

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092				
Carcasse : 160M/L Classe d'isolation : F Service : S1 Température ambiante : -20°C à +40°C Altitude : 1000 m Degré de protection : IP55 Type : N	Type de refroidissement : IC411 - TEFC Forme : B3T Sens de rotation ¹ : Les deux sens de rotation Méthode de démarrage : Démarrage direct Poids approximatif ³ : 76.1 kg Moment d'inertie (J) : 0.1436 kgm ²			
Puissance nominale [kW]	11	3		
Pôles	4	8		
Fréquence [Hz]	50	50		
Tension à pleine charge [V]	400	400		
Courant à pleine charge [A]	22.0	7.29		
Courant de démarrage [A]	167	36.5		
Intensité de démarrage [A]	7.6	5.0		
Courant à vide [A]	14.0	4.50		
Vitesse à pleine charge [RPM]	1465	730		
Glissement [%]	2.33	2.67		
Couple à pleine charge [Nm]	71.7	39.3		
Couple de démarrage [%]	229	170		
Couple maximum [%]	300	240		
Facteur de service	1.00	1.00		
Echauffement	80 K	80 K		
Temps de blocage du rotor	9s (à froid) 5s (à chaud)	81s (à froid) 45s (à chaud)		
Bruit ²	67.0 dB(A)	53.0 dB(A)		
Rendement (%)	25%			
	50%	84.0	81.0	
	75%	85.5	82.0	
	100%	86.0	82.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.60	0.51	
	75%	0.75	0.65	
	100%	0.84	0.72	
Type de palier	Avant : 6309 ZZ C3	Derrière : 6209 ZZ C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030	: 00009	Traction maximum : 1111 N	
Intervalle de graissage	: -	: -	Compression maximum : 1857 N	
Quantité de lubrifiant	: -	: -		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
Remarque				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 10	
Date	02/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 10	

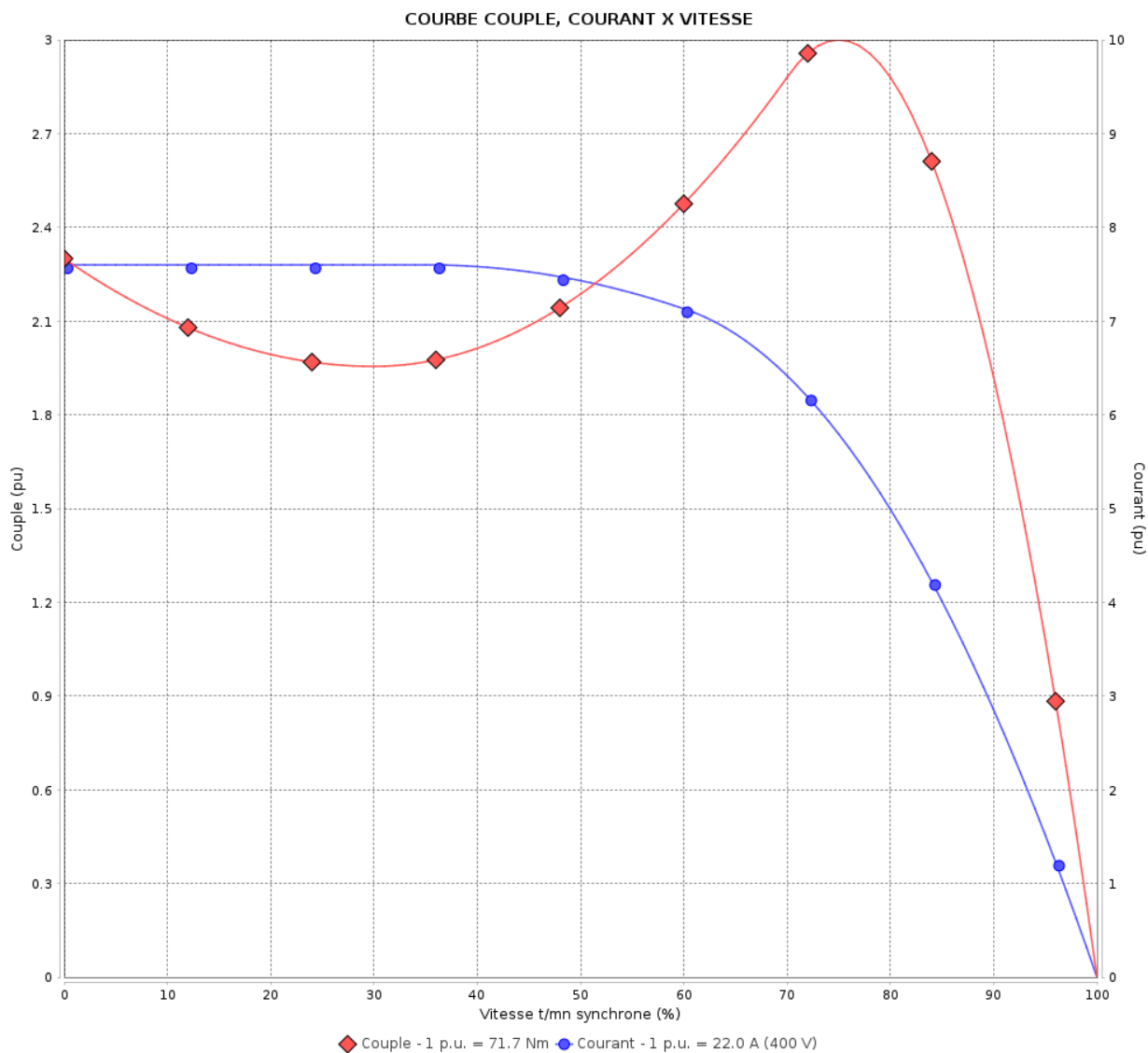
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 22.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1436 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 71.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm		

Temps de blocage du rotor : 9s (à froid) 5s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		3 / 10		
Date	02/06/2026			

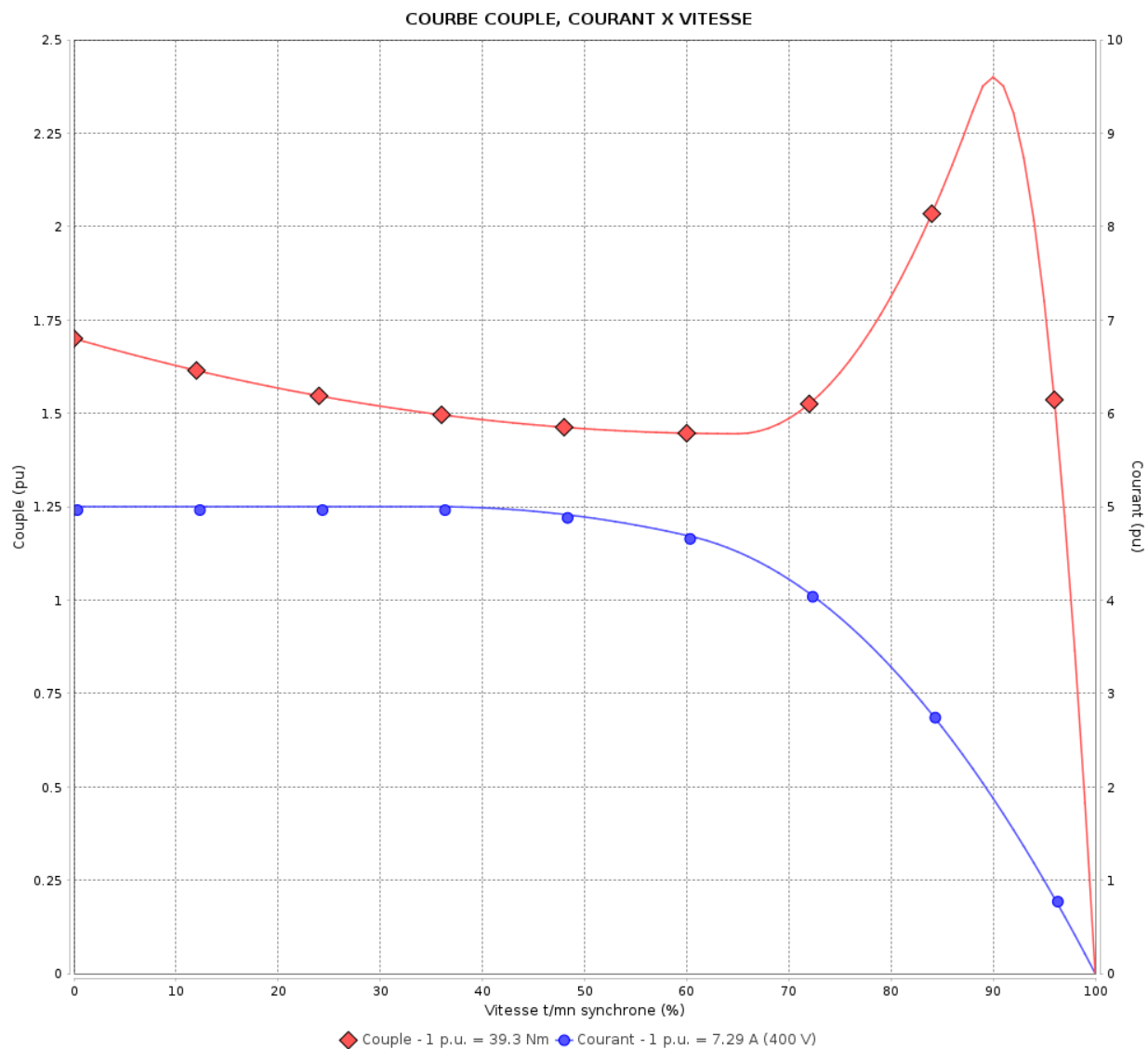
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 7.29 A	Moment d'inertie (J)	: 0.1436 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 39.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 730 rpm		

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		4 / 10	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



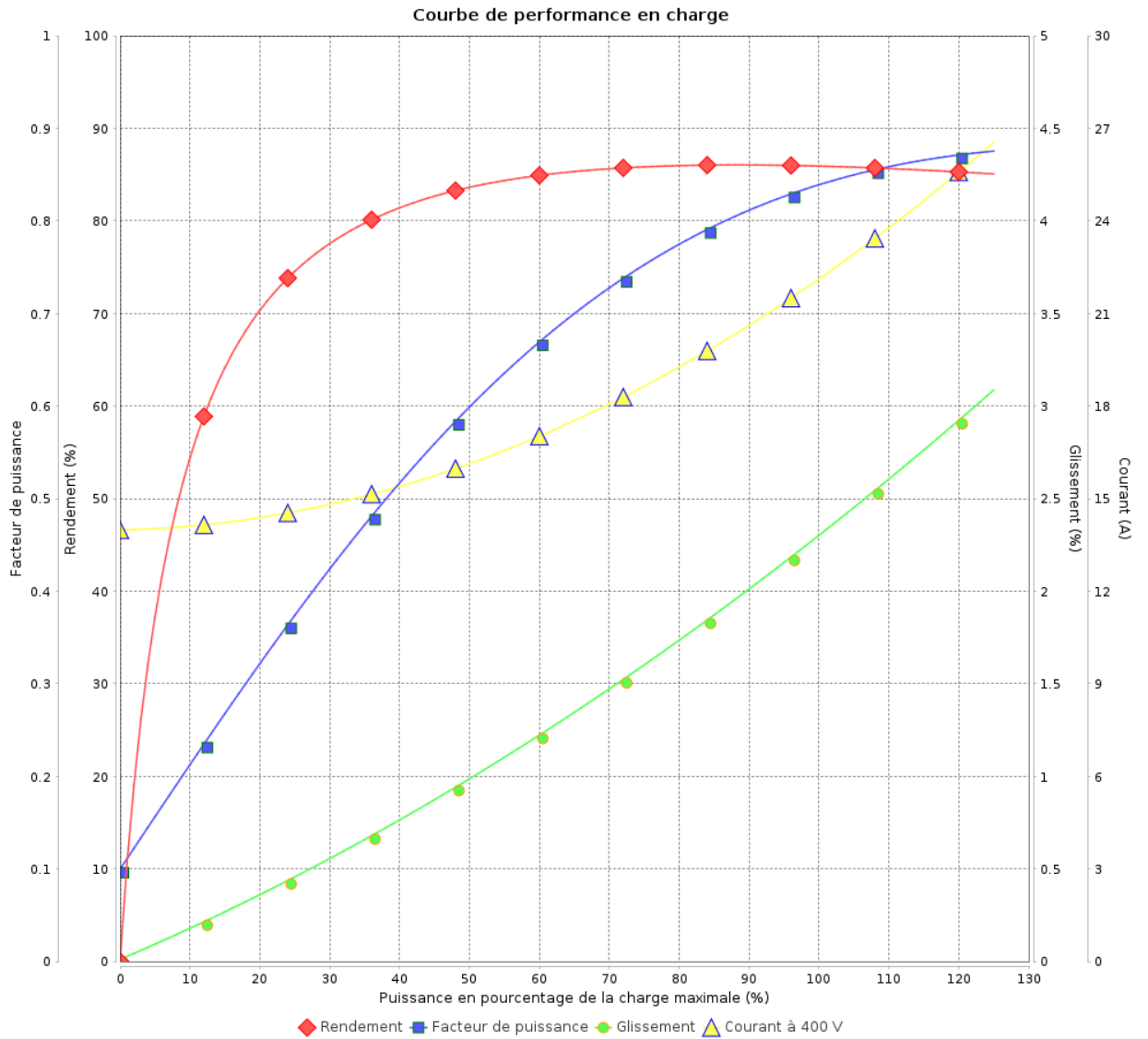
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

12742092



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 5 / 10	Révision

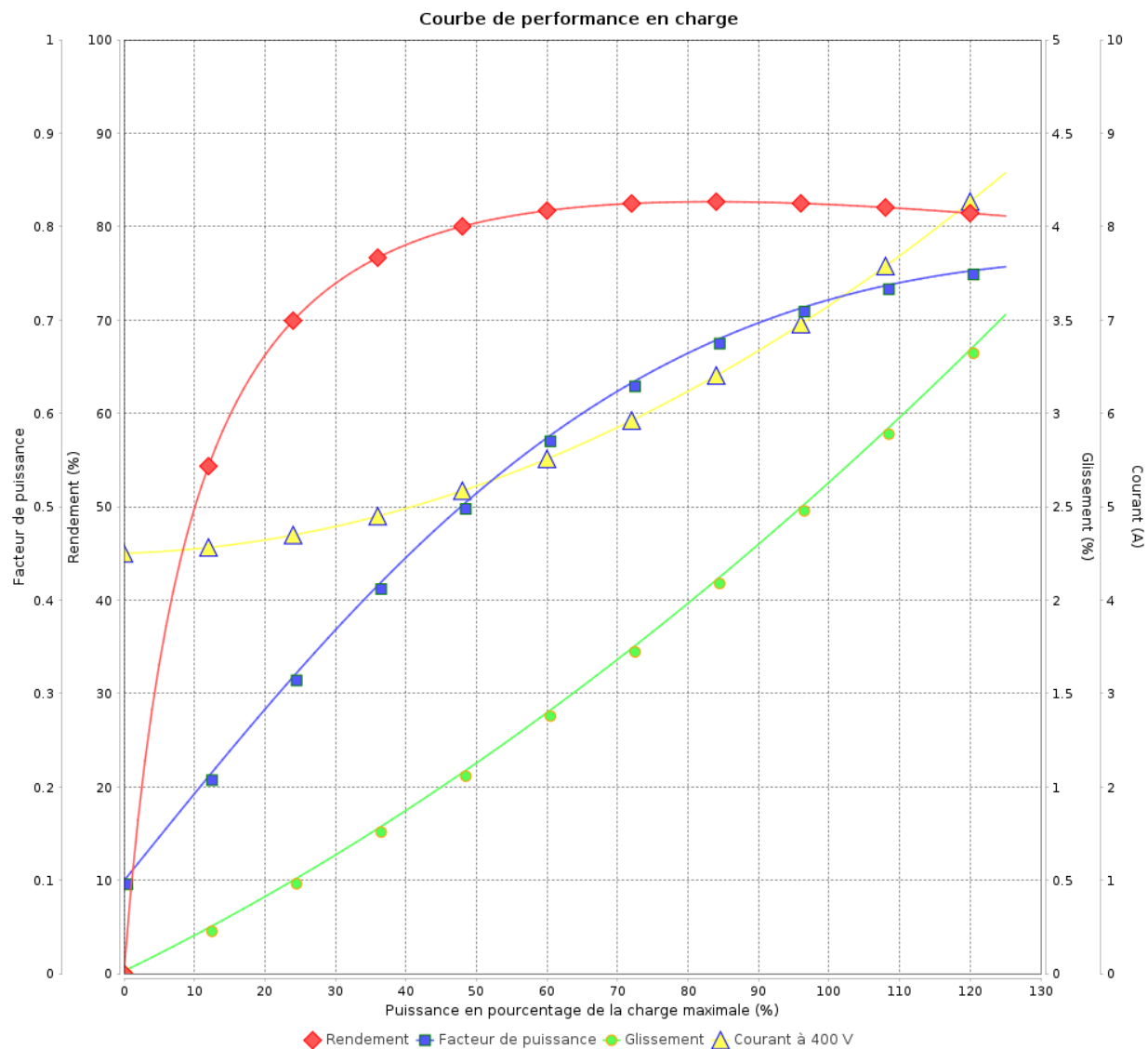
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 6 / 10	Révision

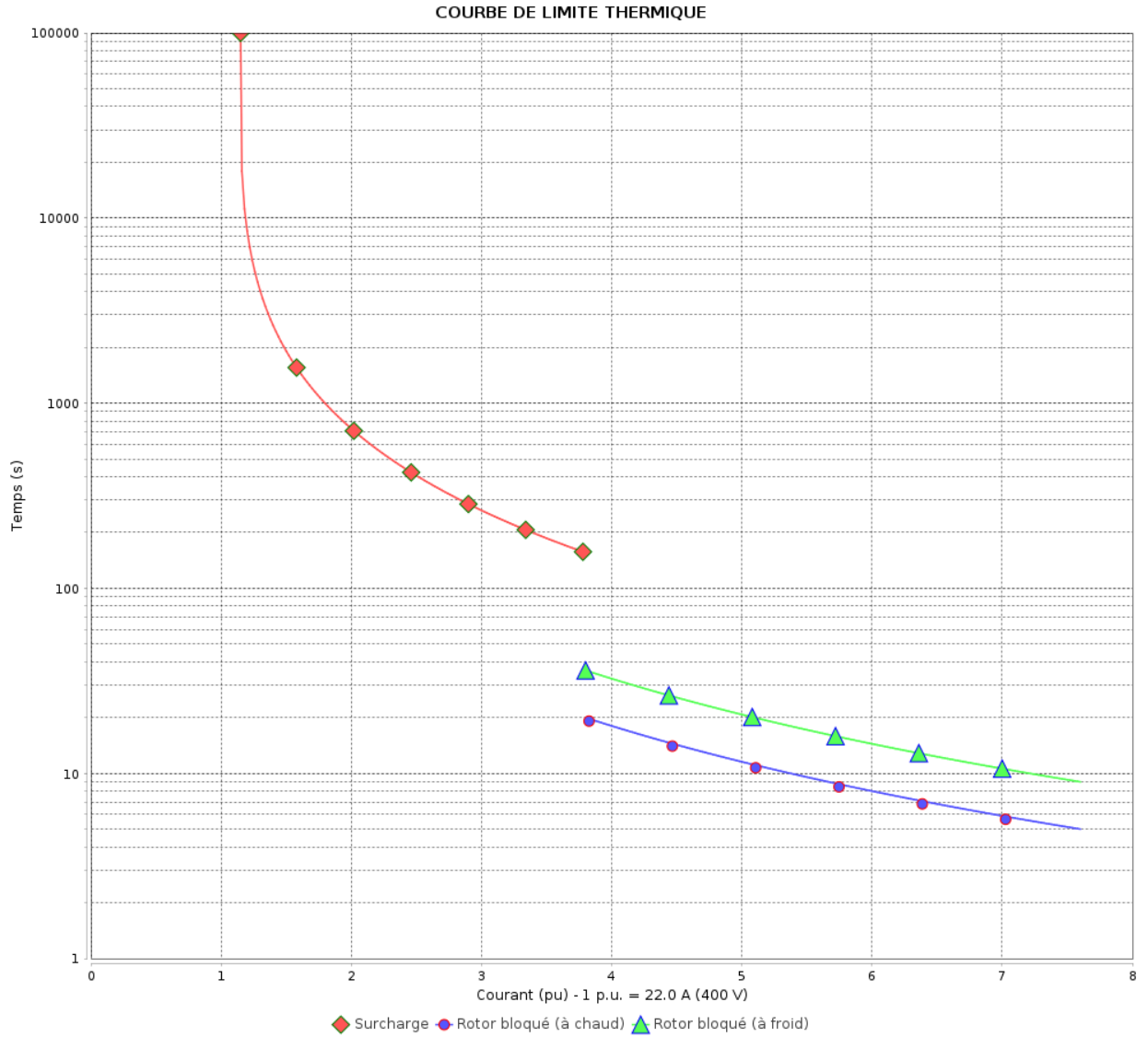
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 10	Révision
Vérificateur				
Date				

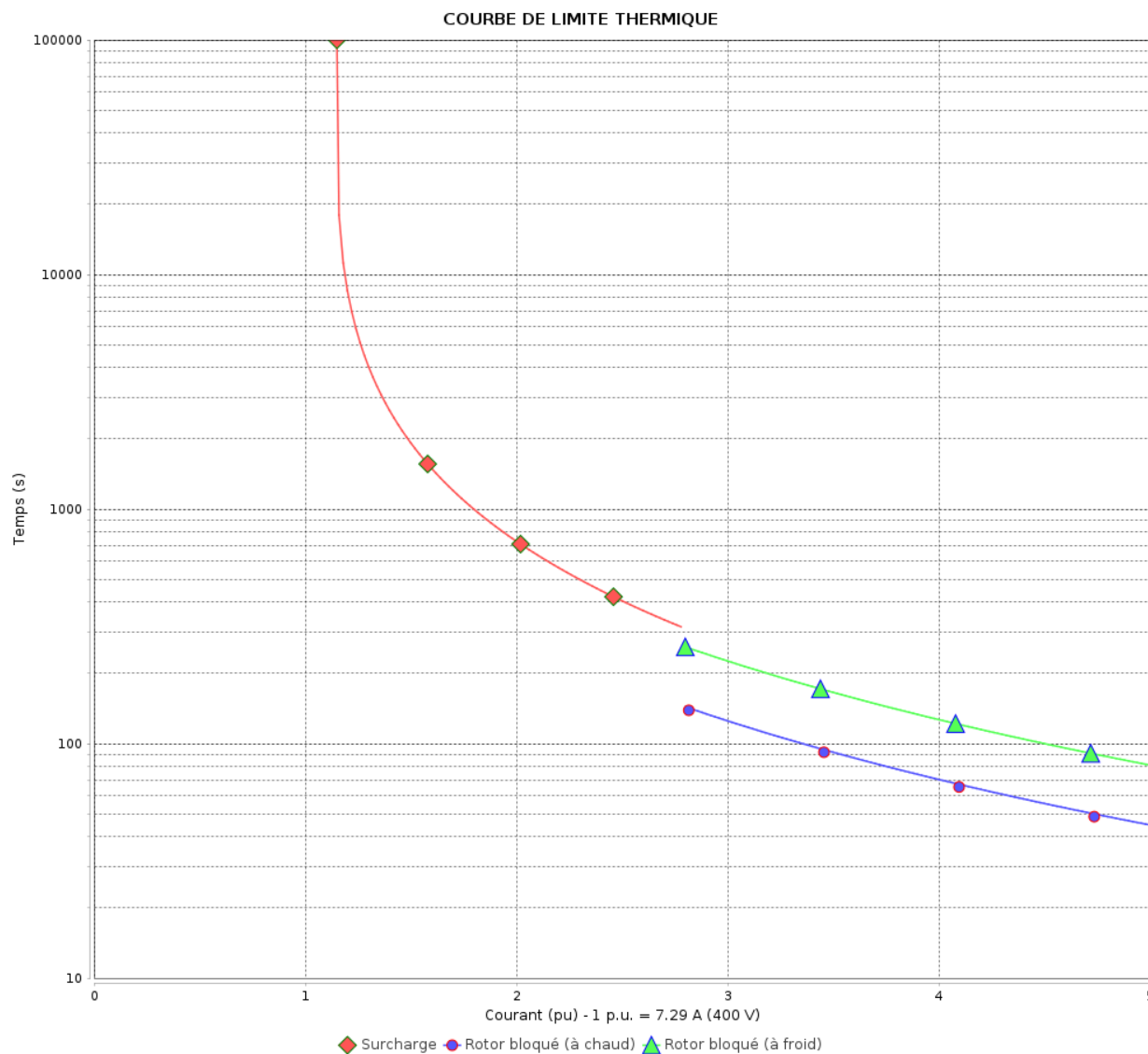
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 10	Révision
Vérificateur				
Date				

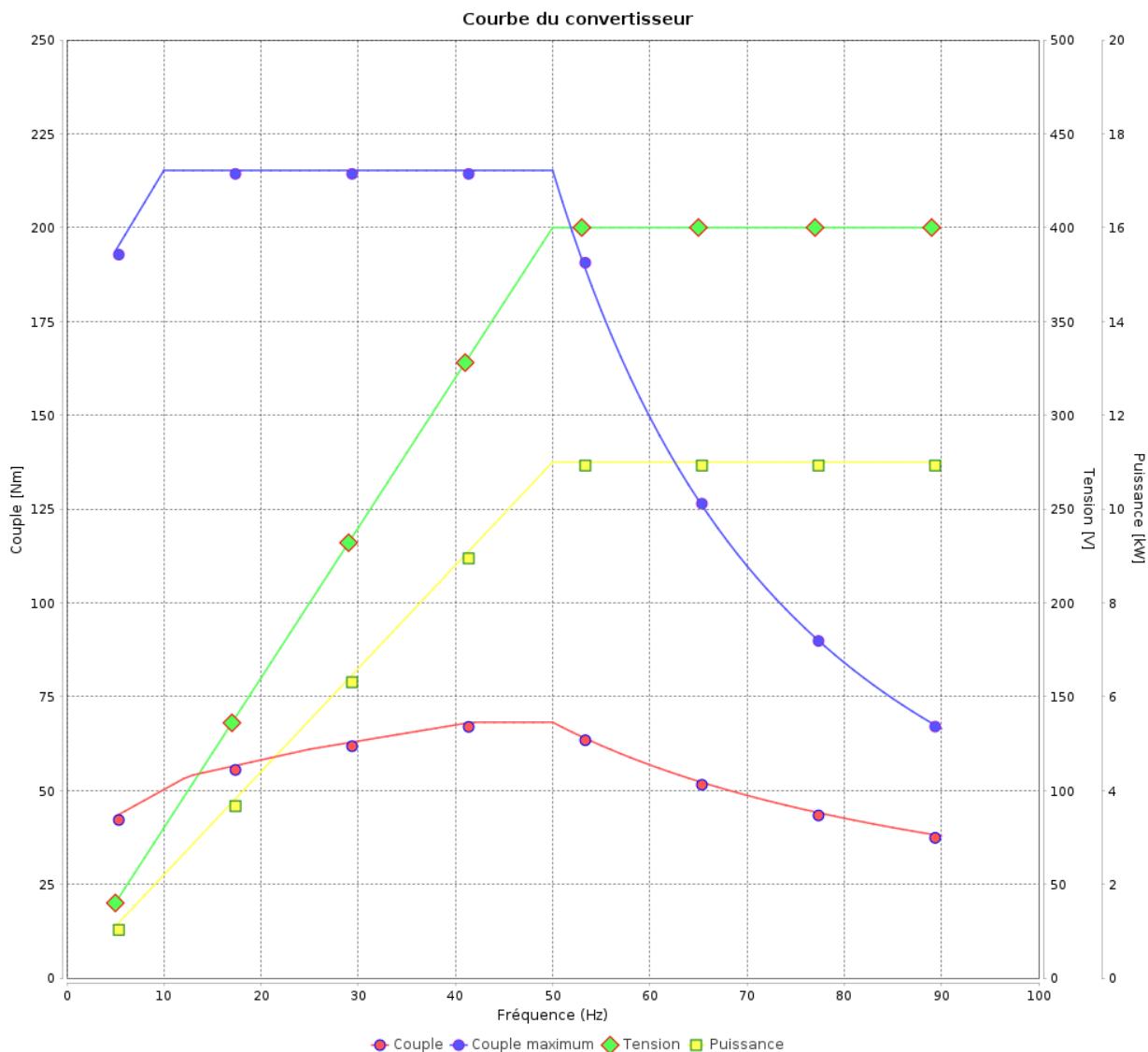
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		9 / 10	

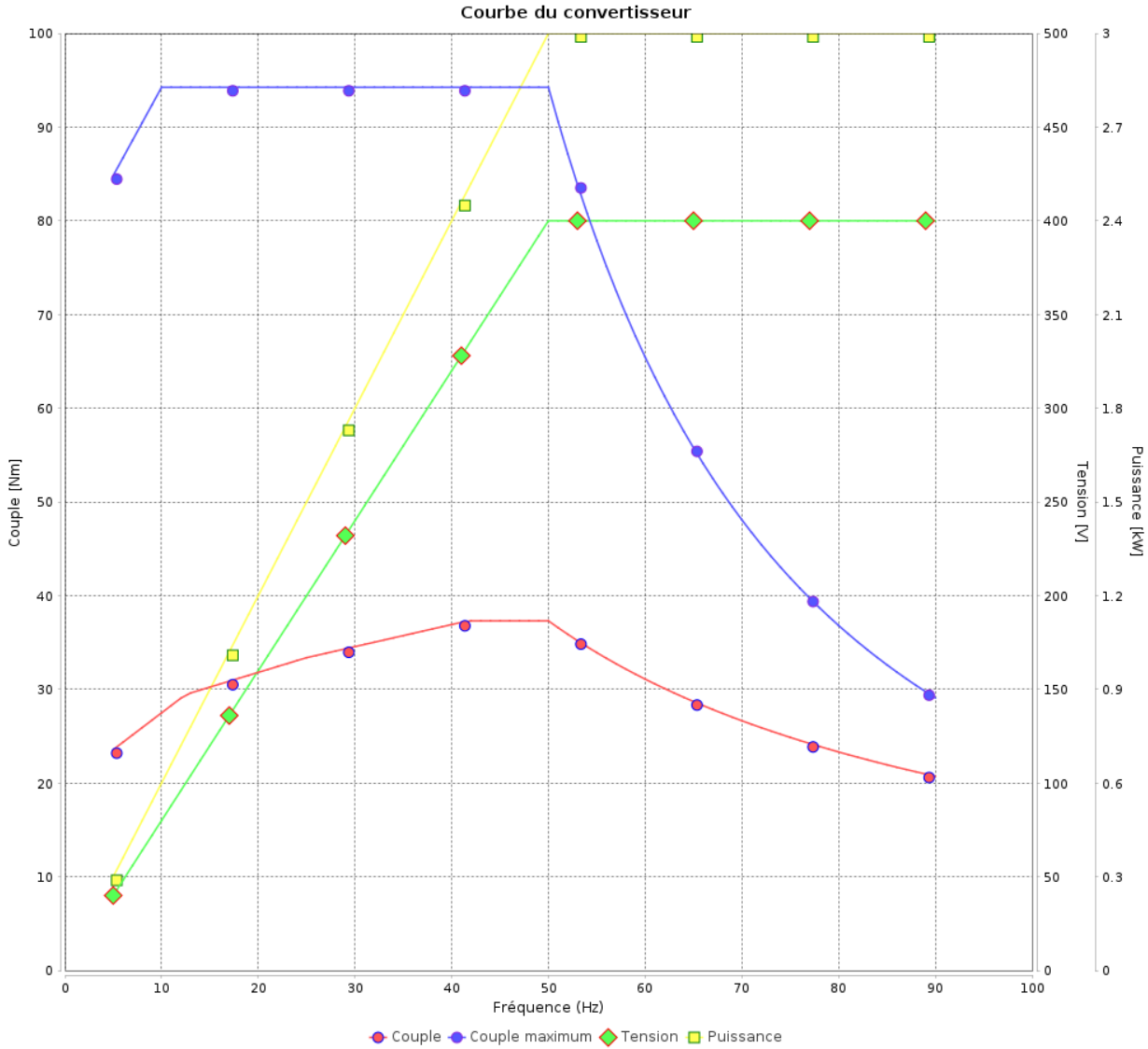
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

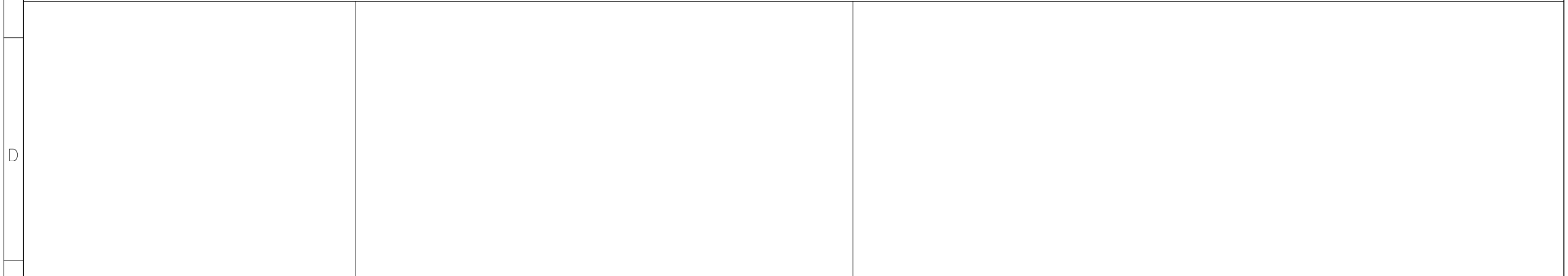
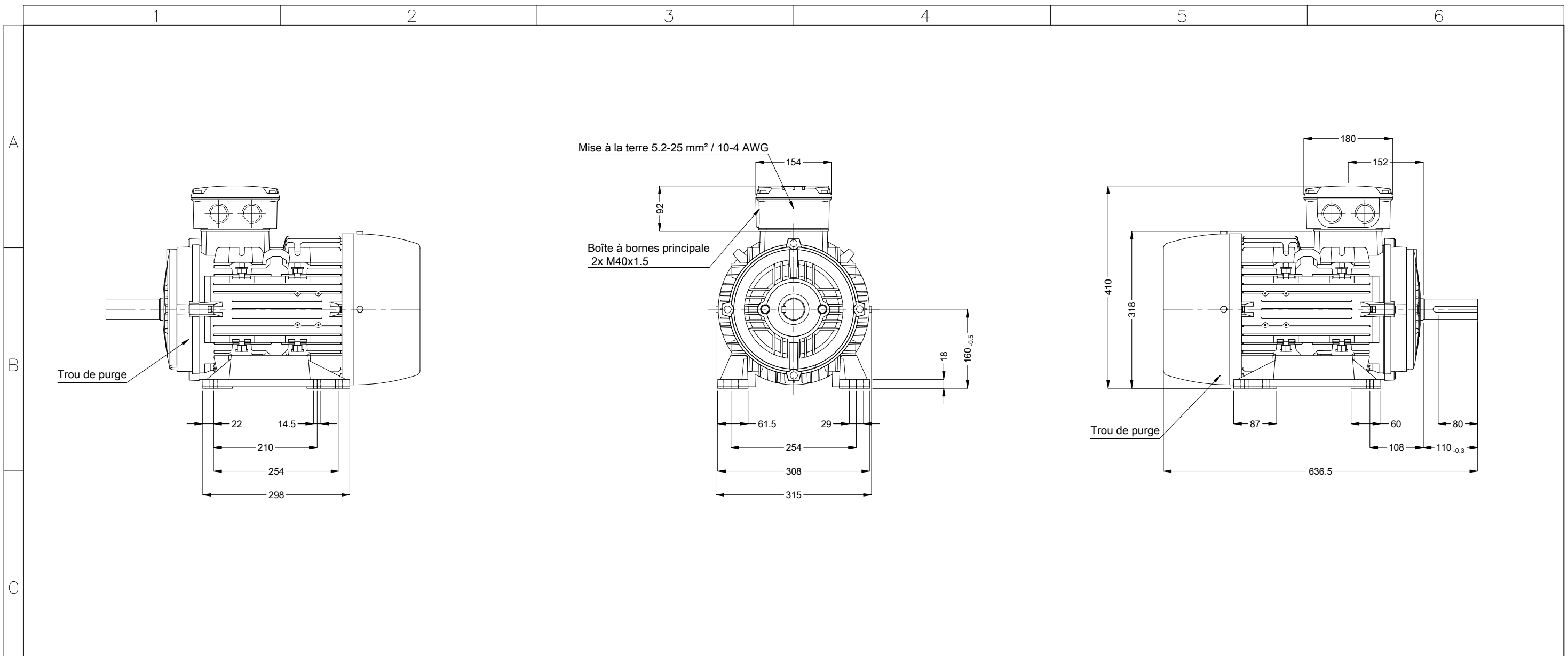


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 12742092



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 10	



01848 08/04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 8
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. CARCASSE 160M/L IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Couleur RAL 5009											
Peinture epoxy WEG 203A											
Forme B3T											
Bout d'arbre devant DM16 WEG WPR-7339											
<p style="text-align: right;">PREVIEW</p> WDD 00 PAGE 1 / 1											