

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 12997583

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 355M/L        | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B35T                      |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 1910 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 8.95 kgm <sup>2</sup>     |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 315                            | 315                            | 315                            | 315                            |
| Pôles                         | 4                              | 4                              | 4                              | 4                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                        | 415                            | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 582/335                        | 565/328                        | 551                            | 491                            |
| Courant de démarrage [A]      | 4190/2413                      | 4068/2358                      | 3967                           | 4124                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 7.2                            | 7.2                            | 7.2                            | 8.4                            |
| Courant à vide [A]            | 184/106                        | 200/116                        | 213                            | 186                            |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 1490                           | 1490                           | 1490                           | 1790                           |
| Glissement [%]                | 0.67                           | 0.67                           | 0.67                           | 0.56                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 2020                           | 2020                           | 2020                           | 1680                           |
| Couple de démarrage [%]       | 220                            | 250                            | 270                            | 280                            |
| Couple maximum [%]            | 250                            | 280                            | 300                            | 300                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 76.0 dB(A)                     | 76.0 dB(A)                     | 76.0 dB(A)                     | 81.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 95.6                           | 95.5                           | 95.3                           |
|                               | 75%                            | 95.7                           | 95.8                           | 95.7                           |
|                               | 100%                           | 95.7                           | 95.8                           | 95.8                           |
| Cos Φ                         | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.75                           | 0.72                           | 0.69                           |
|                               | 75%                            | 0.81                           | 0.81                           | 0.79                           |
|                               | 100%                           | 0.86                           | 0.84                           | 0.83                           |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

|            |                |     |     |     |     |
|------------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0)   | 4.8 | 4.7 | 4.7 | 4.7 |
|            | P2 (0,5;1,0)   | 3.8 | 3.7 | 3.7 | 3.7 |
|            | P3 (0,25;1,0)  | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
|            | P4 (0,9;0,5)   | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 2.7 |
|            | P5 (0,5;0,5)   | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 |
|            | P6 (0,5;0,25)  | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
|            | P7 (0,25;0,25) | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

|                         |                    |                  |   |
|-------------------------|--------------------|------------------|---|
| Type de palier          | : Avant 6322 C3    | Derrière 6319 C3 | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 23709 N<br>Compression maximum : 42446 N |
| Modèle - blindage       | : 00047            | 00014            |   |
| Intervalle de graissage | : 9000 h           | 11000 h          |   |
| Quantité de lubrifiant  | : 60 g             | 45 g             |   |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM |                  |   |

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>1 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>3 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

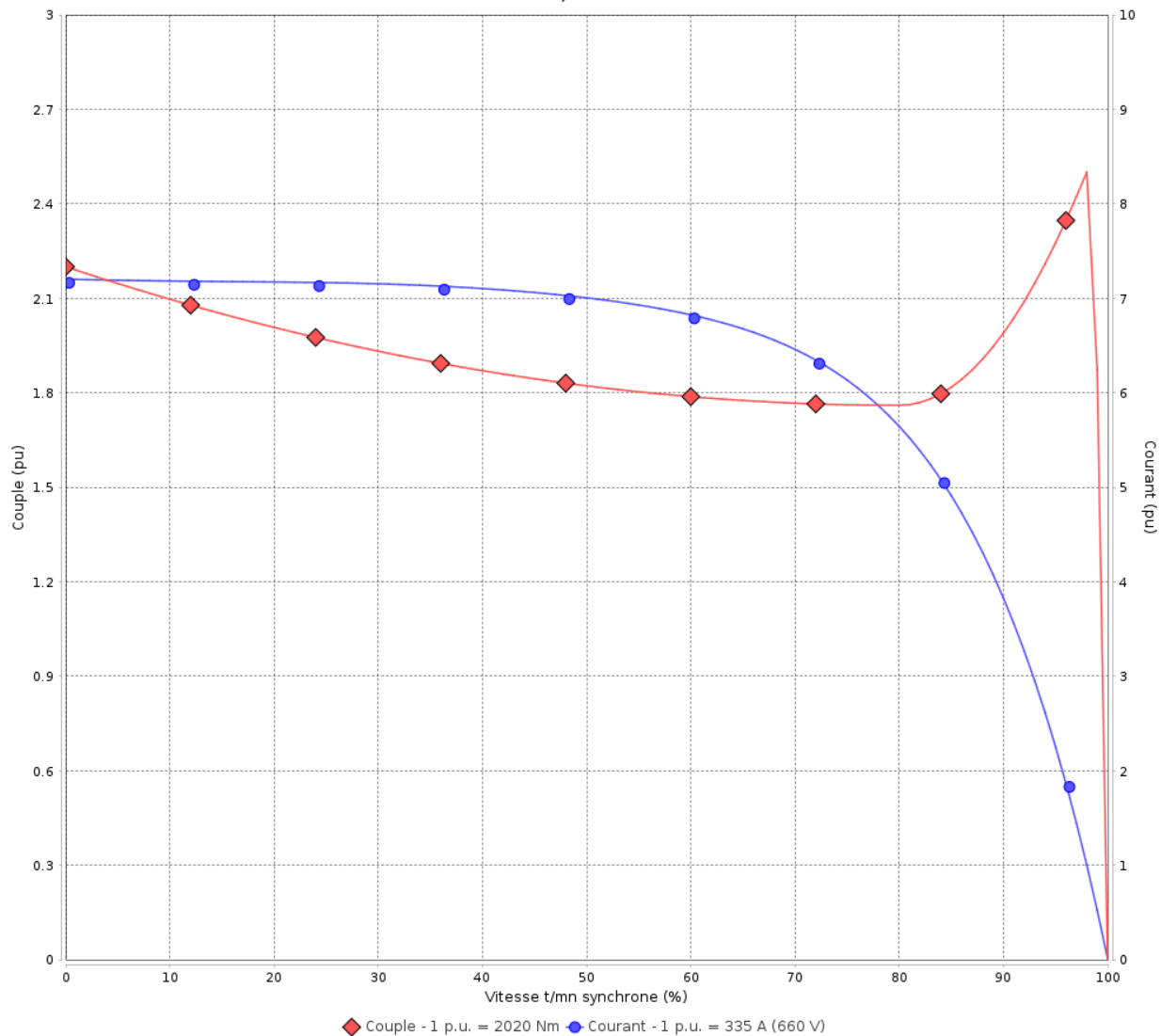


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 582/335 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 2020 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait       | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------------|---------|----------|
|              |                          |            |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page       |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19     |         |          |
| Date         |                          | 03/06/2026 |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

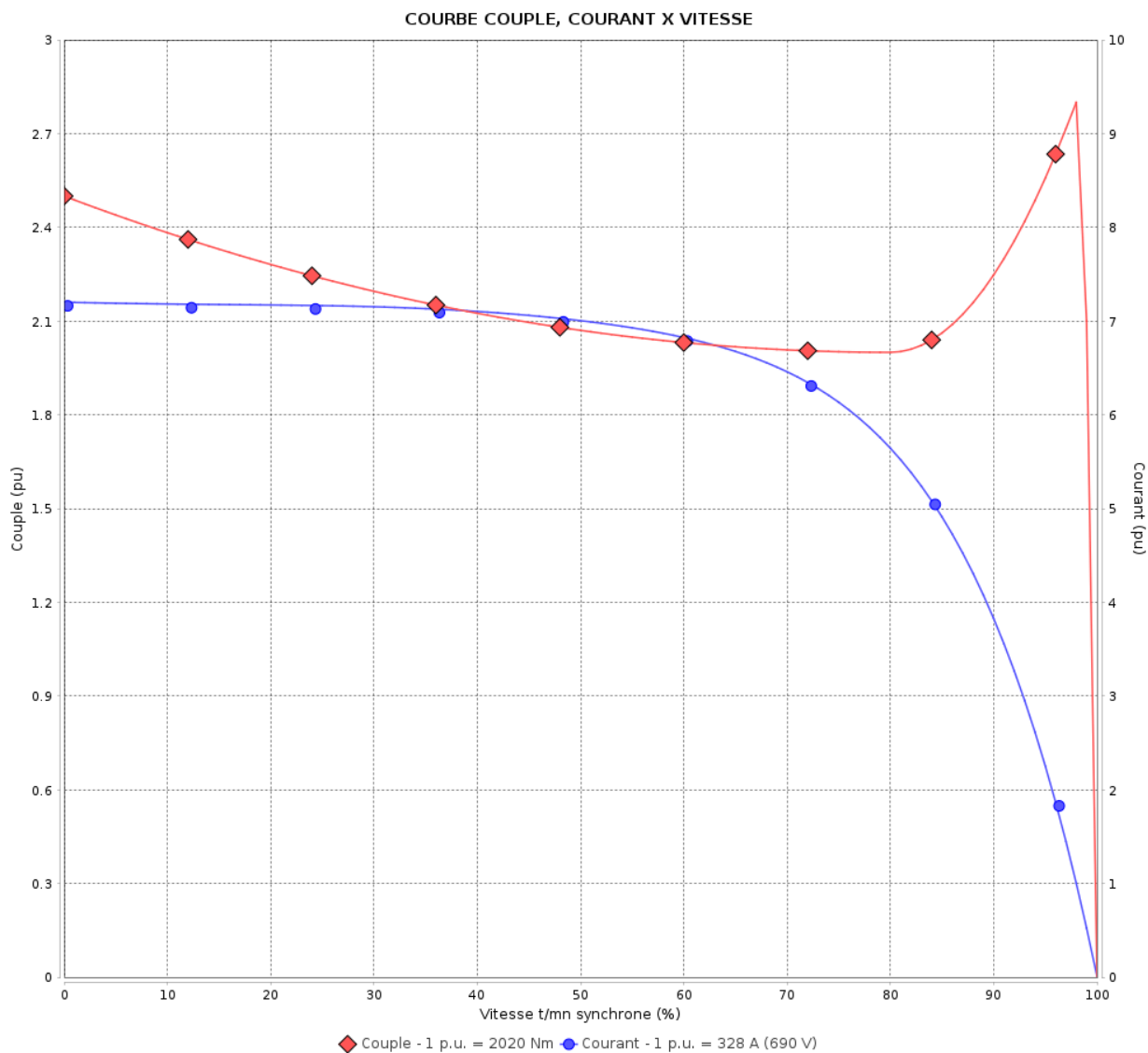
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 565/328 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 2020 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

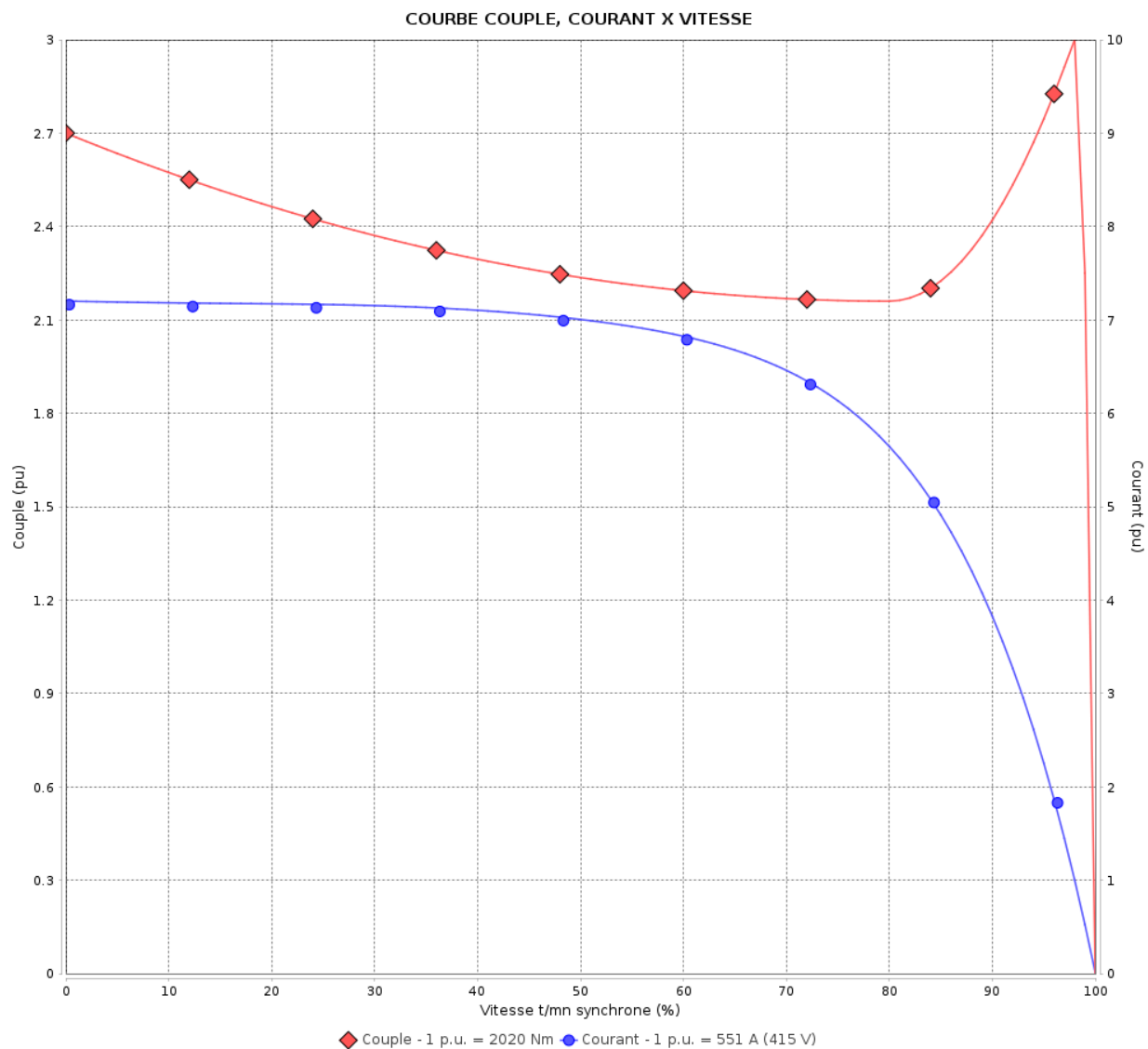
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 551 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 2020 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

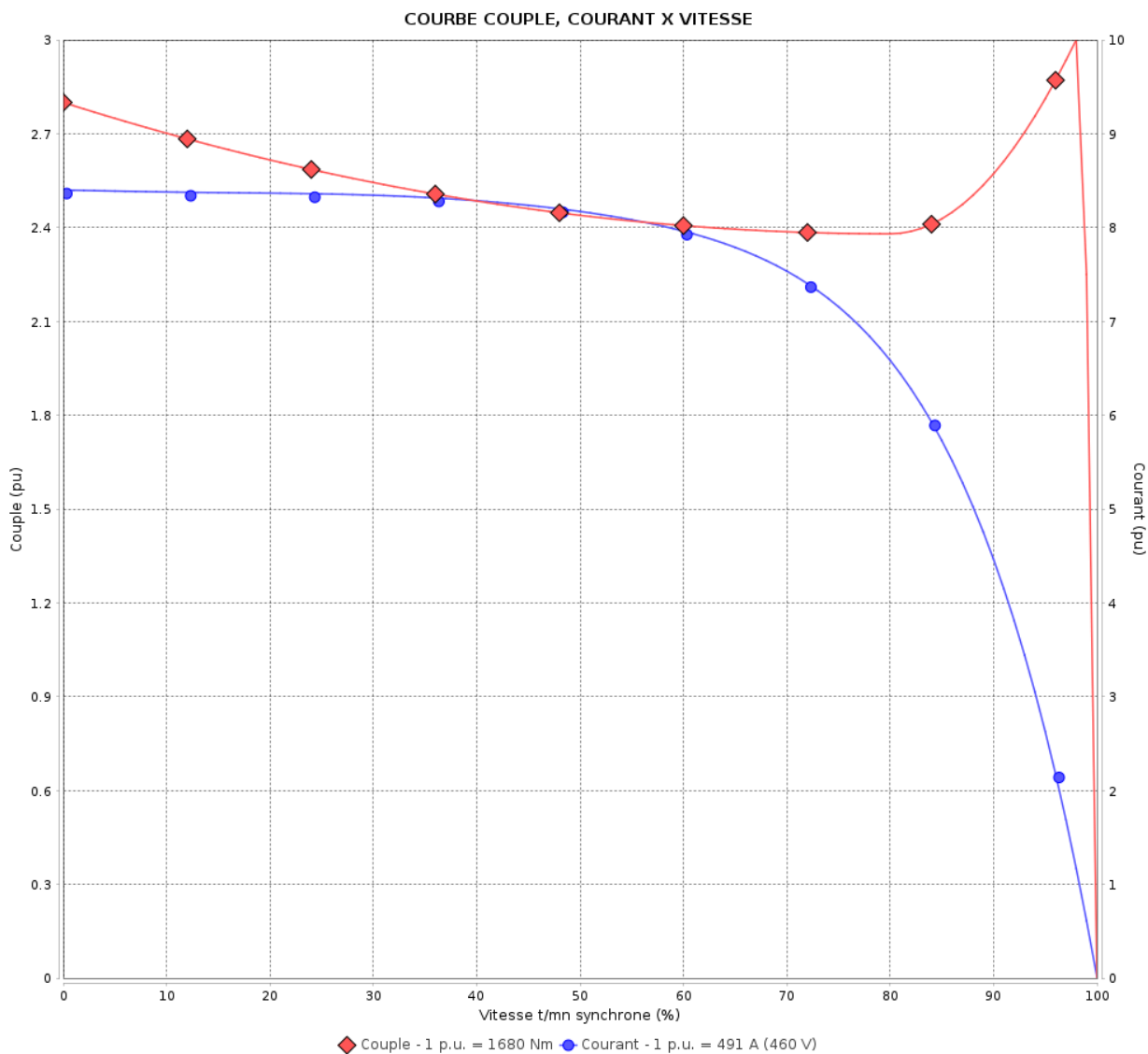
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 491 A  
 Intensité de démarrage : 8.4  
 Couple à pleine charge : 1680 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 7 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

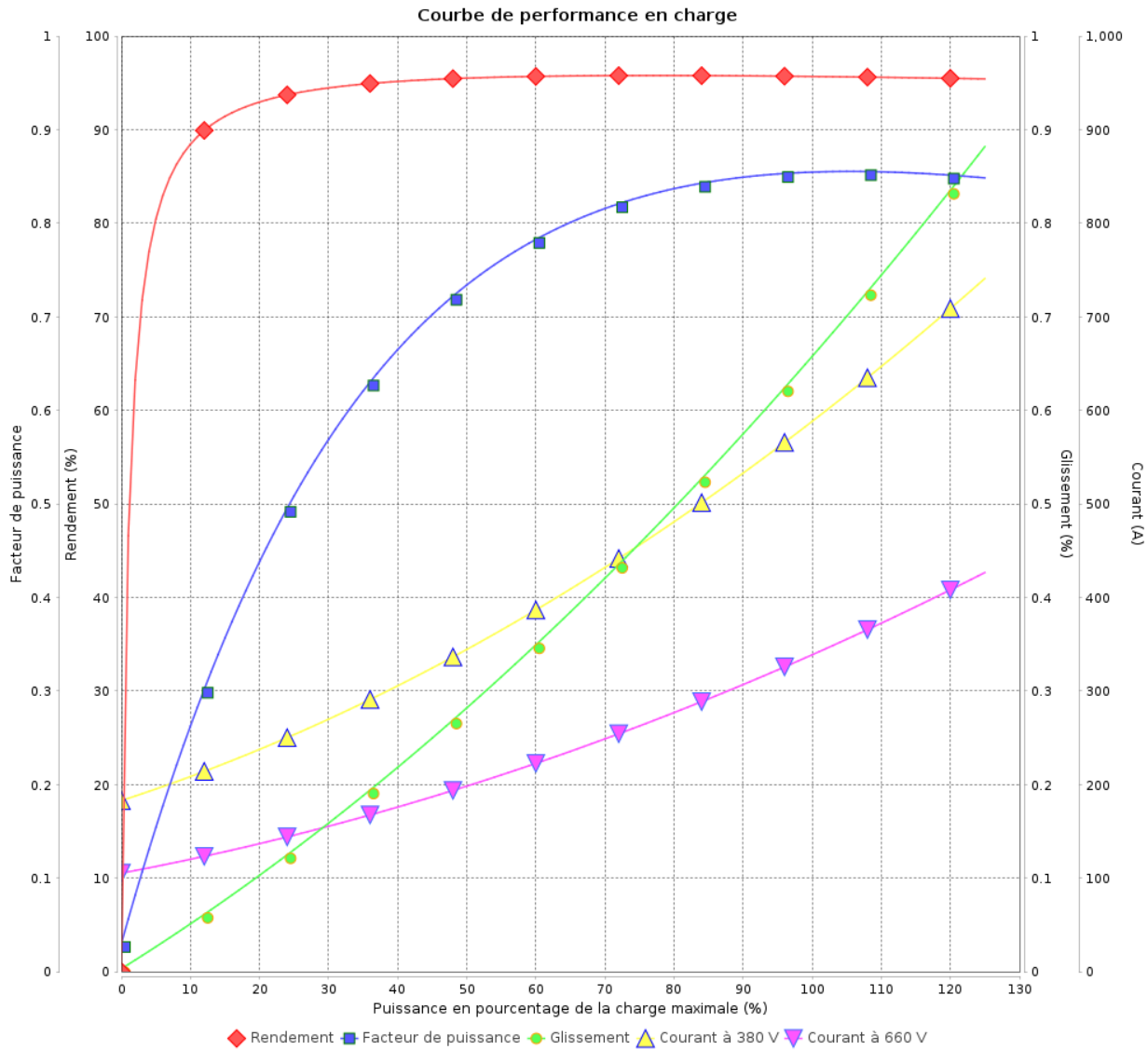
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

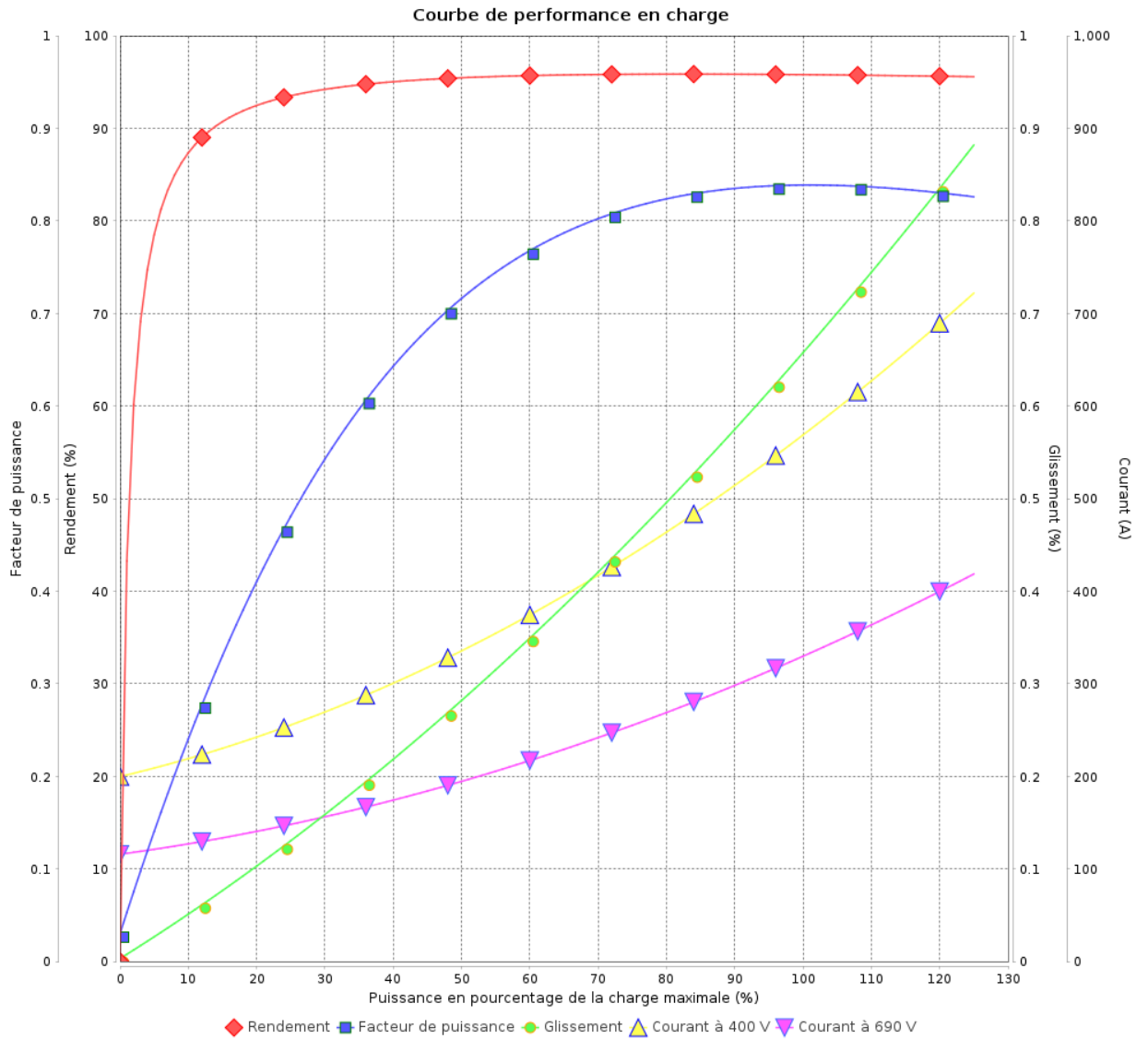
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

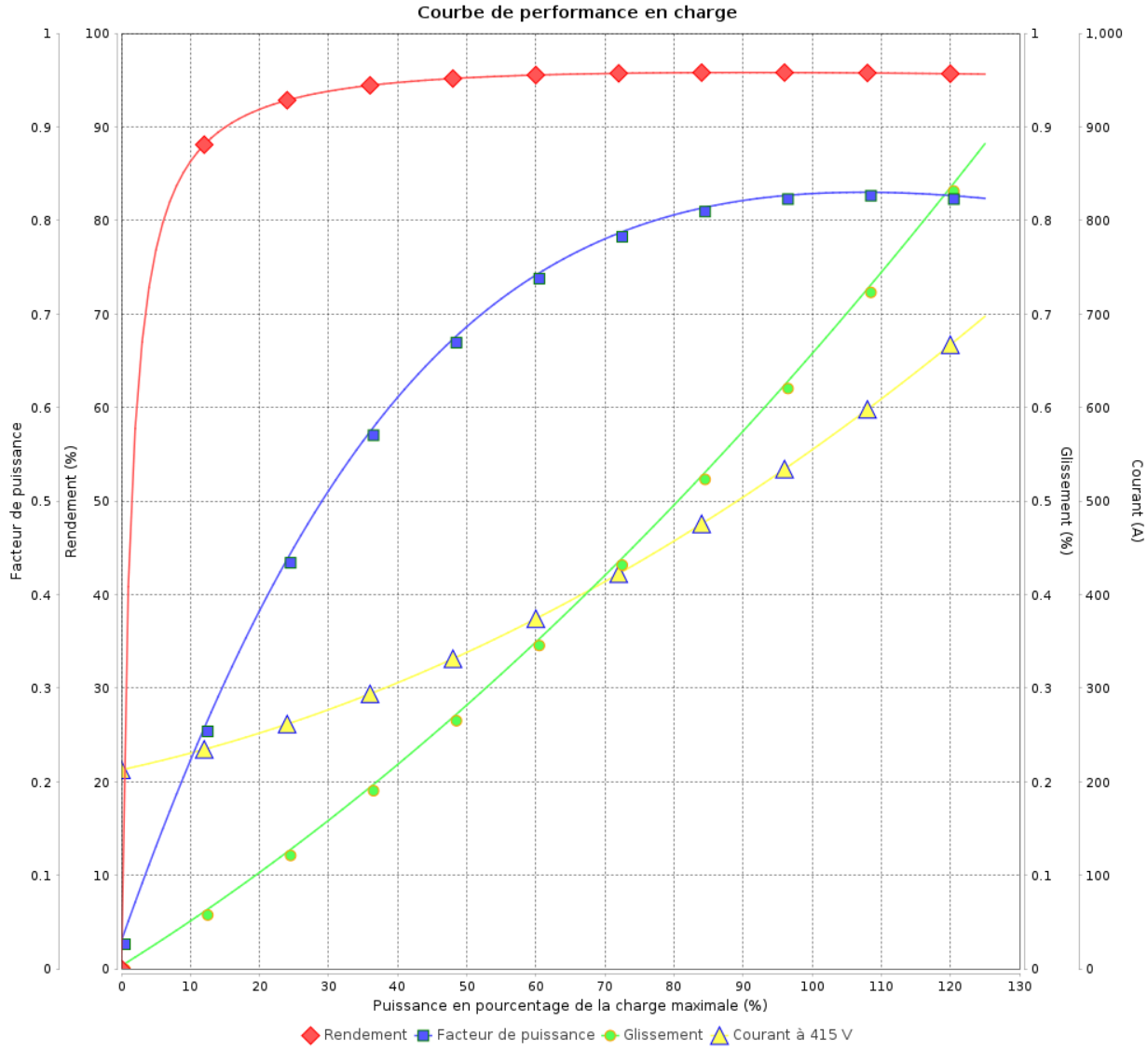
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

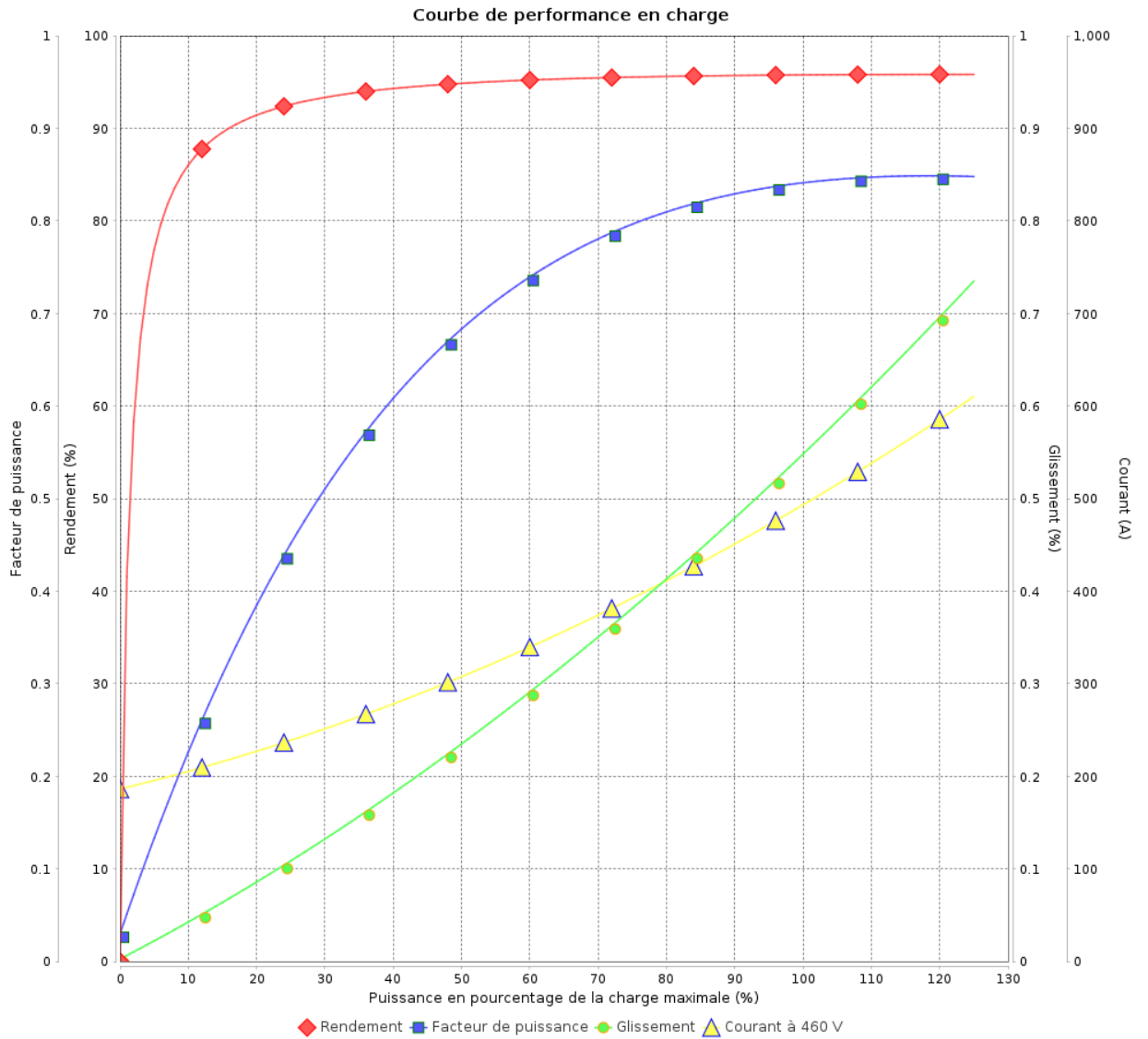
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

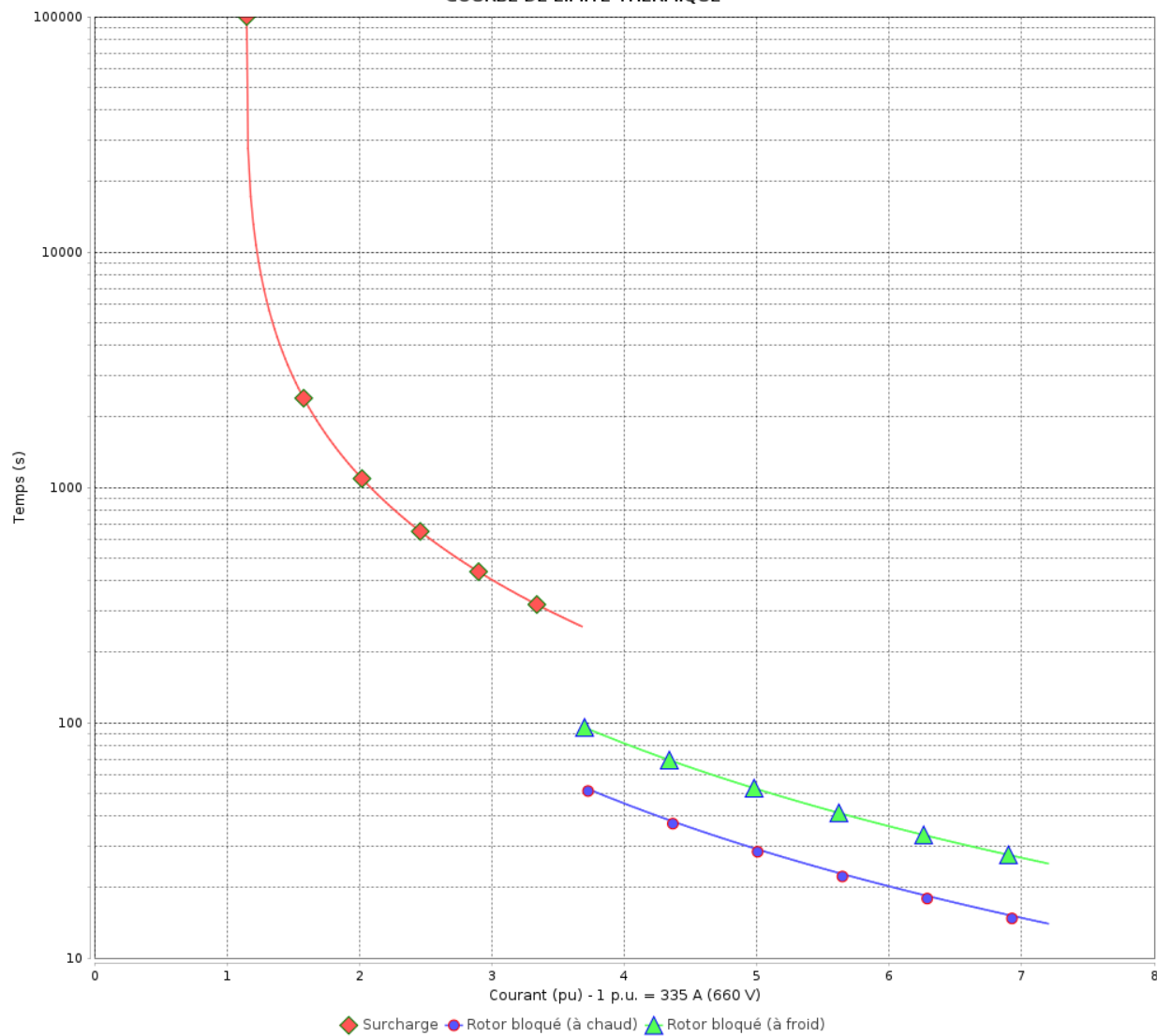


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 12 / 19 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

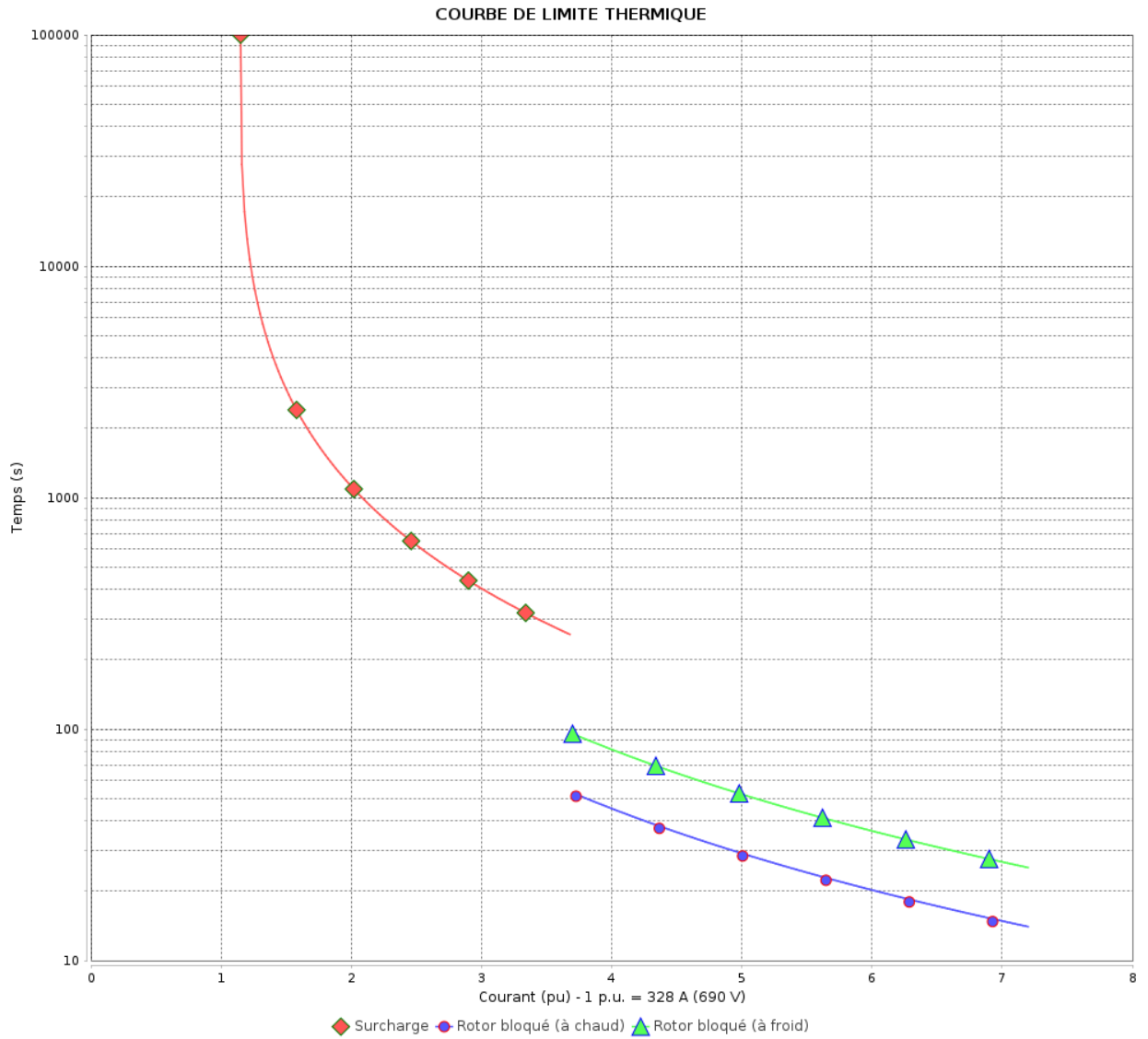
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

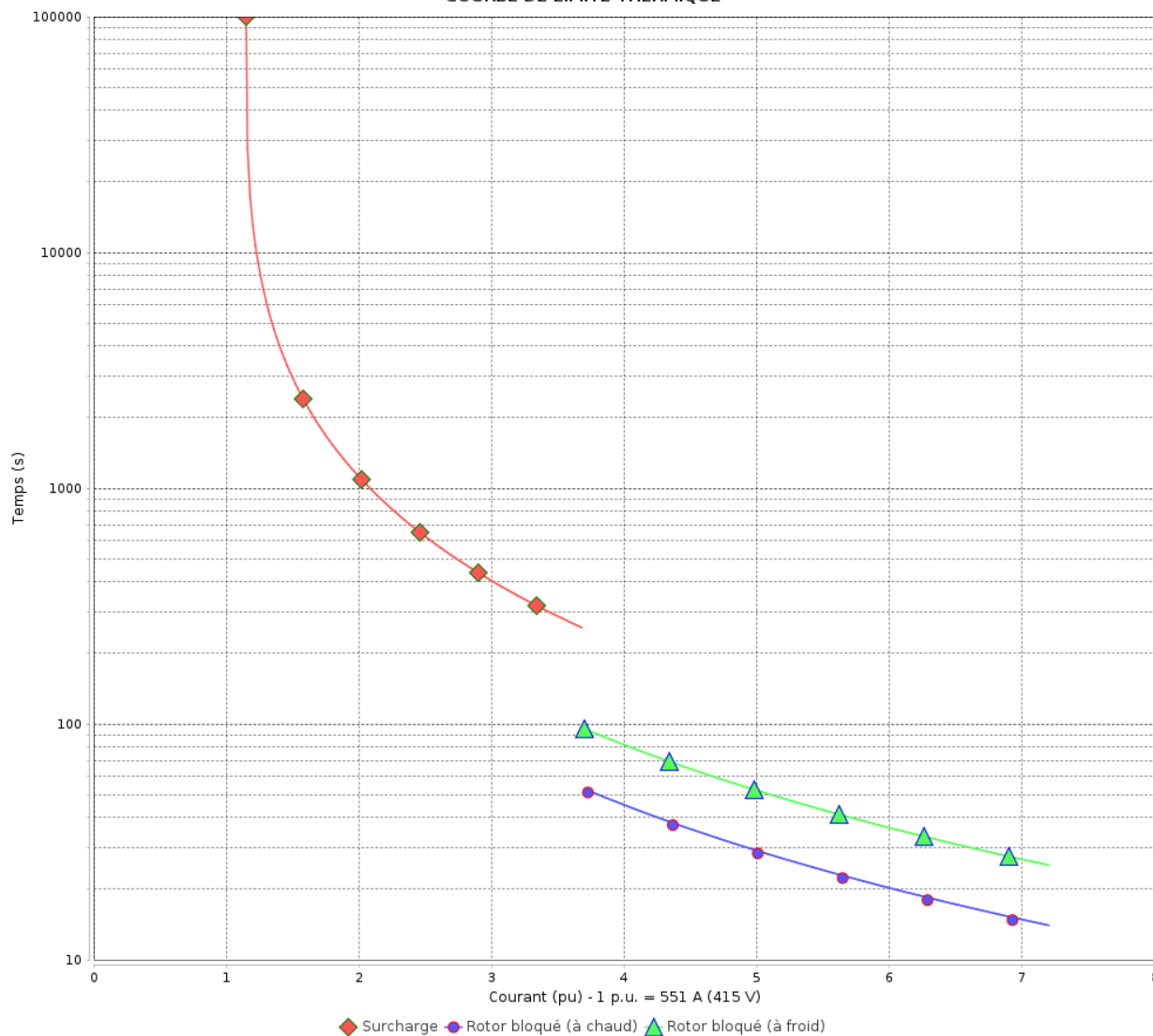


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

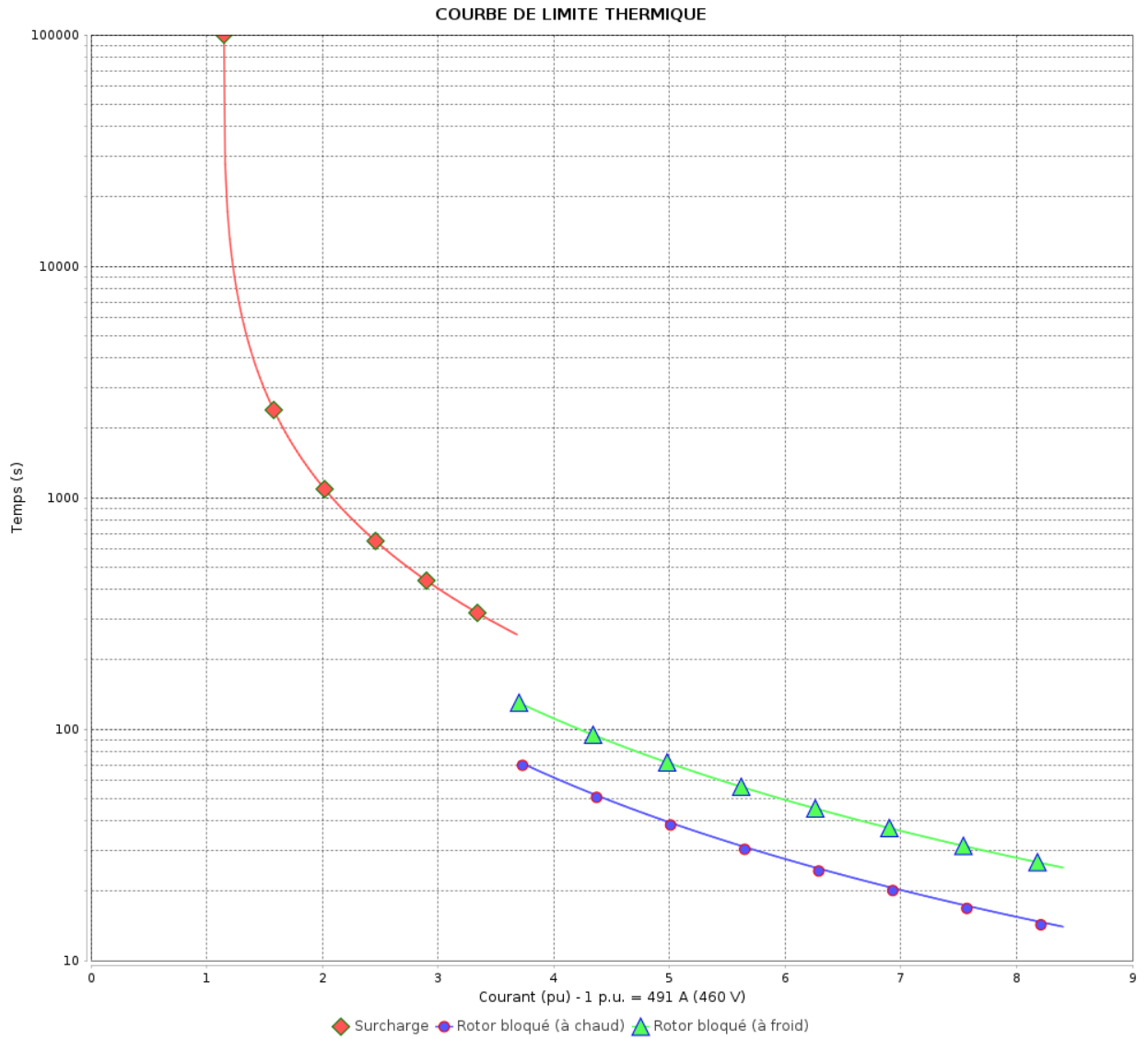
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

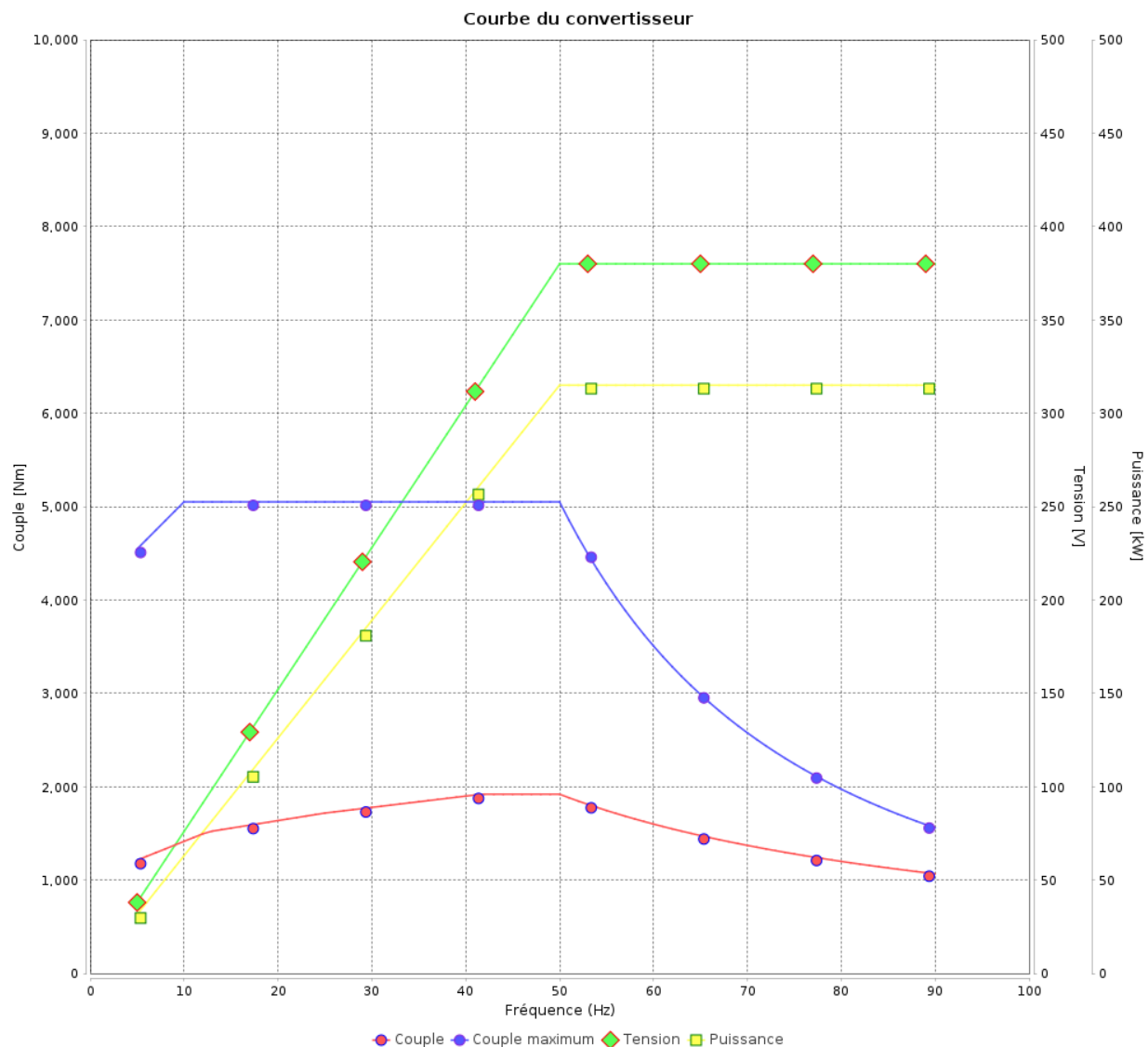
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>16 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

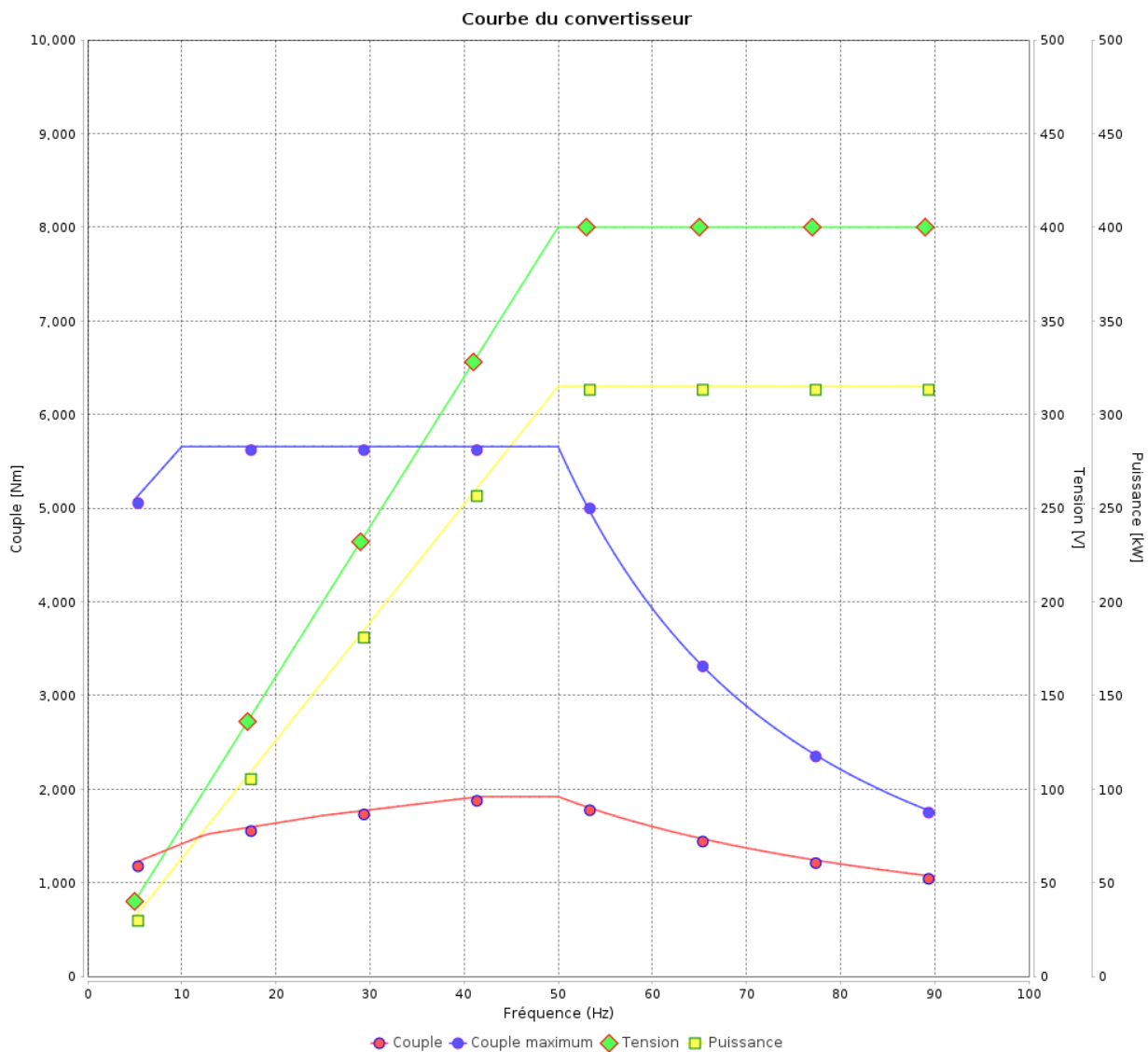
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

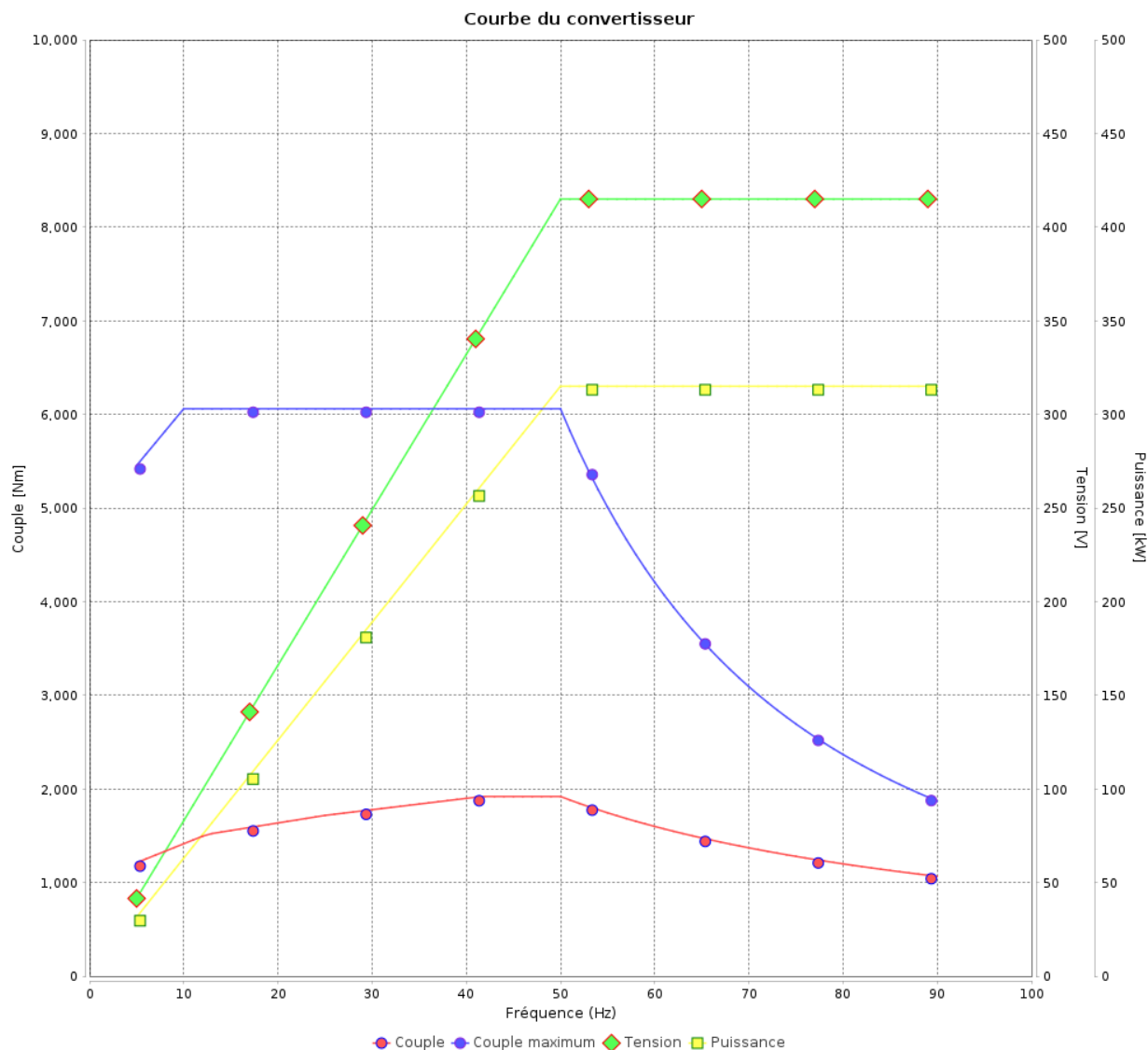
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>18 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

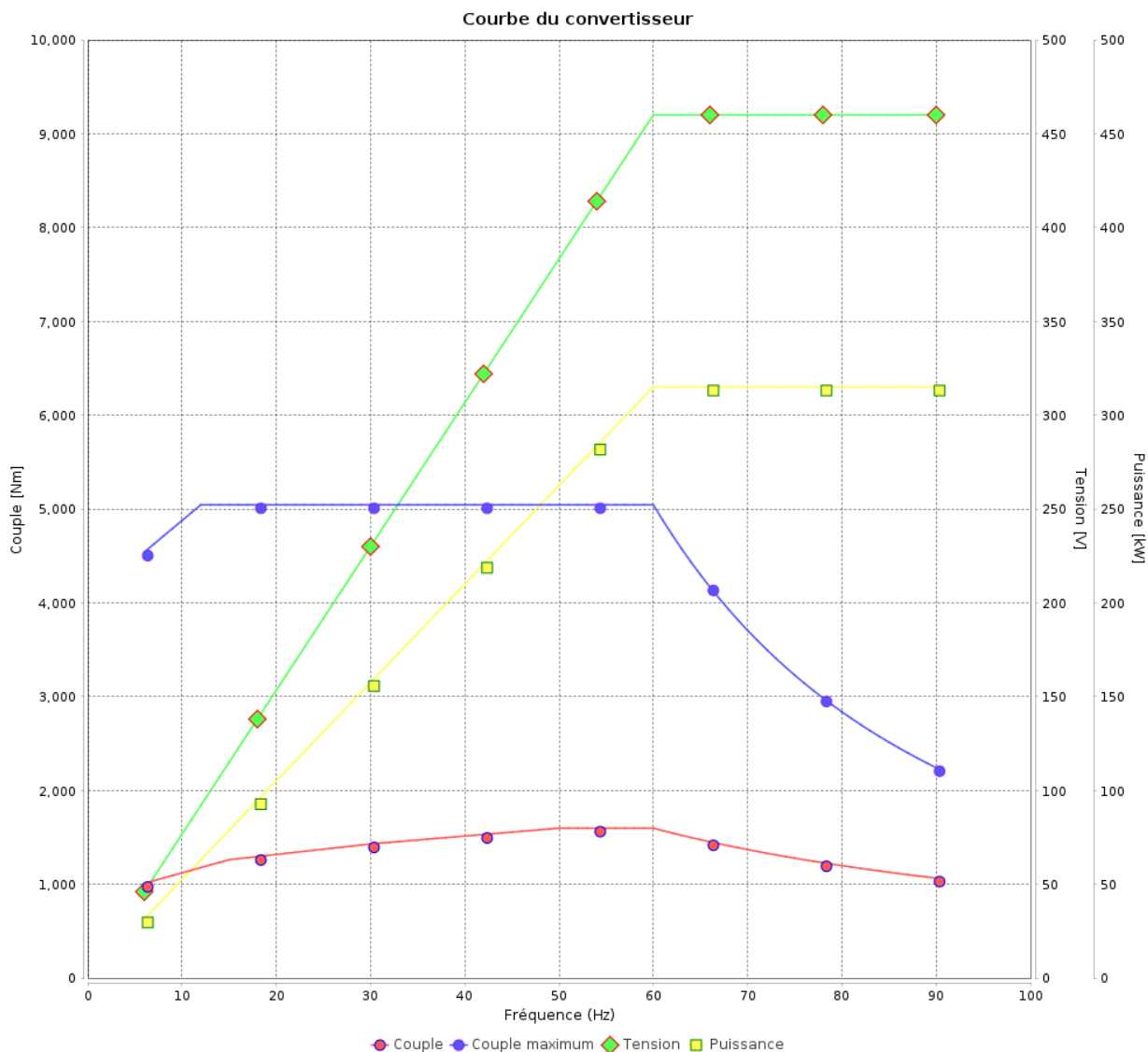
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



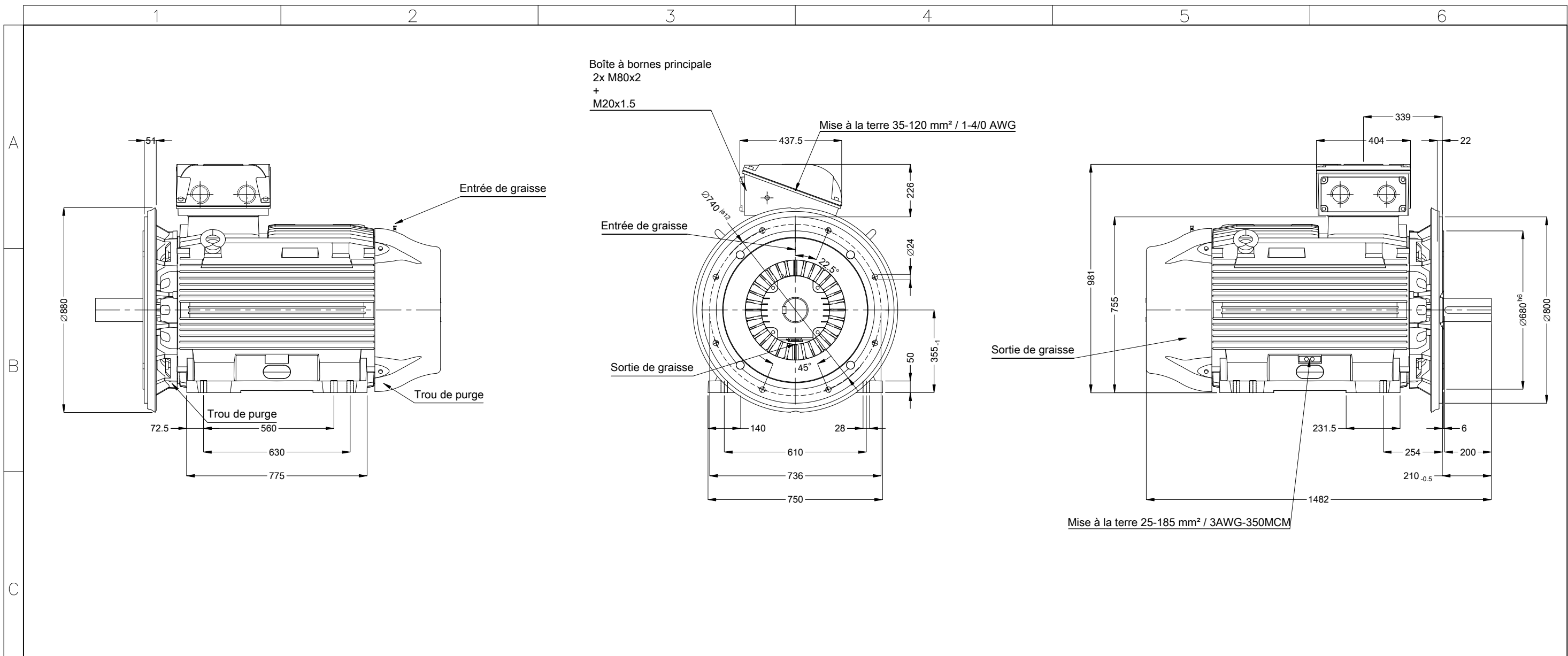
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997583

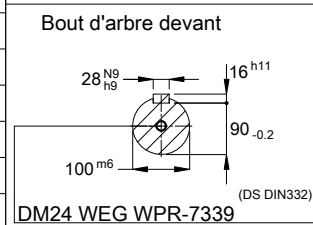


| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|  |  |                 |            |                           |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|---------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 01920 04 Pôles 50 Hz      |         | A       |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle                   |         | 1 : 17  |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER                |         | 00      |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2      |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 355M/L IP55 TEFC |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                           |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                           |         |         |        |      |     |

- Sans vis de nivellement vertical
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme NEMA F-3
- Forme B35T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

