

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE1 Three-Phase	Code produit :	12996829		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 576 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.80 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	45	45	45	45	
Pôles	6	6	6	6	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	93.5/53.8	92.3/53.5	92.6	81.0	
Courant de démarrage [A]	561/323	600/348	648	608	
Intensité de démarrage [A]	6.0	6.5	7.0	7.5	
Courant à vide [A]	43.0/24.8	50.0/29.0	55.0	44.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	989	990	991	1192	
Glissement [%]	1.10	1.00	0.90	0.67	
Couple à pleine charge [Nm]	435	434	434	361	
Couple de démarrage [%]	200	229	260	260	
Couple maximum [%]	250	280	310	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	30s (à froid) 17s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	
Bruit ²	65.0 dB(A)	65.0 dB(A)	65.0 dB(A)	69.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	91.4	91.4	90.5	91.7
	75%	91.4	91.4	91.4	91.7
	100%	91.4	91.4	91.4	91.7
Cos Φ	25%				
	50%	0.60	0.59	0.56	0.59
	75%	0.75	0.70	0.67	0.70
	100%	0.80	0.77	0.74	0.76
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.9	8.9	8.9	8.5
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.8	6.8	6.5
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.1	6.1	5.9
	P4 (0,9;0,5)	5.1	5.1	5.1	4.9
	P5 (0,5;0,5)	3.2	3.2	3.2	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.4	2.4	2.4	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.6	1.5
Type de palier	: Avant 6316 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 7909 N	
Intervalle de graissage	: 18000 h	18000 h	Compression maximum	: 13559 N	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

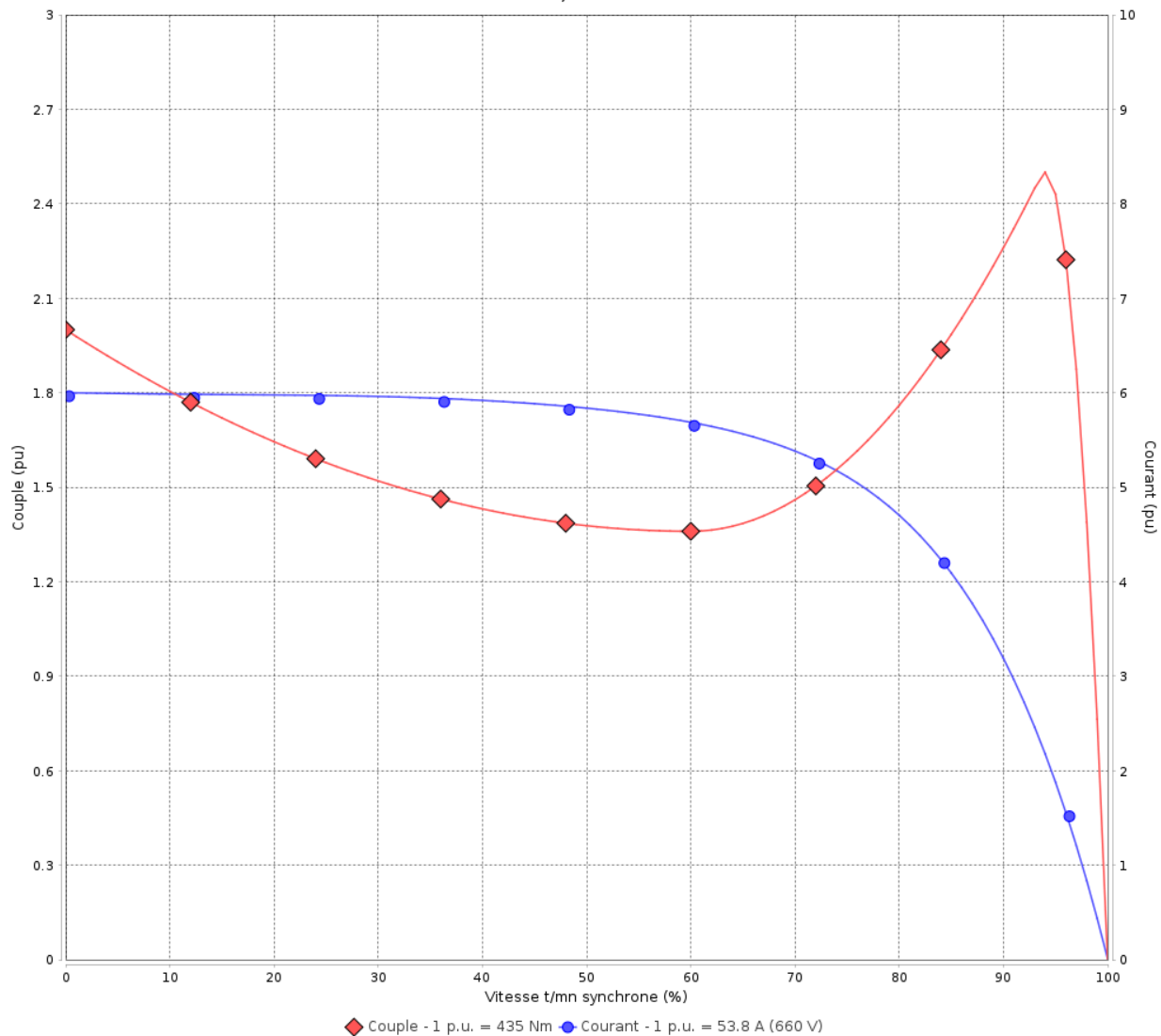


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 93.5/53.8 A
 Intensité de démarrage : 6.0
 Couple à pleine charge : 435 Nm
 Couple de démarrage : 200 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 989 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.80 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

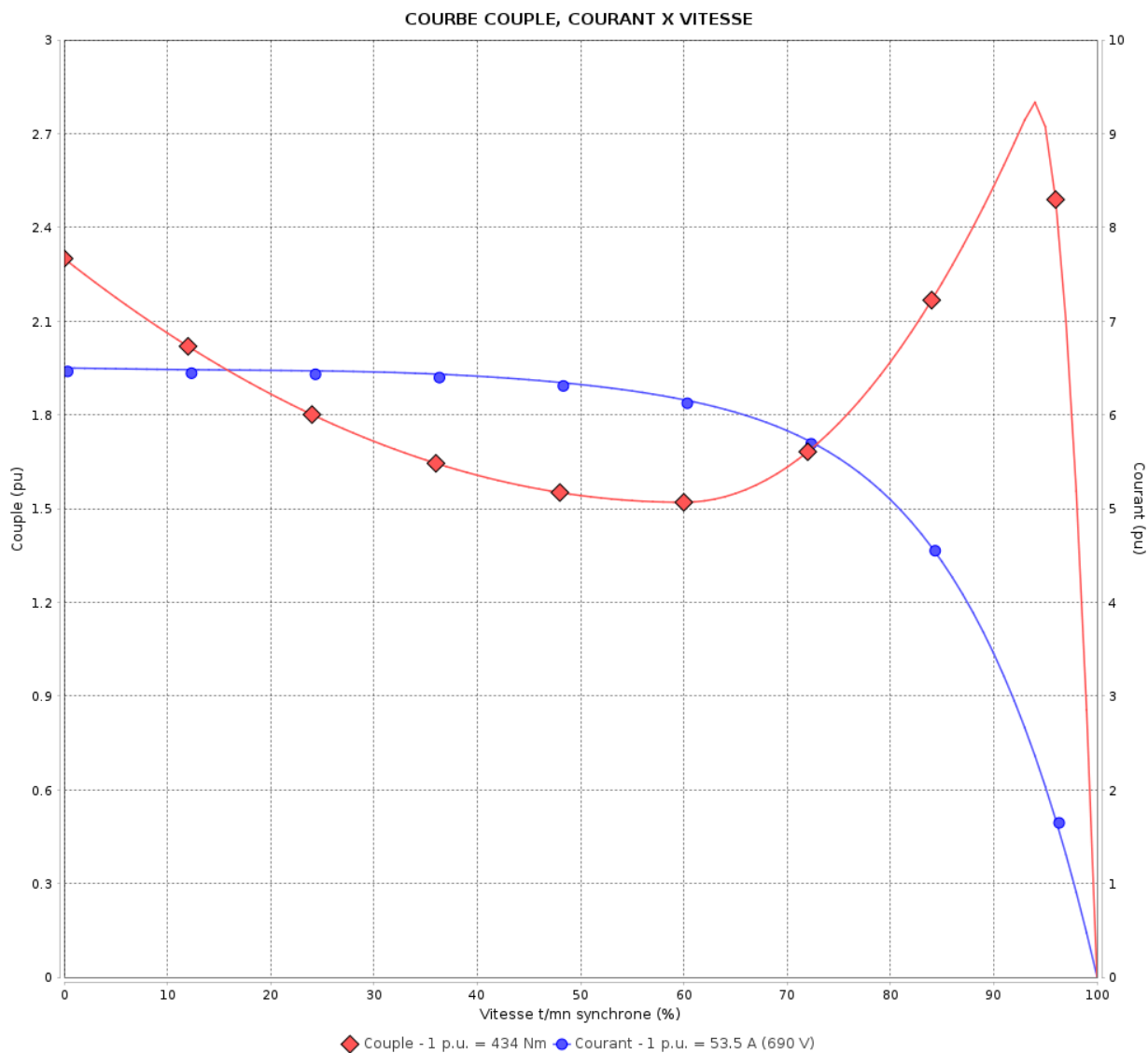
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 92.3/53.5 A
 Intensité de démarrage : 6.5
 Couple à pleine charge : 434 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 990 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.80 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

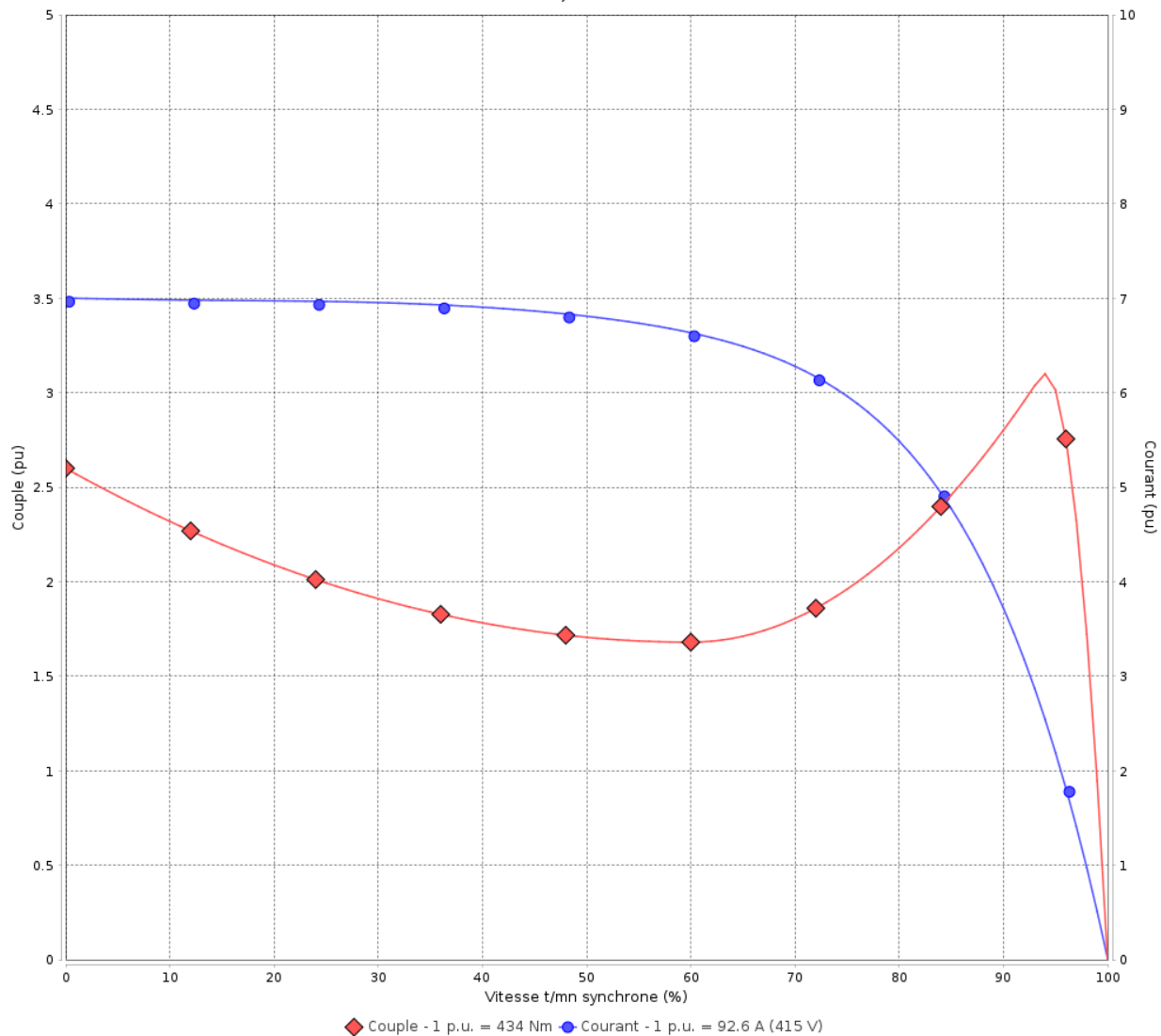


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 92.6 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 434 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 991 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.80 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

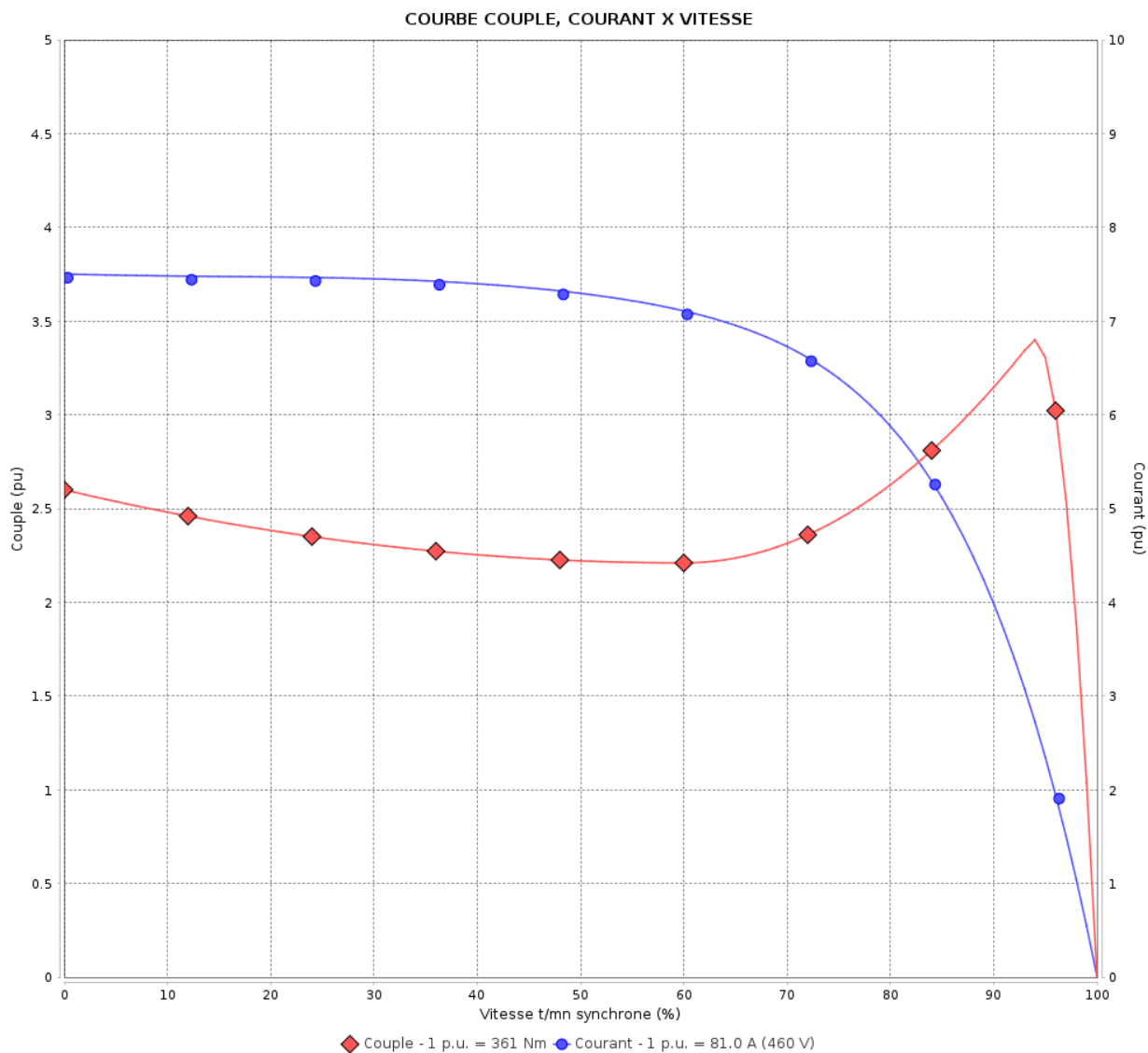
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 81.0 A
 Intensité de démarrage : 7.5
 Couple à pleine charge : 361 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 340 %
 Vitesse à pleine charge : 1192 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.80 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

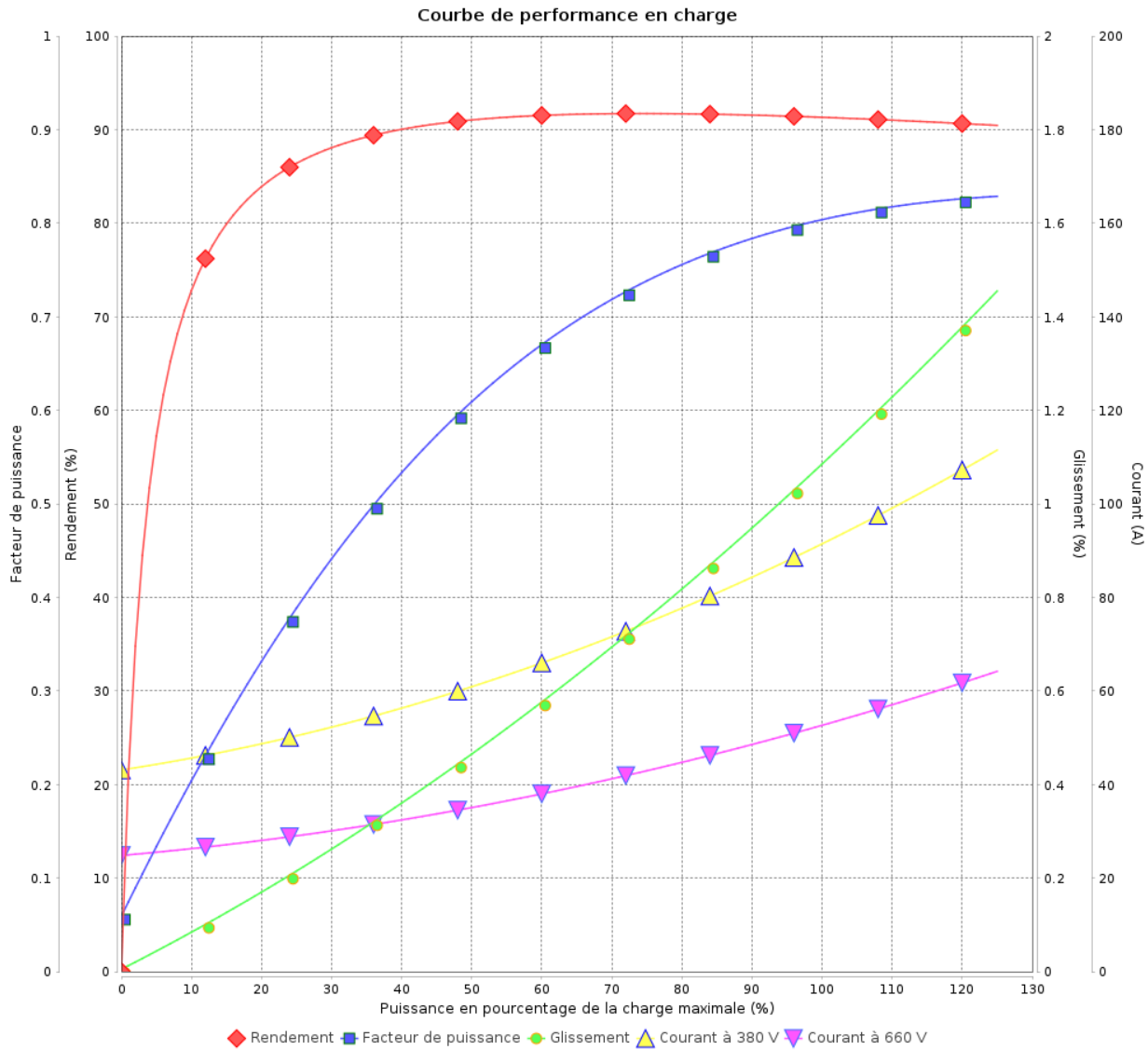
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

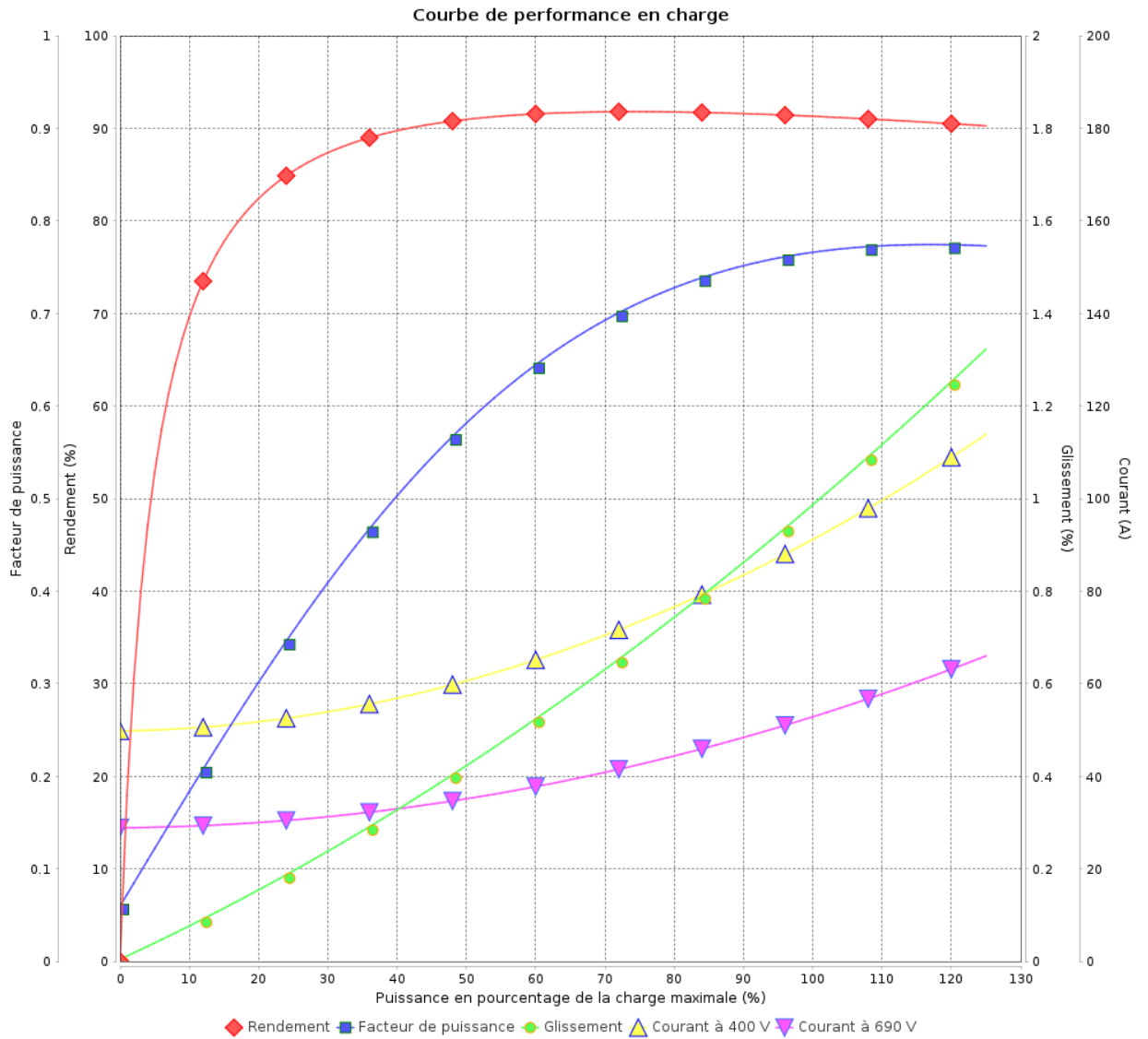
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

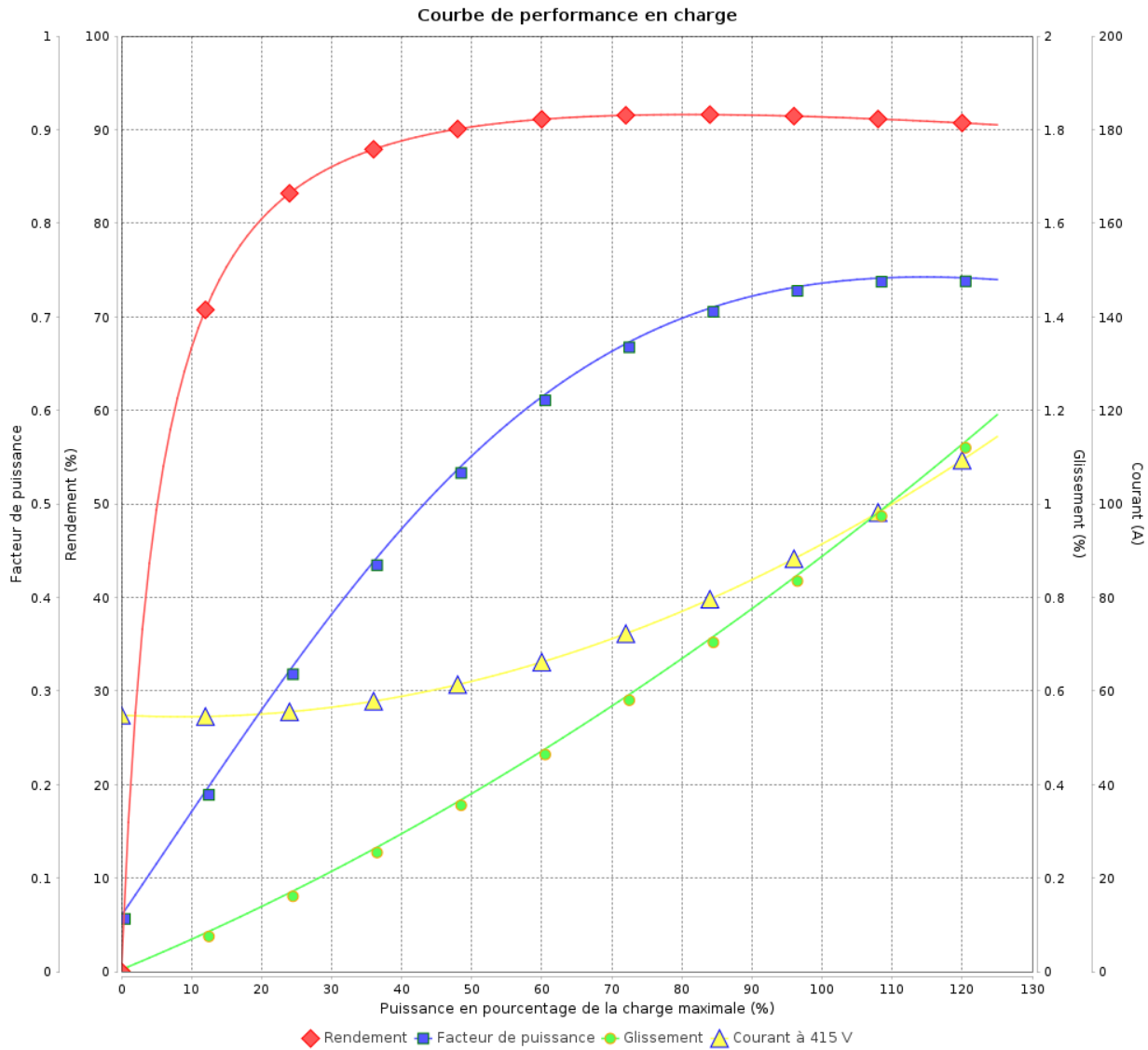
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

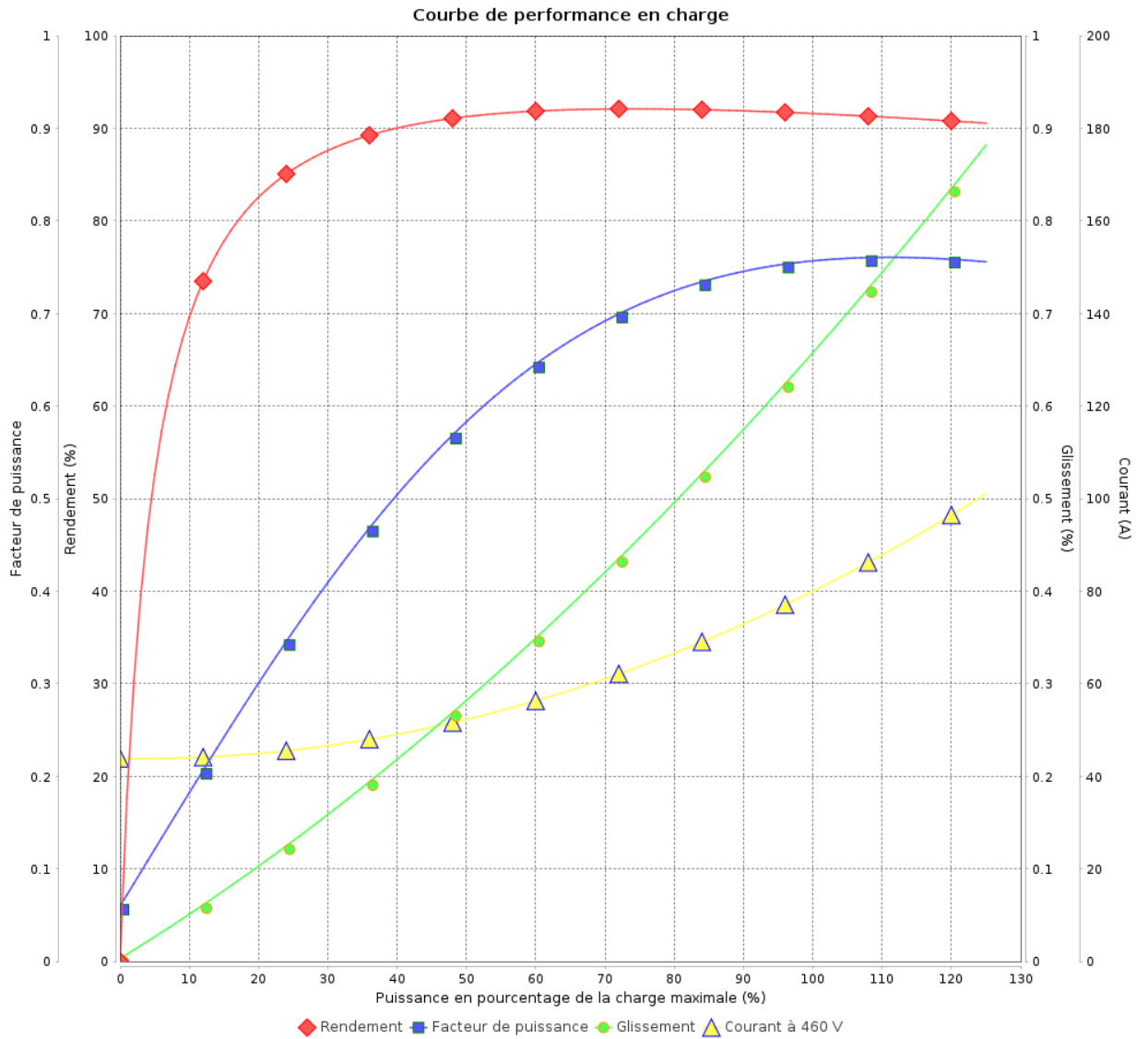
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

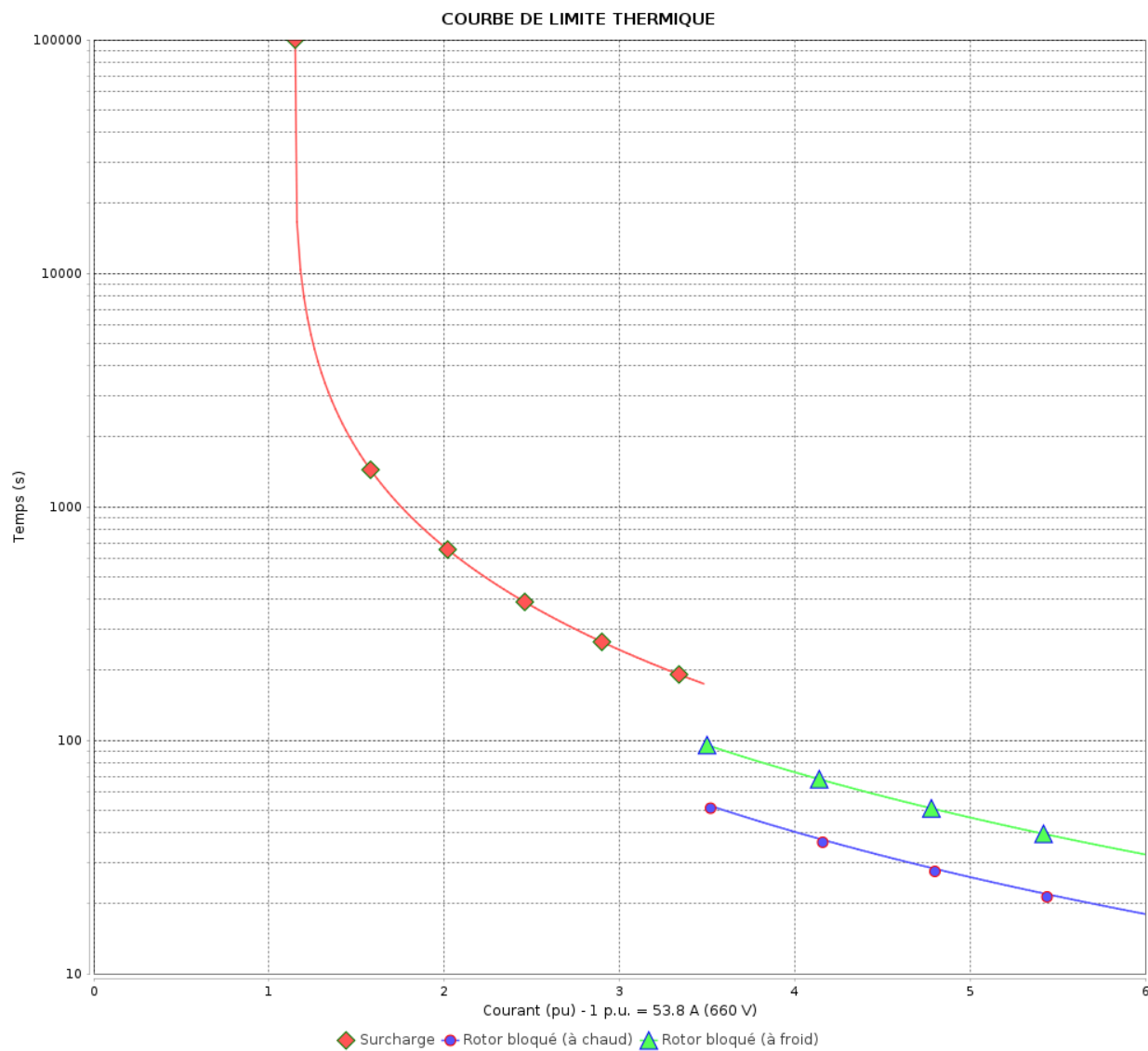
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

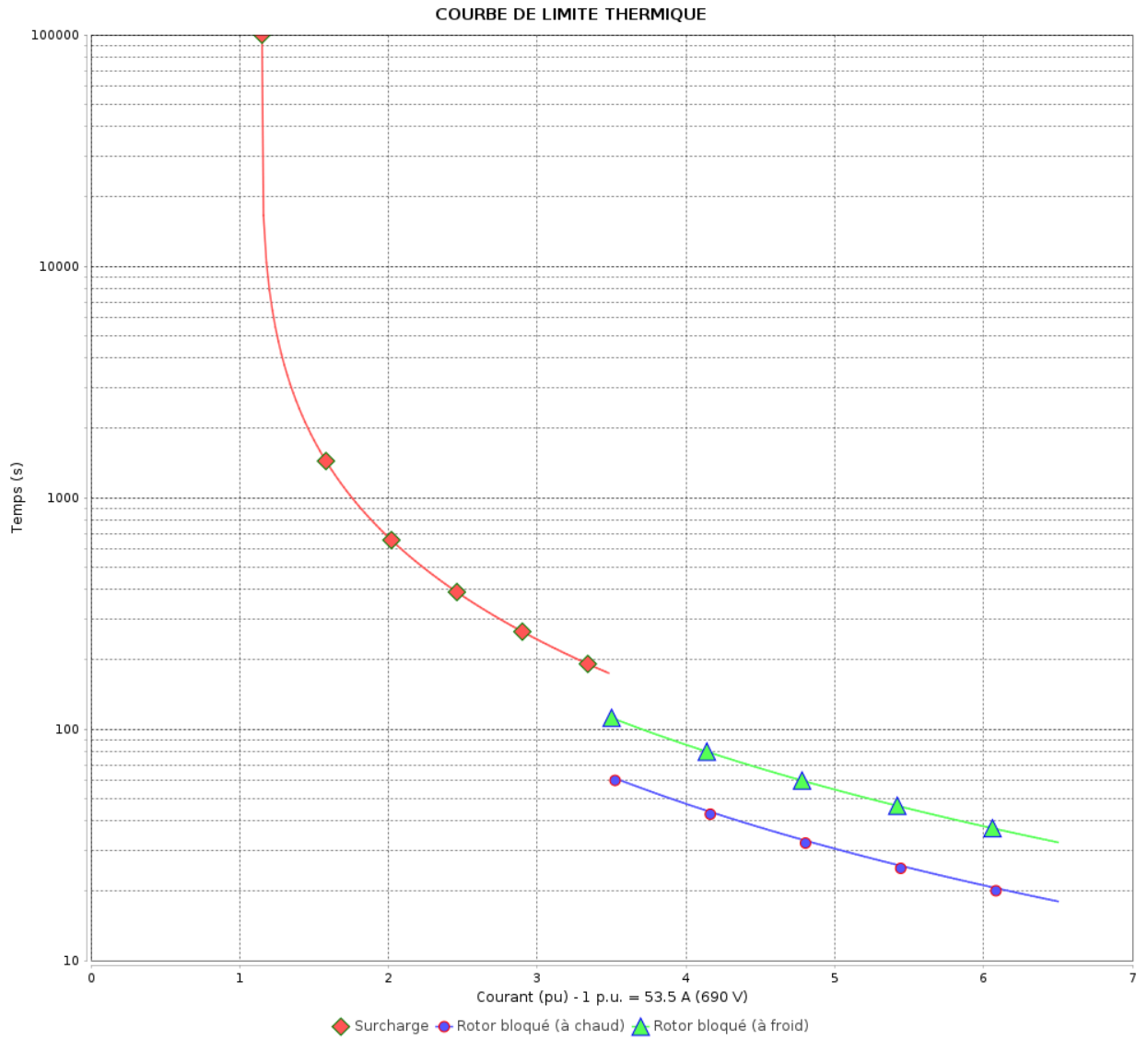
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

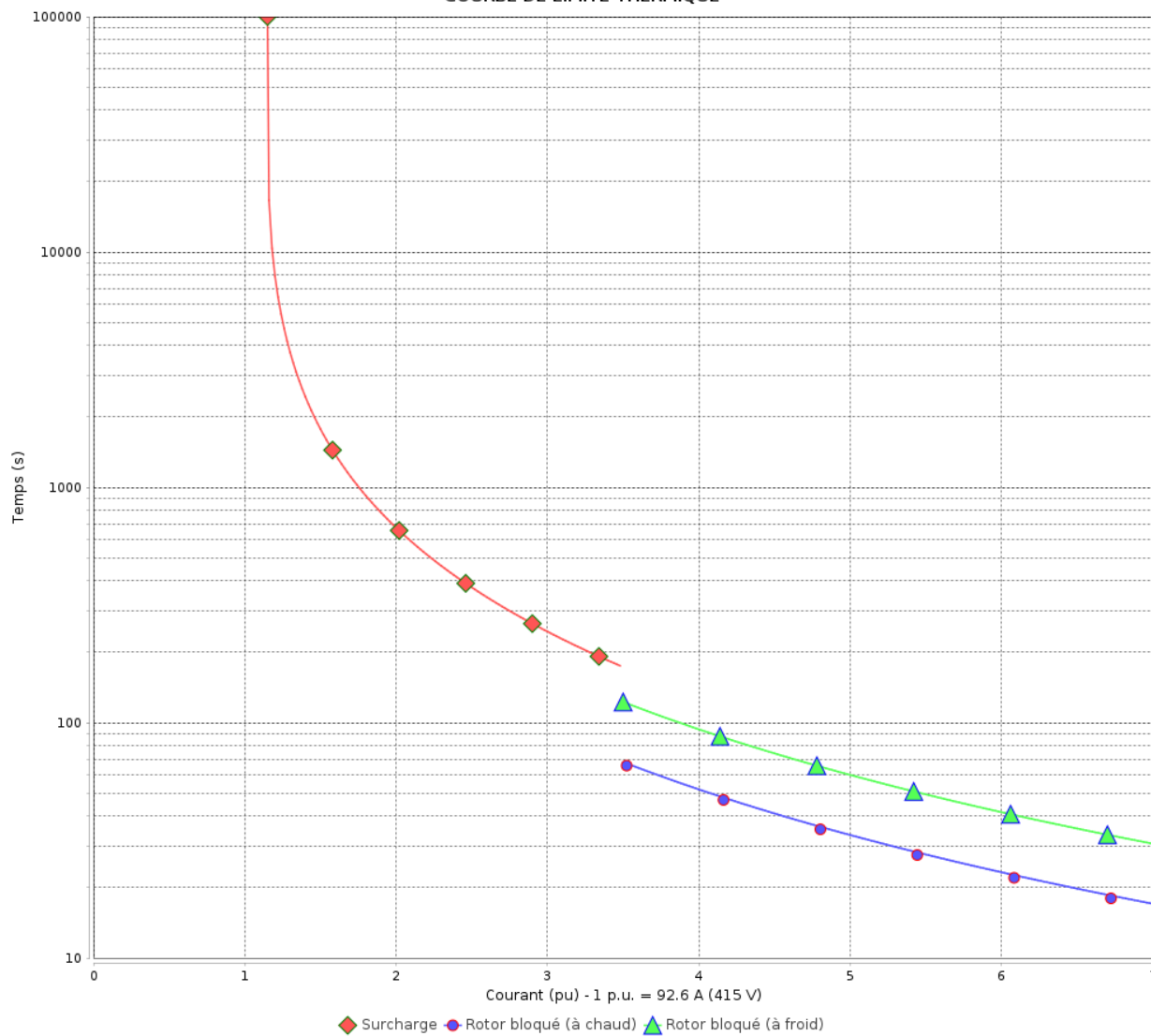


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 14 / 19	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

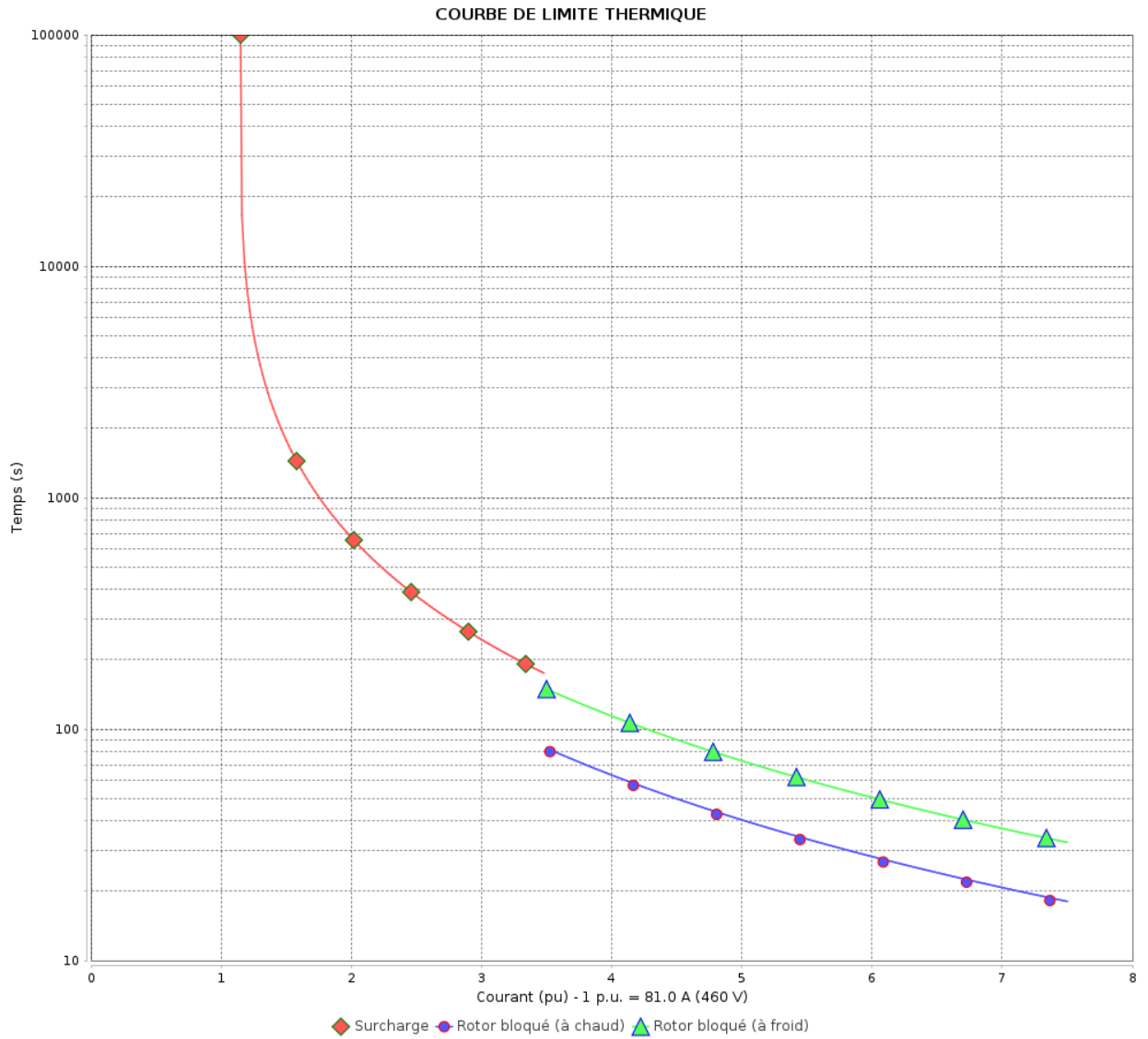
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		15 / 19		
Date		02/06/2026		

Courbe du convertisseur

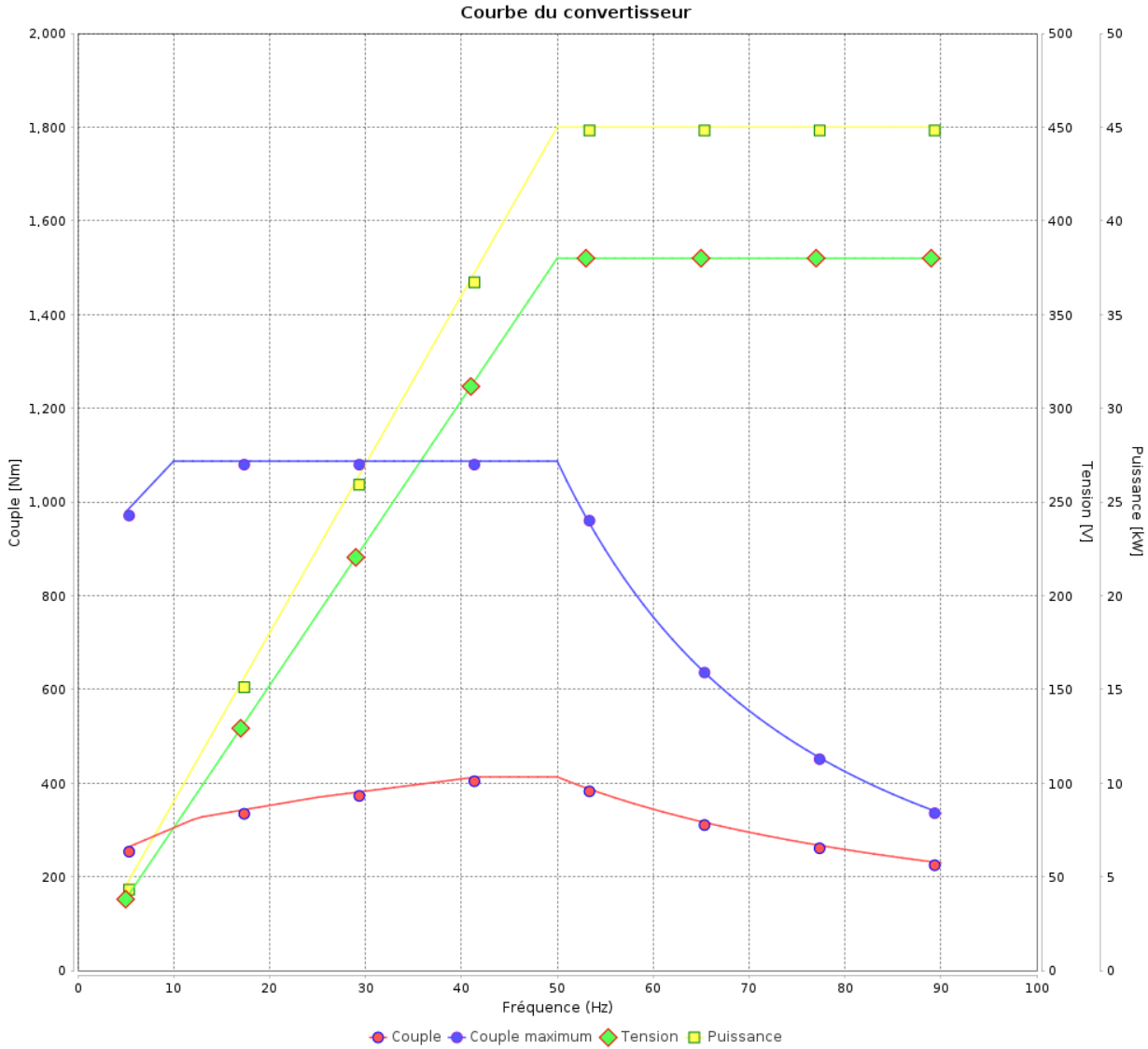
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

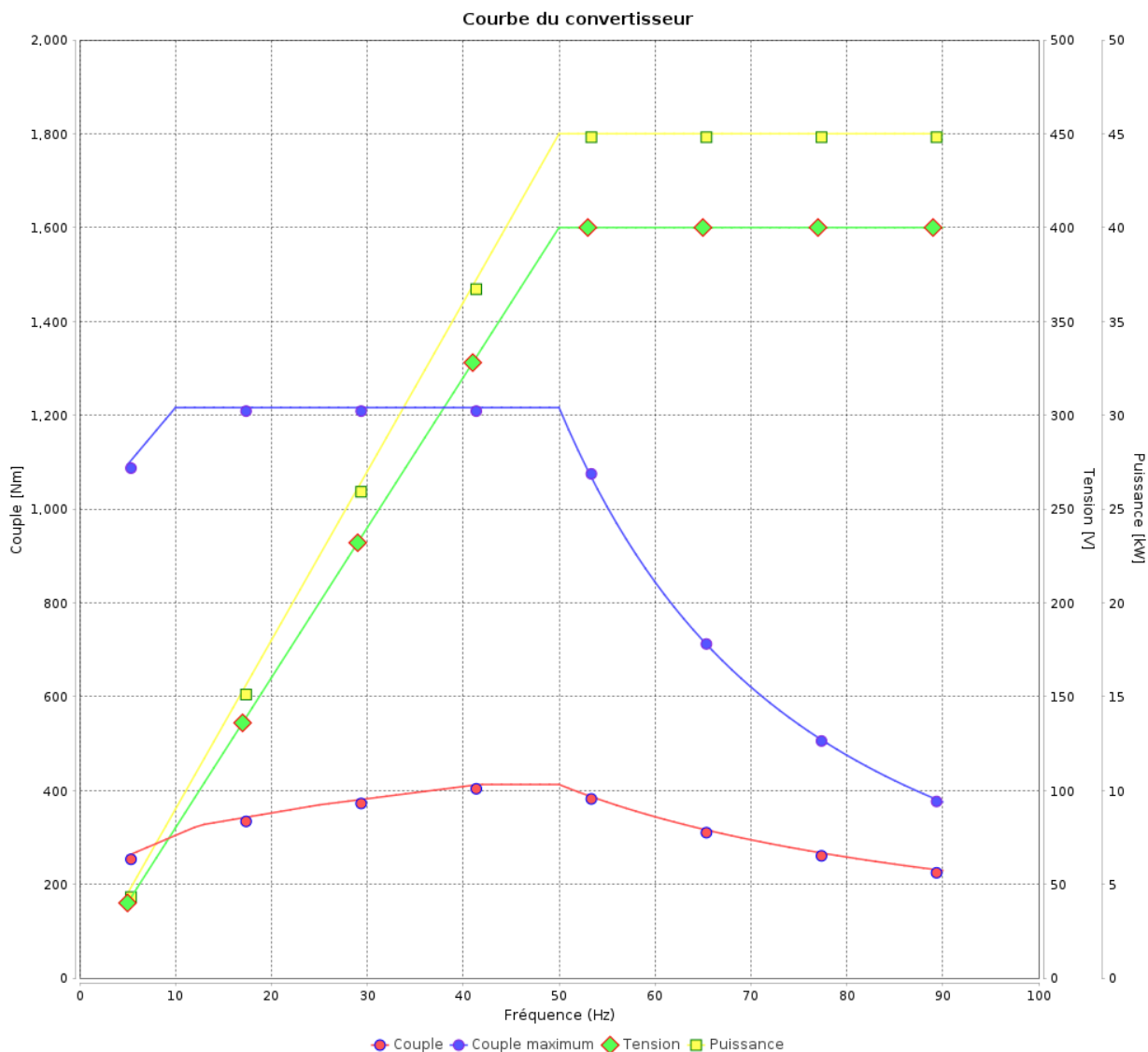
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		17 / 19	

Courbe du convertisseur

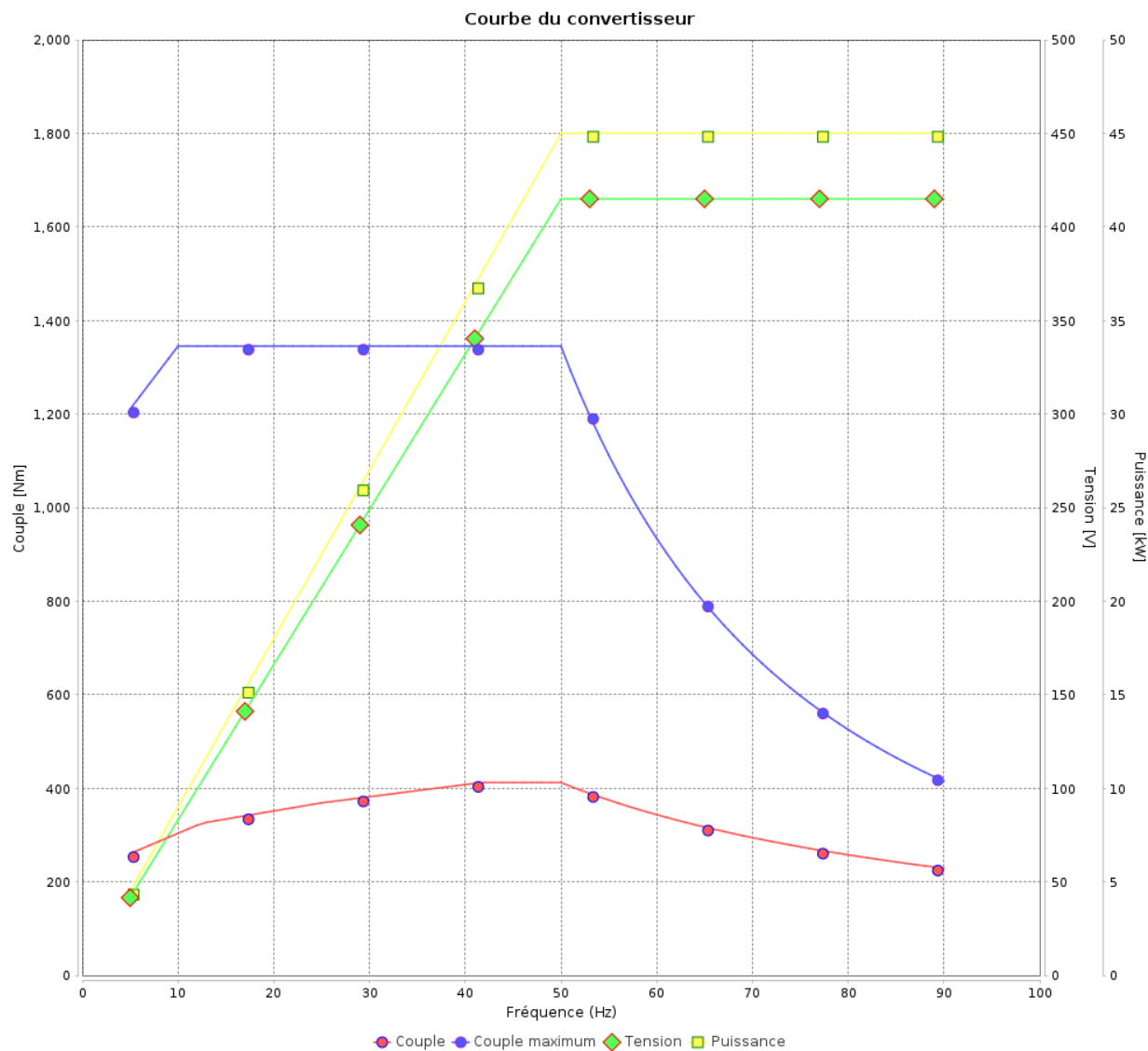
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

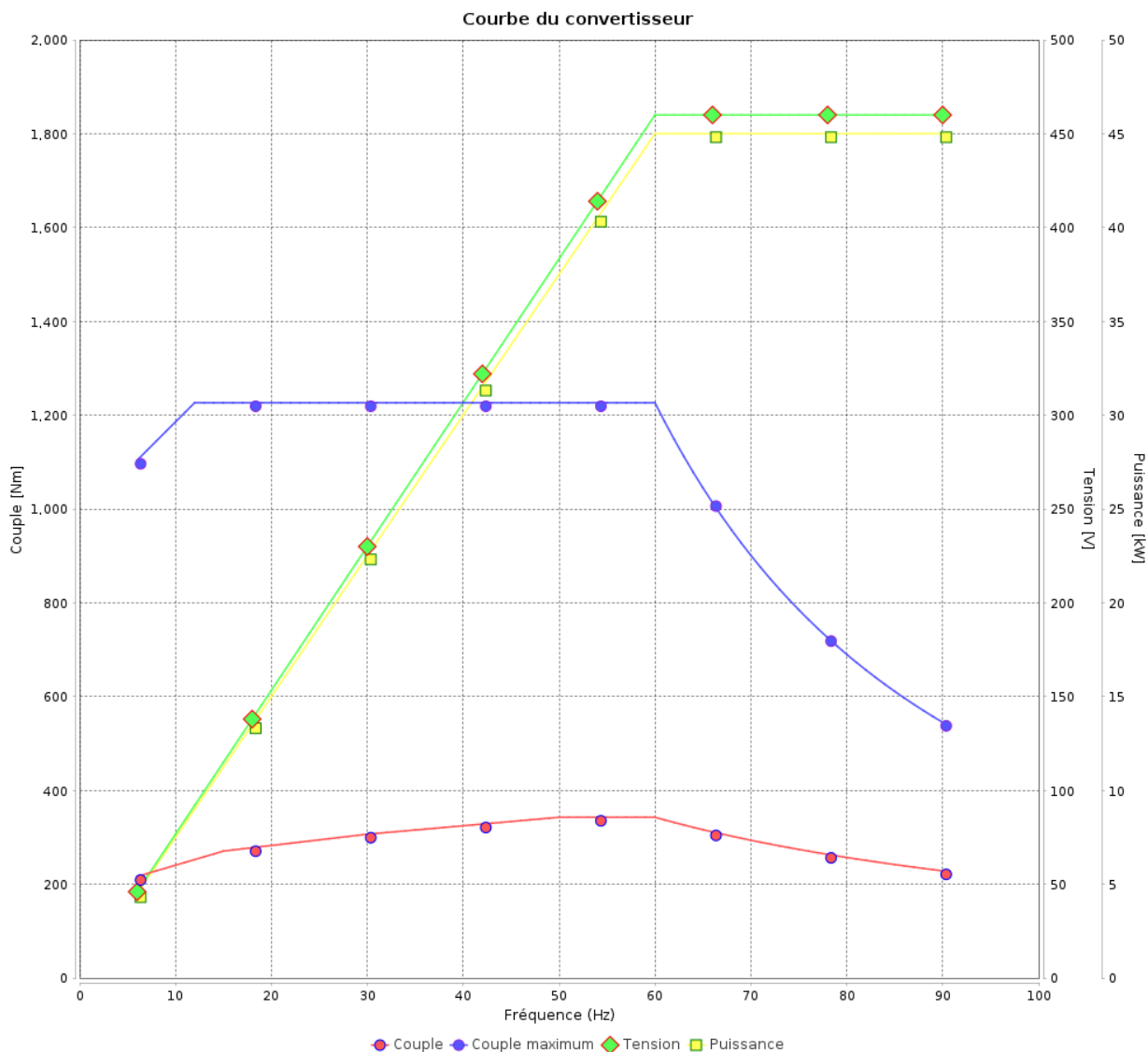
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



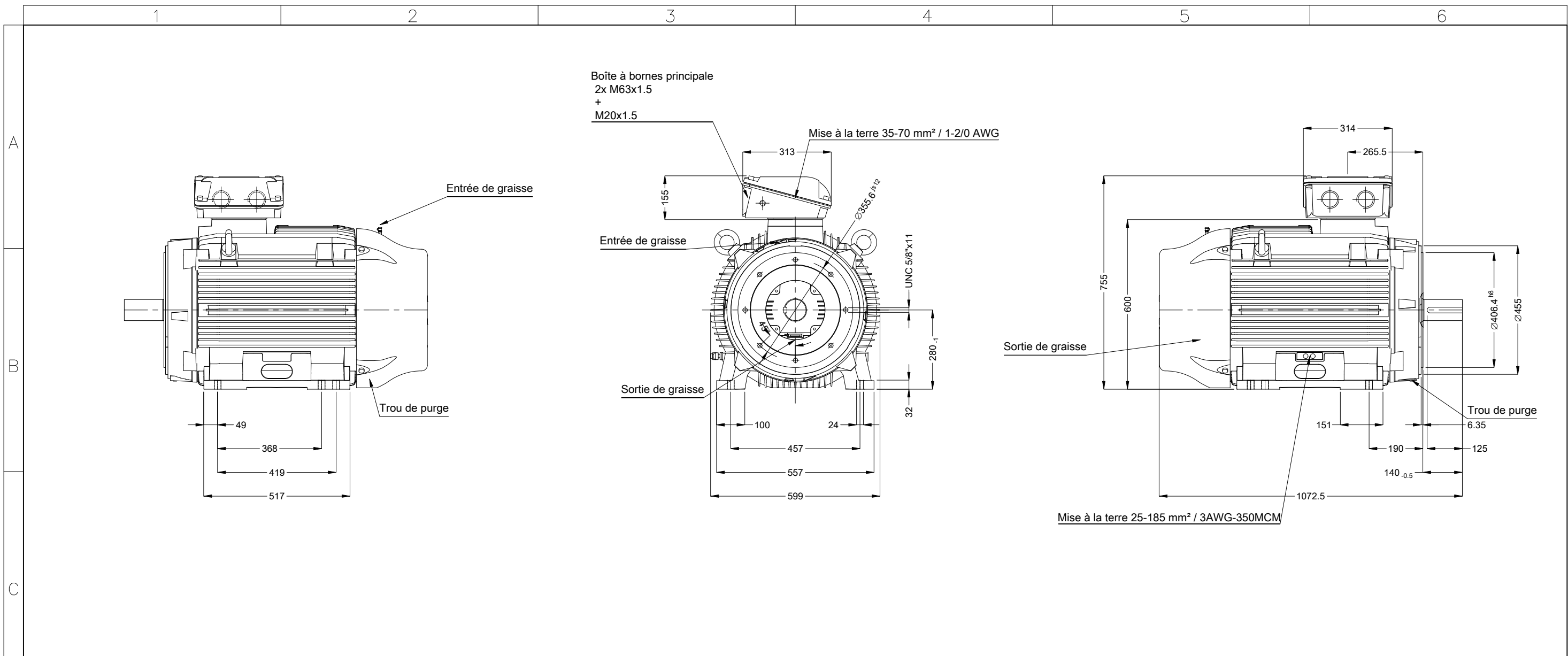
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996829



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



1	2	3	4	5	6
A					
B					
C					
D					
E					

02266 06 Pôles 50 Hz		A
Échelle 1 : 14		
HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

Bout d'arbre devant									
20 ^{N9} _{H9}	12 ^{H11}	67.5 ^{-0.2}	75 ^{M6}	(DS DIN332)	DM20 WEG WPR-7339				
Sans vis de nivellement vertical									
Couleur RAL 5009									
Peinture epoxy WEG 203A									
Forme NEMA F-3									
Forme B34T									

02266 06 Pôles 50 Hz		A
Échelle 1 : 14		
HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

Bout d'arbre devant									
20 ^{N9} _{H9}	12 ^{H11}	67.5 ^{-0.2}	75 ^{M6}	(DS DIN332)	DM20 WEG WPR-7339				
Sans vis de nivellement vertical									
Couleur RAL 5009									
Peinture epoxy WEG 203A									
Forme NEMA F-3									
Forme B34T									

HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		
PREVIEW		
WDD	00	
PAGE	1 / 1	