

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 355M/L        | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B34T                      |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 1839 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 13.2 kgm <sup>2</sup>     |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 280                            | 280                            | 280                            | 280                            |
| Pôles                         | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                        | 415                            | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 548/316                        | 533/309                        | 527                            | 463                            |
| Courant de démarrage [A]      | 3398/1956                      | 3305/1916                      | 3267                           | 3195                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 6.2                            | 6.2                            | 6.2                            | 6.9                            |
| Courant à vide [A]            | 220/127                        | 240/139                        | 257                            | 223                            |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 993                            | 993                            | 994                            | 1194                           |
| Glissement [%]                | 0.70                           | 0.70                           | 0.60                           | 0.50                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 2690                           | 2690                           | 2690                           | 2240                           |
| Couple de démarrage [%]       | 190                            | 210                            | 229                            | 240                            |
| Couple maximum [%]            | 200                            | 229                            | 250                            | 260                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 50s (à froid)<br>28s (à chaud) | 50s (à froid)<br>28s (à chaud) | 50s (à froid)<br>28s (à chaud) | 50s (à froid)<br>28s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 73.0 dB(A)                     | 73.0 dB(A)                     | 73.0 dB(A)                     | 77.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 94.7                           | 94.5                           | 94.3                           |
|                               | 75%                            | 94.8                           | 94.8                           | 94.7                           |
|                               | 100%                           | 94.7                           | 94.8                           | 94.8                           |
| Cos $\Phi$                    | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.68                           | 0.64                           | 0.61                           |
|                               | 75%                            | 0.78                           | 0.75                           | 0.72                           |
|                               | 100%                           | 0.82                           | 0.80                           | 0.78                           |

|                         |                    |                  |   |
|-------------------------|--------------------|------------------|---|
| Type de palier          | : Avant 6322 C3    | Derrière 6319 C3 | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 29181 N<br>Compression maximum : 47222 N |
| Modèle - blindage       | : 00047            | 00014            |   |
| Intervalle de graissage | : 13000 h          | 16000 h          |   |
| Quantité de lubrifiant  | : 60 g             | 45 g             |   |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM |                  |   |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>1 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

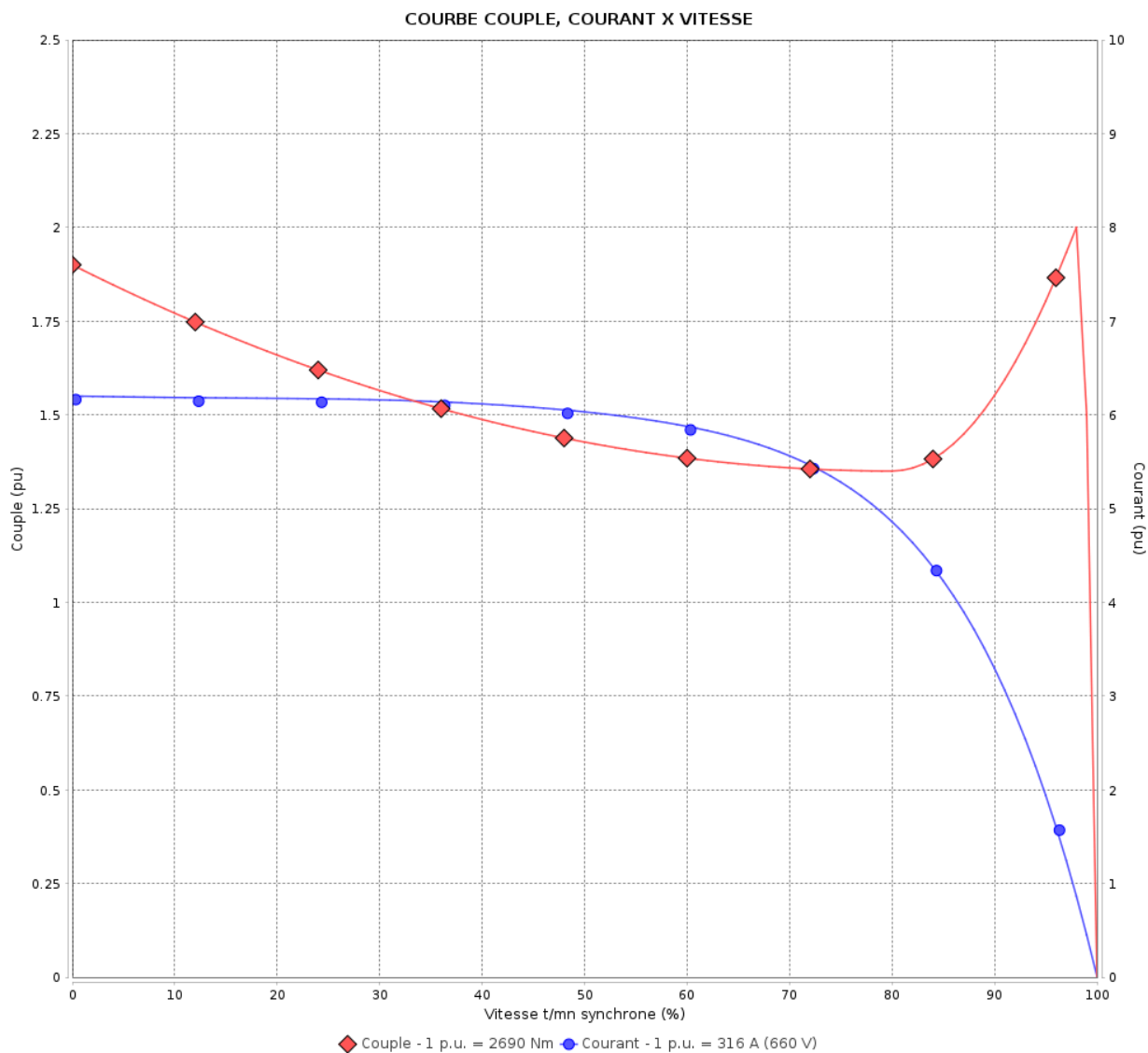
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 548/316 A  
 Intensité de démarrage : 6.2  
 Couple à pleine charge : 2690 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 13.2 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>3 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

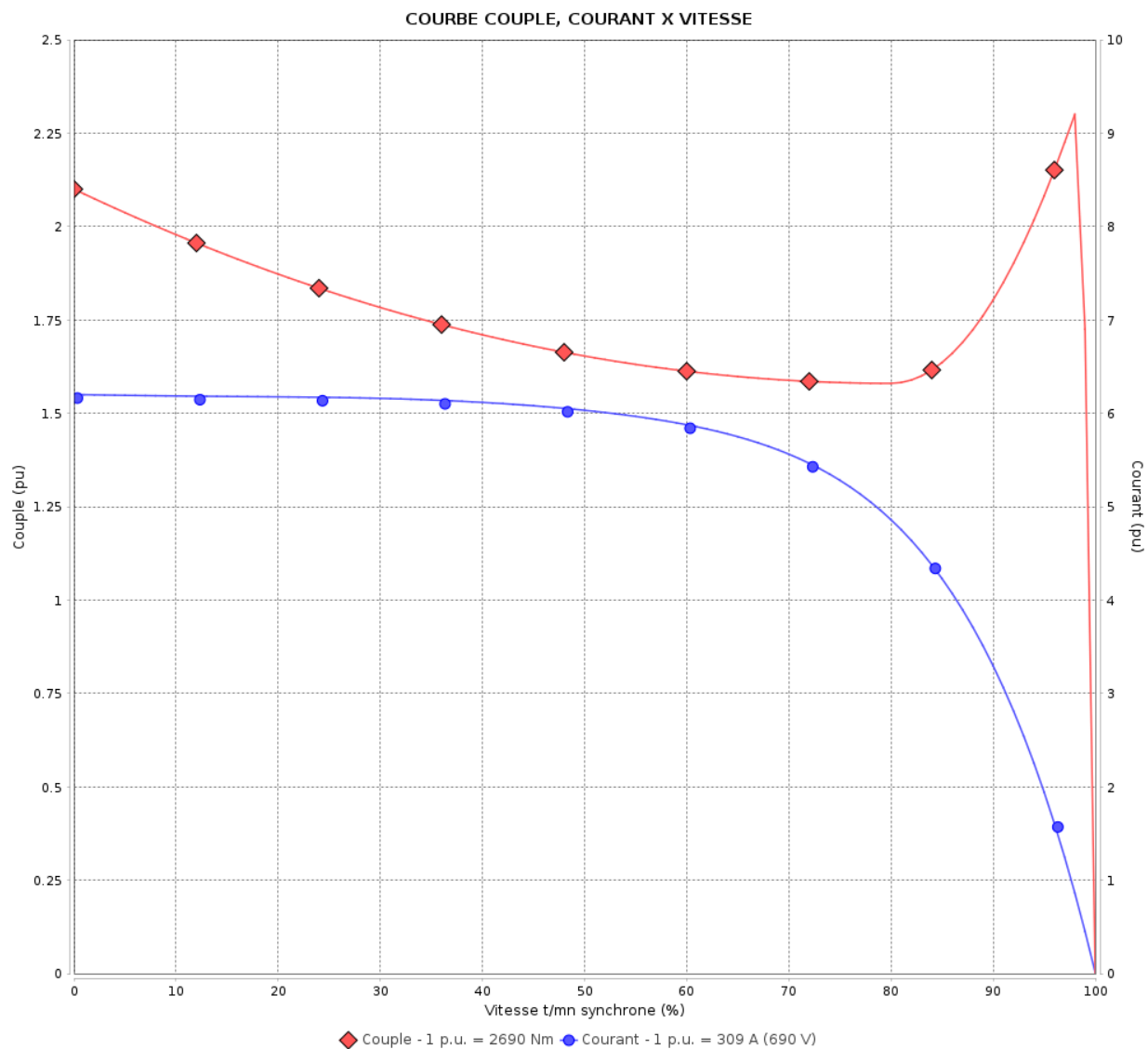
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 533/309 A  
 Intensité de démarrage : 6.2  
 Couple à pleine charge : 2690 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 13.2 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>4 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

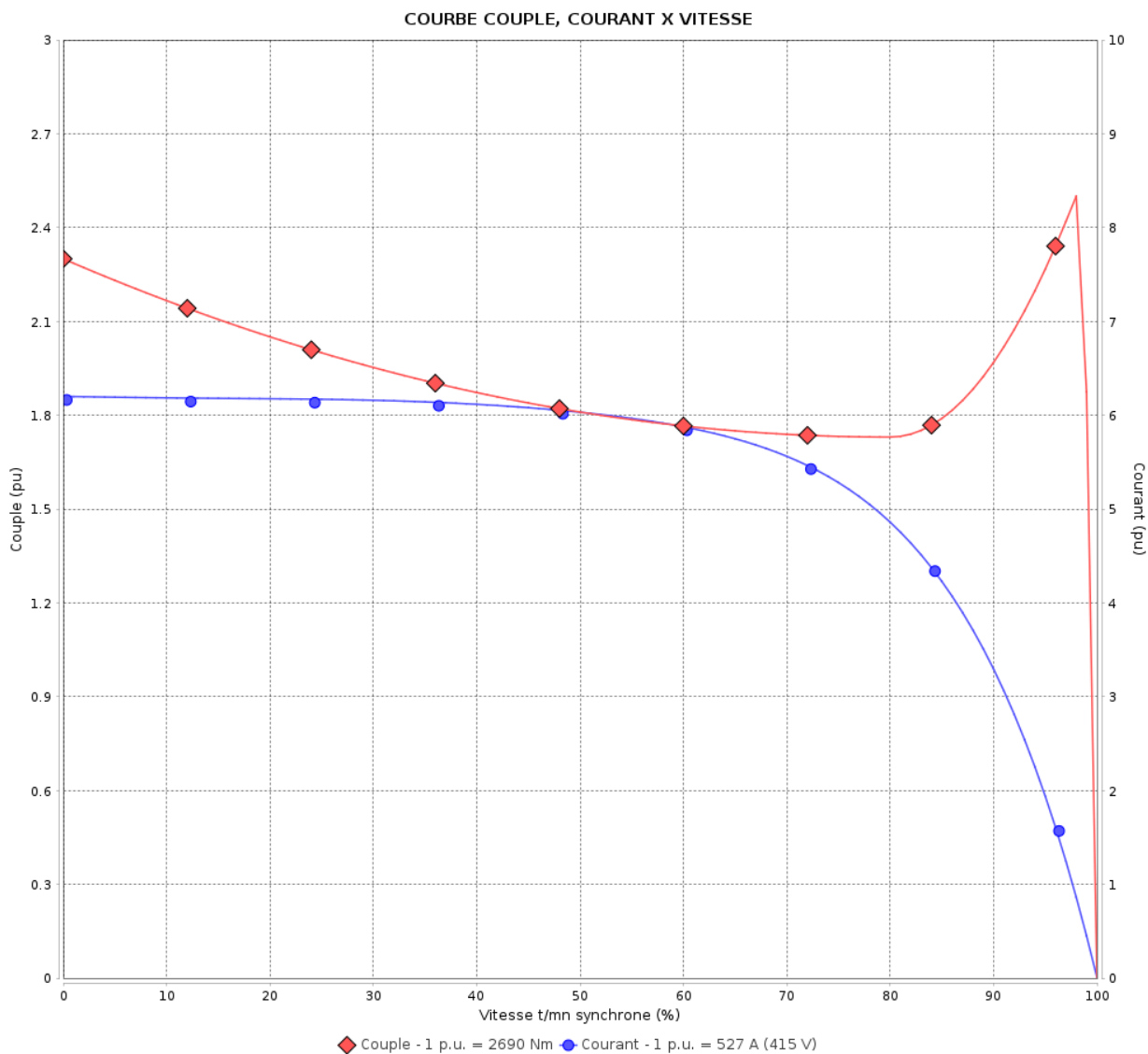
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                         |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 527 A   | Moment d'inertie (J) | : 13.2 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.2     | Service              | : S1                    |
| Couple à pleine charge  | : 2690 Nm | Classe d'isolation   | : F                     |
| Couple de démarrage     | : 229 %   | Facteur de service   | : 1.00                  |
| Couple maximum          | : 250 %   | Service              | : S1                    |
| Vitesse à pleine charge | : 994 rpm |                      |                         |

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

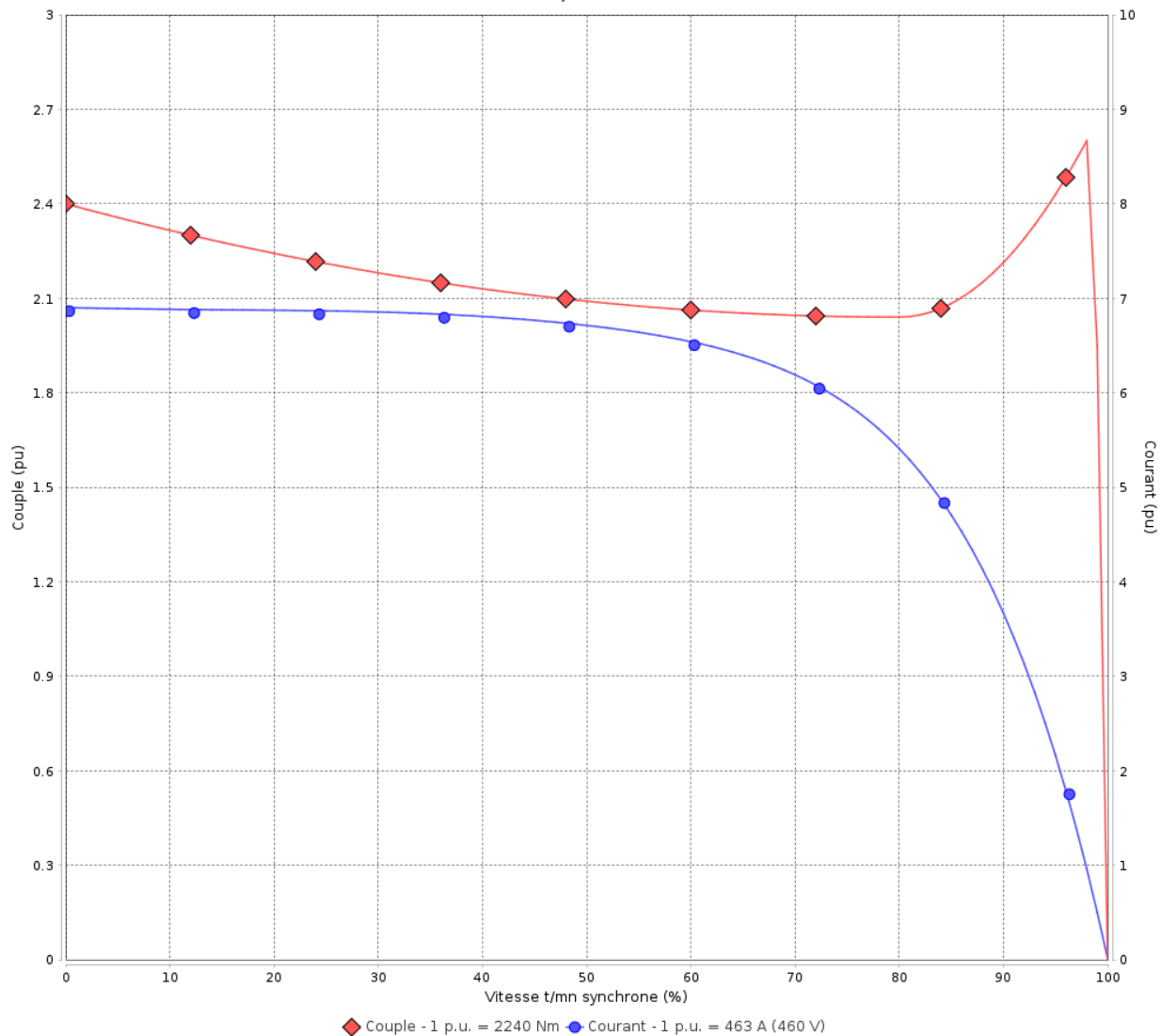


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 463 A  
 Intensité de démarrage : 6.9  
 Couple à pleine charge : 2240 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1194 rpm

Moment d'inertie (J) : 13.2 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

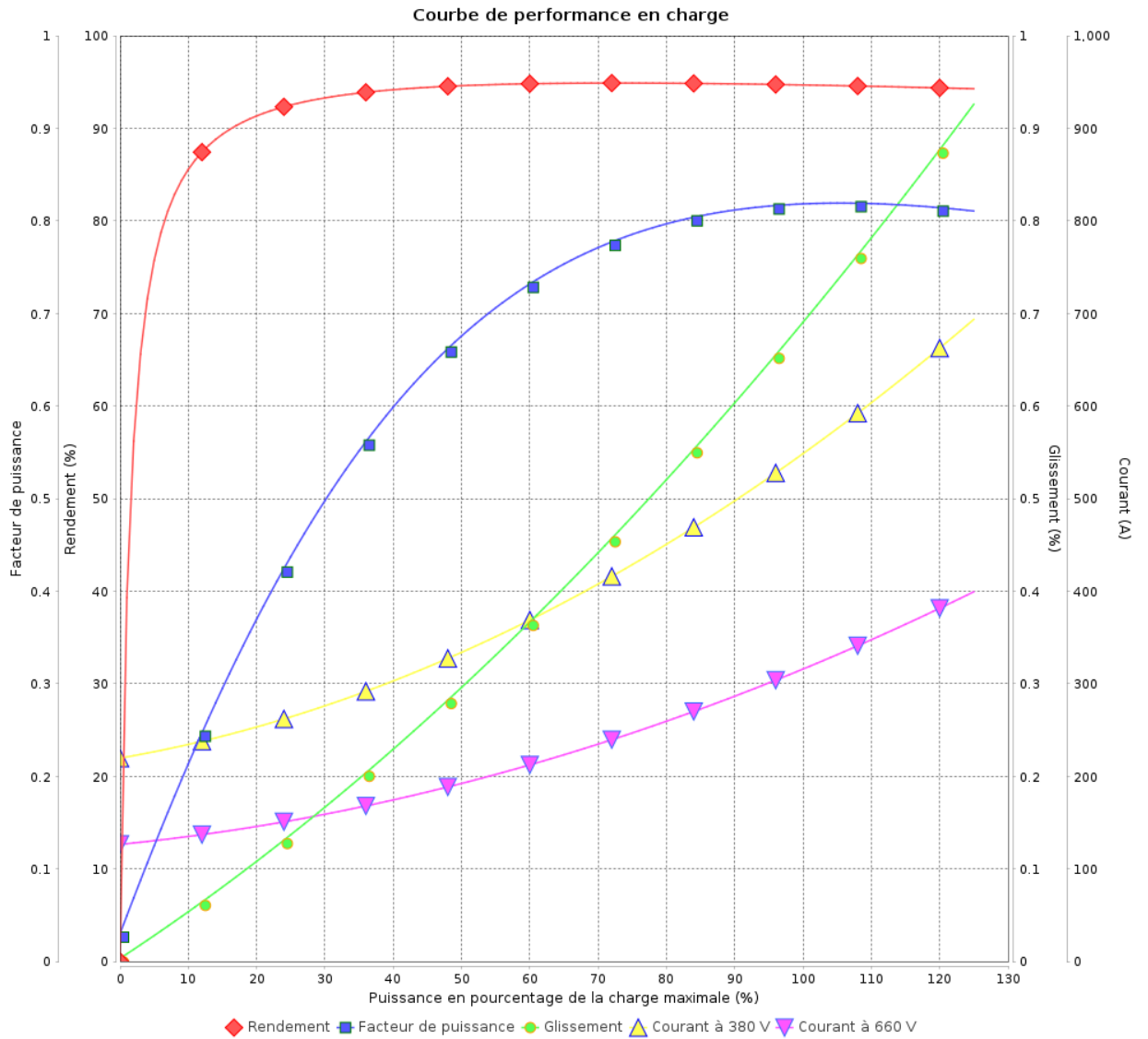
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

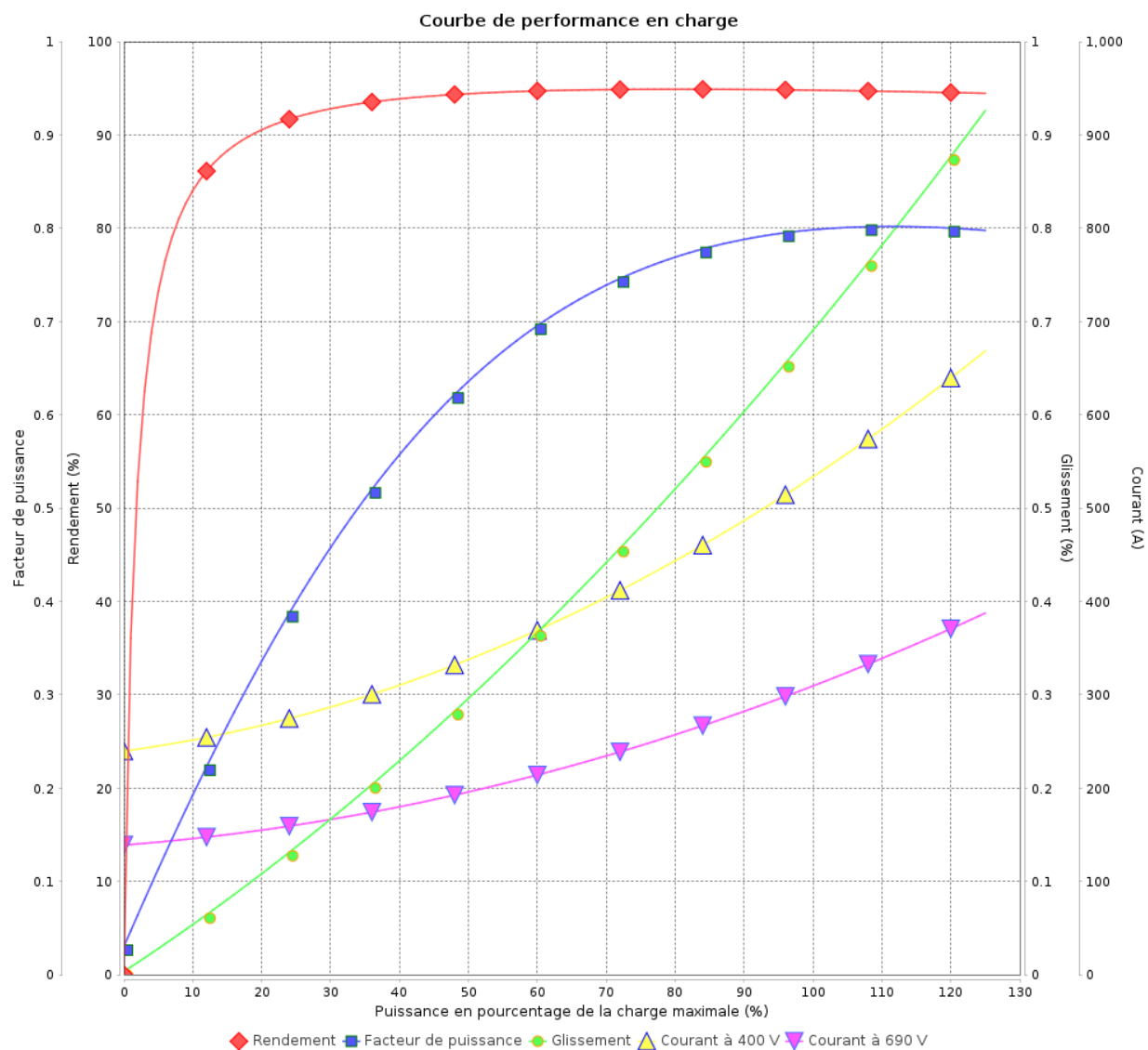
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

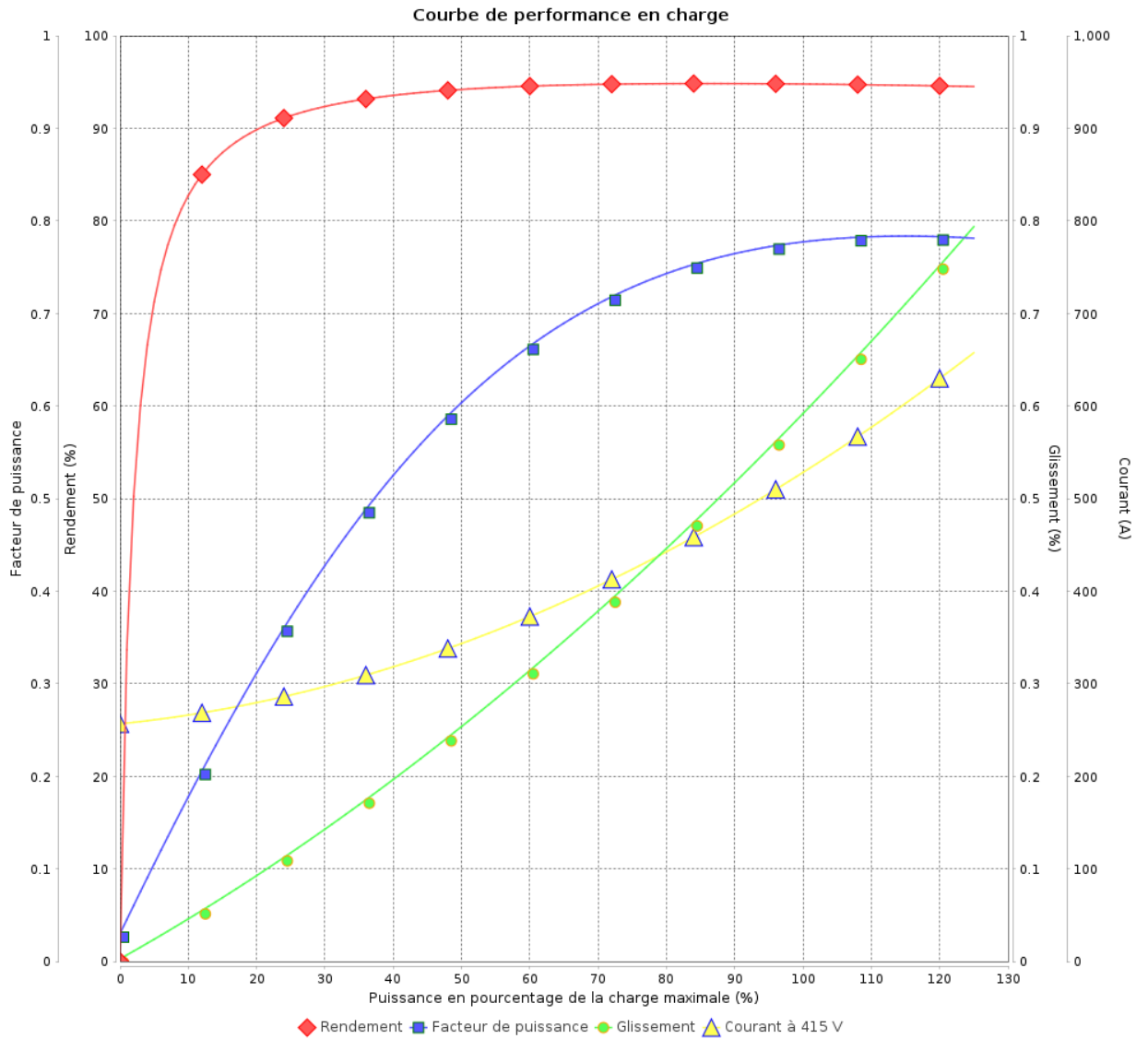
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

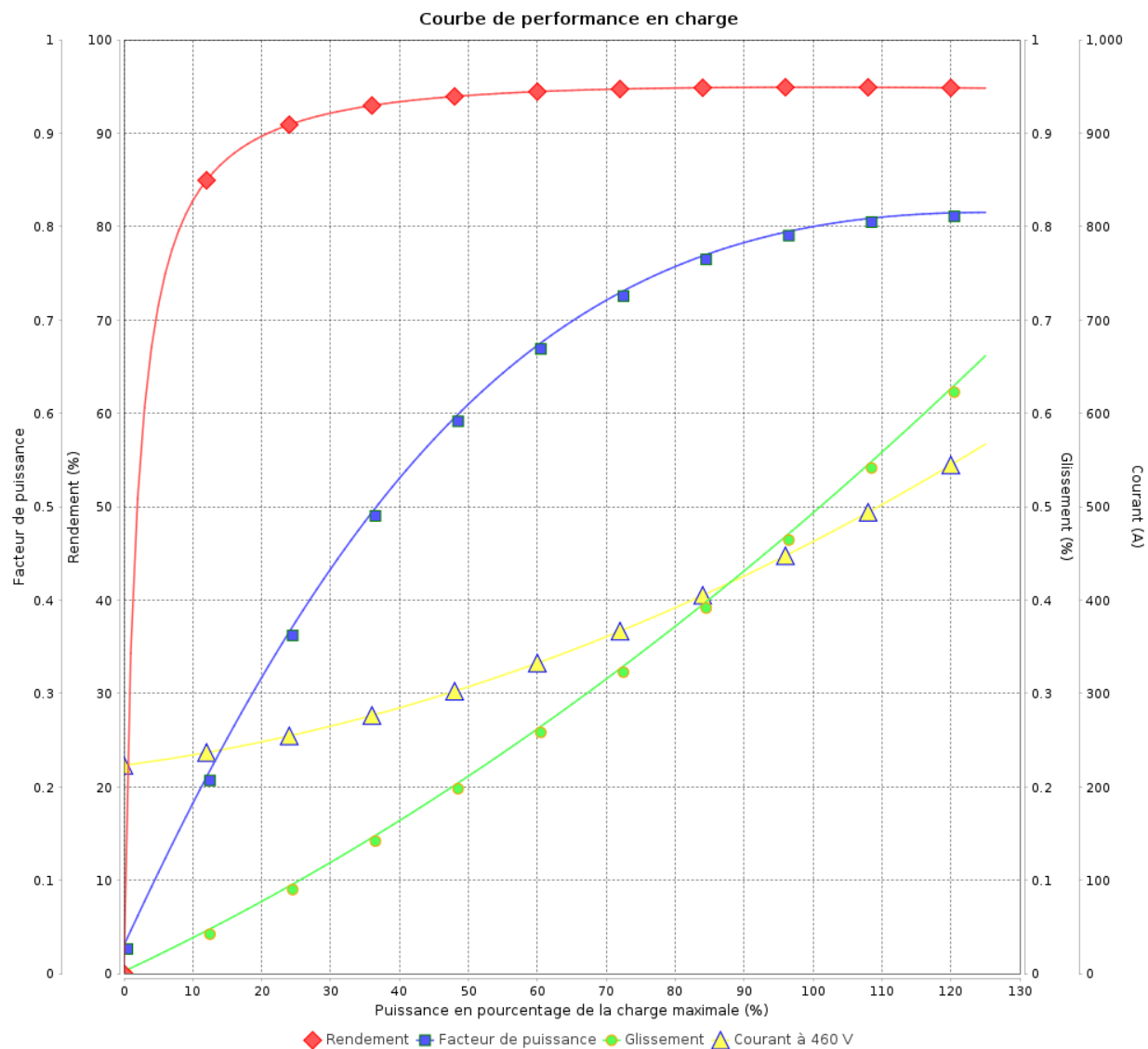
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

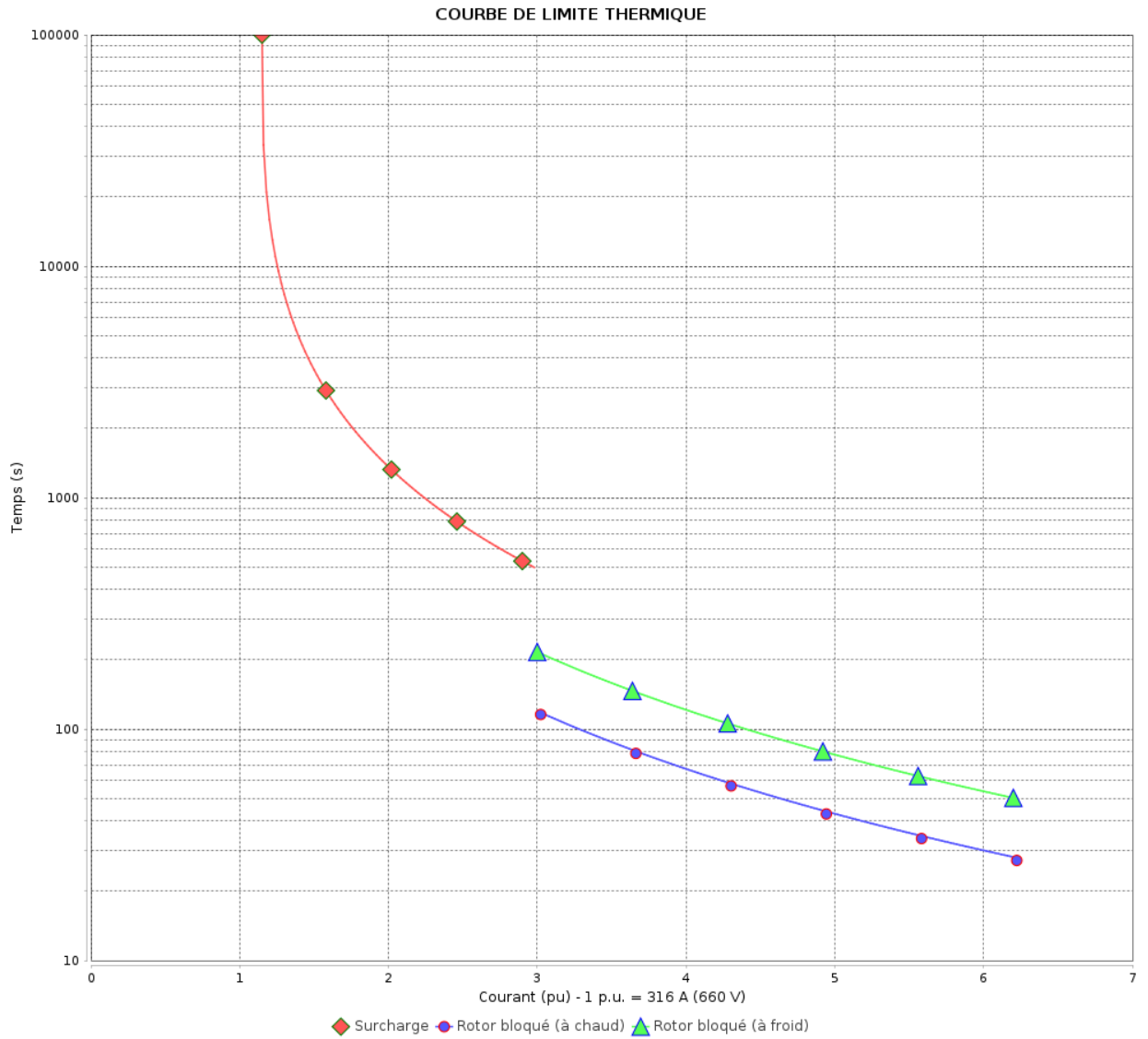
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 11 / 18    |         |          |
| Date         |                          | 03/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

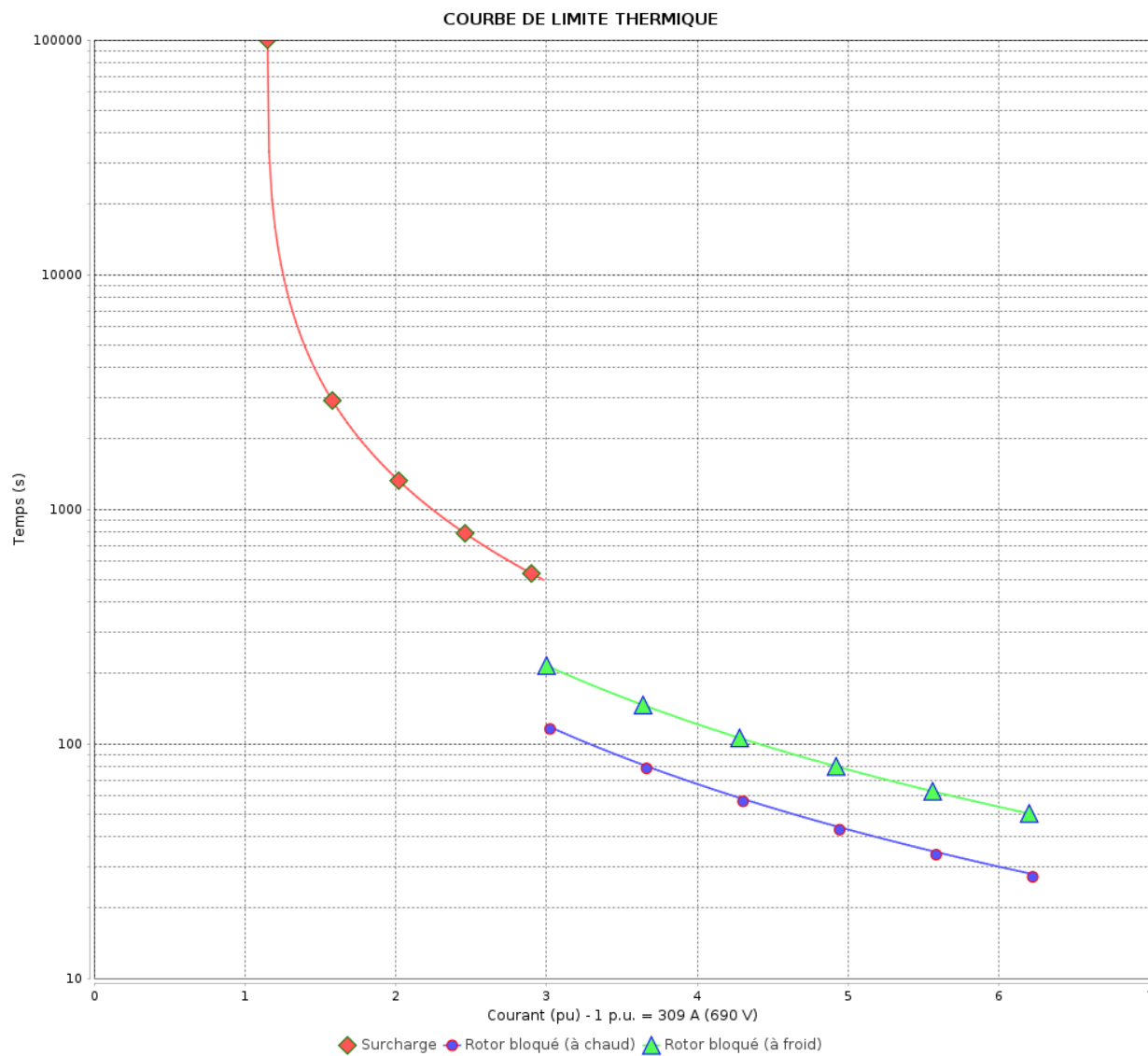
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

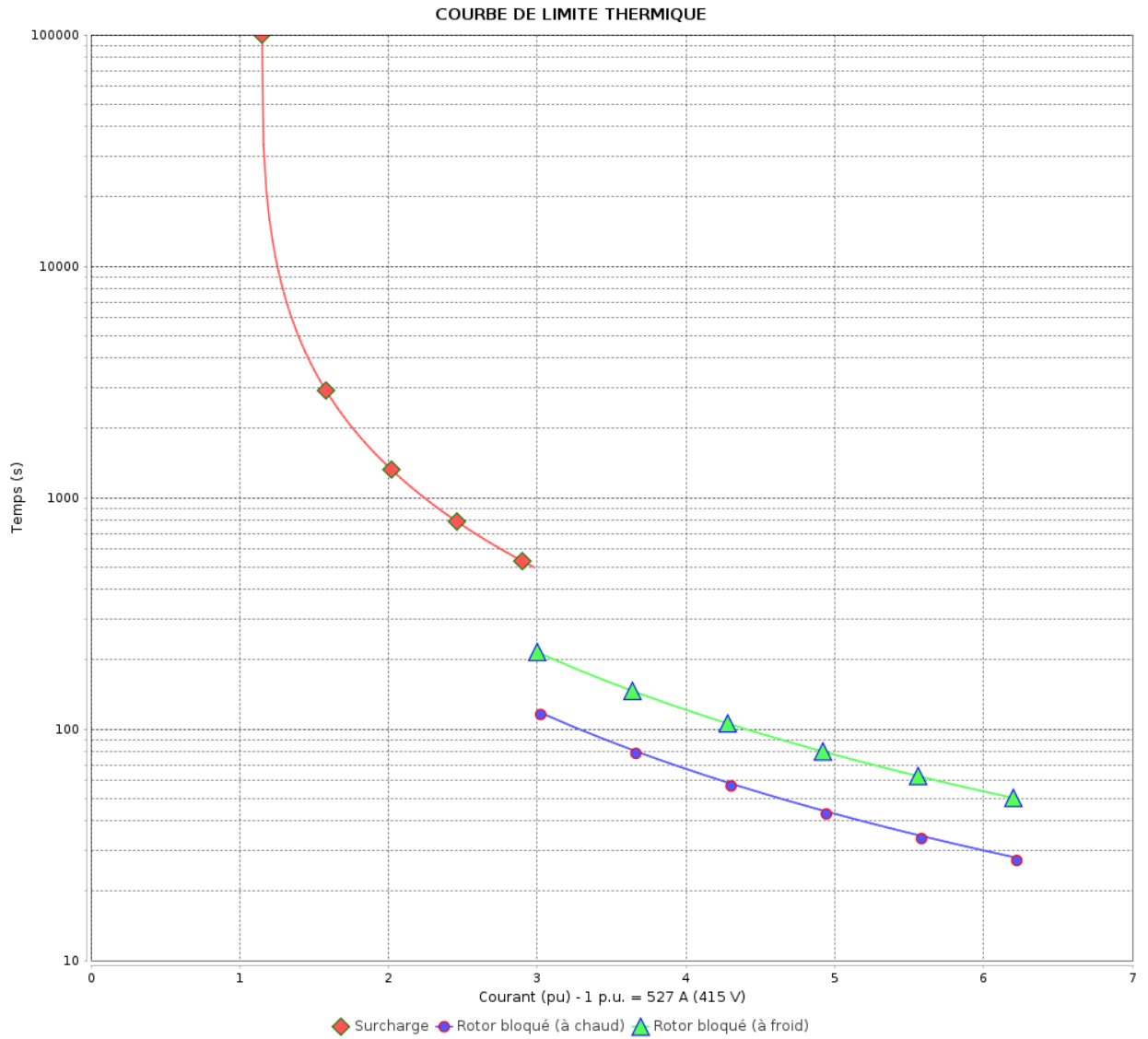
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait       | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 13 / 18    |         |          |
| Date         |                          | 03/06/2026 |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

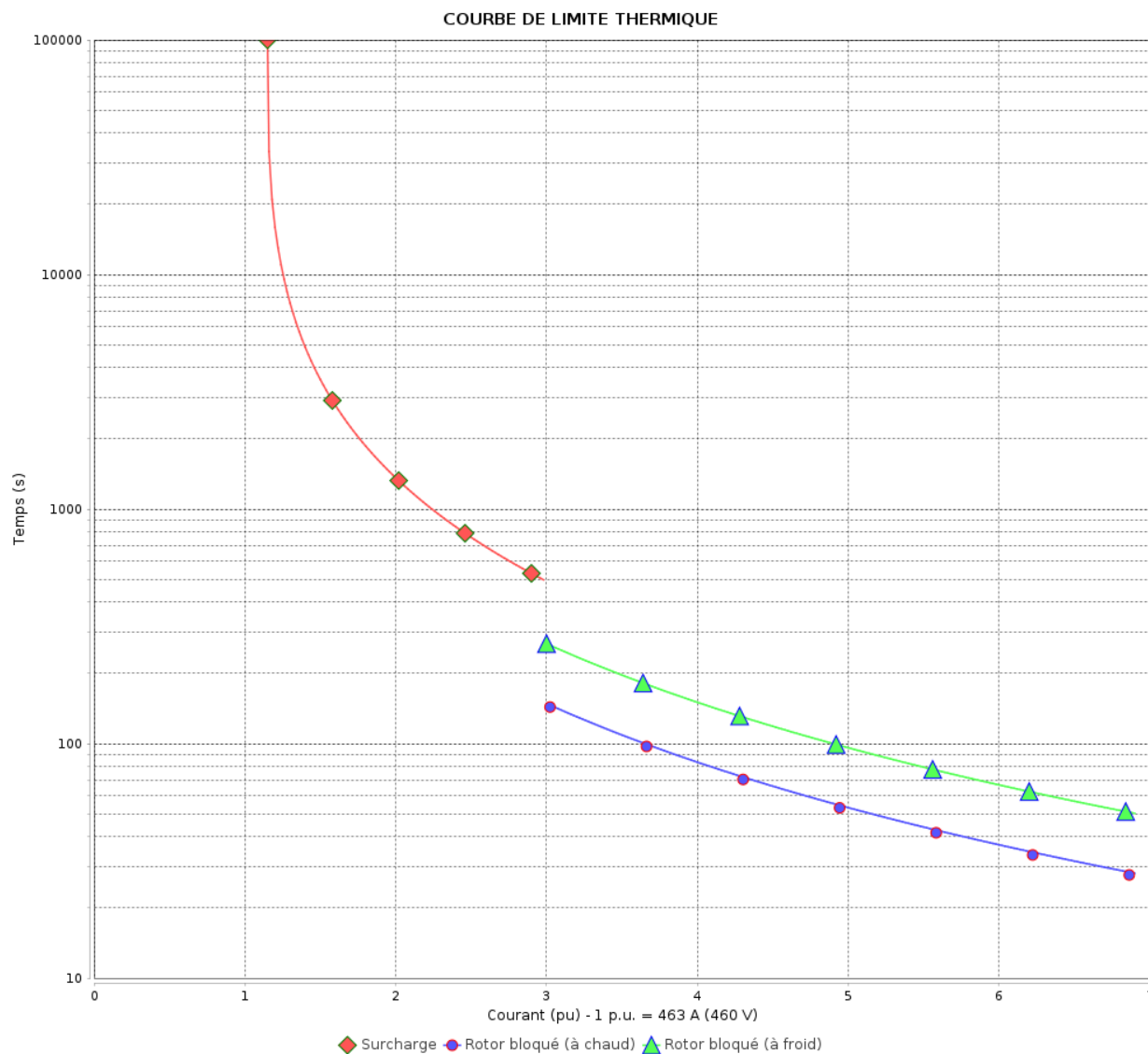
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# Courbe du convertisseur

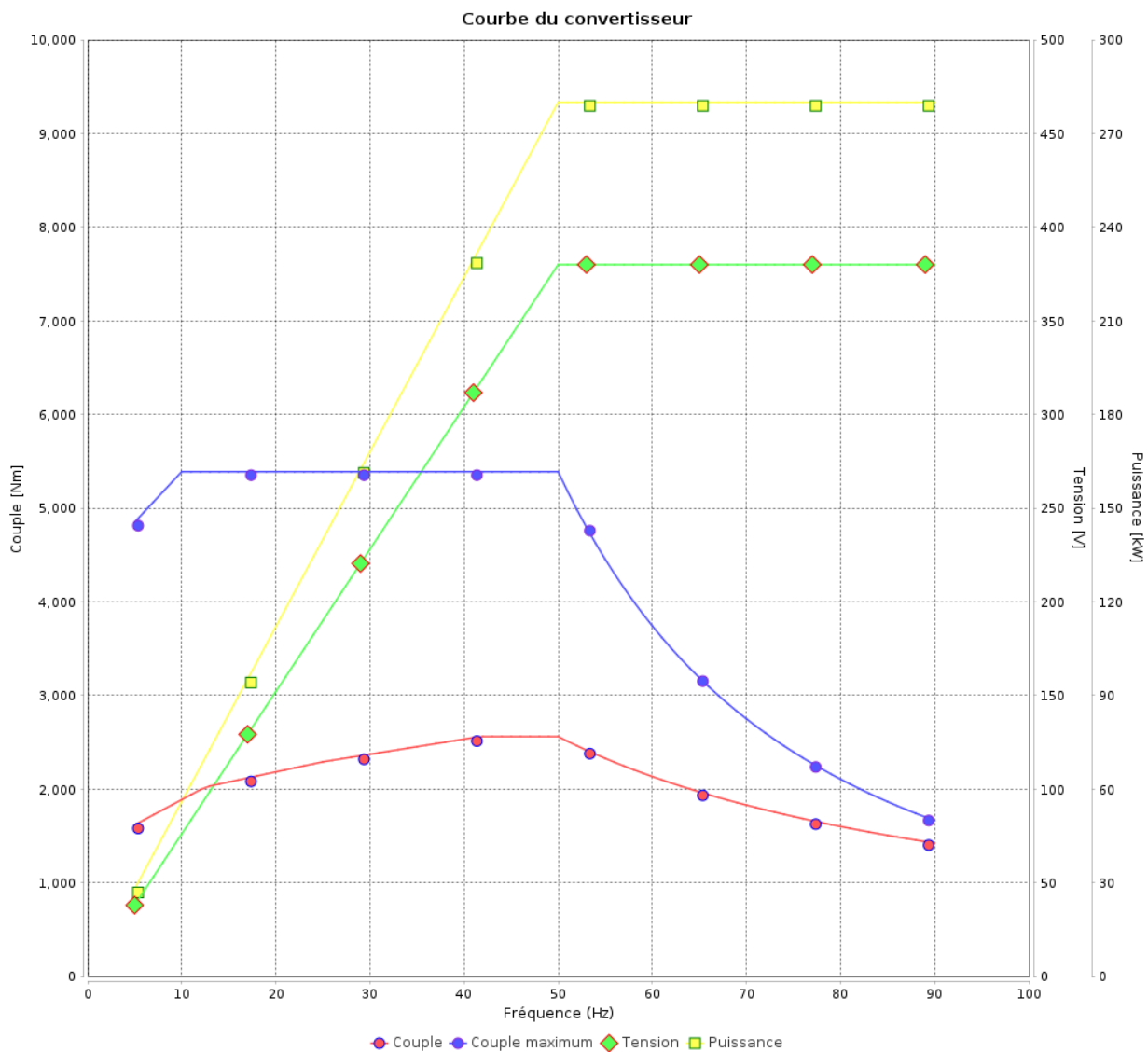
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

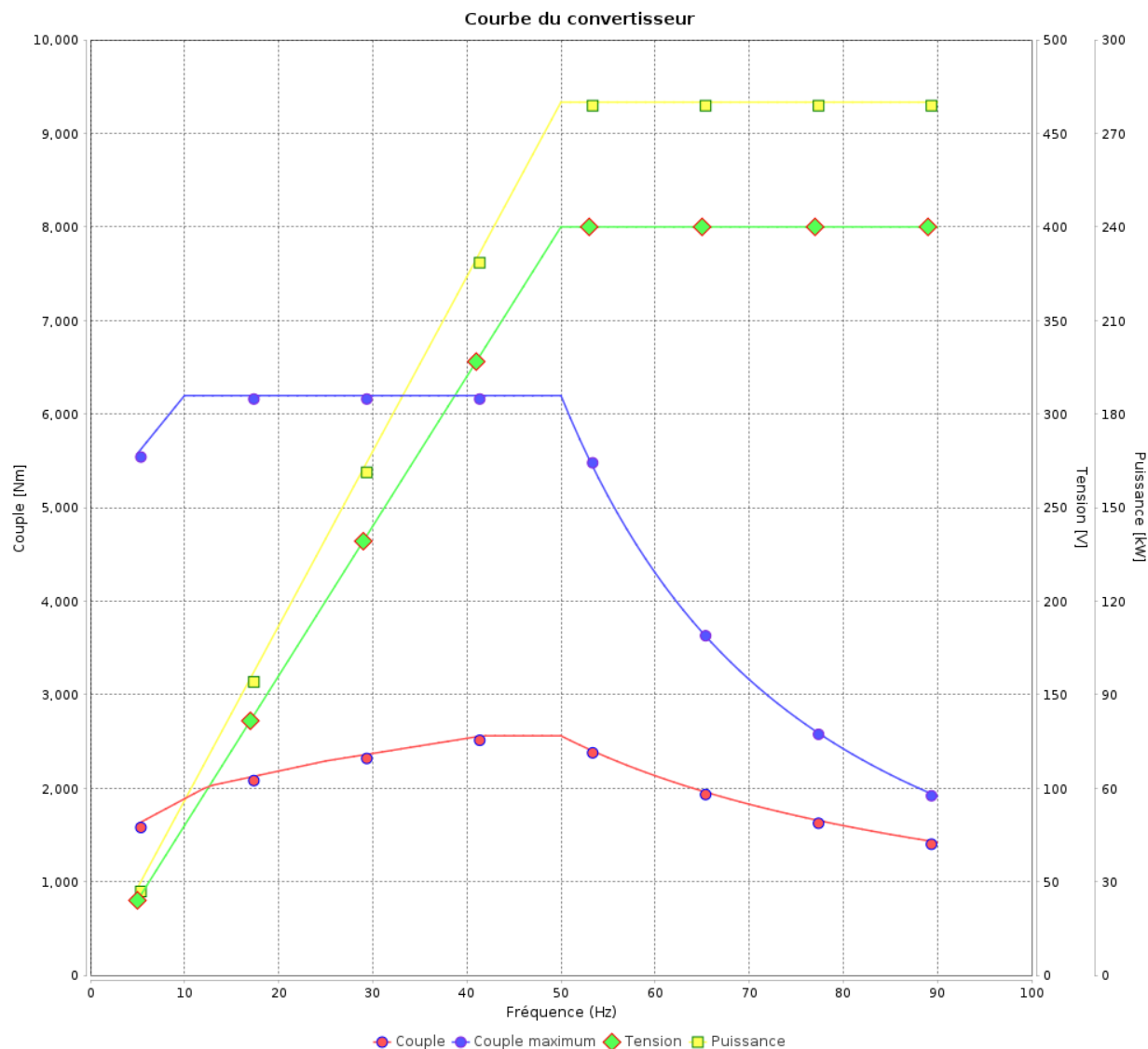
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 16 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

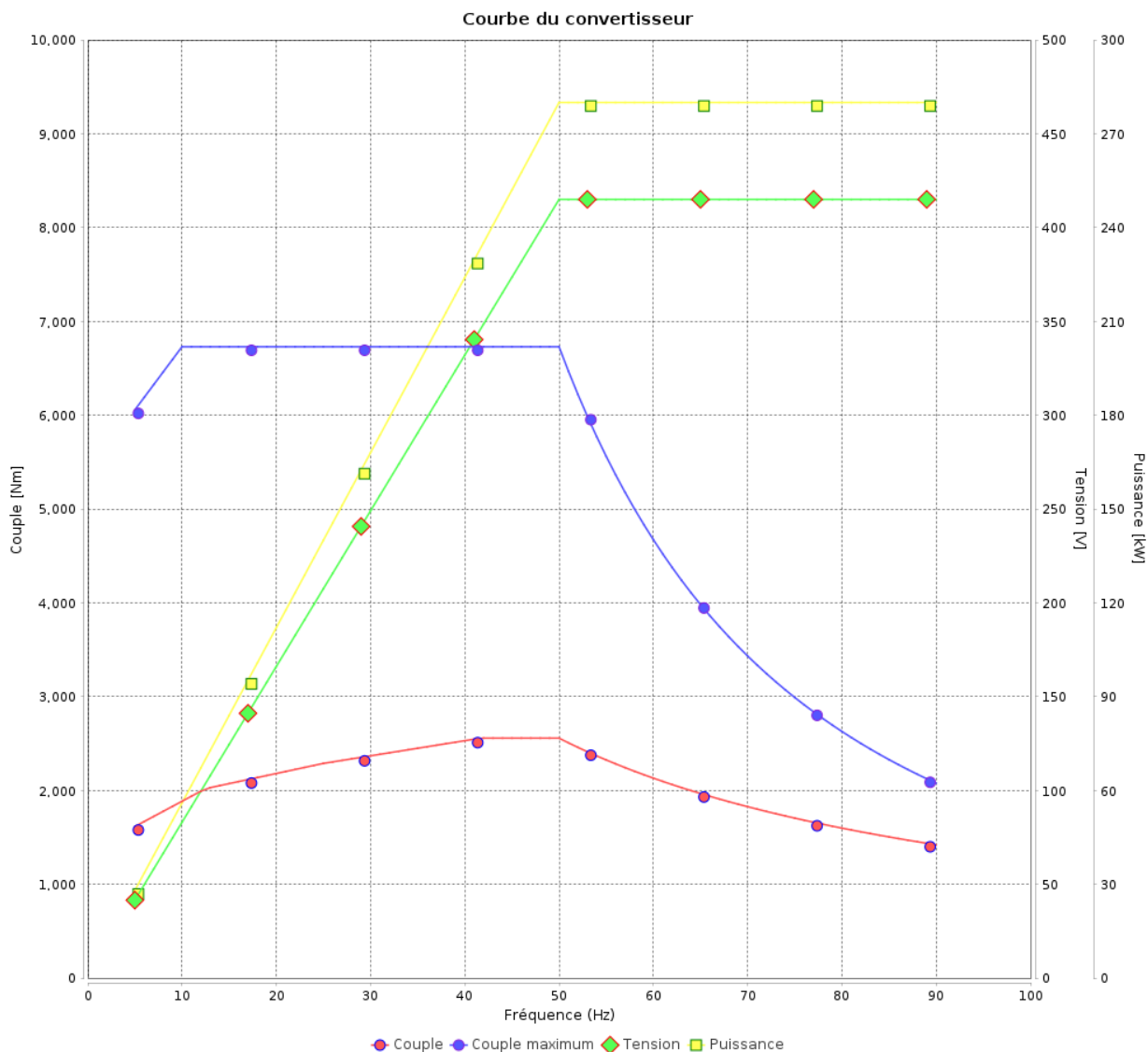
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

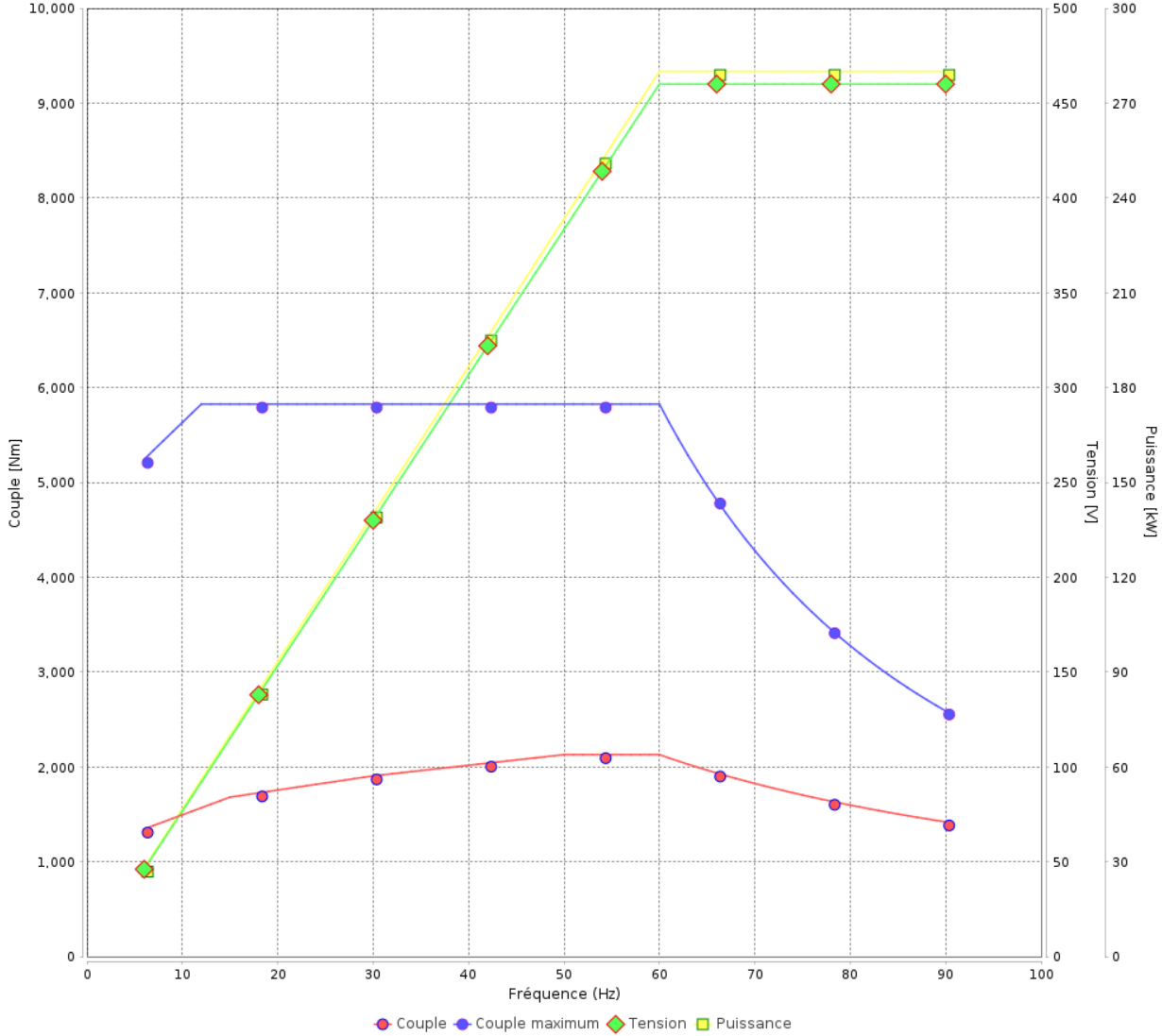


Client :

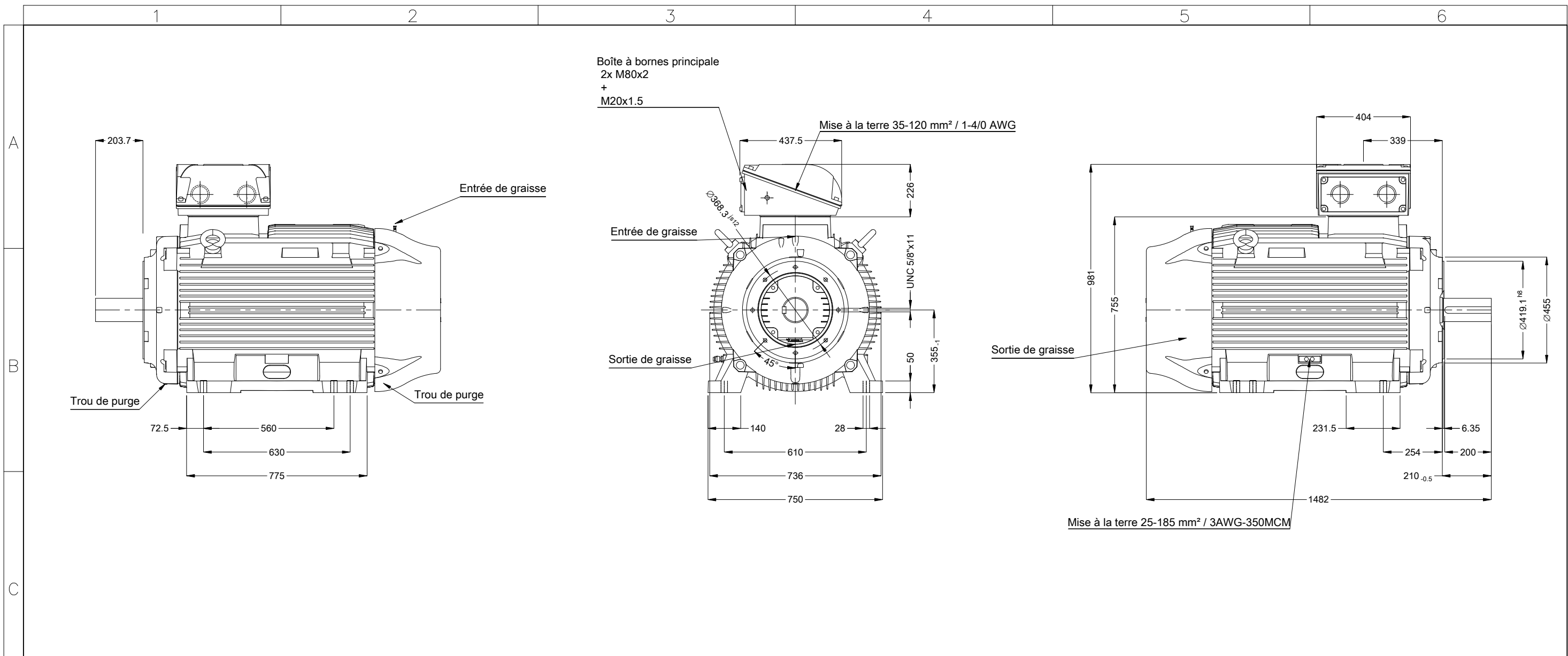
Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12996909

Courbe du convertisseur

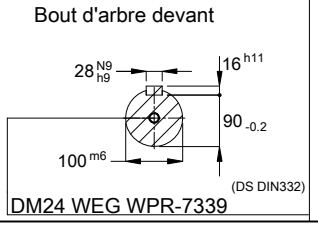


| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 18 / 18 |          |



|  |  |                 |            |                           |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|---------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 01713 06 Pôles 50 Hz      |         | A       |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle 1 : 17            |         |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER                |         | 00      |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE1      |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 355M/L IP55 TEFC |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                           |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                           |         |         |        |      |     |

Sans vis de nivellement vertical  
 Flasque AR avec palier isolé  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B34T



|         |       |  |
|---------|-------|--|
| PREVIEW |       |  |
| WDD     | 00    |  |
| PAGE    | 1 / 1 |  |