

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11720797		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 775 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.27 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	110	110	110	110	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	206/119	197/114	192	171	
Courant de démarrage [A]	1566/901	1497/868	1459	1385	
Intensité de démarrage [A]	7.6	7.6	7.6	8.1	
Courant à vide [A]	55.0/31.7	61.0/35.4	66.5	52.6	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1484	1486	1487	1788	
Glissement [%]	1.07	0.93	0.87	0.67	
Couple à pleine charge [Nm]	708	707	707	588	
Couple de démarrage [%]	210	240	260	270	
Couple maximum [%]	229	260	280	290	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	
Bruit ²	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	74.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	94.5	94.3	94.0	93.6
	75%	94.5	95.0	94.9	94.5
	100%	94.5	95.0	95.0	95.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.79	0.75	0.72	0.72
	75%	0.85	0.83	0.81	0.80
	100%	0.86	0.85	0.84	0.85
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.5	5.0	5.0	5.0
	P2 (0,5;1,0)	4.3	3.8	3.8	3.8
	P3 (0,25;1,0)	3.9	3.5	3.5	3.5
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.3	2.3	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.5	1.5	1.5
	P6 (0,5;0,25)	1.0	0.9	0.9	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.5	0.5	0.5
Type de palier	: Avant 6316 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00014	00005	Traction maximum	: 11119 N	
Intervalle de graissage	: 13000 h	13000 h	Compression maximum	: 18721 N	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

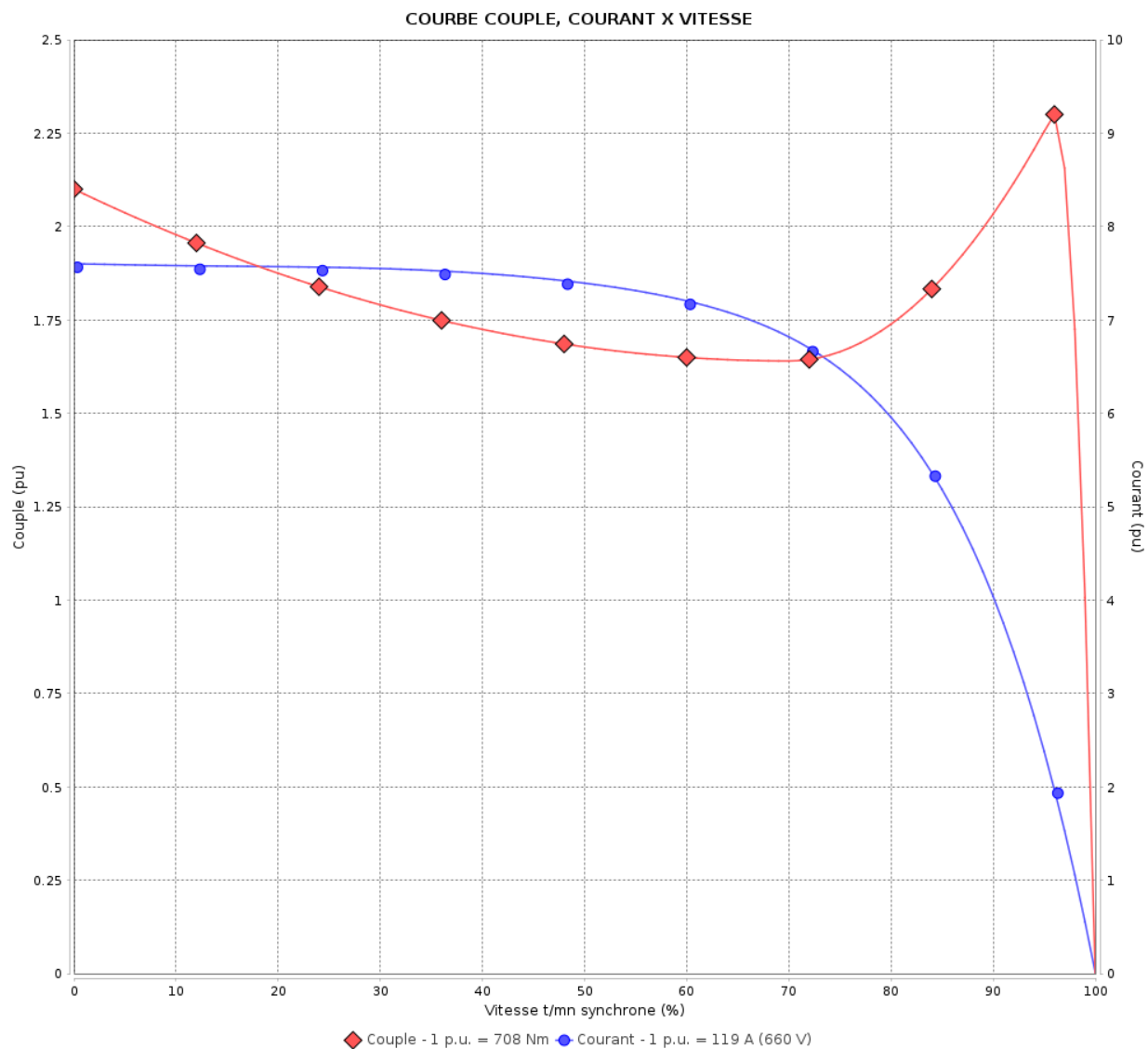
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 206/119 A
 Intensité de démarrage : 7.6
 Couple à pleine charge : 708 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 229 %
 Vitesse à pleine charge : 1484 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.27 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

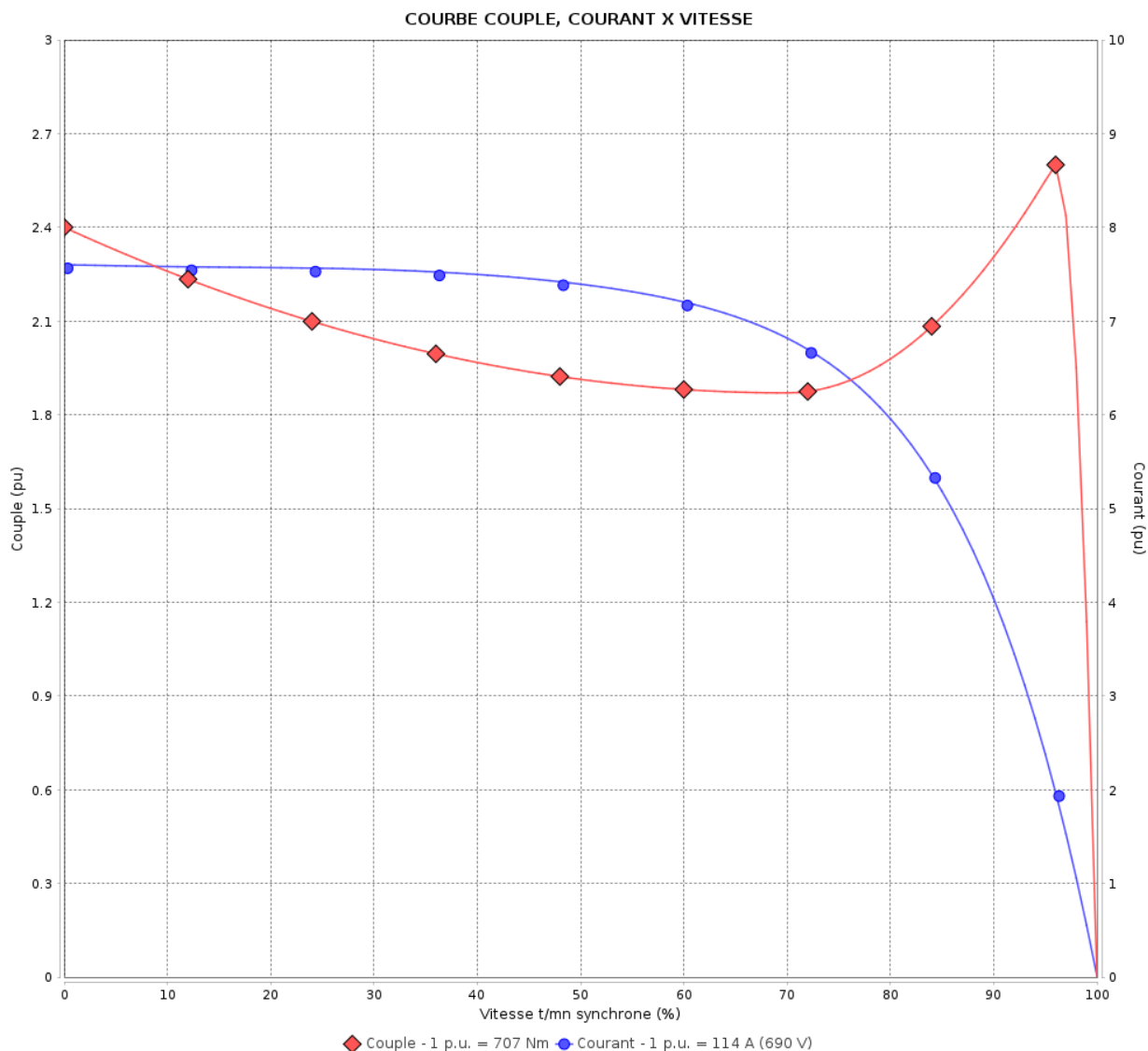
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 197/114 A
 Intensité de démarrage : 7.6
 Couple à pleine charge : 707 Nm
 Couple de démarrage : 240 %
 Couple maximum : 260 %
 Vitesse à pleine charge : 1486 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.27 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

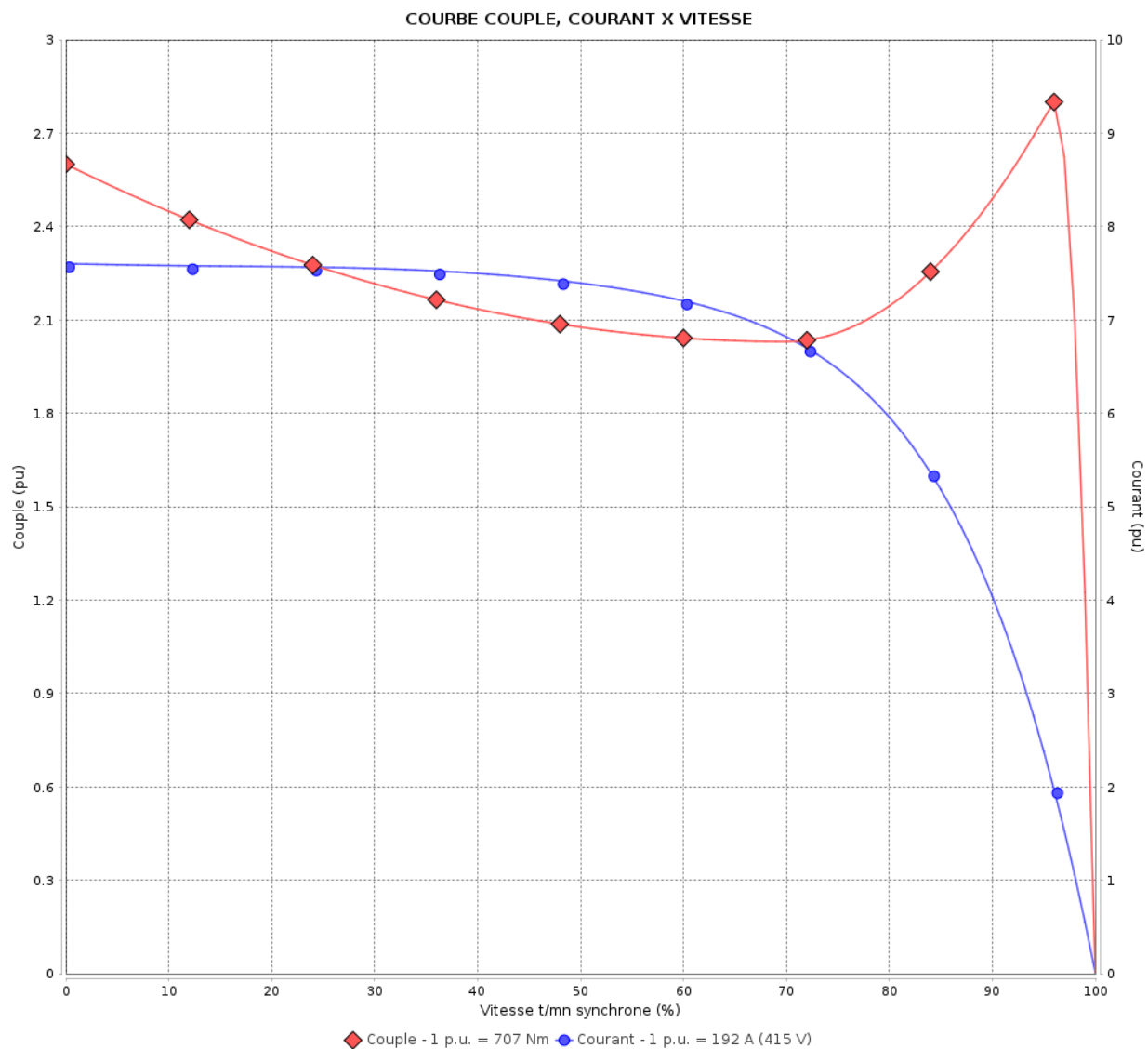
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 192 A
 Intensité de démarrage : 7.6
 Couple à pleine charge : 707 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 1487 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.27 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

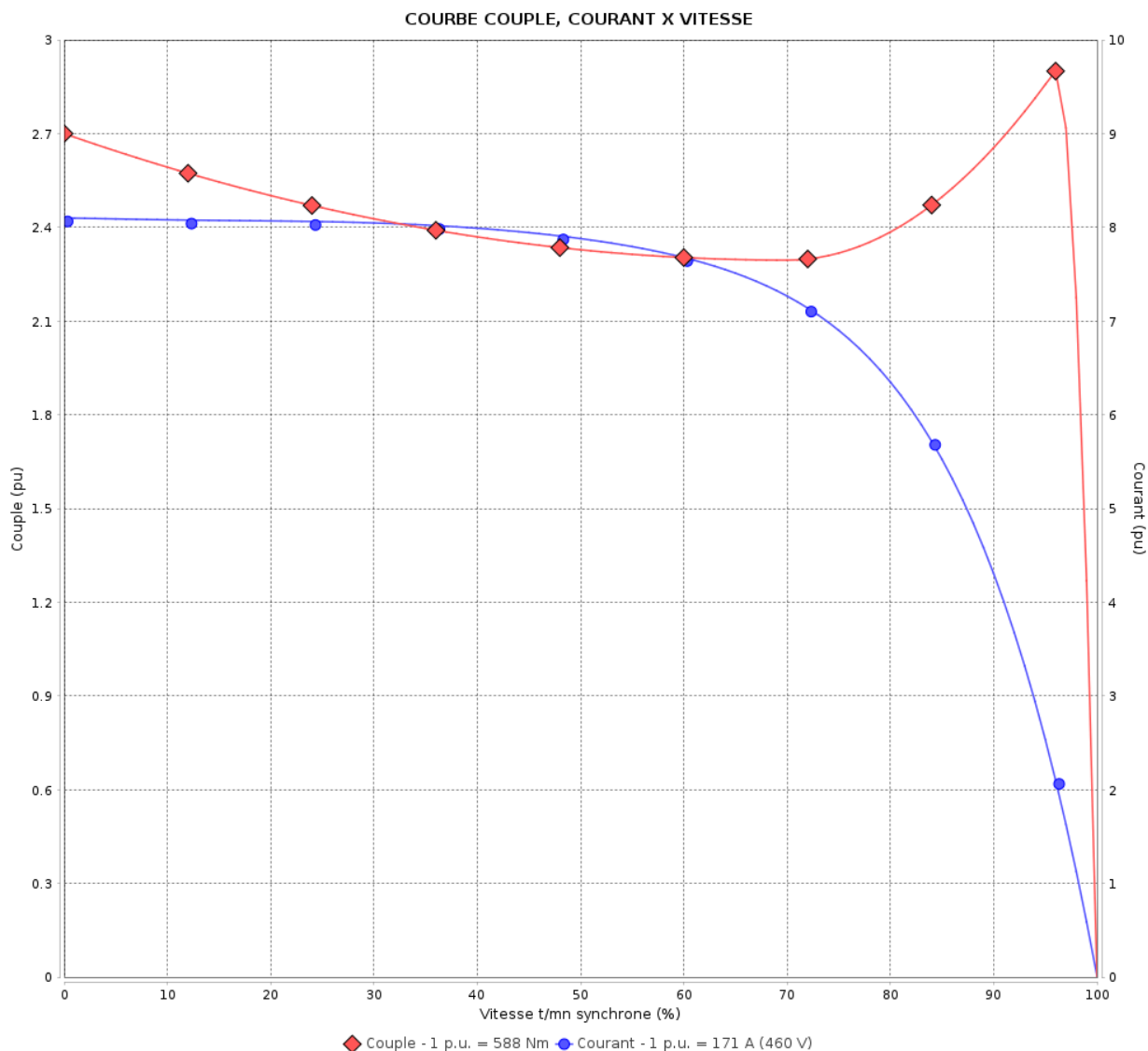
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 171 A
 Intensité de démarrage : 8.1
 Couple à pleine charge : 588 Nm
 Couple de démarrage : 270 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 1788 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.27 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

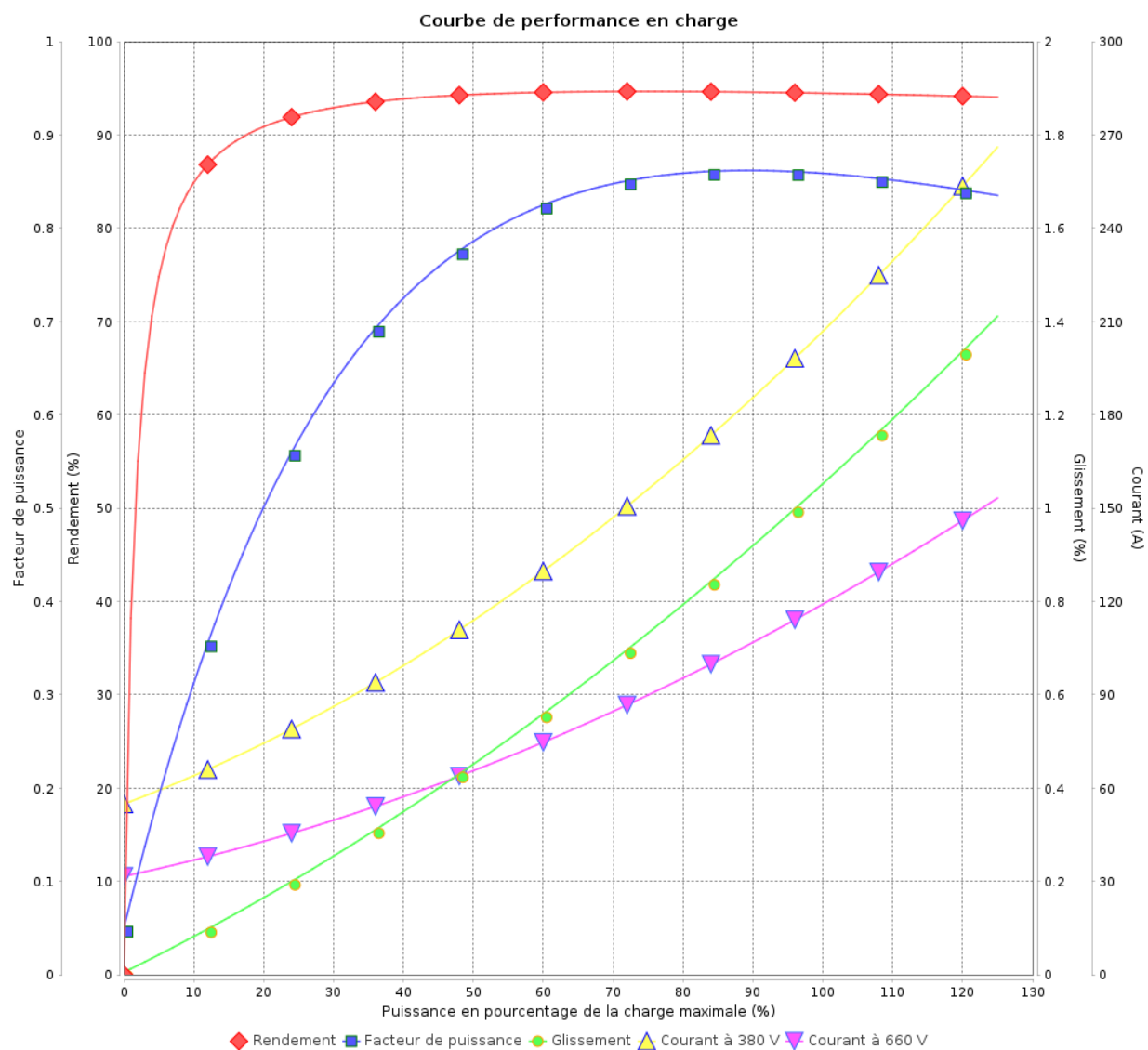
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

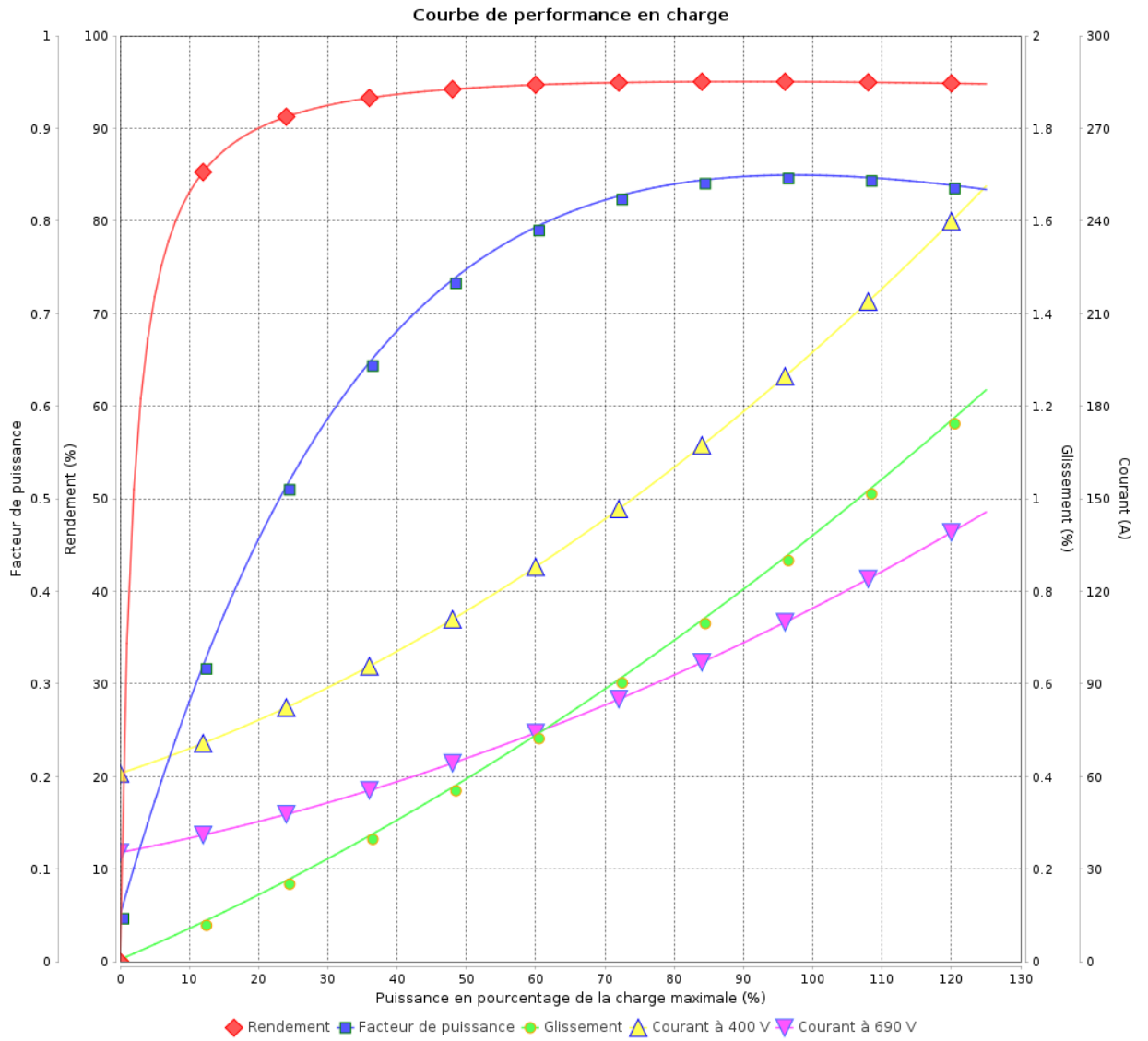
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

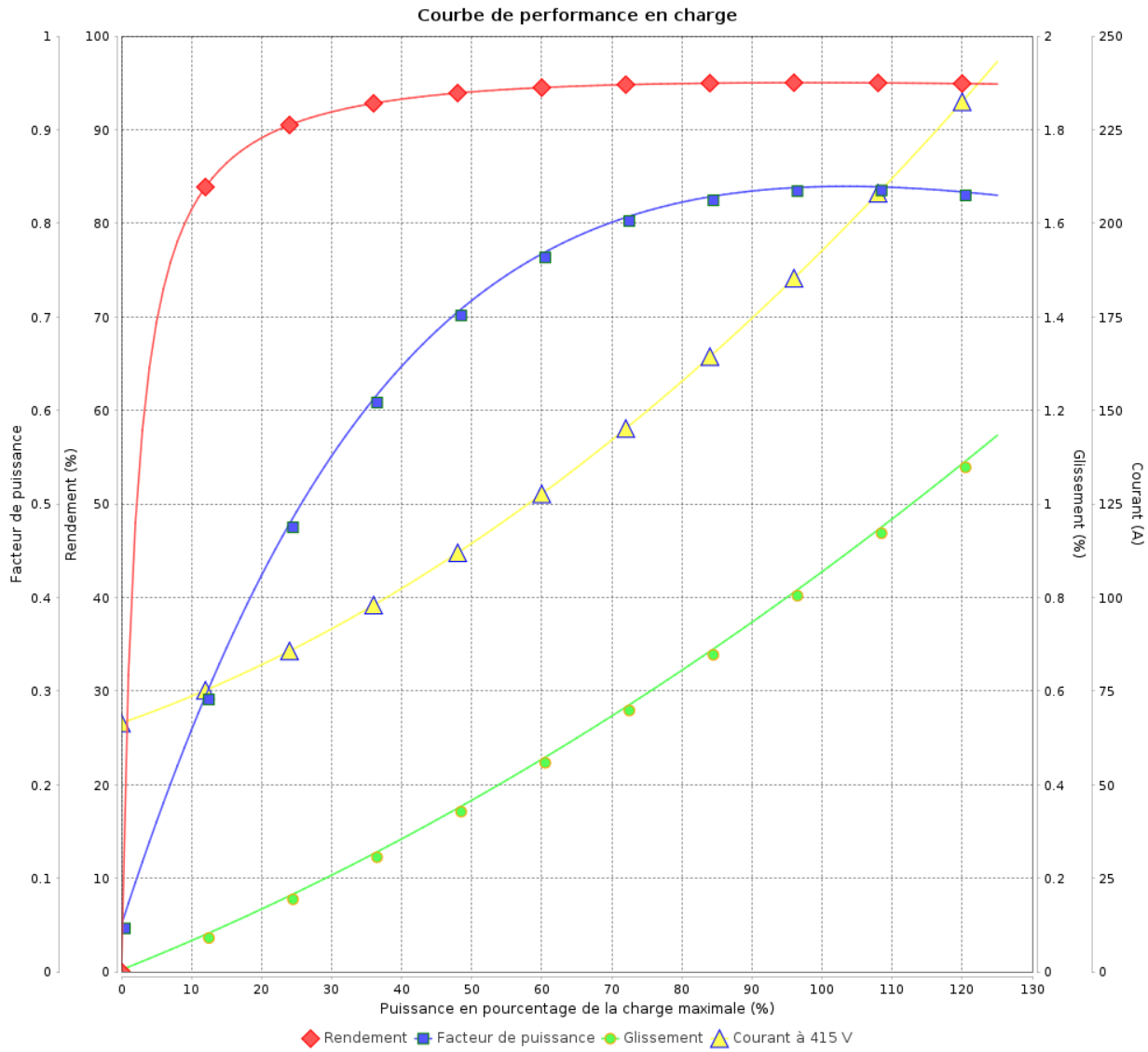
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

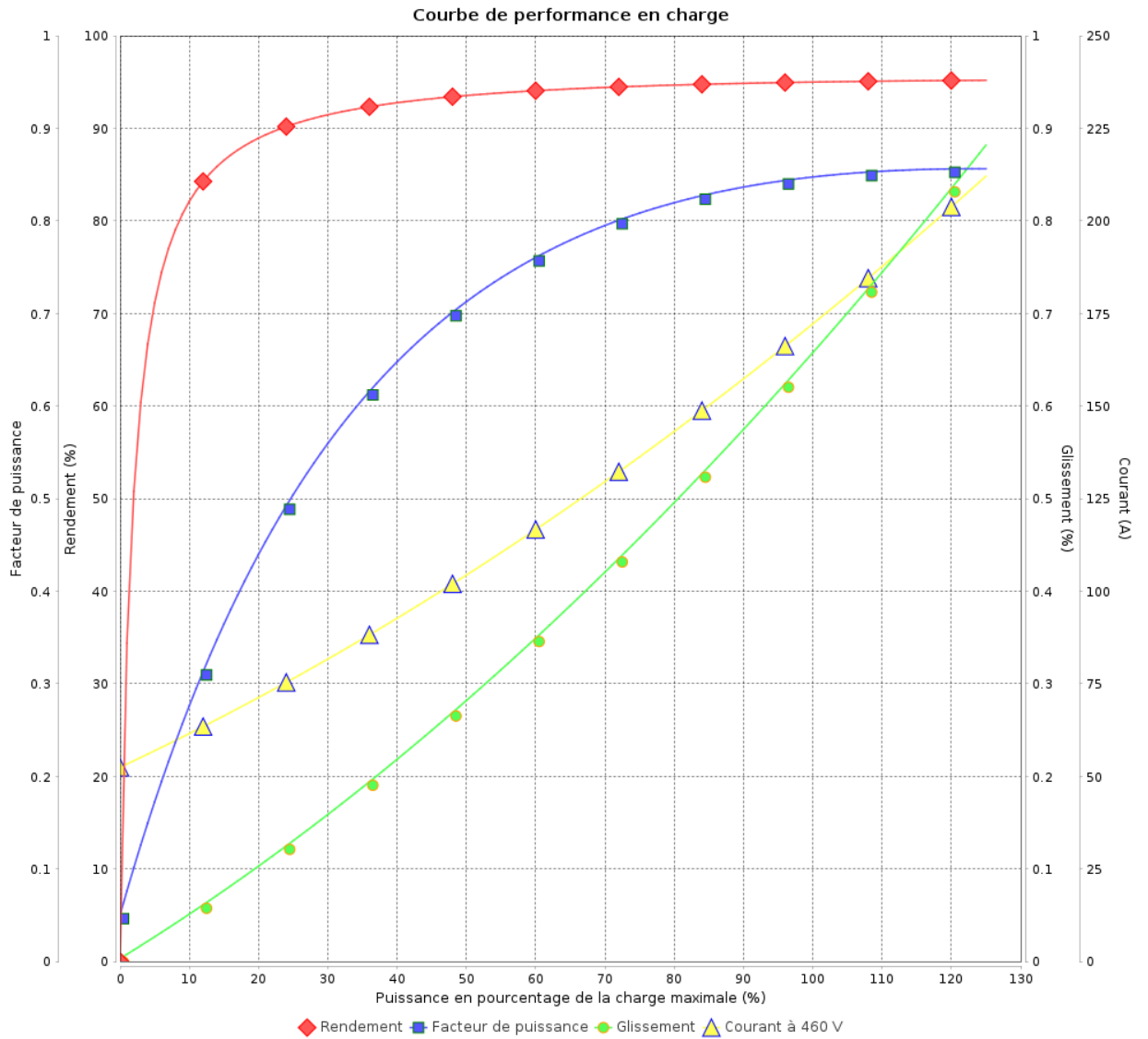
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		11 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

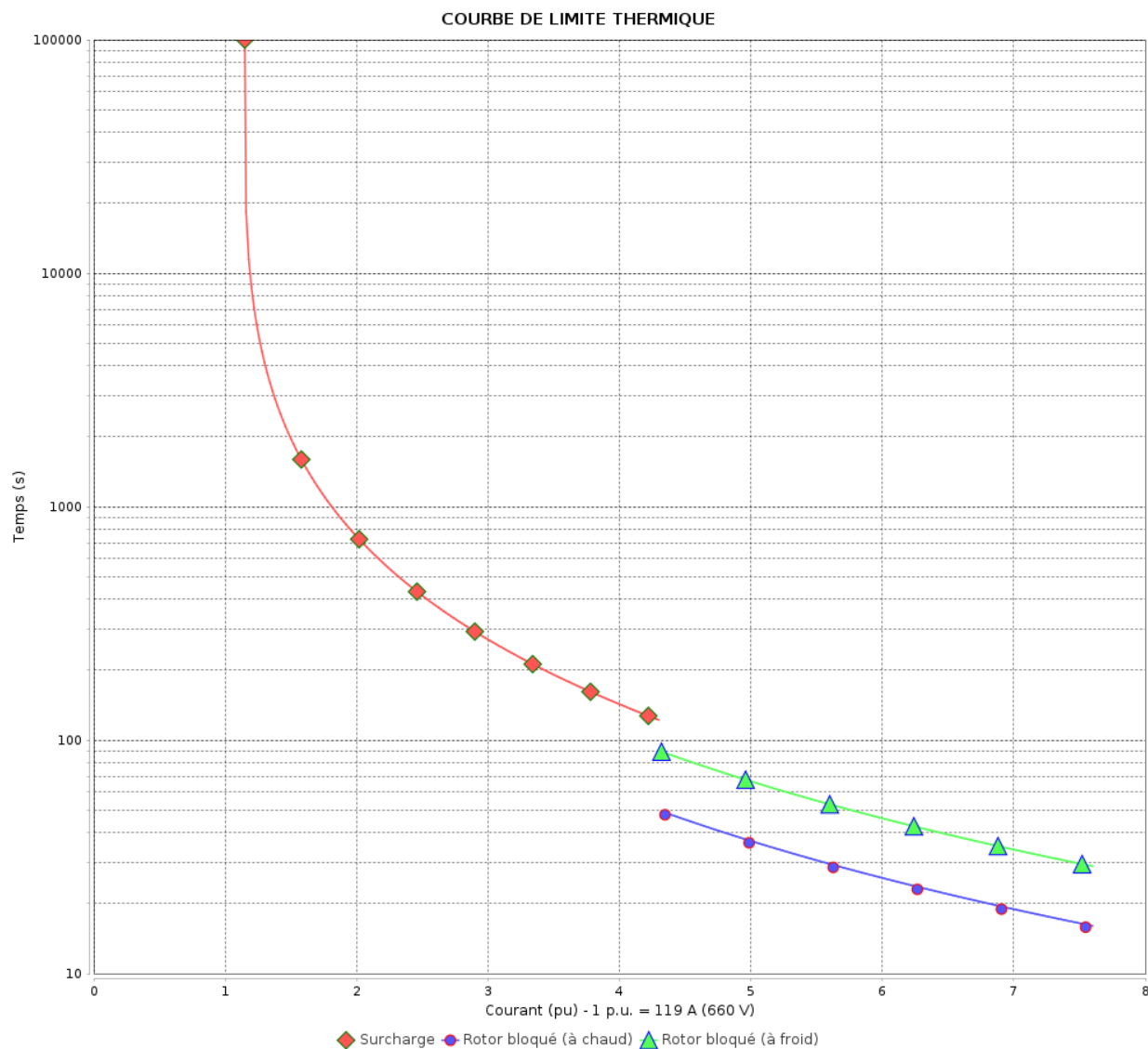
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

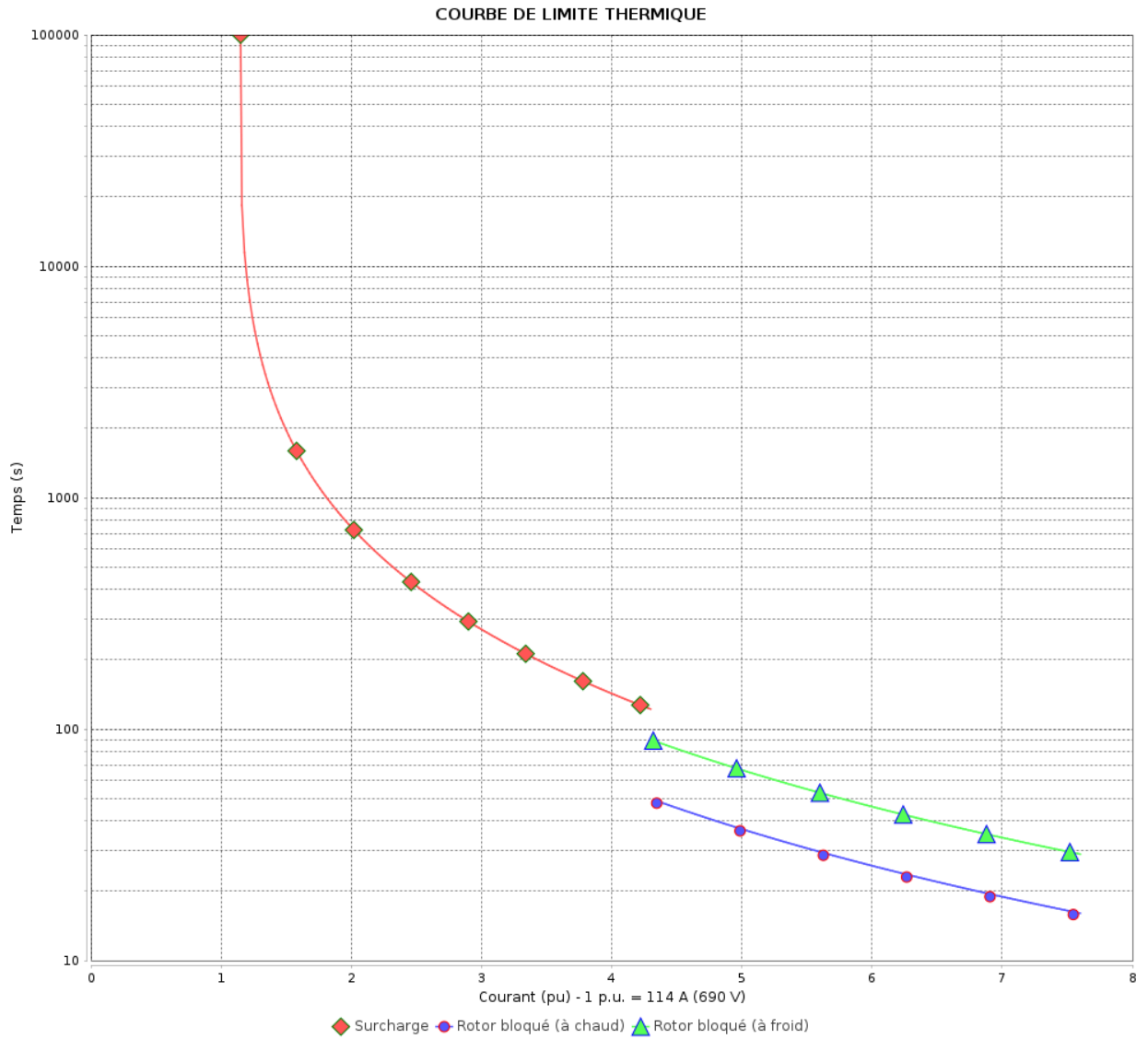
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

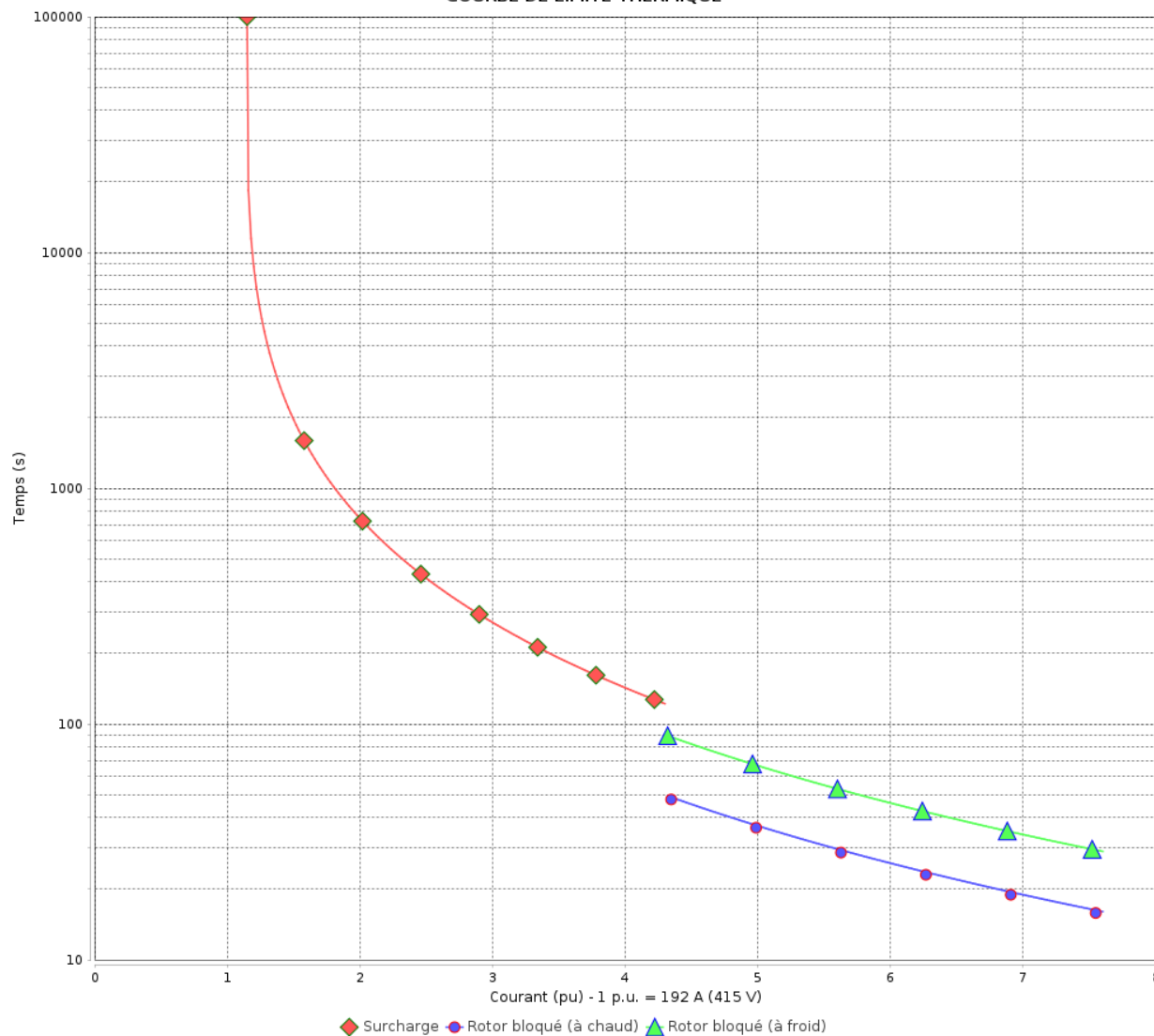


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		14 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

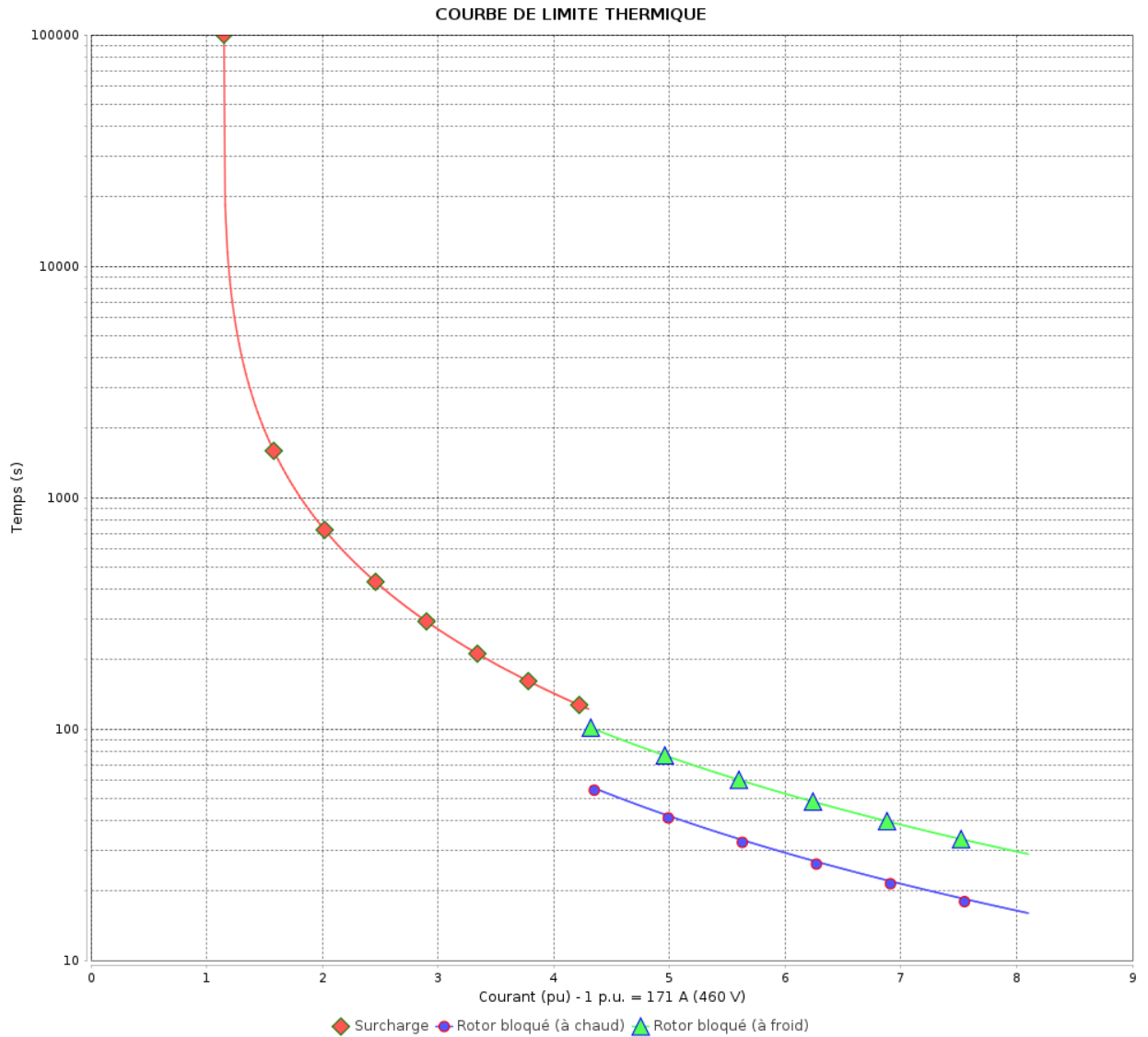
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

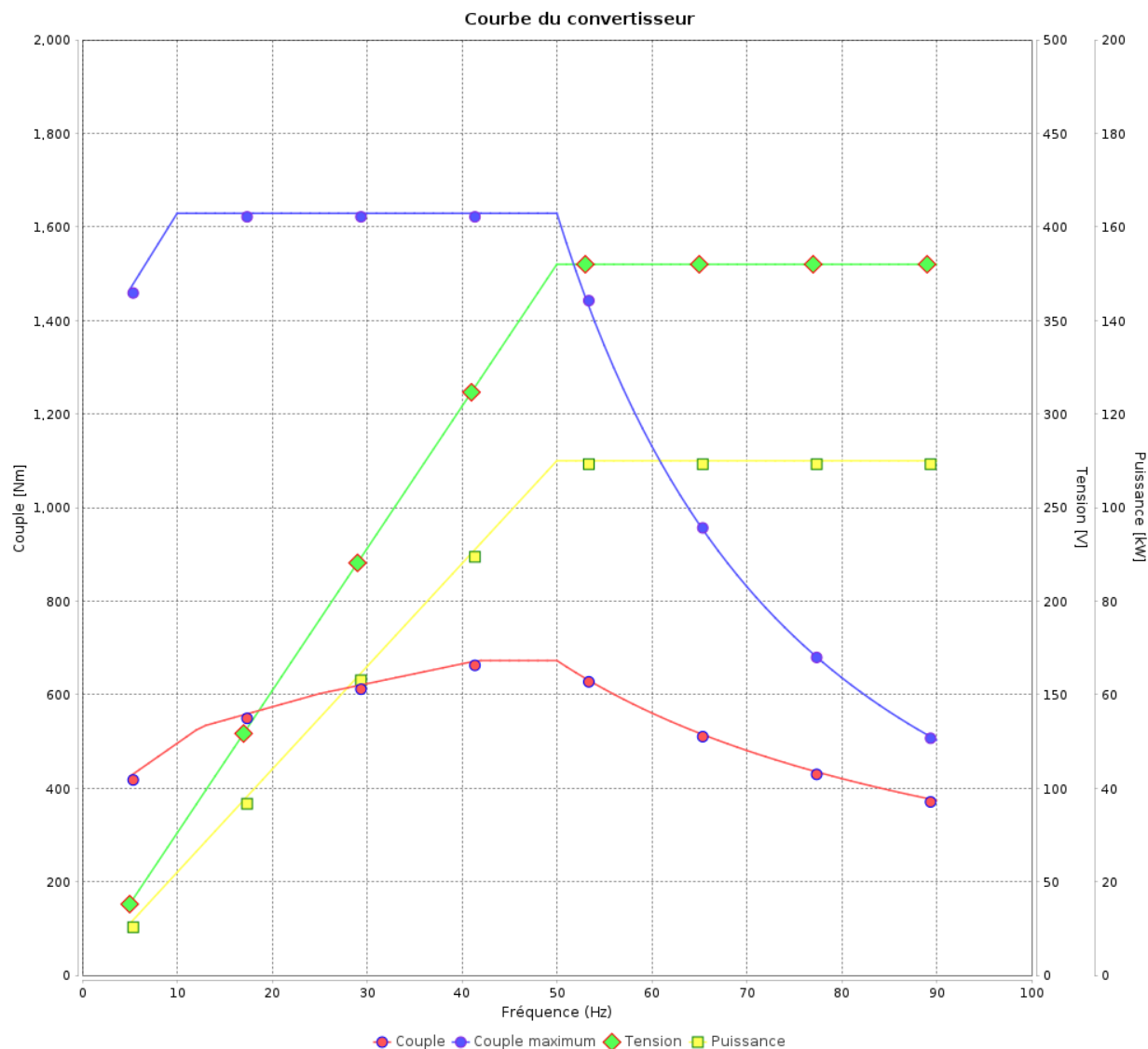
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

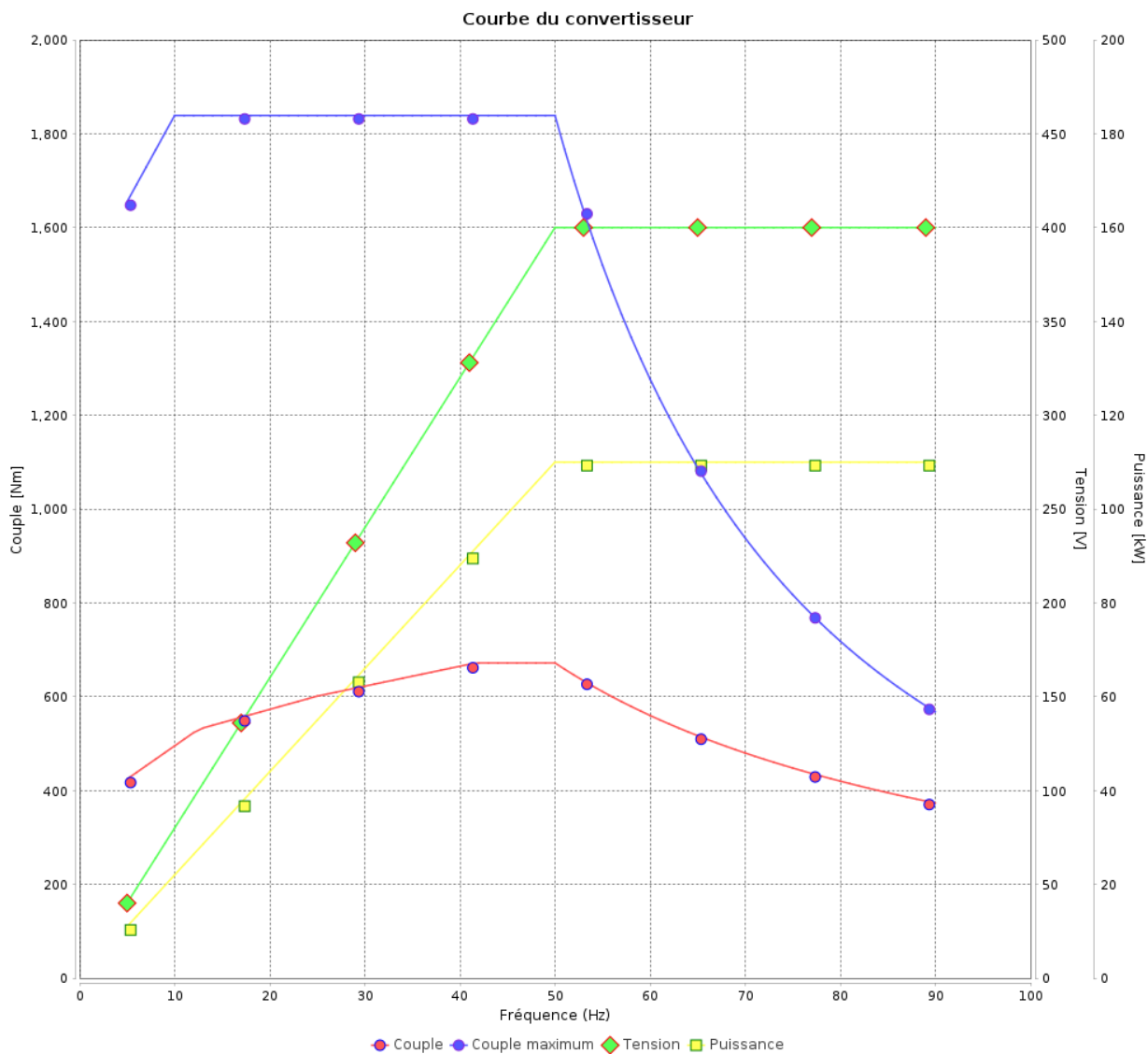
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

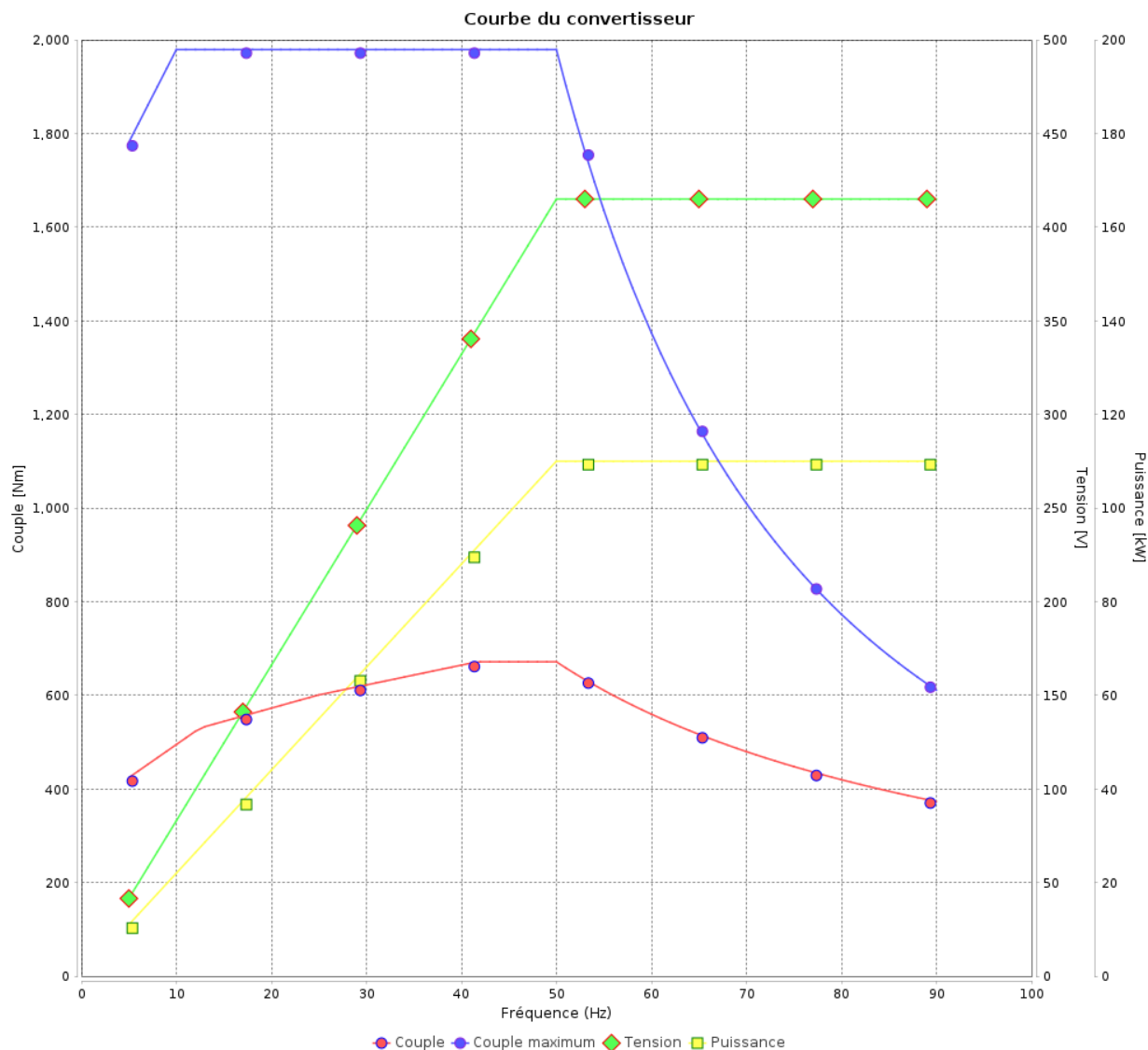
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

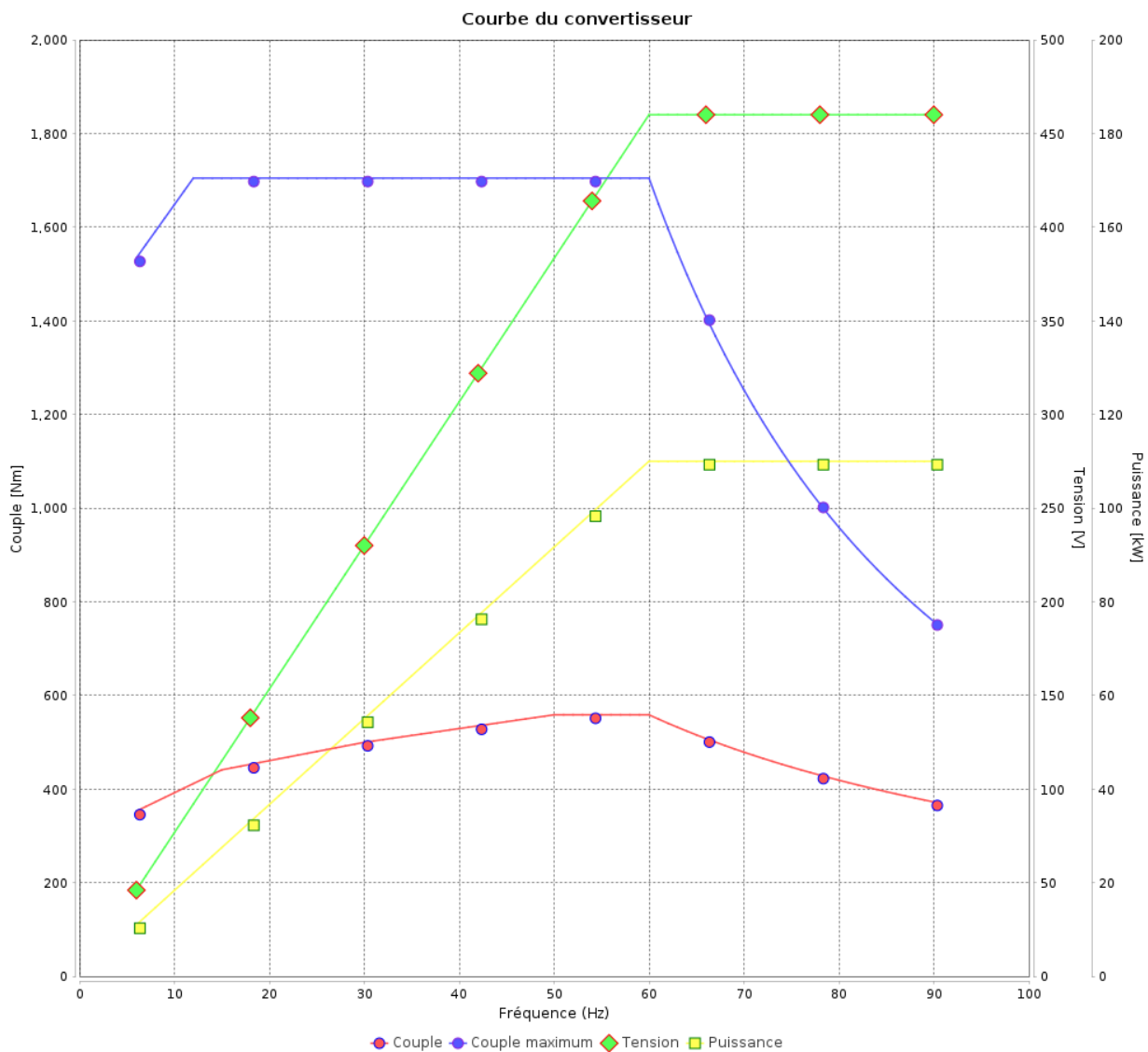
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



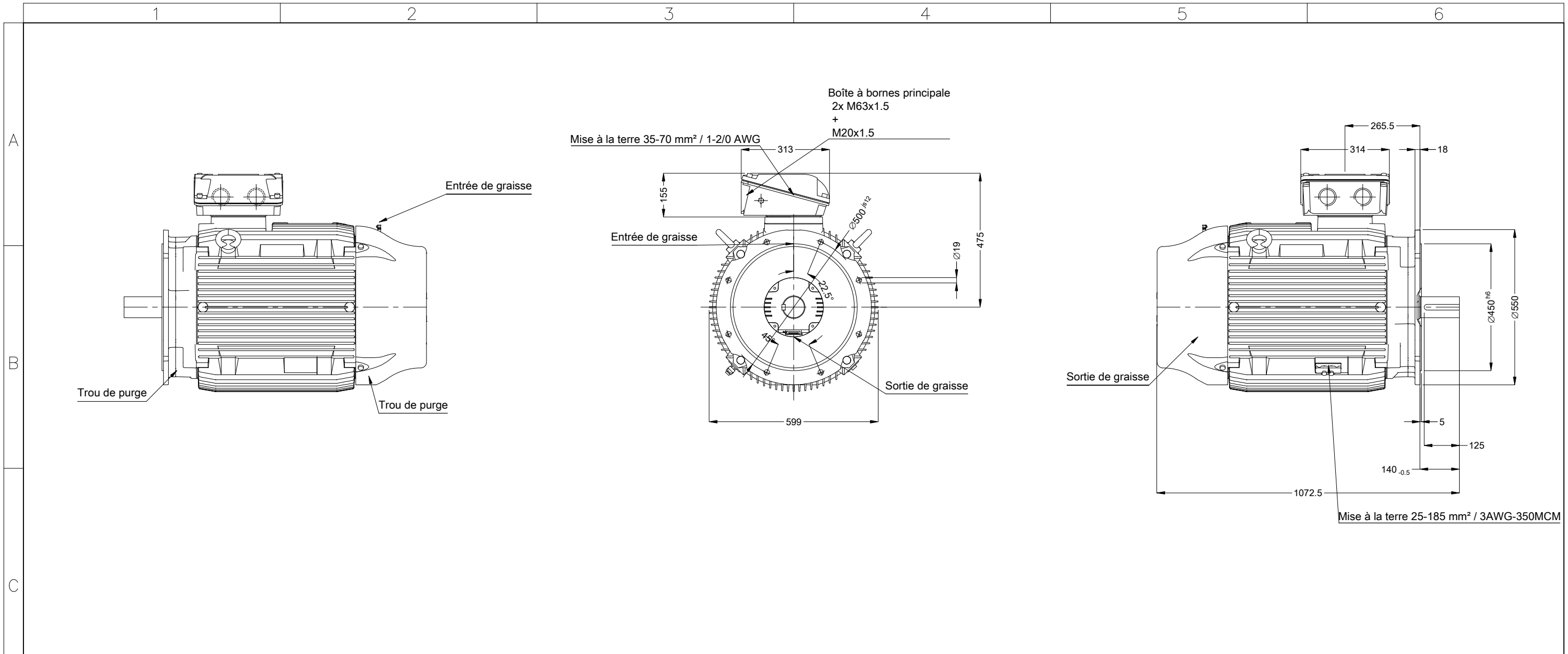
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11720797



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



1	2	3	4	5	6
A					
B					
C					
D					
E					

00899 04 Pôles 50 Hz		A
Échelle 1 : 14		
HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

Bout d'arbre devant										
20 ^{N9} _{h9}	12 ^{h11}	67.5 _{-0.2}	75 ^{m6}							
DM20 WEG WPR-7339		(DS DIN332)								

Sans vis de nivellement vertical
Etanchéité
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B5T

HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

HYBRISUSER		00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1