

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: Multimounting IE3 Three-Phase	Code produit :	13760757		
Carcasse	: 112M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 39.1 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0182 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	4	4	4	4	4
Pôles	4	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	460
Courant à pleine charge [A]	8.47/4.88	8.25/4.78	8.16	7.28	7.28
Courant de démarrage [A]	59.3/34.1	57.7/33.5	57.1	58.2	58.2
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0
Courant à vide [A]	4.15/2.39	4.60/2.67	4.95	4.25	4.25
Vitesse à pleine charge [RPM]	1445	1450	1455	1755	1755
Glissement [%]	3.67	3.33	3.00	2.50	2.50
Couple à pleine charge [Nm]	26.4	26.4	26.3	21.8	21.8
Couple de démarrage [%]	200	229	260	250	250
Couple maximum [%]	270	310	340	350	350
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)
Rendement (%)	25%				
	50%	88.0	88.0	88.0	87.5
	75%	88.5	88.5	88.5	89.5
	100%	88.6	88.6	88.6	89.5
Cos Φ	25%				
	50%	0.65	0.60	0.57	0.58
	75%	0.76	0.72	0.70	0.70
	100%	0.81	0.79	0.77	0.77
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	12.6	12.0	11.7	11.5
	P2 (0,5;1,0)	11.7	11.1	10.9	10.6
	P3 (0,25;1,0)	11.8	11.2	10.9	10.7
	P4 (0,9;0,5)	5.8	5.5	5.4	5.3
	P5 (0,5;0,5)	4.6	4.3	4.3	4.2
	P6 (0,5;0,25)	3.1	2.9	2.9	2.8
	P7 (0,25;0,25)	2.4	2.3	2.3	2.2
Type de palier	: Avant 6307 ZZ	Derrière 6206 ZZ	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00016	00006	Traction maximum : 1412 N		
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum : 1796 N		
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	02/06/2026			1 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

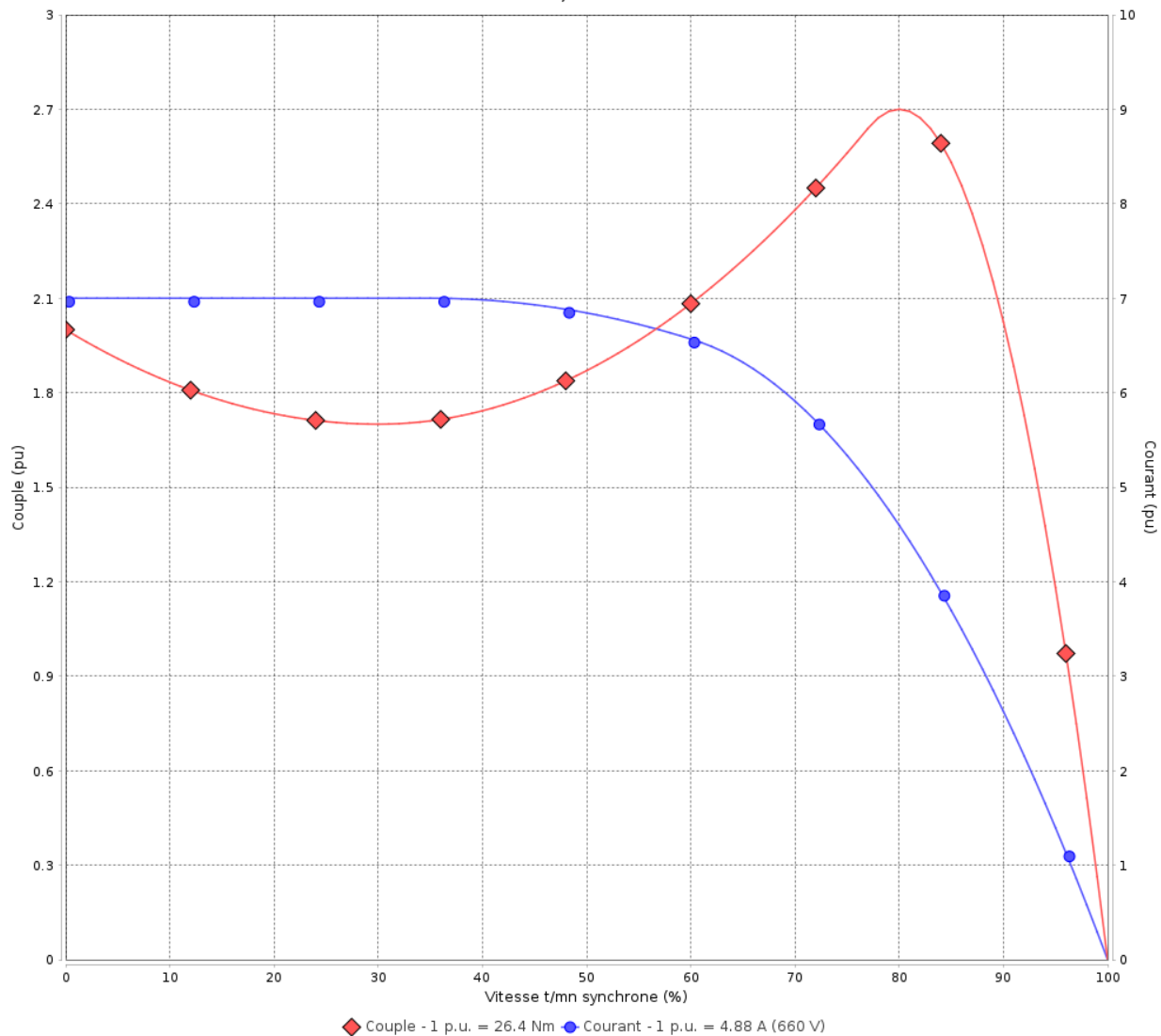
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 8.47/4.88 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 26.4 Nm
 Couple de démarrage : 200 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 1445 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0182 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

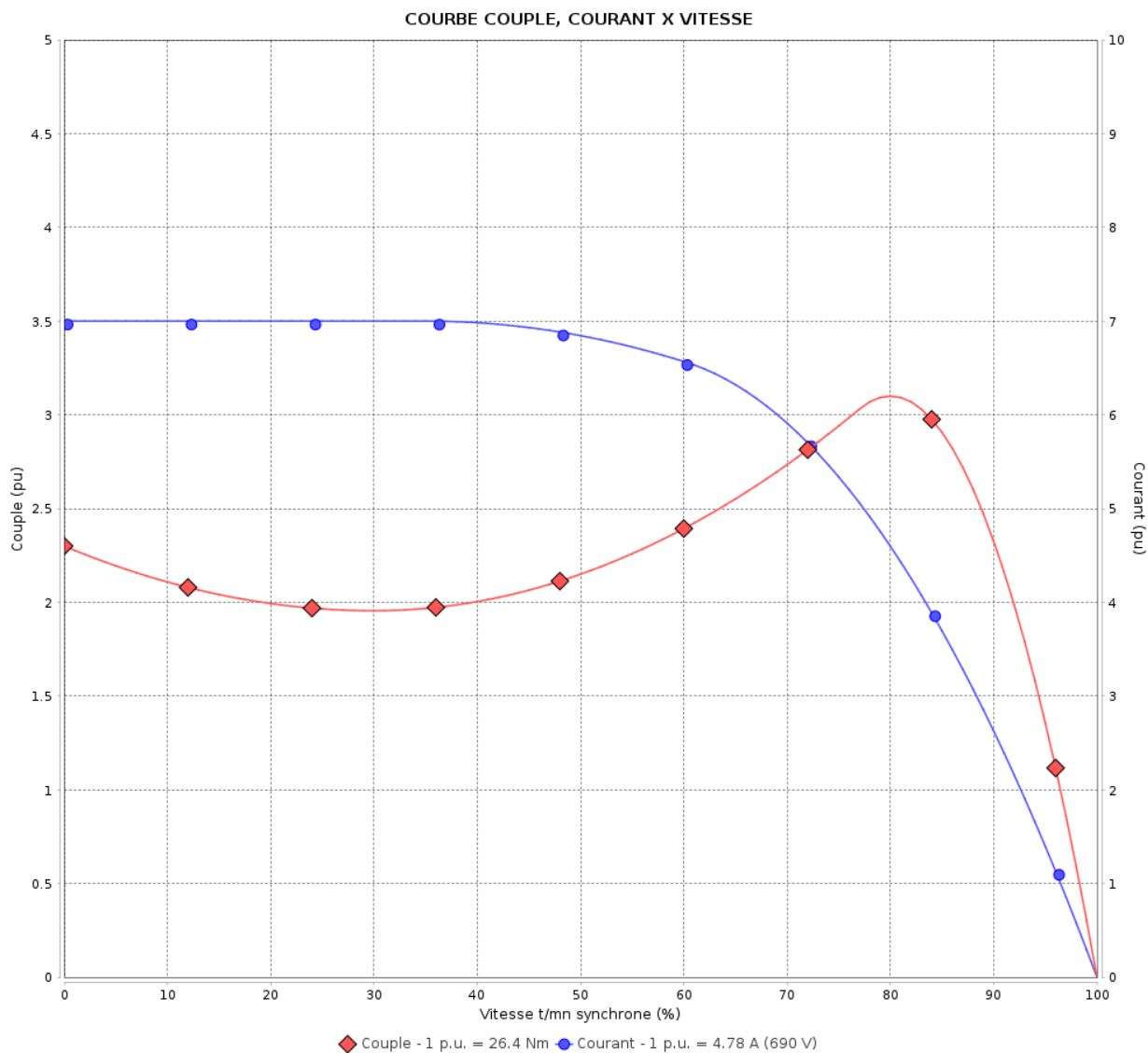
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 8.25/4.78 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 26.4 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 1450 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0182 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

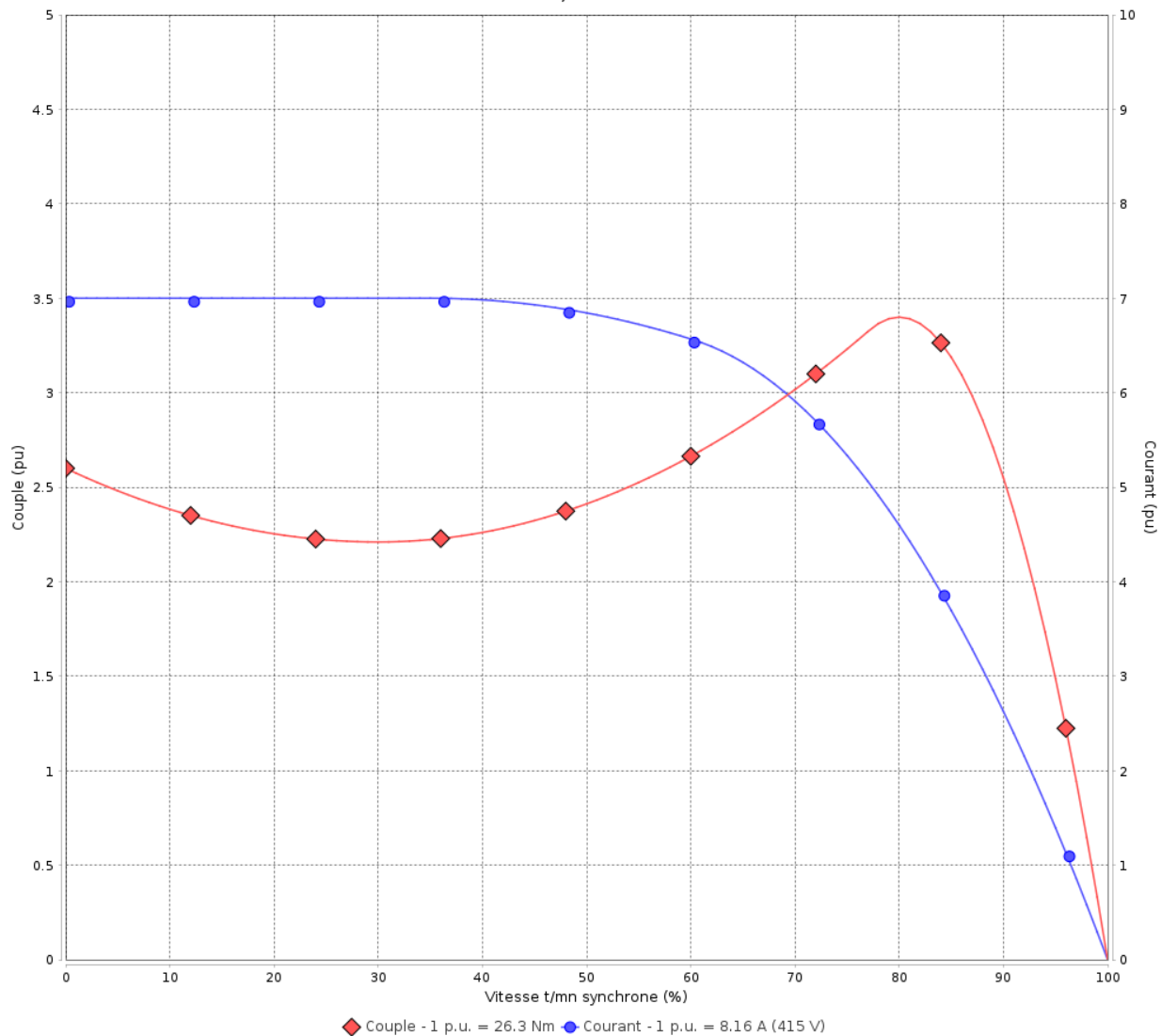
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 8.16 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0182 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 26.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1455 rpm		

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		6 / 19	

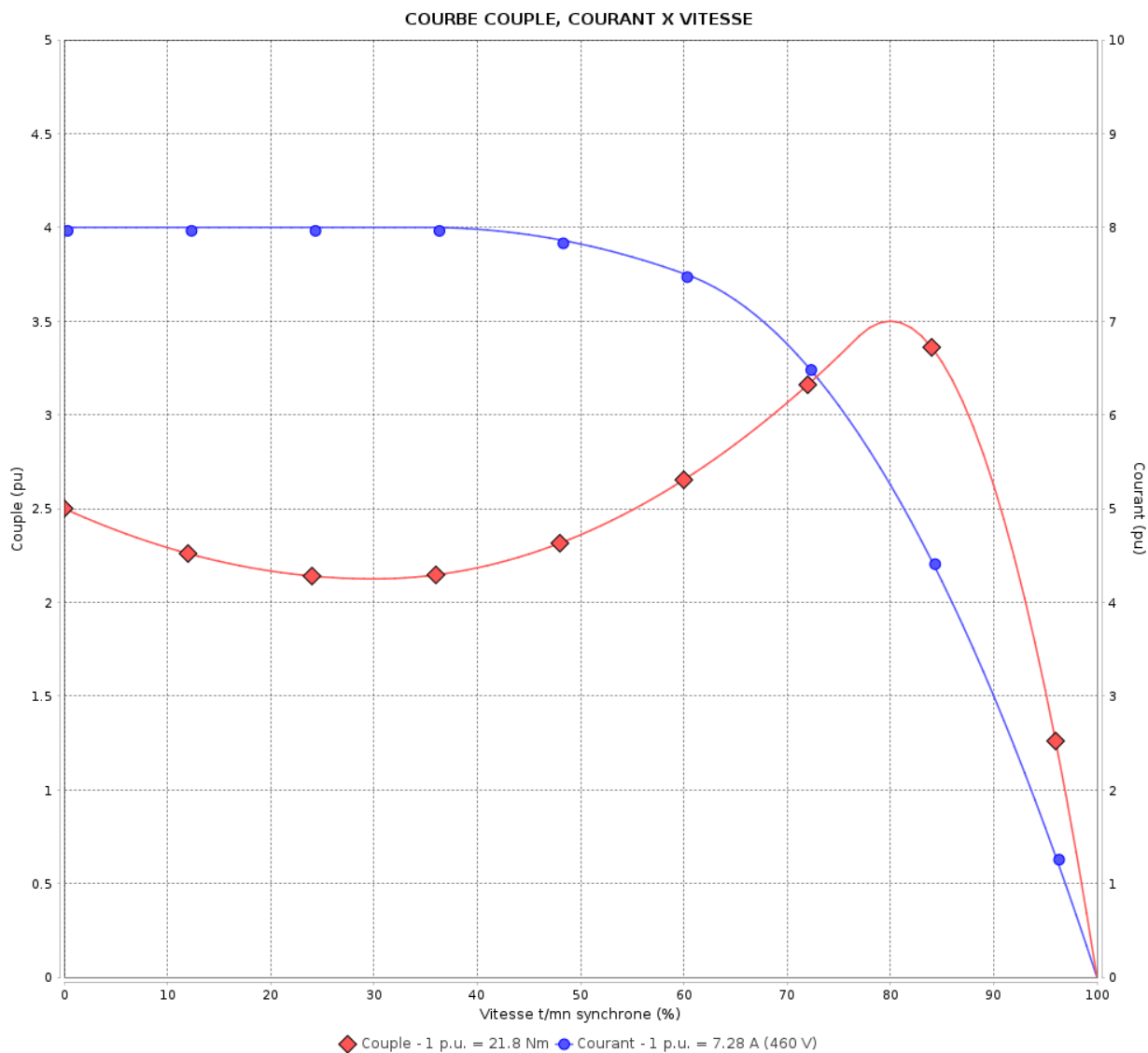
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 7.28 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 21.8 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 350 %
 Vitesse à pleine charge : 1755 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0182 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

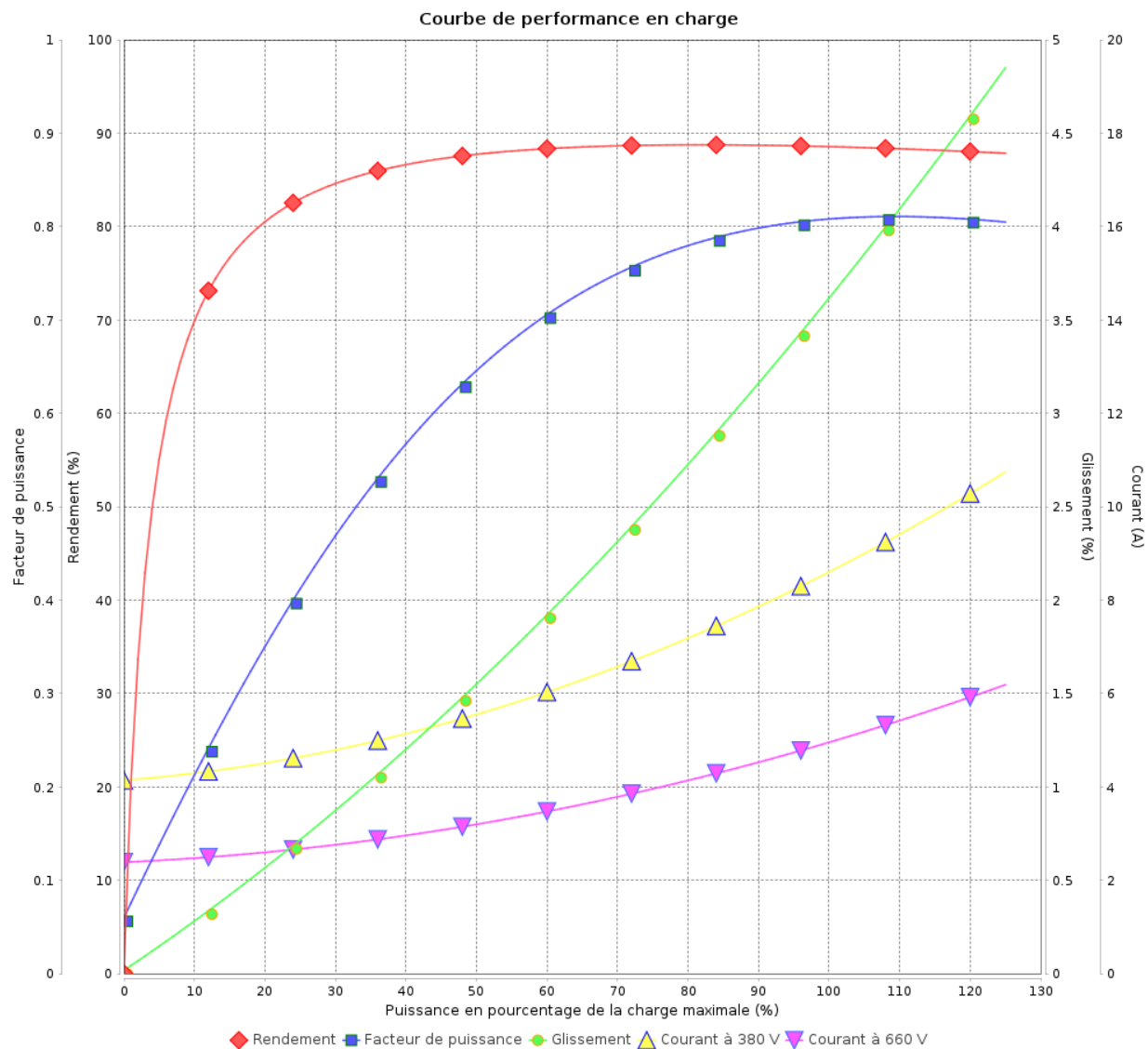
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



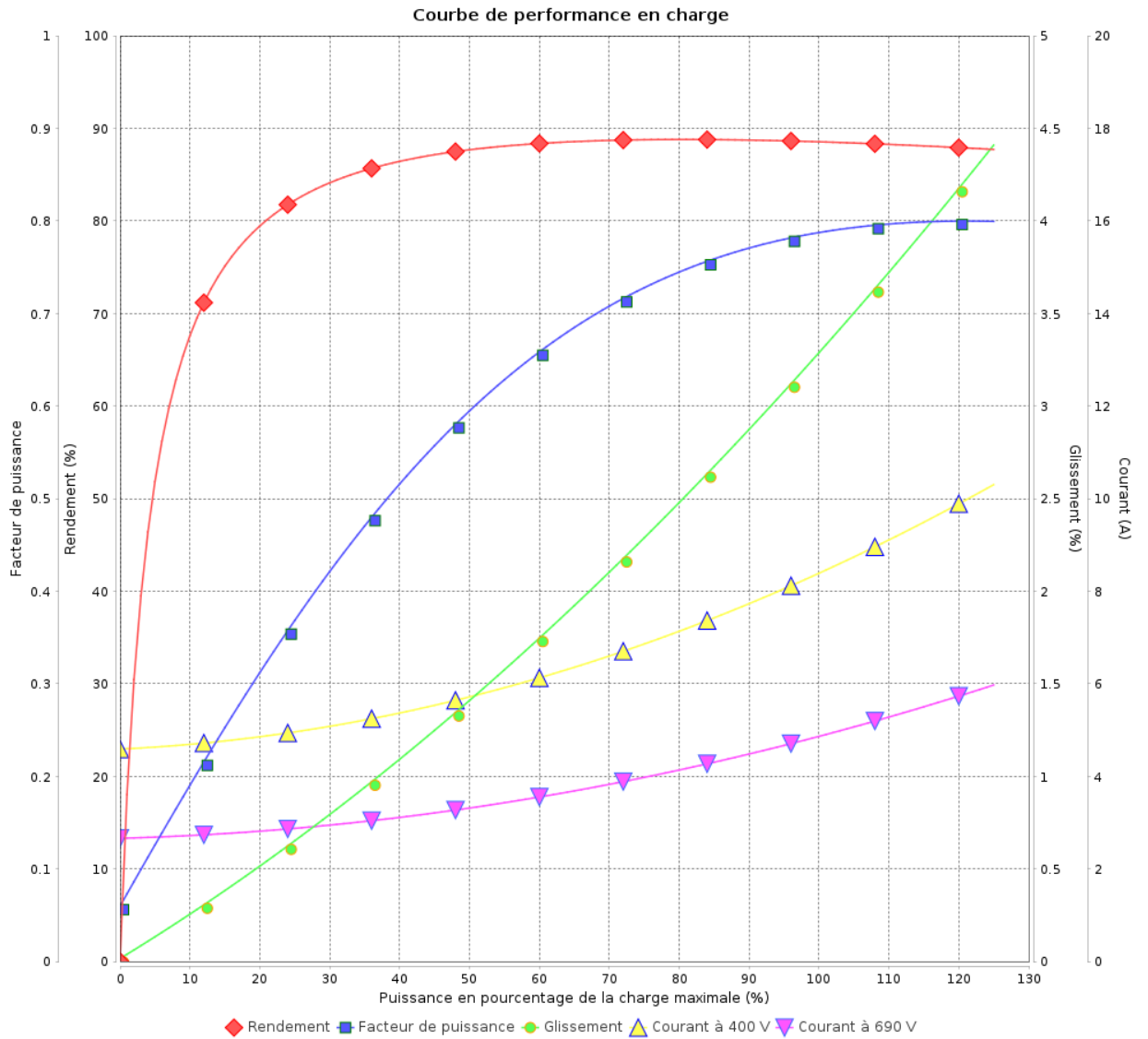
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

13760757



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

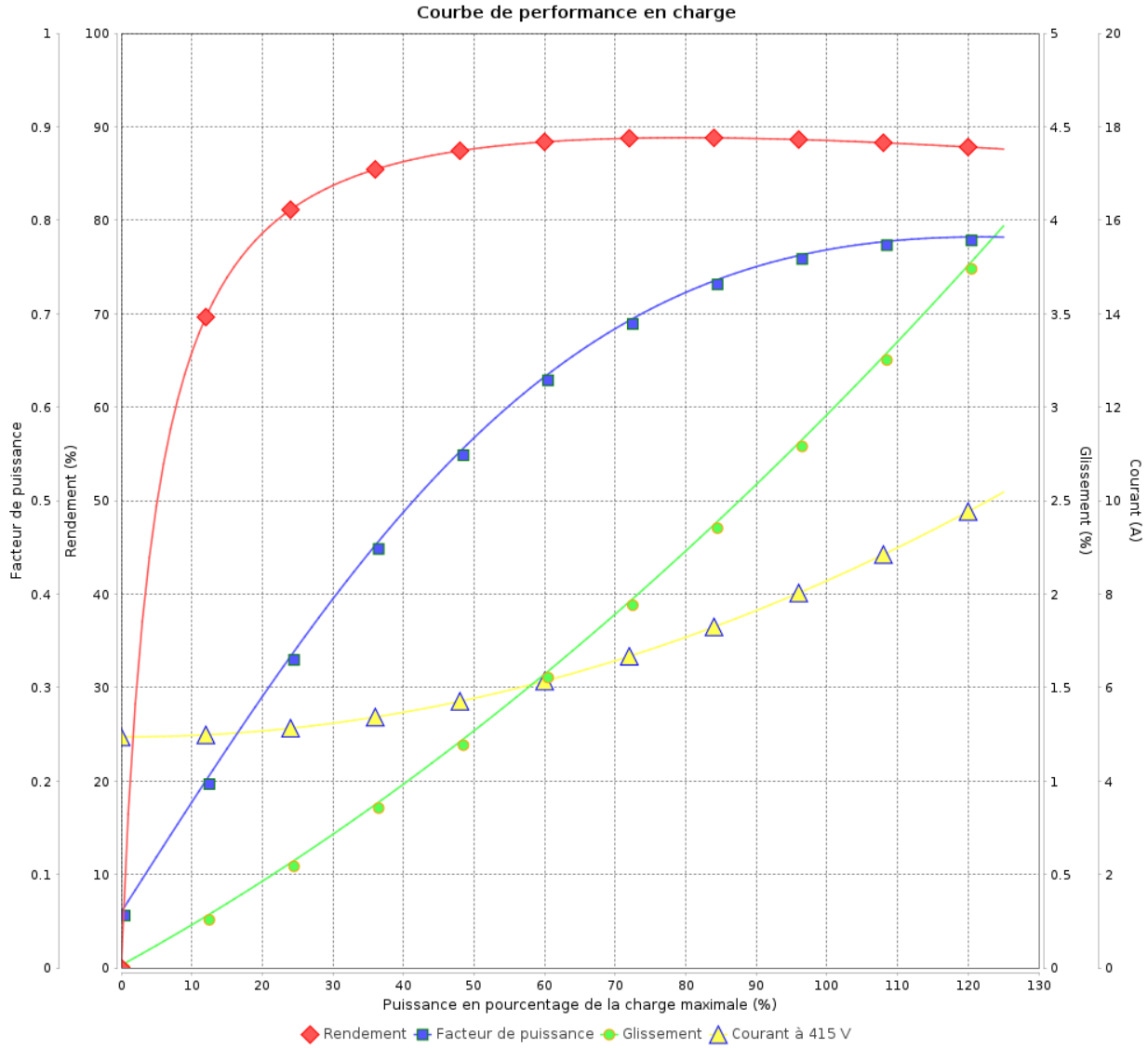
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



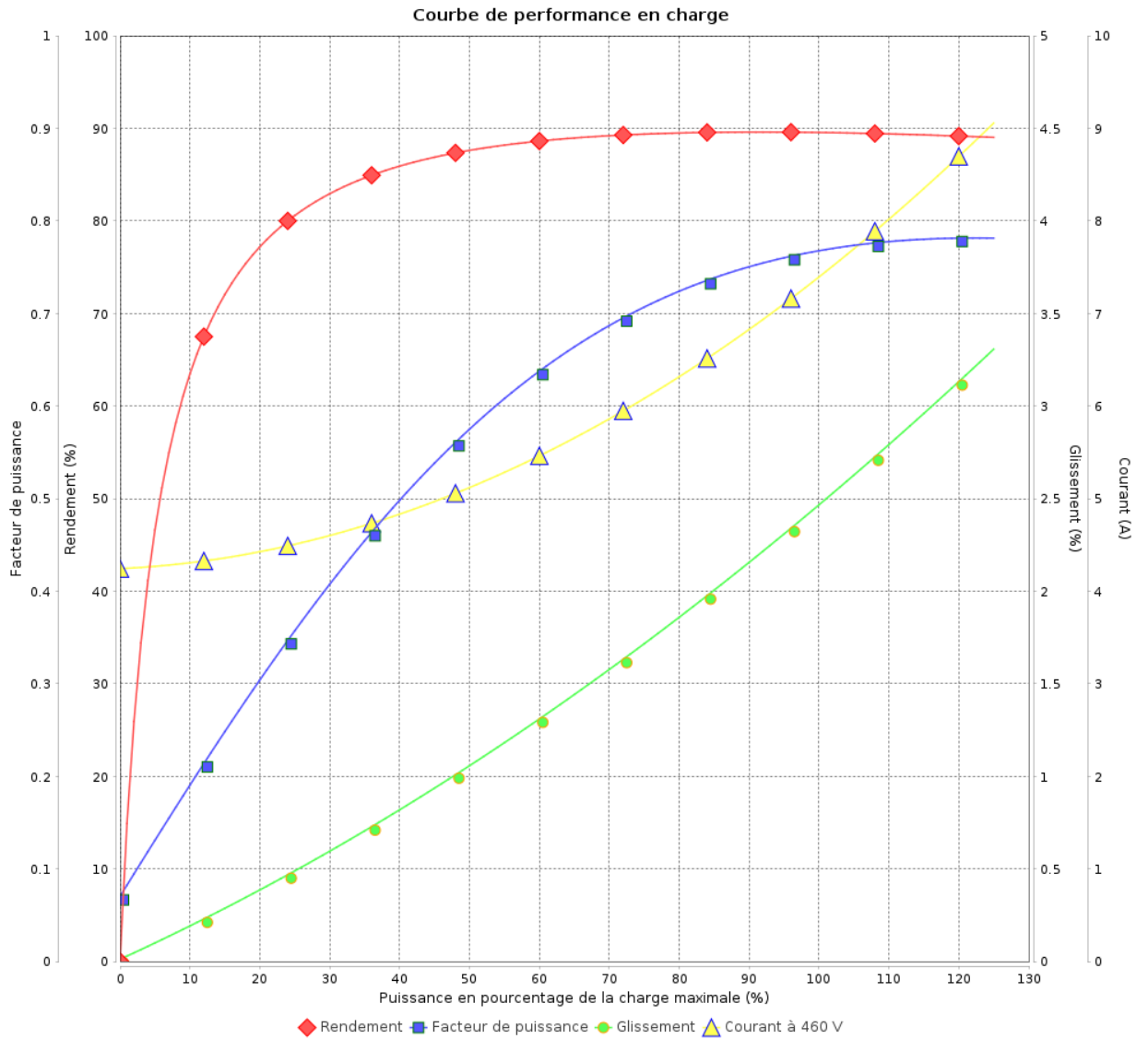
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

13760757



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		11 / 19	

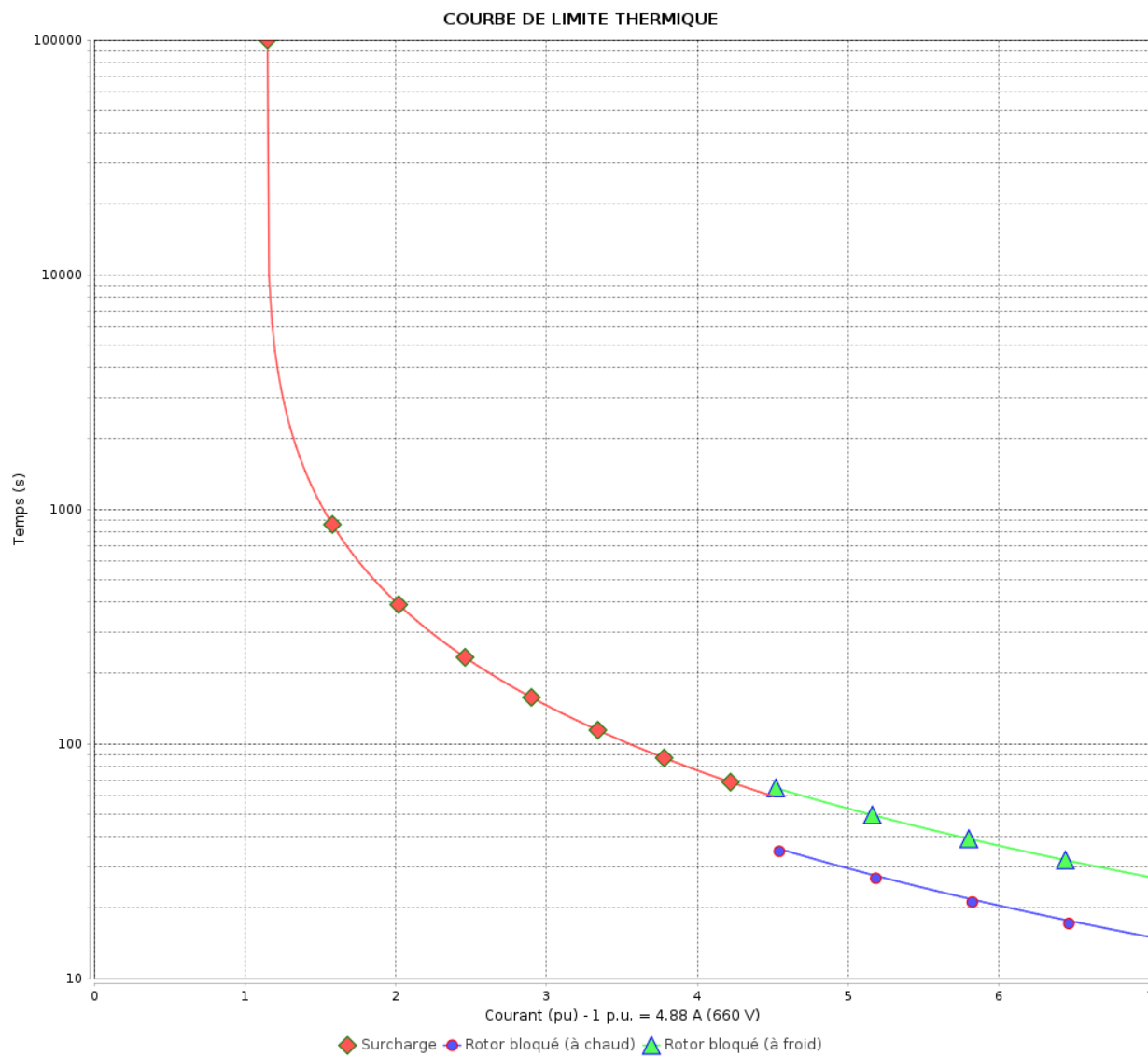
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page 12 / 19		Révision
Vérificateur				
Date				

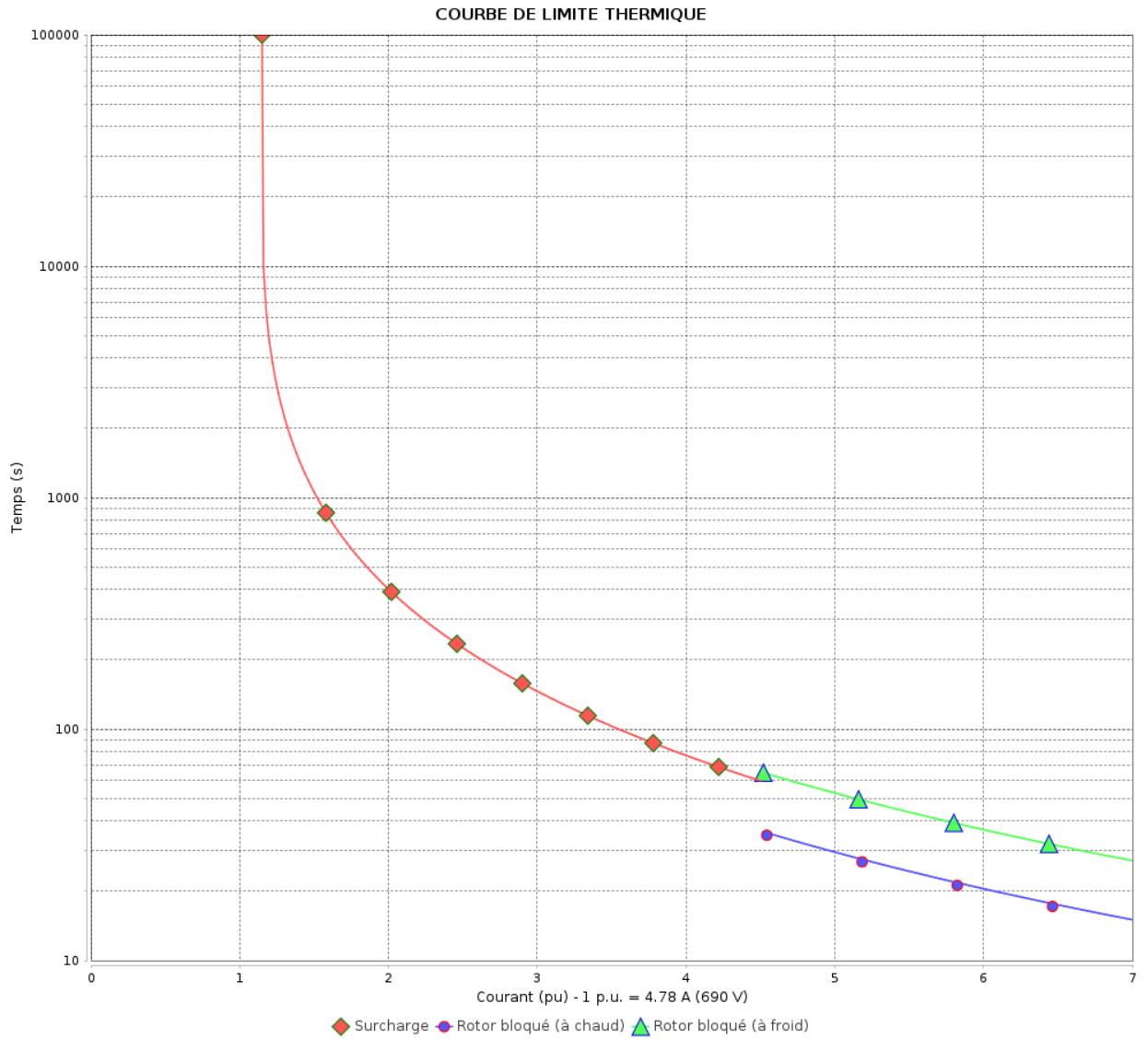
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

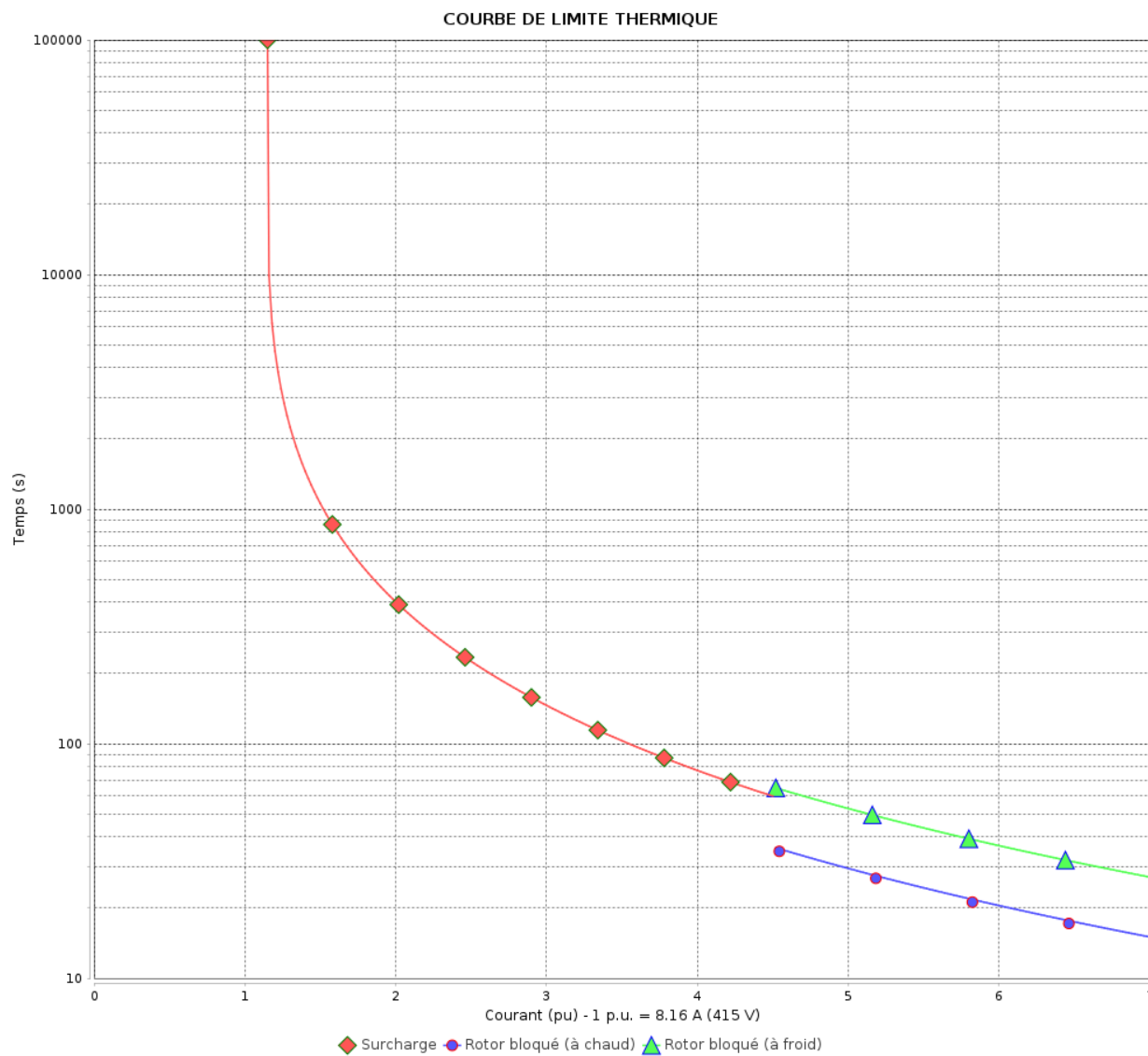
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 14 / 19	Révision

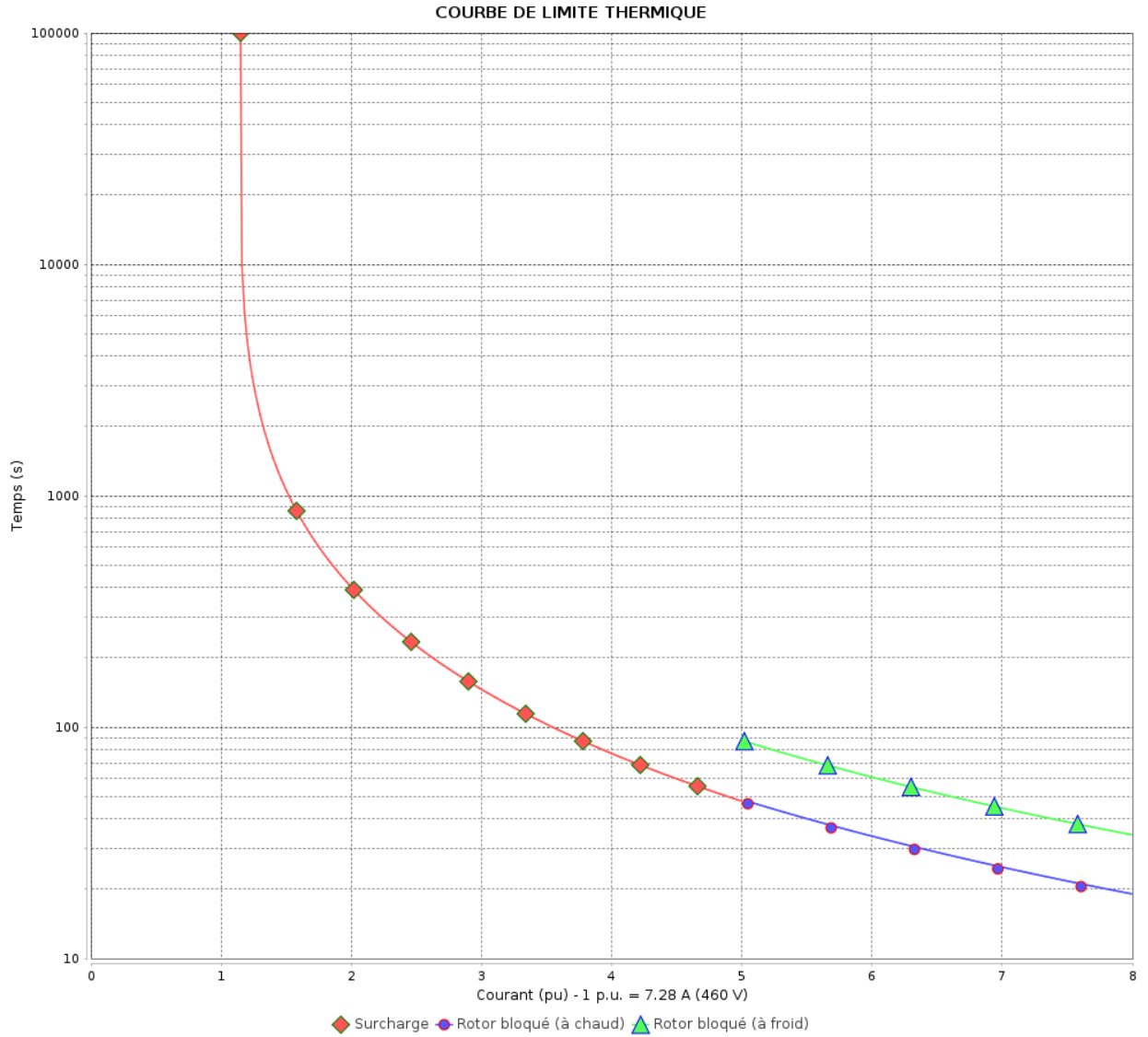
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

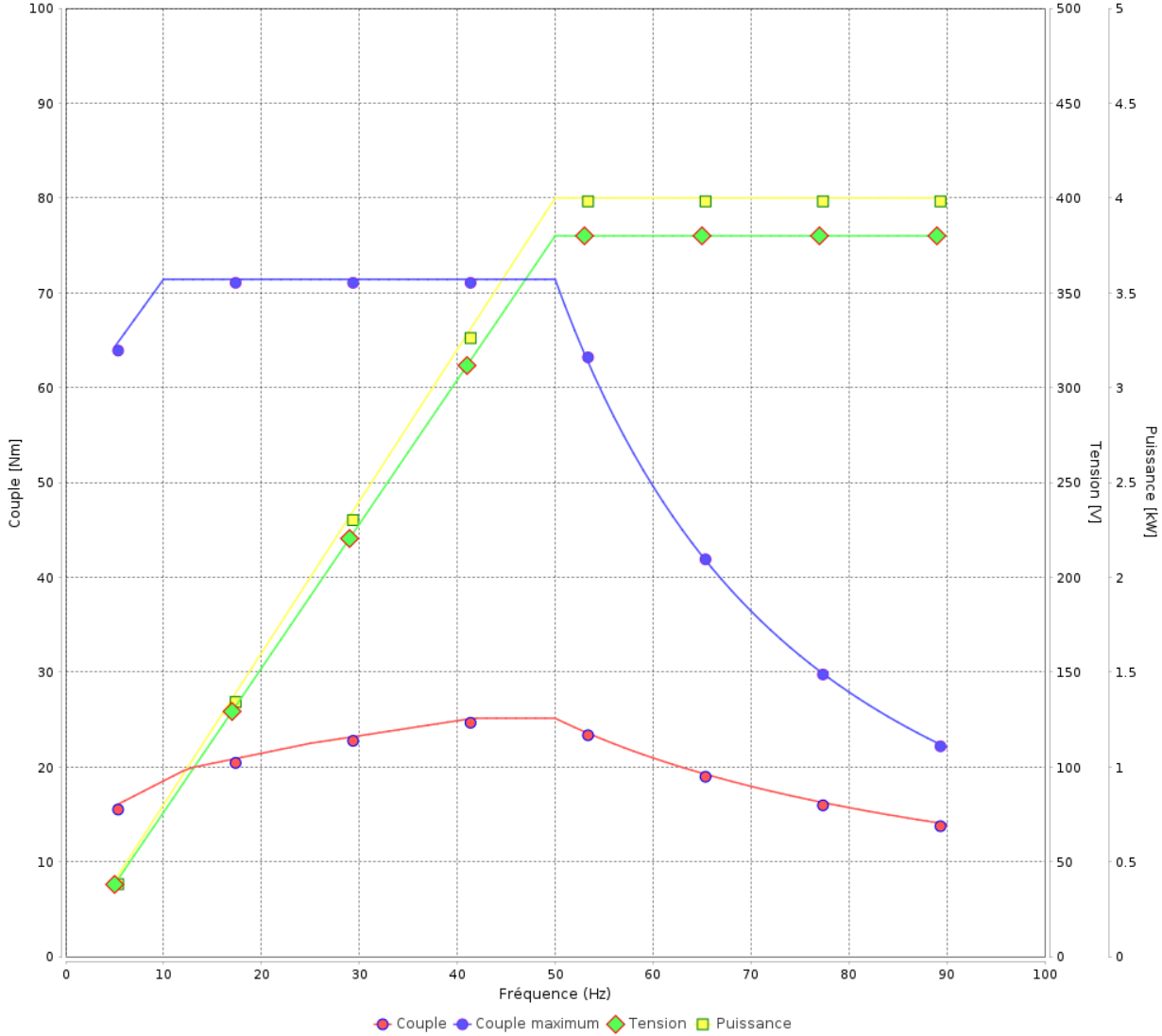
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757

Courbe du convertisseur



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

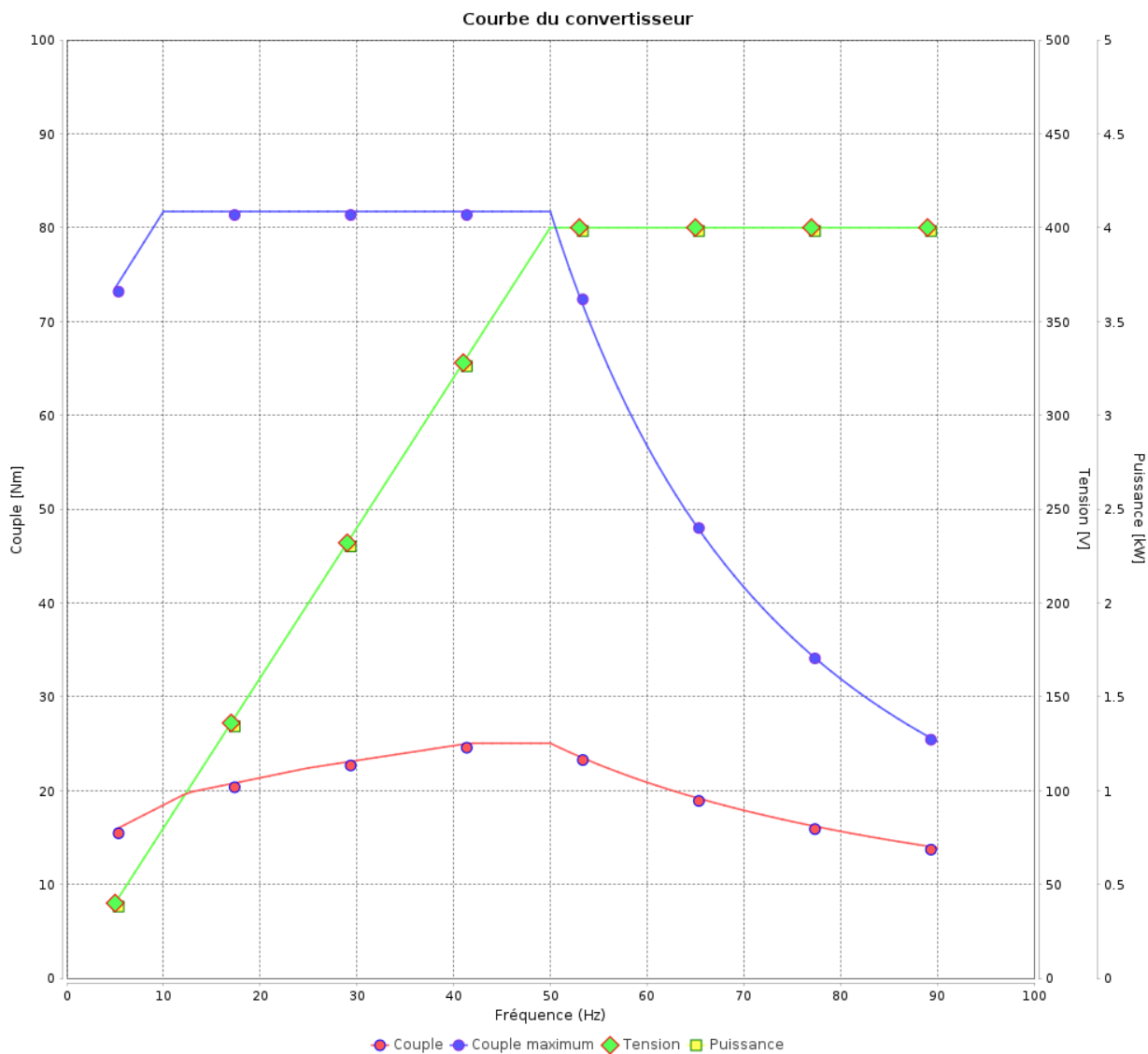
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 17 / 19	Révision

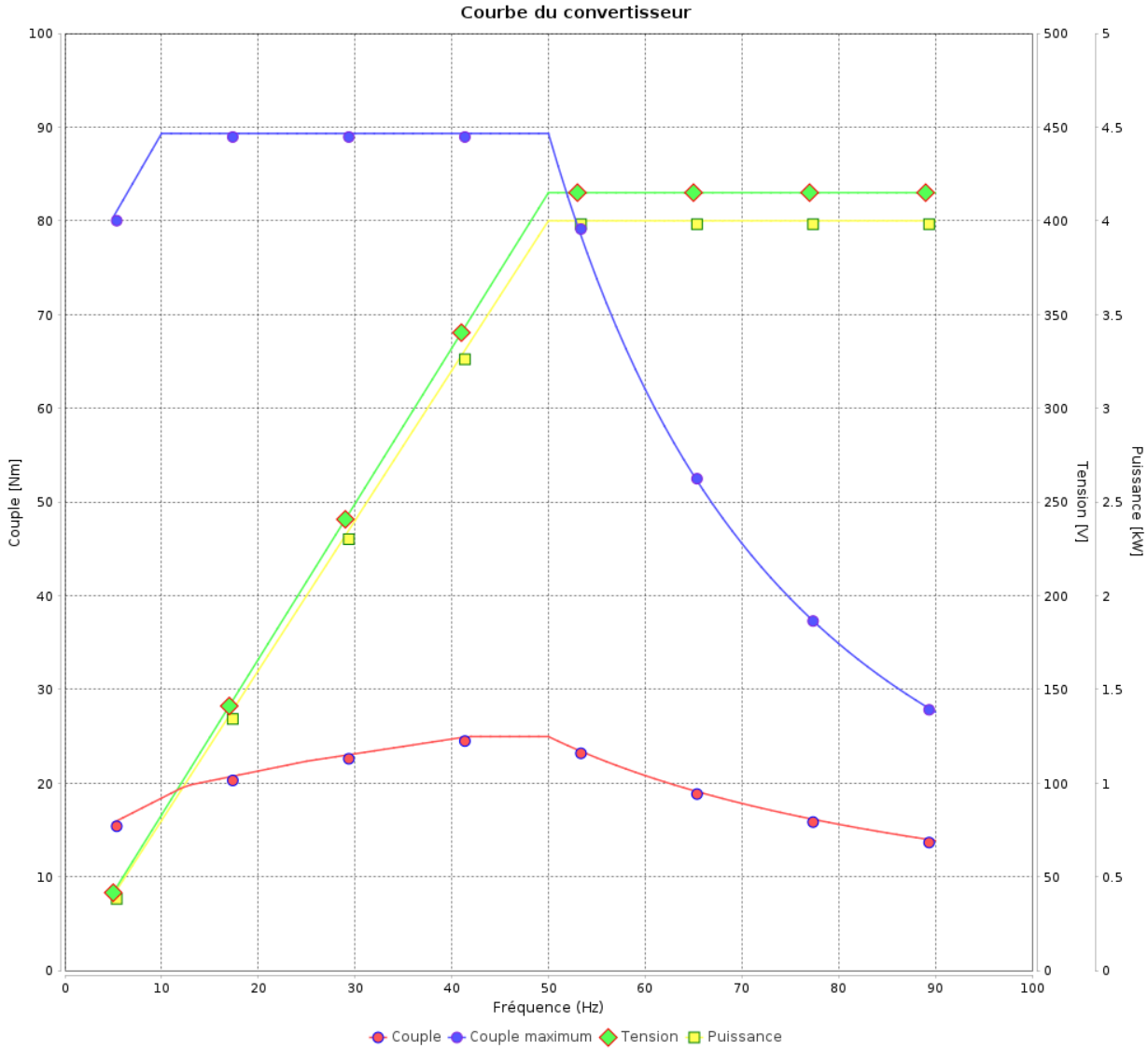
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 18 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

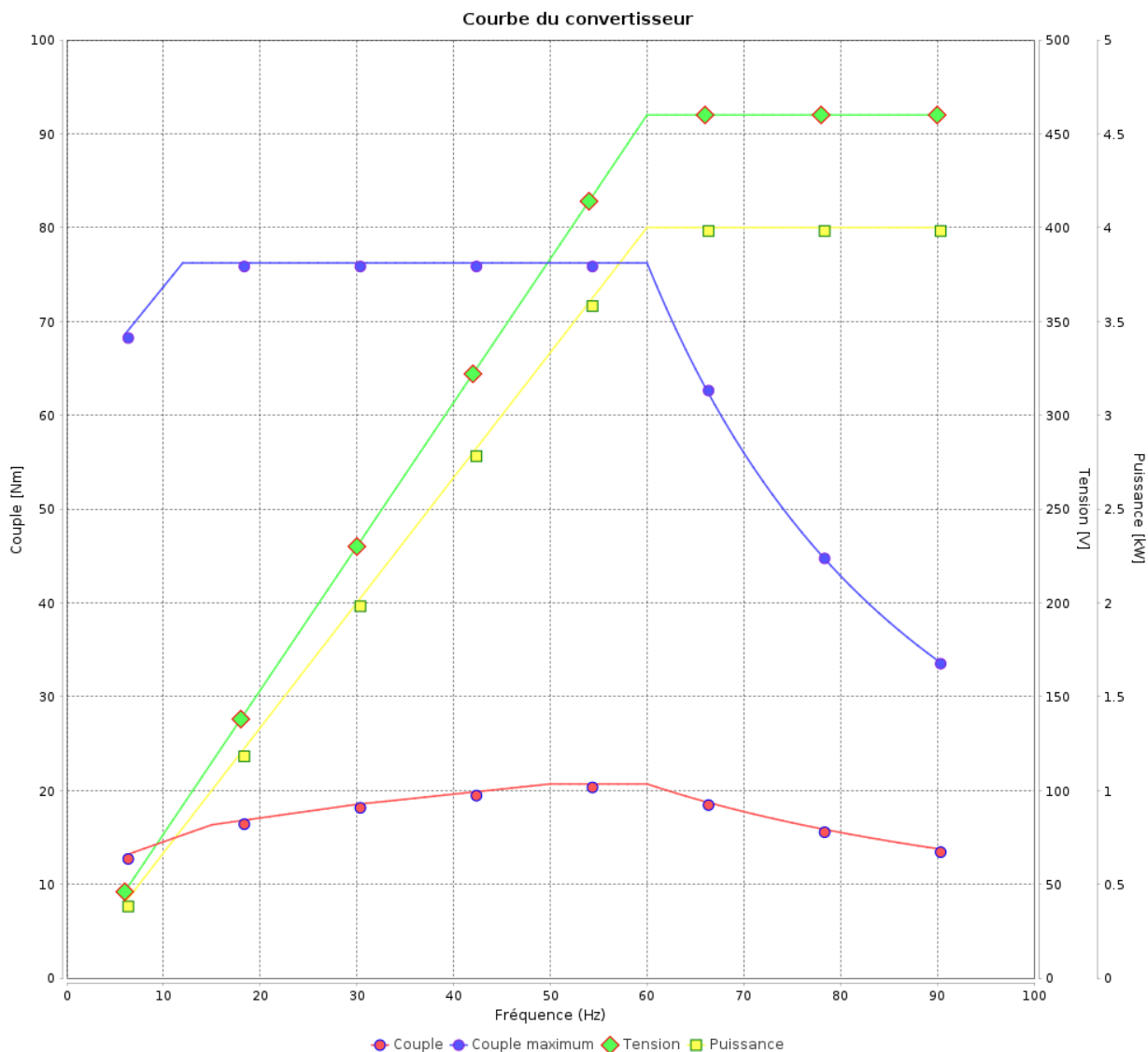
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

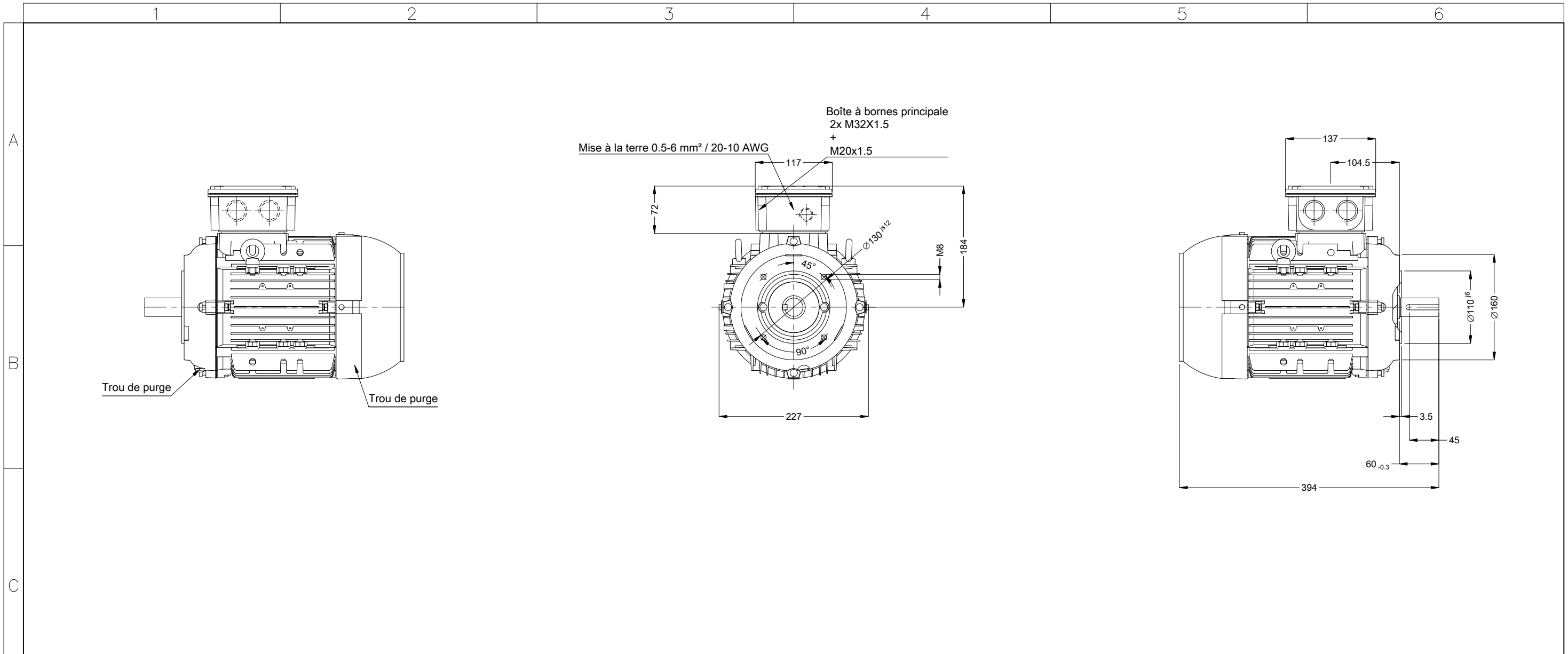


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760757



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



--	--	--

02308 04 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 6			
		HYBRISUSER 00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF. CARCASSE 112M IP55 TEFC	PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1
VÉRIF.			
LIBÉRÉ			
DATE LB.			

- Joint à lèvres à l'arrière
- Étanchéité - Joint étanche à l'huile
- Couvercle de roulement
- Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 207A
- Forme B14T

