

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12998664		
Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 358 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.7203 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	22	22	22	22	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	45.9/26.4	45.1/26.1	44.5	39.4	
Courant de démarrage [A]	298/172	302/175	312	307	
Intensité de démarrage [A]	6.5	6.7	7.0	7.8	
Courant à vide [A]	20.0/11.5	22.0/12.8	25.0	21.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	732	735	735	886	
Glissement [%]	2.40	2.00	2.00	1.56	
Couple à pleine charge [Nm]	287	286	286	237	
Couple de démarrage [%]	190	220	240	240	
Couple maximum [%]	250	280	310	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	32s (à froid) 18s (à chaud)	30s (à froid) 17s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)	
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	60.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	89.0	89.3	89.6	
	75%	89.5	89.8	90.1	
	100%	90.0	90.3	90.5	
Cos Φ	25%				
	50%	0.65	0.60	0.55	
	75%	0.76	0.72	0.68	
	100%	0.81	0.78	0.76	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	10.8	10.5	10.2	9.6
	P2 (0,5;1,0)	9.5	9.2	9.0	8.4
	P3 (0,25;1,0)	8.9	8.6	8.4	8.0
	P4 (0,9;0,5)	4.9	4.7	4.6	4.3
	P5 (0,5;0,5)	3.6	3.4	3.4	3.2
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.2	2.2	2.0
	P7 (0,25;0,25)	1.7	1.7	1.6	1.5
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum : 7307 N			
Intervalle de graissage	: 20000 h 20000 h	Compression maximum : 10819 N			
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	03/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

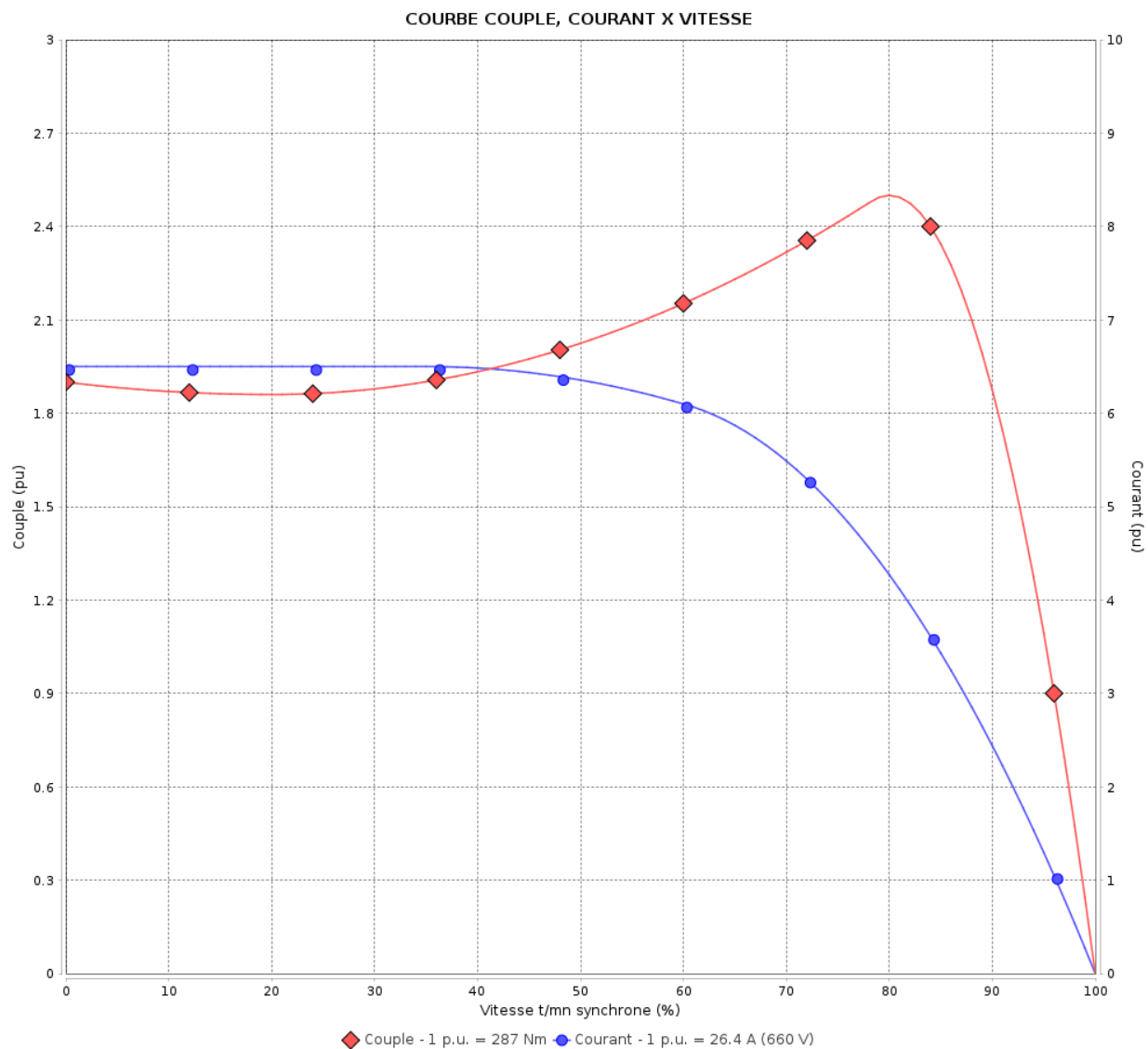
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 45.9/26.4 A
 Intensité de démarrage : 6.5
 Couple à pleine charge : 287 Nm
 Couple de démarrage : 190 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 732 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7203 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	03/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

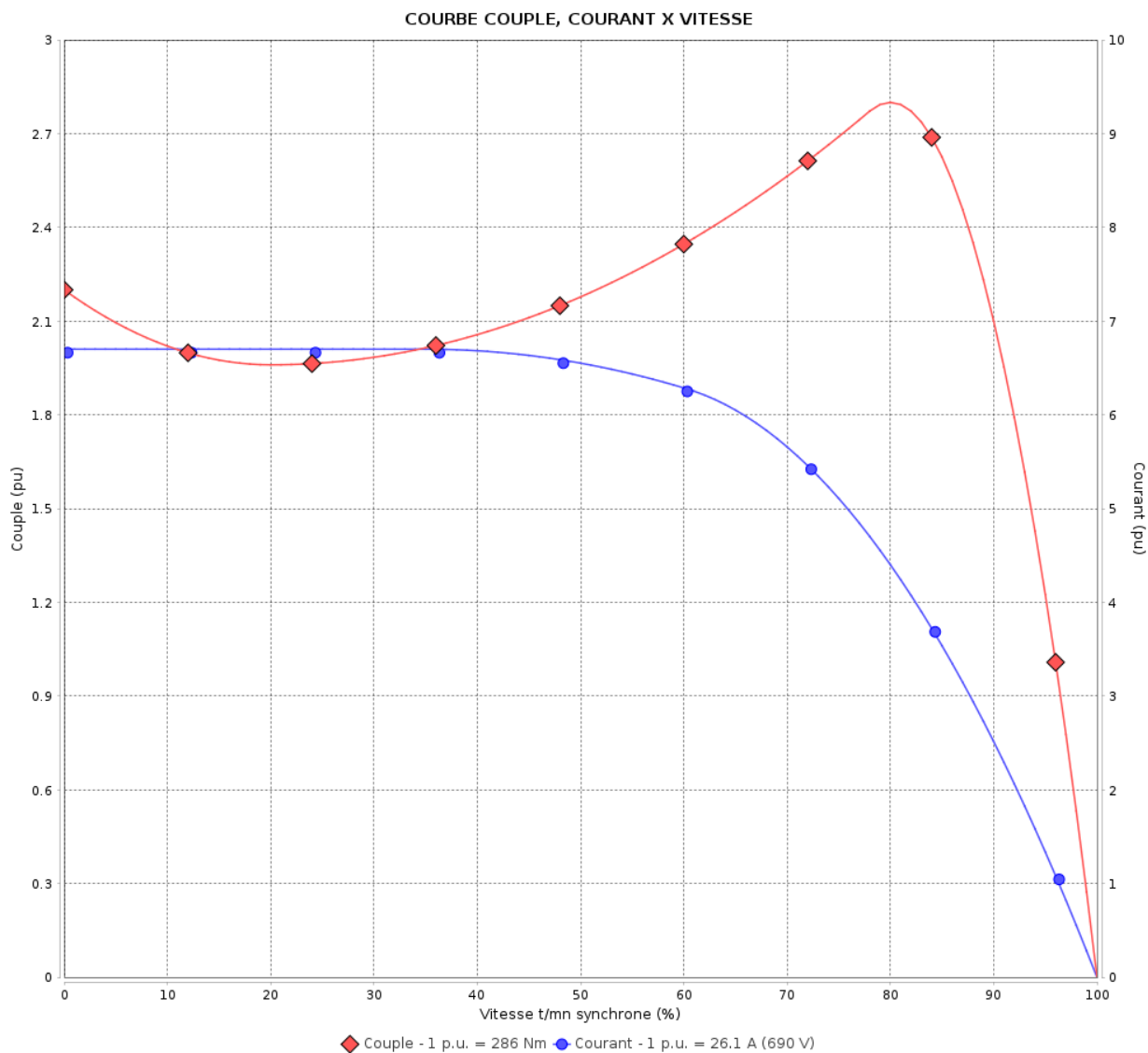
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 45.1/26.1 A
 Intensité de démarrage : 6.7
 Couple à pleine charge : 286 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 735 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7203 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

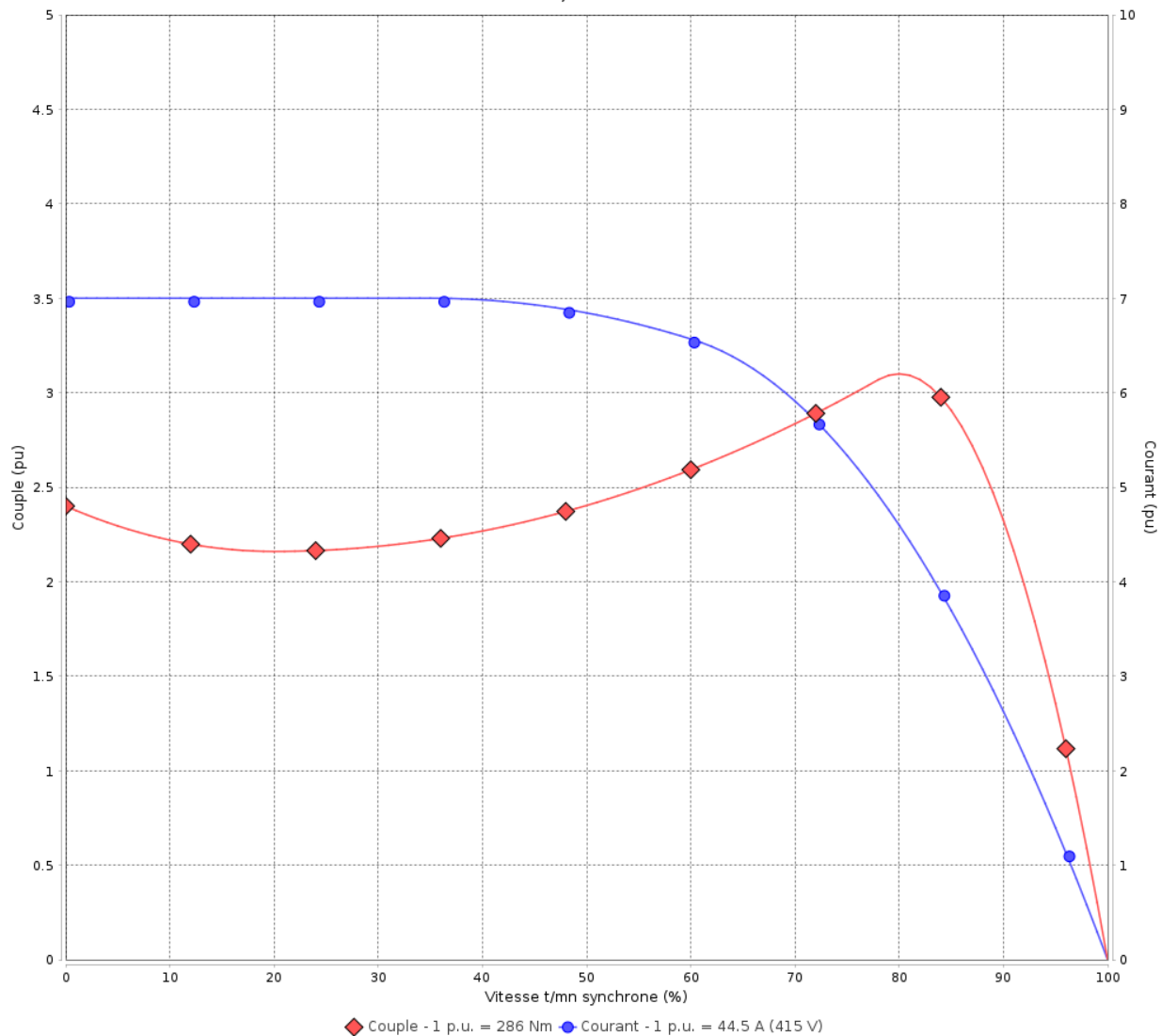


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 44.5 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 286 Nm
 Couple de démarrage : 240 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 735 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7203 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		6 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

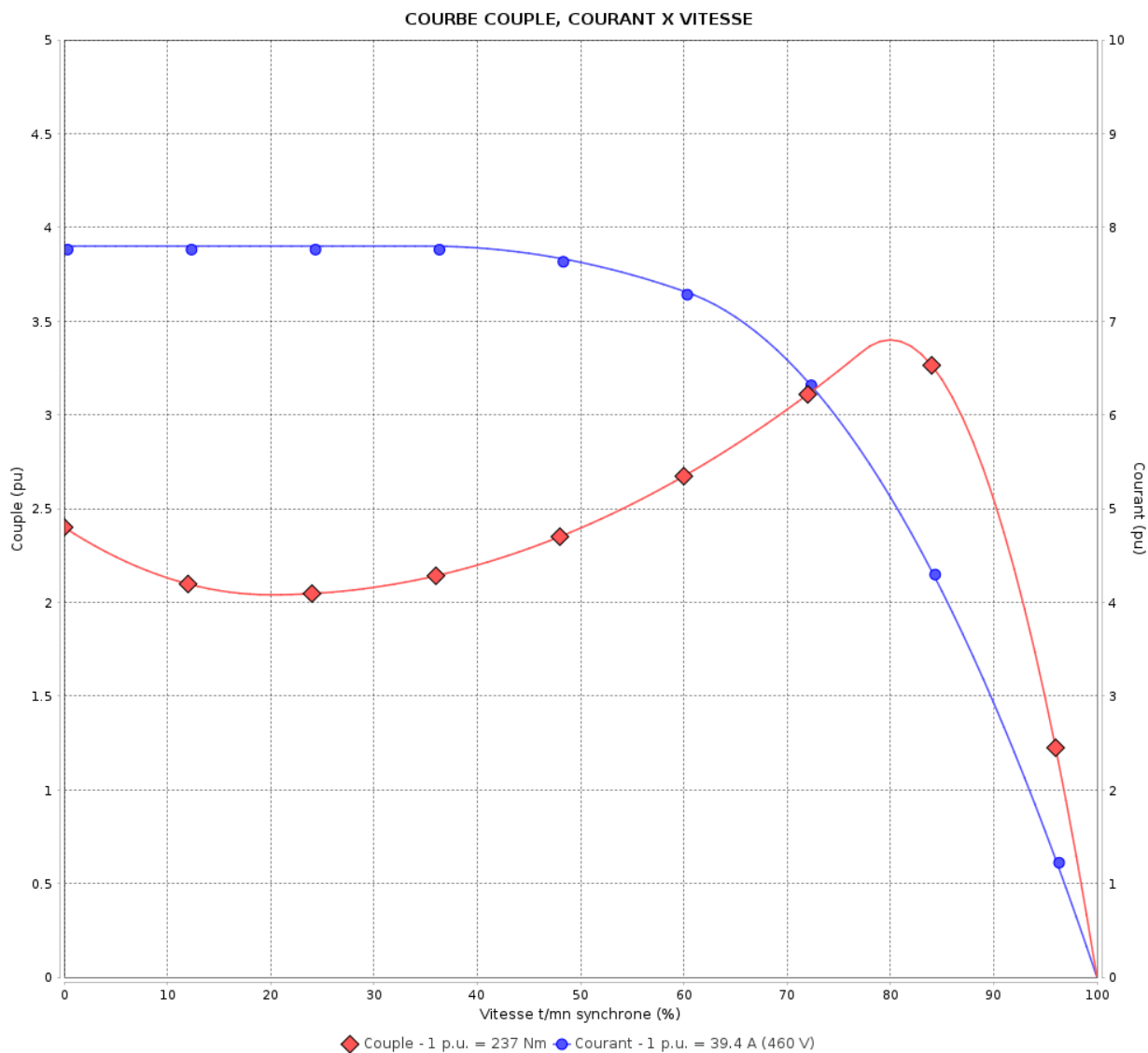
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 39.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.7203 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 237 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 886 rpm		

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

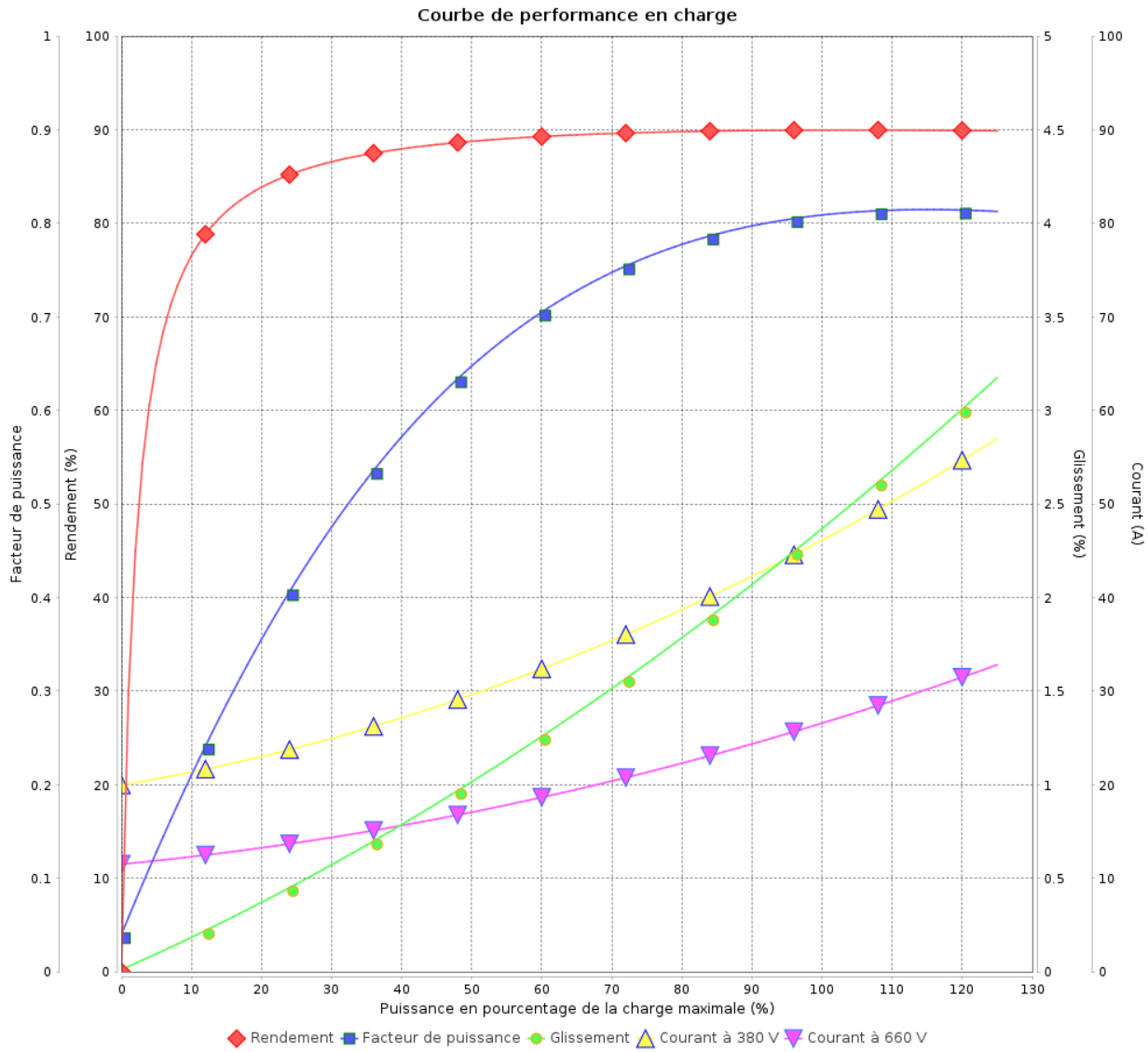
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

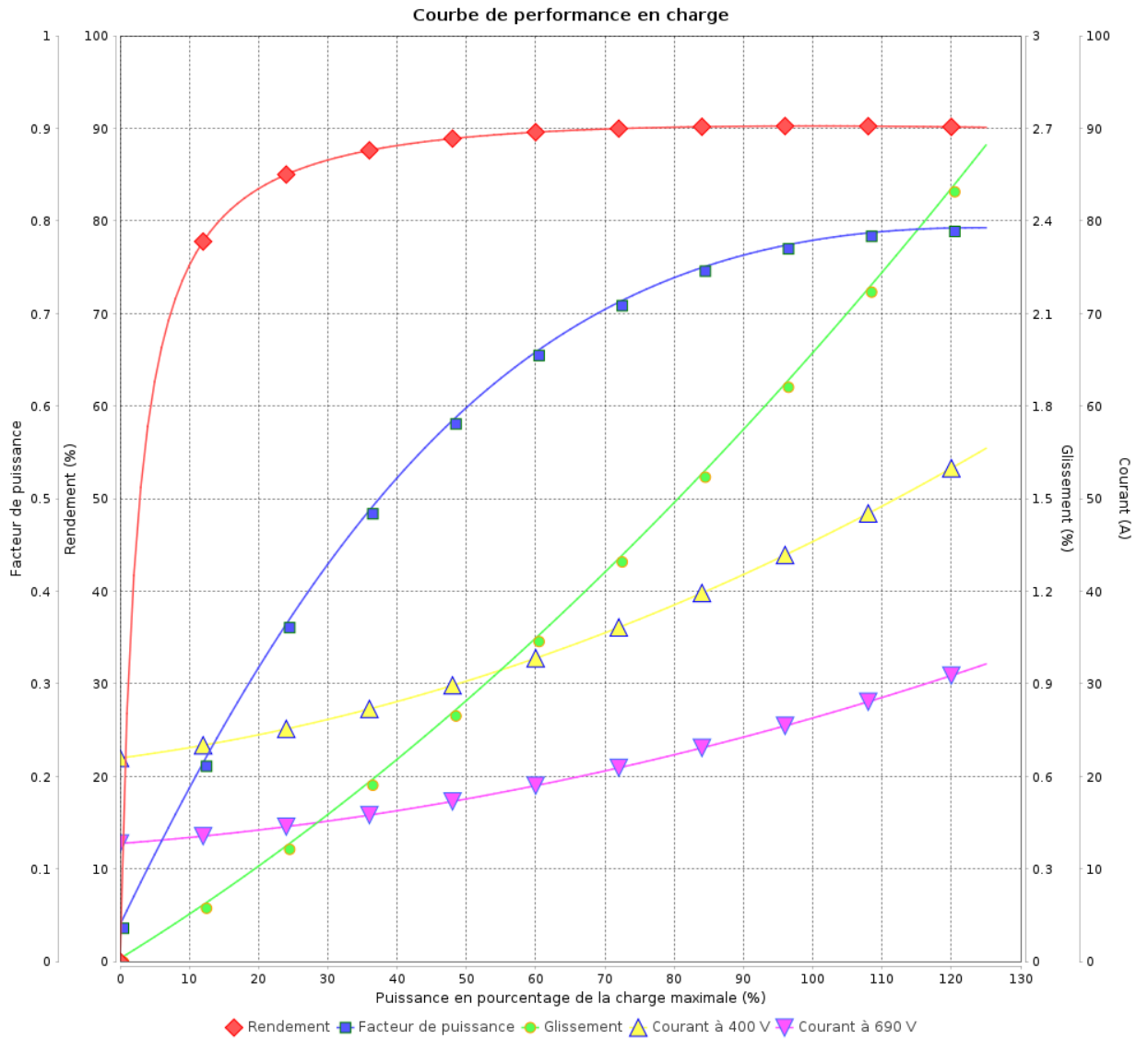
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

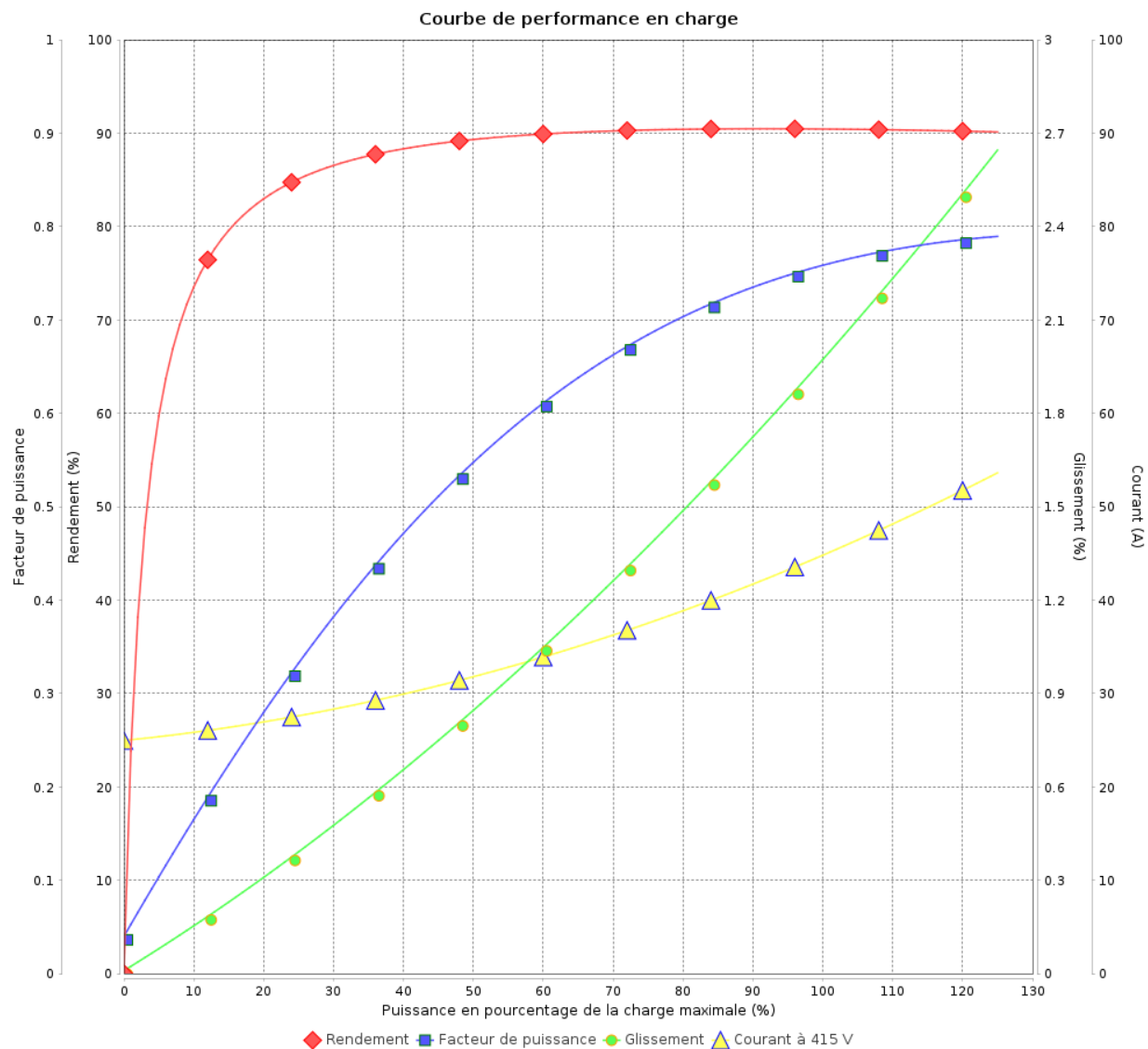
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

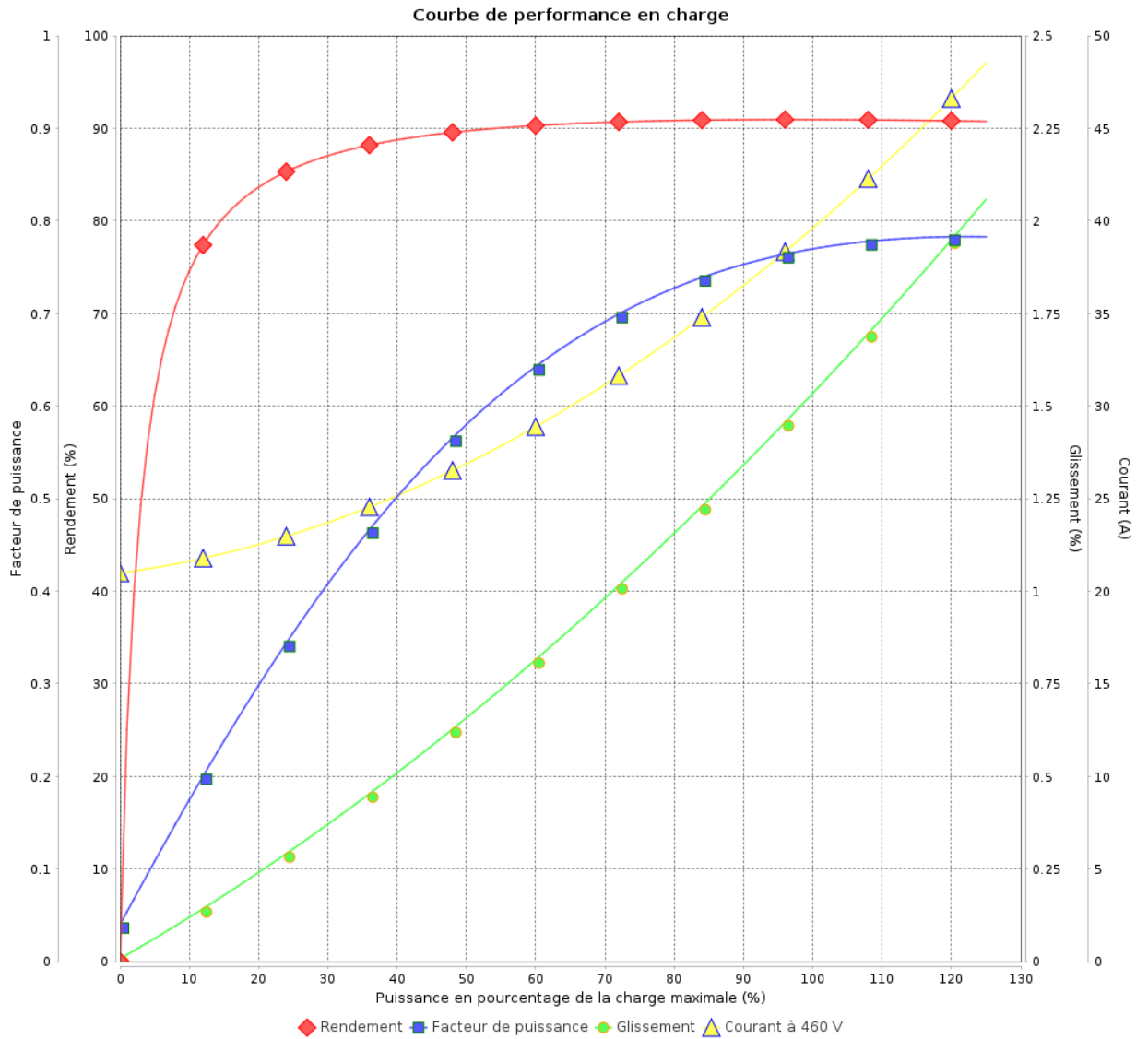
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

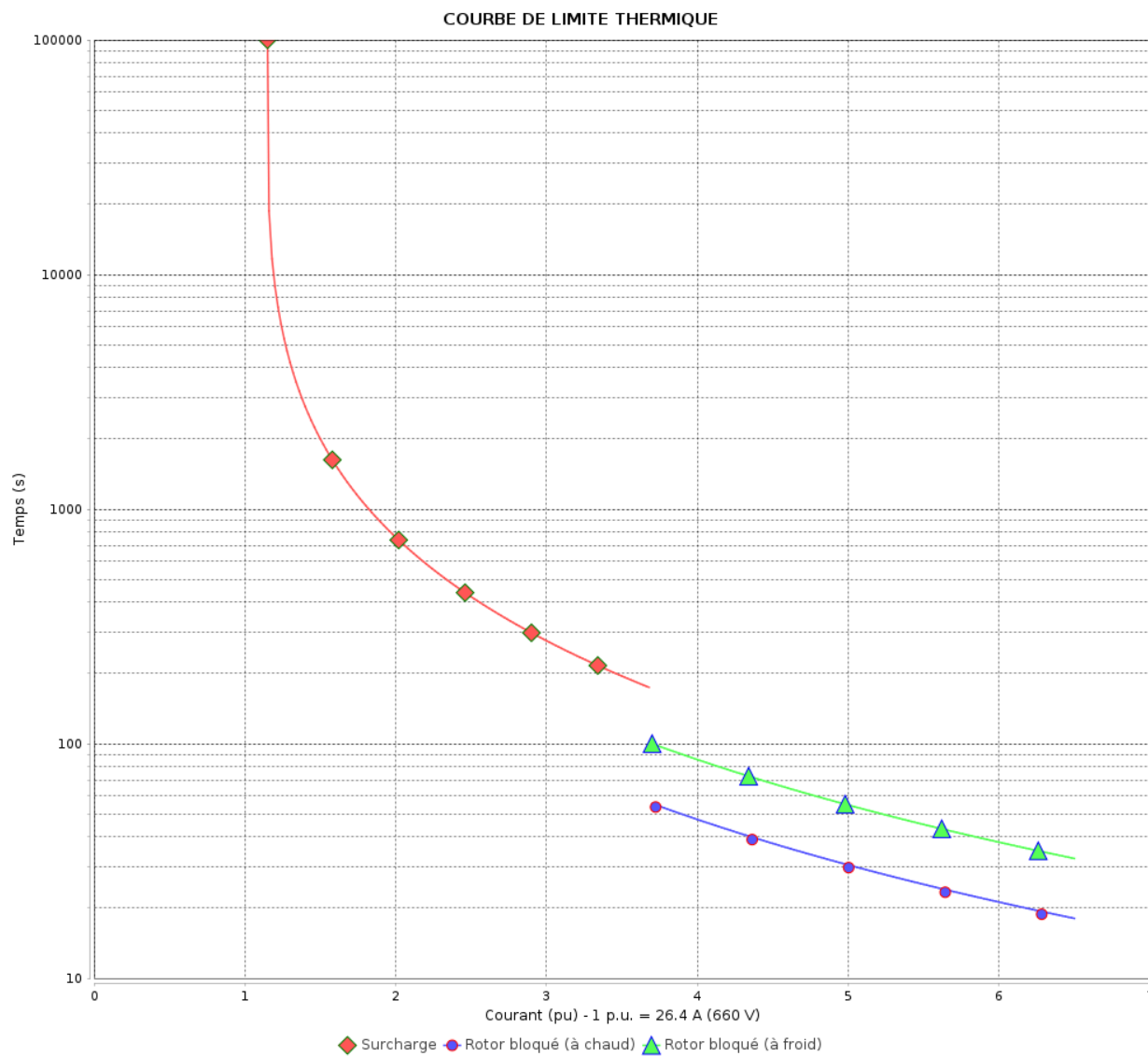
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

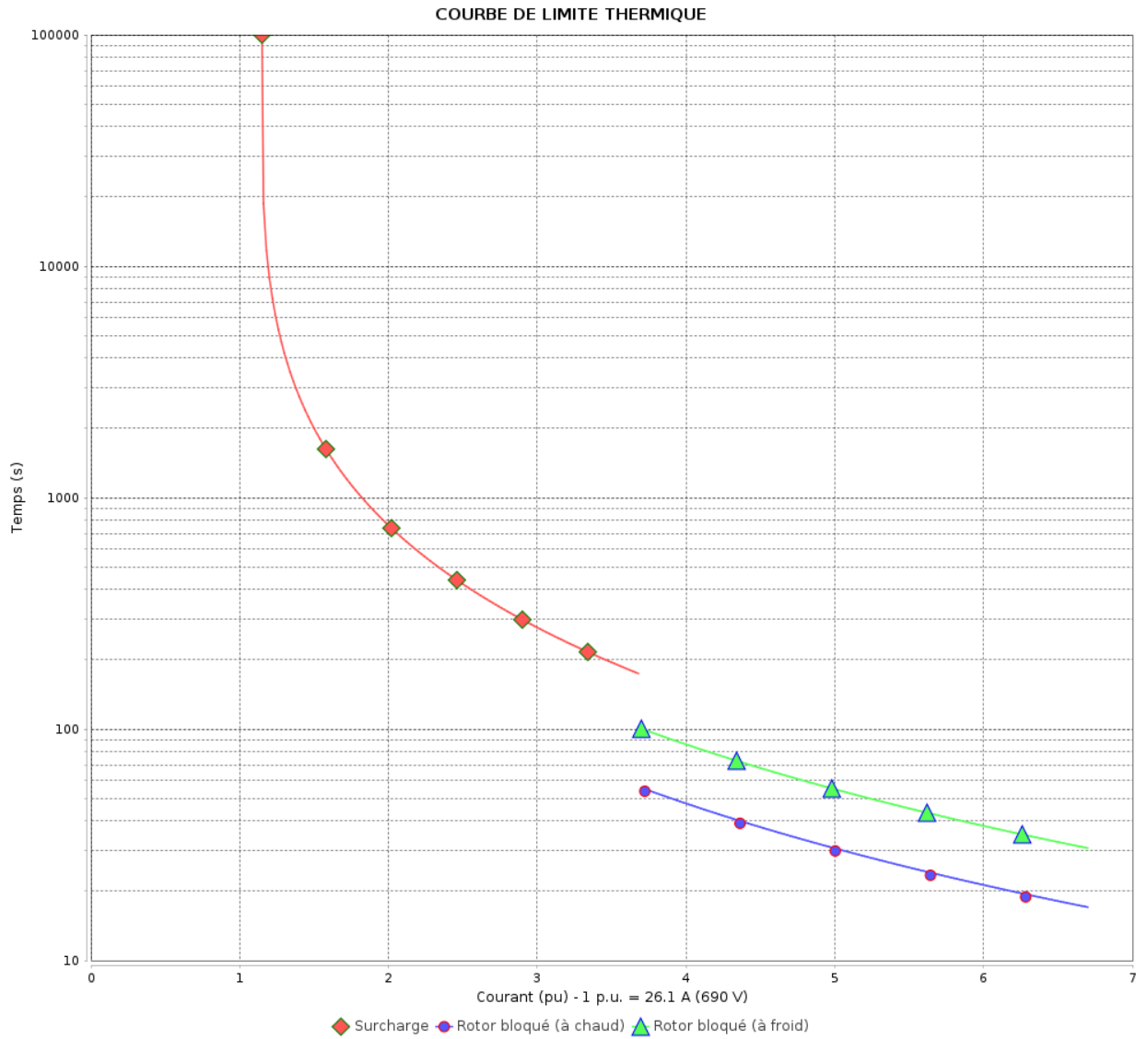
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

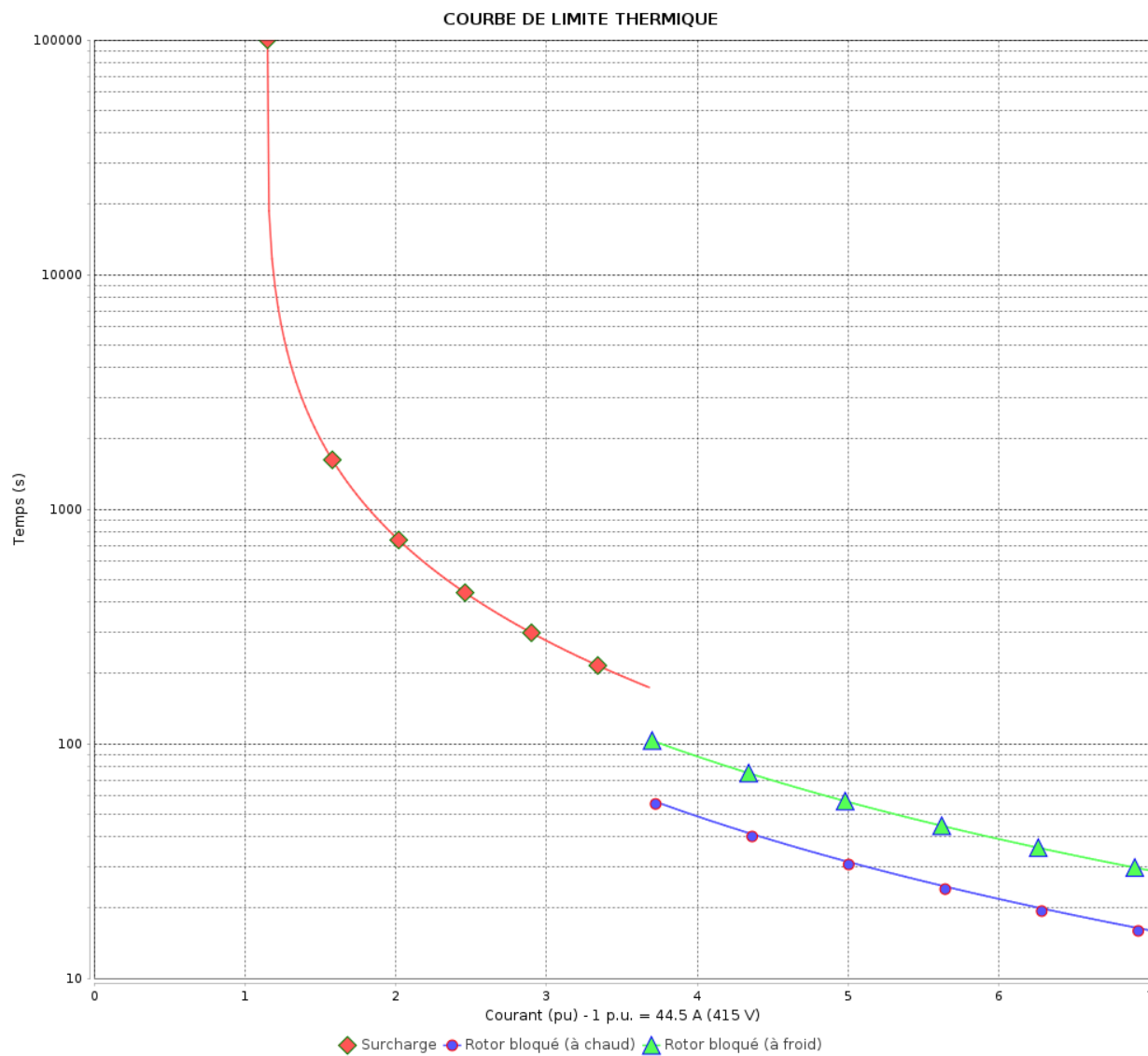
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

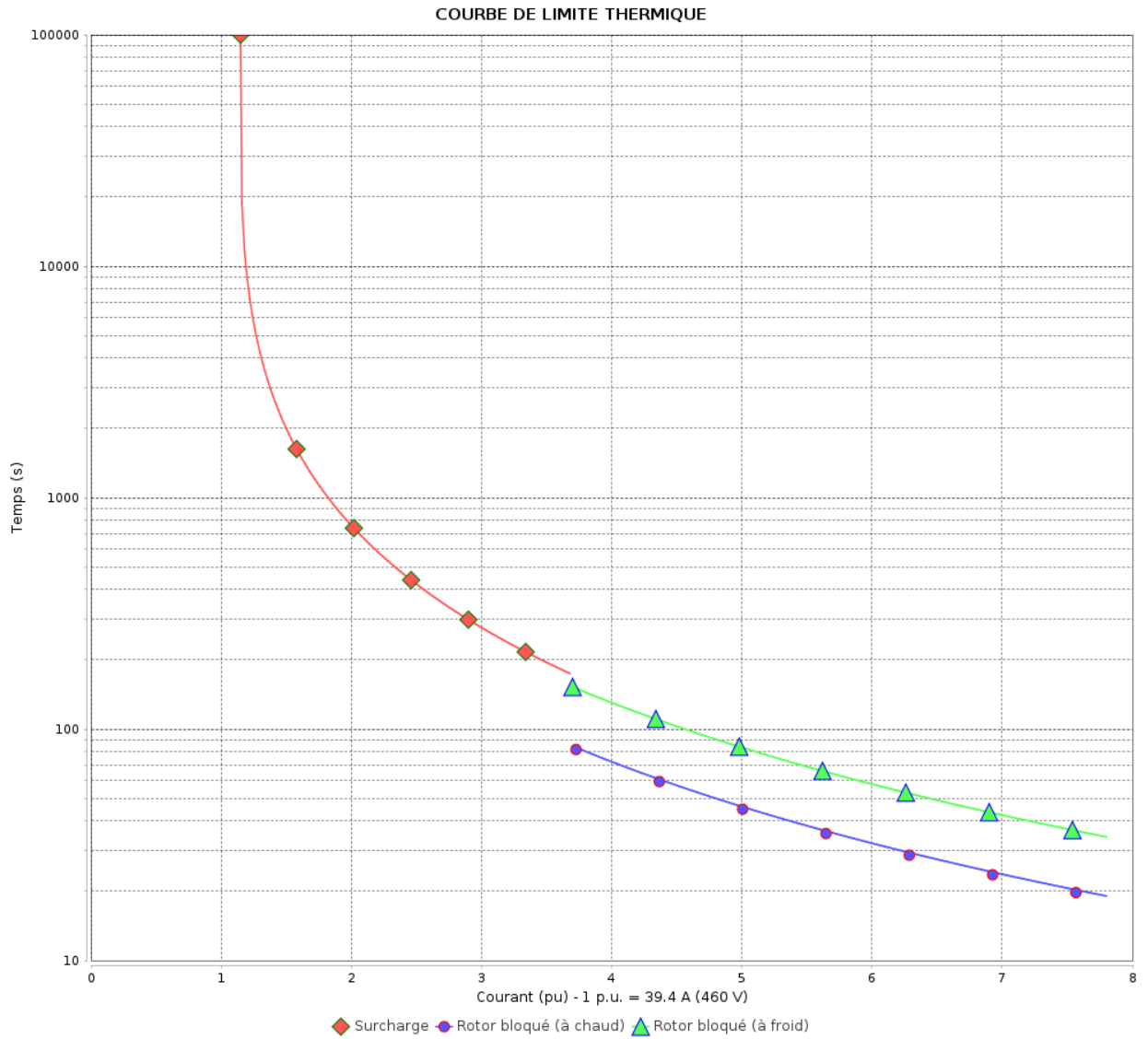
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

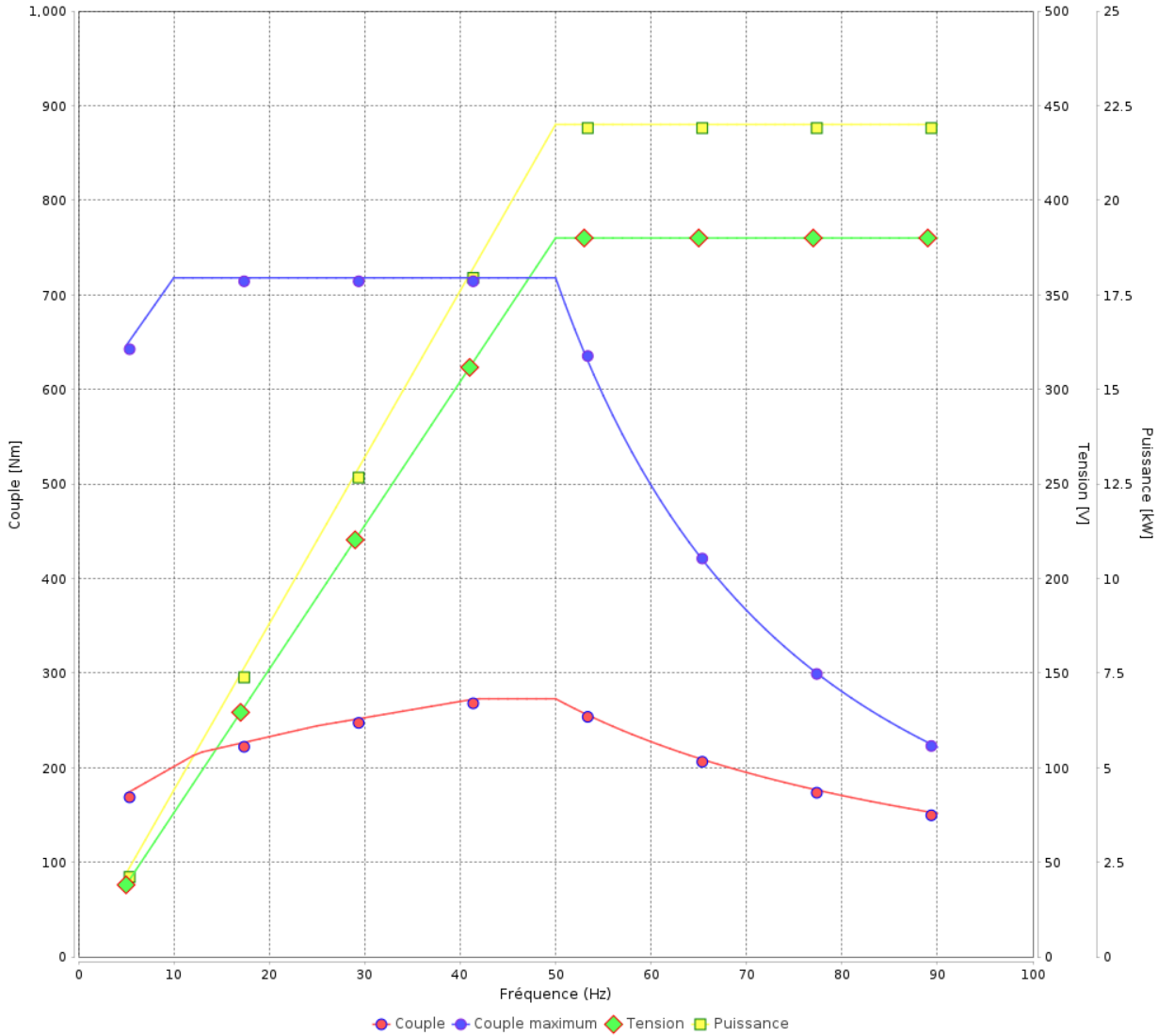


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

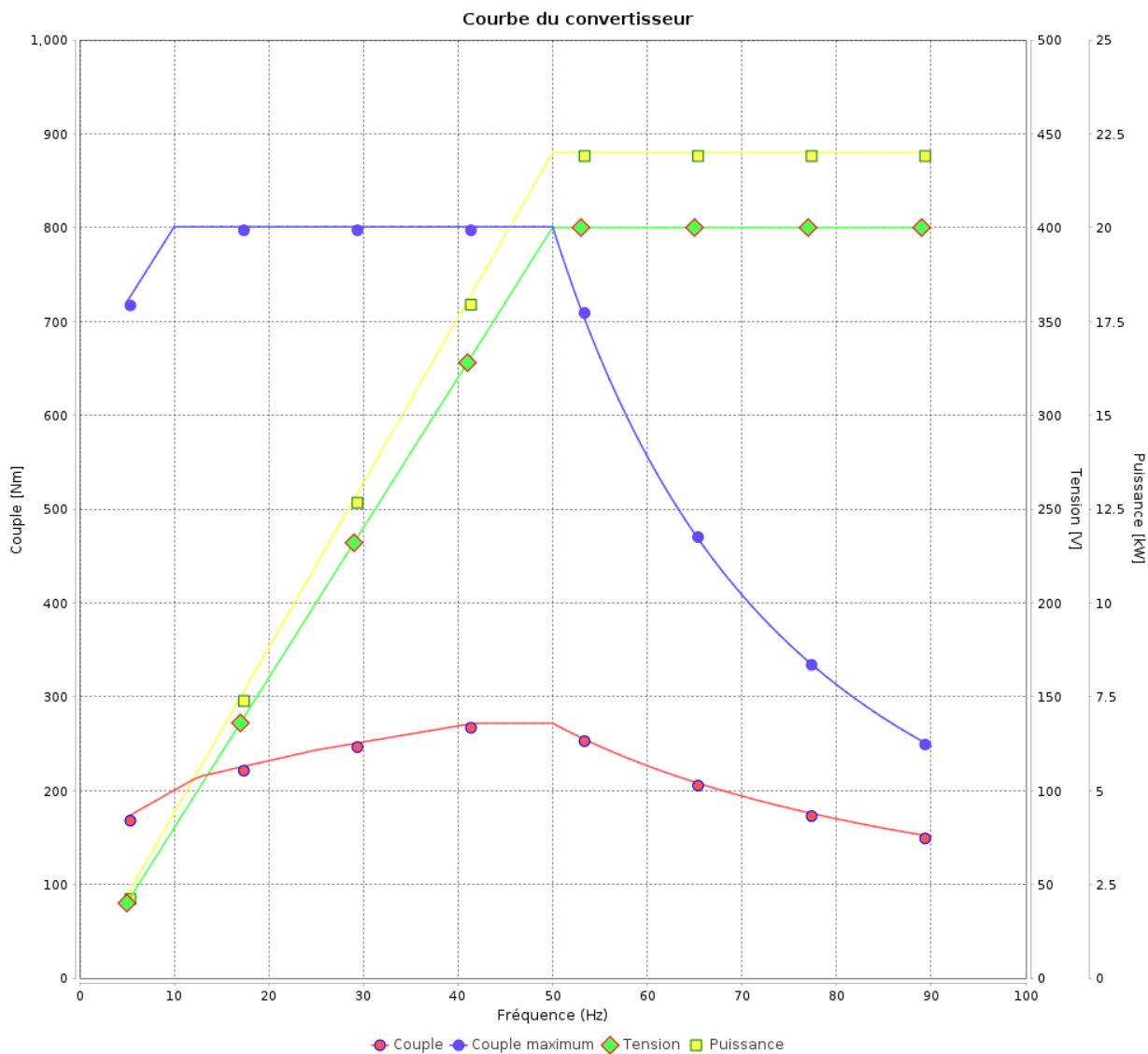
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		17 / 19	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

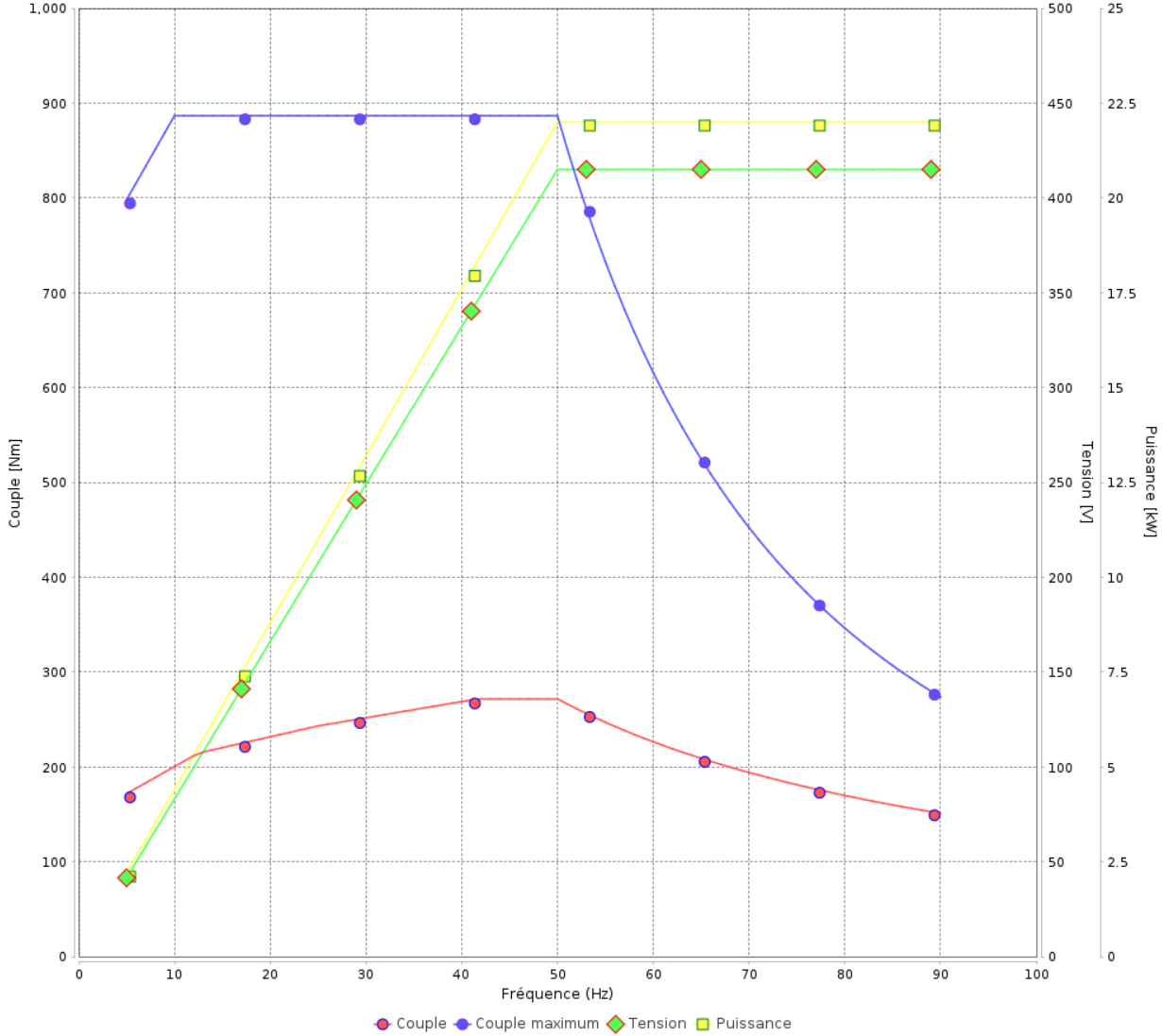


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

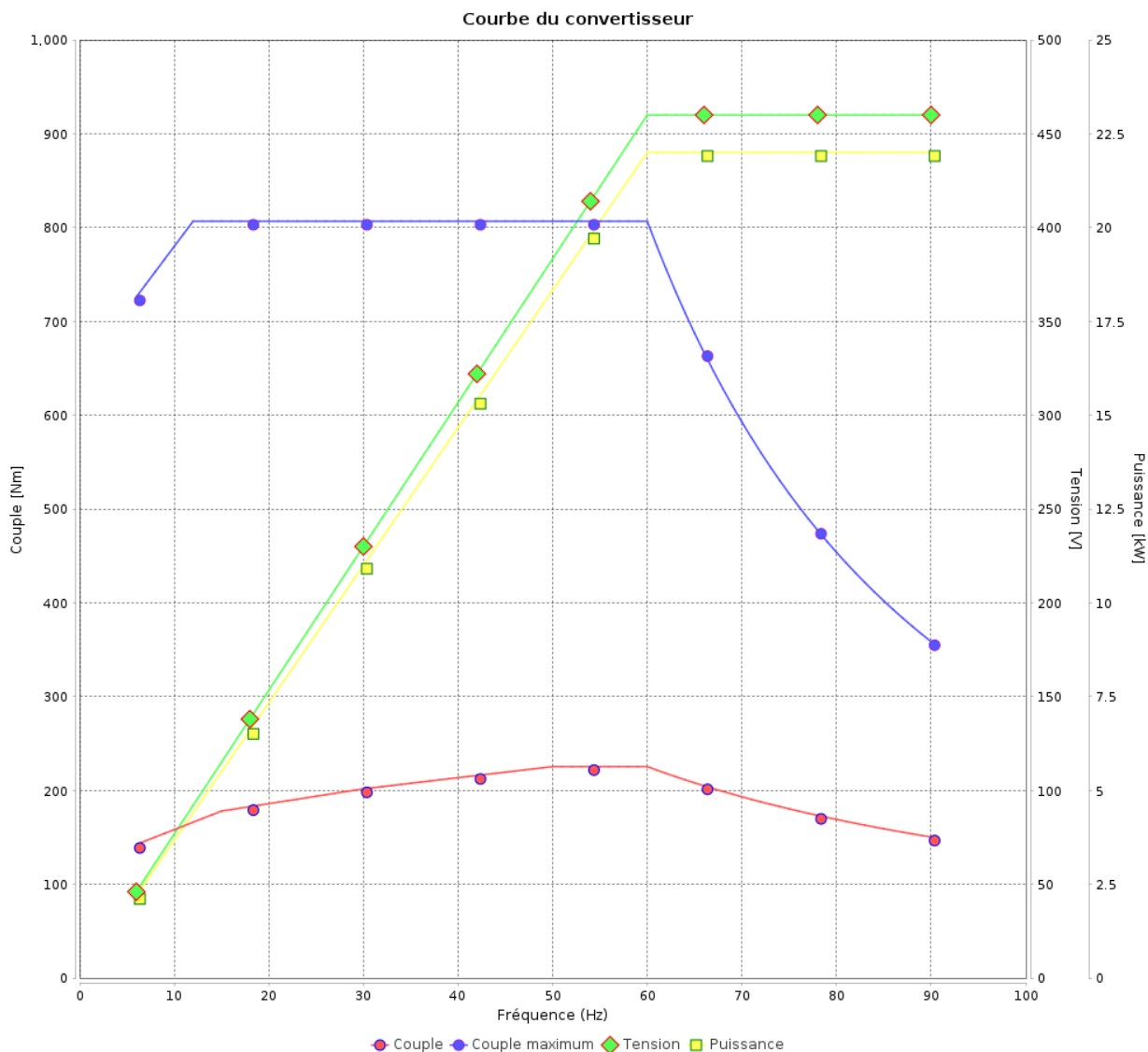
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



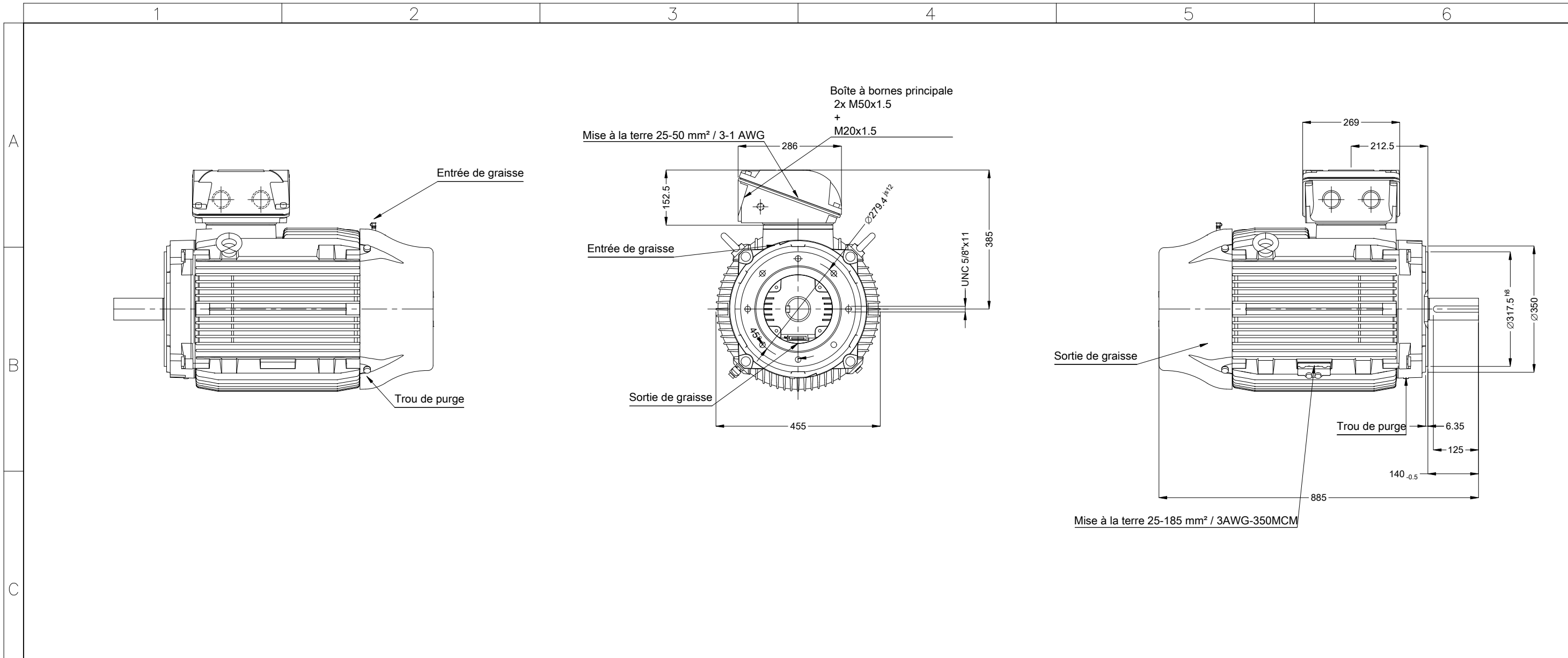
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998664



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



01563 08 Pôles 50 Hz		A							
Échelle 1 : 11									
		HYBRISUSER 00							
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER						
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PREVIEW</td> </tr> <tr> <td>WDD</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>PAGE</td> <td>1 / 1</td> </tr> </table>	PREVIEW		WDD	00	PAGE	1 / 1
PREVIEW									
WDD	00								
PAGE	1 / 1								
VÉRIF.		CARCASSE 225S/M IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

Sans vis de nivellement vertical
 Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme NEMA F-3
 Forme B14T

