

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE1 Three-Phase	Code produit :	12996866		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 617 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.26 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	45	45	45	45	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	102/58.9	101/58.6	102	90.0	
Courant de démarrage [A]	563/324	596/346	630	603	
Intensité de démarrage [A]	5.5	5.9	6.2	6.7	
Courant à vide [A]	52.0/29.9	61.0/35.4	69.0	52.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	741	742	742	893	
Glissement [%]	1.20	1.07	1.07	0.78	
Couple à pleine charge [Nm]	580	579	579	481	
Couple de démarrage [%]	180	200	220	220	
Couple maximum [%]	220	240	260	280	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	43s (à froid) 24s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	43s (à froid) 24s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	59.0 dB(A)	59.0 dB(A)	59.0 dB(A)	63.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	89.3	89.5	89.5	90.0
	75%	89.8	90.0	90.3	90.5
	100%	90.3	90.5	90.6	91.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.58	0.53	0.48	0.52
	75%	0.69	0.64	0.60	0.64
	100%	0.74	0.71	0.68	0.69
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	10.2	10.0	9.9	9.4
	P2 (0,5;1,0)	8.1	7.9	7.8	7.4
	P3 (0,25;1,0)	7.4	7.3	7.2	6.9
	P4 (0,9;0,5)	5.7	5.6	5.5	5.3
	P5 (0,5;0,5)	3.9	3.8	3.7	3.6
	P6 (0,5;0,25)	3.0	2.9	2.9	2.7
	P7 (0,25;0,25)	2.1	2.1	2.0	1.9
Type de palier	: Avant 6316 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 8773 N	
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h	Compression maximum	: 14826 N	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

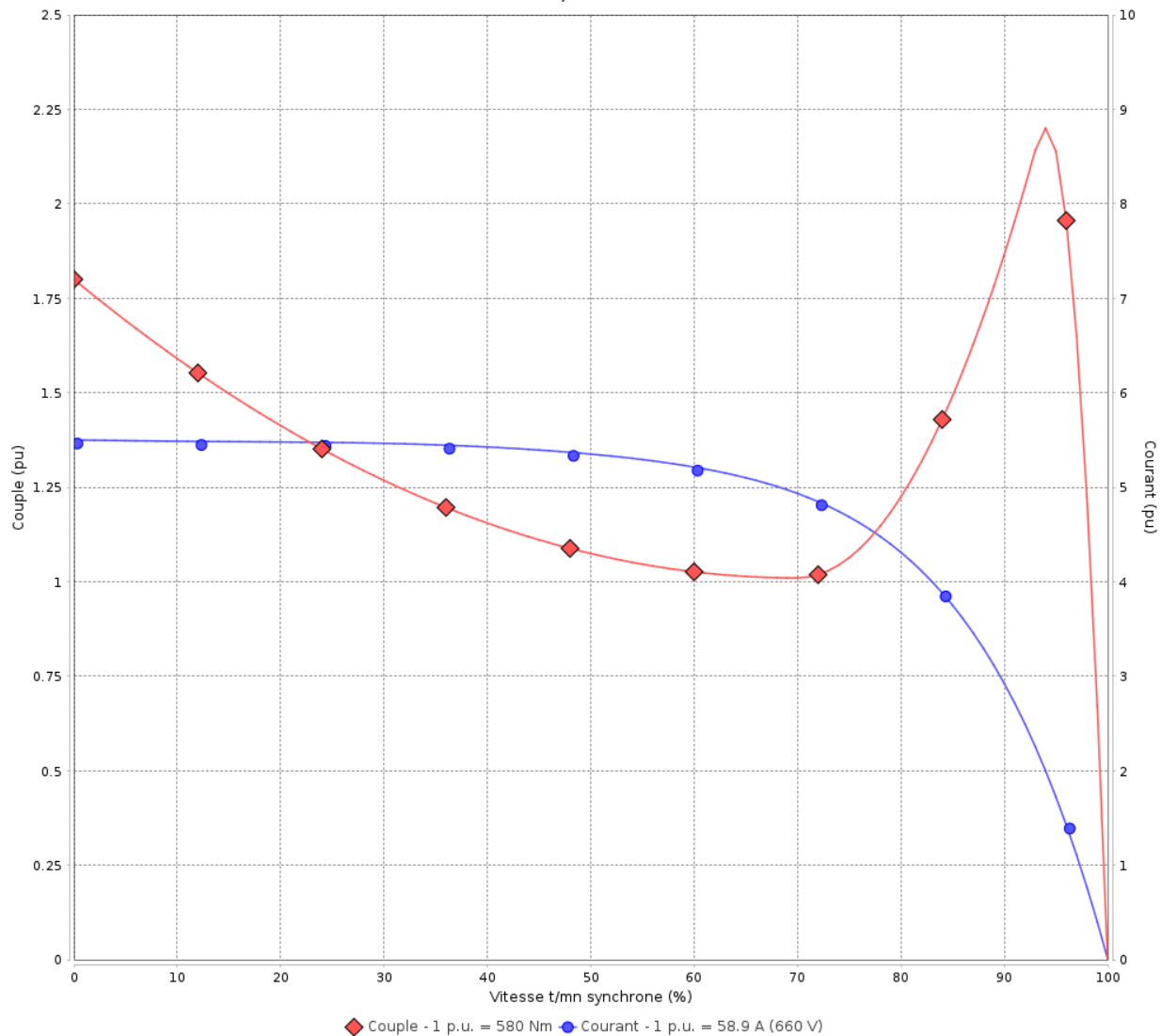


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 102/58.9 A  
 Intensité de démarrage : 5.5  
 Couple à pleine charge : 580 Nm  
 Couple de démarrage : 180 %  
 Couple maximum : 220 %  
 Vitesse à pleine charge : 741 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.26 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

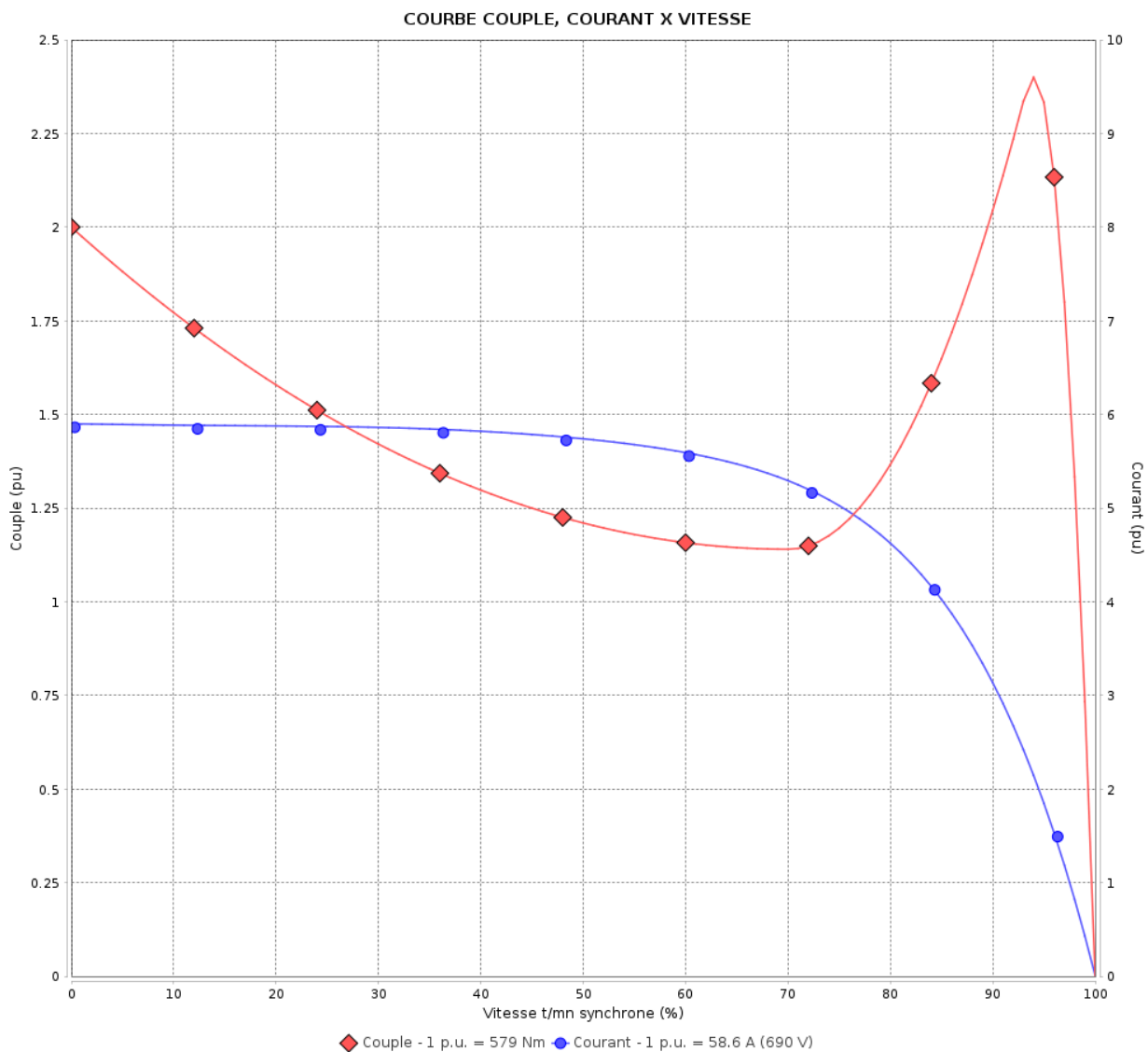
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 101/58.6 A  
 Intensité de démarrage : 5.9  
 Couple à pleine charge : 579 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 742 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.26 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

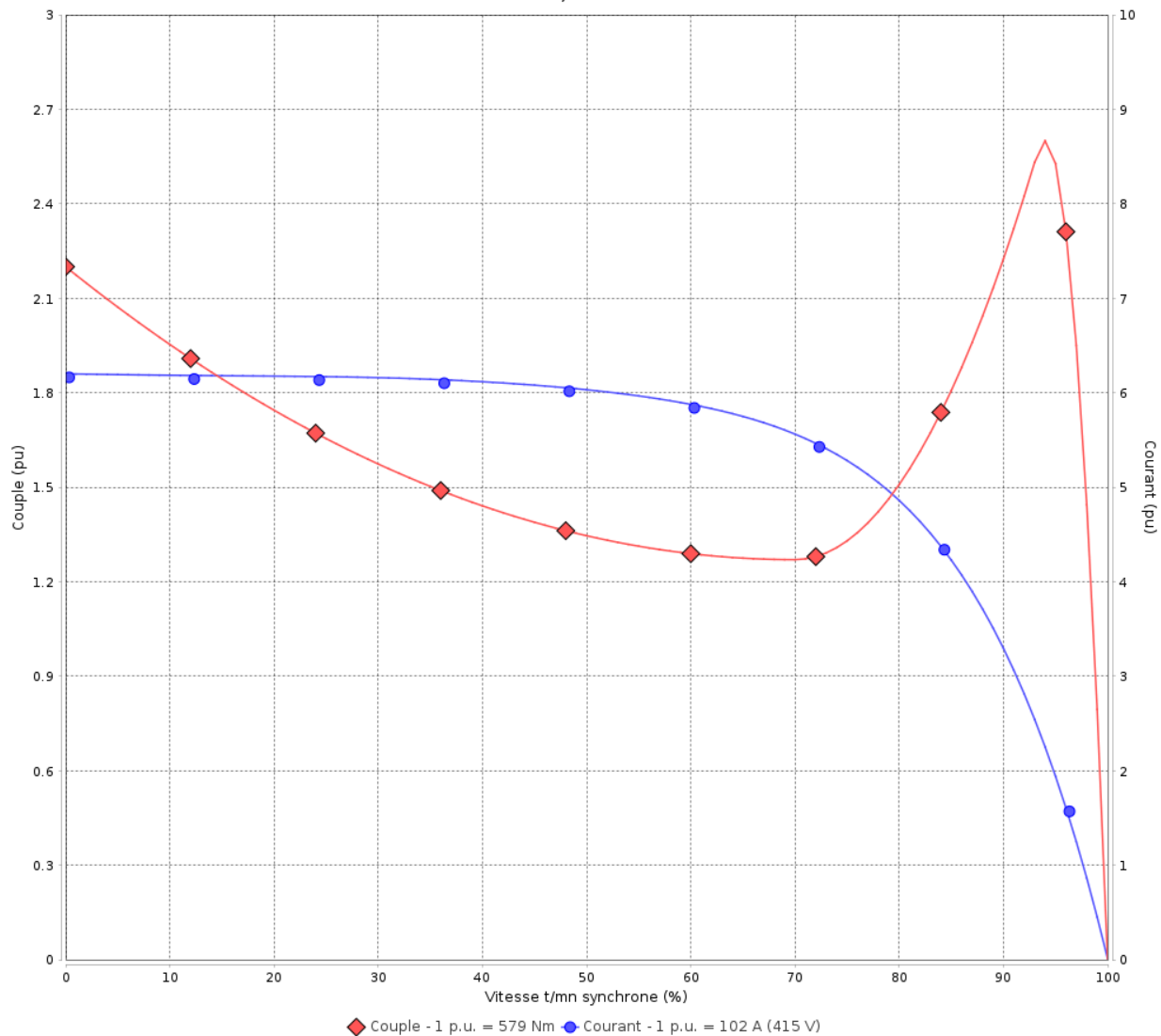


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 102 A  
 Intensité de démarrage : 6.2  
 Couple à pleine charge : 579 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 742 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.26 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

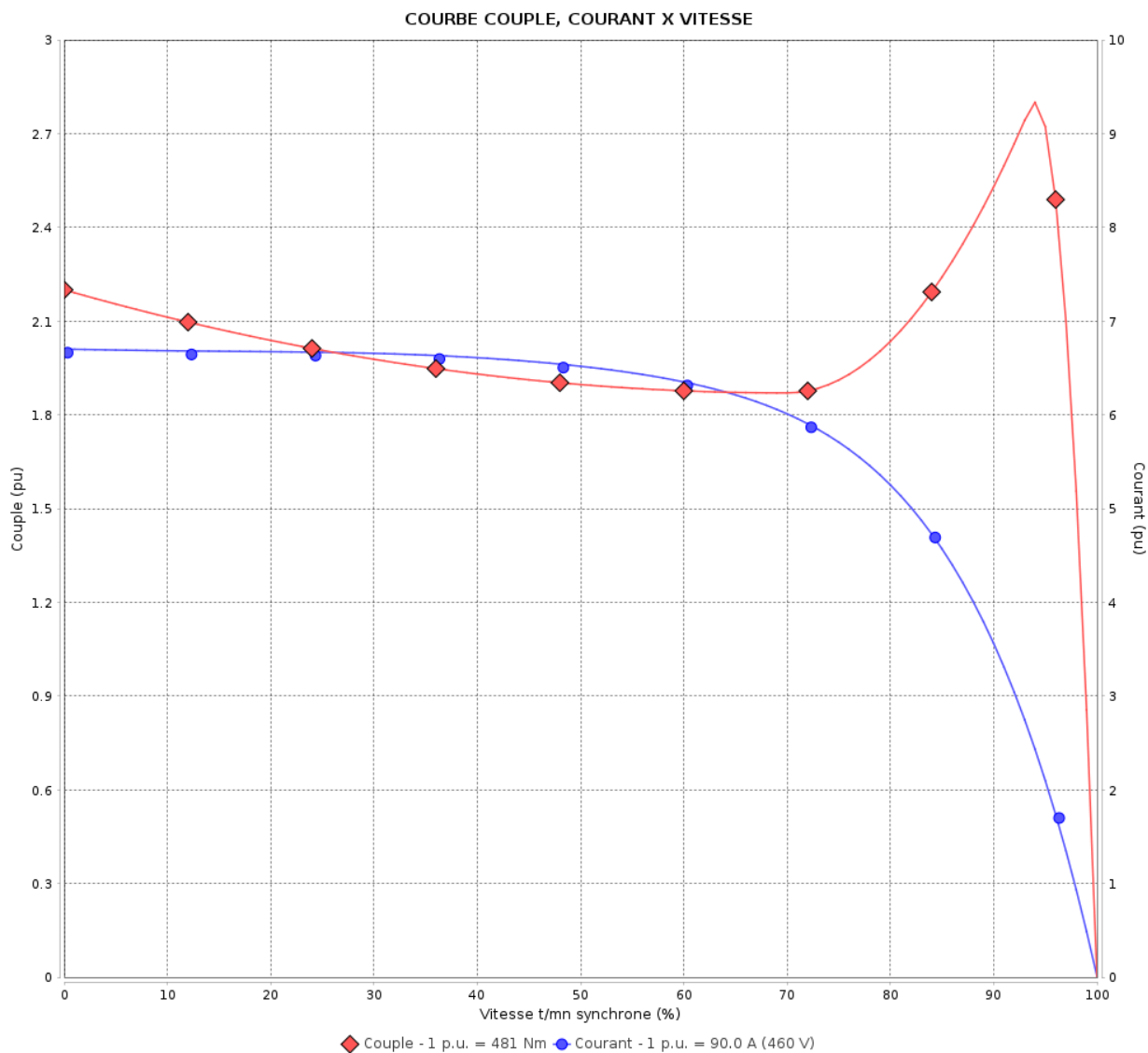
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 90.0 A	Moment d'inertie (J)	: 2.26 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 893 rpm		

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	03/06/2026			

# Courbe de performance en charge

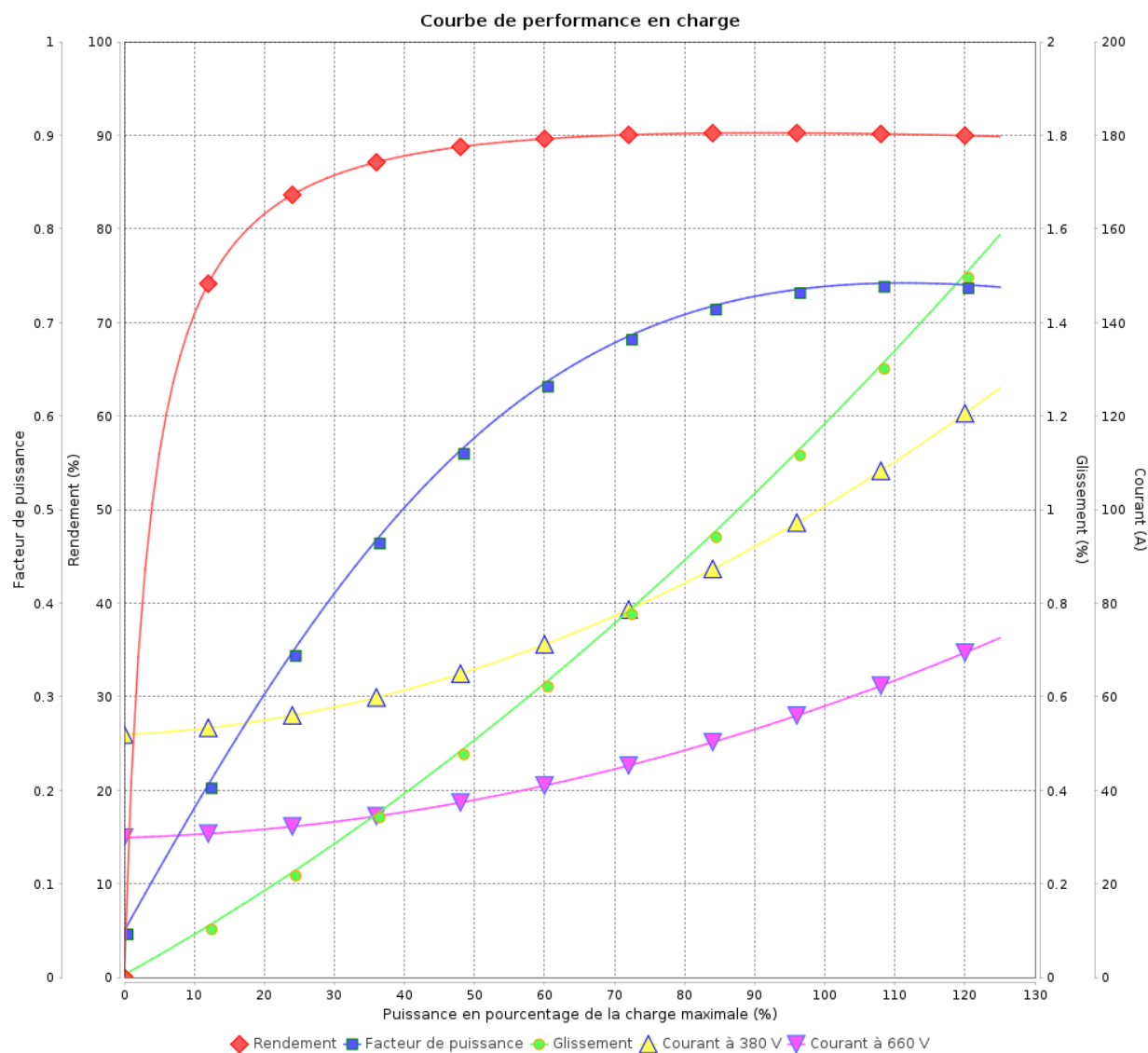
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

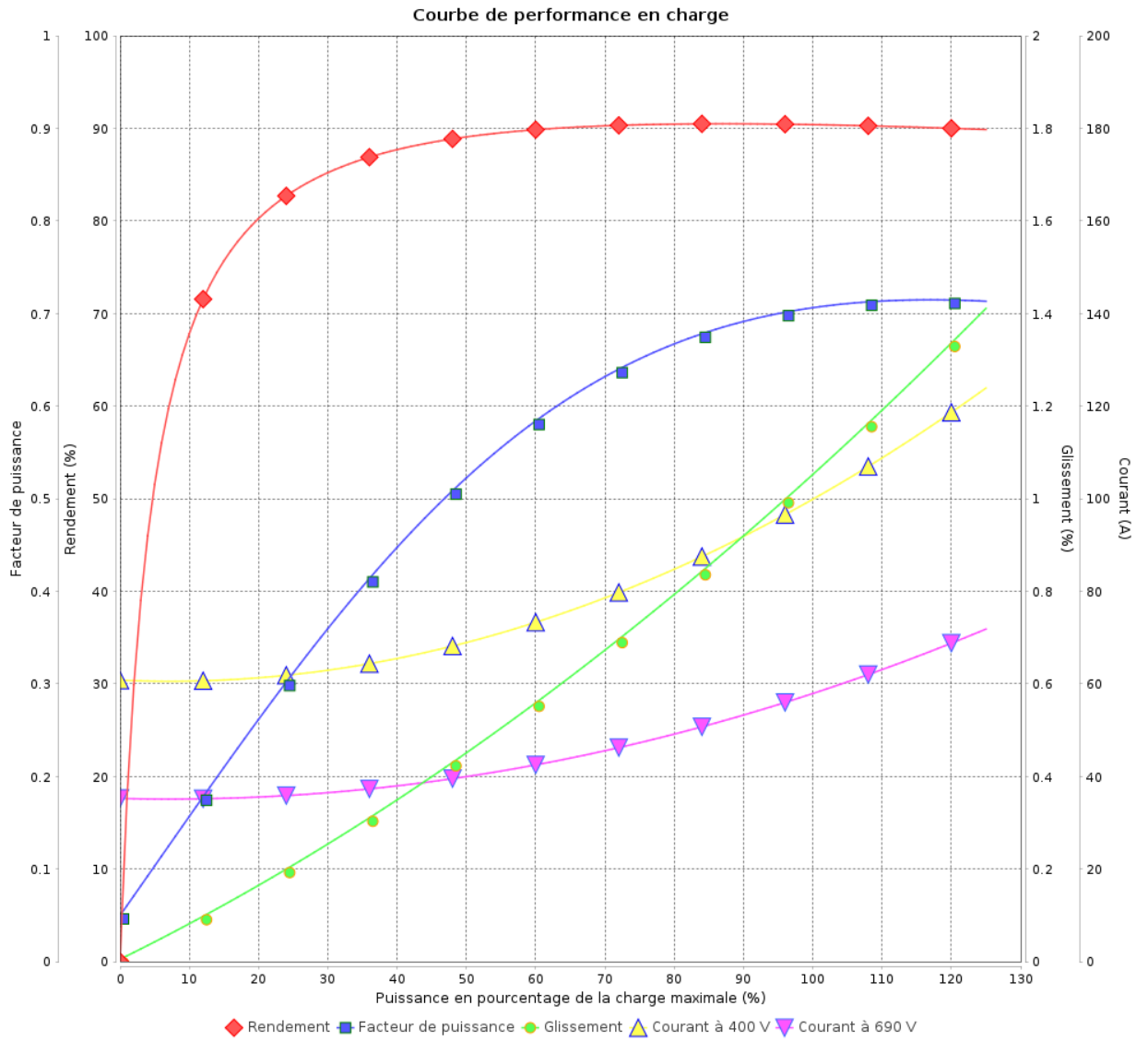
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

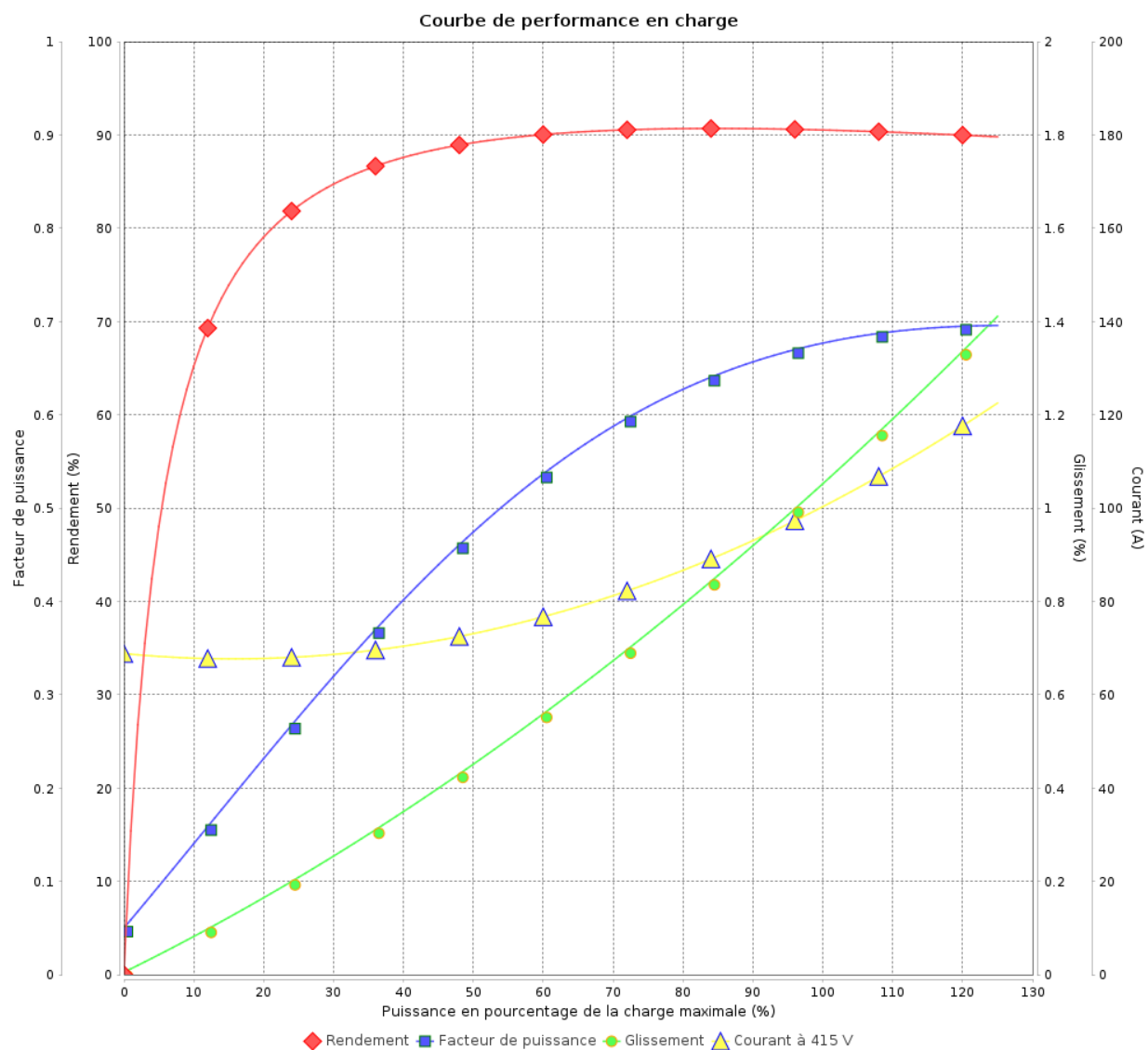
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

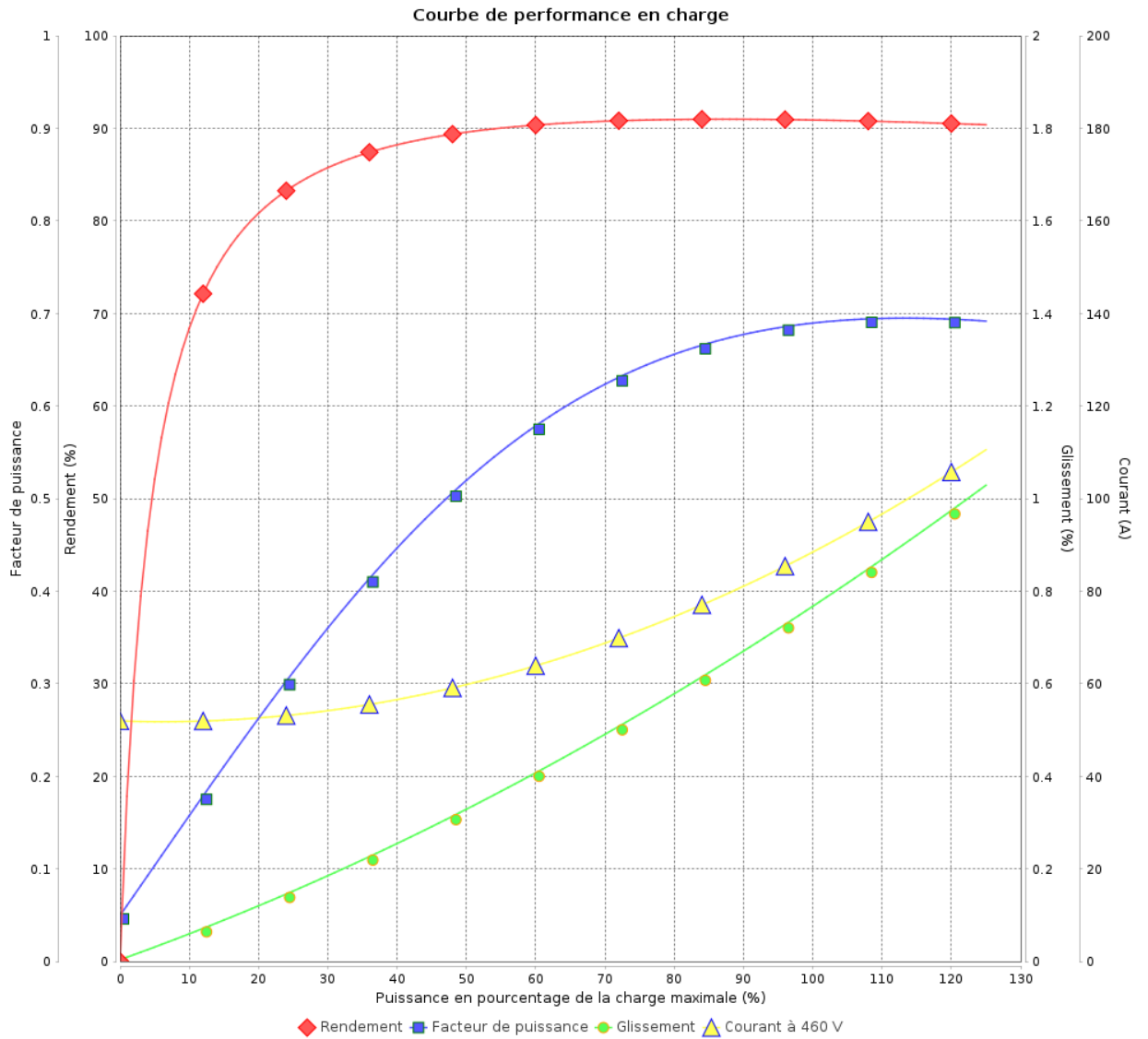
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		11 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

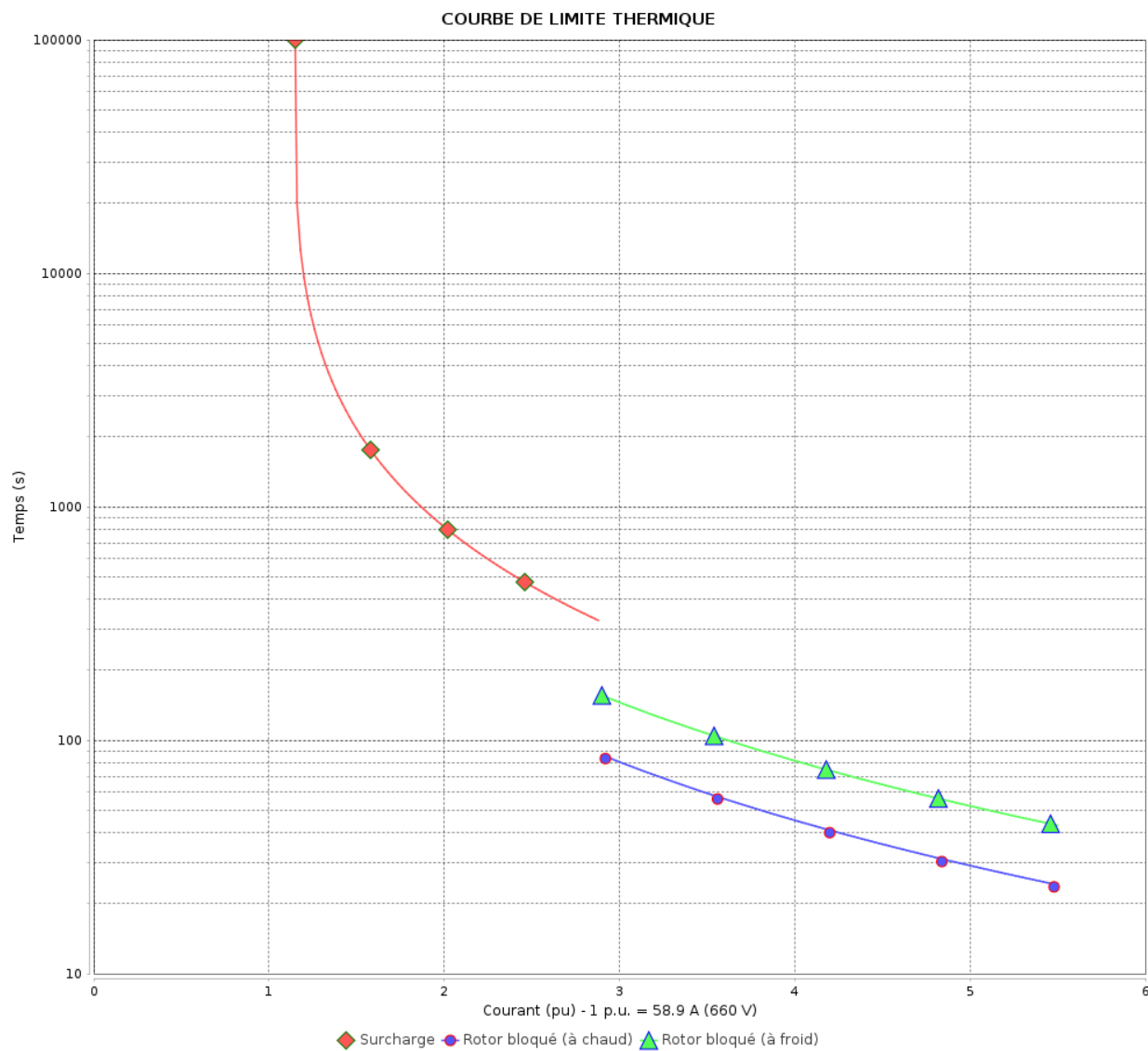
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

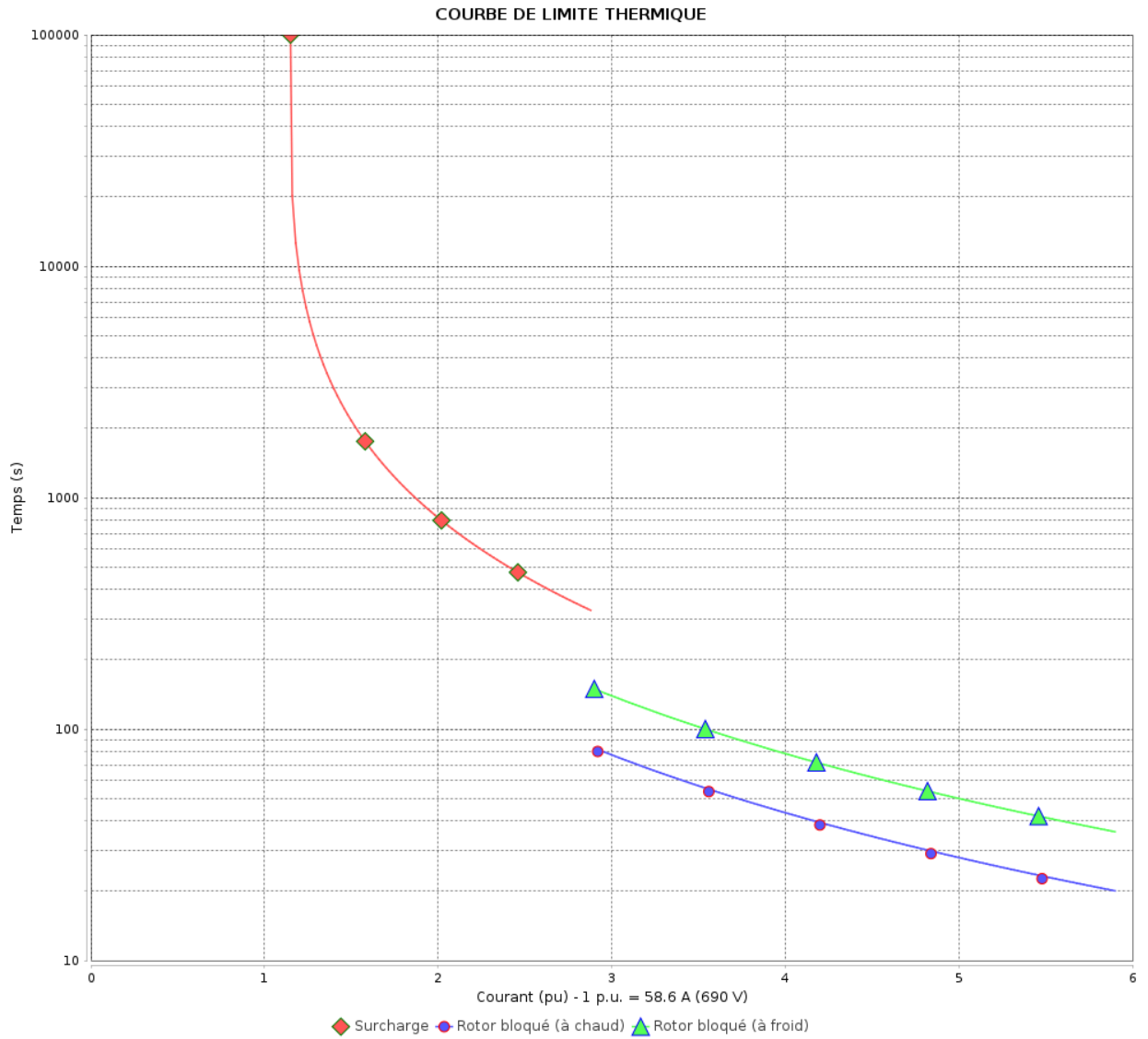
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

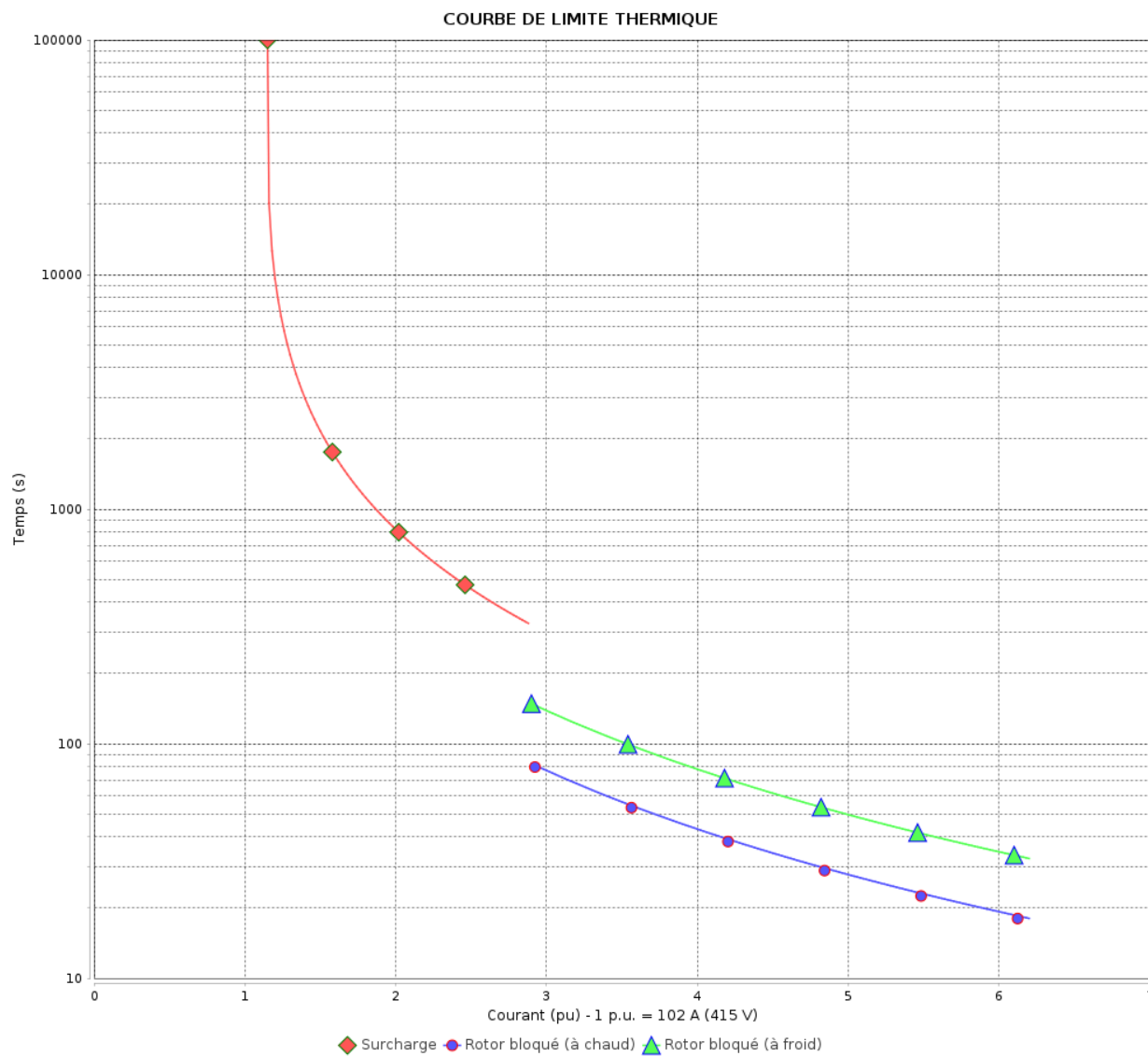
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

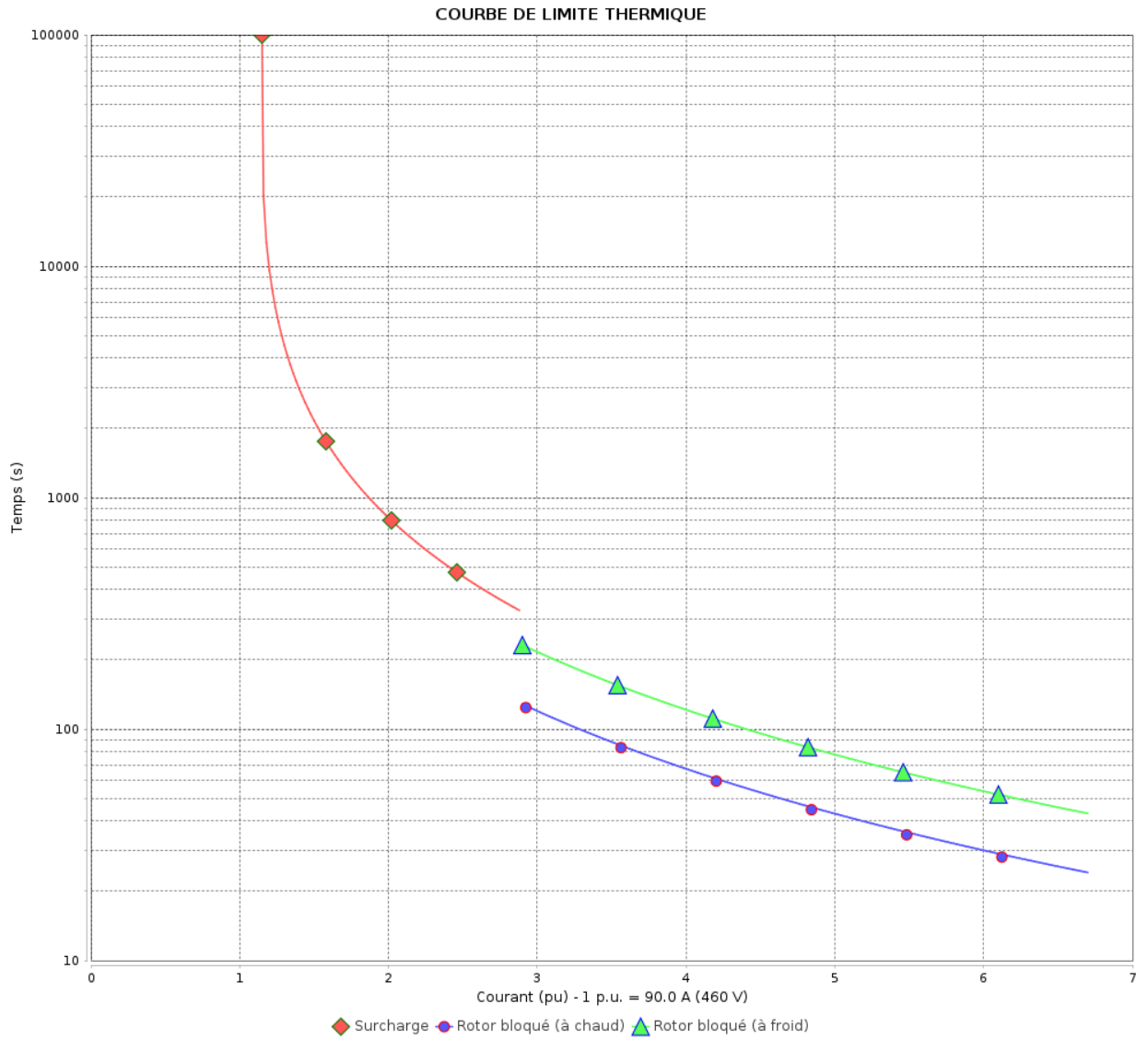
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

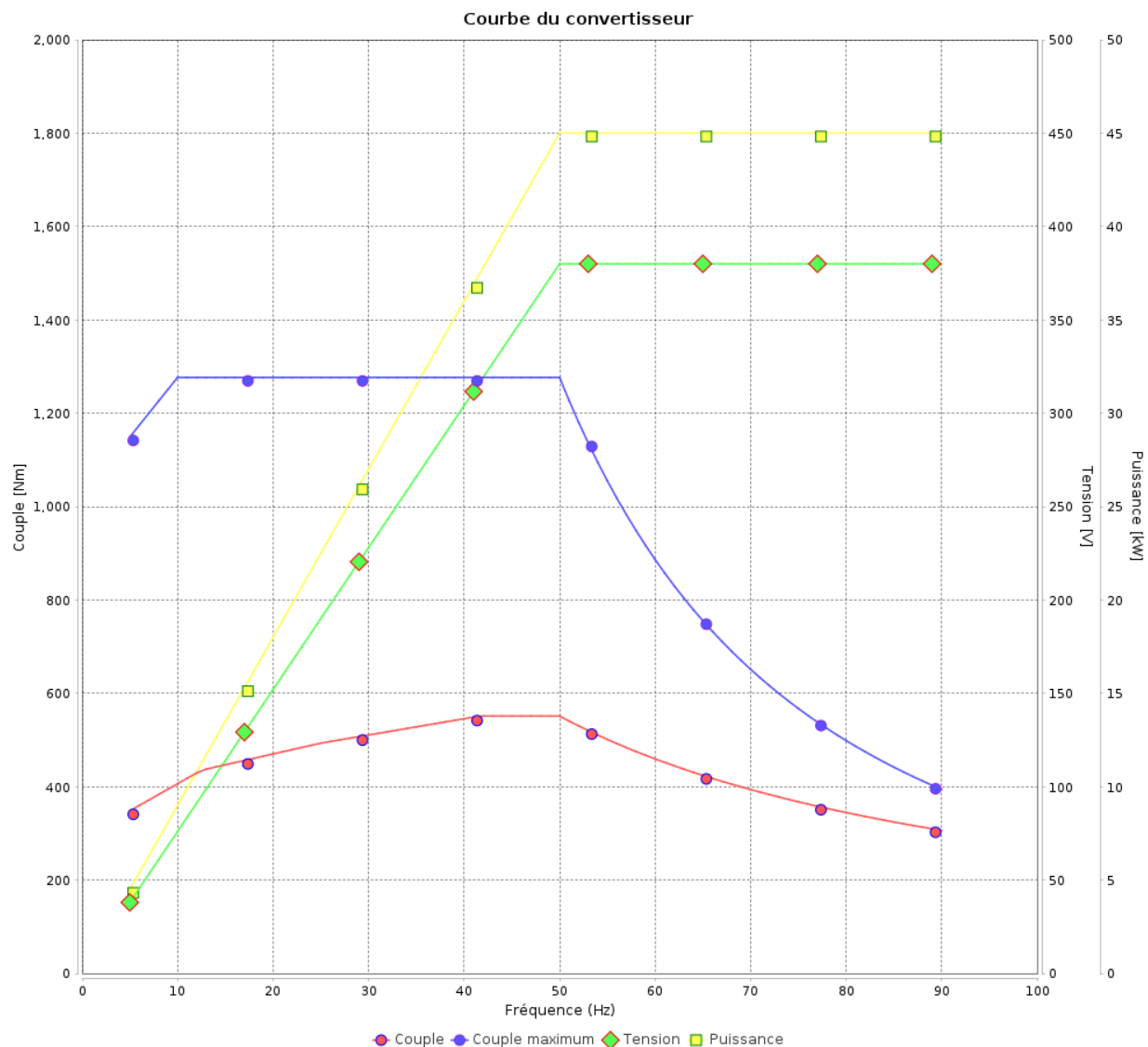
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

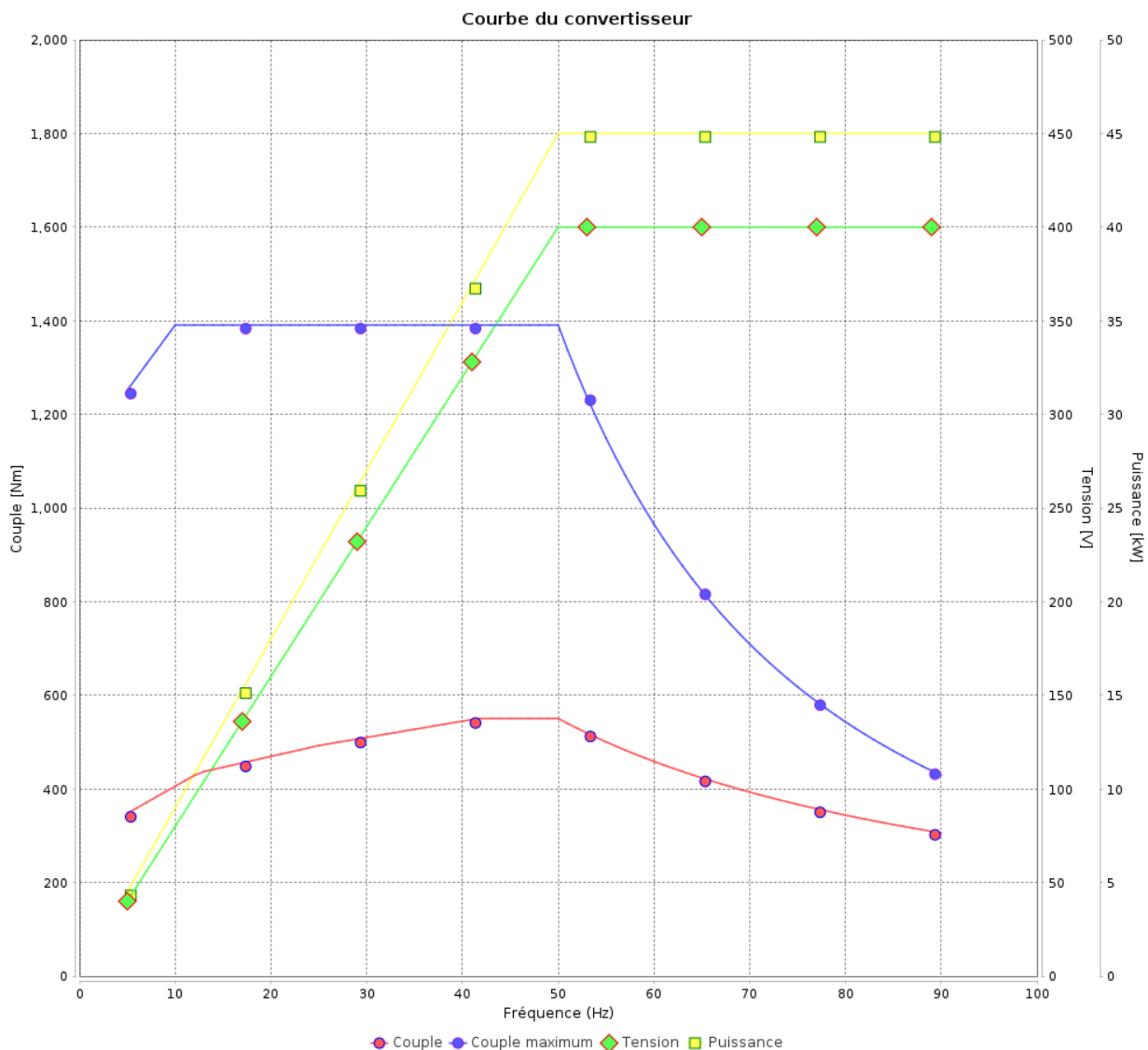
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

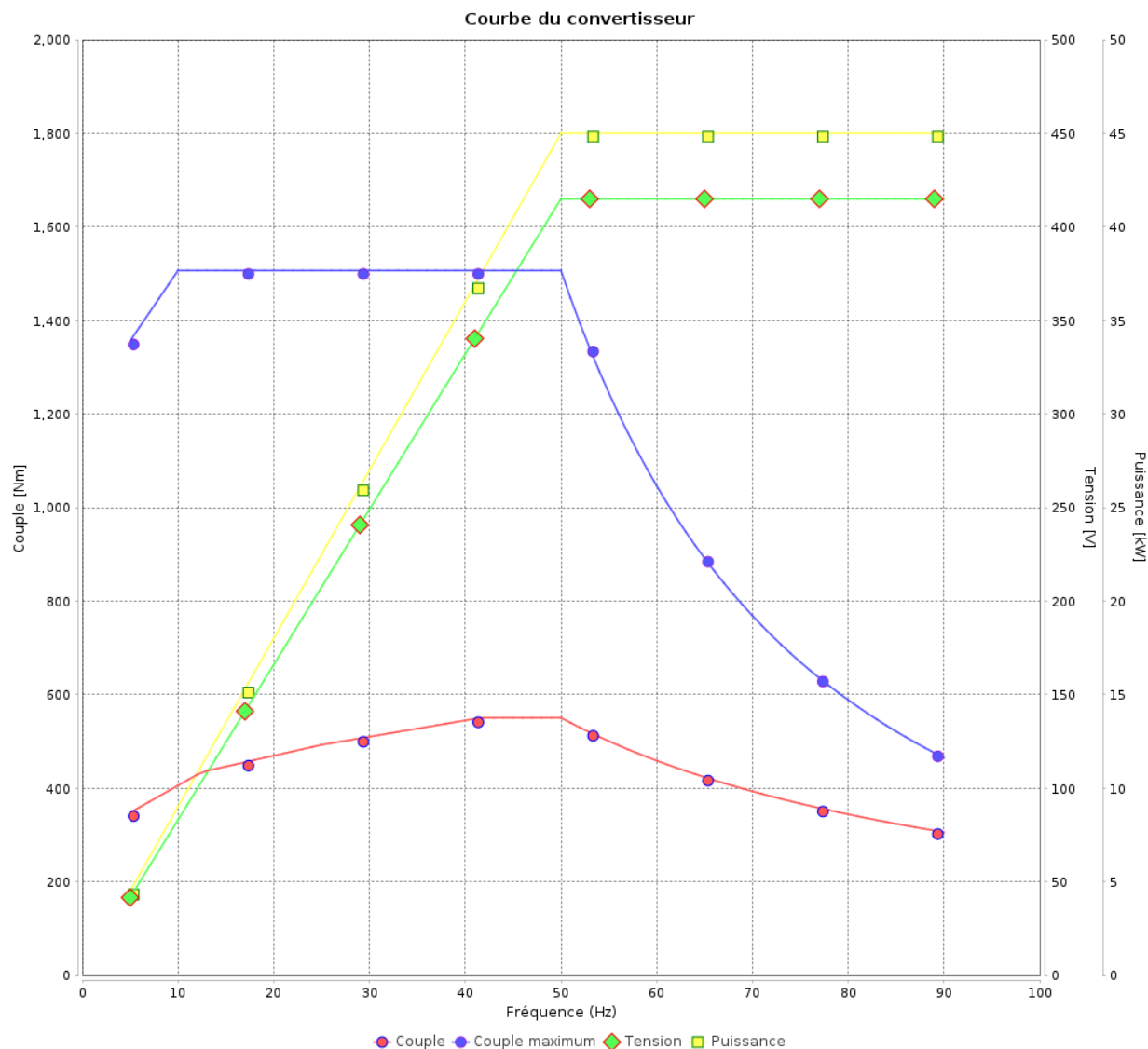
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

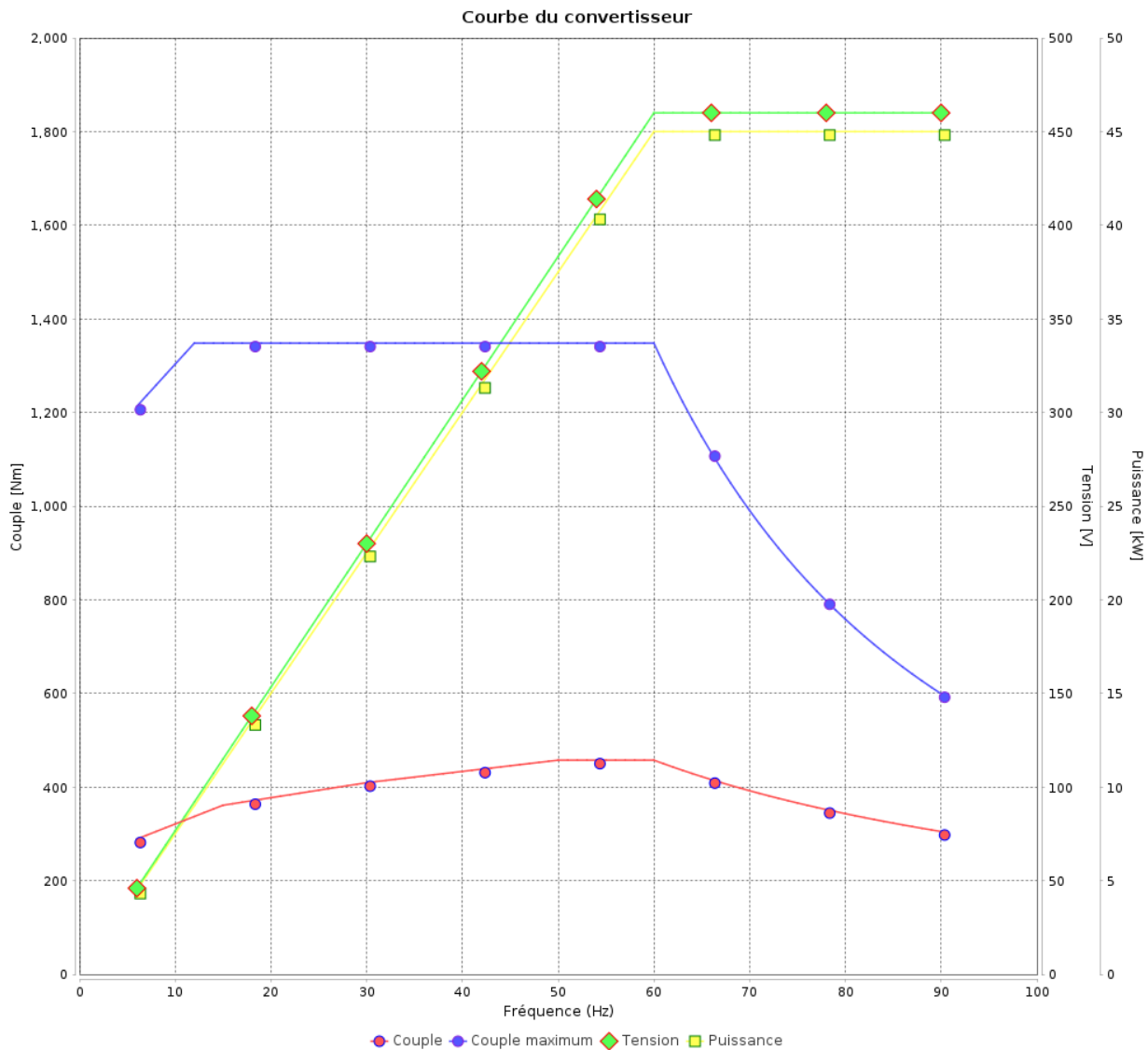
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



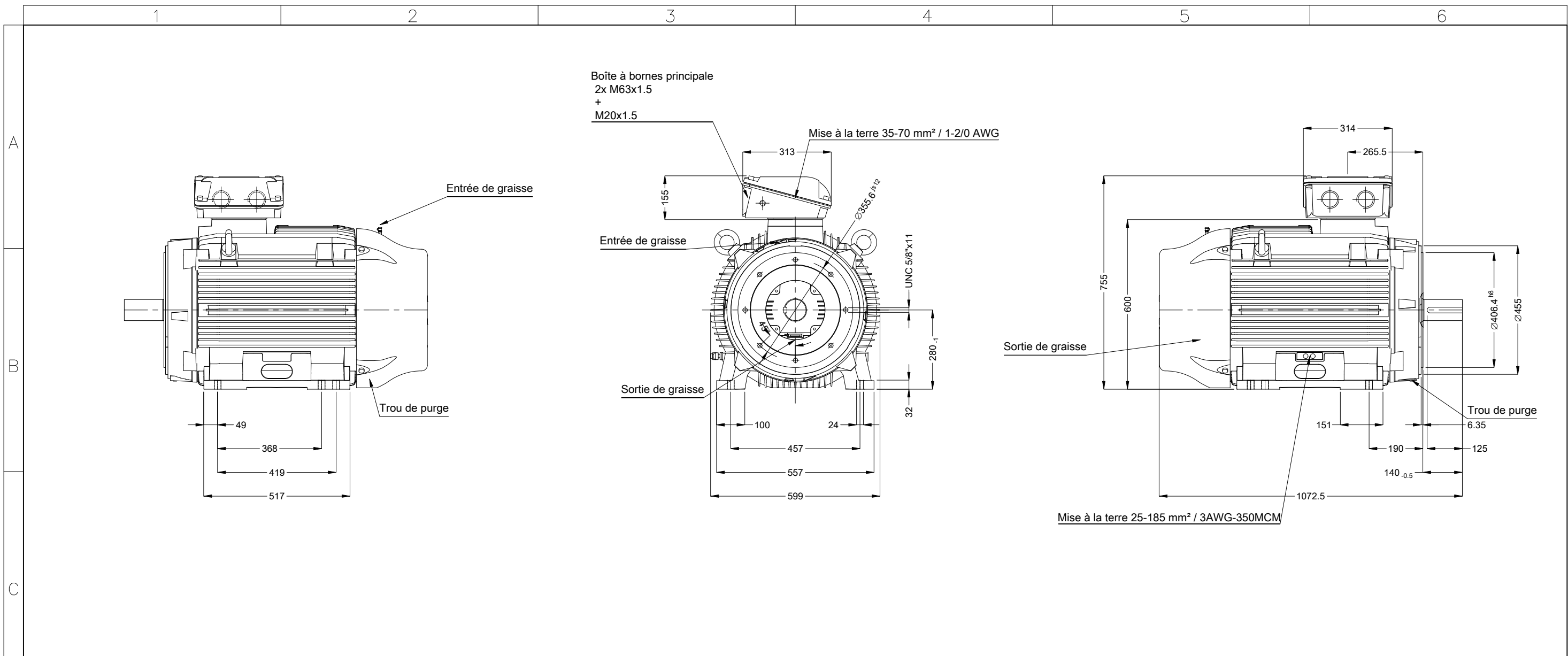
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996866



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



1	2	3	4	5	6
A					
B					
C					
D					
E					

02266 08 Pôles 50 Hz		A
Échelle 1 : 14		
HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

Bout d'arbre devant										
20 <sup>N9</sup> <sub>H9</sub>	12 <sup>H11</sup>	67.5 <sup>-0.2</sup>	75 <sup>M6</sup>	(DS DIN332)	DM20 WEG WPR-7339					

Sans vis de nivellement vertical
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme NEMA F-3
Forme B34T

HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		
PREVIEW		
WDD	00	
PAGE	1 / 1	