

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                               |                                 |  |                               |          |
|---|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|----------|
| Client :  |                               |                                 |  |                               |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE1 Three-Phase         | Code produit :                  | 12994435   |                               |          |
| Carcasse  | : 132S                        | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                               |          |
| Classe d'isolation  | : F                           | Forme                           | : B14T   |                               |          |
| Service   | : S1                          | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                               |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C               | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                               |          |
| Altitude  | : 1000 m                      | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 68.0 kg  |                               |          |
| Degré de protection   | : IP55                        | Moment d'inertie (J)            | : 0.0453 kgm <sup>2</sup>  |                               |          |
| Type  | : N                           |                                 |  |                               |          |
| Puissance nominale [kW]   | 5.5                           | 5.5                             | 5.5  | 5.5                           |          |
| Pôles   | 4                             | 4                               | 4  | 4                             |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                            | 50                              | 50   | 60                            |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                       | 400/690                         | 415  | 460                           |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 11.4/6.54                     | 11.2/6.49                       | 11.2   | 9.68                          |          |
| Courant de démarrage [A]  | 81.8/47.1                     | 83.9/48.7                       | 87.3   | 83.2                          |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 7.2                           | 7.5                             | 7.8  | 8.6                           |          |
| Courant à vide [A]  | 5.30/3.05                     | 6.10/3.54                       | 6.90   | 5.40                          |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1460                          | 1465                            | 1470   | 1770                          |          |
| Glissement [%]  | 2.67                          | 2.33                            | 2.00   | 1.67                          |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 36.0                          | 35.9                            | 35.7   | 29.7                          |          |
| Couple de démarrage [%]   | 170                           | 190                             | 210  | 220                           |          |
| Couple maximum [%]  | 250                           | 280                             | 300  | 350                           |          |
| Facteur de service  | 1.00                          | 1.00                            | 1.00   | 1.00                          |          |
| Echauffement  | 80 K                          | 80 K                            | 80 K   | 80 K                          |          |
| Temps de blocage du rotor   | 12s (à froid)<br>7s (à chaud) | 12s (à froid)<br>7s (à chaud)   | 10s (à froid)<br>6s (à chaud)  | 12s (à froid)<br>7s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 60.0 dB(A)                    | 60.0 dB(A)                      | 60.0 dB(A)   | 61.0 dB(A)                    |          |
| Rendement (%)   | 25%                           |                                 |  |                               |          |
|   | 50%                           | 85.0                            | 84.0   | 83.2                          | 84.2     |
|   | 75%                           | 85.5                            | 85.5   | 85.0                          | 86.3     |
|   | 100%                          | 85.5                            | 85.5   | 85.5                          | 87.0     |
| Cos $\Phi$  | 25%                           |                                 |  |                               |          |
|   | 50%                           | 0.69                            | 0.63   | 0.58                          | 0.62     |
|   | 75%                           | 0.81                            | 0.76   | 0.72                          | 0.75     |
|   | 100%                          | 0.86                            | 0.83   | 0.80                          | 0.82     |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                               |                                 |  |                               |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                  | 17.2                            | 17.2   | 17.2                          | 15.1     |
|   | P2 (0,5;1,0)                  | 15.7                            | 15.7   | 15.7                          | 13.8     |
|   | P3 (0,25;1,0)                 | 13.9                            | 13.9   | 13.9                          | 12.2     |
|   | P4 (0,9;0,5)                  | 8.5                             | 8.5  | 8.5                           | 7.5      |
|   | P5 (0,5;0,5)                  | 6.1                             | 6.1  | 6.1                           | 5.4      |
|   | P6 (0,5;0,25)                 | 4.3                             | 4.3  | 4.3                           | 3.8      |
|   | P7 (0,25;0,25)                | 3.0                             | 3.0  | 3.0                           | 2.7      |
| Type de palier  | : Avant 6308 ZZ               | Derrière 6207 ZZ                | Efforts sur l'embase   |                               |          |
| Modèle - blindage   | : 00030                       | 00009                           | Traction maximum   | : 1590 N                      |          |
| Intervalle de graissage   | : -                           | -                               | Compression maximum  | : 2257 N                      |          |
| Quantité de lubrifiant  | : -                           | -                               |  |                               |          |
| Type de lubrifiant  | : 00088                       |                                 |  |                               |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                               |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                               |          |
| Rév.  | Résumé des modifications      |                                 | Fait   | Verifié                       | Date     |
| Exécuteur   |                               |                                 |  |                               |          |
| Vérificateur  |                               |                                 |  | Page                          | Révision |
| Date  | 03/06/2026                    |                                 |  | 1 / 18                        |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

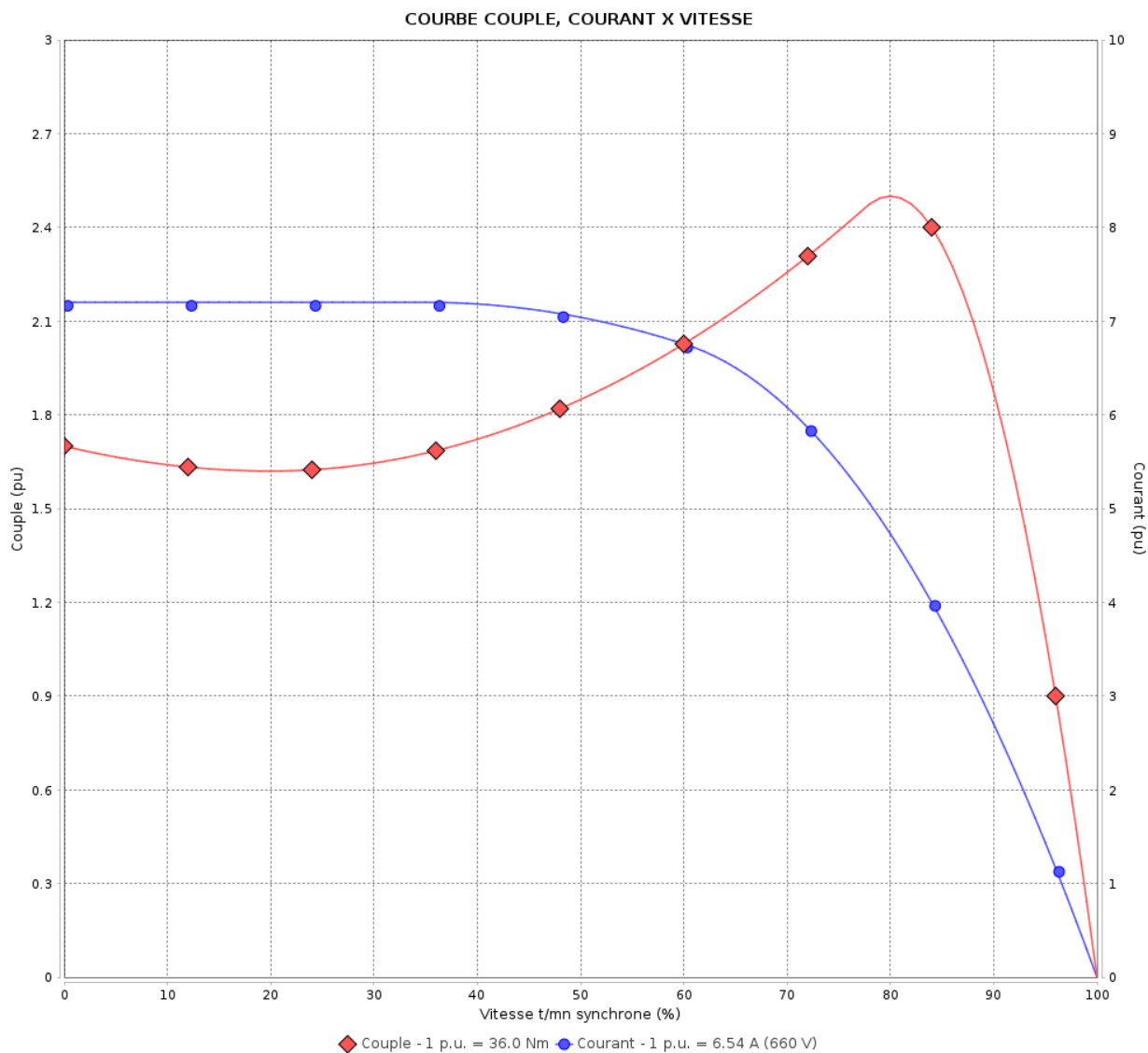
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 11.4/6.54 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 36.0 Nm  
 Couple de démarrage : 170 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1460 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0453 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 3 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

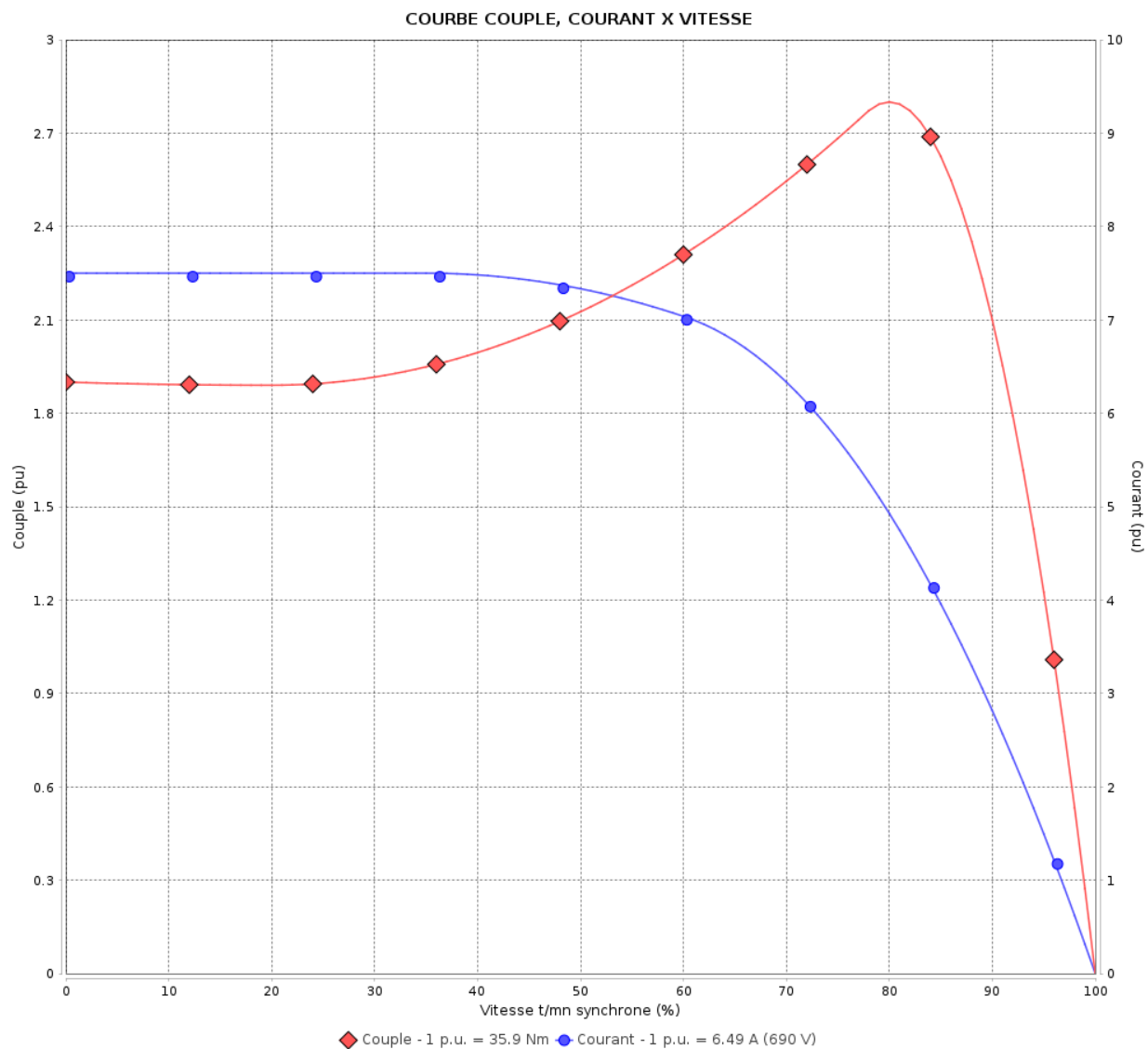
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 11.2/6.49 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 35.9 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1465 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0453 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>4 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

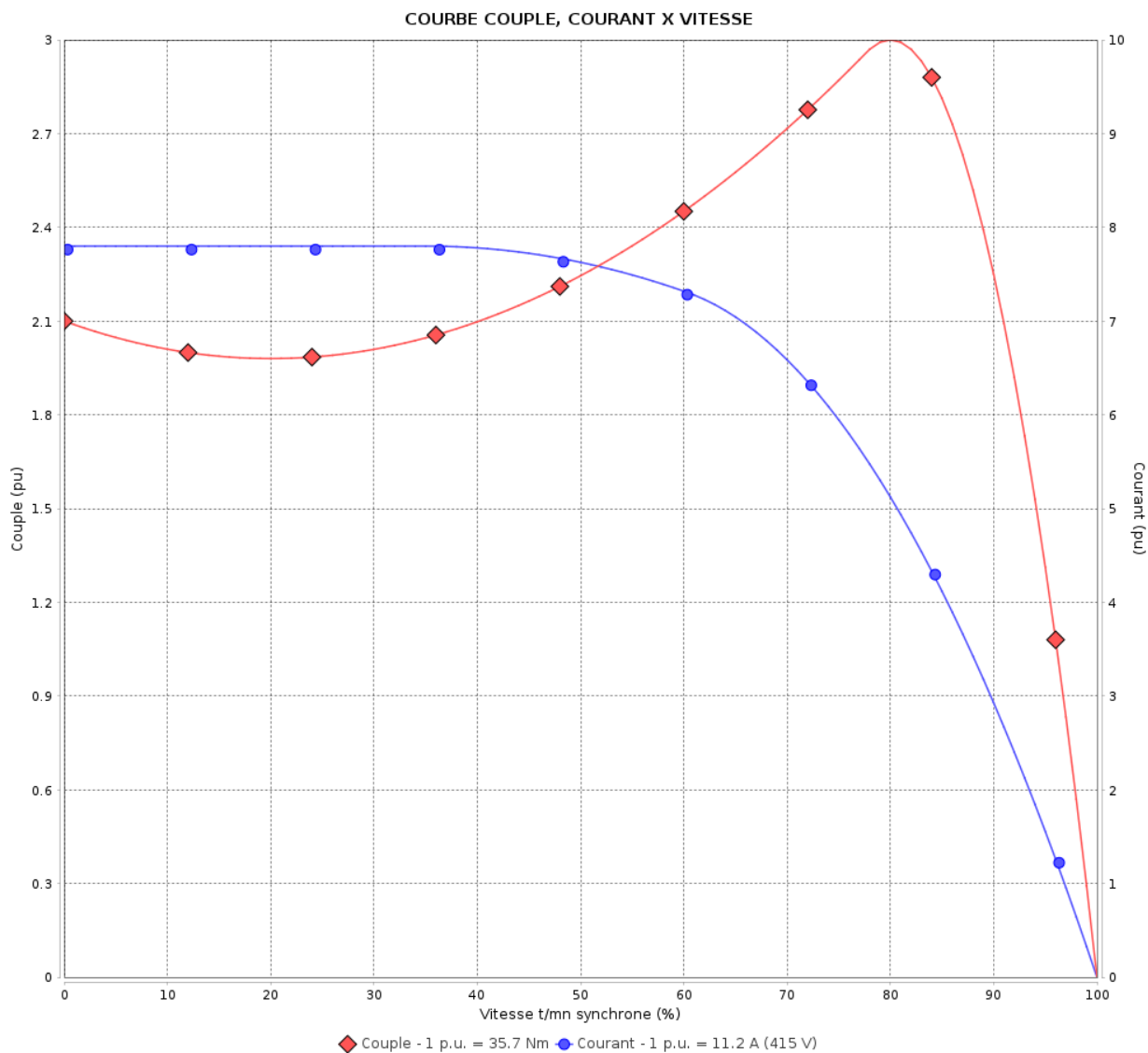
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 11.2 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 35.7 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1470 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0453 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

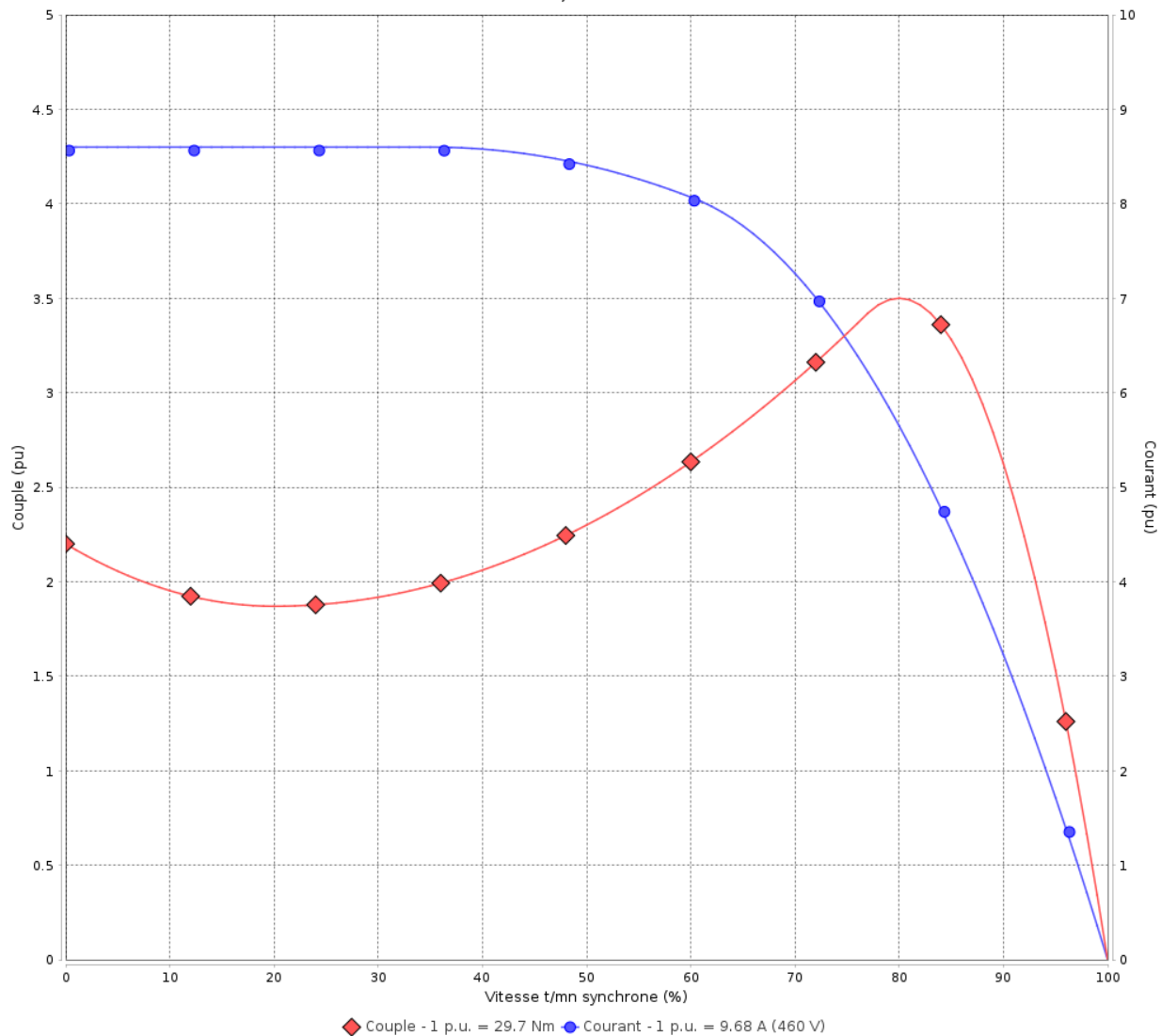


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 9.68 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0453 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 8.6      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 29.7 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 220 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 350 %    | Service              | : S1                      |
| Vitesse à pleine charge | : 1770 rpm |                      |                           |

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 6 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

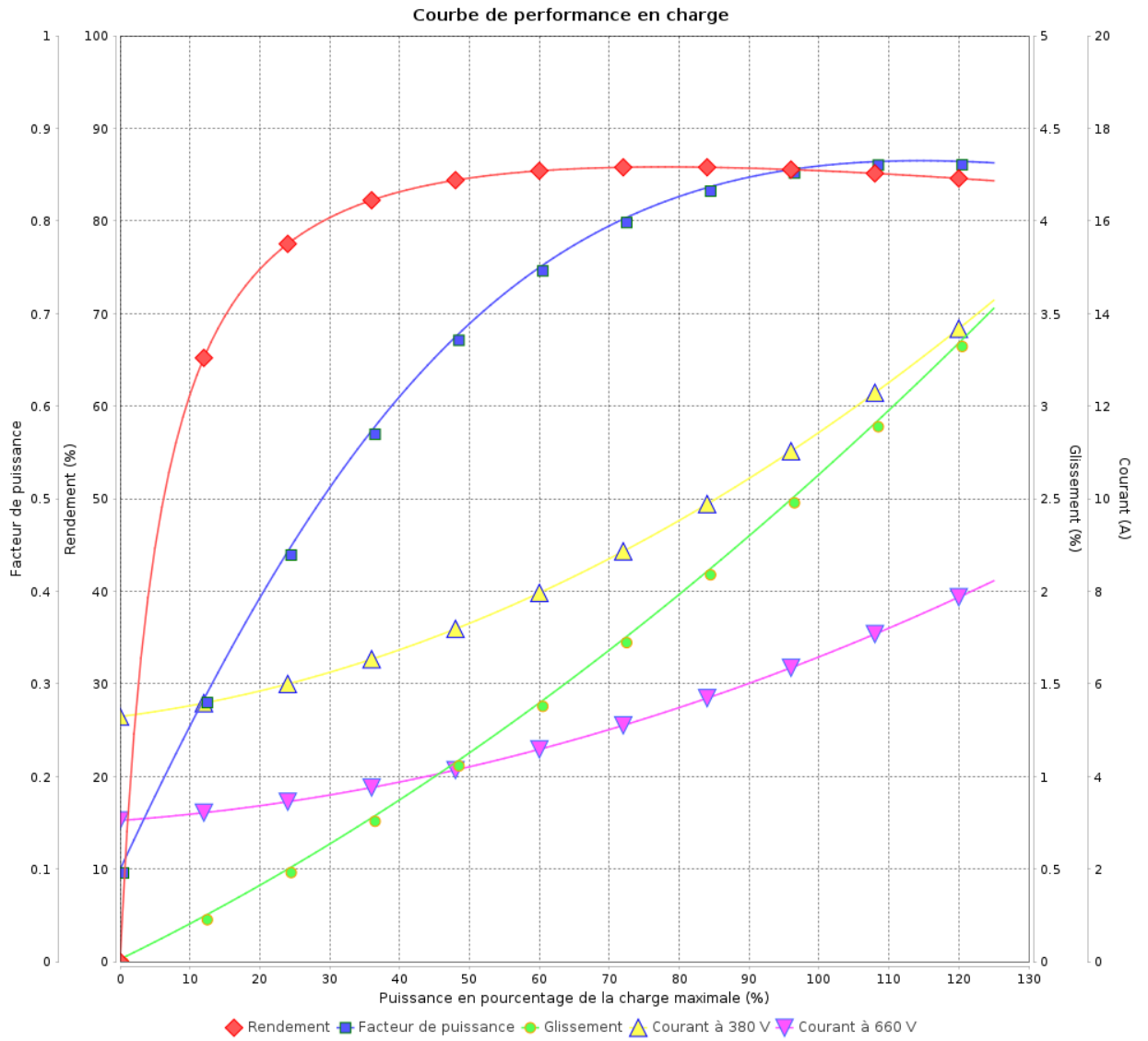
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

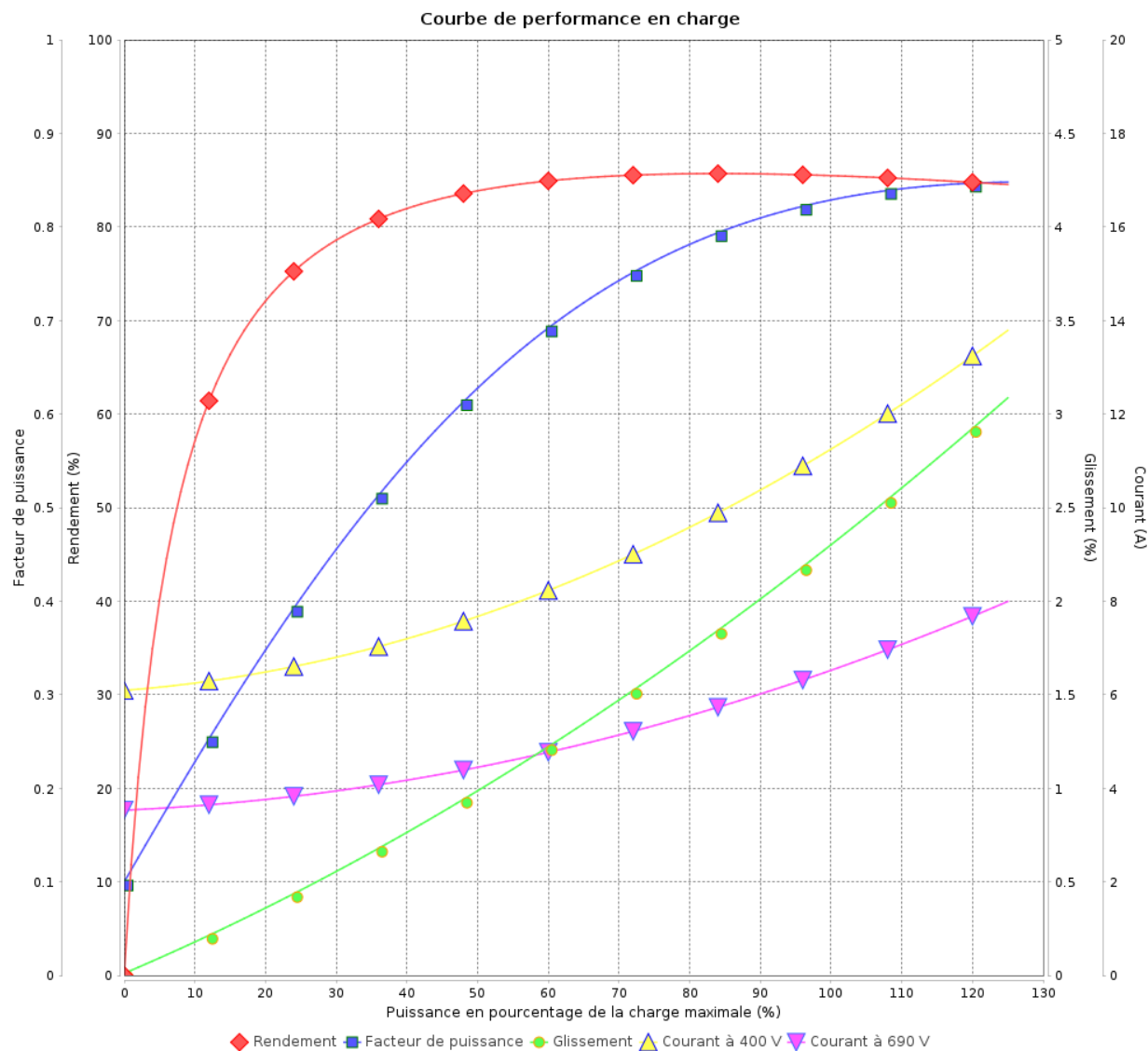
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page 8 / 18 | Révision |

# Courbe de performance en charge

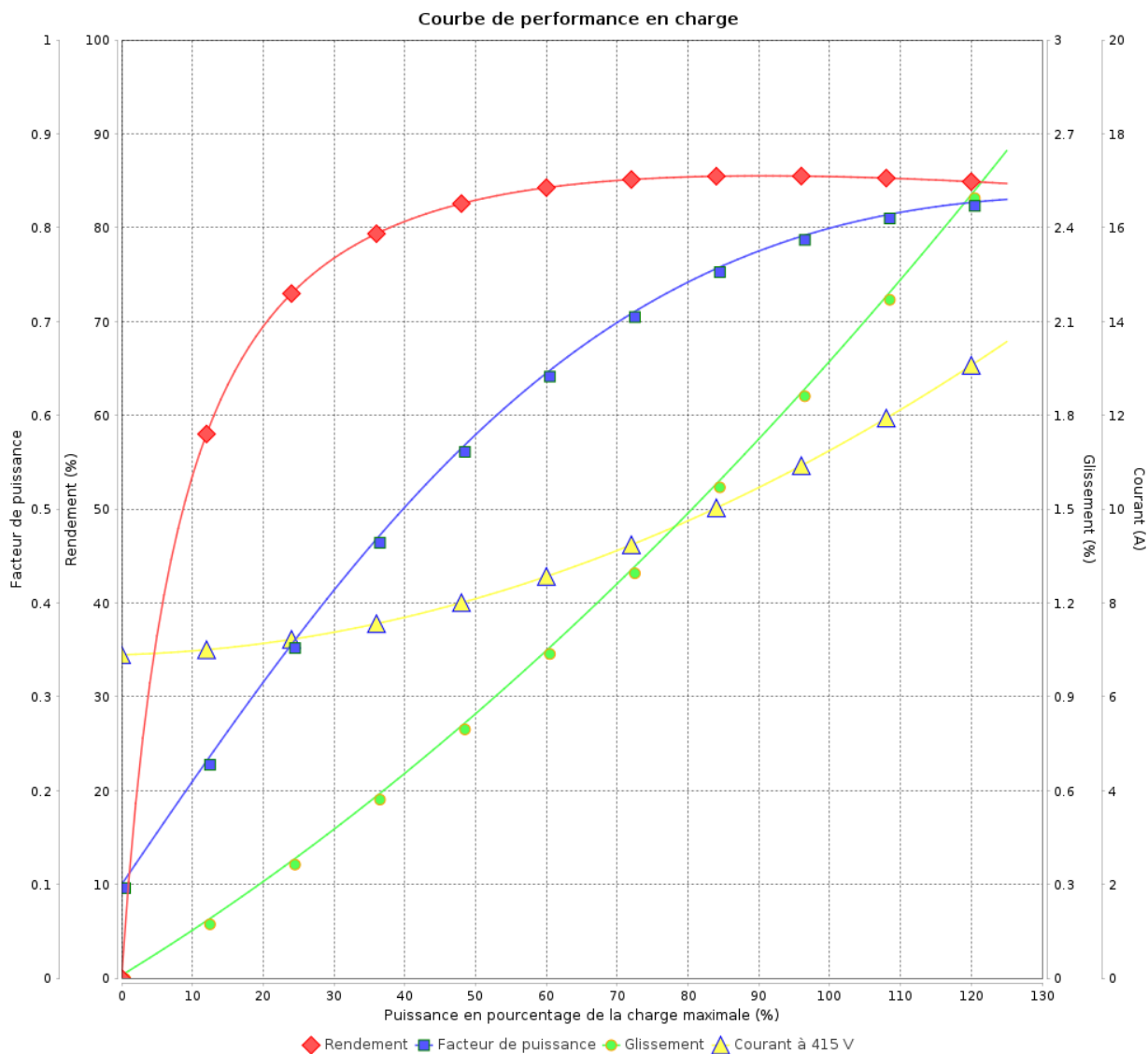
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

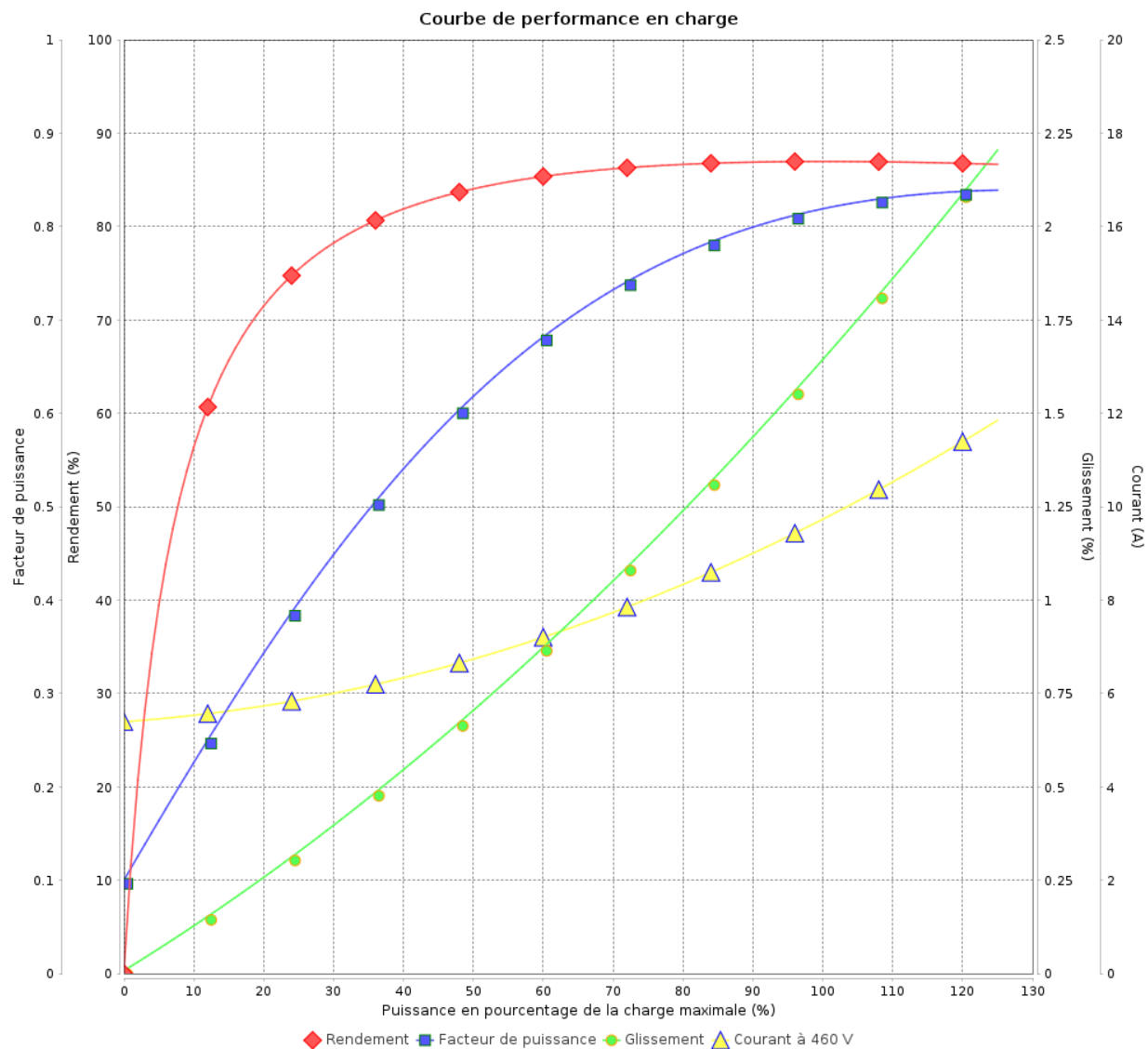
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

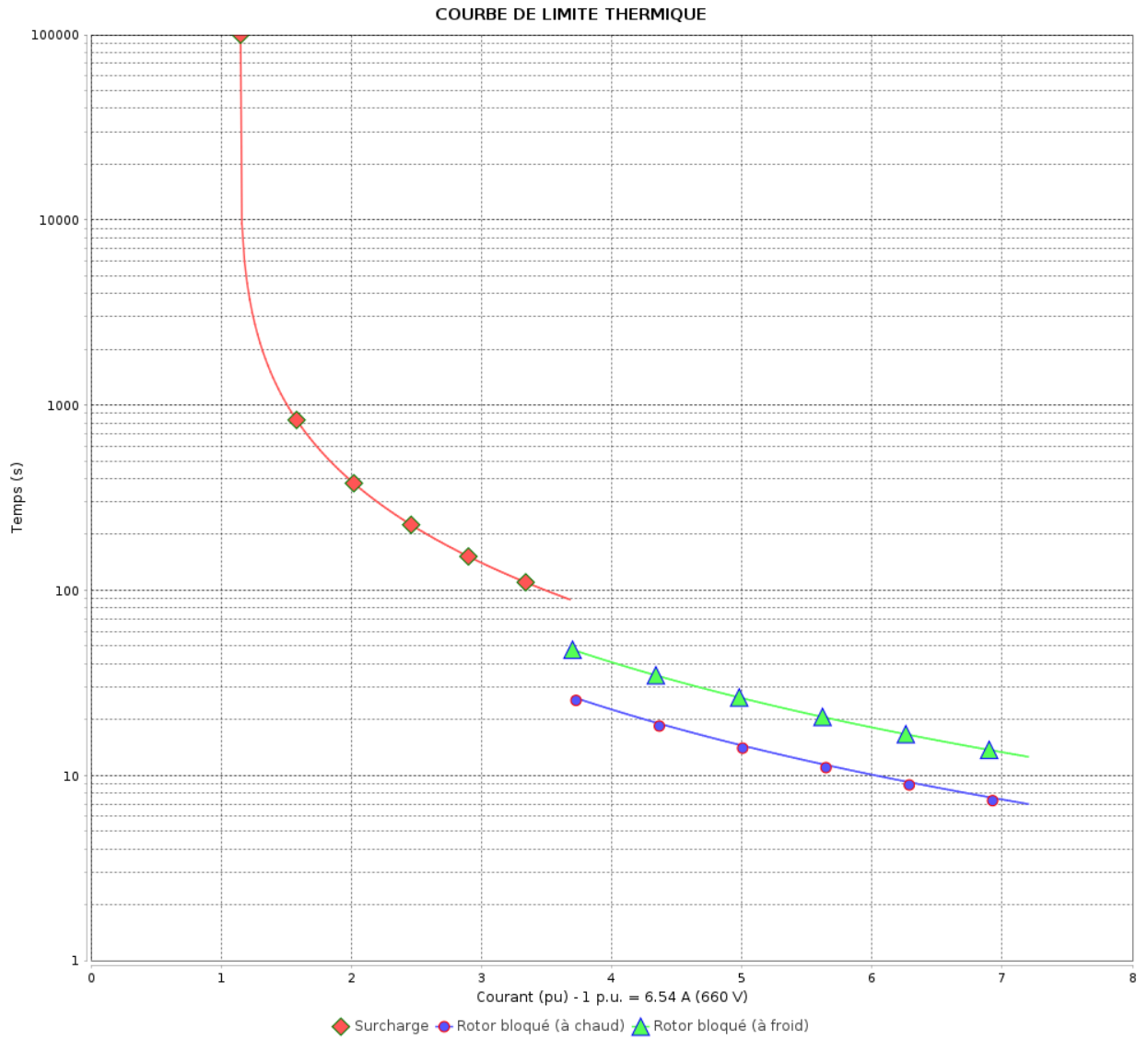
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

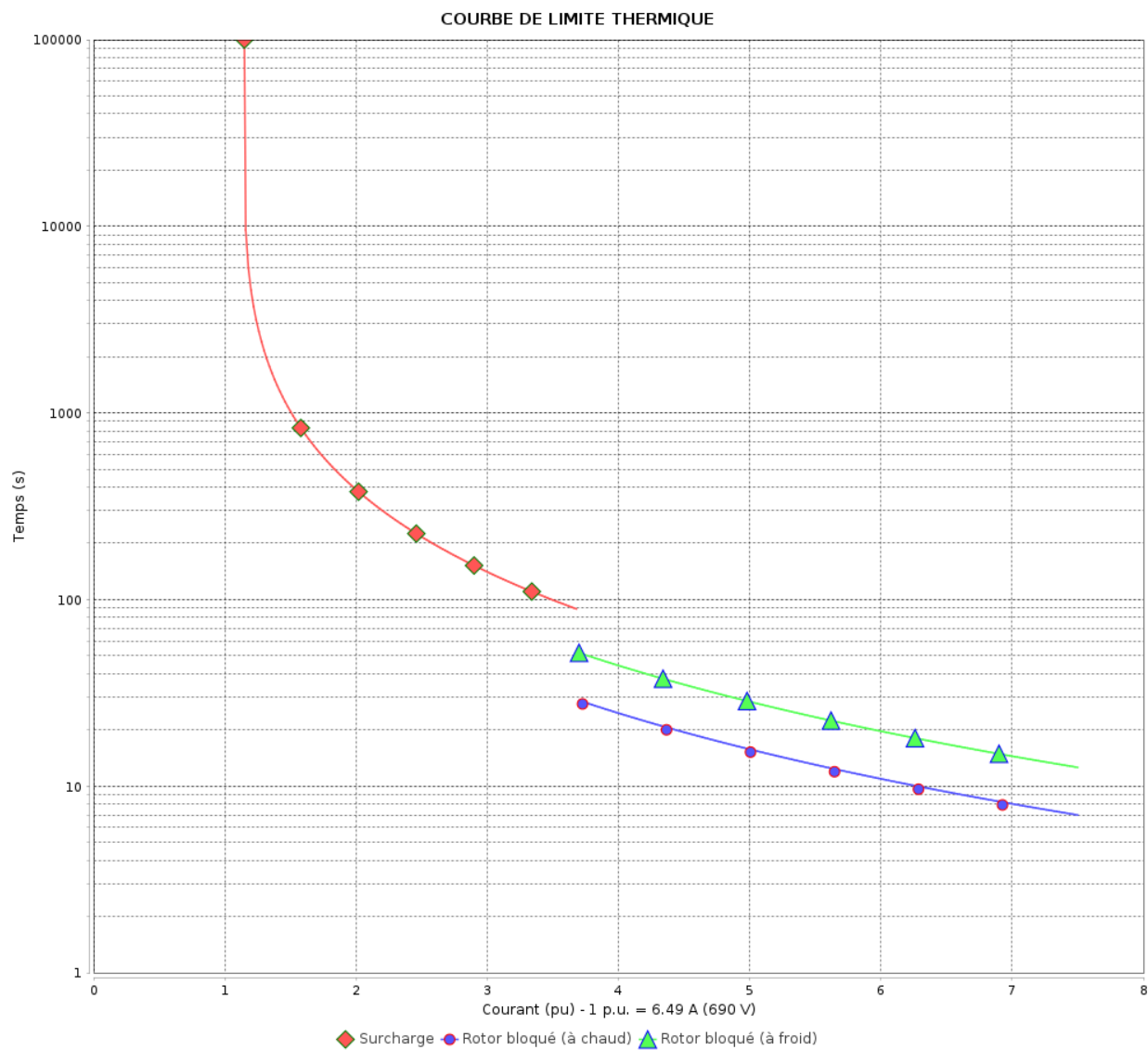
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>12 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

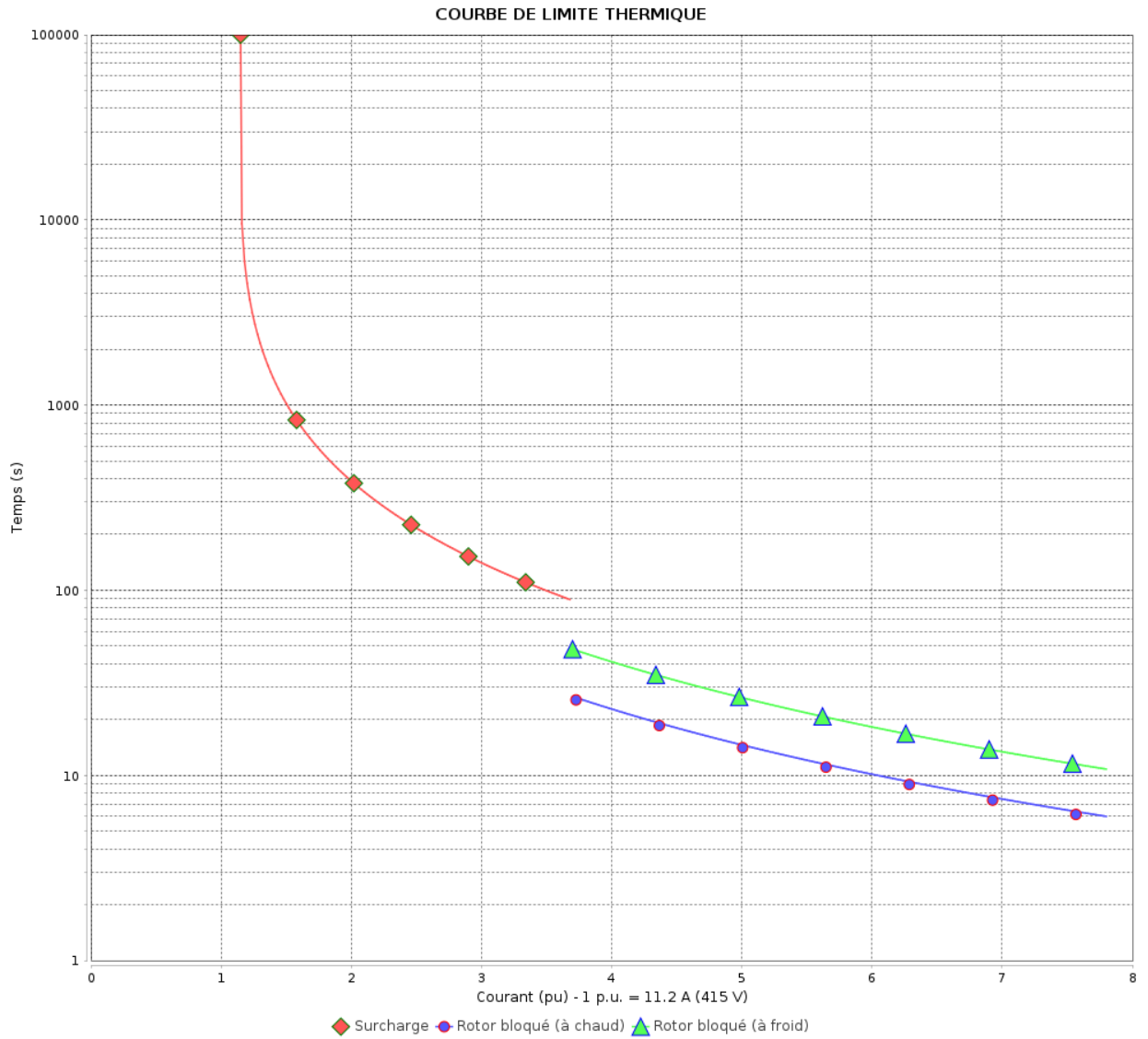
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

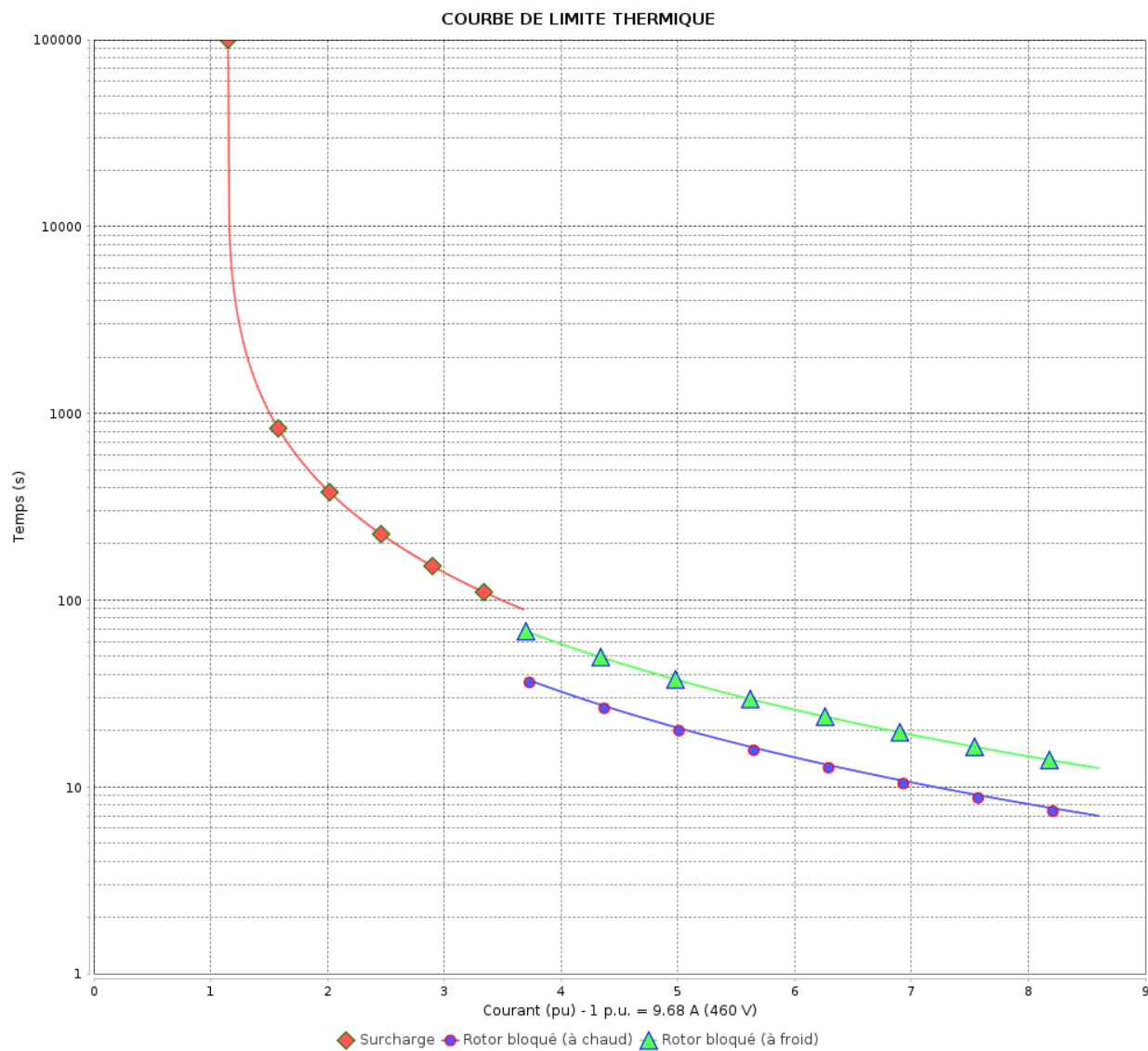
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# Courbe du convertisseur

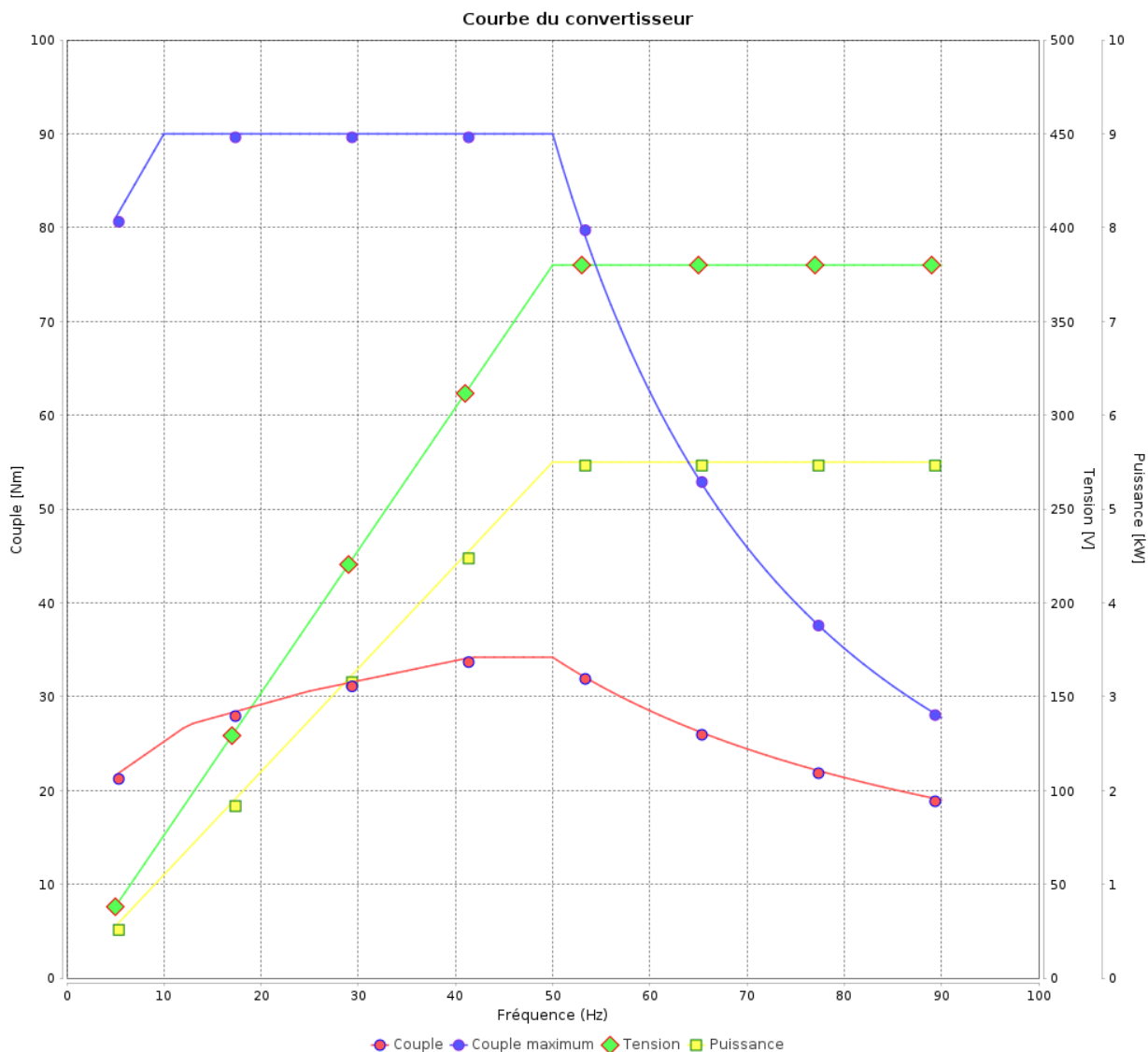
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

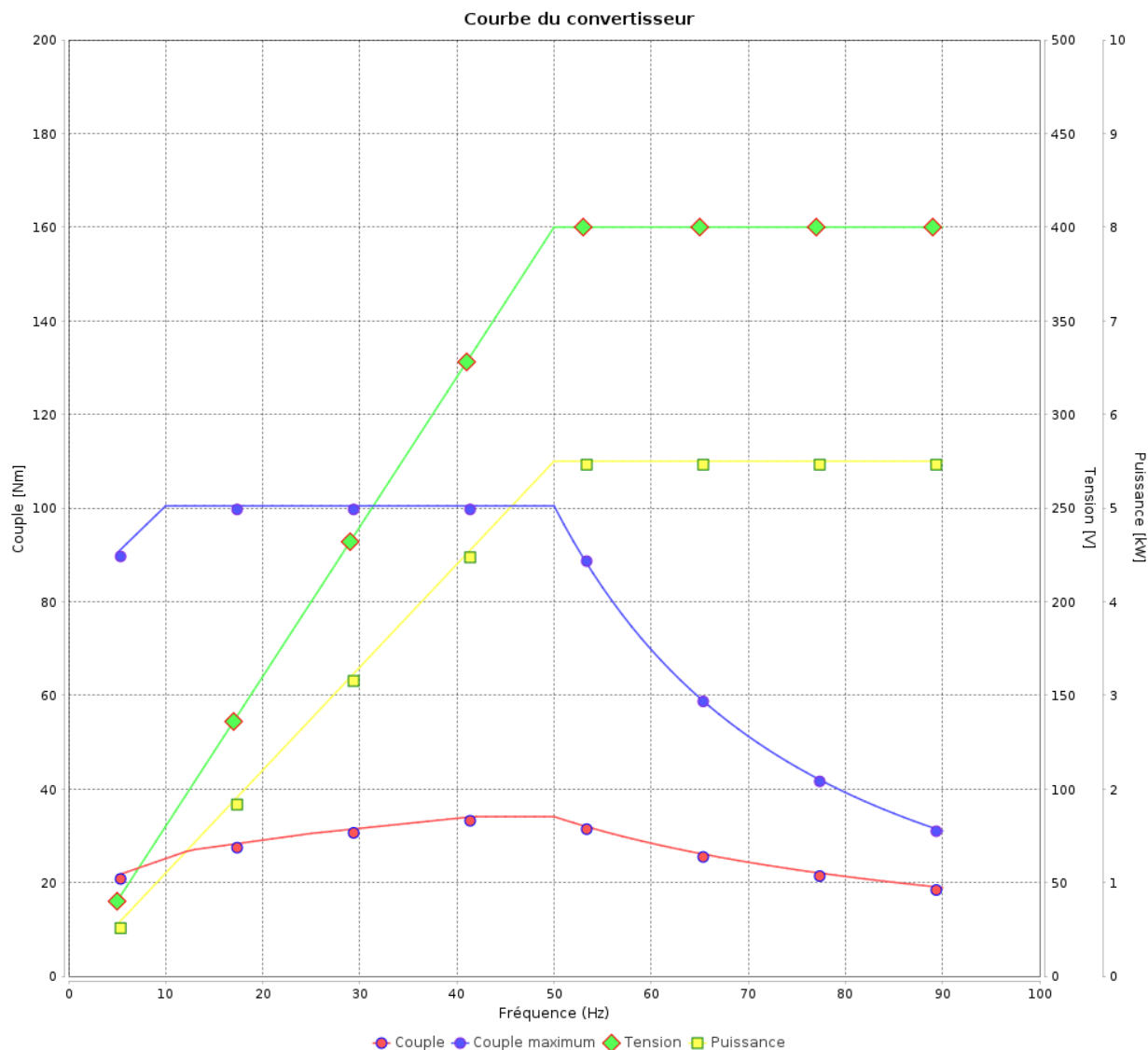
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>16 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

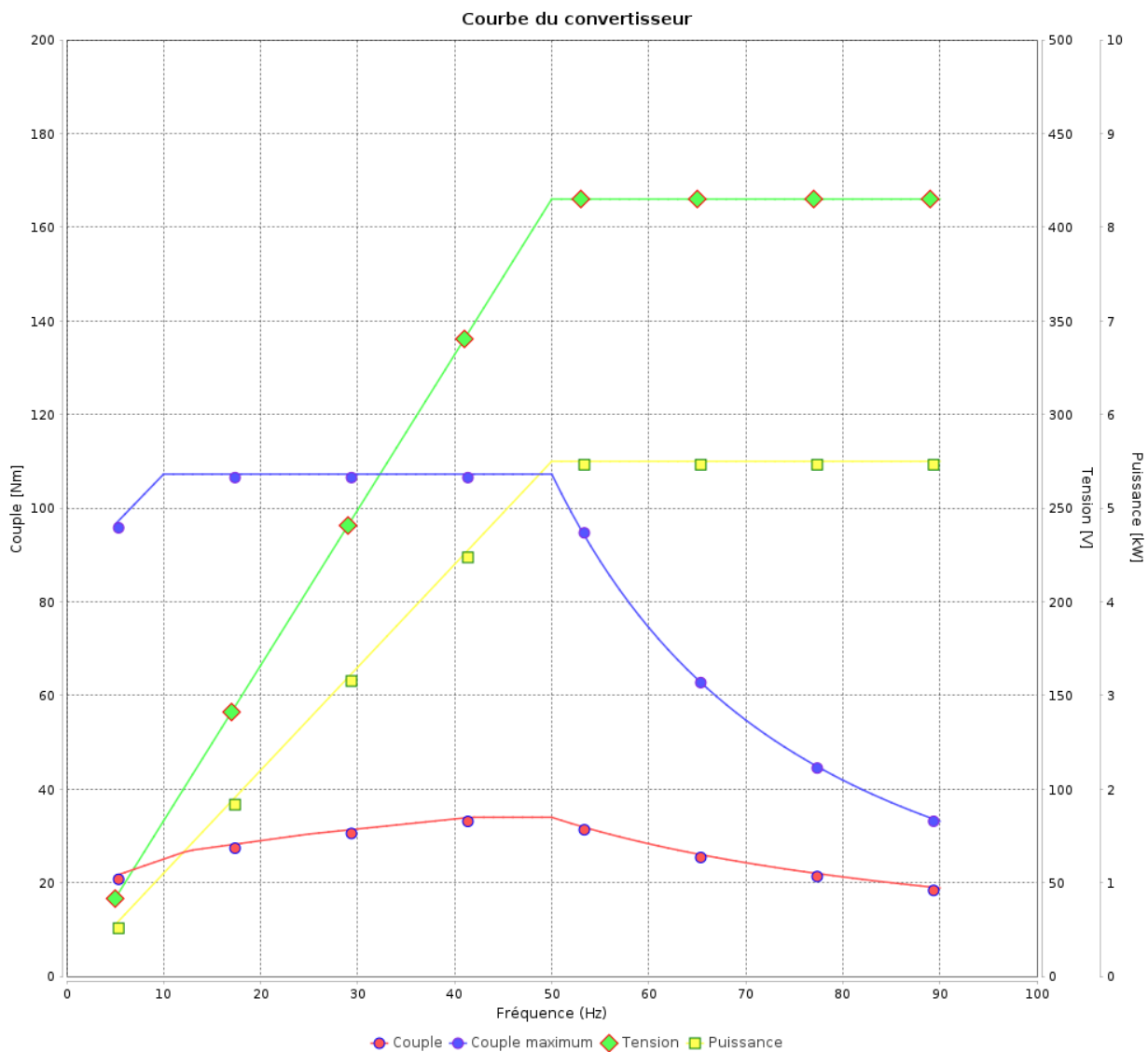
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

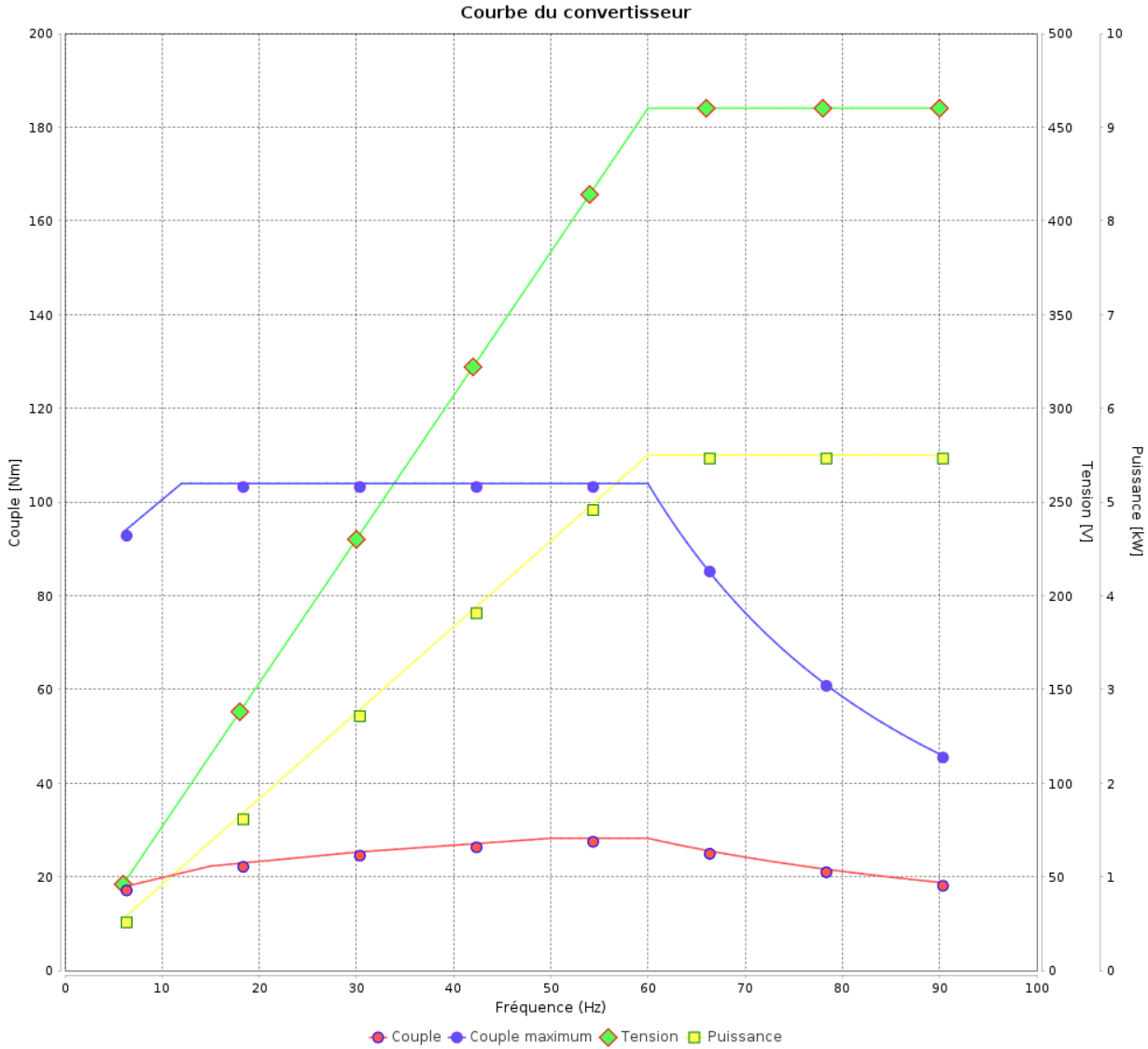
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



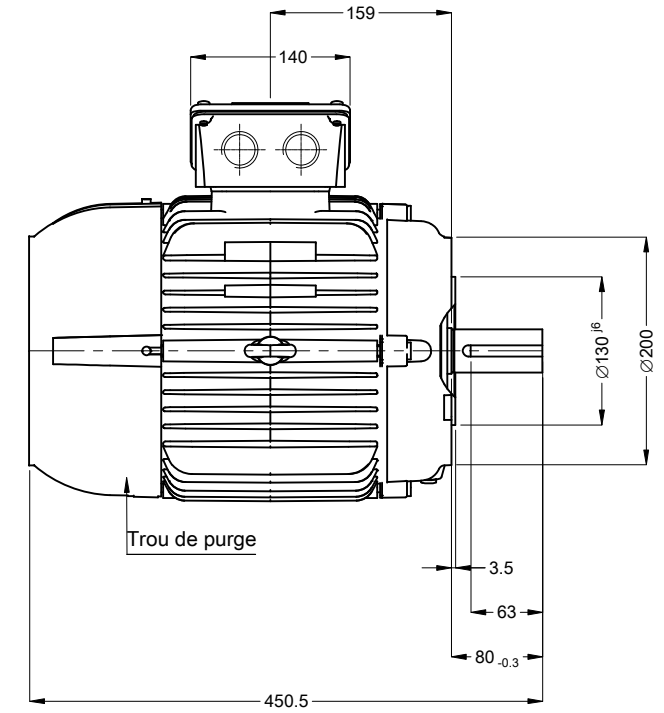
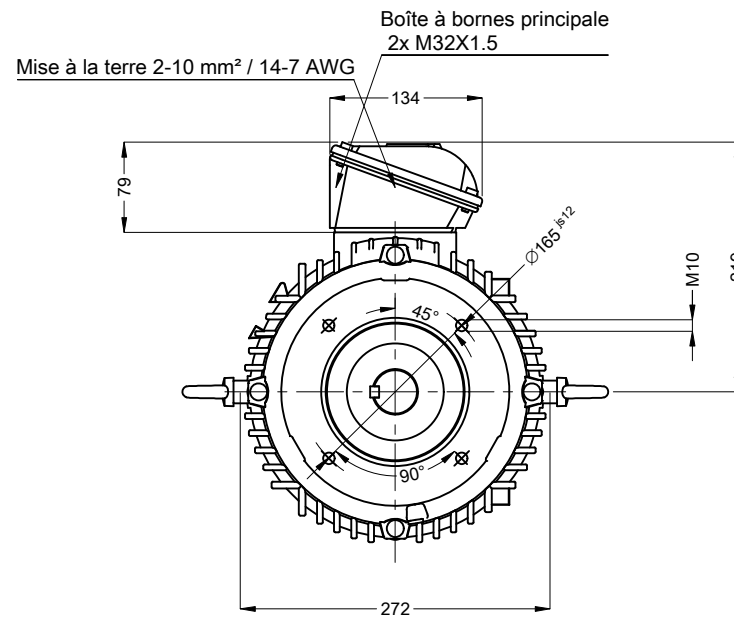
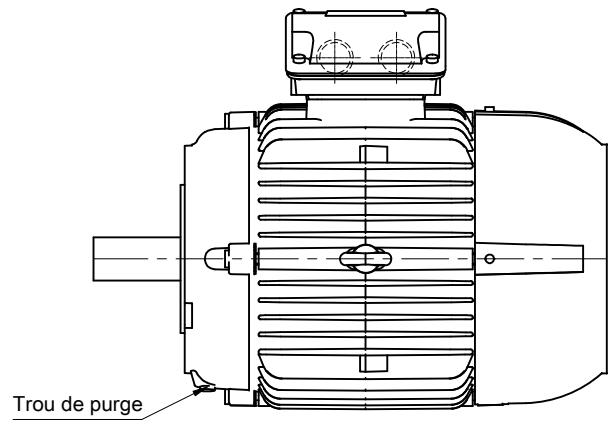
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

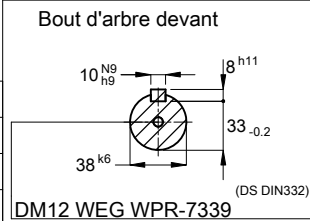
Code produit : 12994435



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>18 / 18 | Révision |



Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B14T



02360 04 Pôles 50 Hz

Échelle 2 : 13

| N° MODIFICATION |  | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|--|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC.           |  | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE1     |         |         |        |      |     |
| VÉRIF.          |  |            | CARCASSE 132S IP55 TEFC  |         |         |        |      |     |
| LIBÉRÉ          |  |            |                          |         |         |        |      |     |
| DATE LB.        |  |            |                          |         |         |        |      |     |

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

