

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12997838		
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1119 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 5.31 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	153/88.1	146/84.6	143	127	
Courant de démarrage [A]	811/467	847/491	901	826	
Intensité de démarrage [A]	5.3	5.8	6.3	6.5	
Courant à vide [A]	45.0/25.9	49.0/28.4	52.0	45.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	738	740	741	892	
Glissement [%]	1.60	1.33	1.20	0.89	
Couple à pleine charge [Nm]	971	968	967	803	
Couple de démarrage [%]	140	160	180	190	
Couple maximum [%]	170	190	210	210	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	84s (à froid) 47s (à chaud)	81s (à froid) 45s (à chaud)	77s (à froid) 43s (à chaud)	109s (à froid) 61s (à chaud)	
Bruit ²	62.0 dB(A)	62.0 dB(A)	62.0 dB(A)	66.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	91.3	91.5	91.6	92.0
	75%	91.7	91.9	92.1	92.5
	100%	92.1	92.4	92.6	93.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.70	0.66	0.63	0.64
	75%	0.79	0.76	0.74	0.75
	100%	0.81	0.80	0.79	0.80
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.3	8.0	7.8	7.3
	P2 (0,5;1,0)	6.9	6.6	6.4	6.1
	P3 (0,25;1,0)	5.9	5.7	5.5	5.2
	P4 (0,9;0,5)	3.3	3.1	3.0	2.9
	P5 (0,5;0,5)	2.3	2.2	2.1	2.0
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.2	1.2	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	0.8	0.8
Type de palier	: Avant 6319 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 7795 N	
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h	Compression maximum	: 18773 N	
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

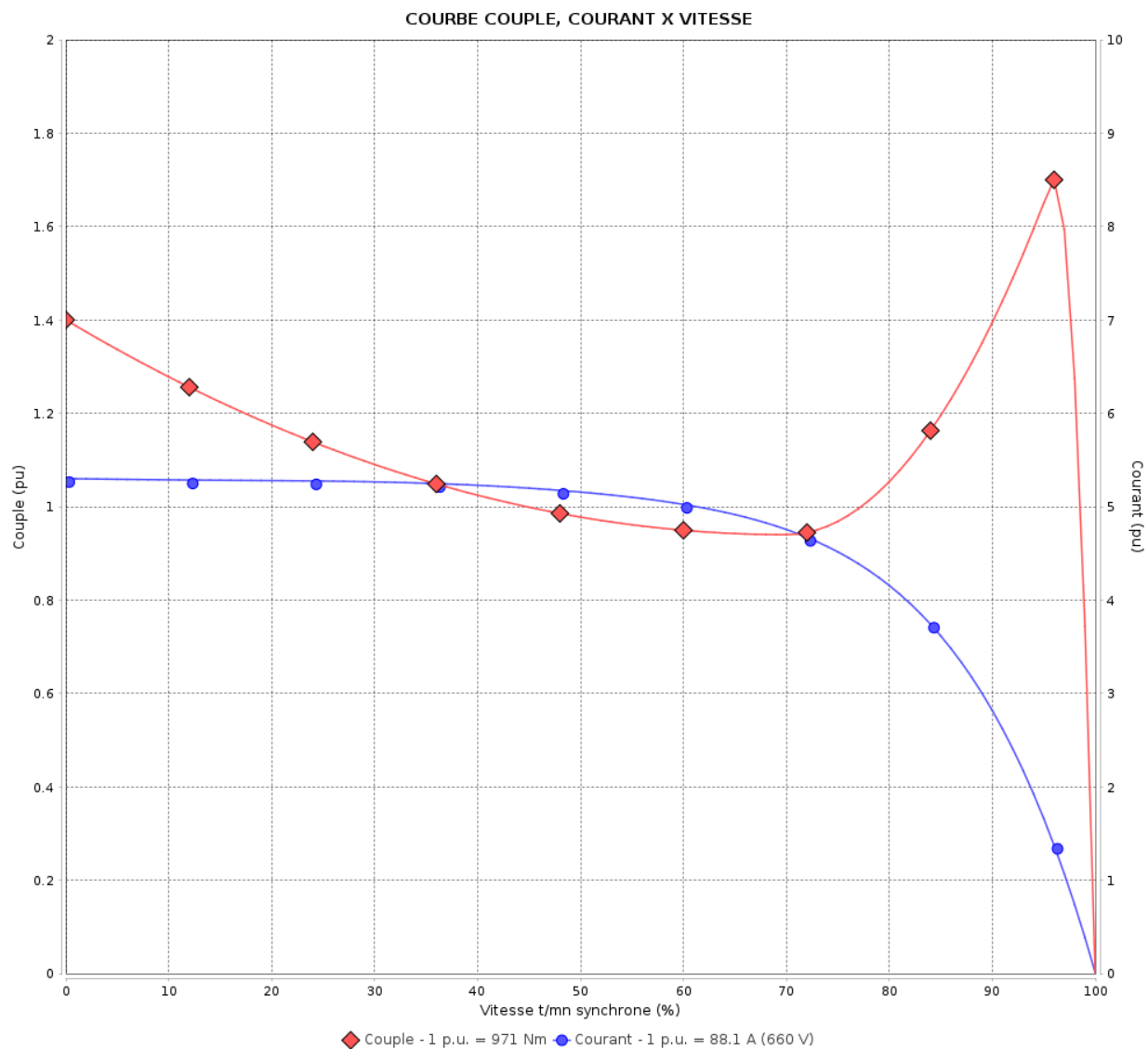
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 153/88.1 A
 Intensité de démarrage : 5.3
 Couple à pleine charge : 971 Nm
 Couple de démarrage : 140 %
 Couple maximum : 170 %
 Vitesse à pleine charge : 738 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 84s (à froid) 47s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

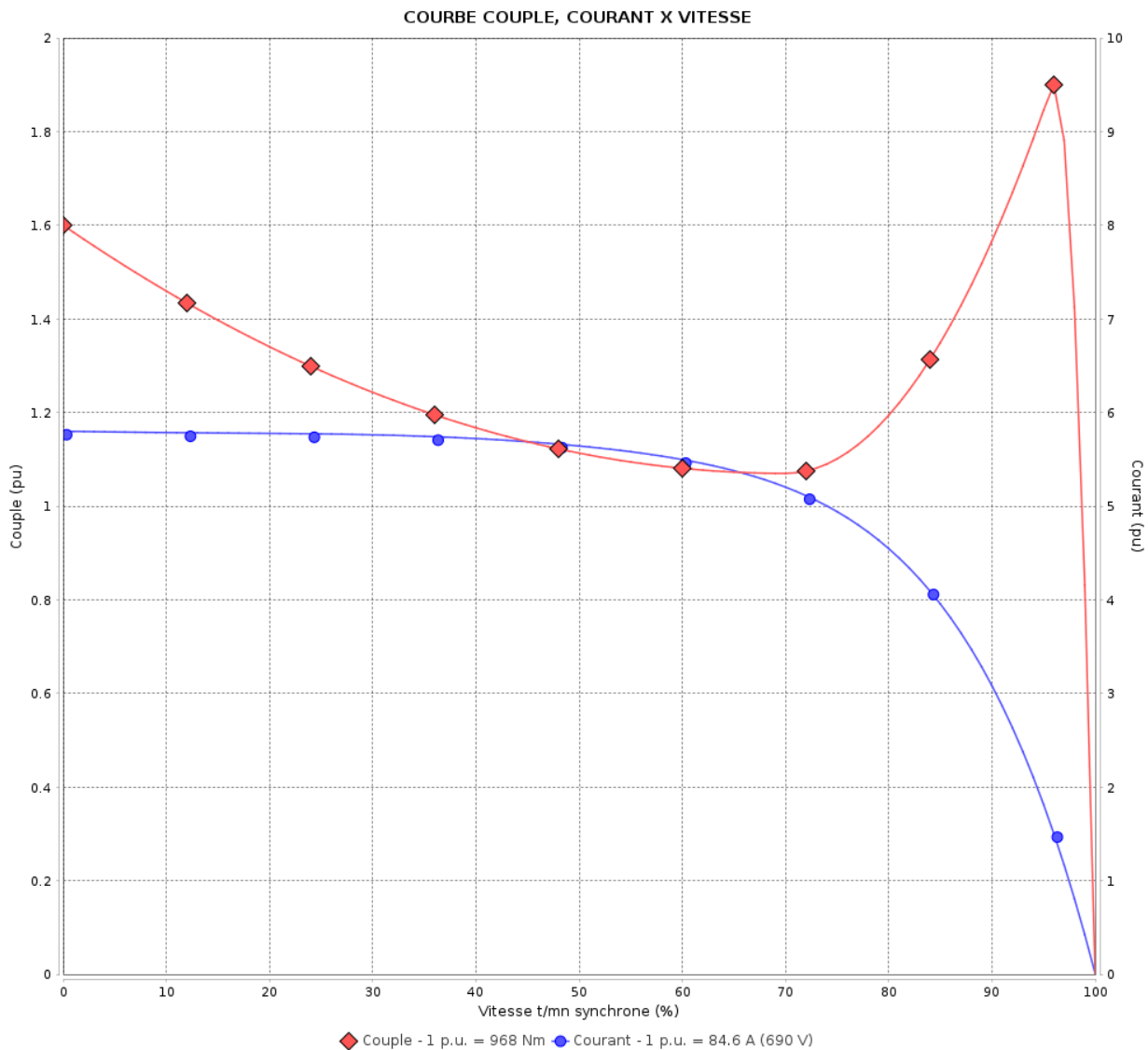
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 146/84.6 A
 Intensité de démarrage : 5.8
 Couple à pleine charge : 968 Nm
 Couple de démarrage : 160 %
 Couple maximum : 190 %
 Vitesse à pleine charge : 740 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

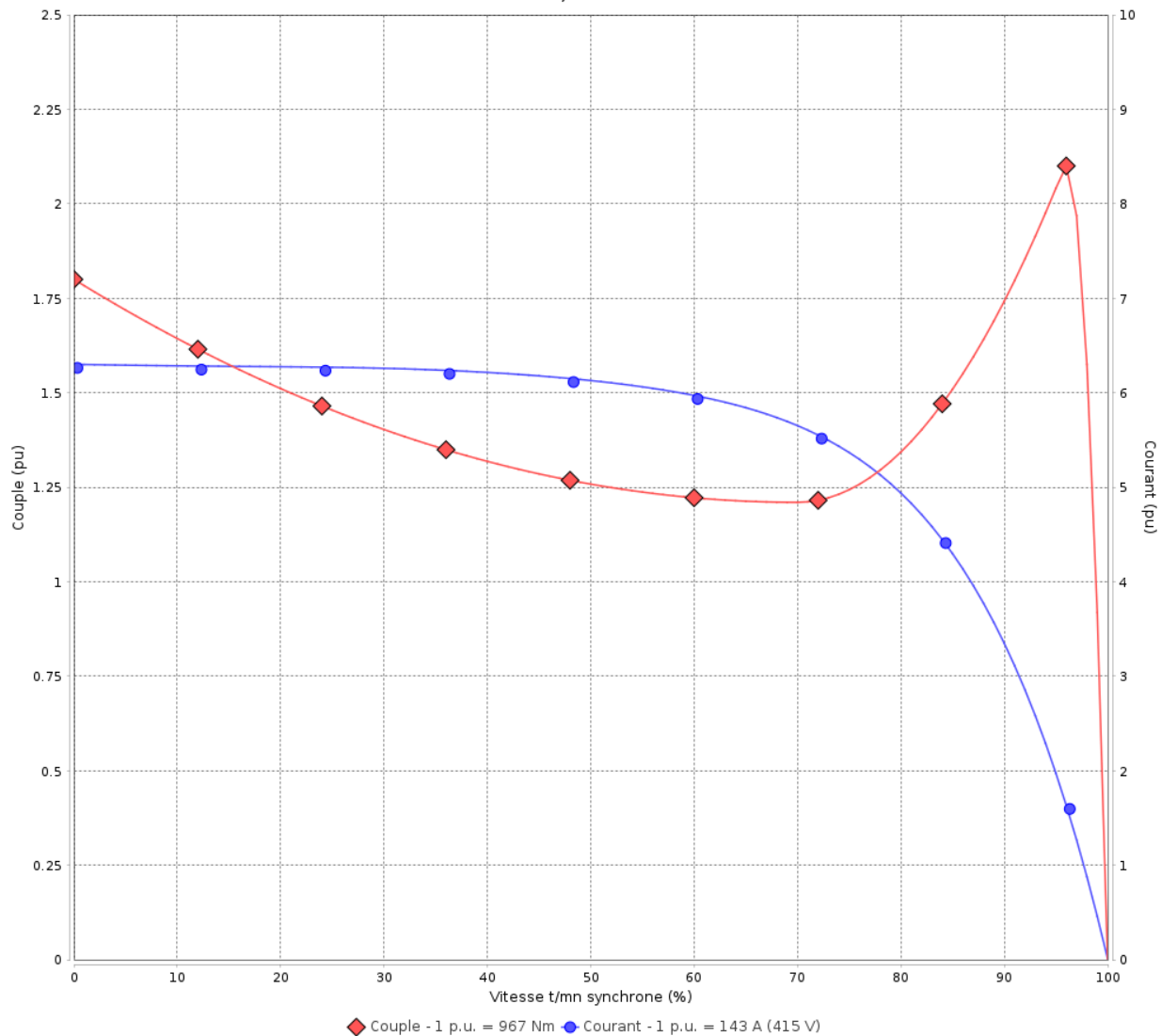


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 143 A
 Intensité de démarrage : 6.3
 Couple à pleine charge : 967 Nm
 Couple de démarrage : 180 %
 Couple maximum : 210 %
 Vitesse à pleine charge : 741 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 77s (à froid) 43s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

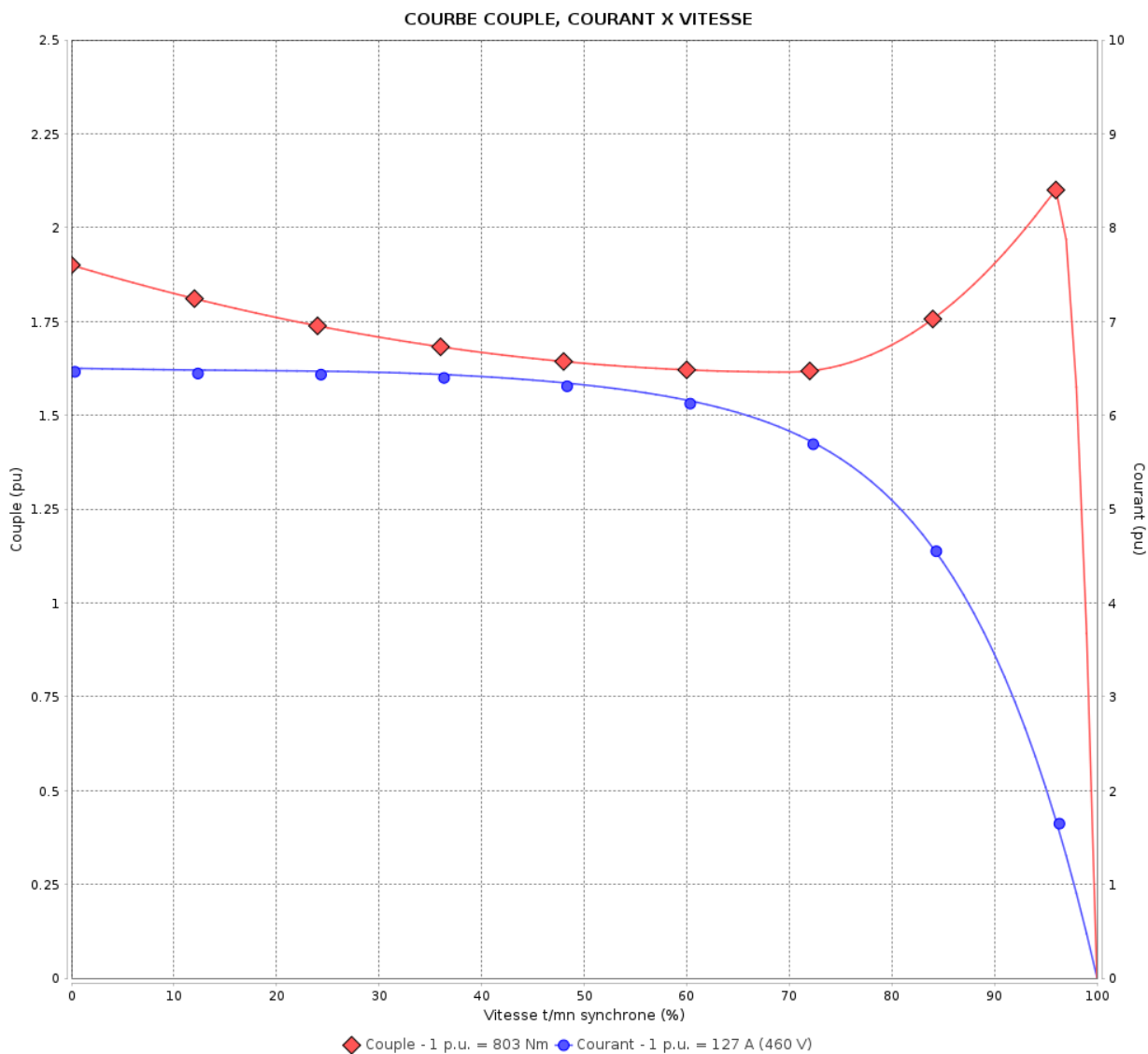
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 127 A	Moment d'inertie (J)	: 5.31 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 803 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 210 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 892 rpm		

Temps de blocage du rotor : 109s (à froid) 61s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

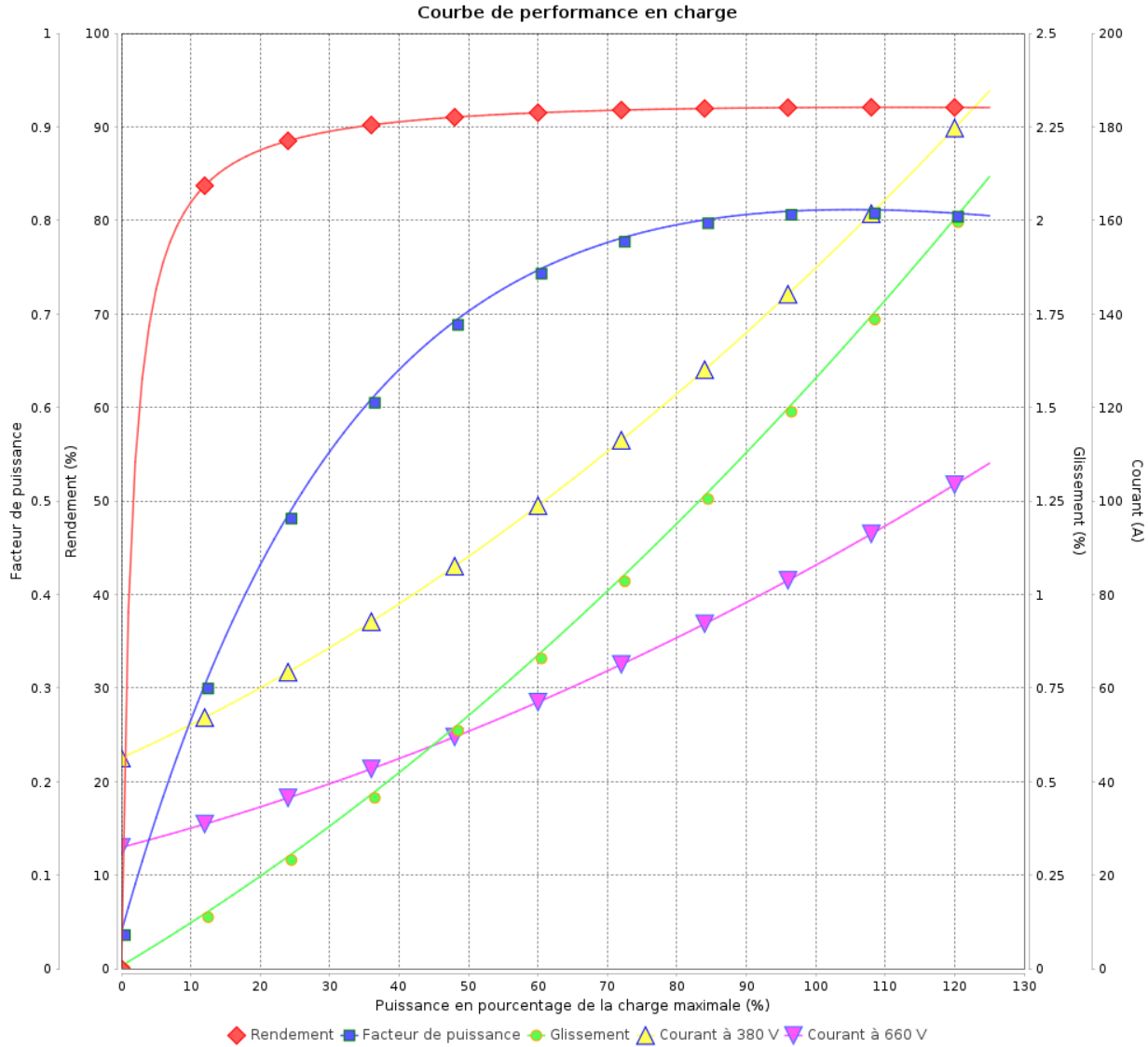
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

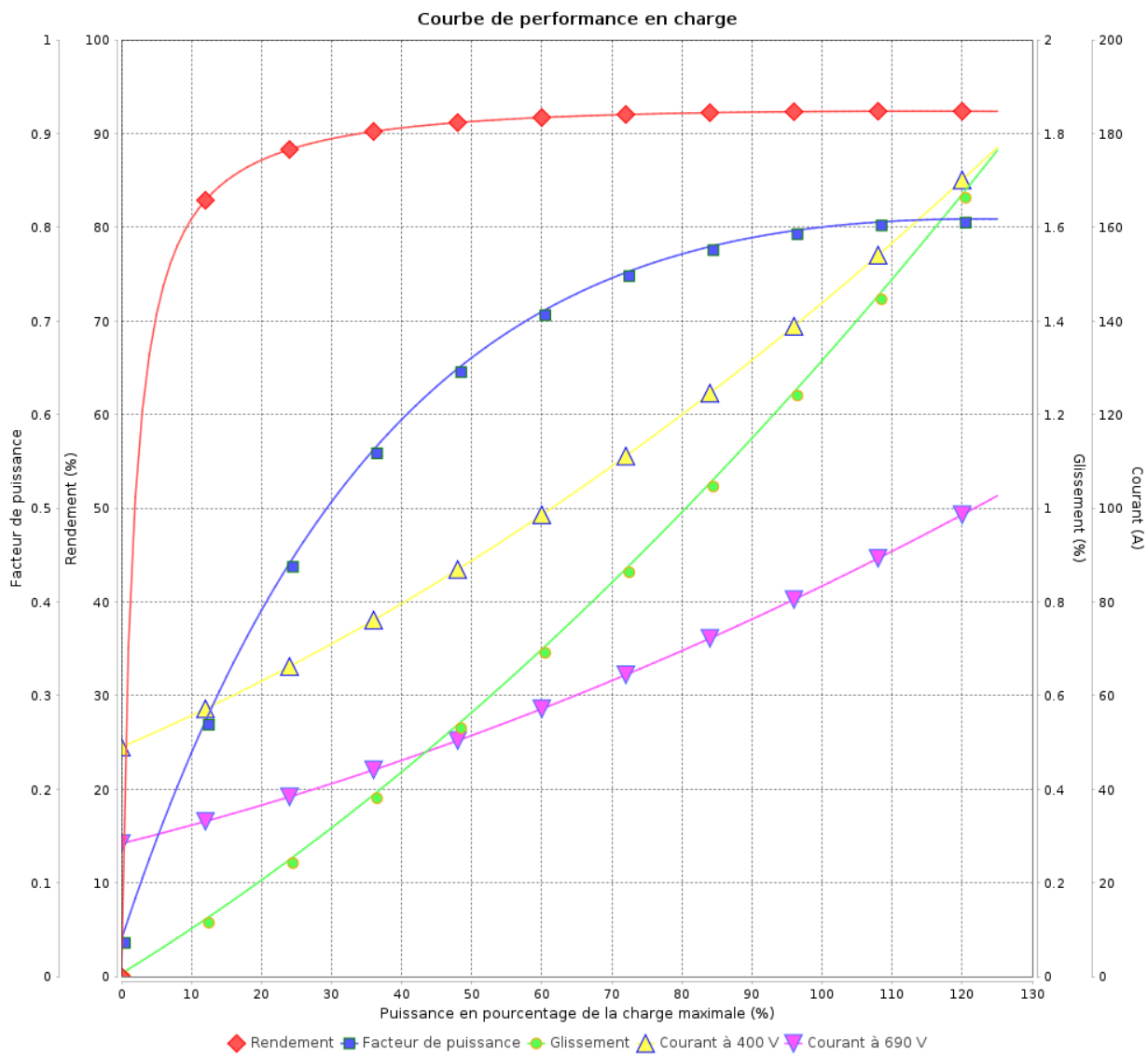
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

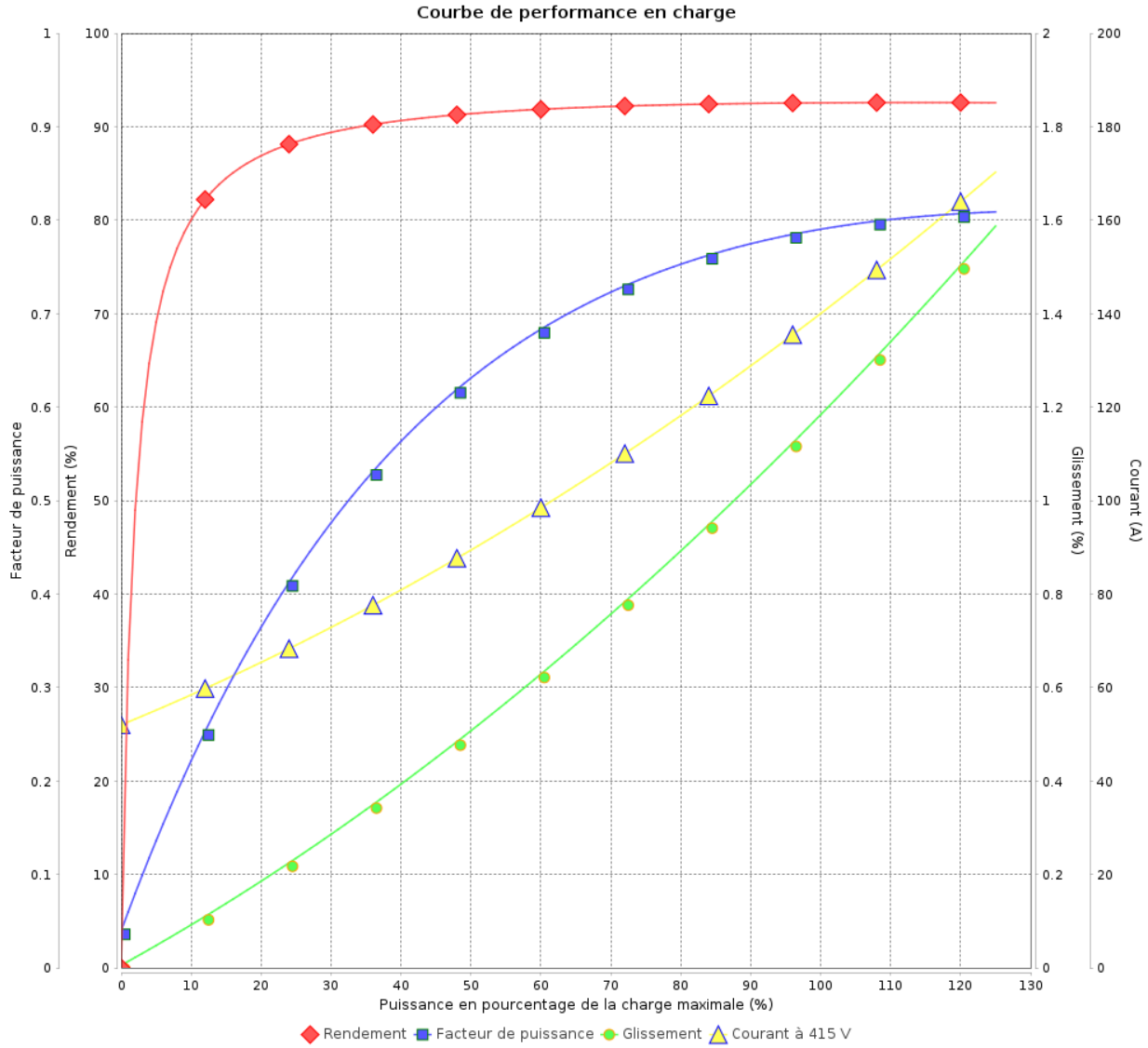
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

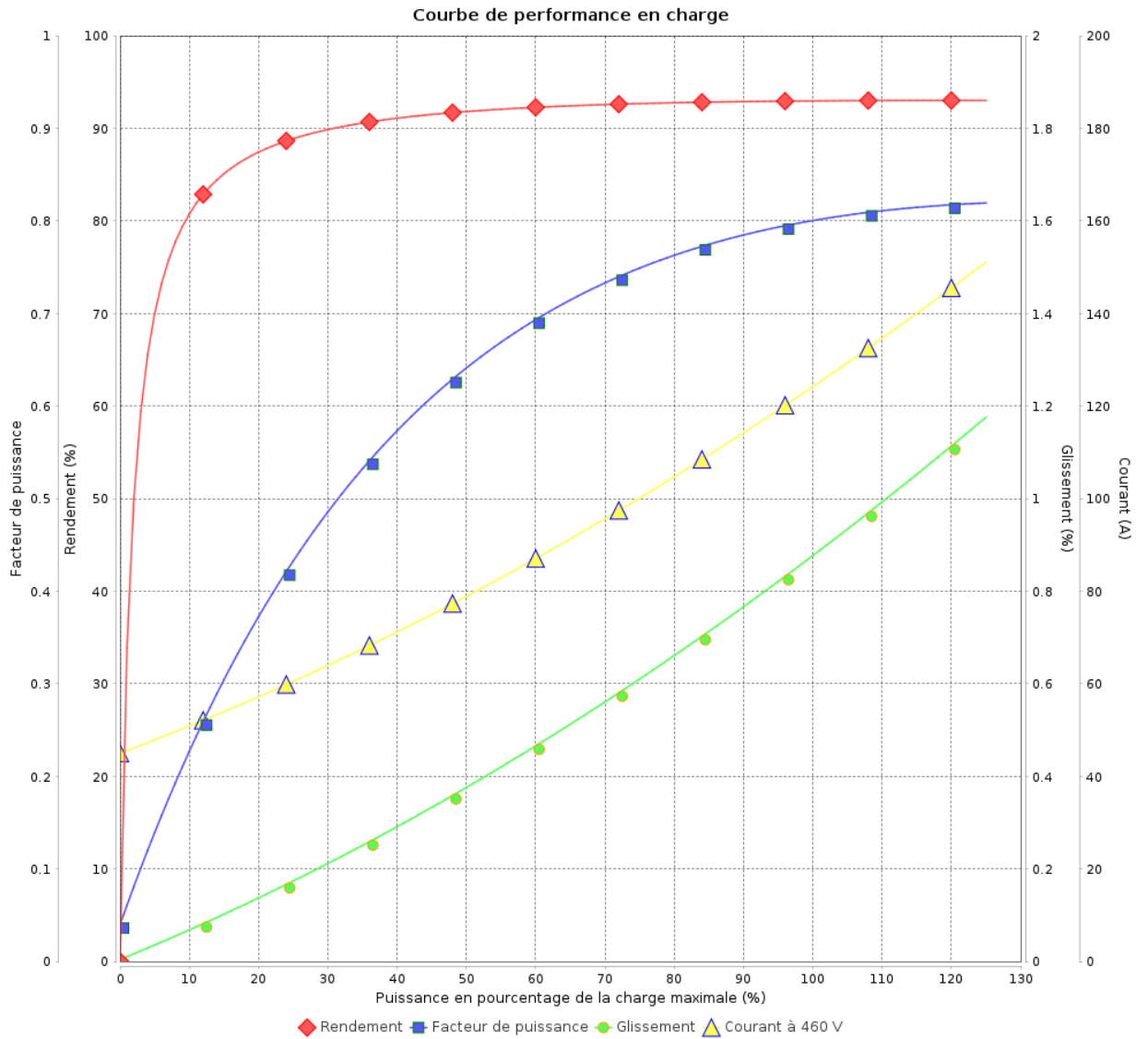
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		11 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

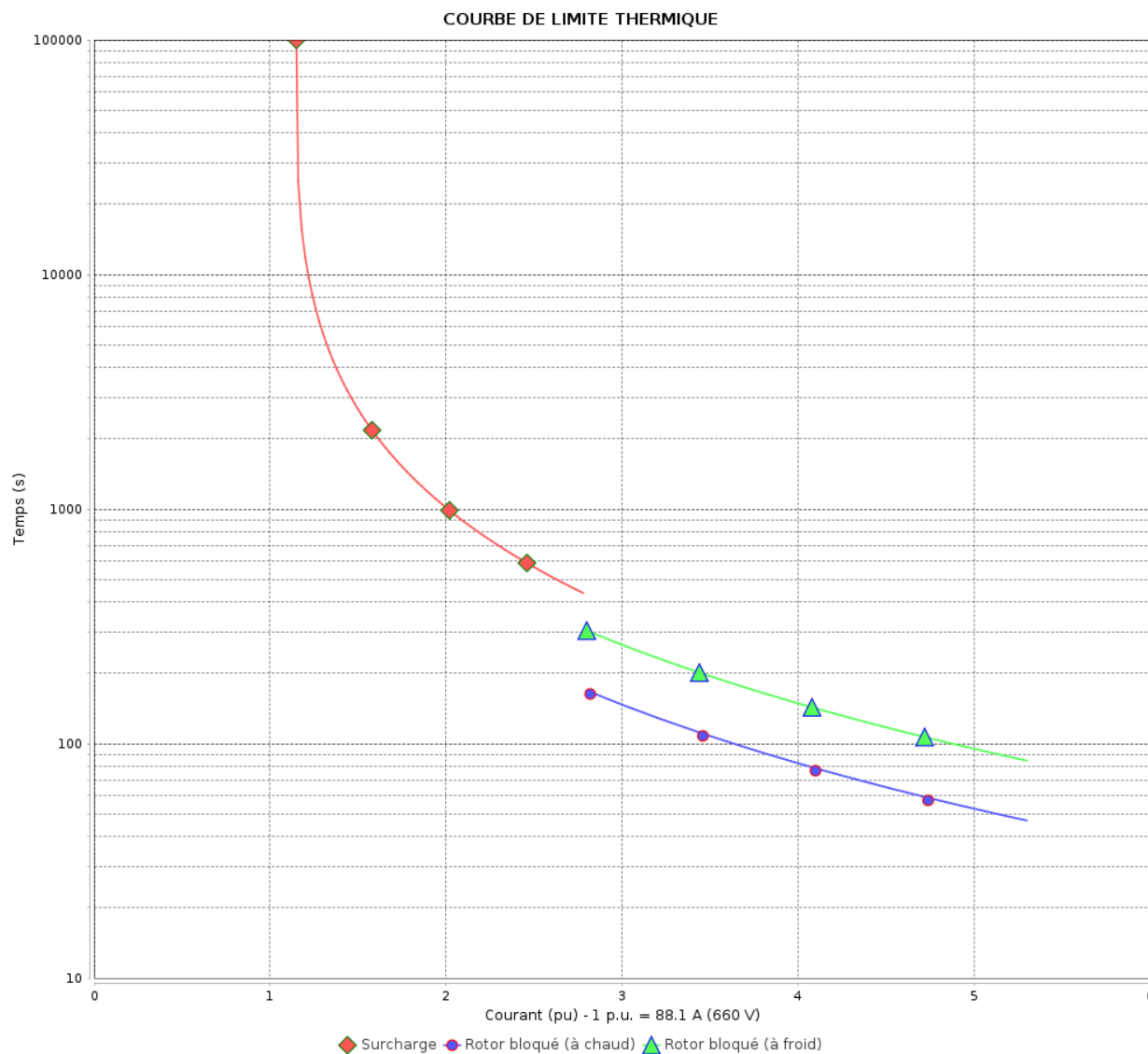
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

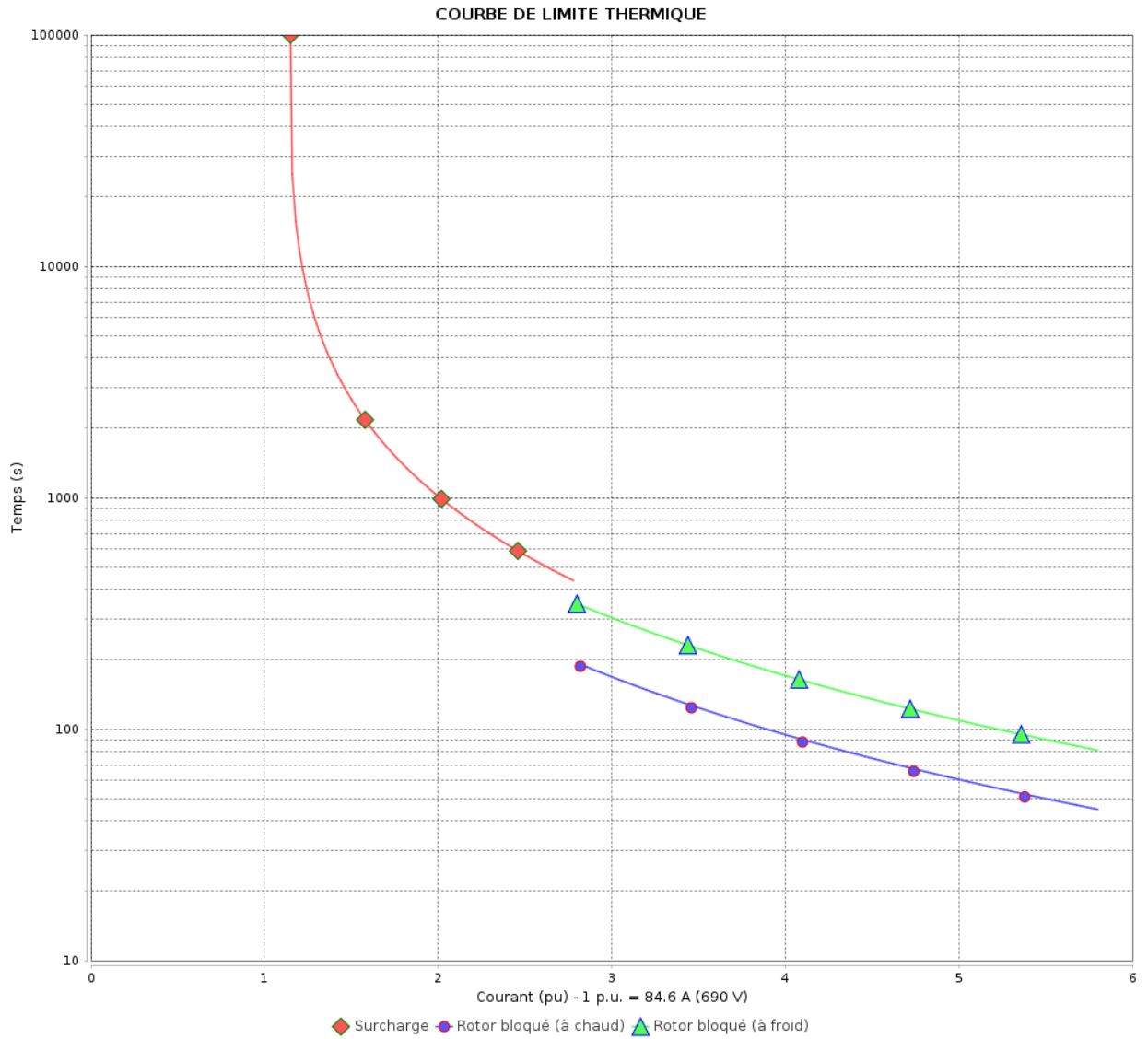
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

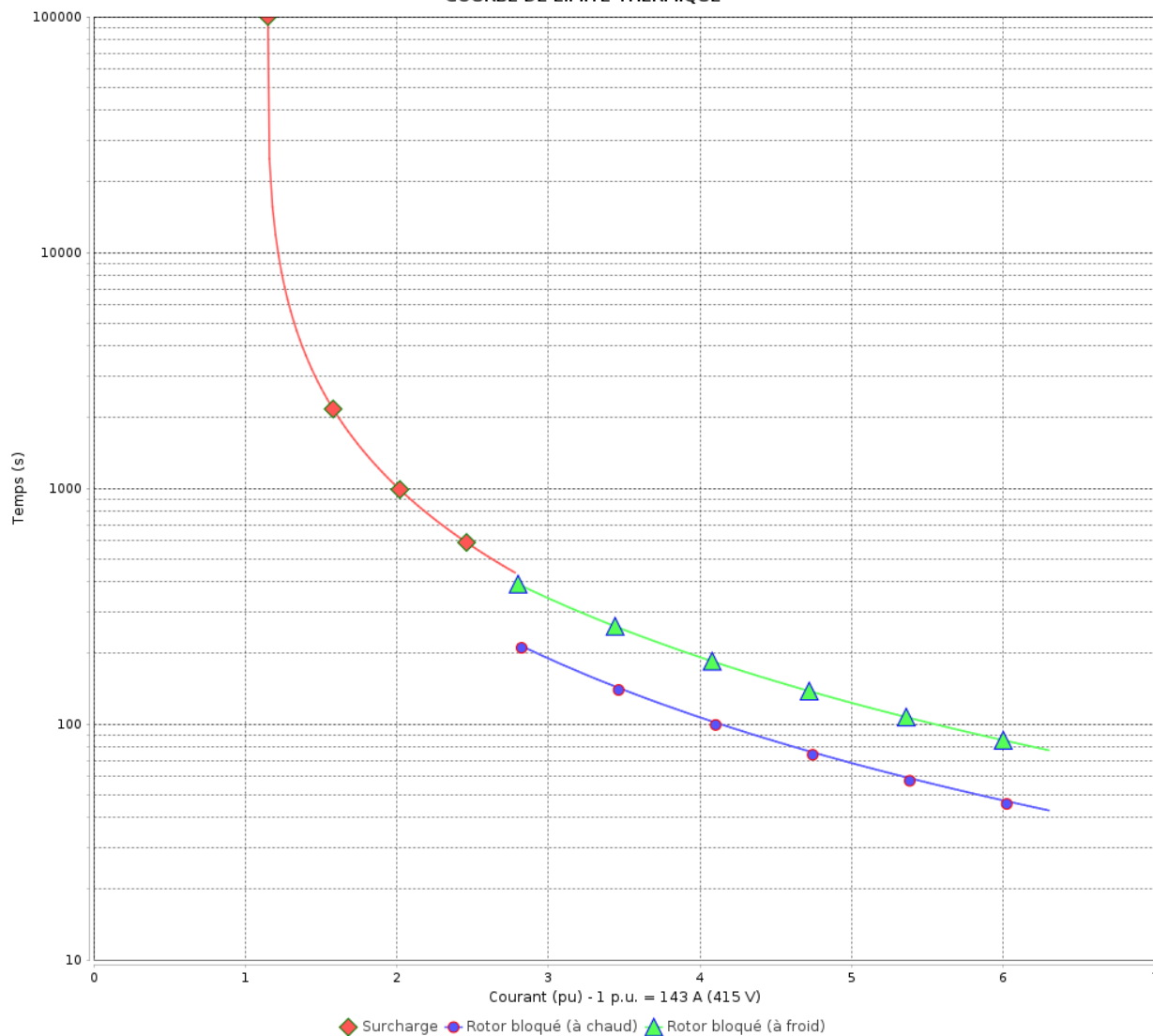


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		14 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

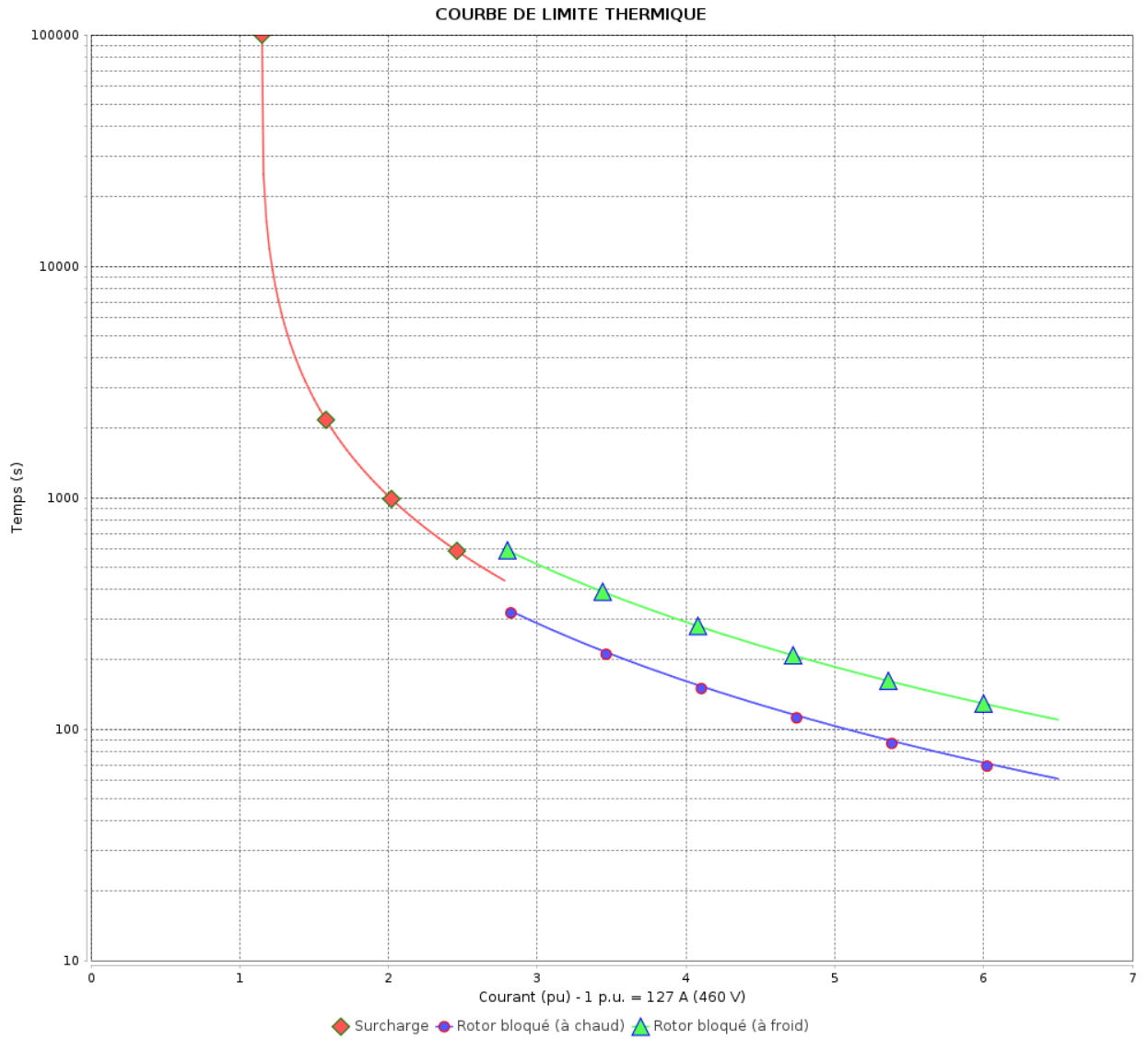
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

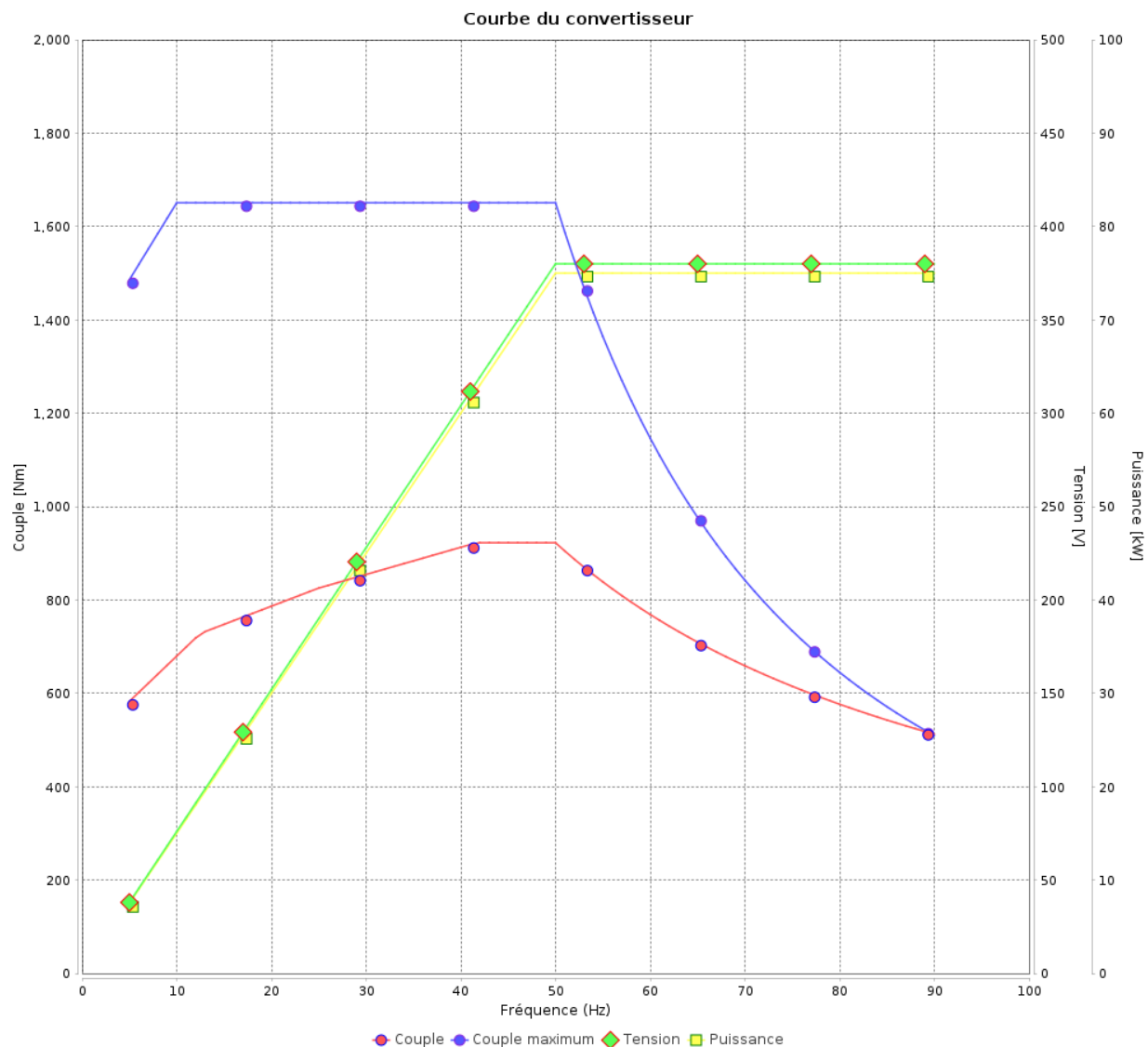
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

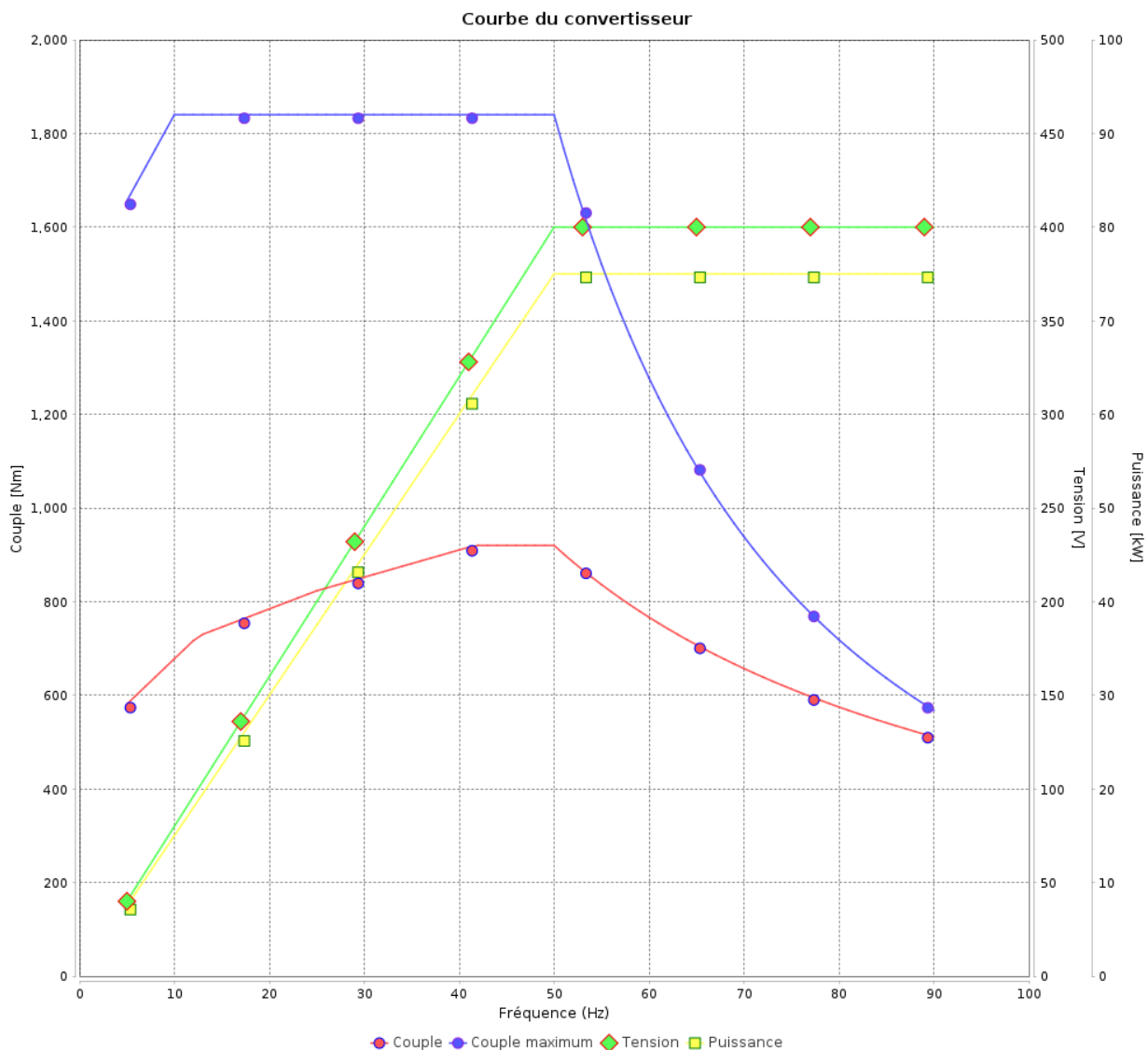
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

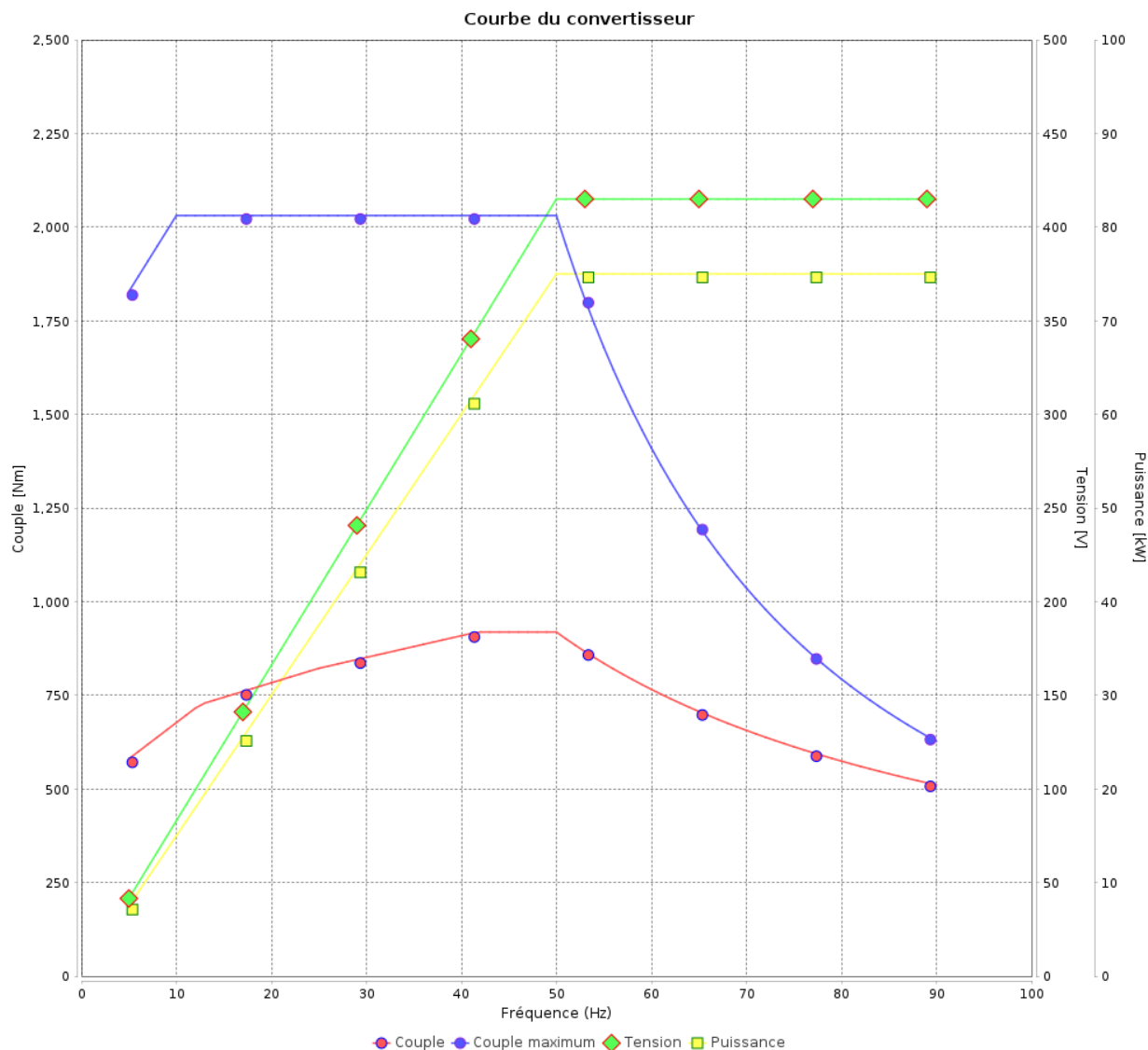
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

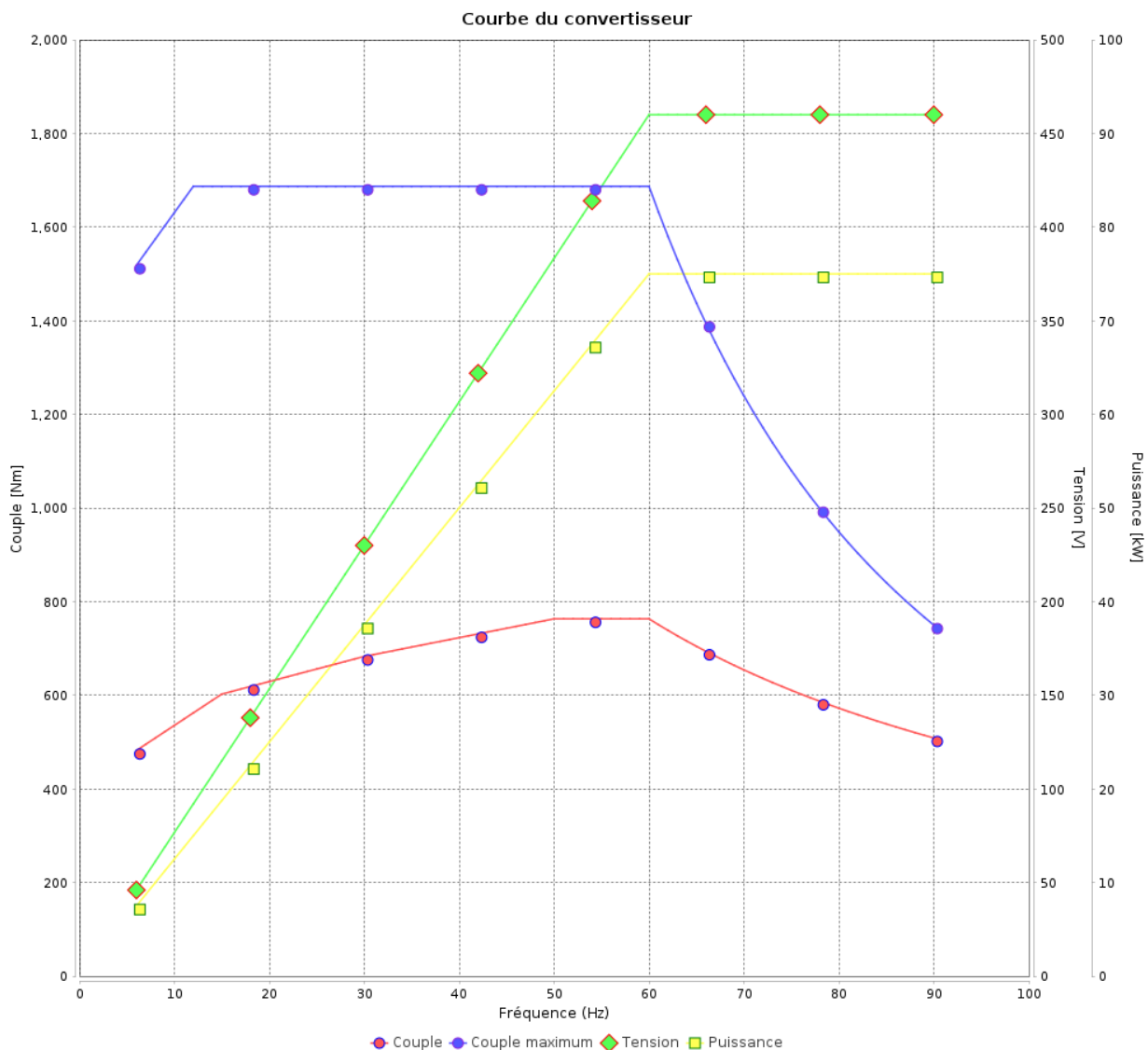
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997838



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 19 / 19	Révision



				02796 08 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 15				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2						
		VÉRIF.		CARCASSE 315S/M IP55 TEFC						
		LIBÉRÉ								
		DATE LB.								

Sans vis de nivellement vertical
 Flaque AR avec palier isolé
 Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme NEMA F-3
 Forme B35T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1