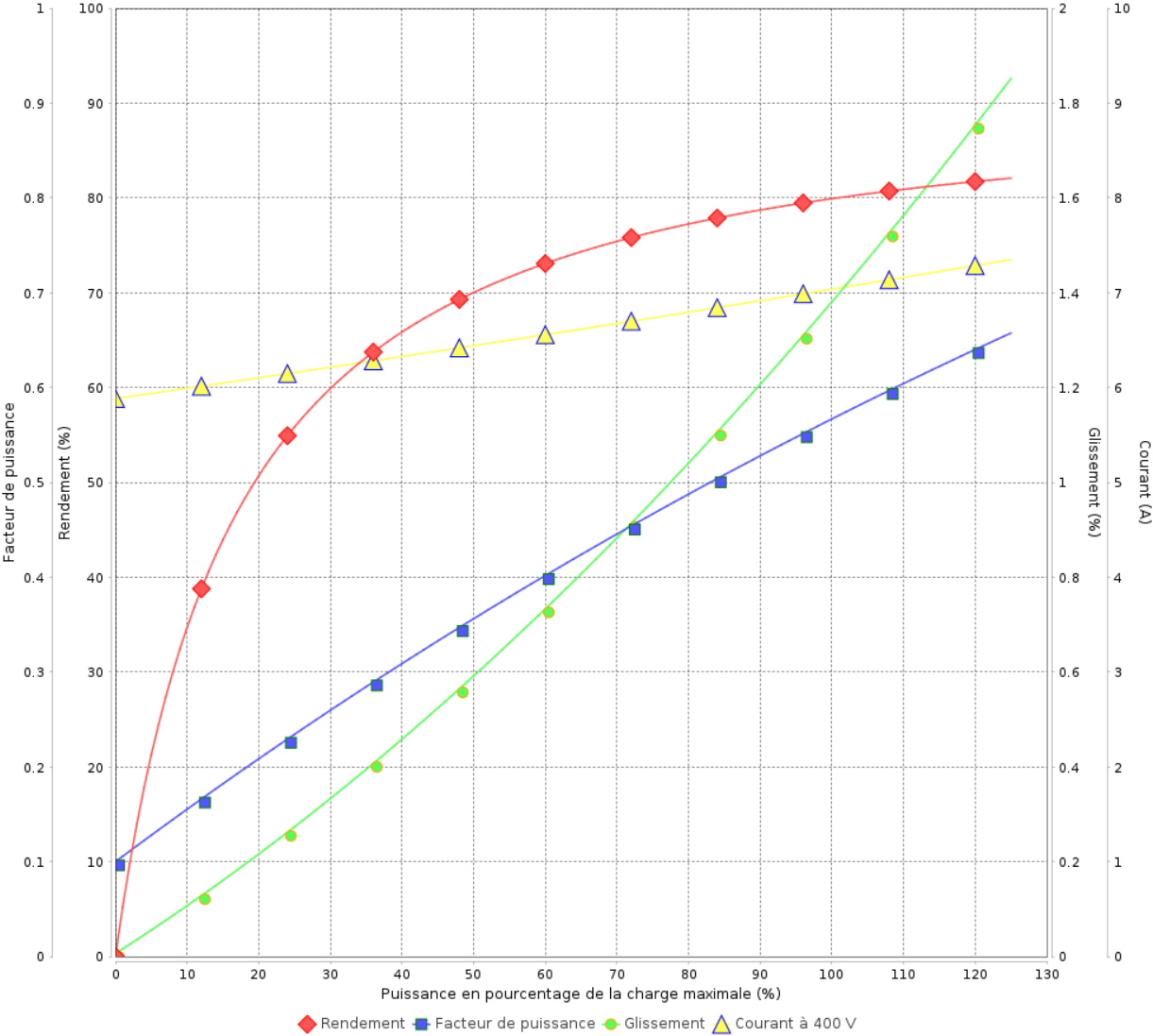
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

Courbe de performance en charge



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 6 / 10	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

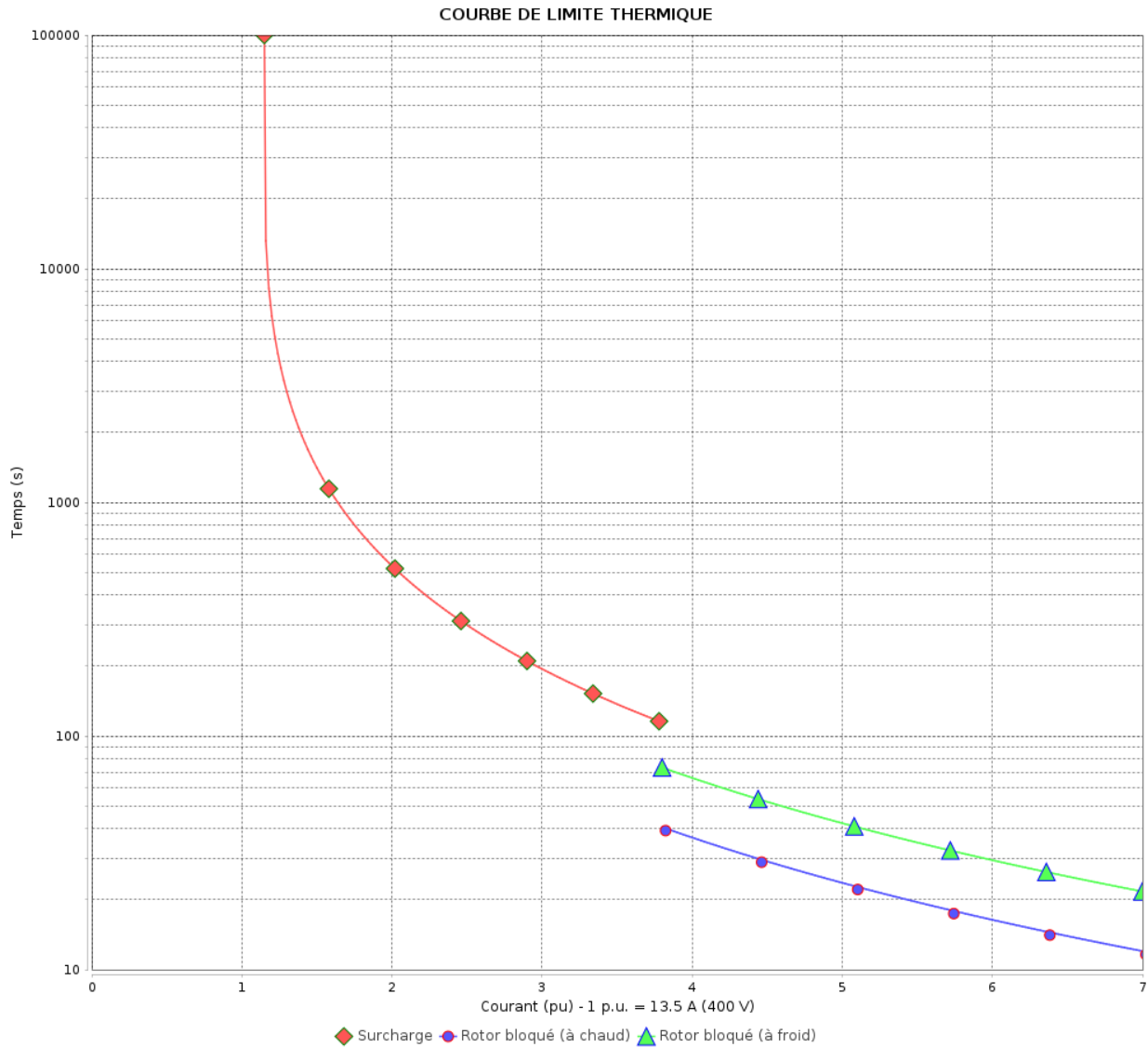
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 7 / 10	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

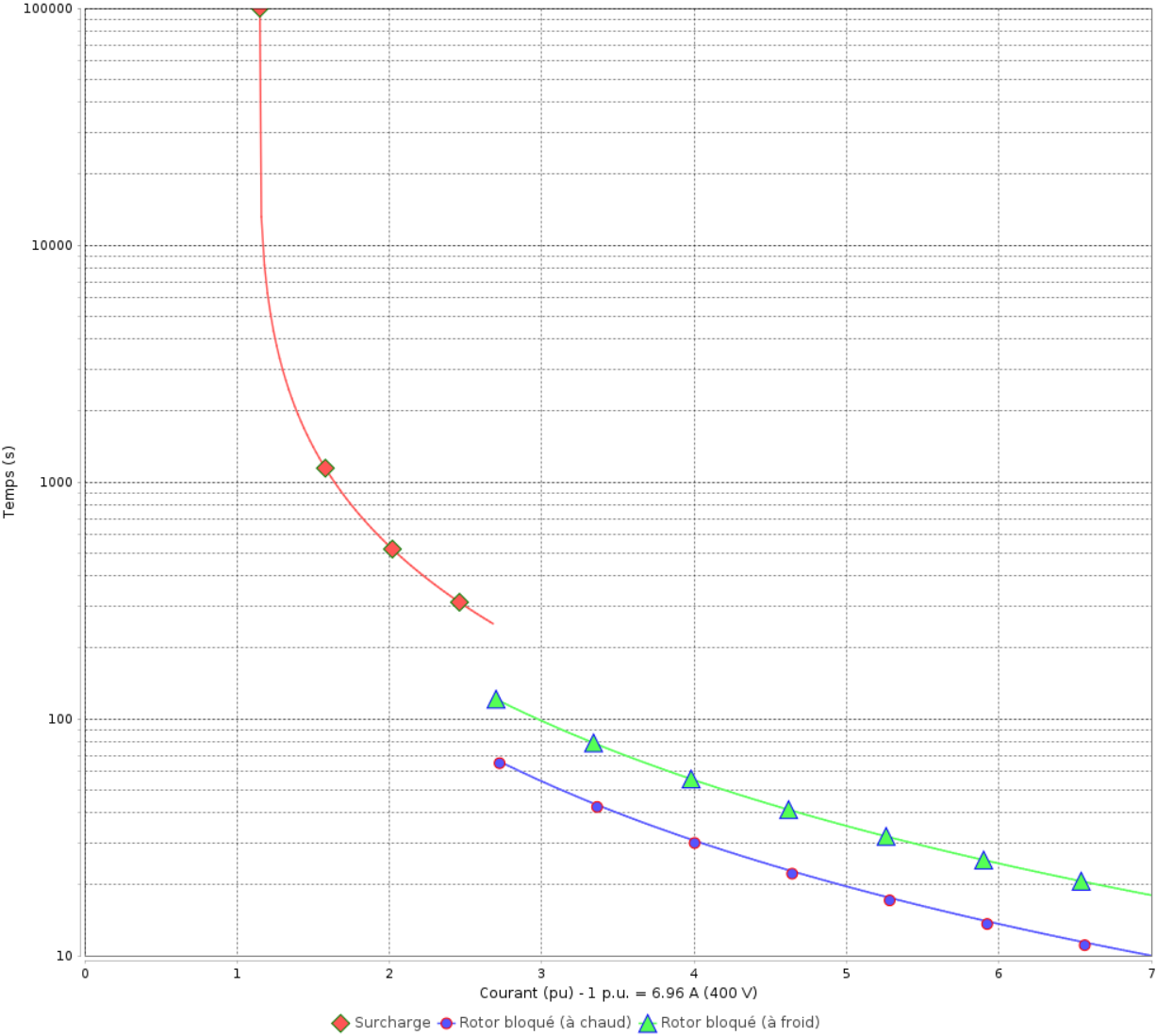
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 8 / 10 Révision			
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

Courbe du convertisseur

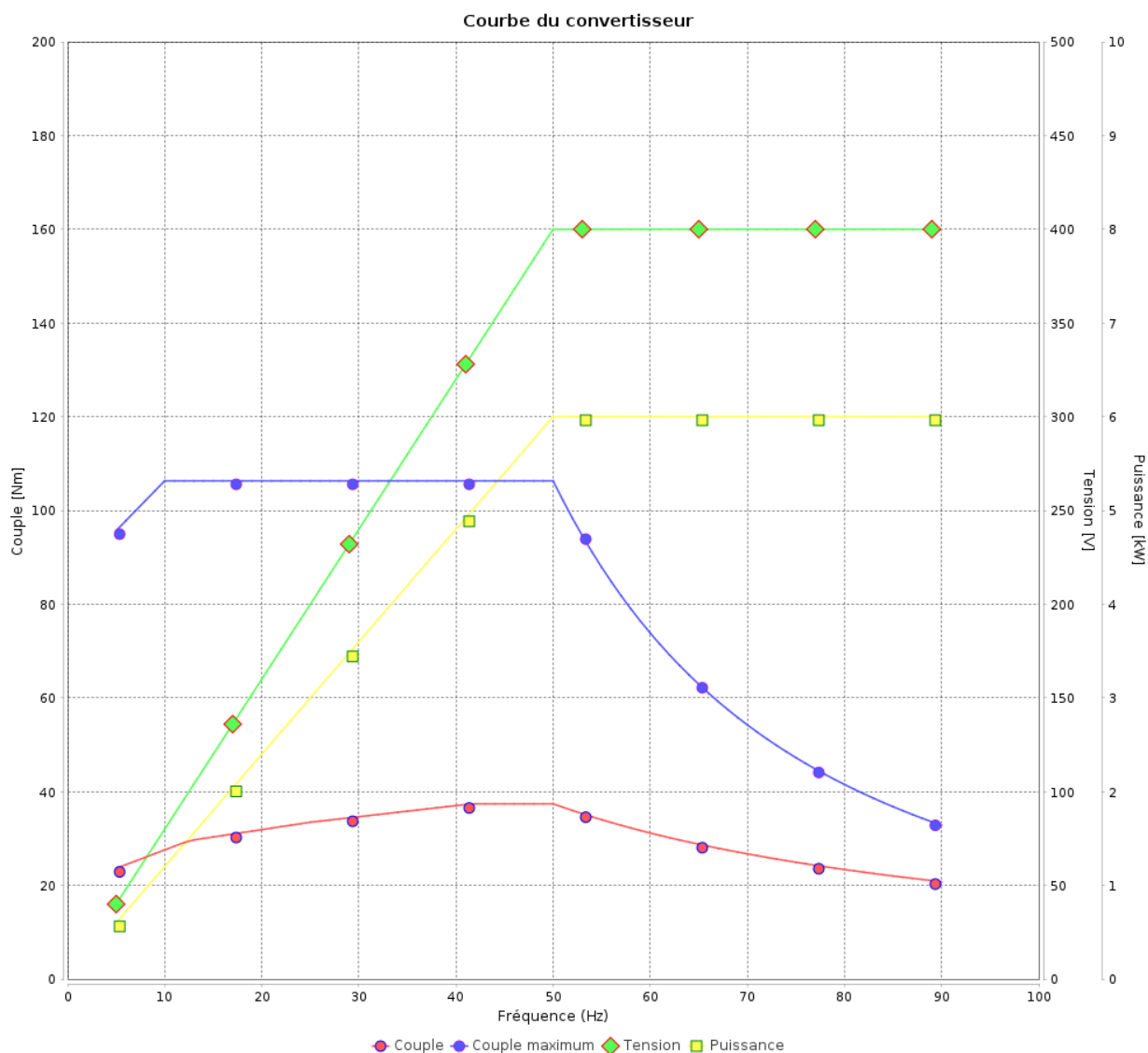
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit : 10083727



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 9 / 10	Révision

Courbe du convertisseur

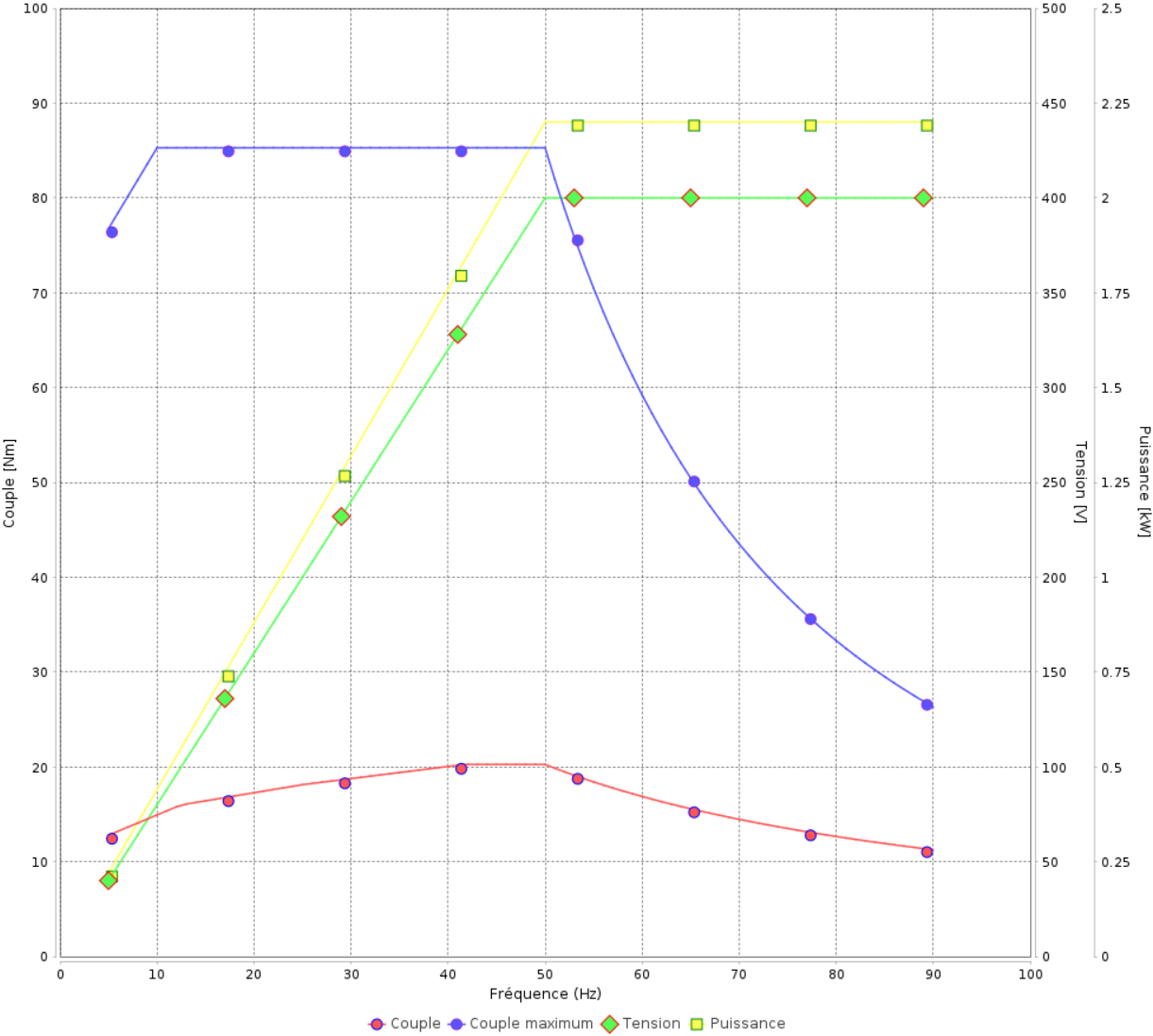
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



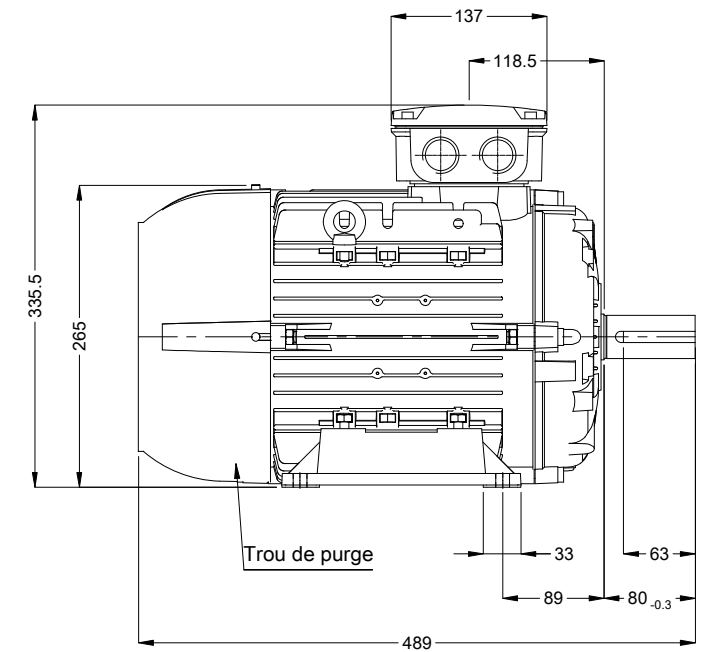
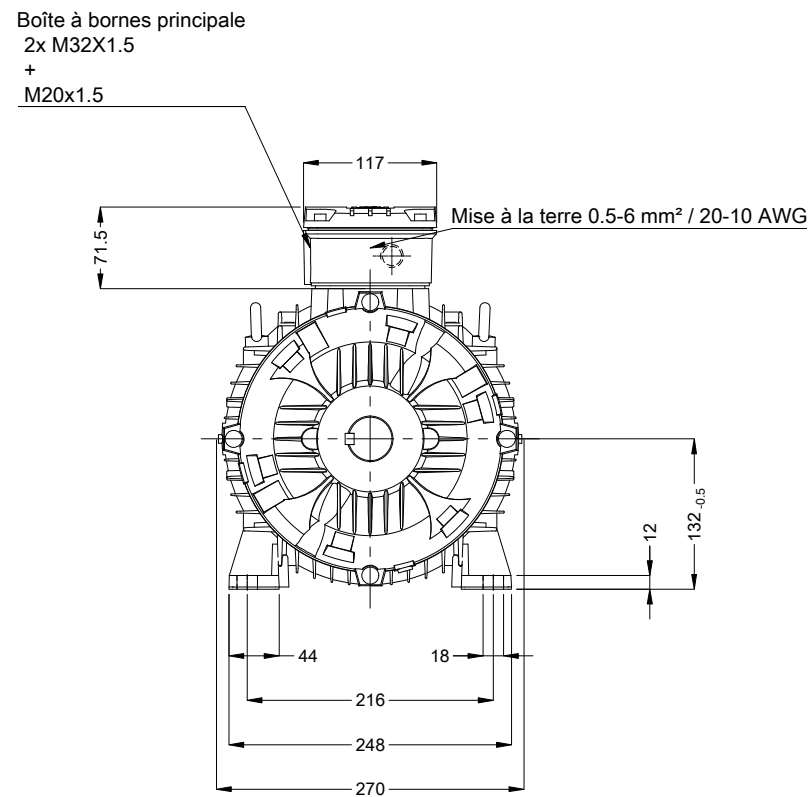
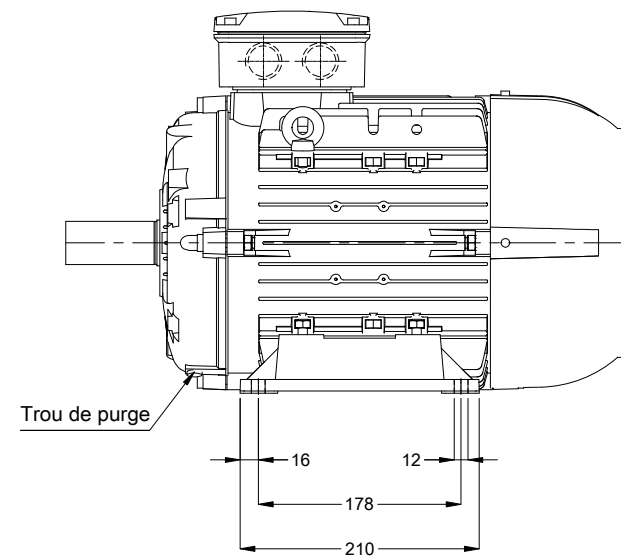
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

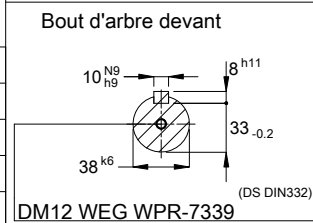
Courbe du convertisseur



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 10	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				



Boite à bornes W21
Sondes PTO 155°C - coupure - bobinage
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



01373 06/04 Pôles 50 Hz										A
						Échelle 2 : 13				
						HYBRISUSER				00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. CARCASSE 132M IP55 TEFC				PREVIEW WDD 00			
VÉRIF.										
LIBÉRÉ										
DATE LB.										
						PAGE		1 / 1		