

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12998297		
Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1442 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	280	280	280	280	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	490/282	465/270	447	405	
Courant de démarrage [A]	3871/2229	3674/2130	3531	3605	
Intensité de démarrage [A]	7.9	7.9	7.9	8.9	
Courant à vide [A]	108/62.2	115/66.7	121	109	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2975	2980	2980	3580	
Glissement [%]	0.83	0.67	0.67	0.56	
Couple à pleine charge [Nm]	899	898	898	747	
Couple de démarrage [%]	210	229	250	270	
Couple maximum [%]	250	280	300	300	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	
Bruit ²	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	82.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	95.2	95.2	95.2	94.5
	75%	95.5	95.6	95.6	95.4
	100%	95.4	95.6	95.7	95.4
Cos Φ	25%				
	50%	0.87	0.85	0.83	0.82
	75%	0.90	0.89	0.88	0.90
	100%	0.91	0.91	0.91	0.91
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.1	4.9	4.7	5.1
	P2 (0,5;1,0)	4.0	3.8	3.7	4.0
	P3 (0,25;1,0)	3.4	3.2	3.1	3.4
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.6	2.5	2.7
	P5 (0,5;0,5)	1.7	1.7	1.6	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	1.1	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum	: 10580 N		
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum	: 24726 N		
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	01/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

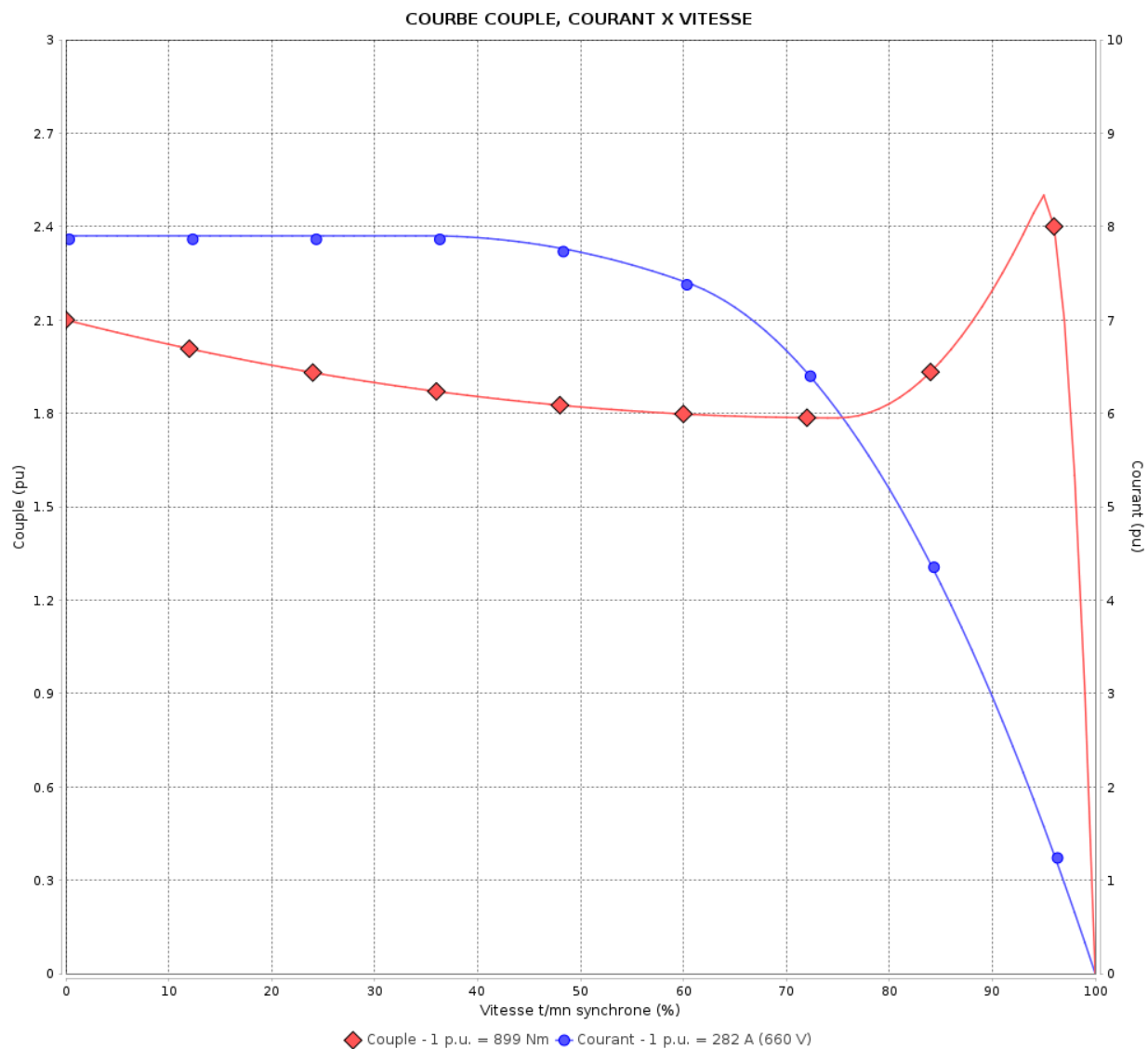
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 490/282 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 899 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 2975 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 4 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

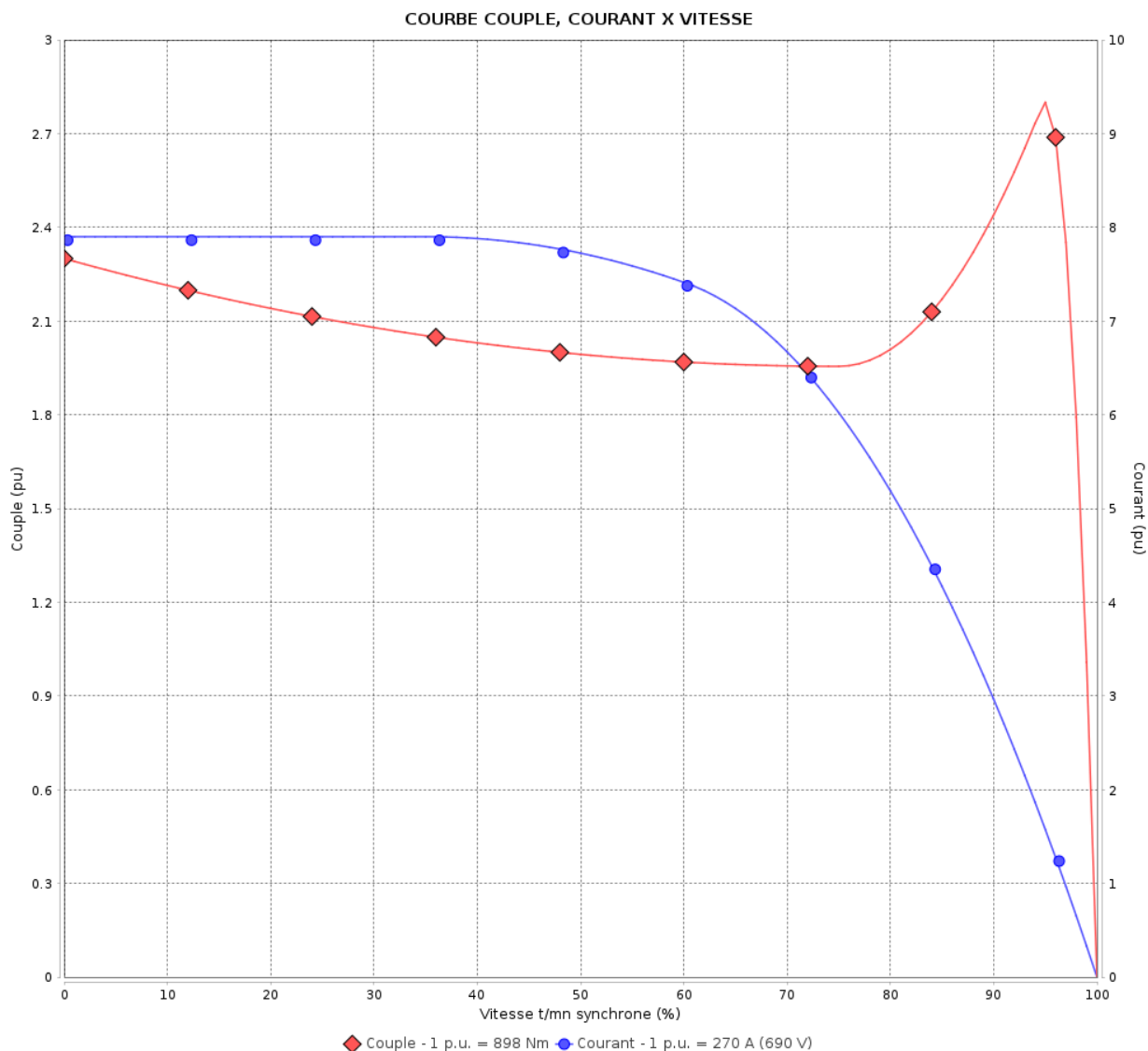
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 465/270 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 898 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

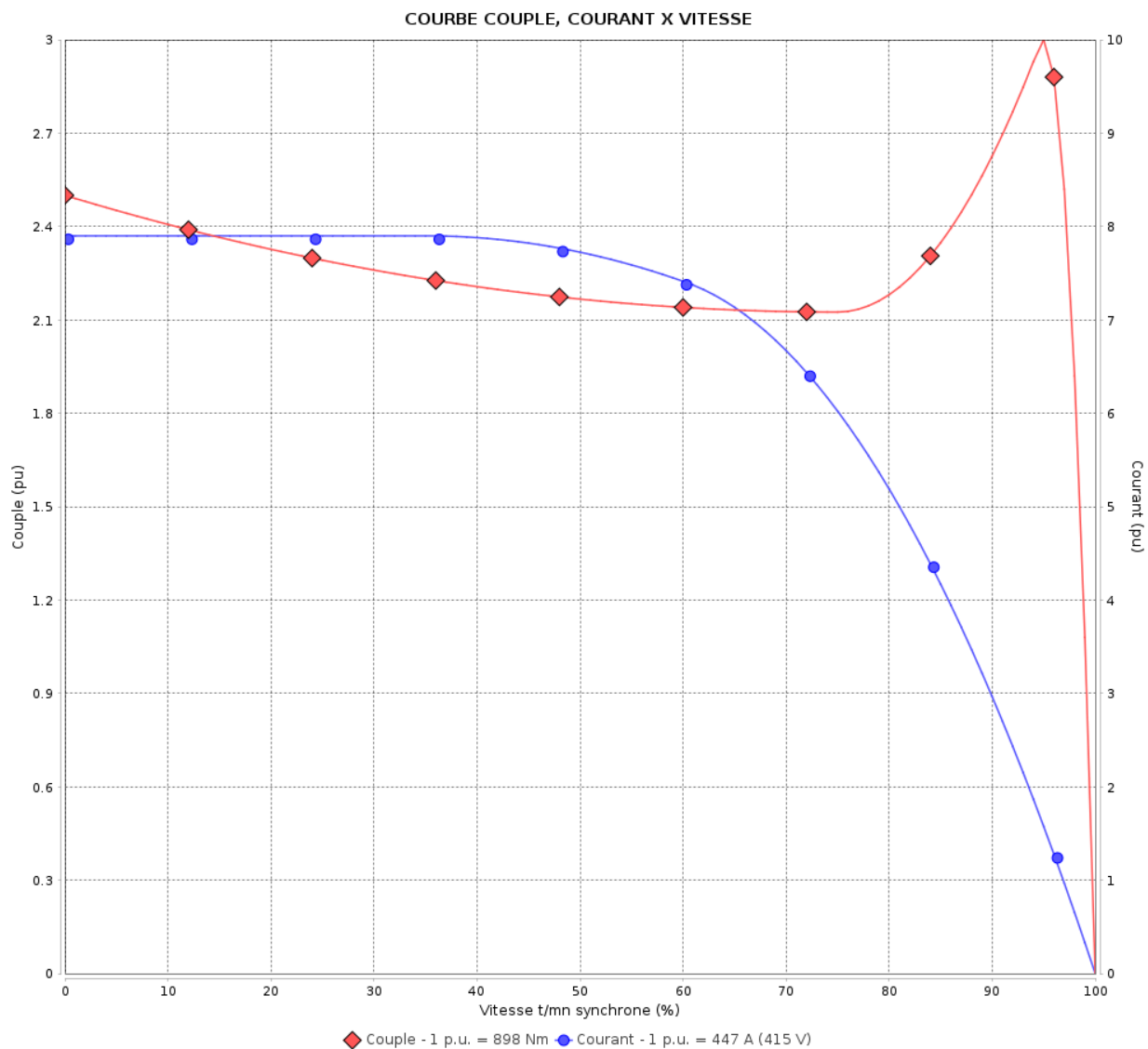
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 447 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 898 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

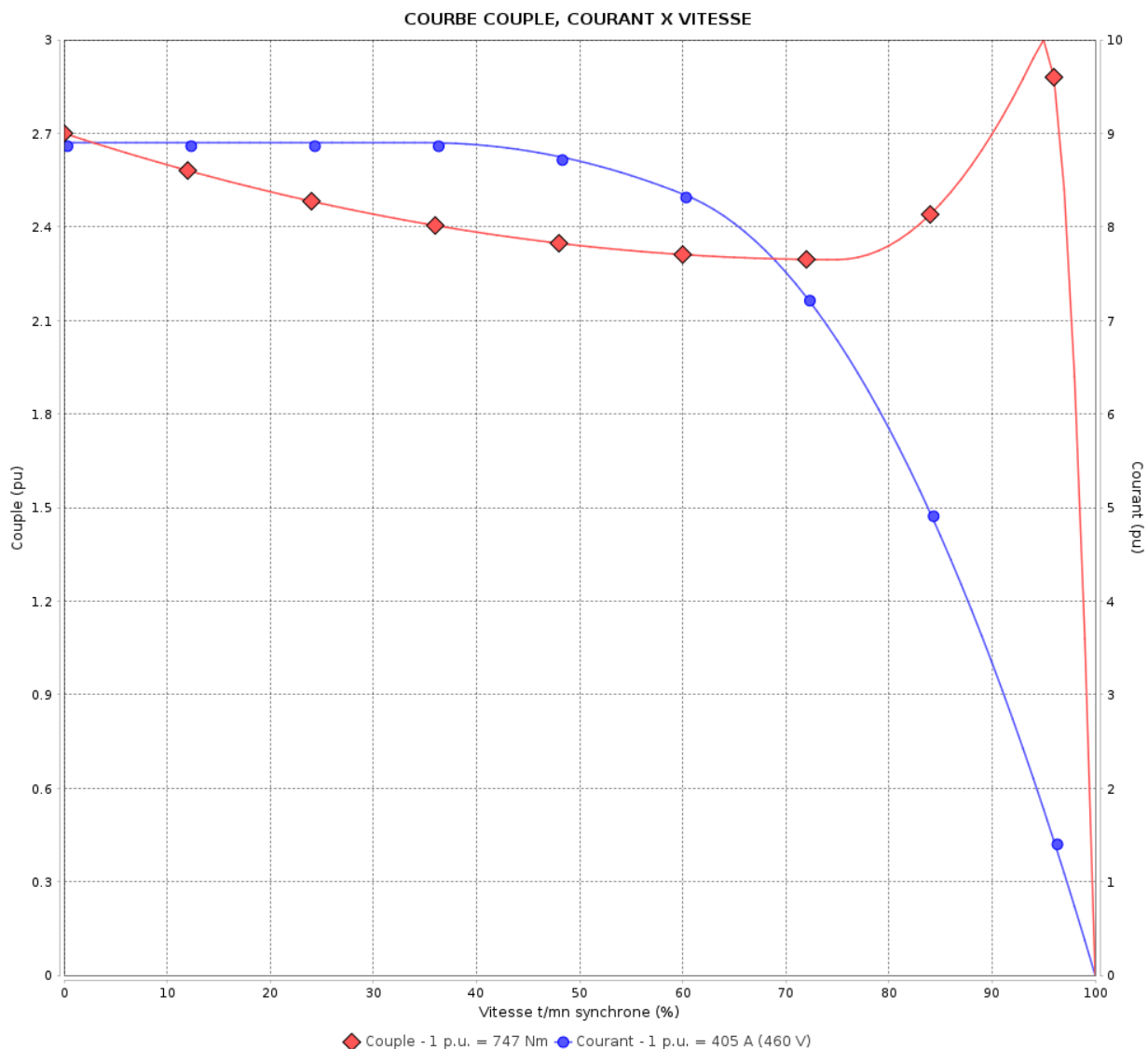
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 405 A	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 747 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3580 rpm		

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

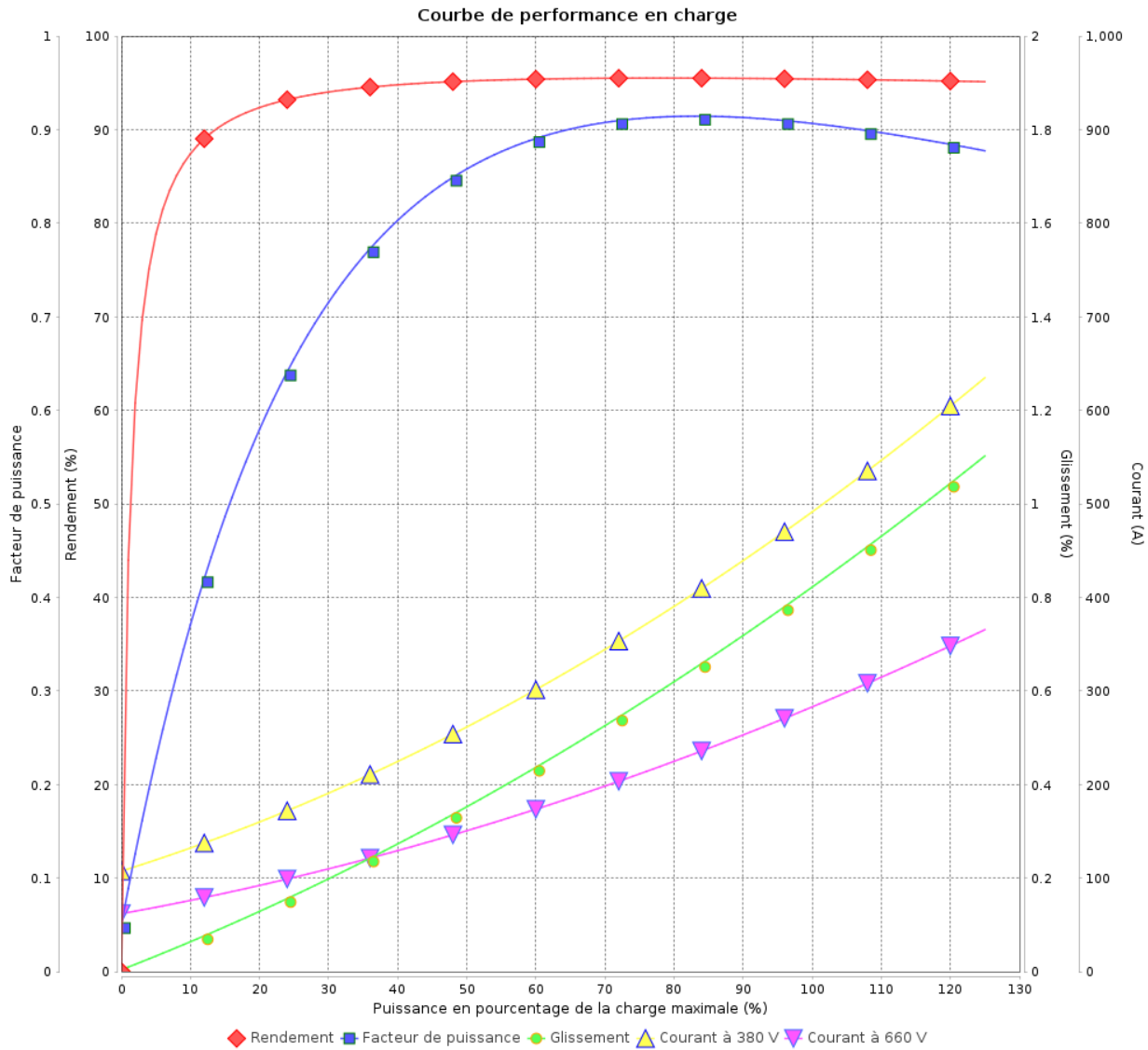
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

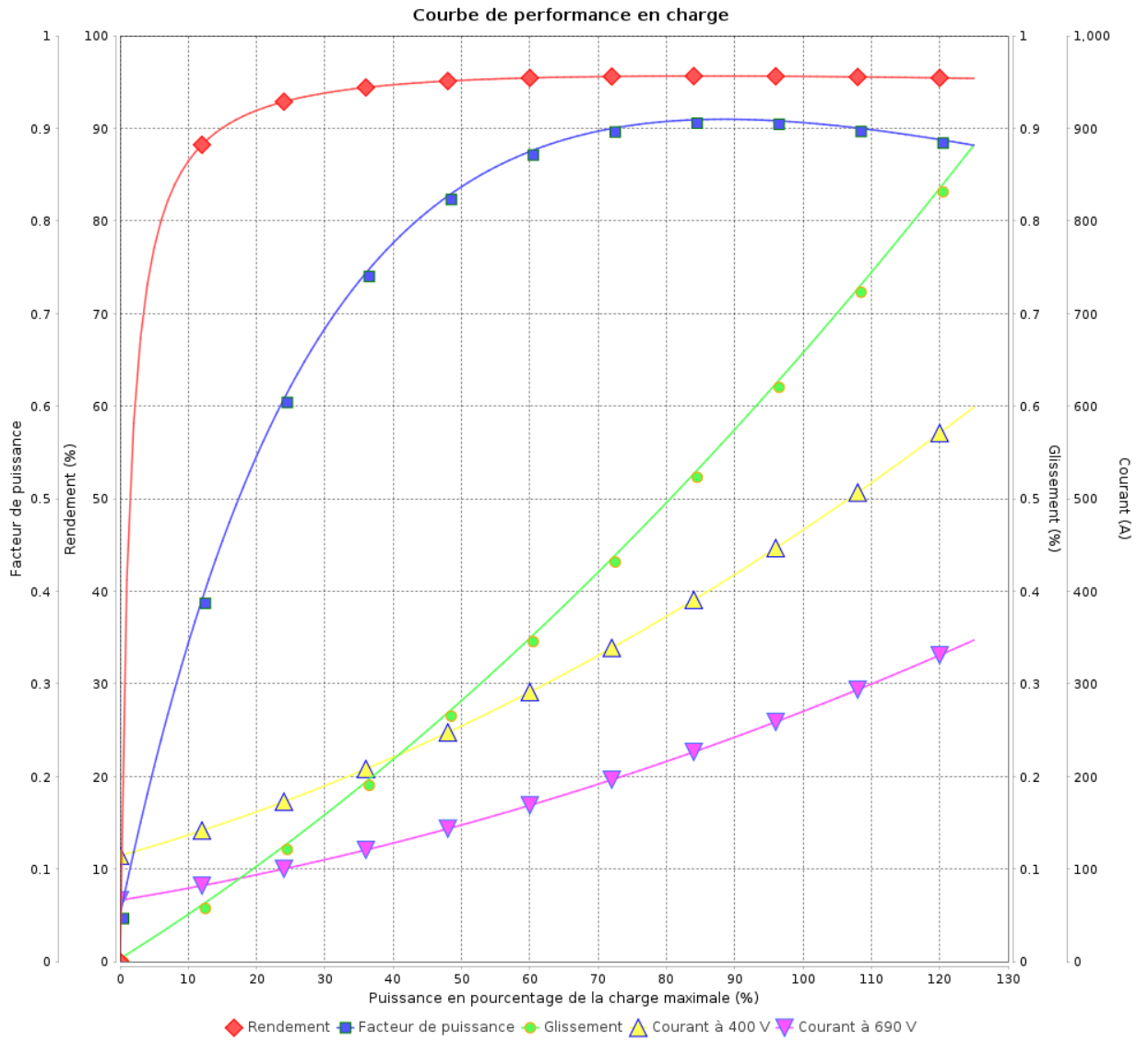
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

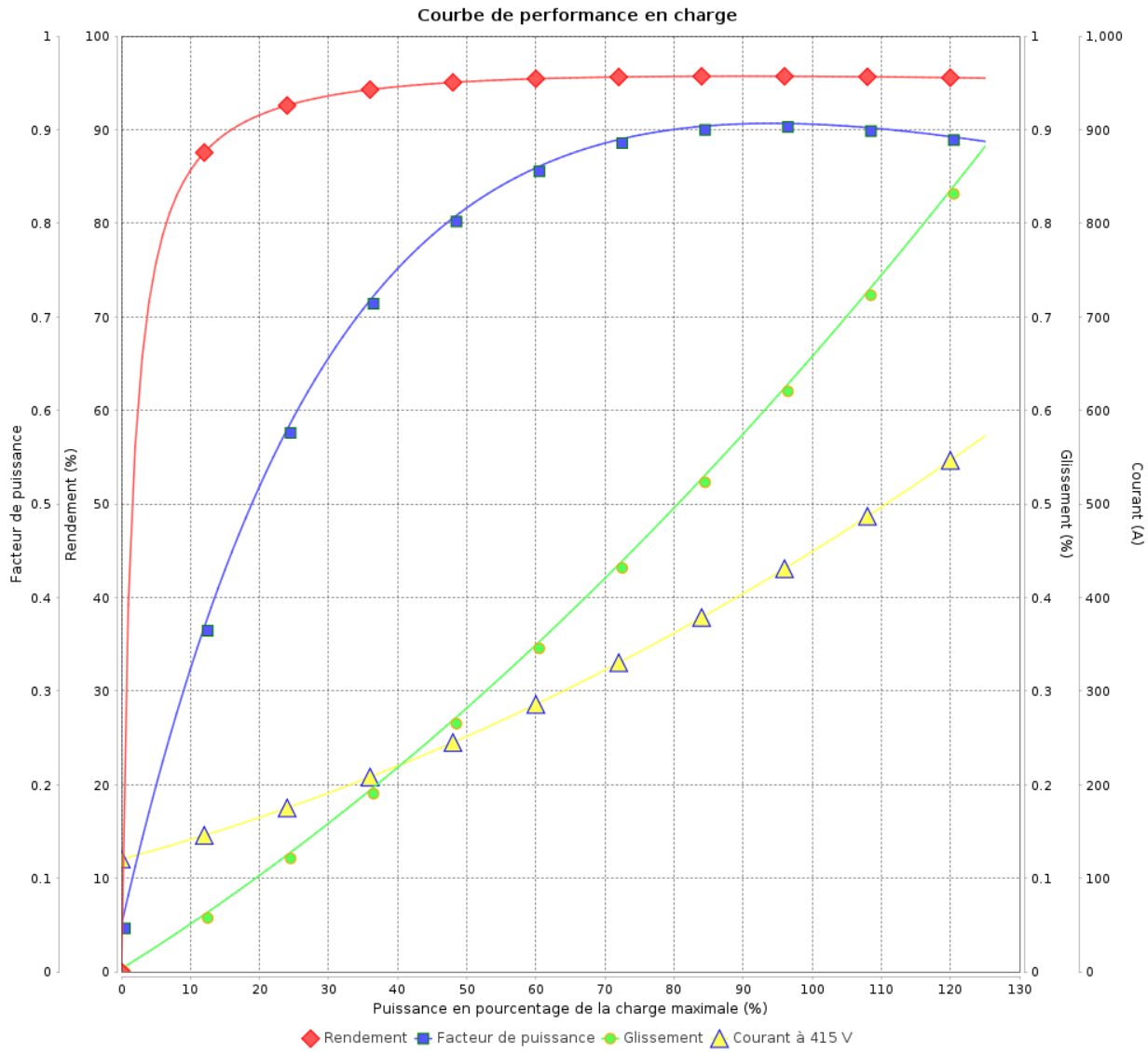
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

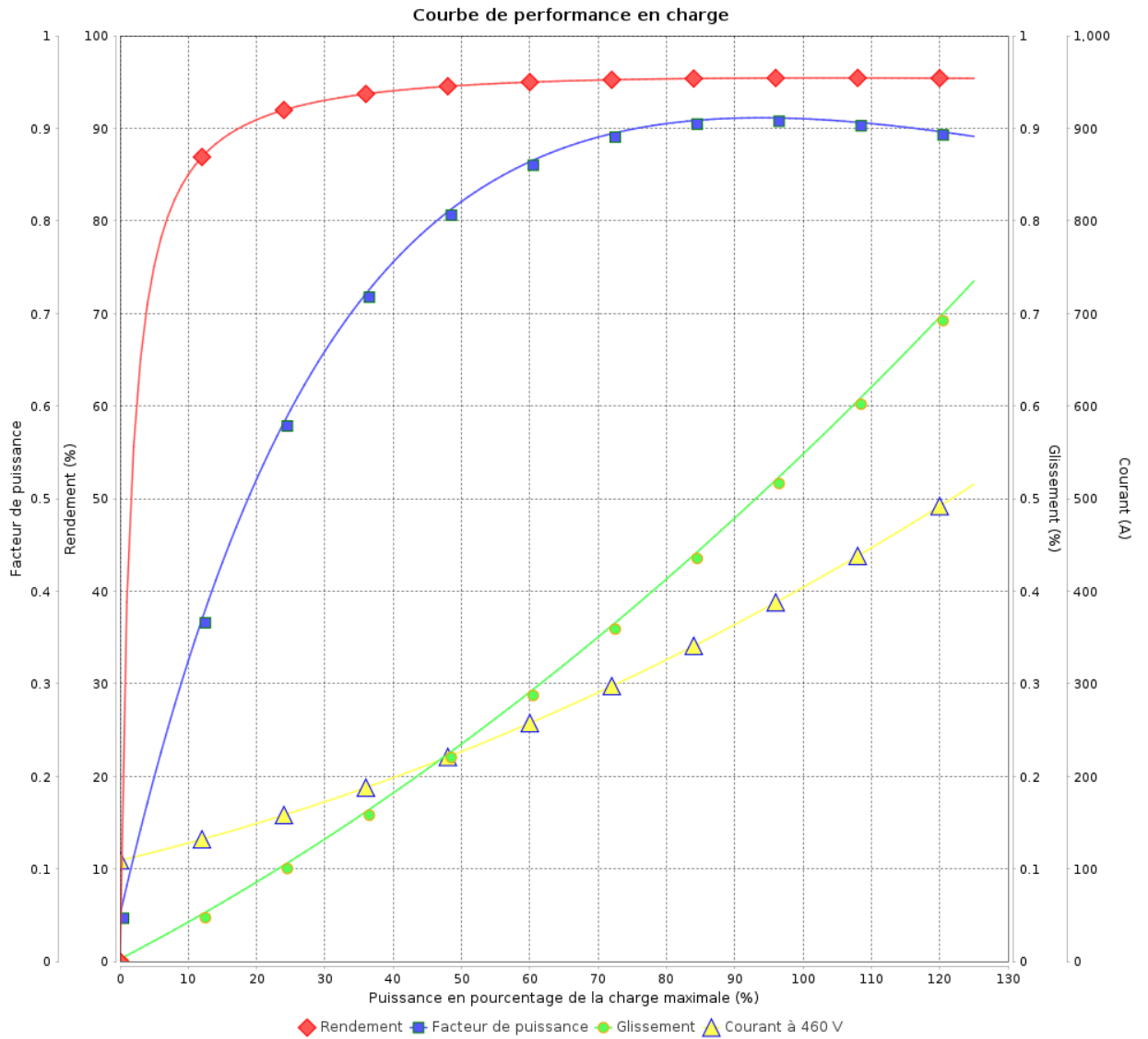
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

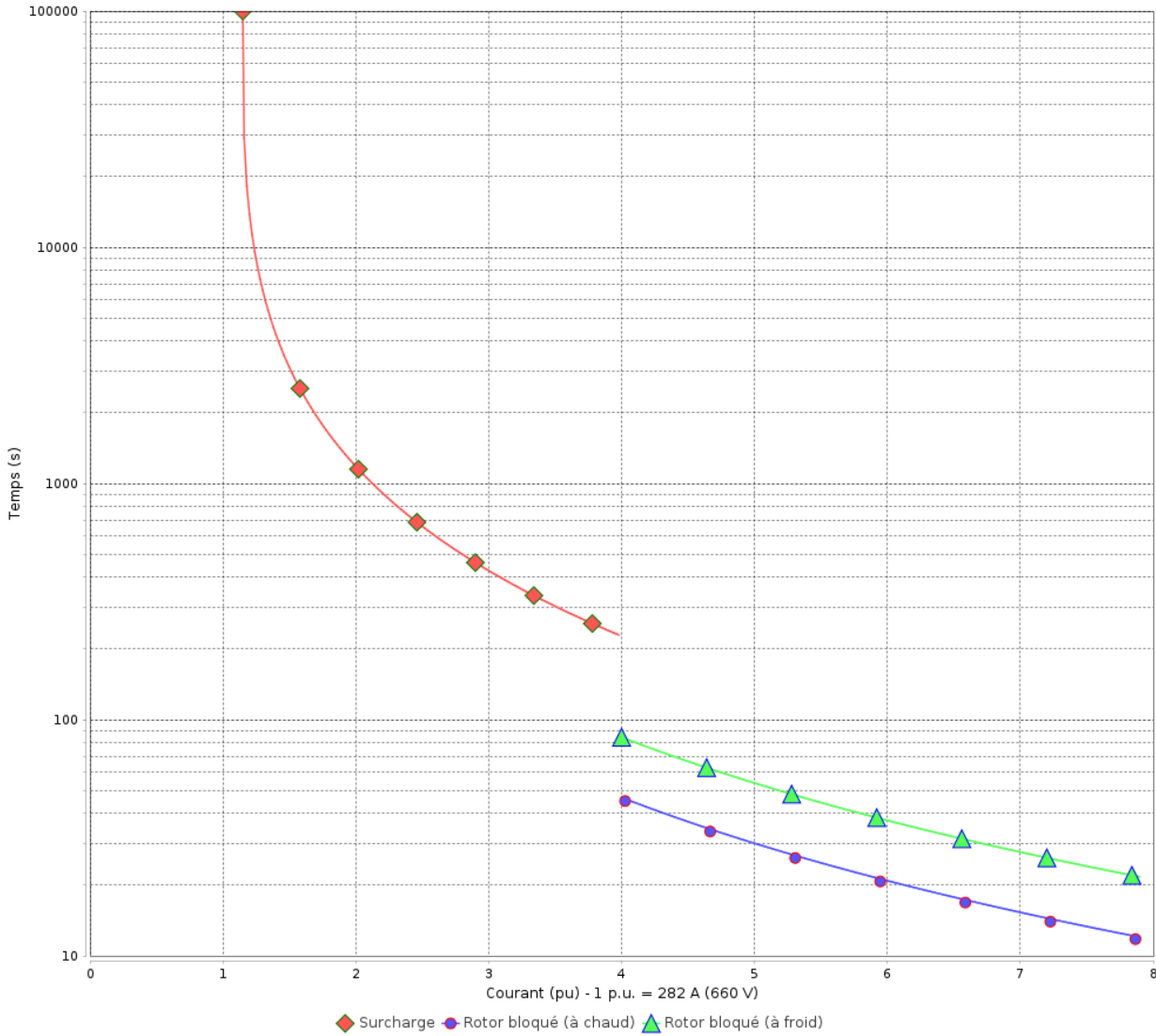


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		12 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

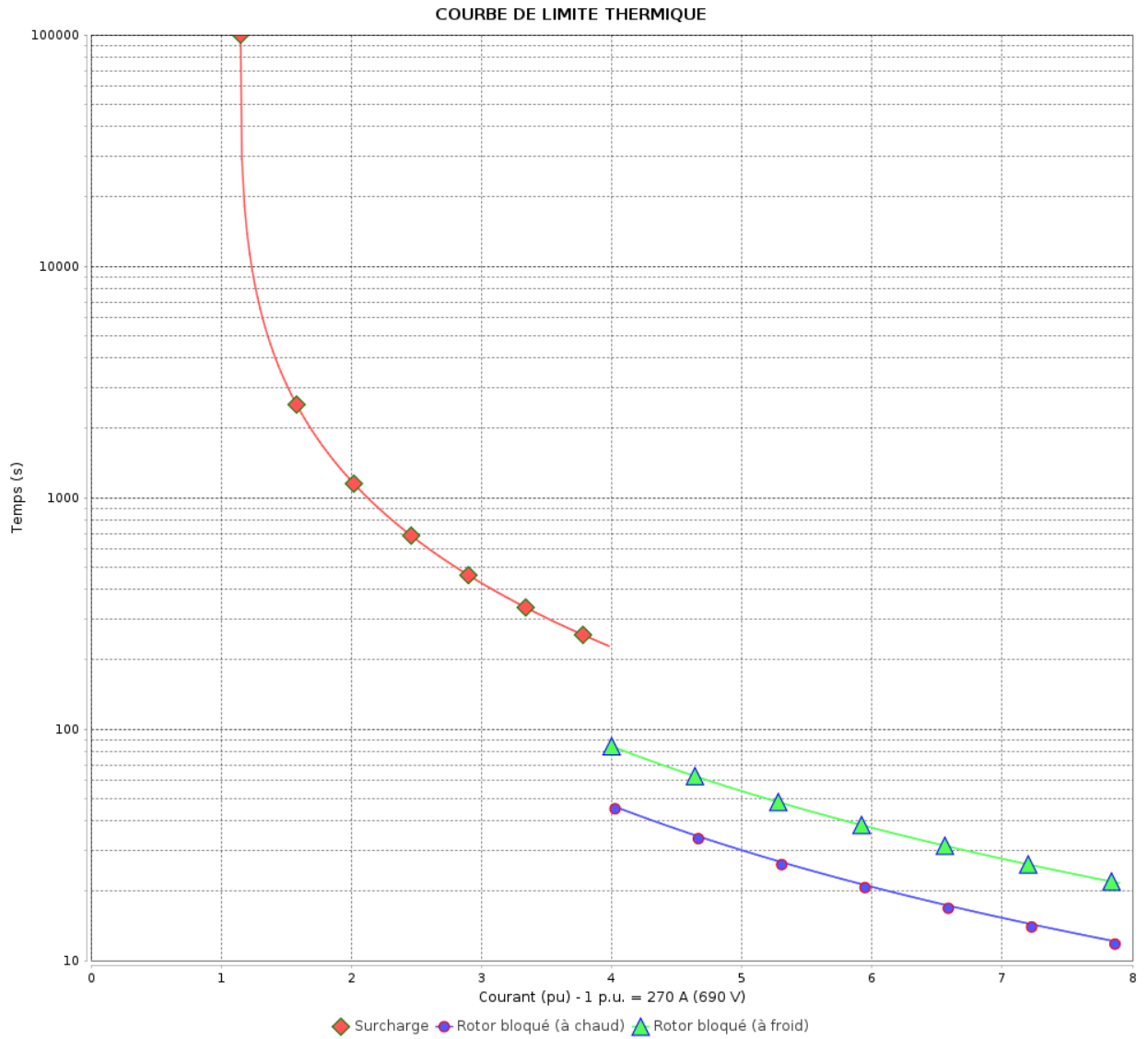
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		01/06/2026		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

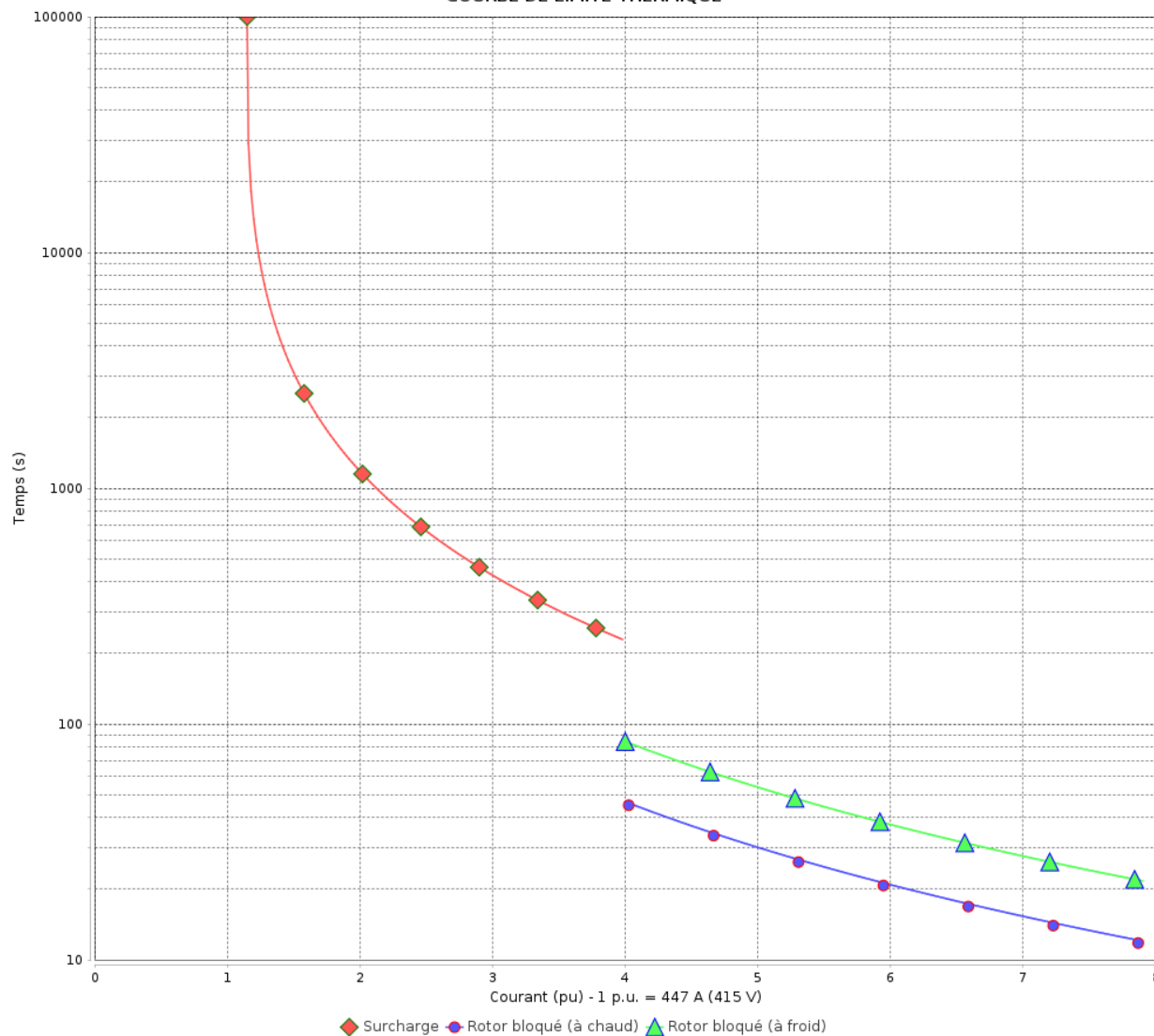


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		14 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

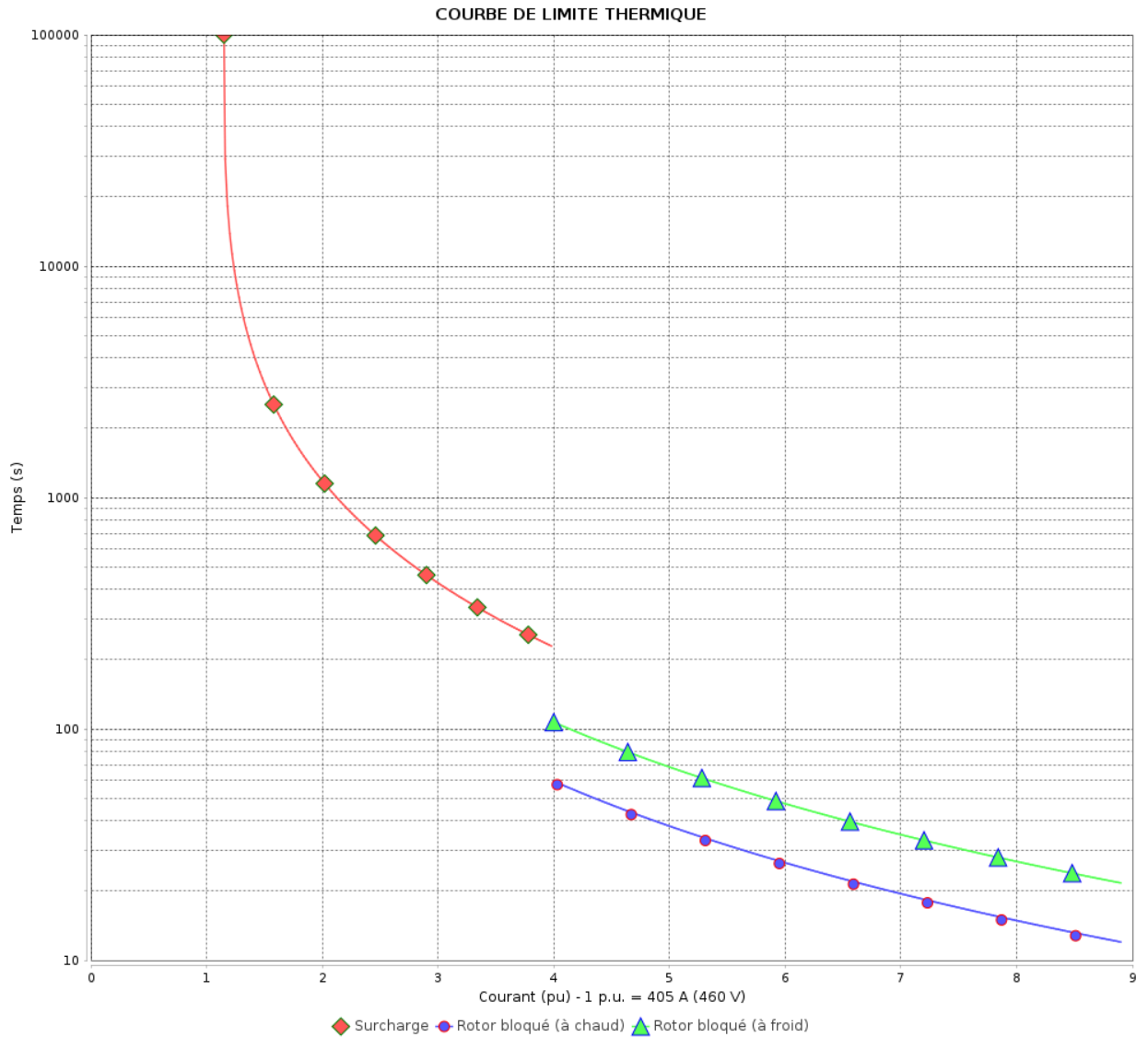
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

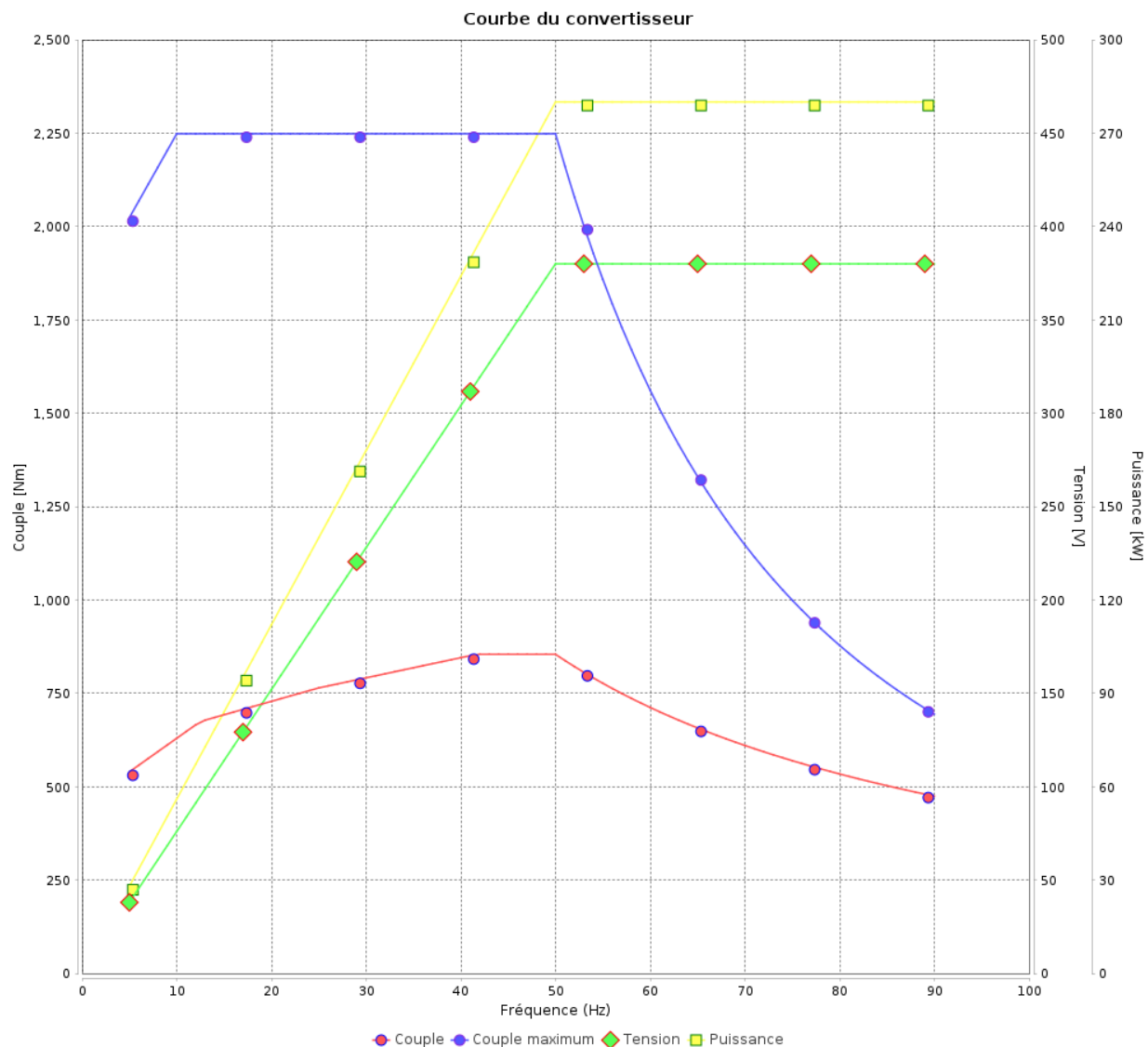
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

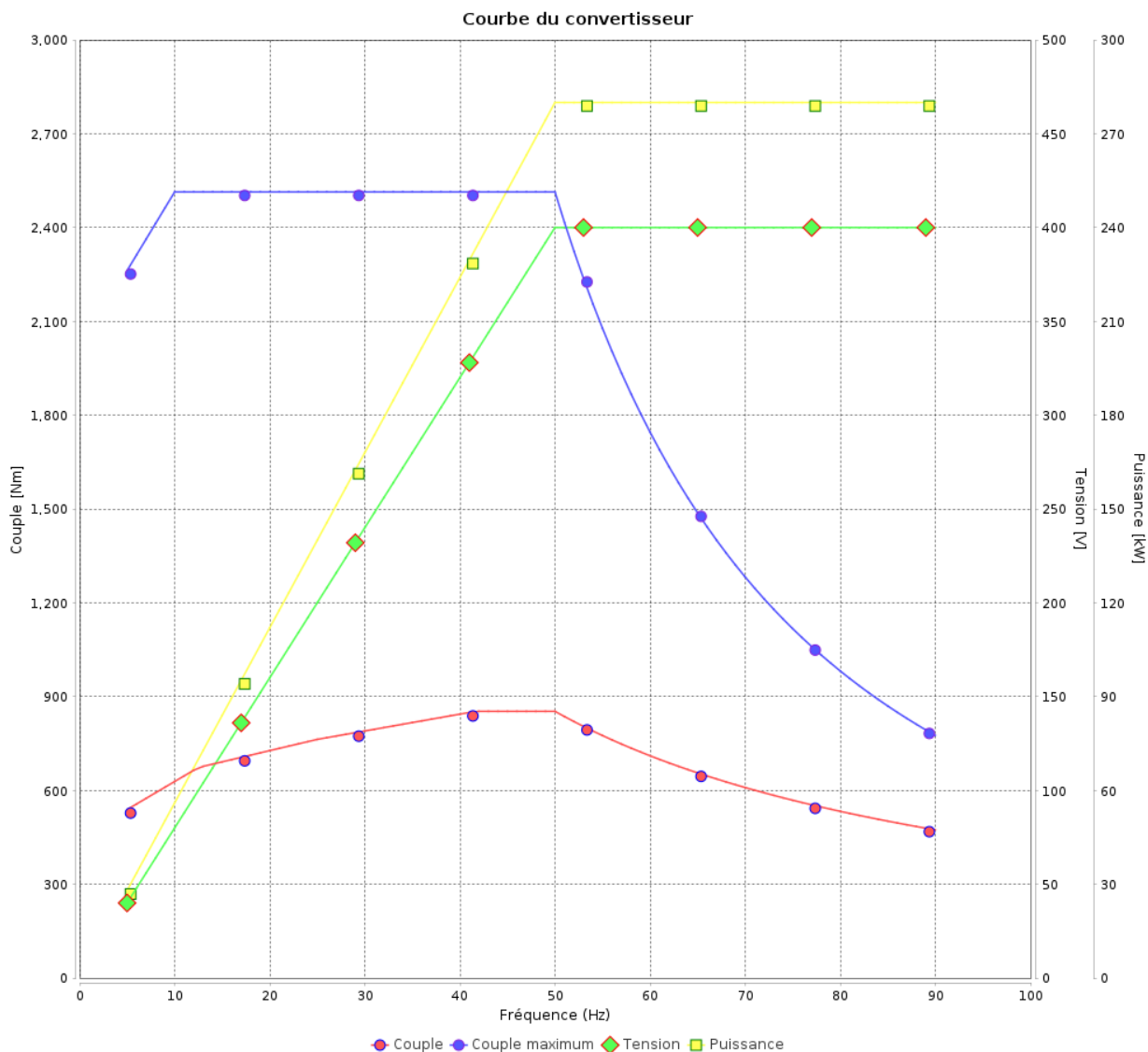
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

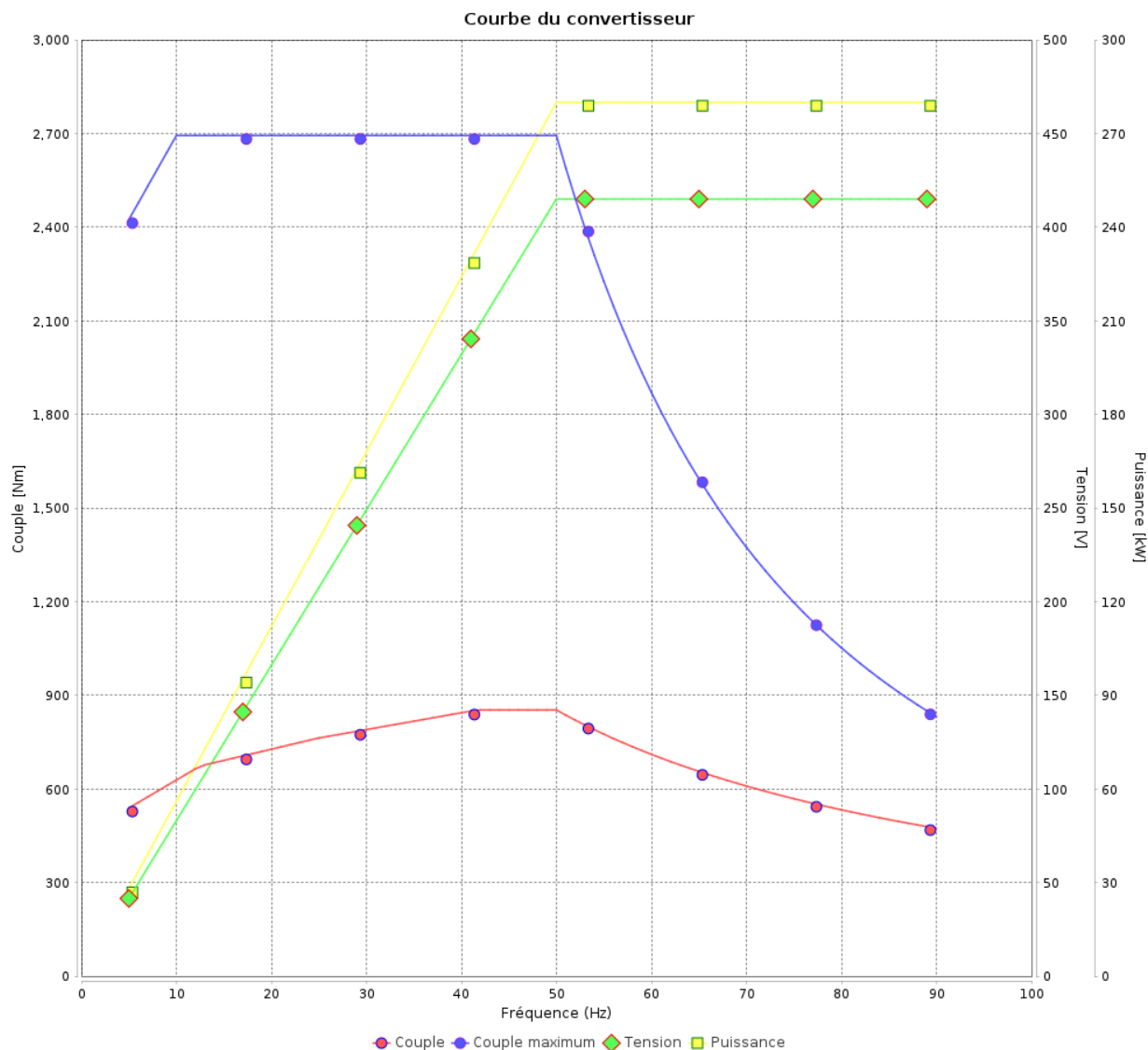
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

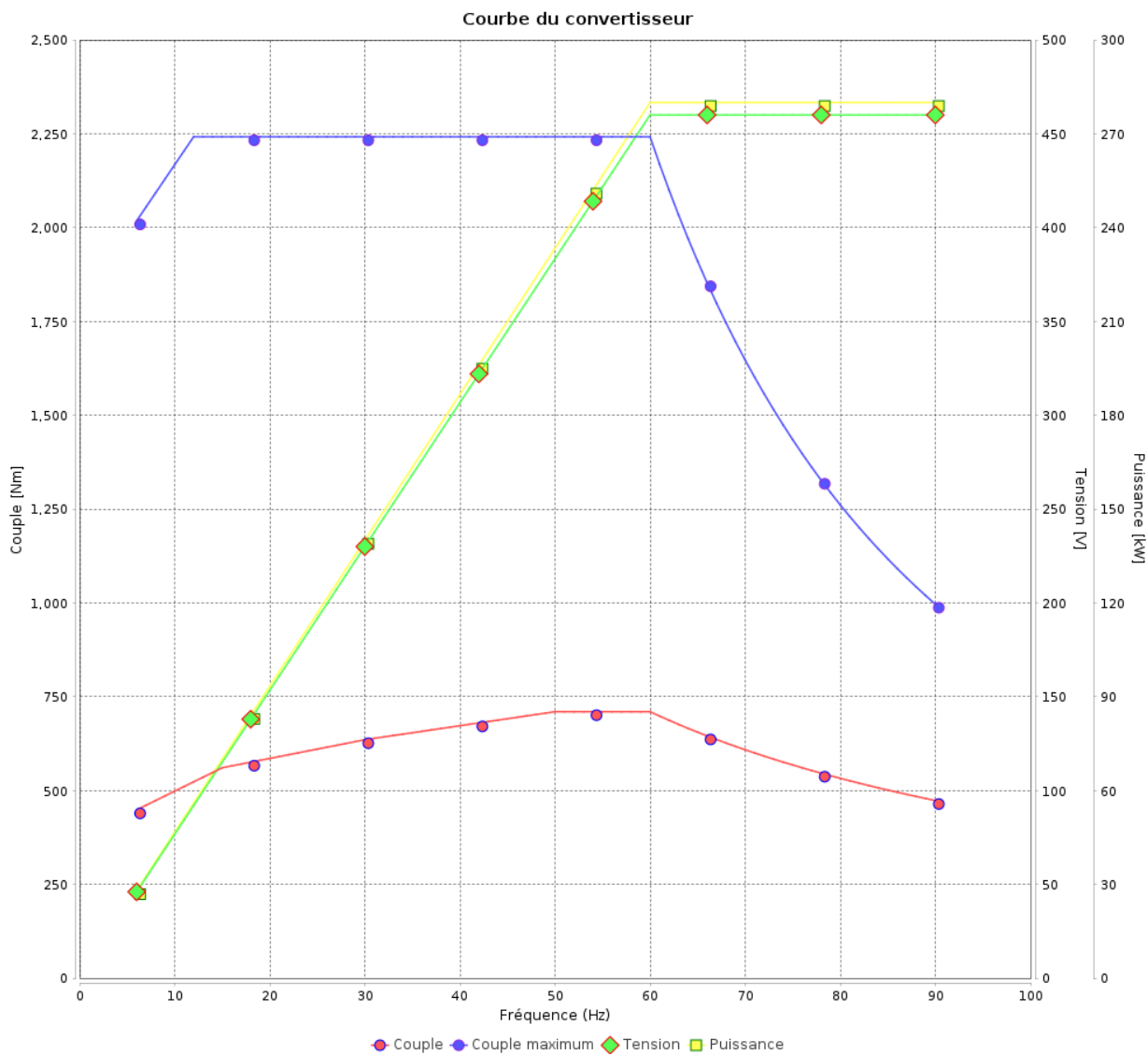
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



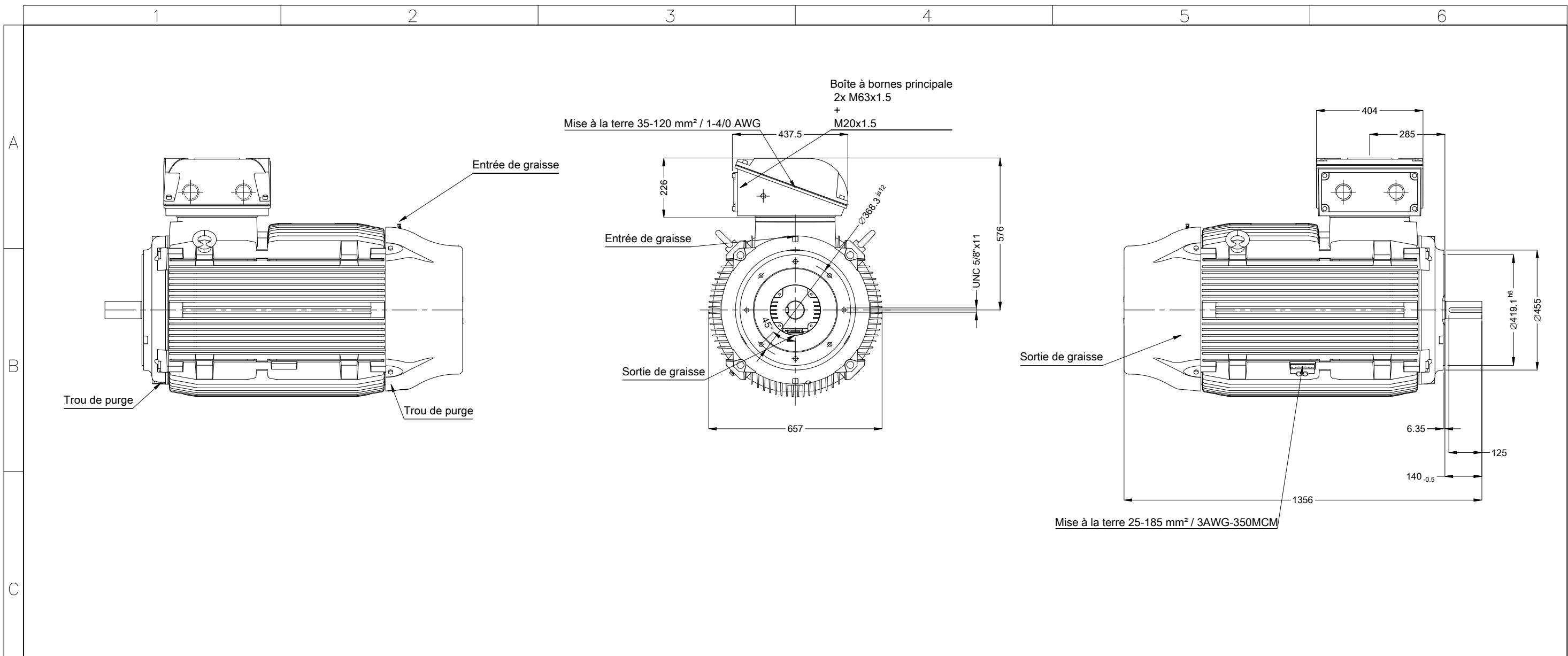
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998297

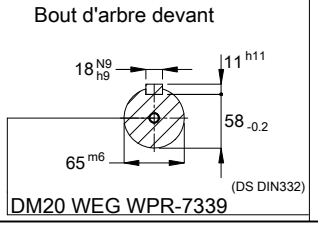


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				01713 02 Pôles 50 Hz		A			
				Échelle 1 : 15					
				HYBRISUSER		00			
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2					
		VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC					
		LIBÉRÉ							
		DATE LB.							

Sans vis de nivellement vertical
 Flasque AR avec palier isolé
 Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme NEMA F-3
 Forme B14T



01713 02 Pôles 50 Hz

Échelle 1 : 15

HYBRISUSER

EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER

EXÉC. HYBRISUSER

MOTEUR TRIP. W22 IE2

CARCASSE 315L IP55 TEFC

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1