

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12999102		
Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1442 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	280	280	280	280	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	490/282	465/270	447	405	
Courant de démarrage [A]	3871/2229	3674/2130	3531	3605	
Intensité de démarrage [A]	7.9	7.9	7.9	8.9	
Courant à vide [A]	108/62.2	115/66.7	121	109	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2975	2980	2980	3580	
Glissement [%]	0.83	0.67	0.67	0.56	
Couple à pleine charge [Nm]	899	898	898	747	
Couple de démarrage [%]	210	229	250	270	
Couple maximum [%]	250	280	300	300	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	21s (à froid) 12s (à chaud)	
Bruit ²	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	82.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	95.2	95.2	95.2	94.5
	75%	95.5	95.6	95.6	95.4
	100%	95.4	95.6	95.7	95.4
Cos Φ	25%				
	50%	0.87	0.85	0.83	0.82
	75%	0.90	0.89	0.88	0.90
	100%	0.91	0.91	0.91	0.91
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.1	4.9	4.7	5.1
	P2 (0,5;1,0)	4.0	3.8	3.7	4.0
	P3 (0,25;1,0)	3.4	3.2	3.1	3.4
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.6	2.5	2.7
	P5 (0,5;0,5)	1.7	1.7	1.6	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	1.1	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum : 10580 N			
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum : 24726 N			
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	03/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

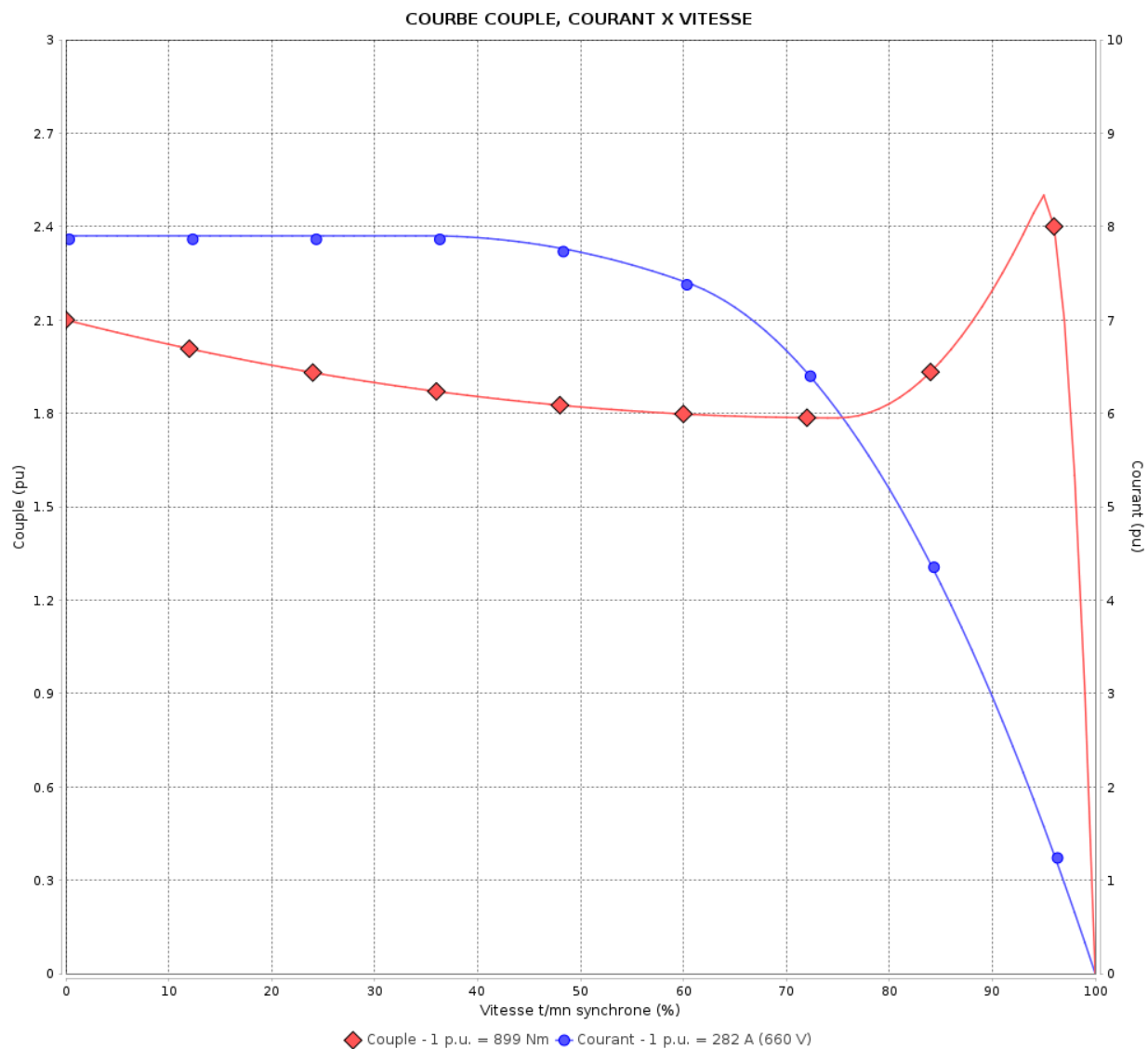
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 490/282 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 899 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 2975 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date		03/06/2026		

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

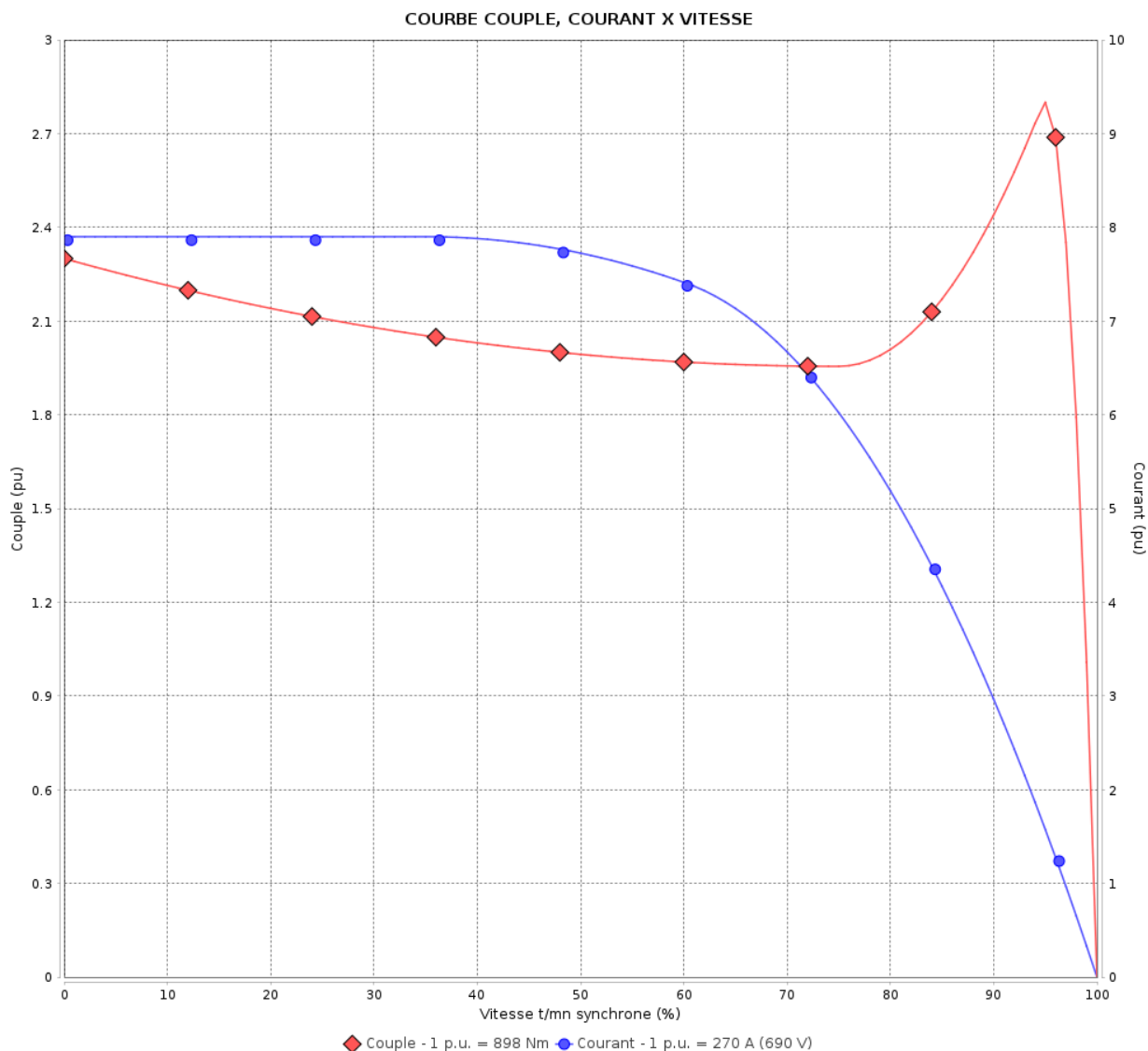
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 465/270 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 898 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

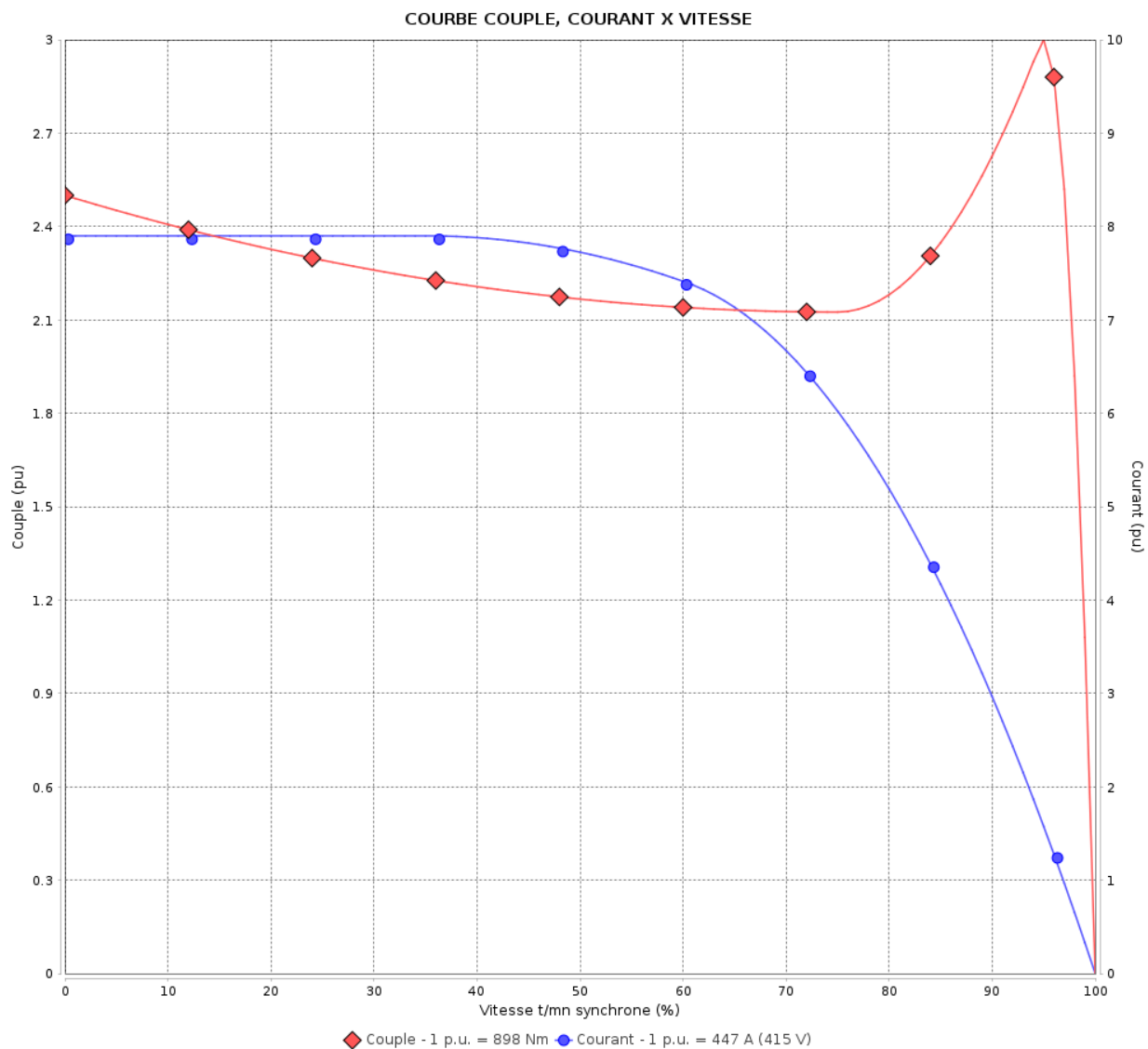
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 447 A
 Intensité de démarrage : 7.9
 Couple à pleine charge : 898 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 6 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

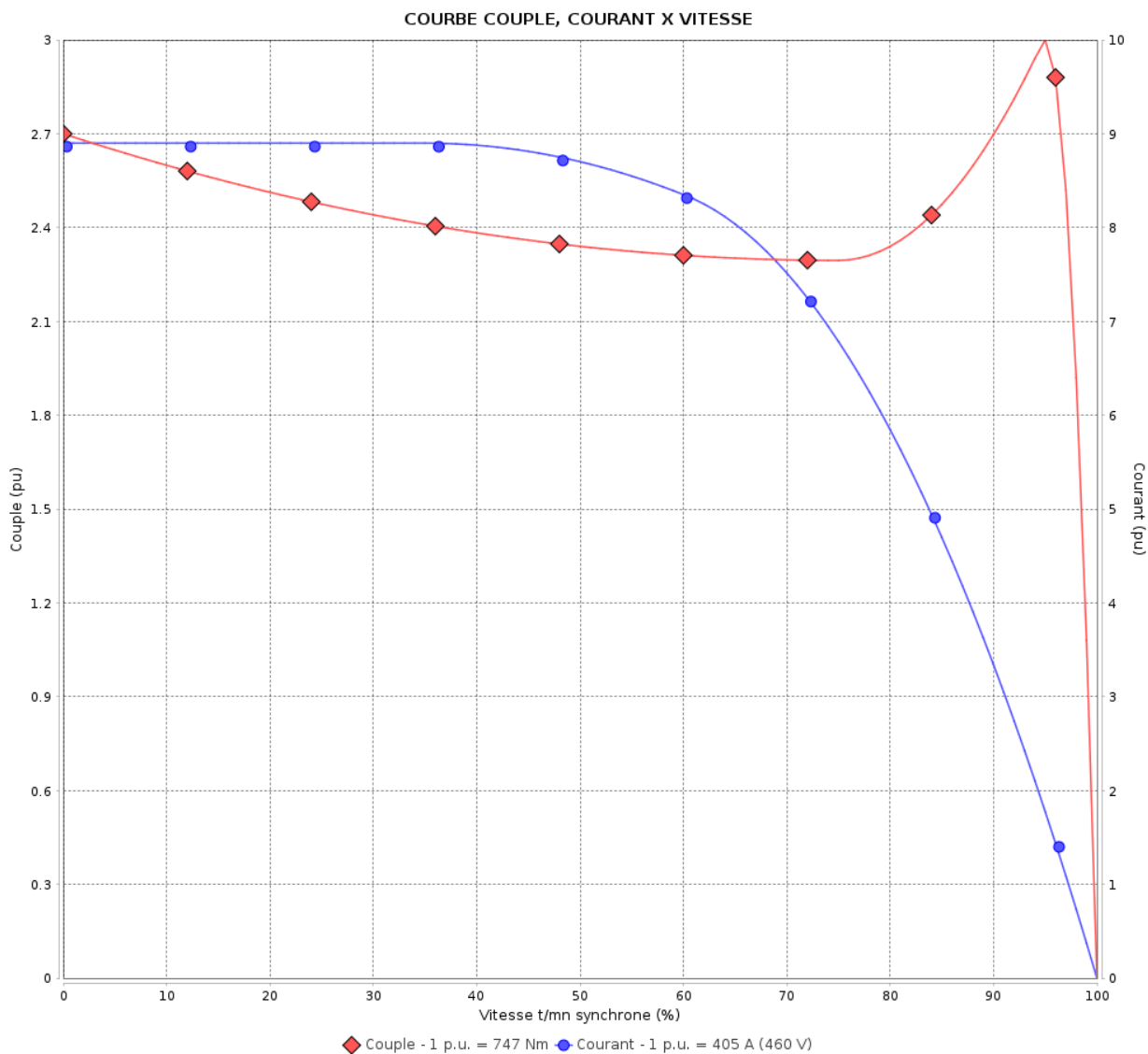
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 405 A	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 747 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3580 rpm		

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

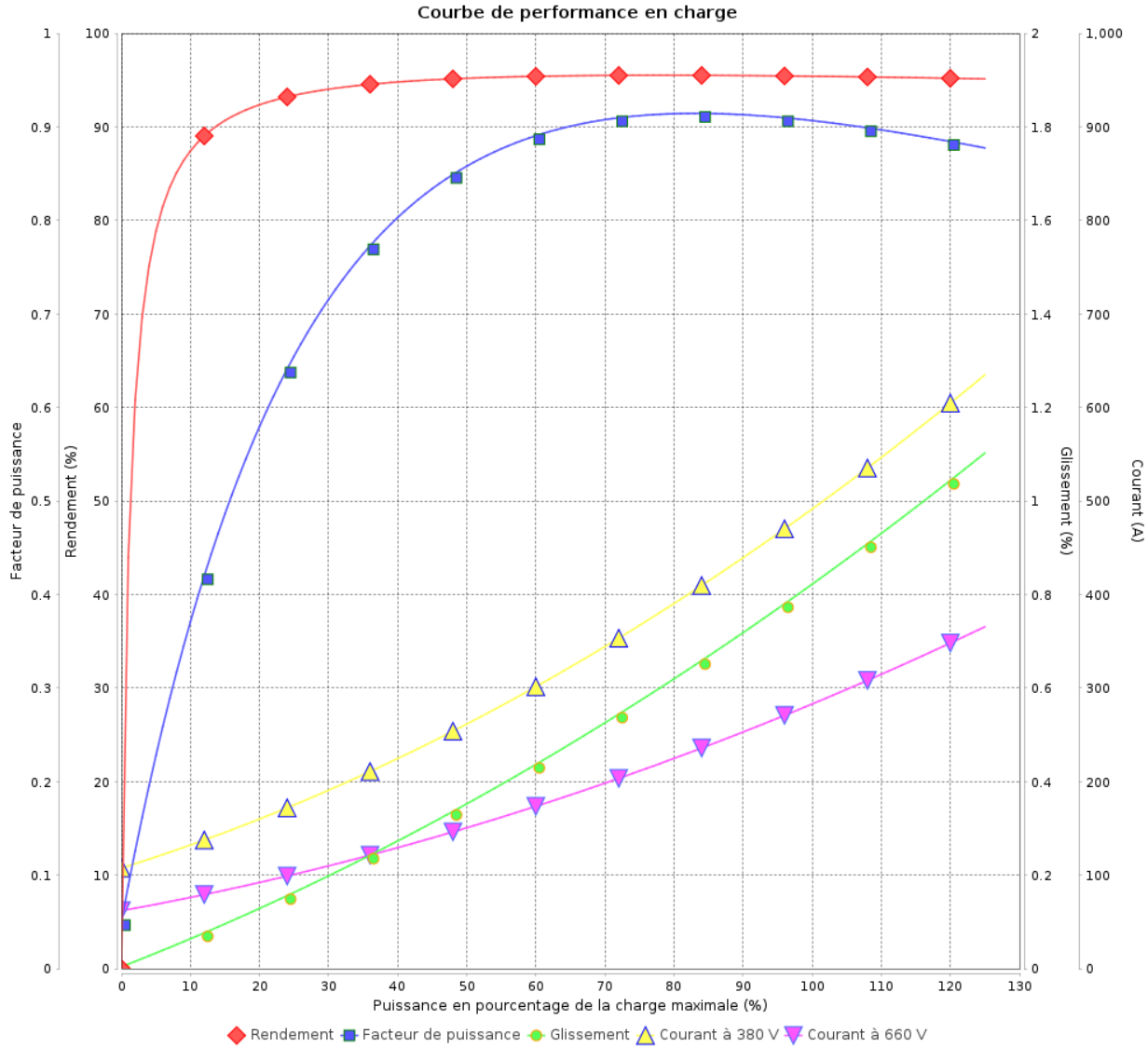
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 8 / 19	Révision

Courbe de performance en charge

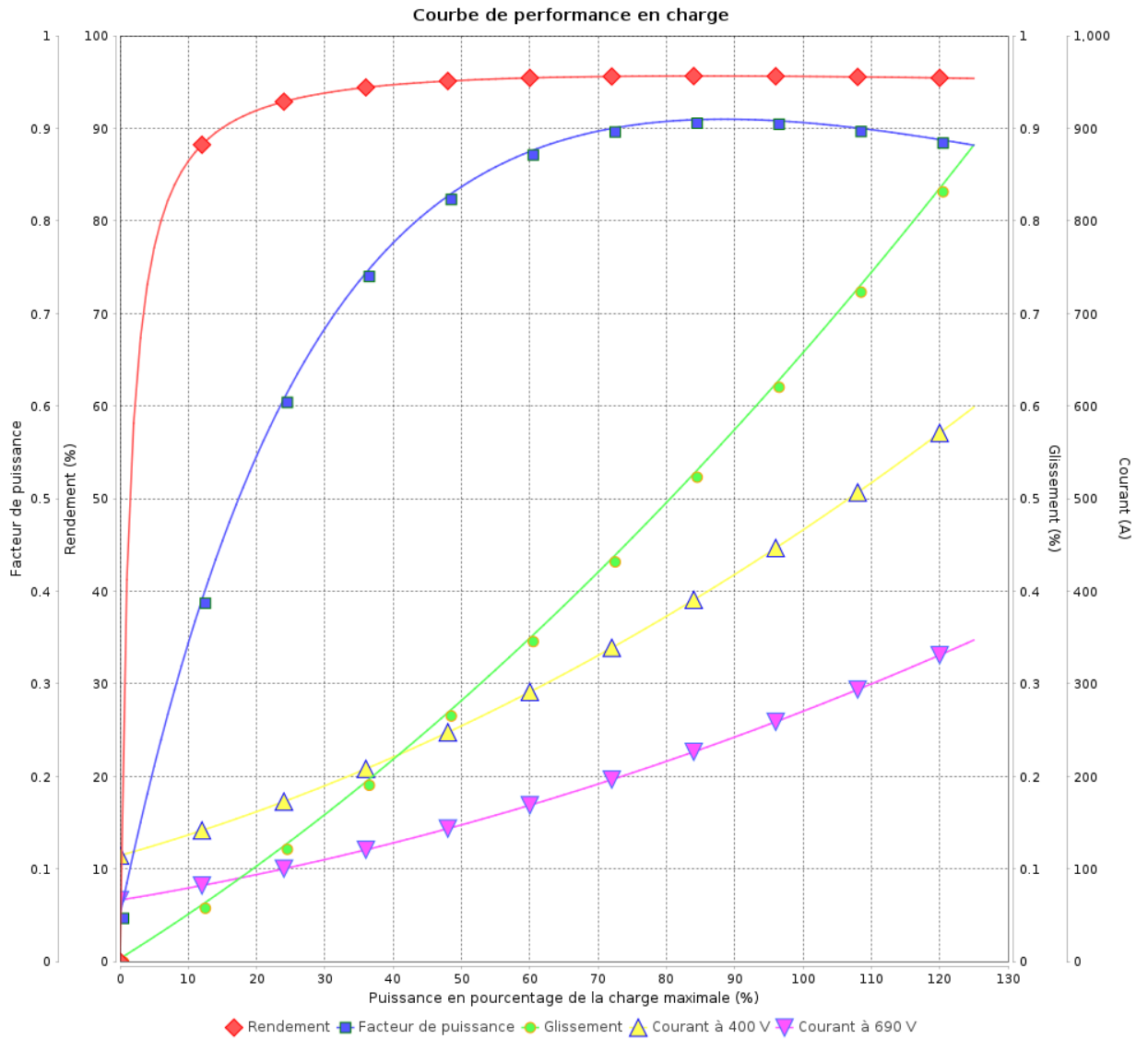
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

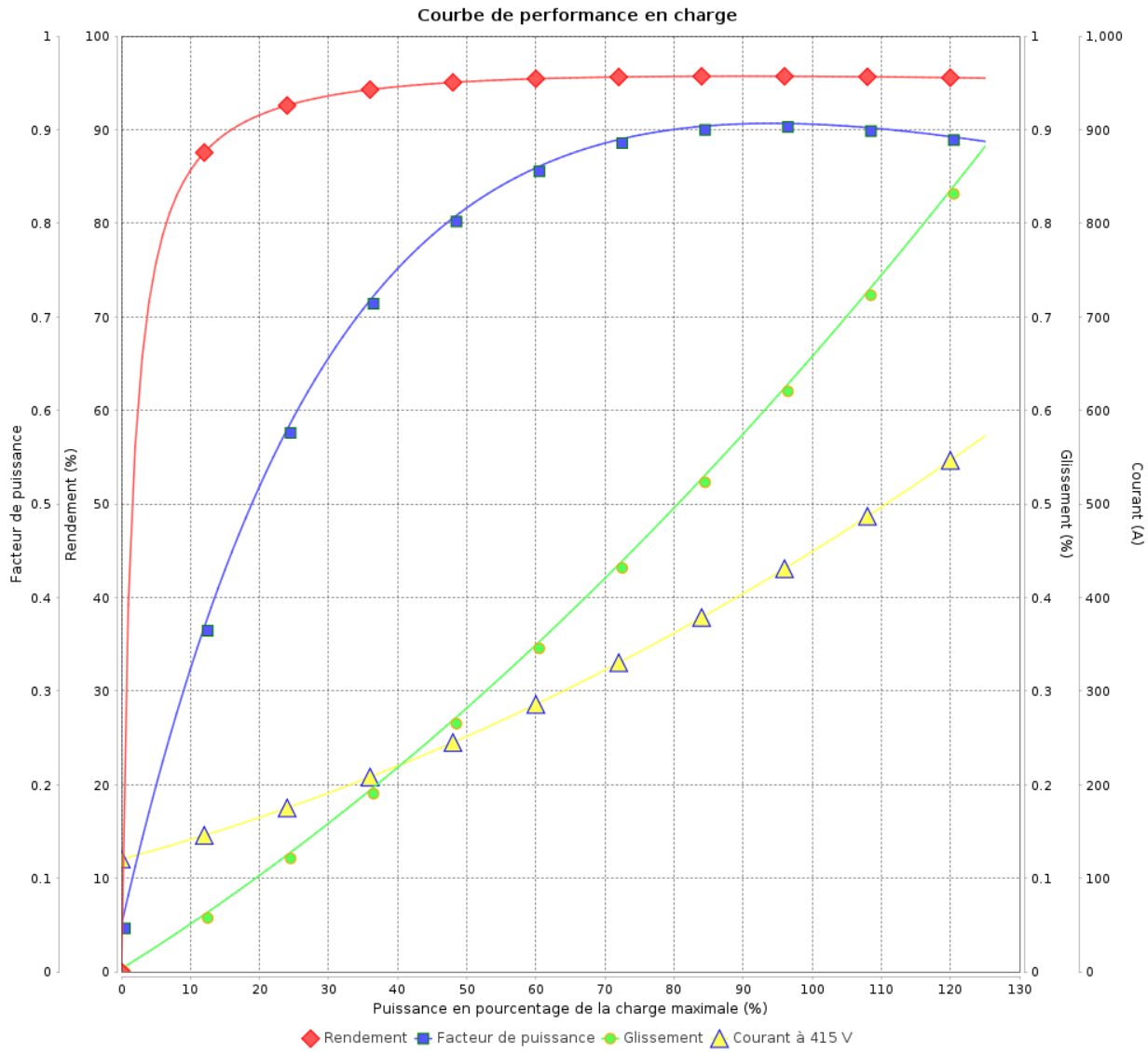
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

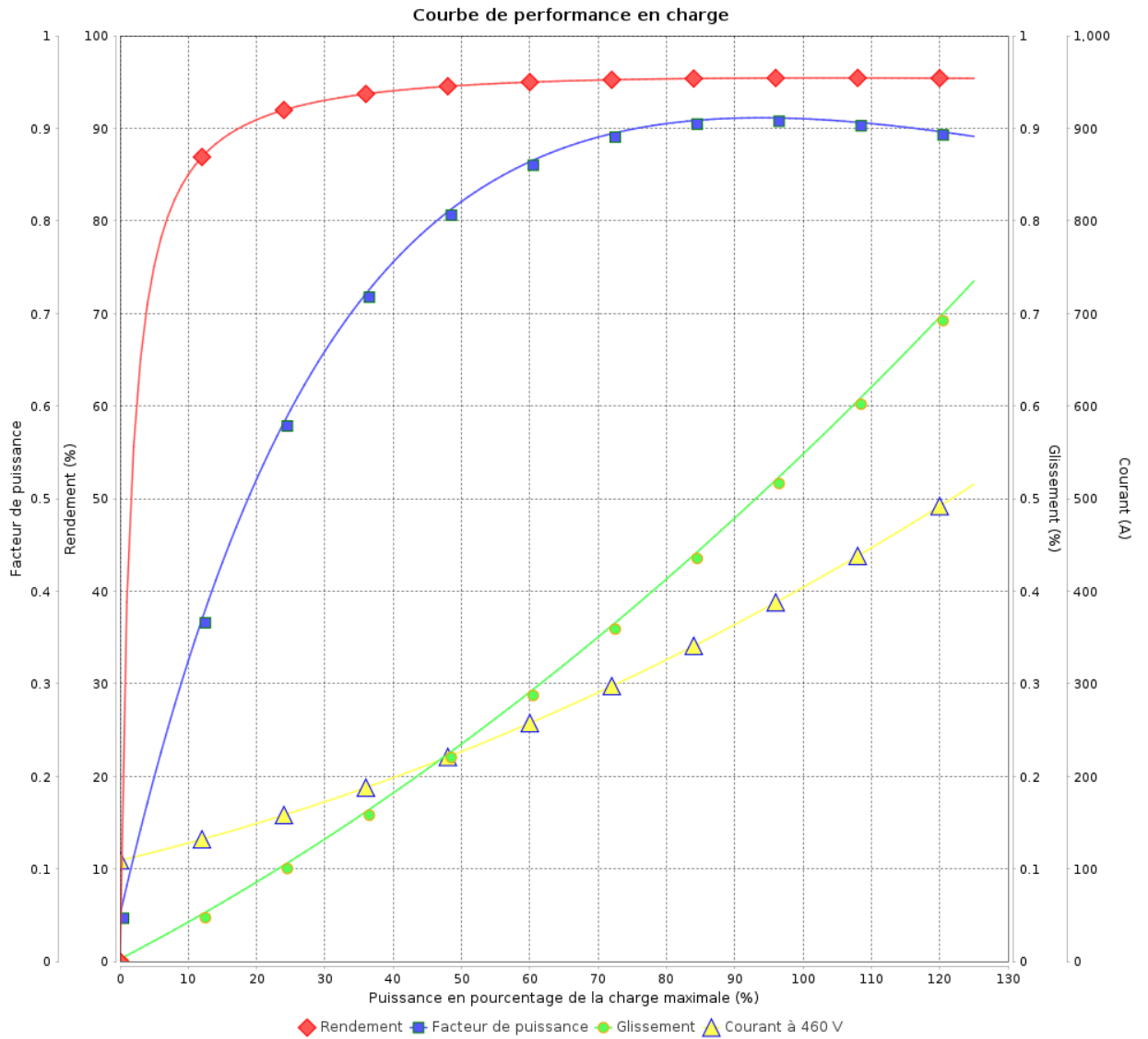
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

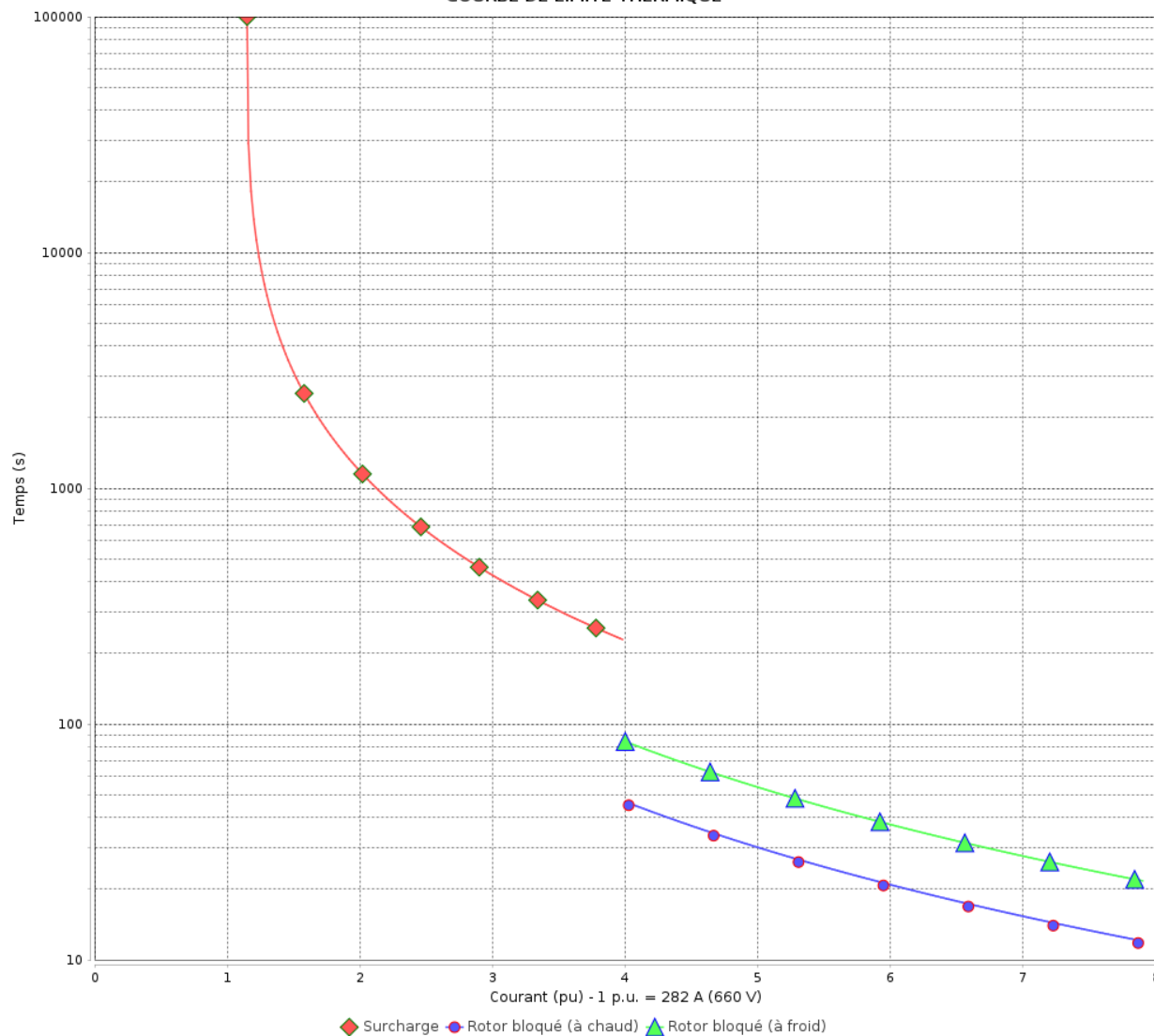


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

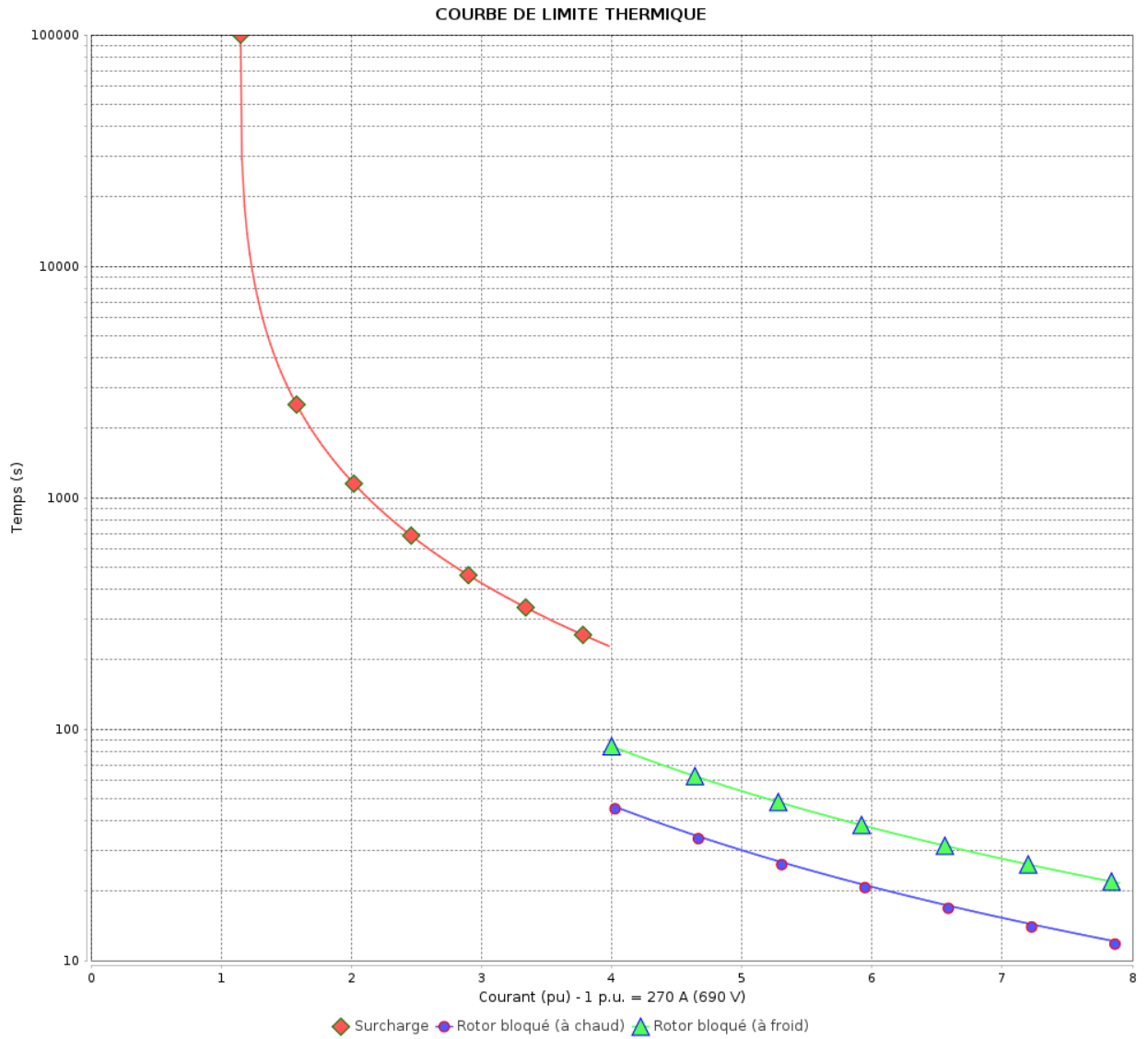
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

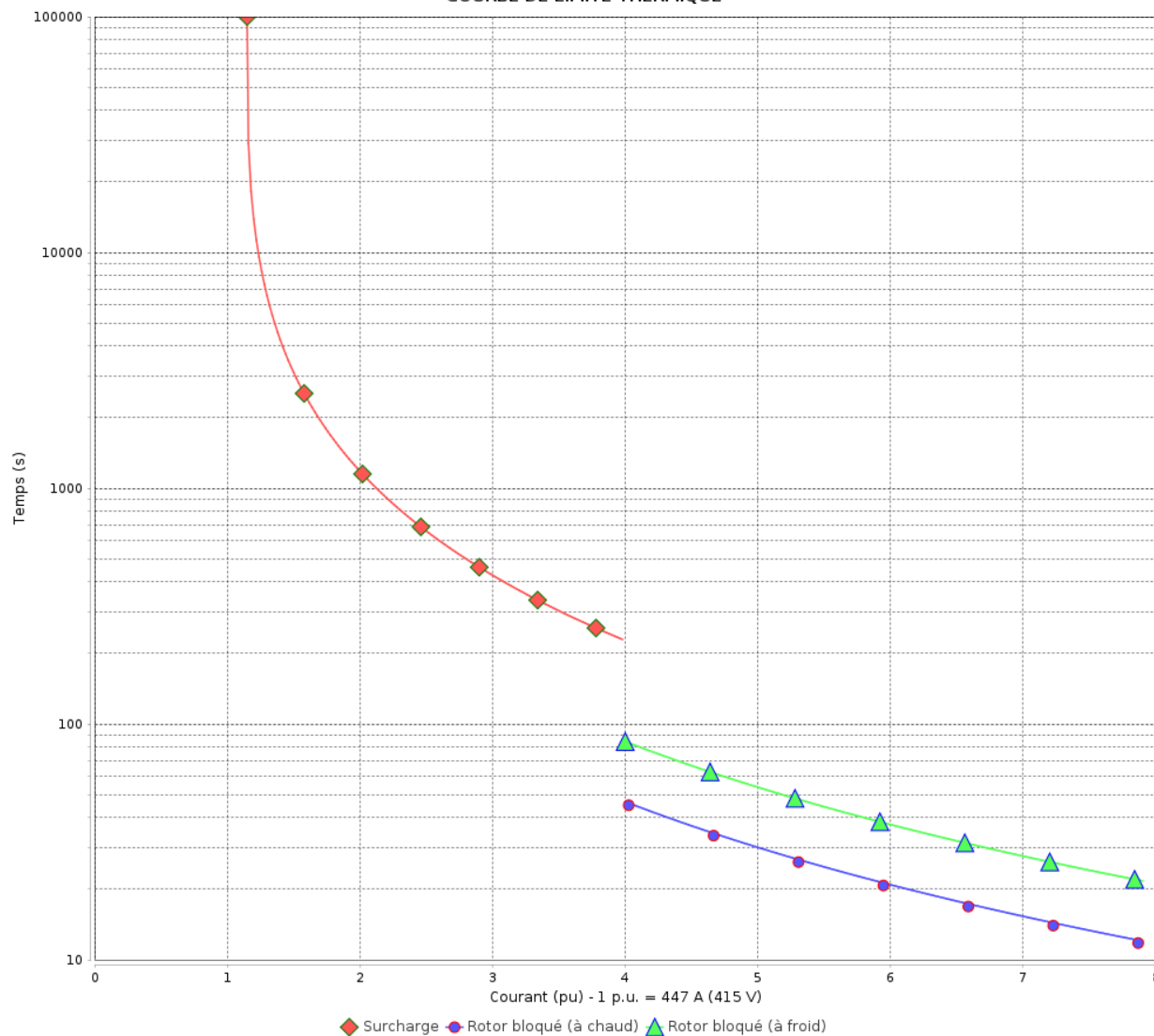


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		14 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

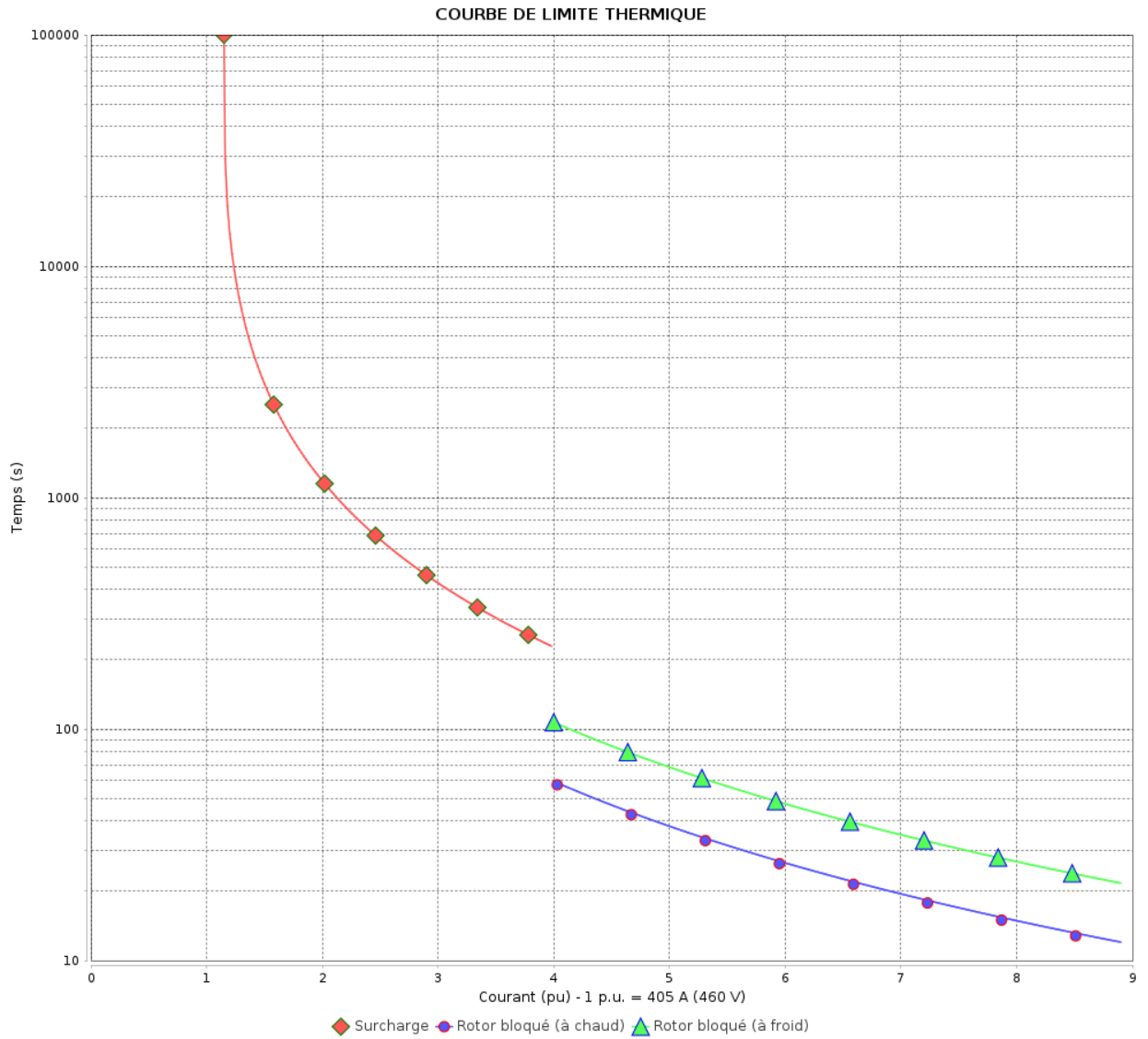
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		15 / 19		
Date		03/06/2026		

Courbe du convertisseur

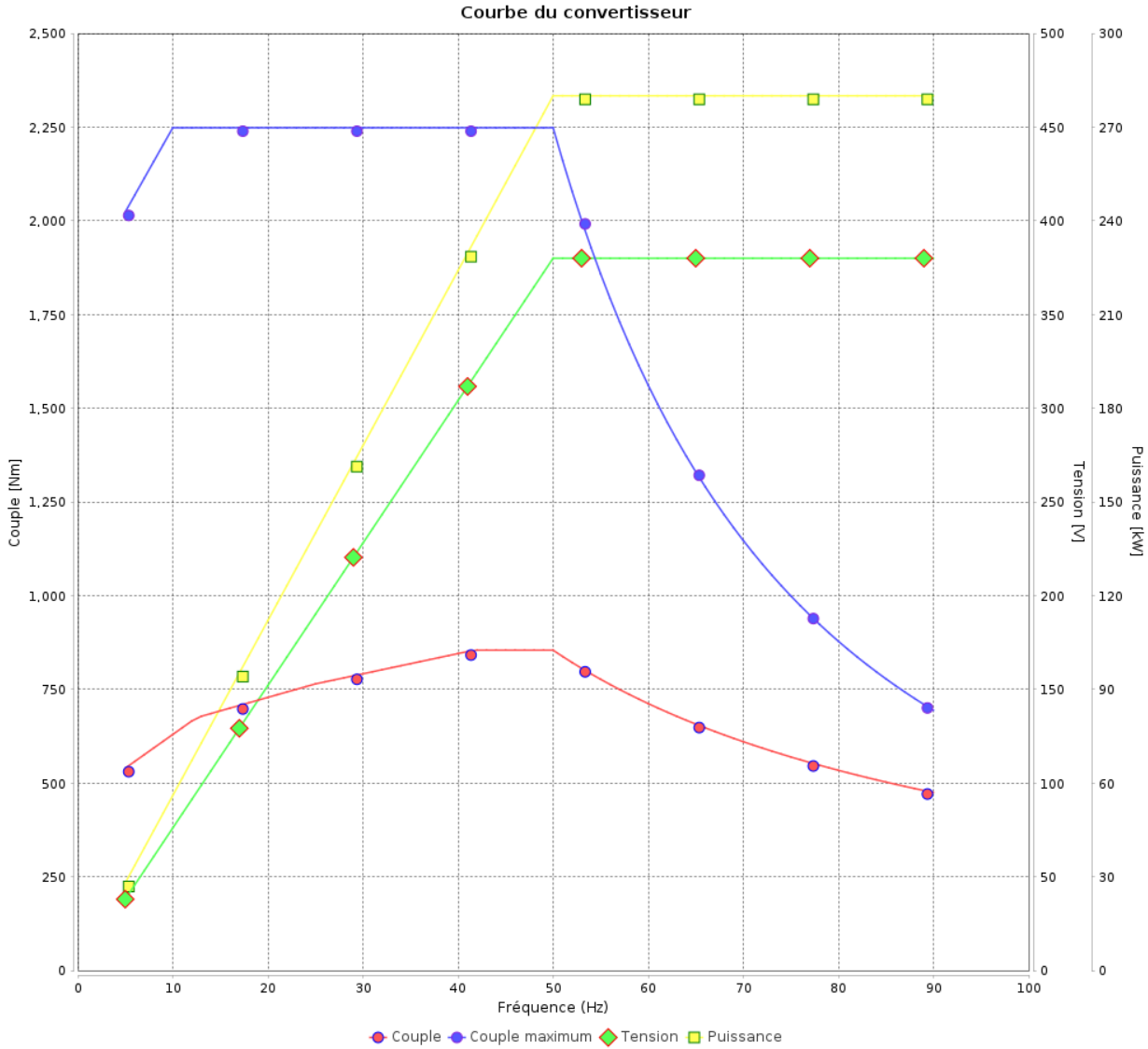
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

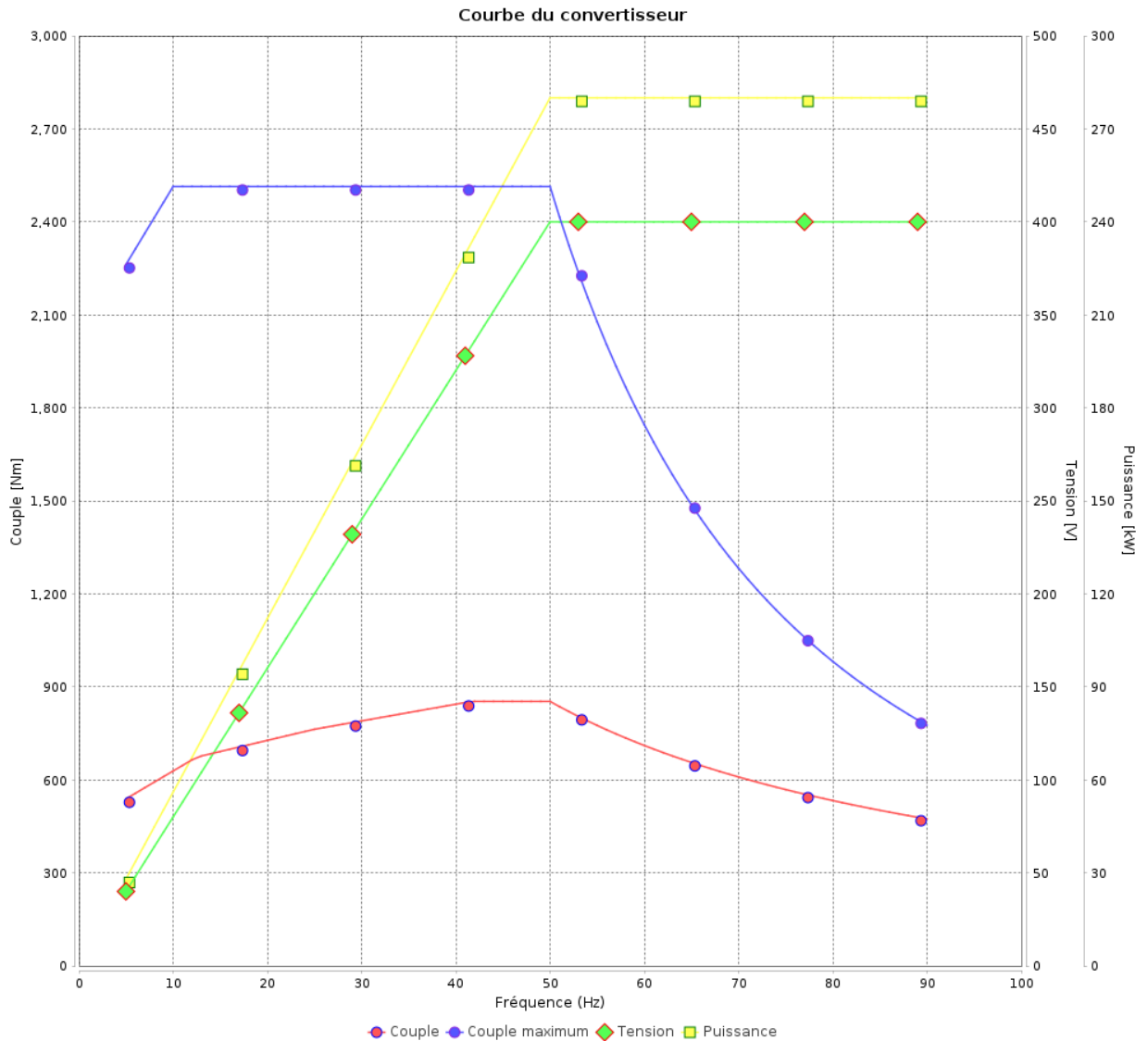
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

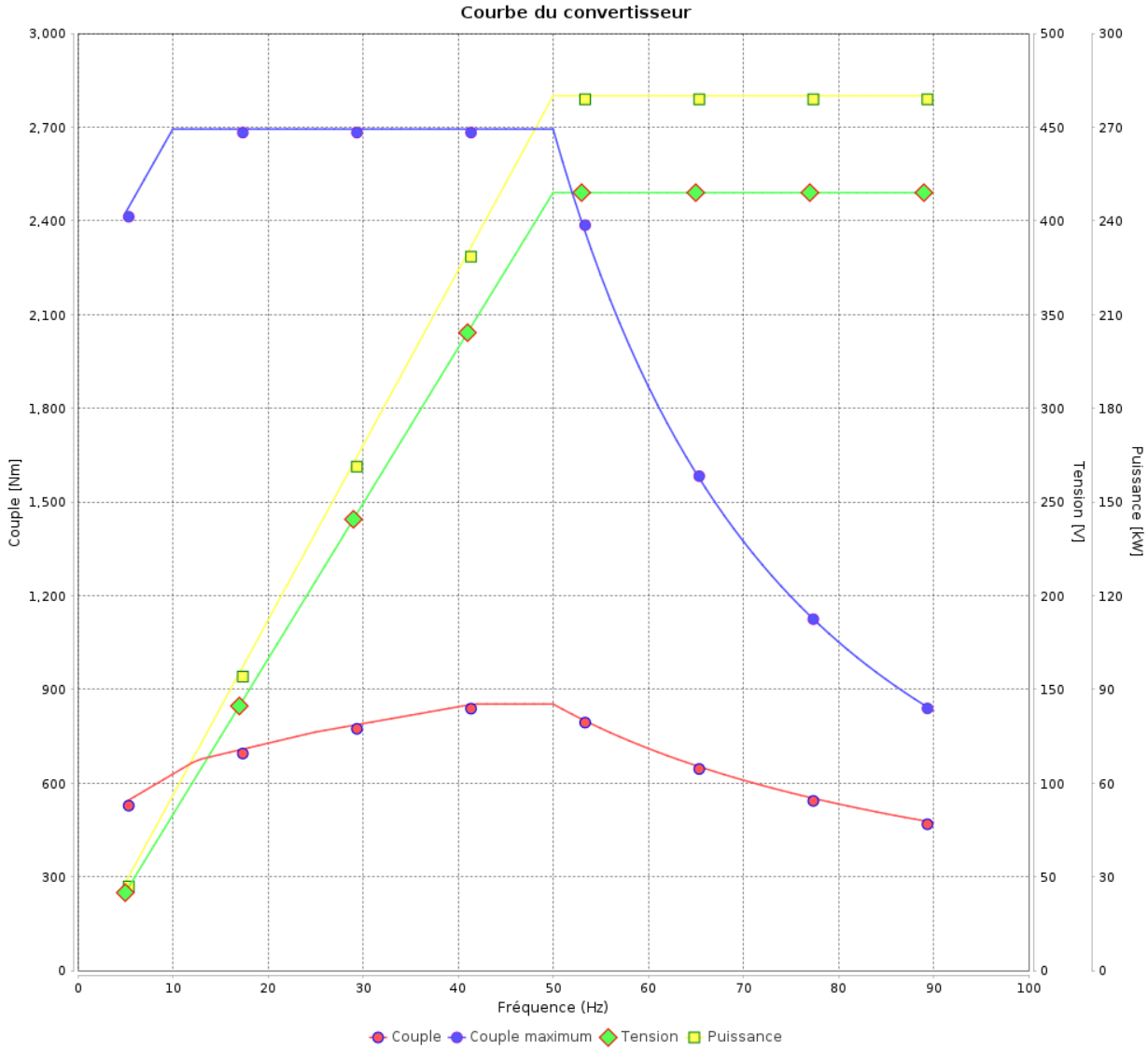
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

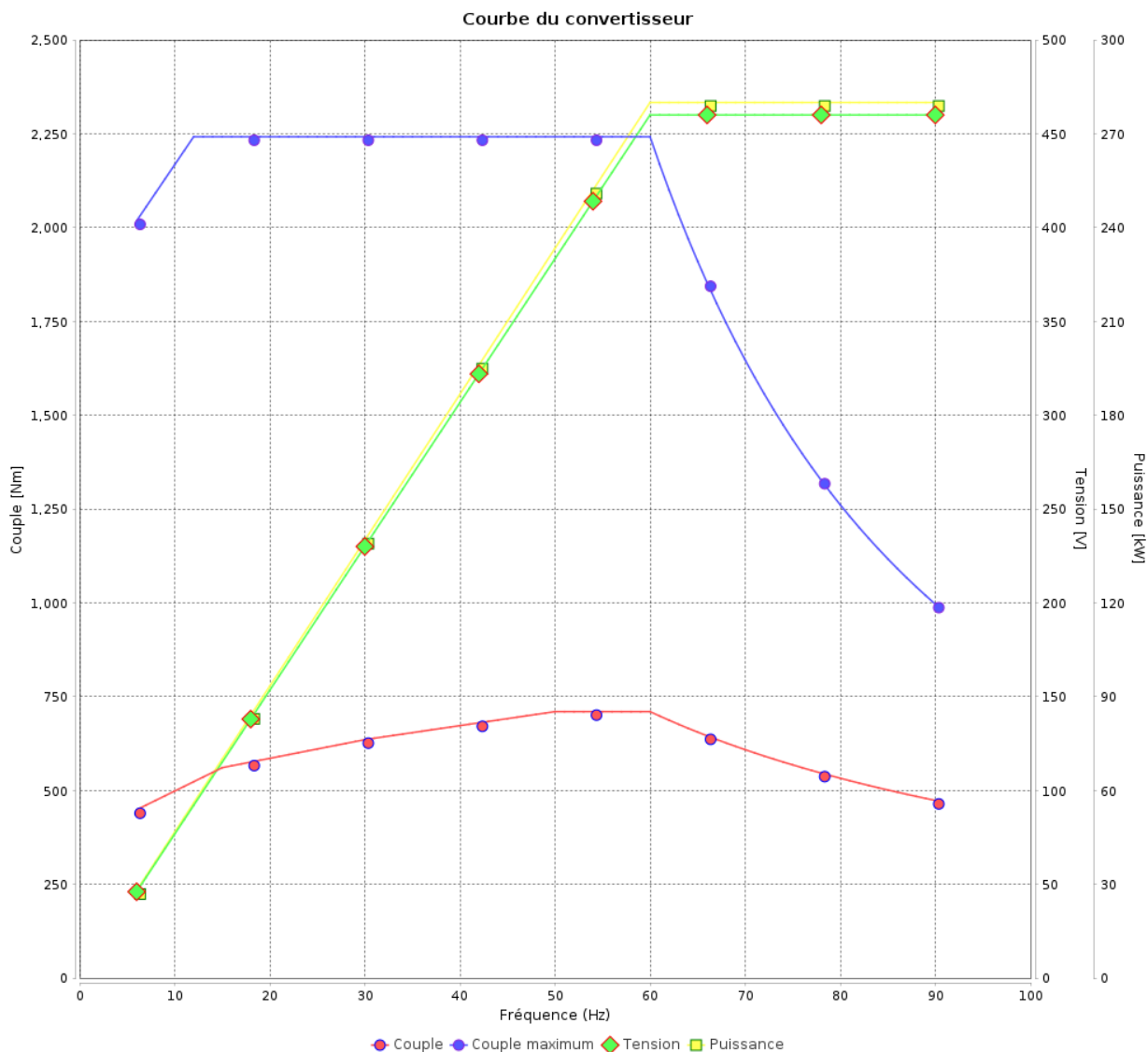
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



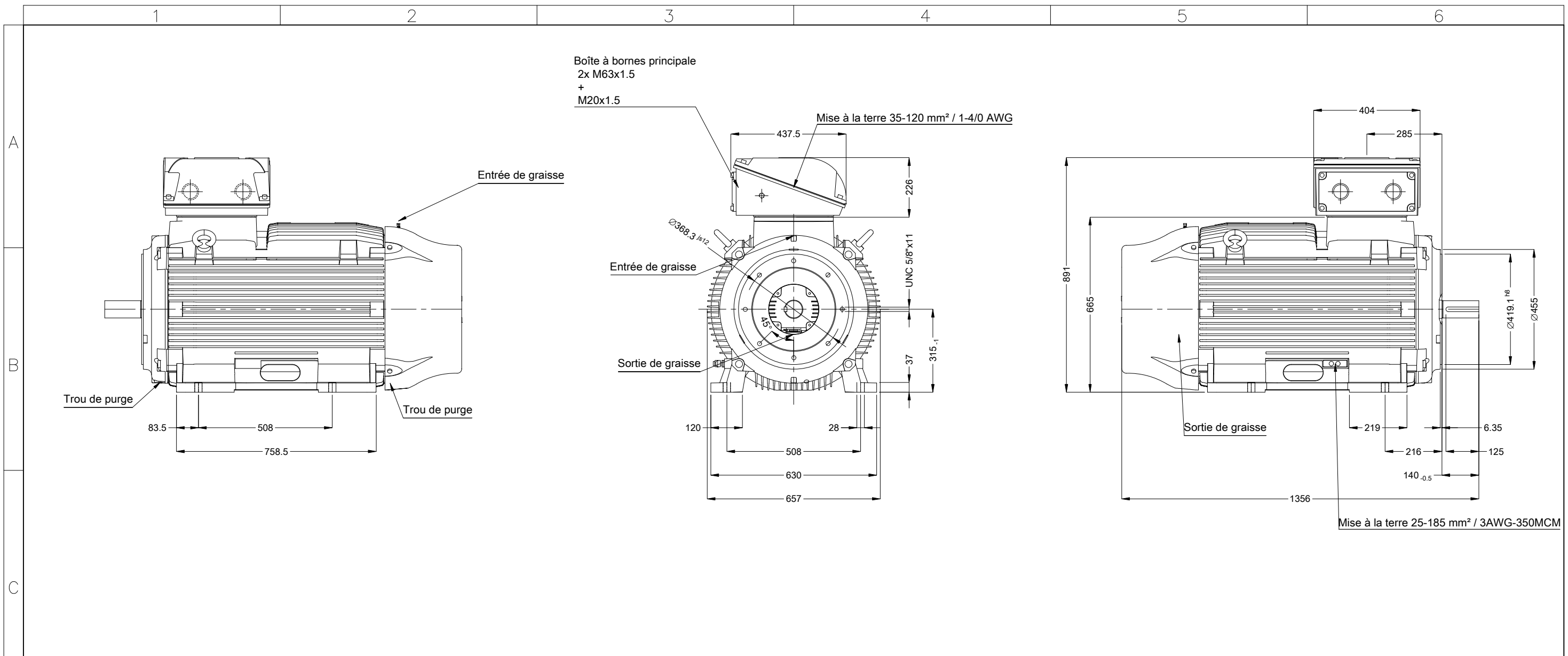
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999102



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				01713 02 Pôles 50 Hz		A			
				Échelle		1 : 15			
				HYBRISUSER		00			
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2					
		VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC					
		LIBÉRÉ							
		DATE LB.							

- Sans vis de nivellement vertical
- Flasque AR avec palier isolé
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme NEMA F-3
- Forme B34T

