

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 80            | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B14T                      |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 17.0 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0030 kgm <sup>2</sup>   |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 0.55                           | 0.55                           | 0.55                           | 0.55                           |
| Pôles                         | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 220/380                        | 230/400                        | 240/415                        | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 2.76/1.60                      | 2.82/1.62                      | 2.94/1.70                      | 1.51                           |
| Courant de démarrage [A]      | 12.4/7.20                      | 12.7/7.29                      | 13.2/7.65                      | 7.41                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 4.5                            | 4.5                            | 4.5                            | 4.9                            |
| Courant à vide [A]            | 1.99/1.15                      | 2.35/1.35                      | 2.77/1.60                      | 1.23                           |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 920                            | 930                            | 935                            | 1140                           |
| Glissement [%]                | 8.00                           | 7.00                           | 6.50                           | 5.00                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 5.71                           | 5.65                           | 5.62                           | 4.61                           |
| Couple de démarrage [%]       | 200                            | 229                            | 250                            | 260                            |
| Couple maximum [%]            | 200                            | 229                            | 250                            | 260                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 43.0 dB(A)                     | 43.0 dB(A)                     | 43.0 dB(A)                     | 47.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 62.0                           | 60.0                           | 58.0                           |
|                               | 75%                            | 65.8                           | 65.0                           | 64.0                           |
|                               | 100%                           | 68.0                           | 67.0                           | 66.0                           |
| Cos $\Phi$                    | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.54                           | 0.50                           | 0.47                           |
|                               | 75%                            | 0.67                           | 0.63                           | 0.59                           |
|                               | 100%                           | 0.77                           | 0.73                           | 0.68                           |

|                         |                 |                  |   |
|-------------------------|-----------------|------------------|---|
| Type de palier          | : Avant 6204 ZZ | Derrière 6203 ZZ | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 300 N<br>Compression maximum : 466 N |
| Modèle - blindage       | : 00030         | 00009            |   |
| Intervalle de graissage | : -             | -                |   |
| Quantité de lubrifiant  | : -             | -                |   |
| Type de lubrifiant      | : 00088         |                  |   |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>1 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 01/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

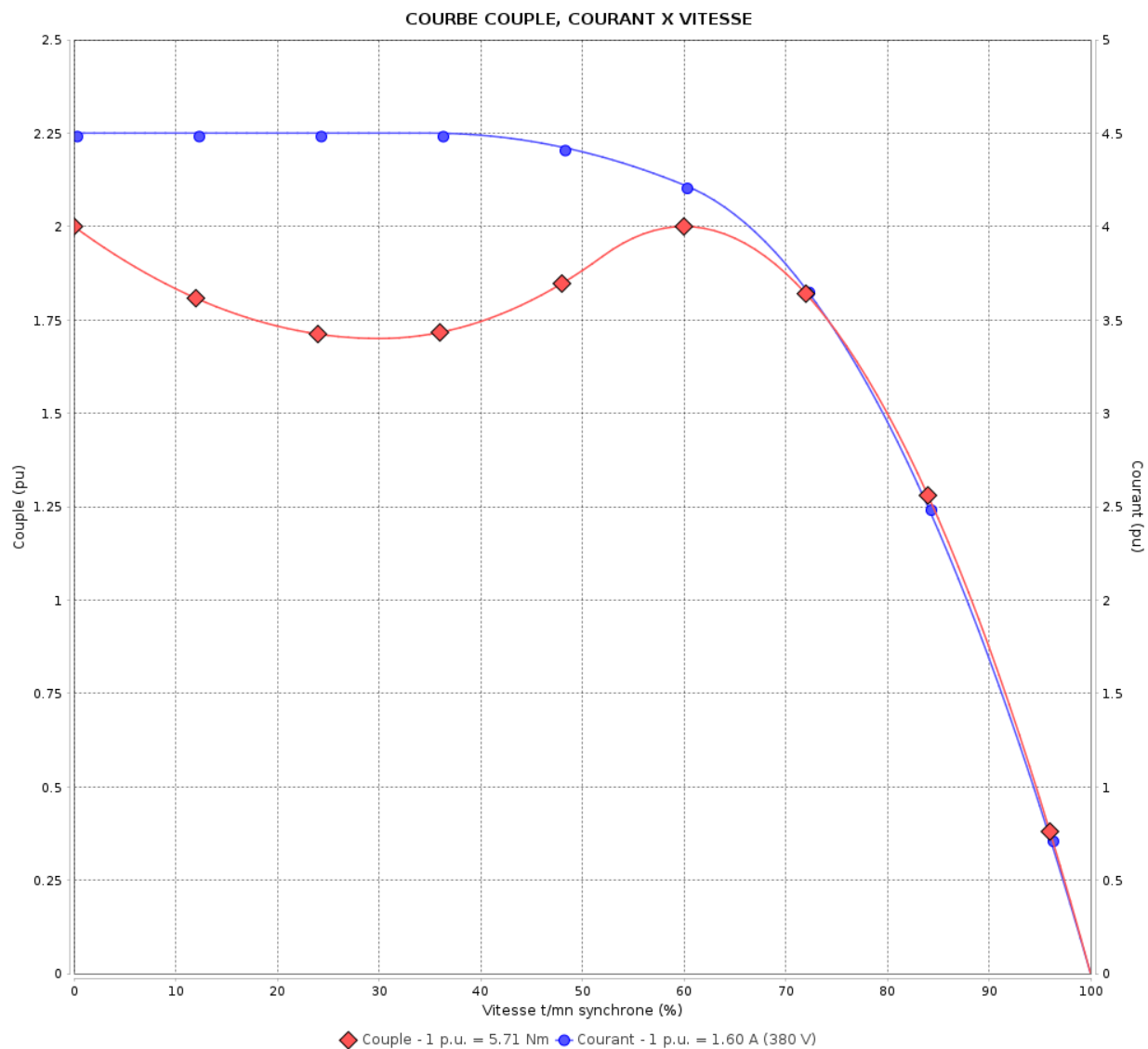
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.76/1.60 A  
 Intensité de démarrage : 4.5  
 Couple à pleine charge : 5.71 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 920 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 2 / 17 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

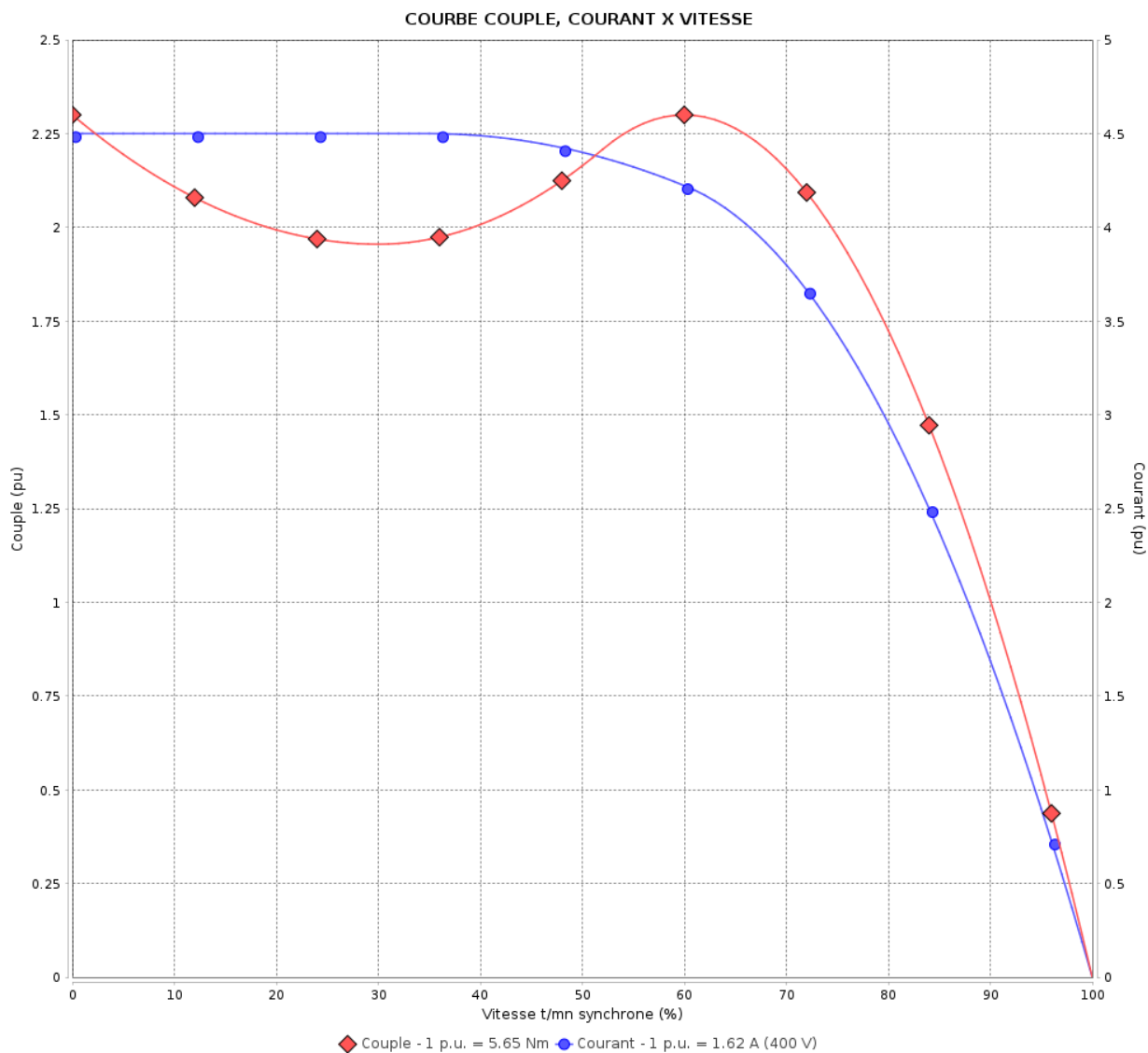
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.82/1.62 A  
 Intensité de démarrage : 4.5  
 Couple à pleine charge : 5.65 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 930 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 3 / 17  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

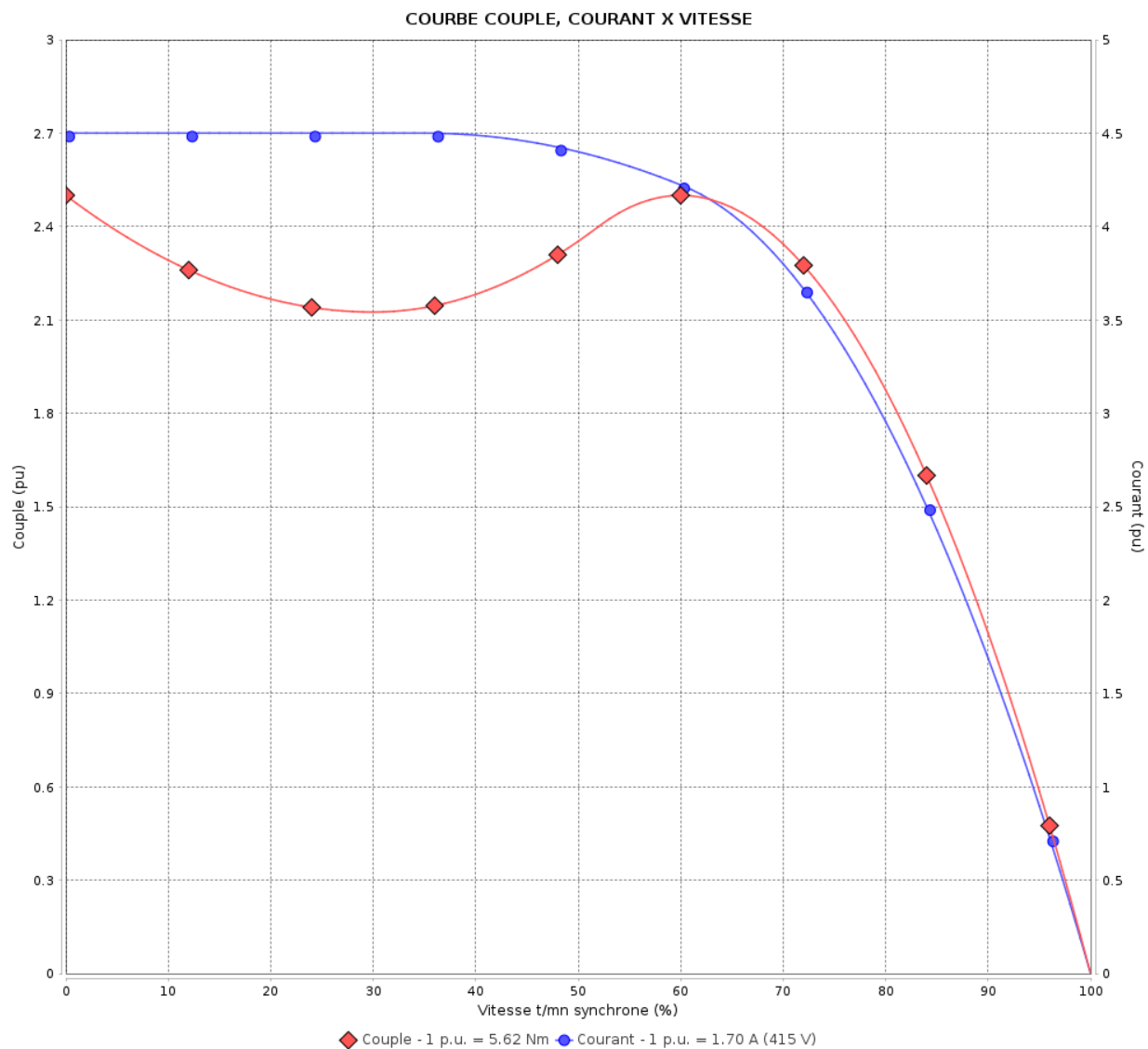
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 2.94/1.70 A  
 Intensité de démarrage : 4.5  
 Couple à pleine charge : 5.62 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 935 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 17 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

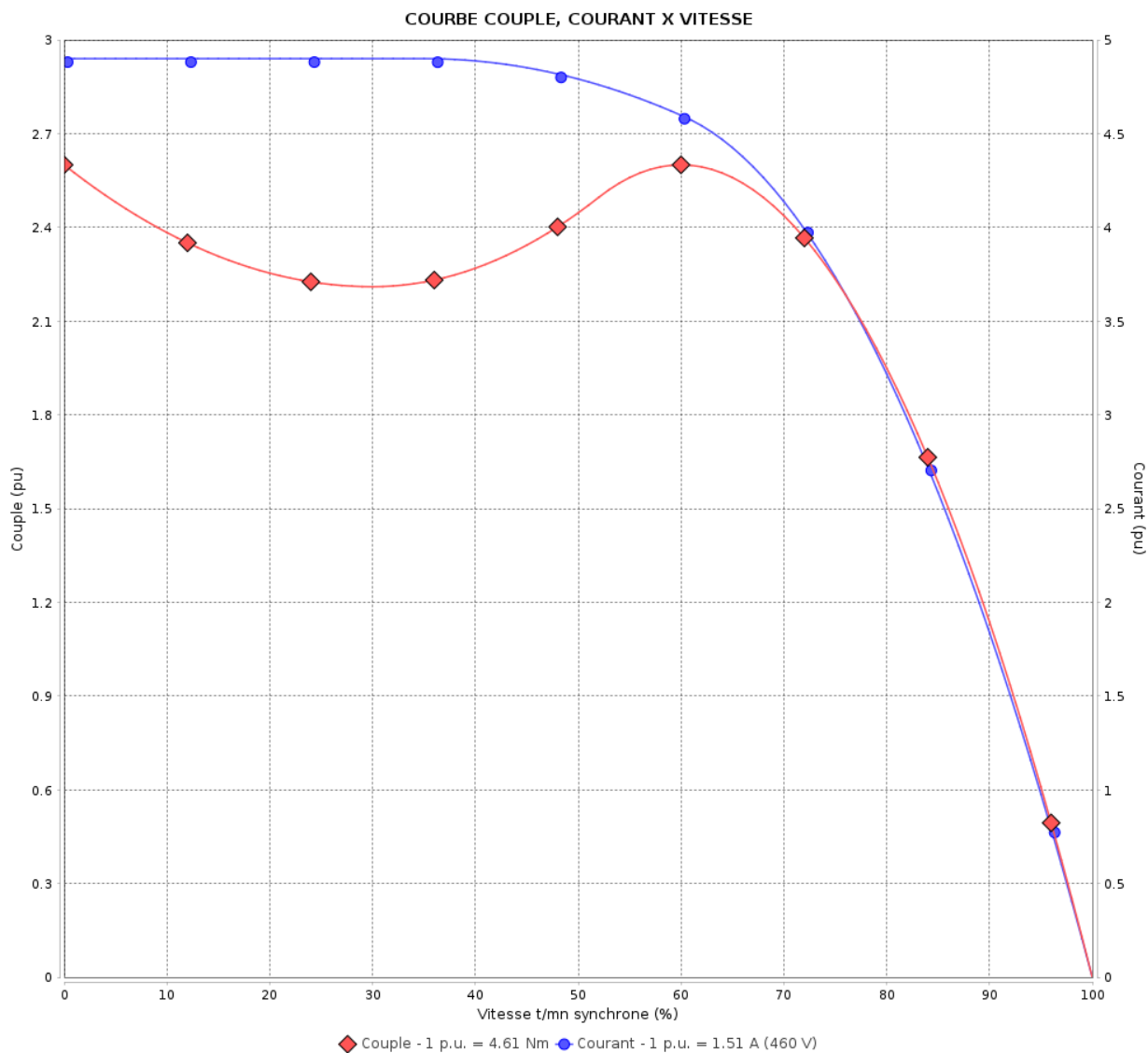
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 1.51 A  
 Intensité de démarrage : 4.9  
 Couple à pleine charge : 4.61 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1140 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0030 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 5 / 17  |          |

# Courbe de performance en charge

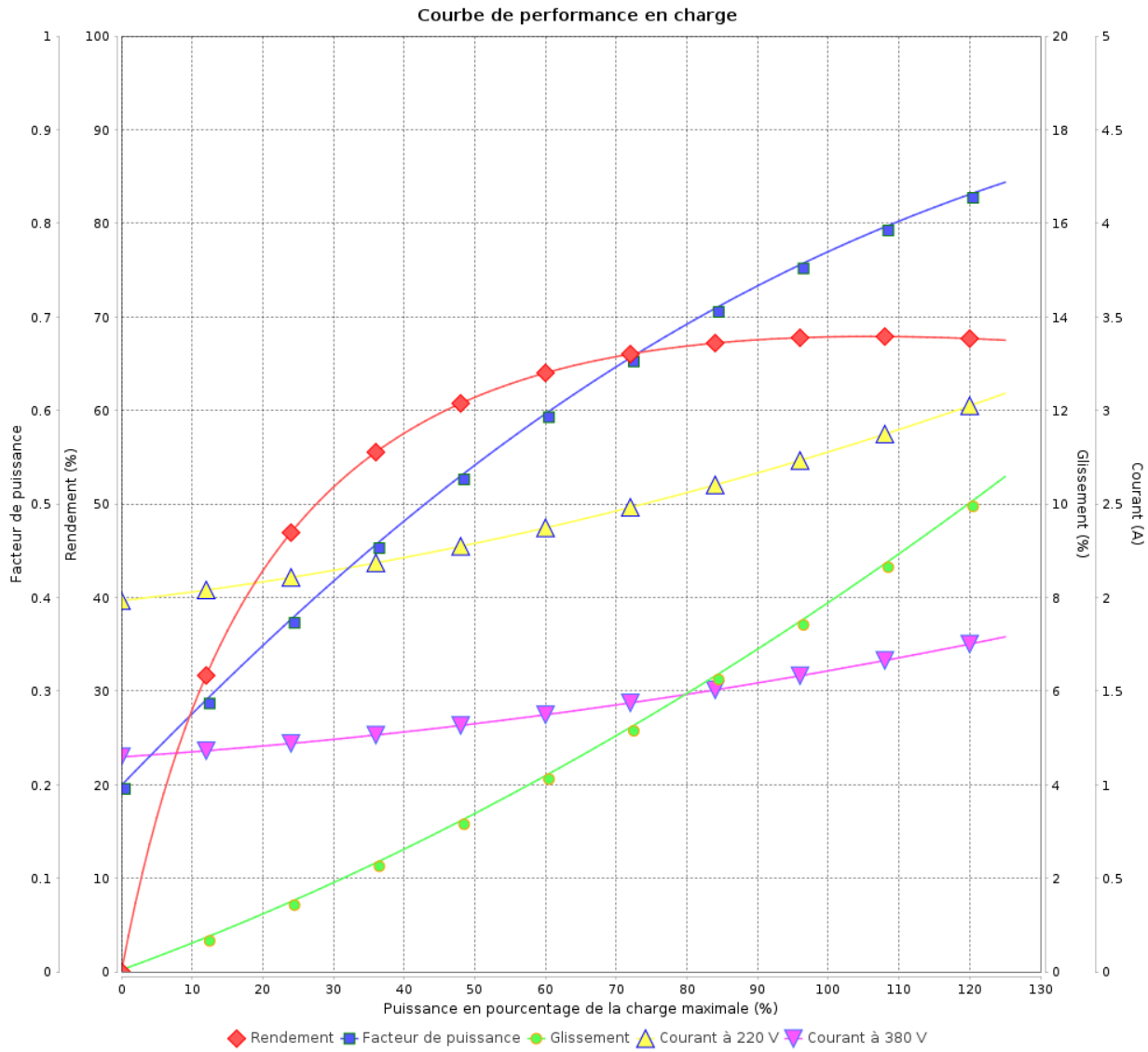
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 6 / 17  |          |

# Courbe de performance en charge

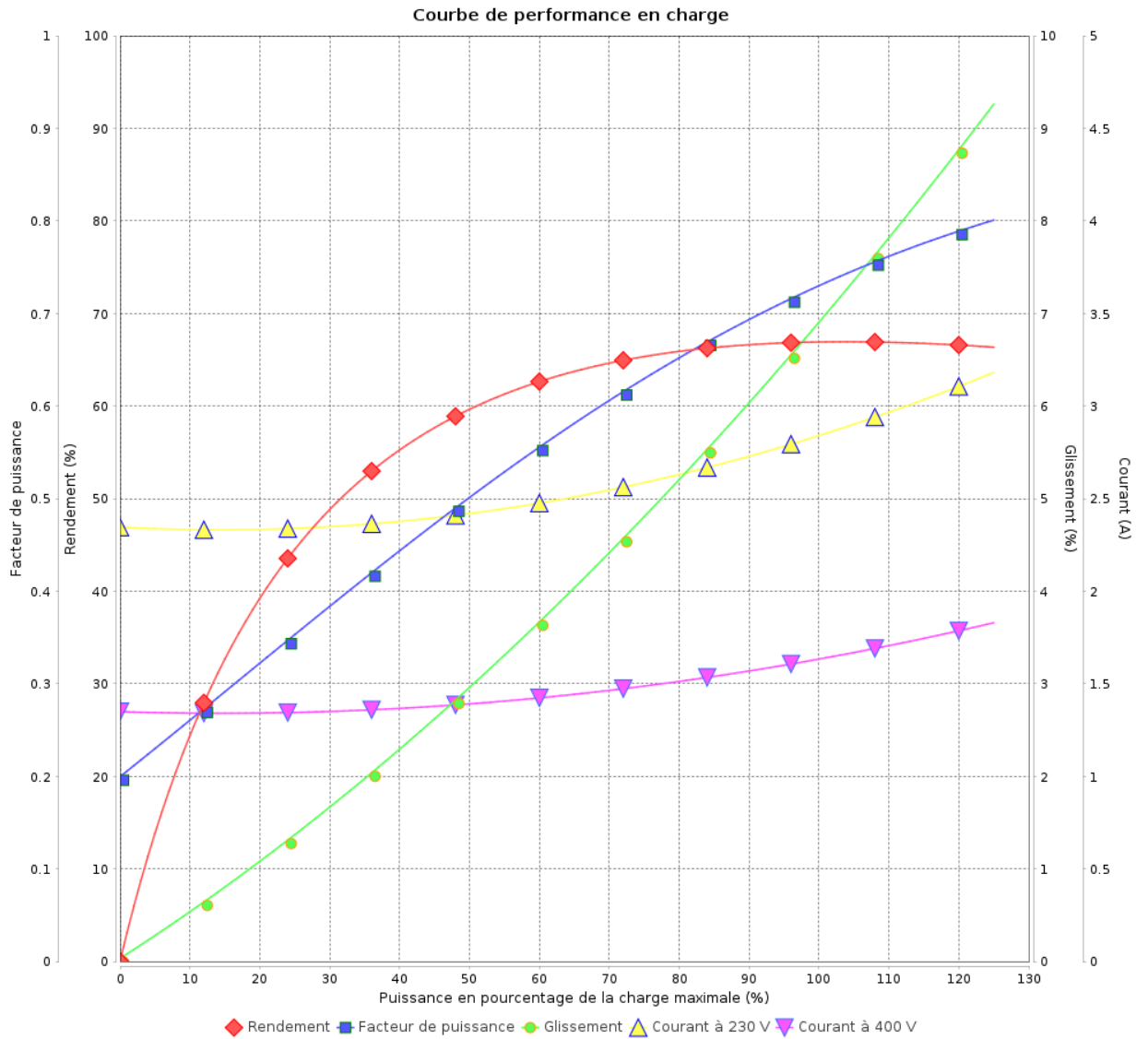
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

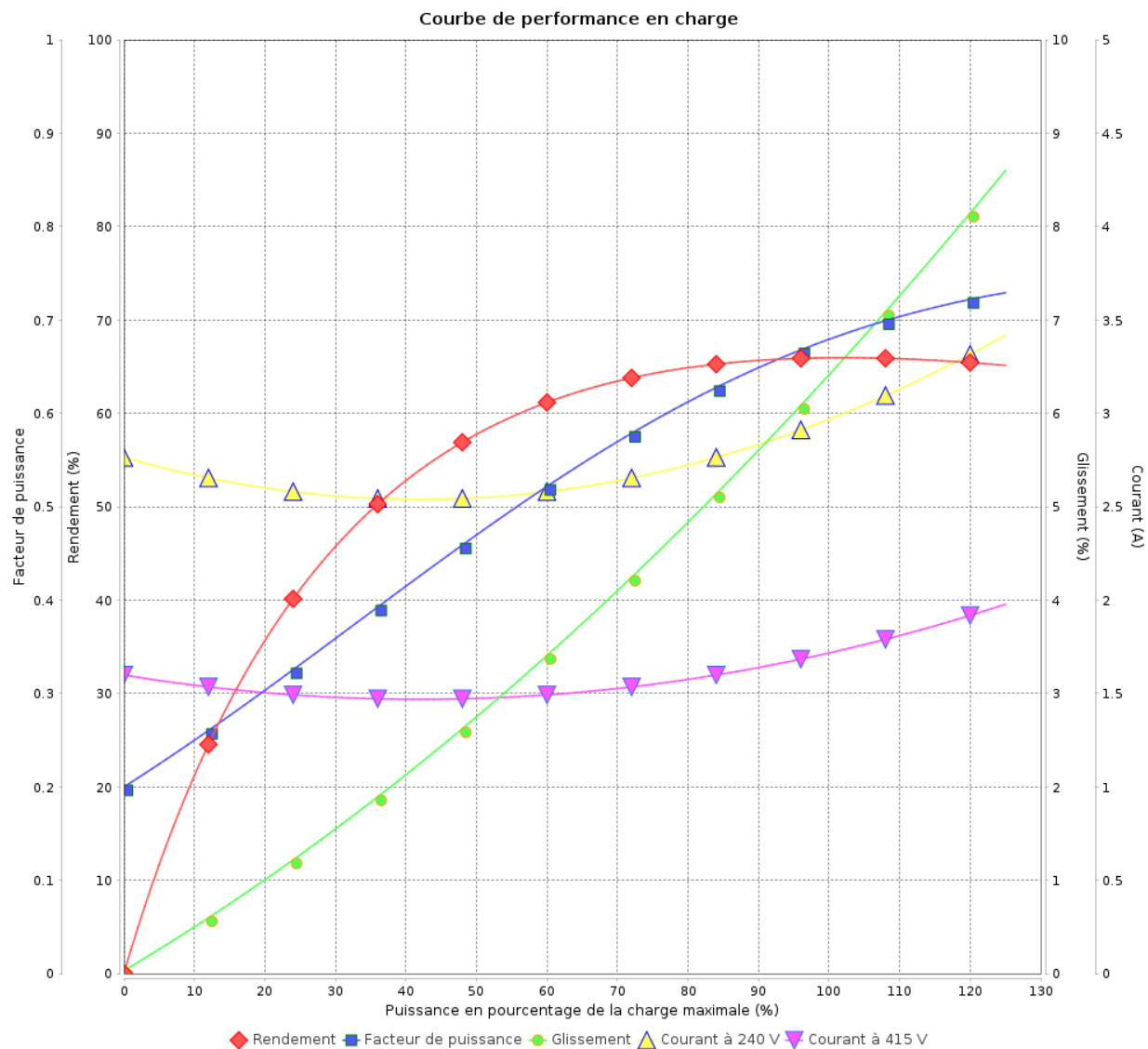
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 01/06/2026               |      | Page 8 / 17 | Révision |

# Courbe de performance en charge

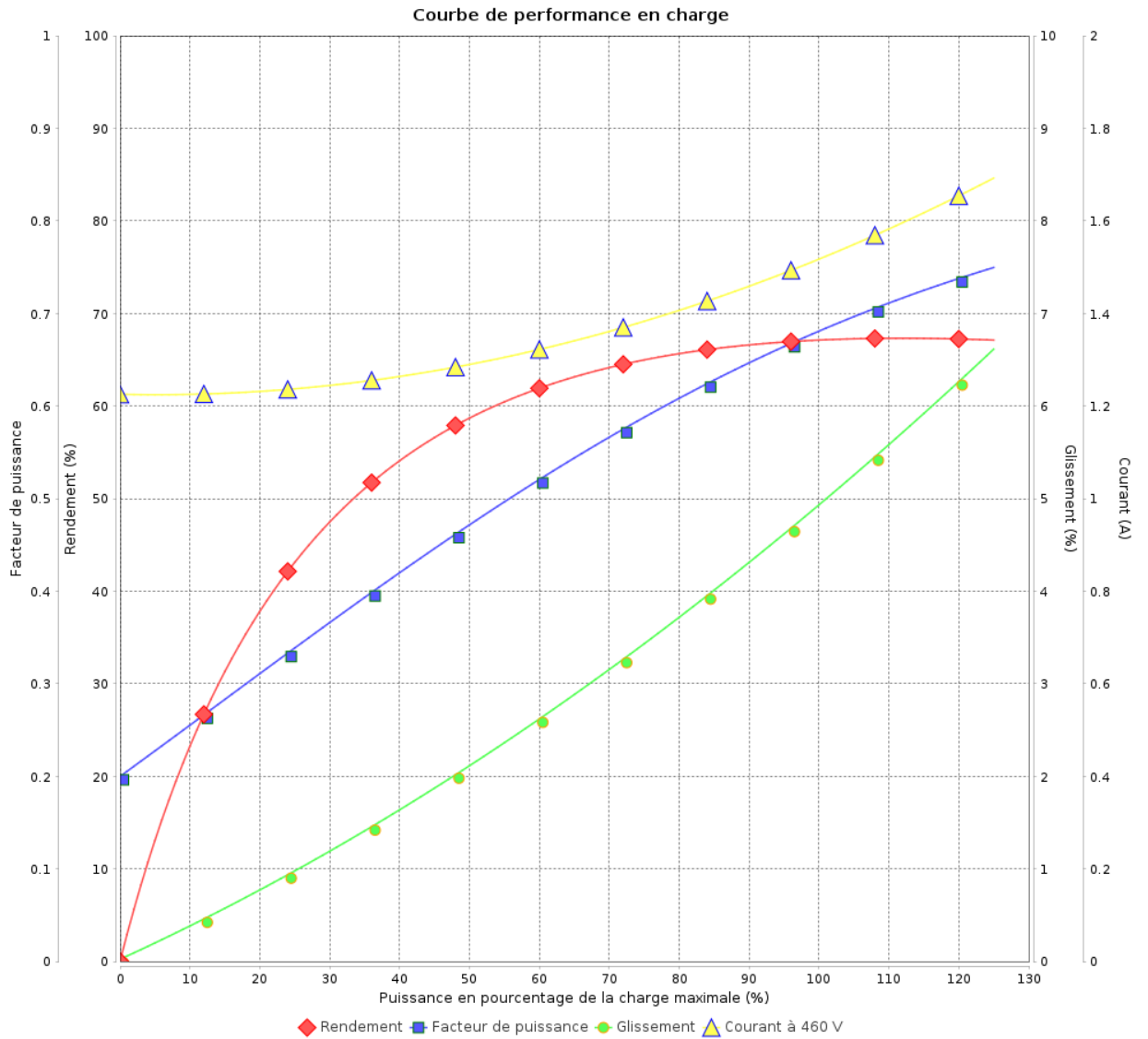
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 9 / 17  |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

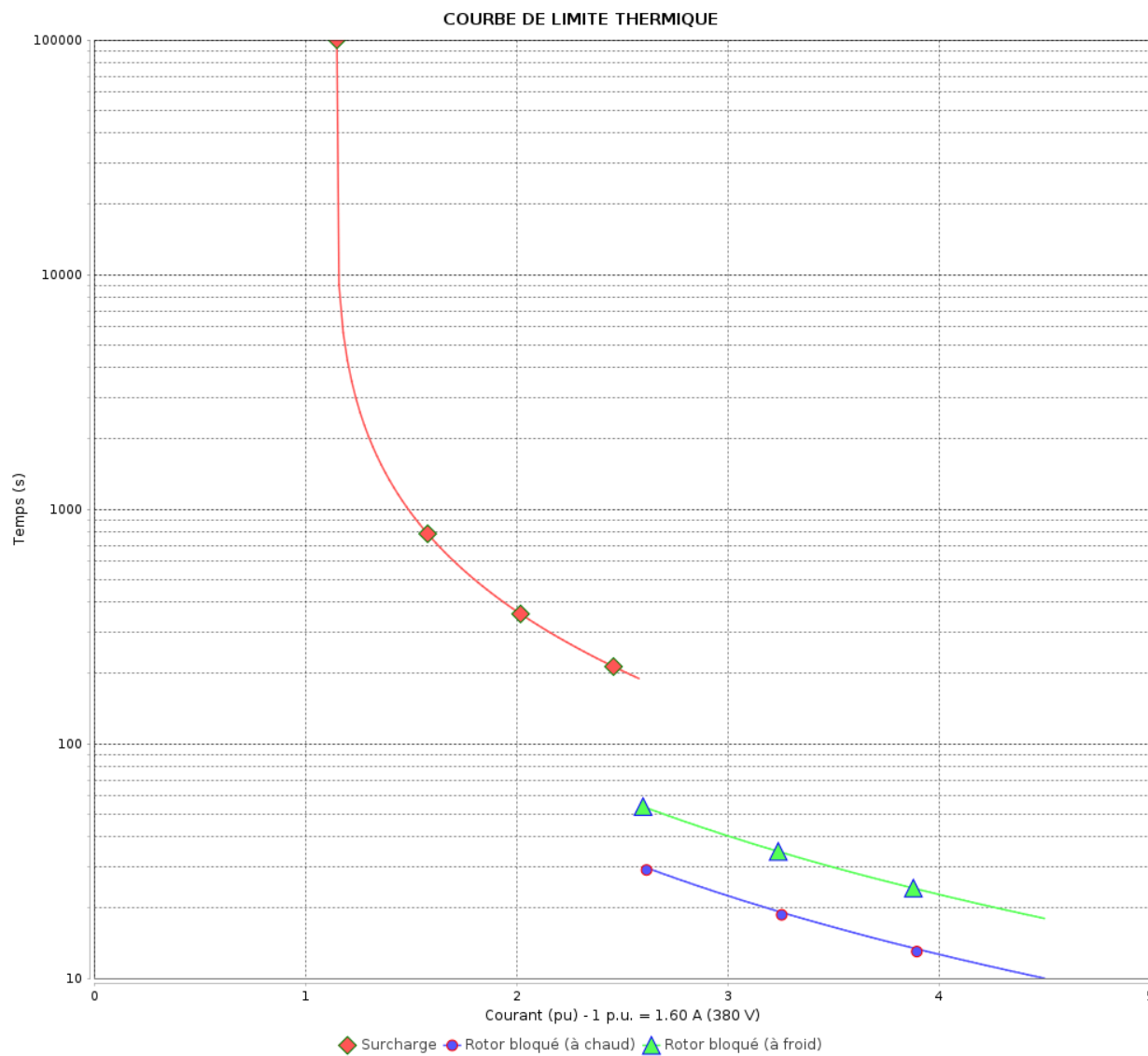
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 10 / 17 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

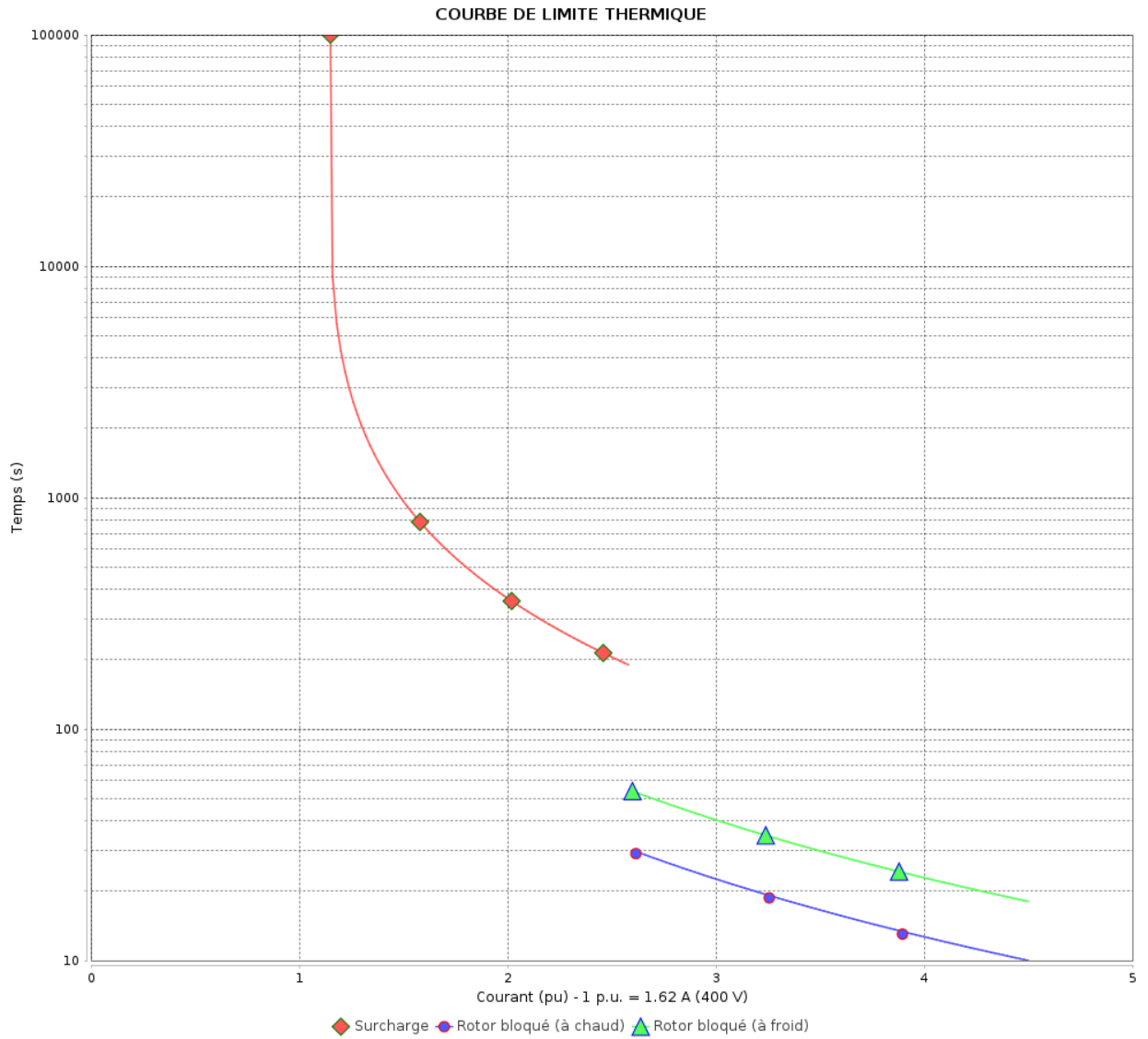
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

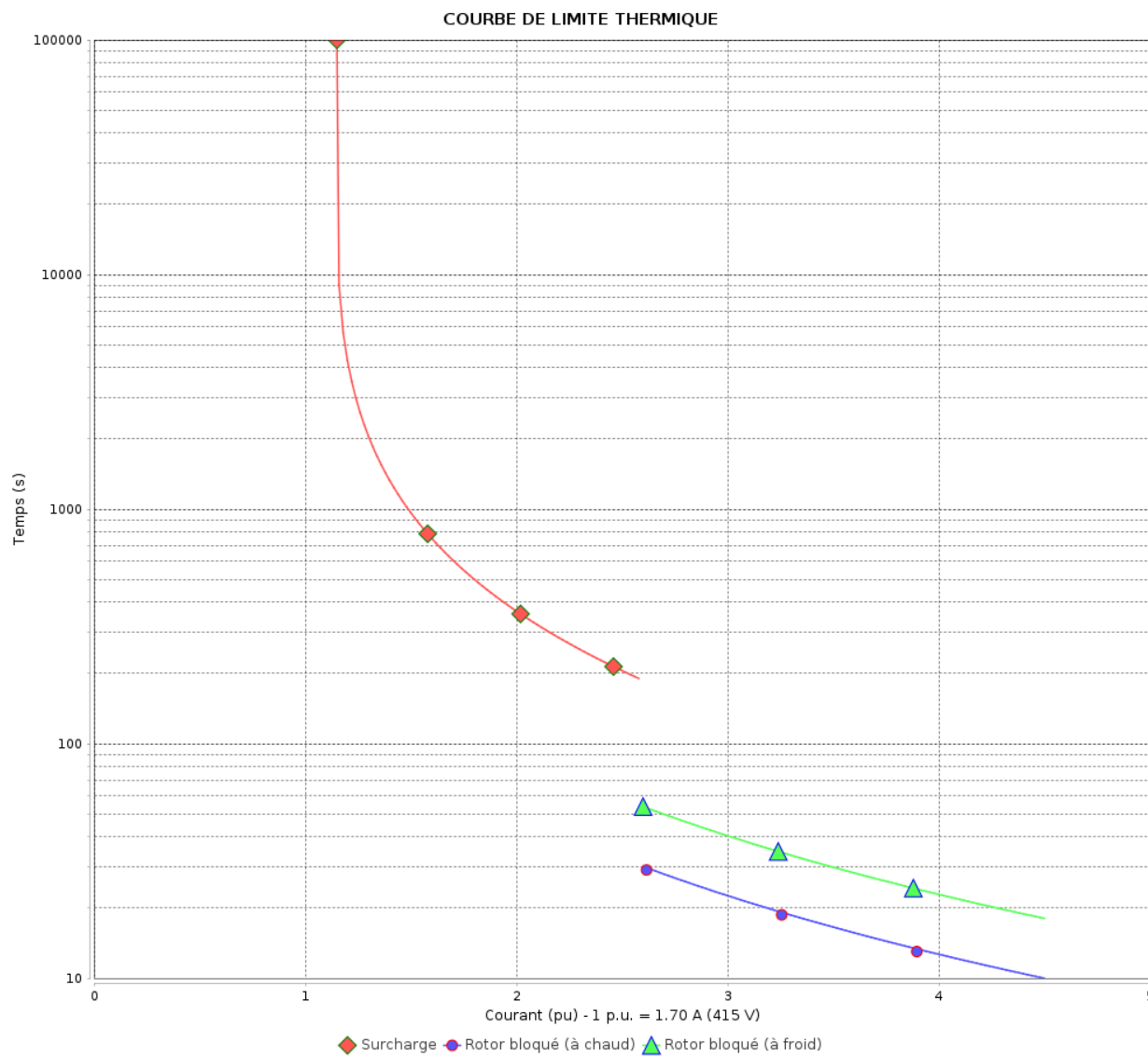
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 17 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

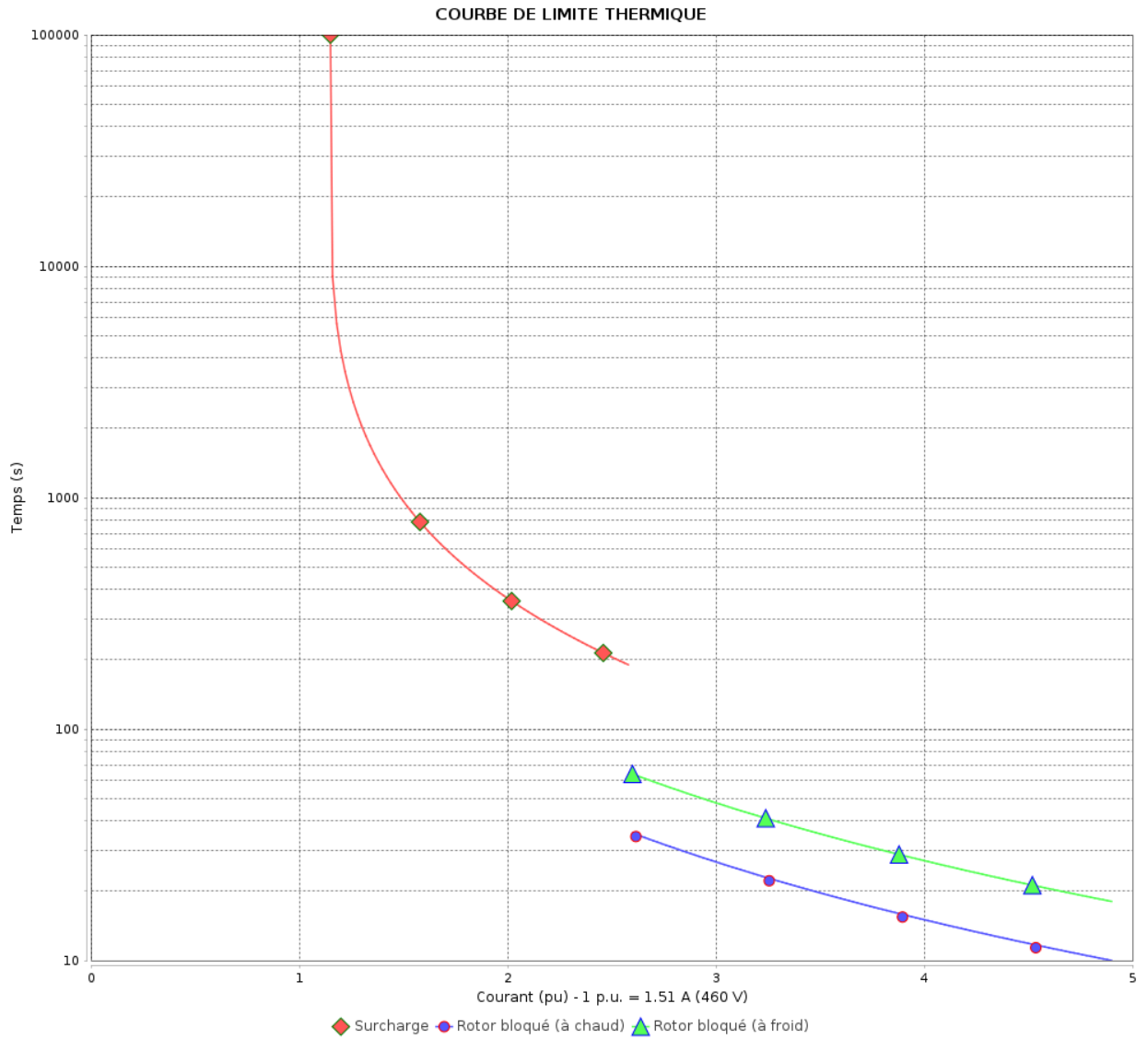
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

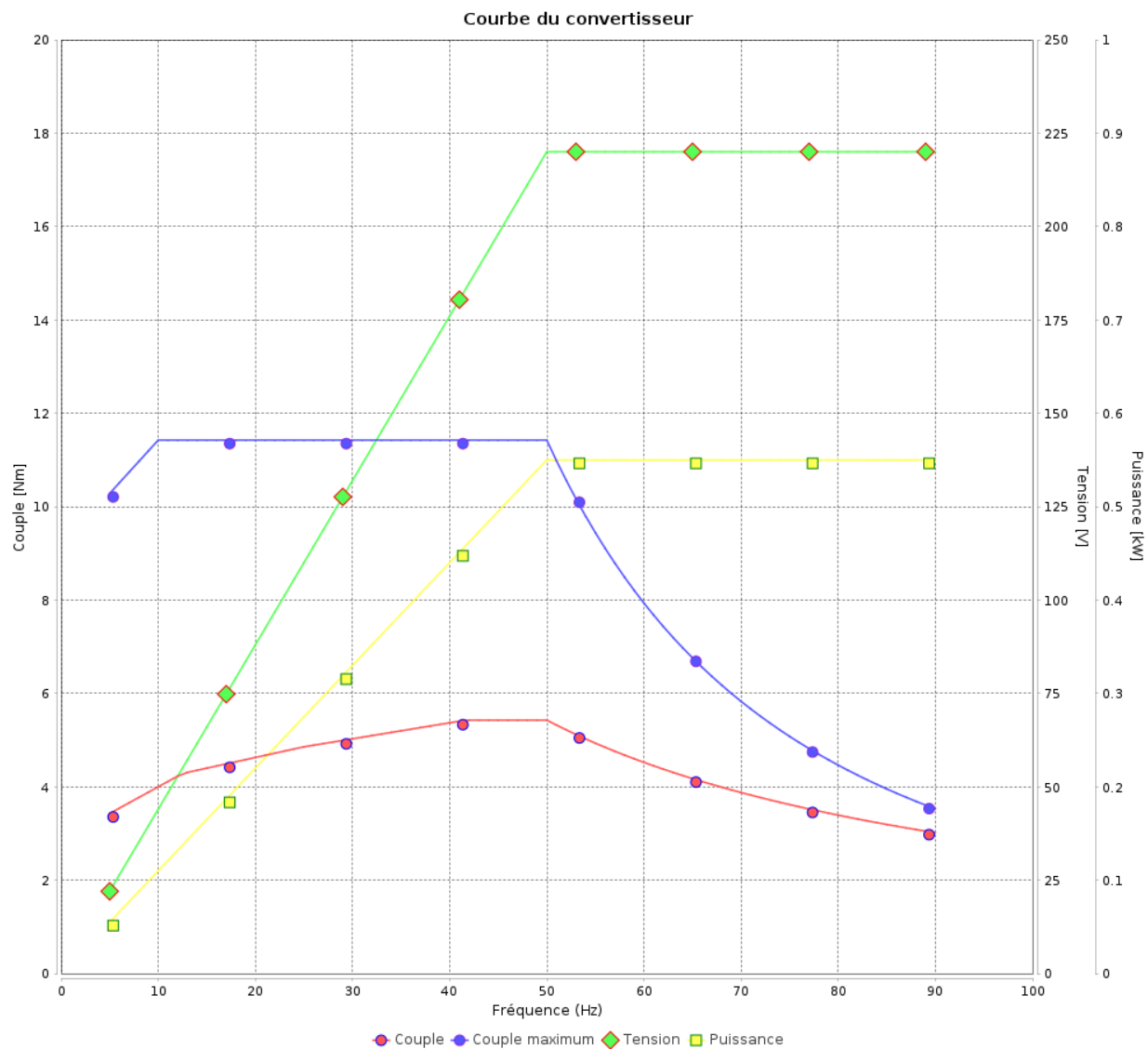
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 14 / 17 |          |

# Courbe du convertisseur

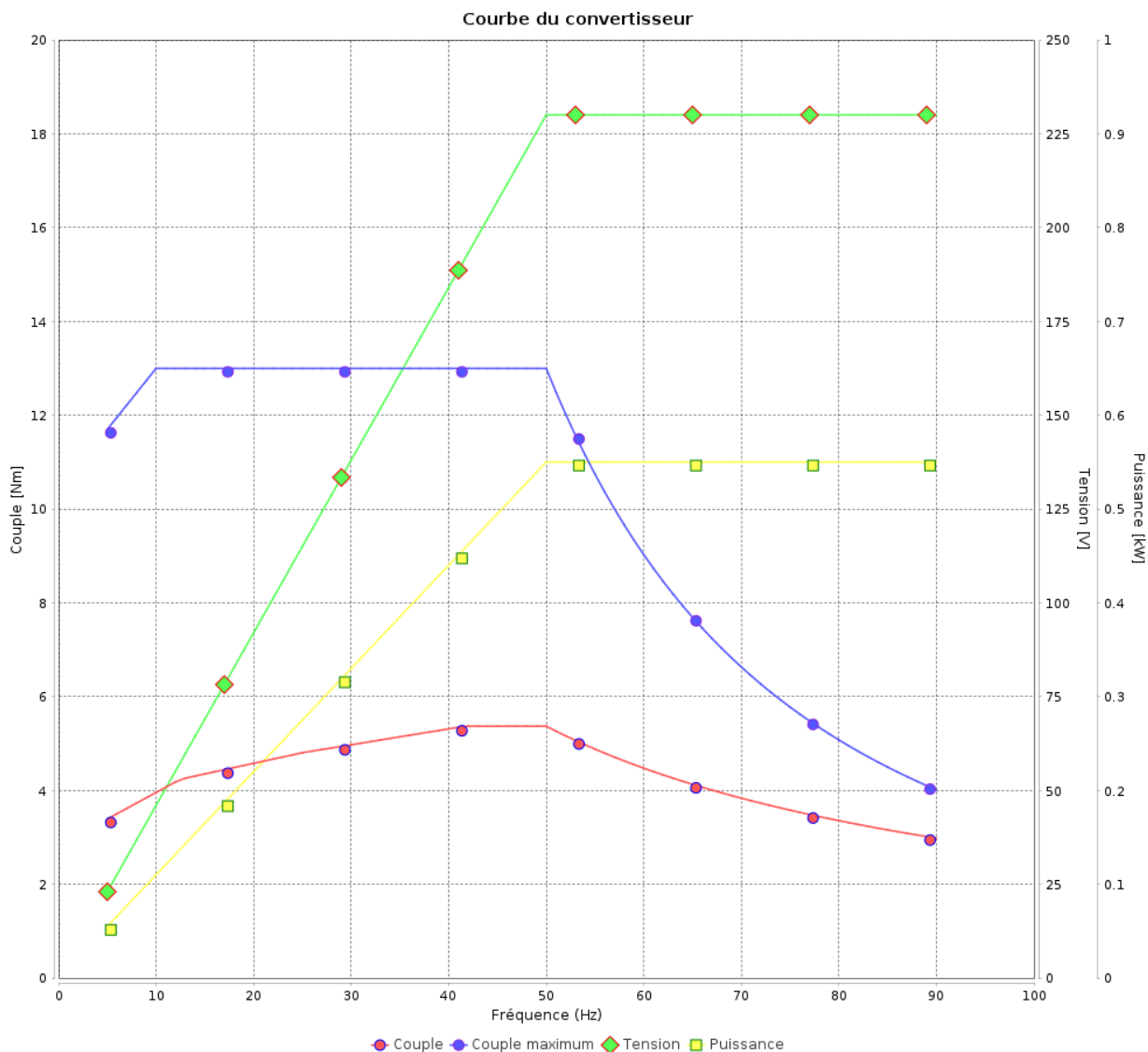
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

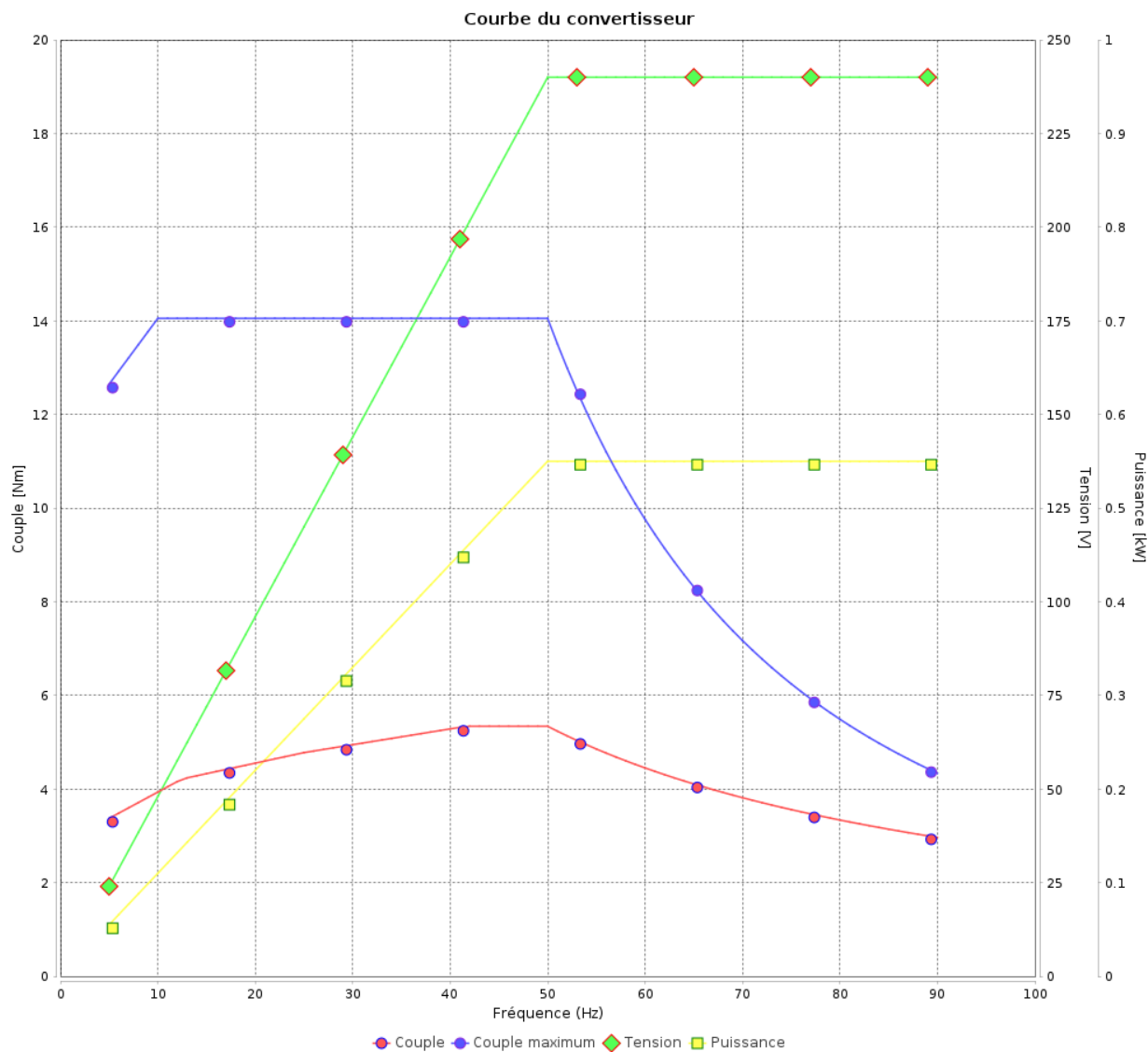
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 16 / 17 |          |

# Courbe du convertisseur

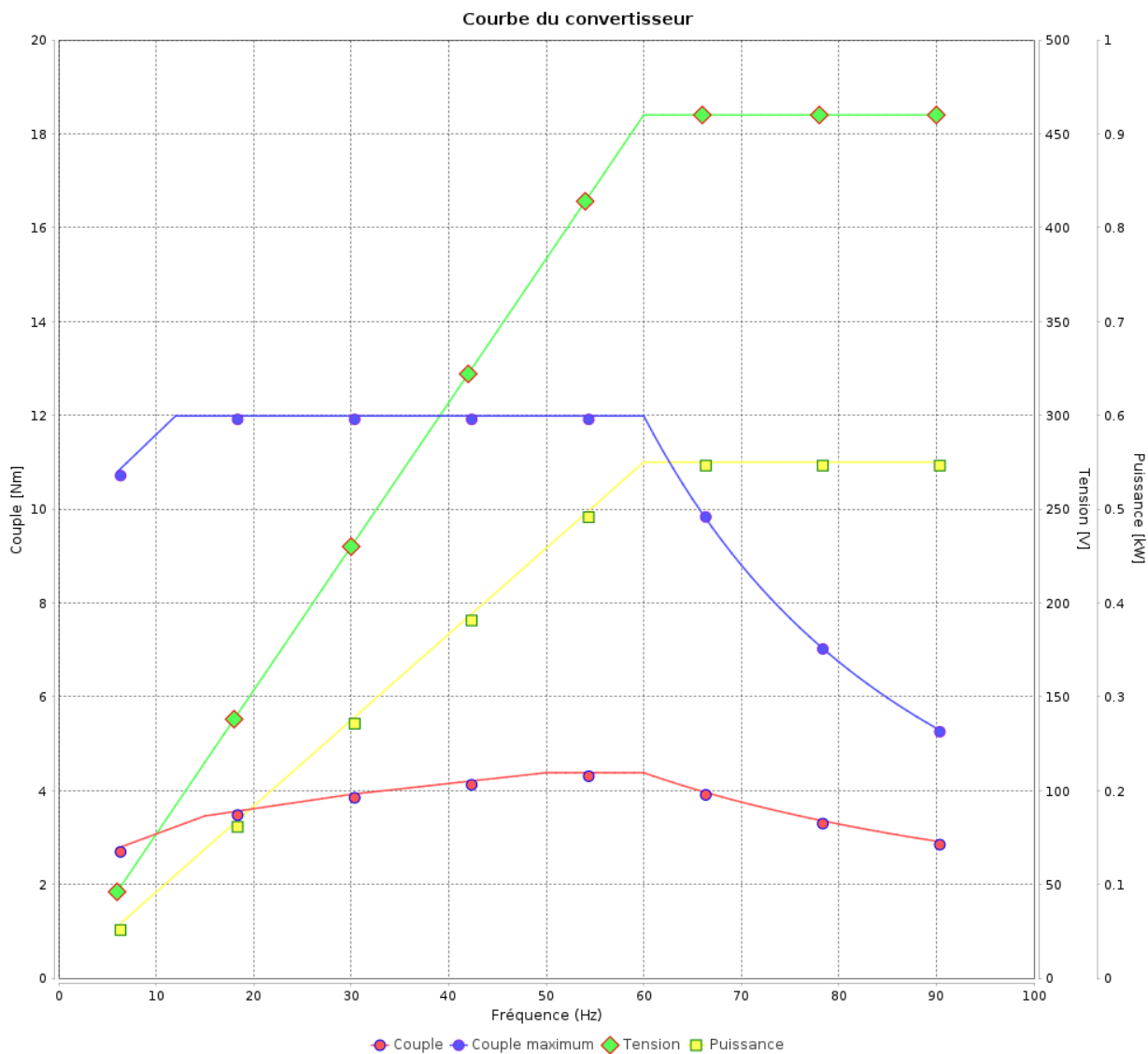
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



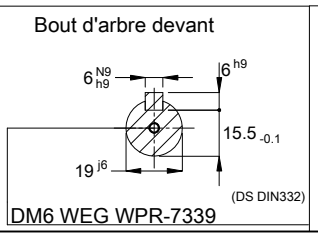
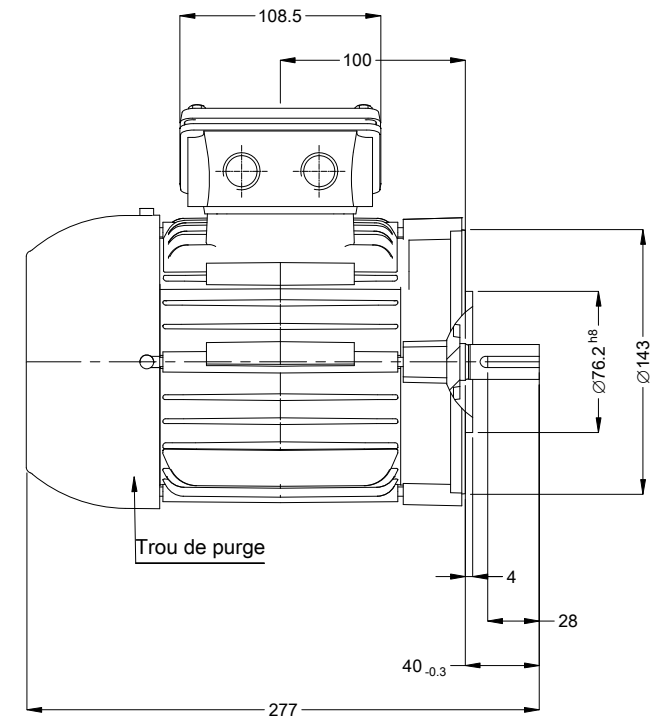
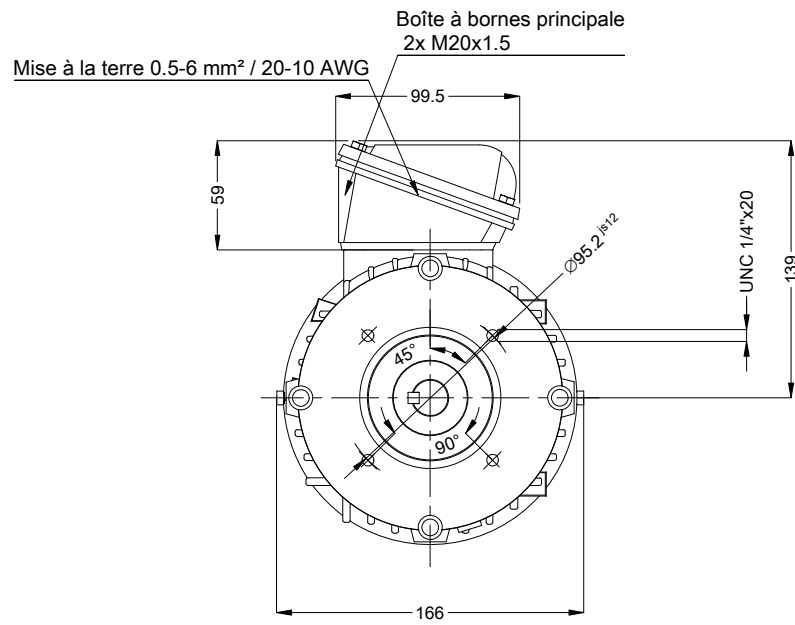
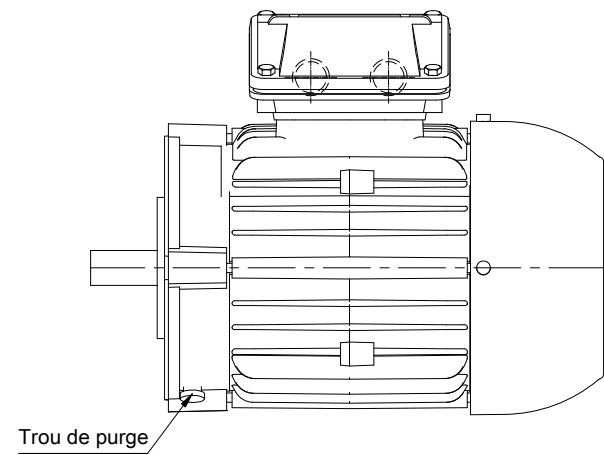
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12995053



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B14T

|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
|----------------------|------------|---|--|--|--|---------|---------|---------|--------|------------|-------|
| 00344 06 Pôles 50 Hz |            |   |  |  |  |         |         |         |        | A          |       |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | Échelle    | 1 : 4 |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | HYBRISUSER | 00    |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS                      |  |  |  |         | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE       | VER   |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE1<br>CARCASSE 80 IP55 TEFC |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| VÉRIF.               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| LIBÉRÉ               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| DATE LB.             |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
|                      |            |   |  |  |  | PREVIEW |         | WDD     |        | 00         |       |
|                      |            |   |  |  |  | PAGE    |         | 1 / 1   |        |            |       |

