

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12999173		
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1510 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 8.59 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	300	300	300	300	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	541/311	532/308	519	462	
Courant de démarrage [A]	3246/1869	3618/2097	3841	3557	
Intensité de démarrage [A]	6.0	6.8	7.4	7.7	
Courant à vide [A]	140/80.6	150/87.0	160	140	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1487	1489	1490	1790	
Glissement [%]	0.87	0.73	0.67	0.56	
Couple à pleine charge [Nm]	1930	1930	1920	1600	
Couple de démarrage [%]	190	210	220	240	
Couple maximum [%]	220	240	260	260	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	95.6	95.5	95.3	95.0
	75%	95.6	95.8	95.7	95.4
	100%	95.7	95.8	95.8	95.8
Cos Φ	25%				
	50%	0.78	0.74	0.71	0.71
	75%	0.84	0.82	0.80	0.82
	100%	0.88	0.85	0.84	0.85
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.7	4.6	4.6	4.6
	P2 (0,5;1,0)	3.7	3.7	3.7	3.7
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.2	3.2	3.2
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.3	2.3	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6	1.6	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6322 C3	Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 19895 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h	11000 h	Compression maximum	: 34708 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	01/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

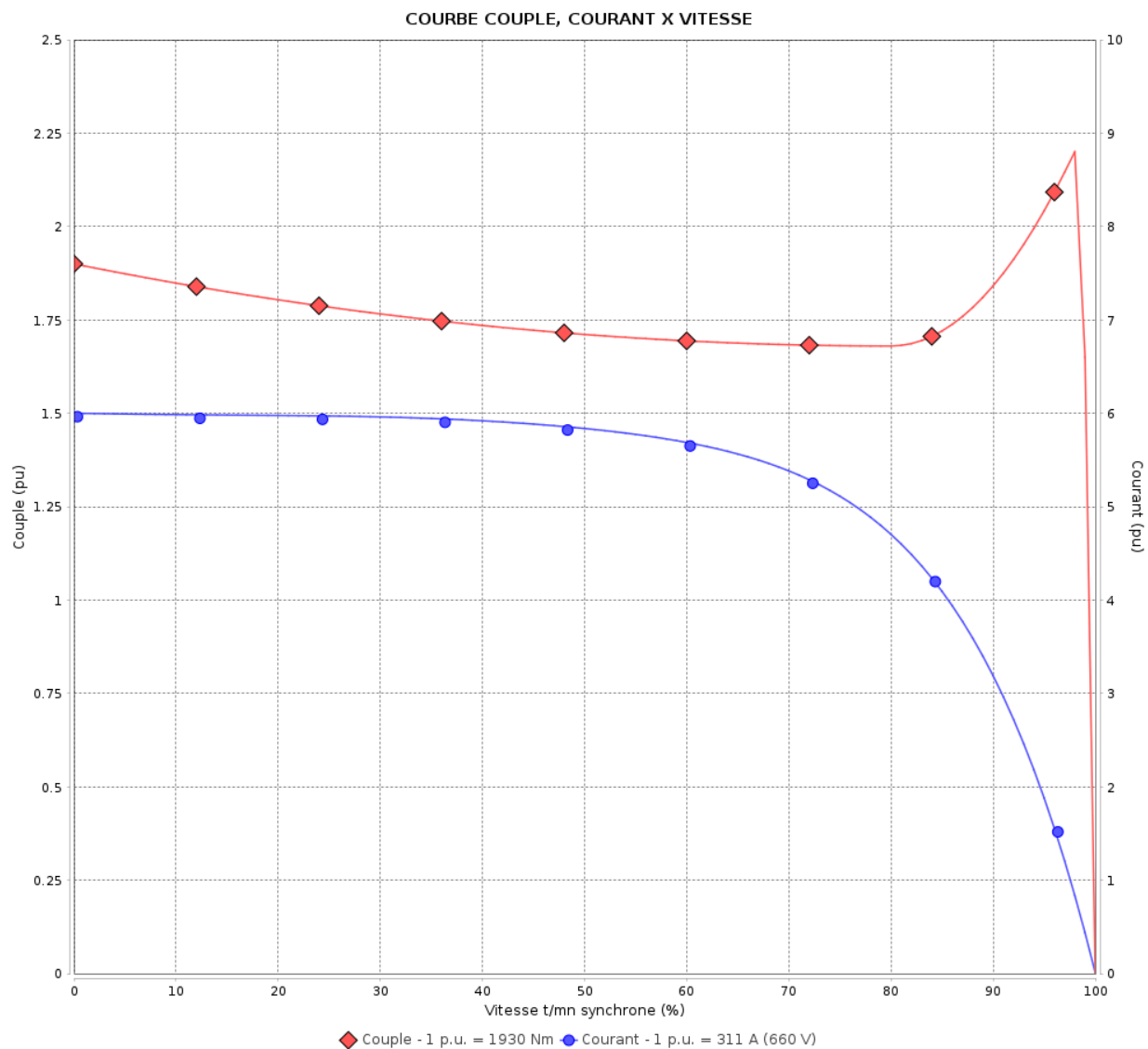
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 541/311 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 1930 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 220 %  
 Vitesse à pleine charge : 1487 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.59 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

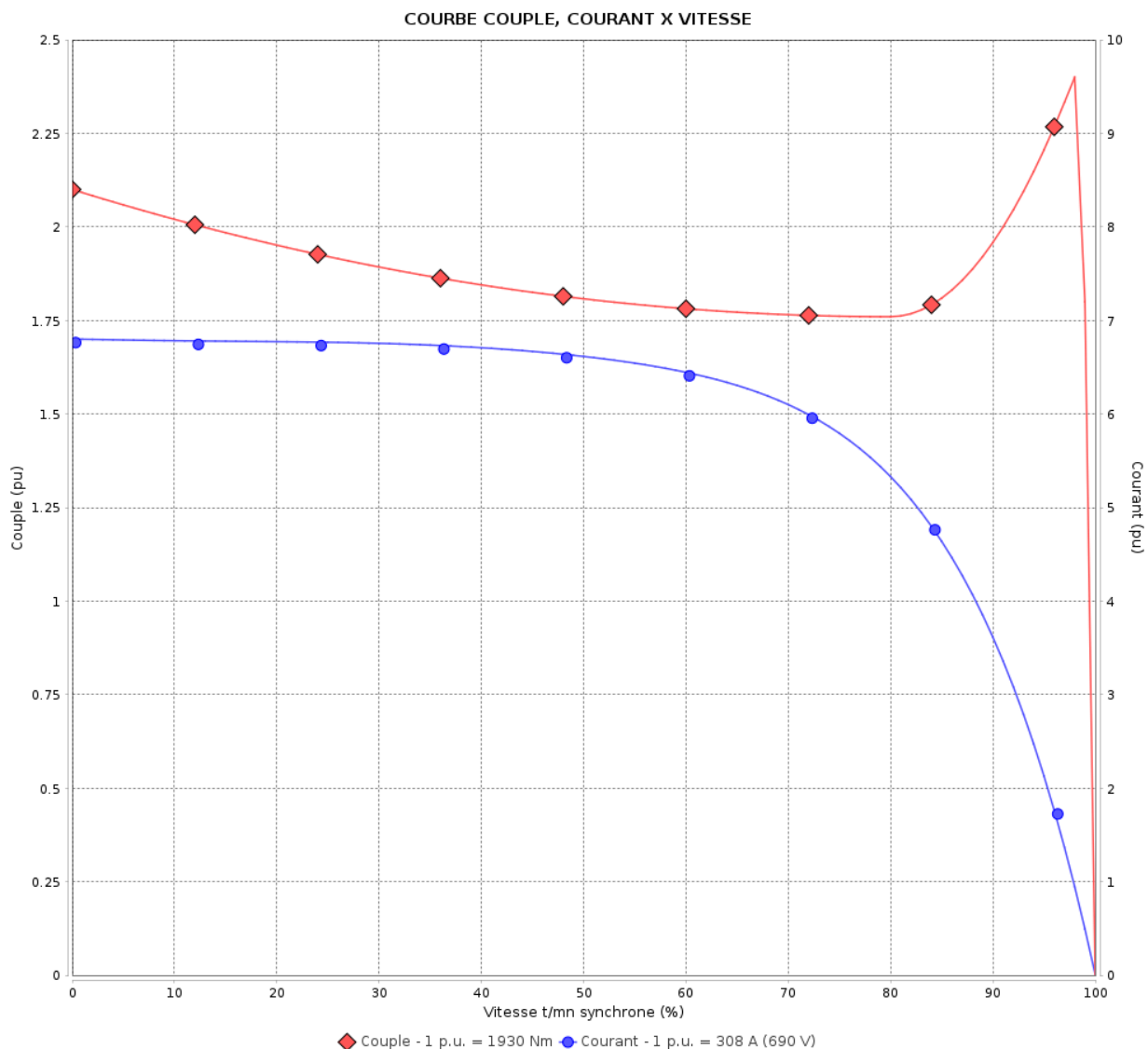
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 532/308 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 1930 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 1489 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.59 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

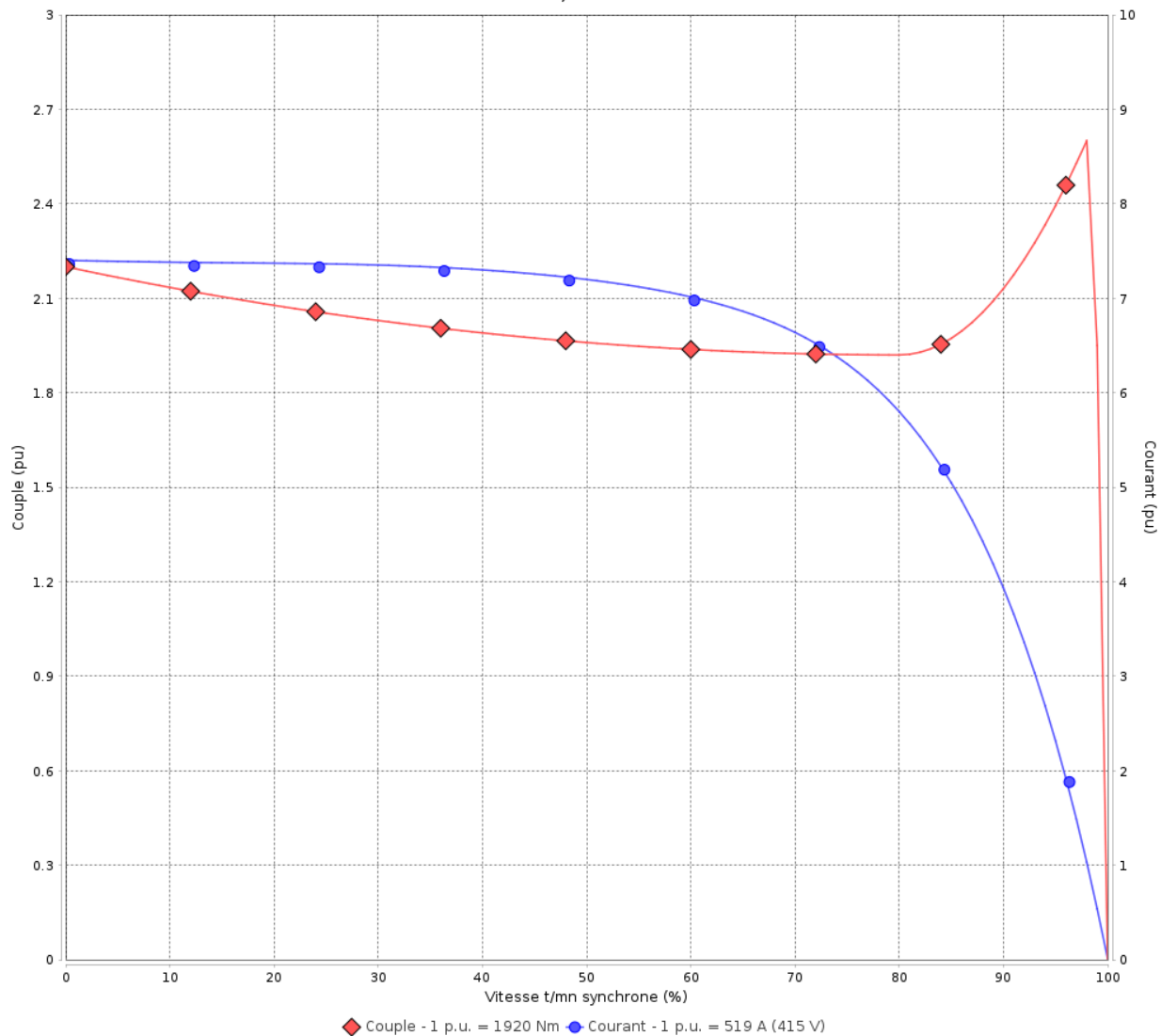


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 519 A  
 Intensité de démarrage : 7.4  
 Couple à pleine charge : 1920 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.59 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 6 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

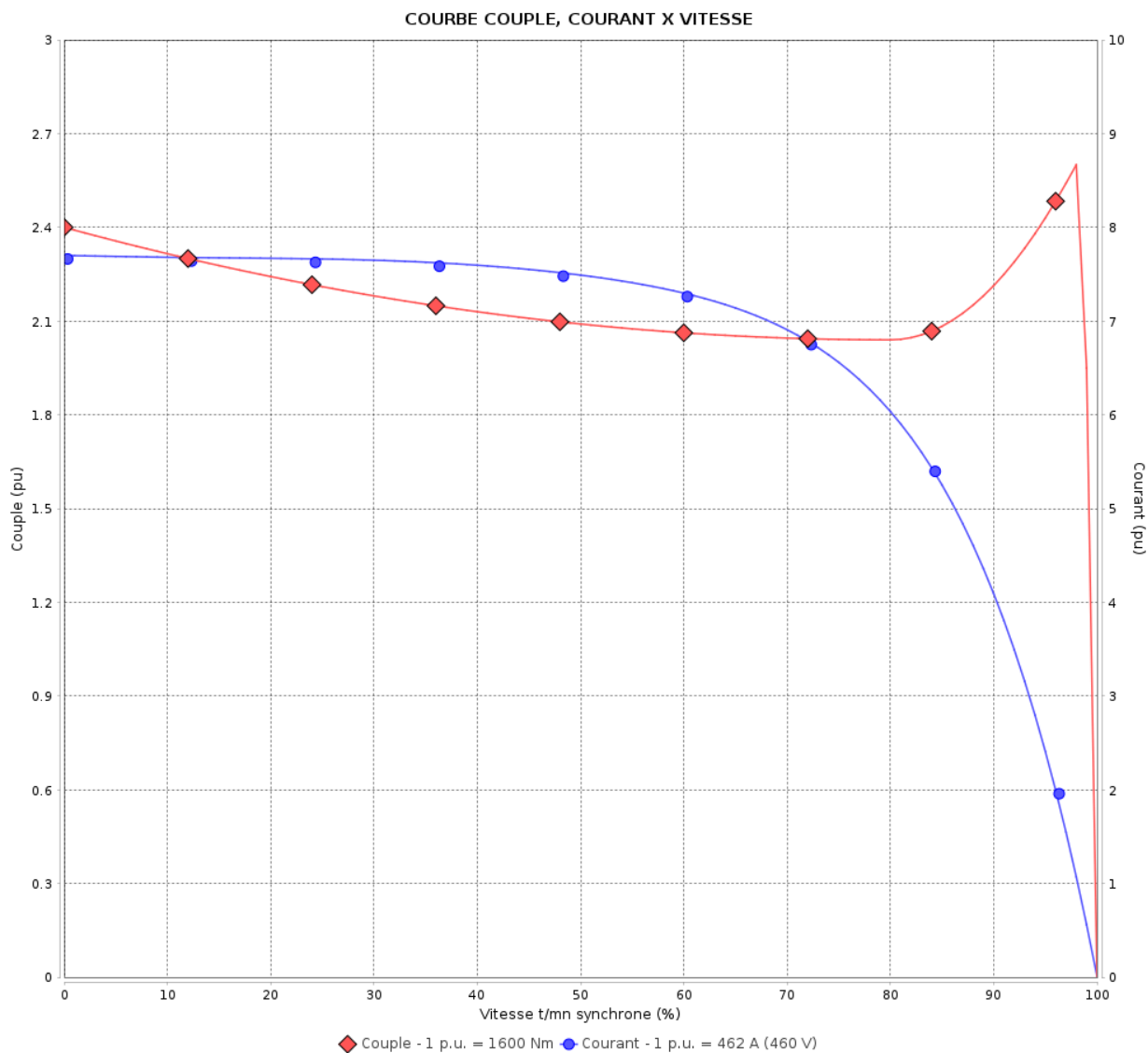
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 462 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 1600 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.59 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

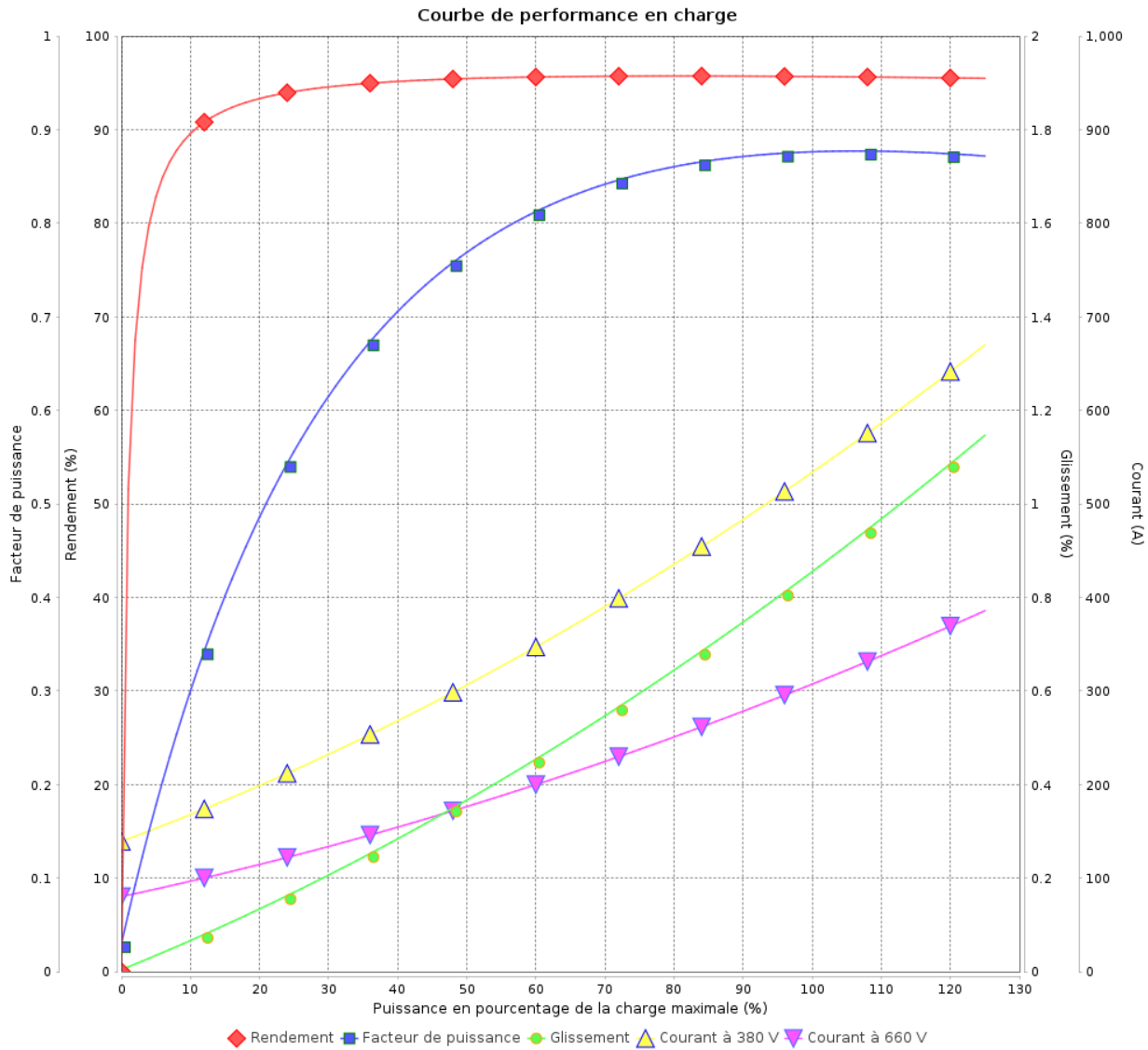
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

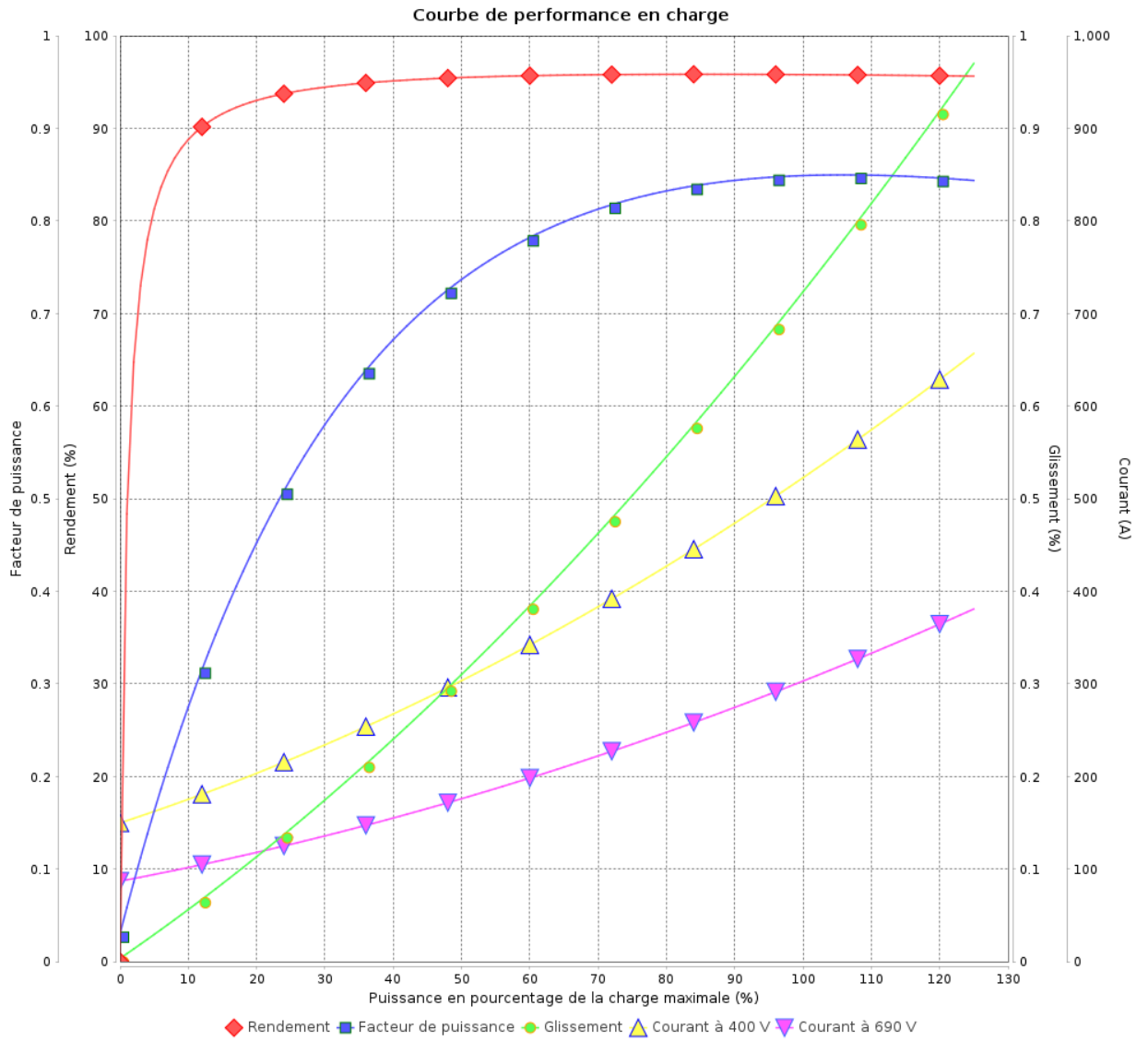
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

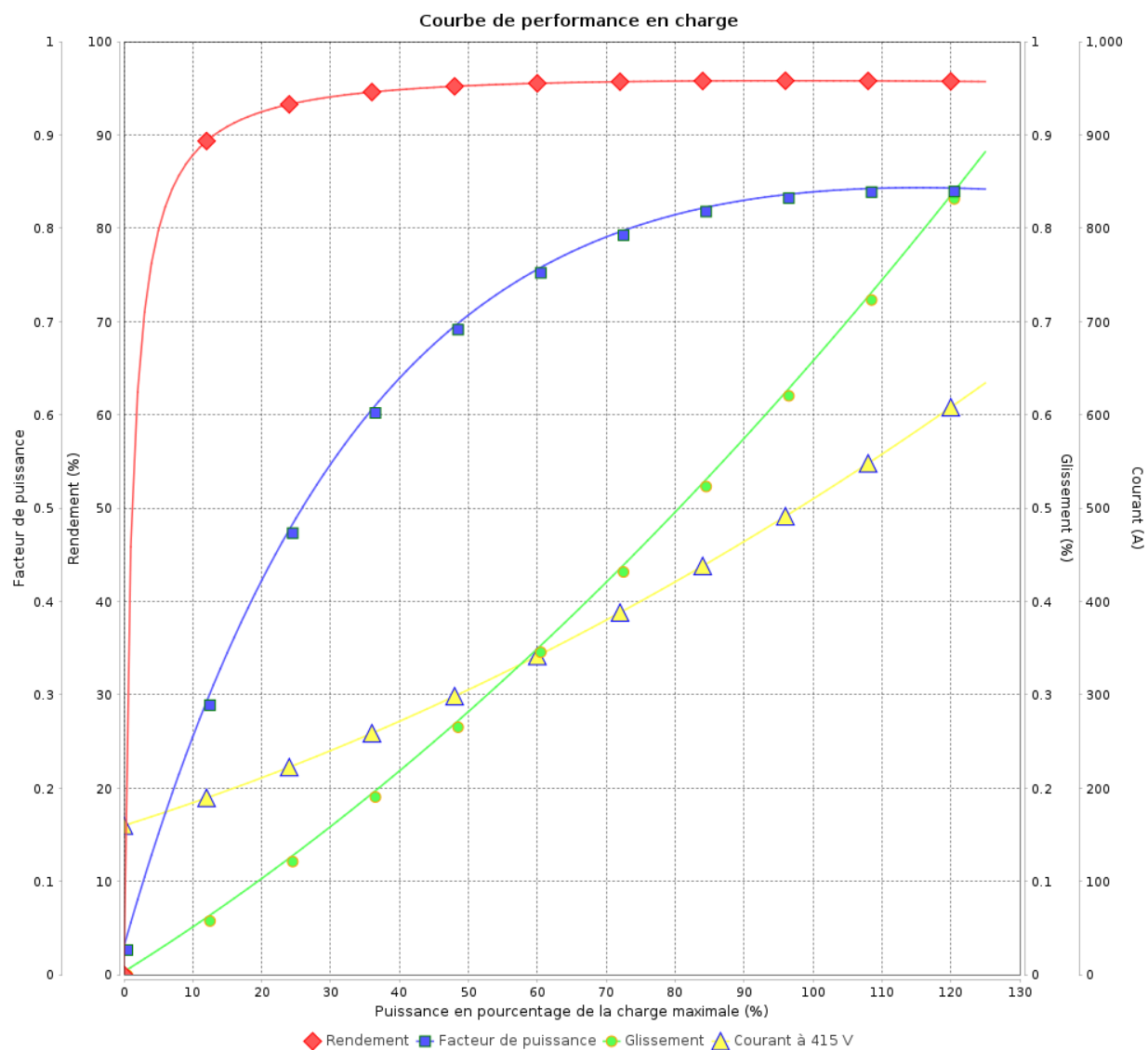
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 10 / 19	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

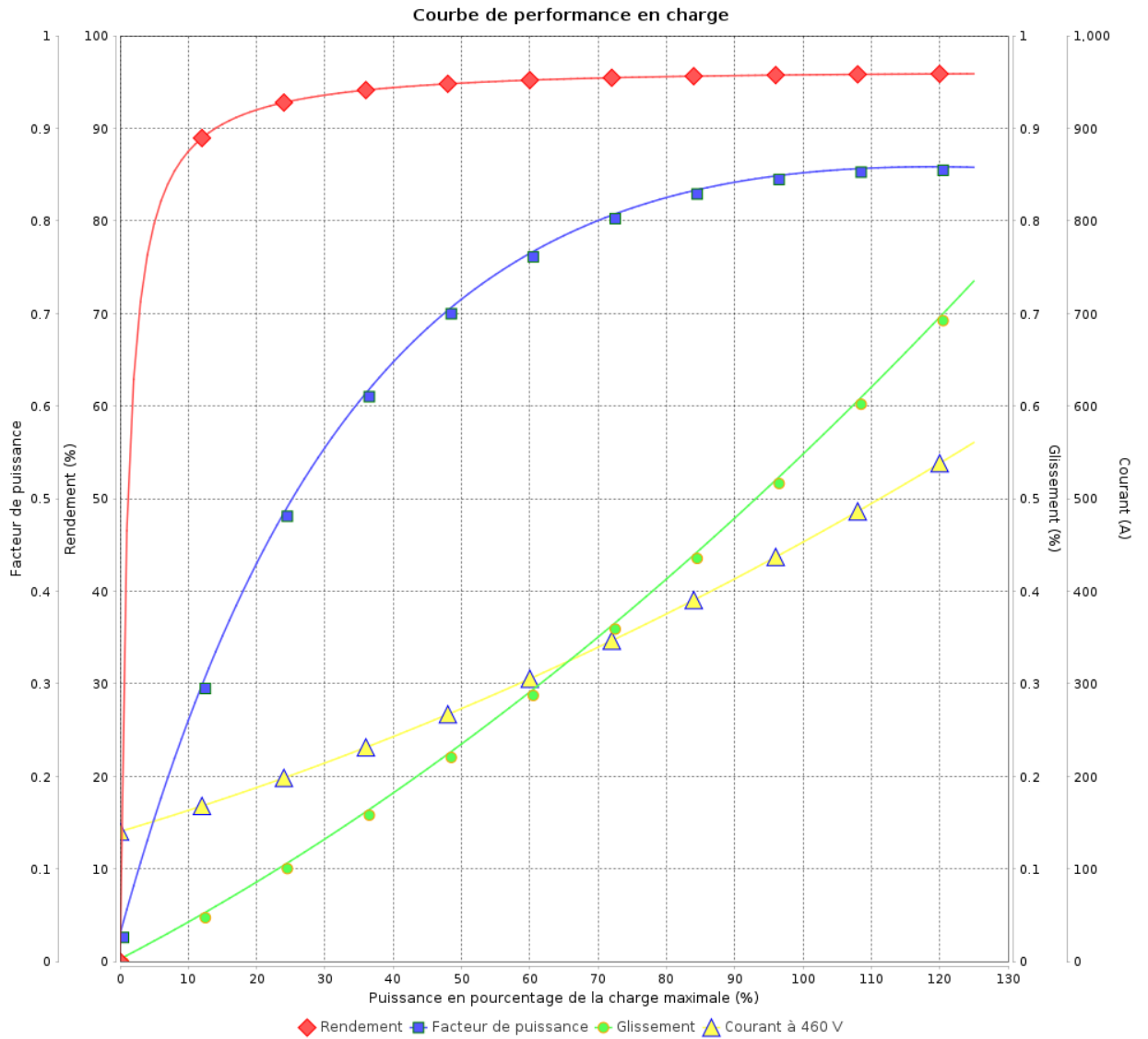


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit :

12999173



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

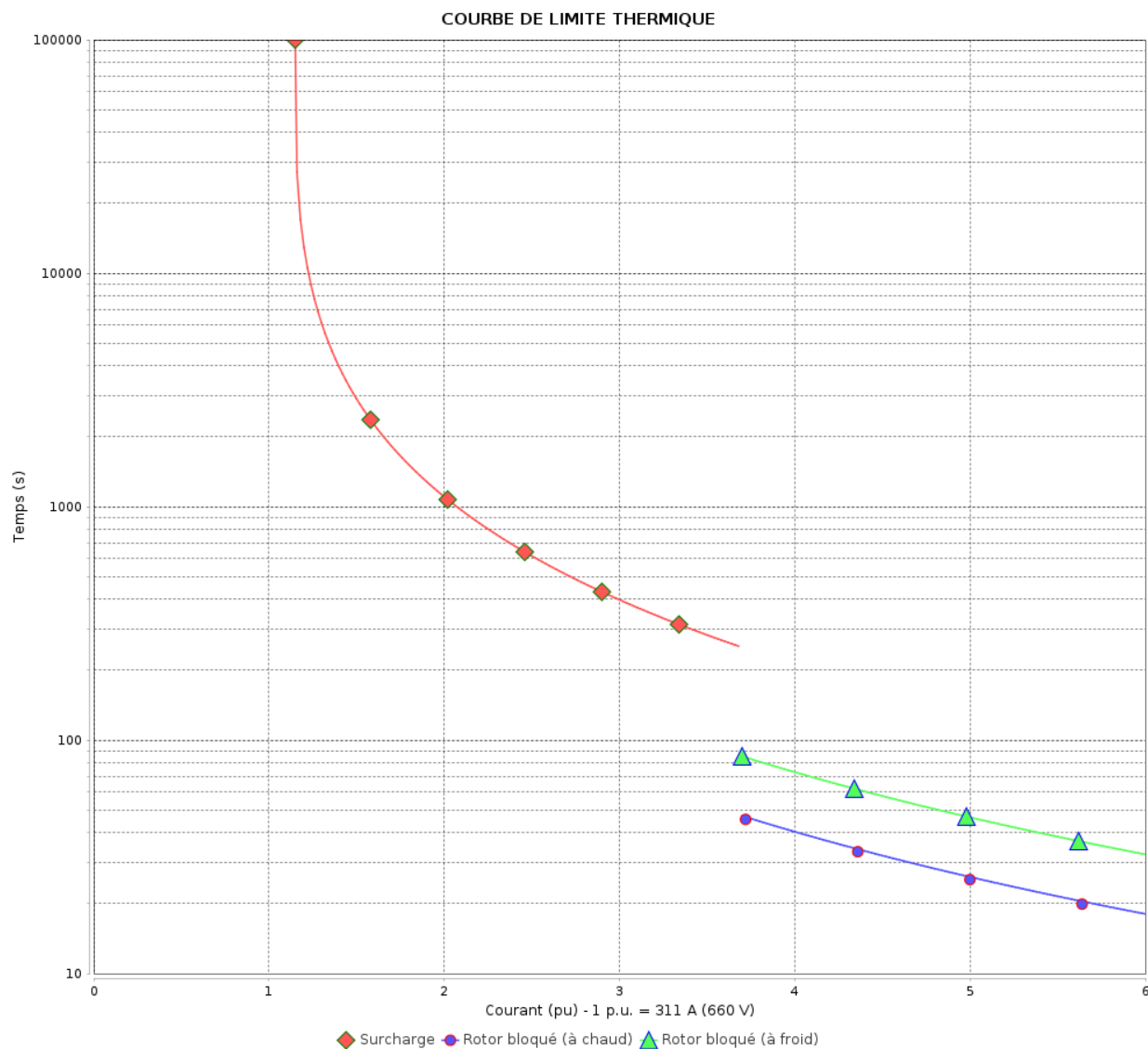
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

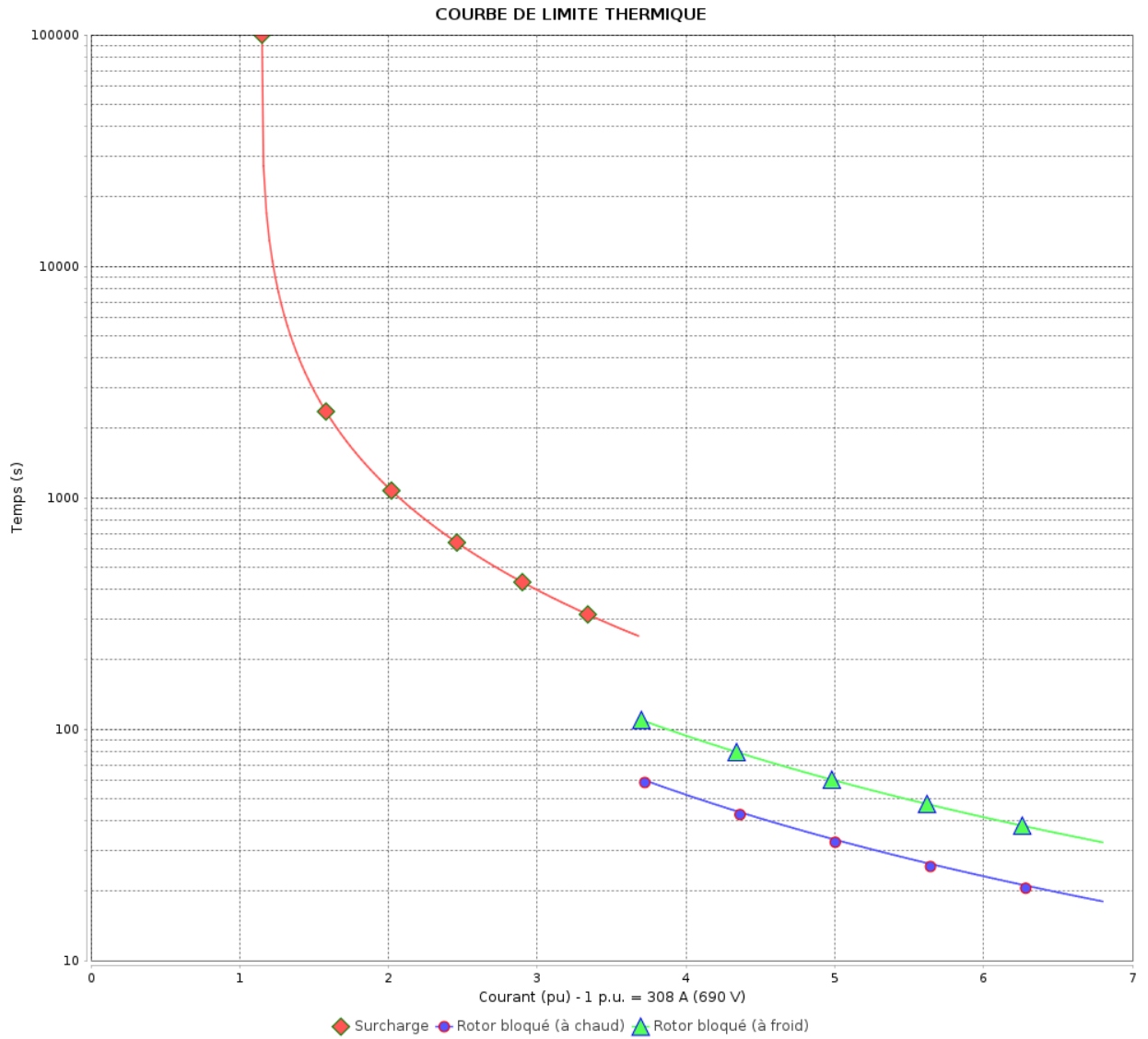
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		01/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

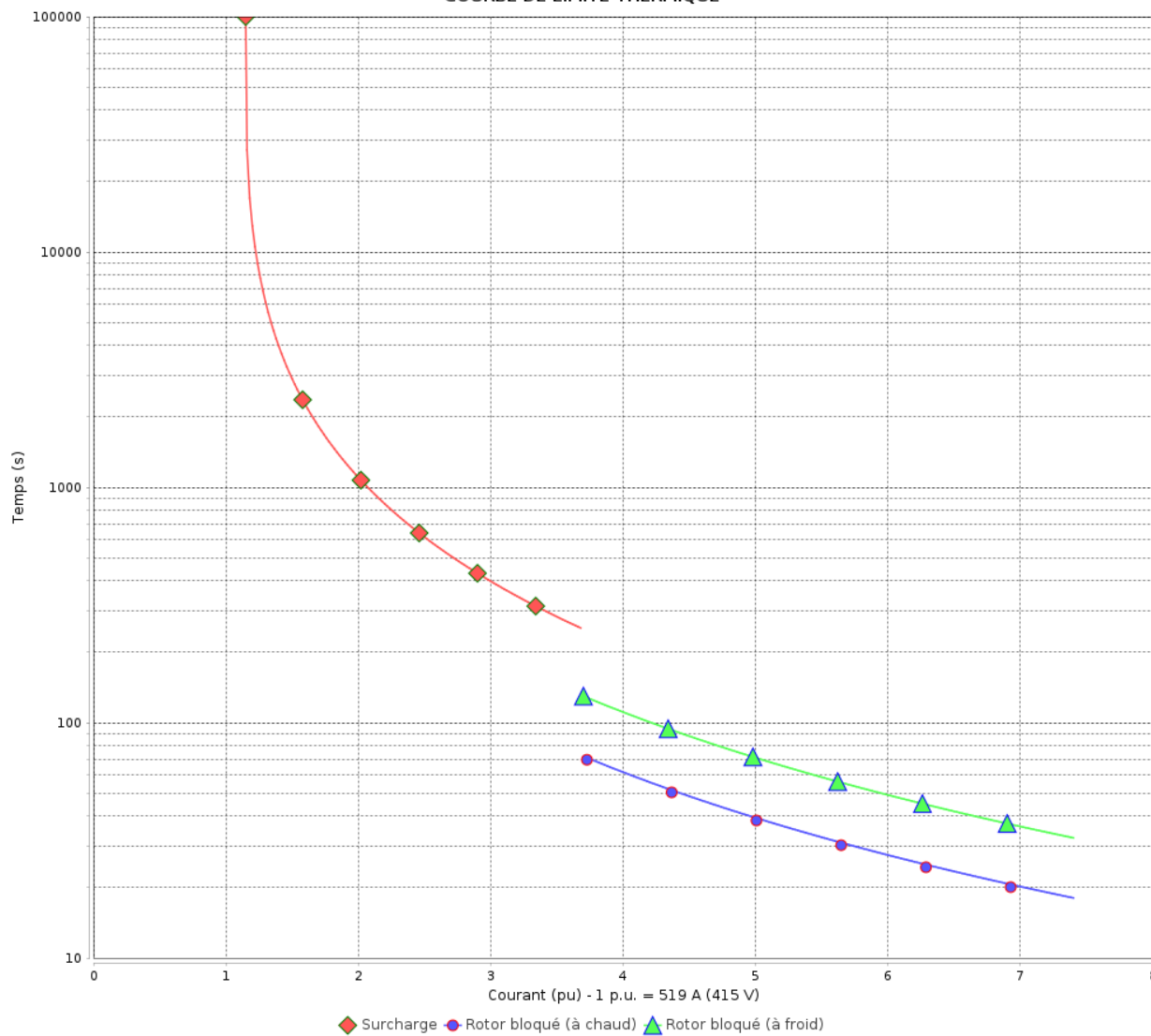


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

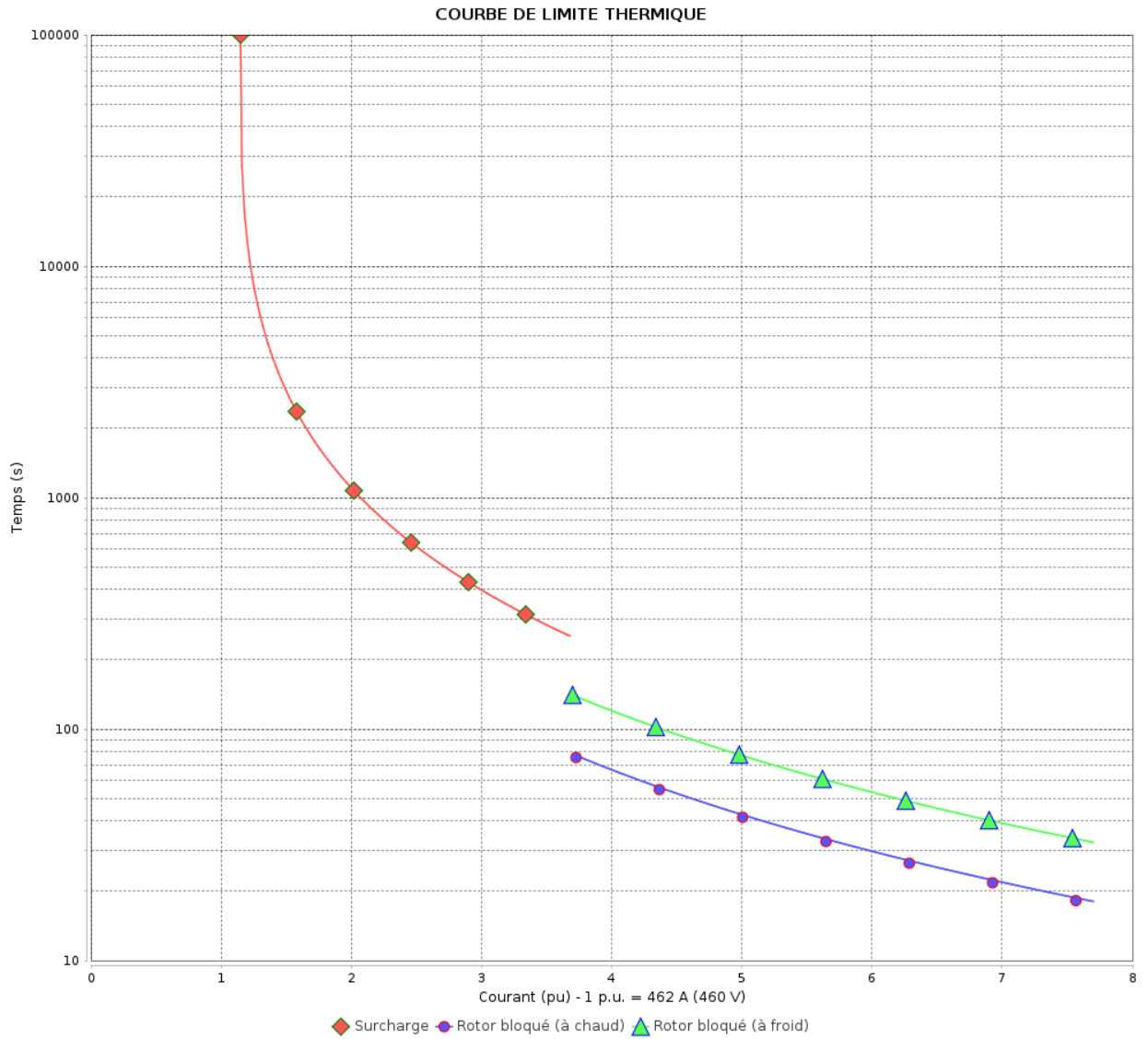
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

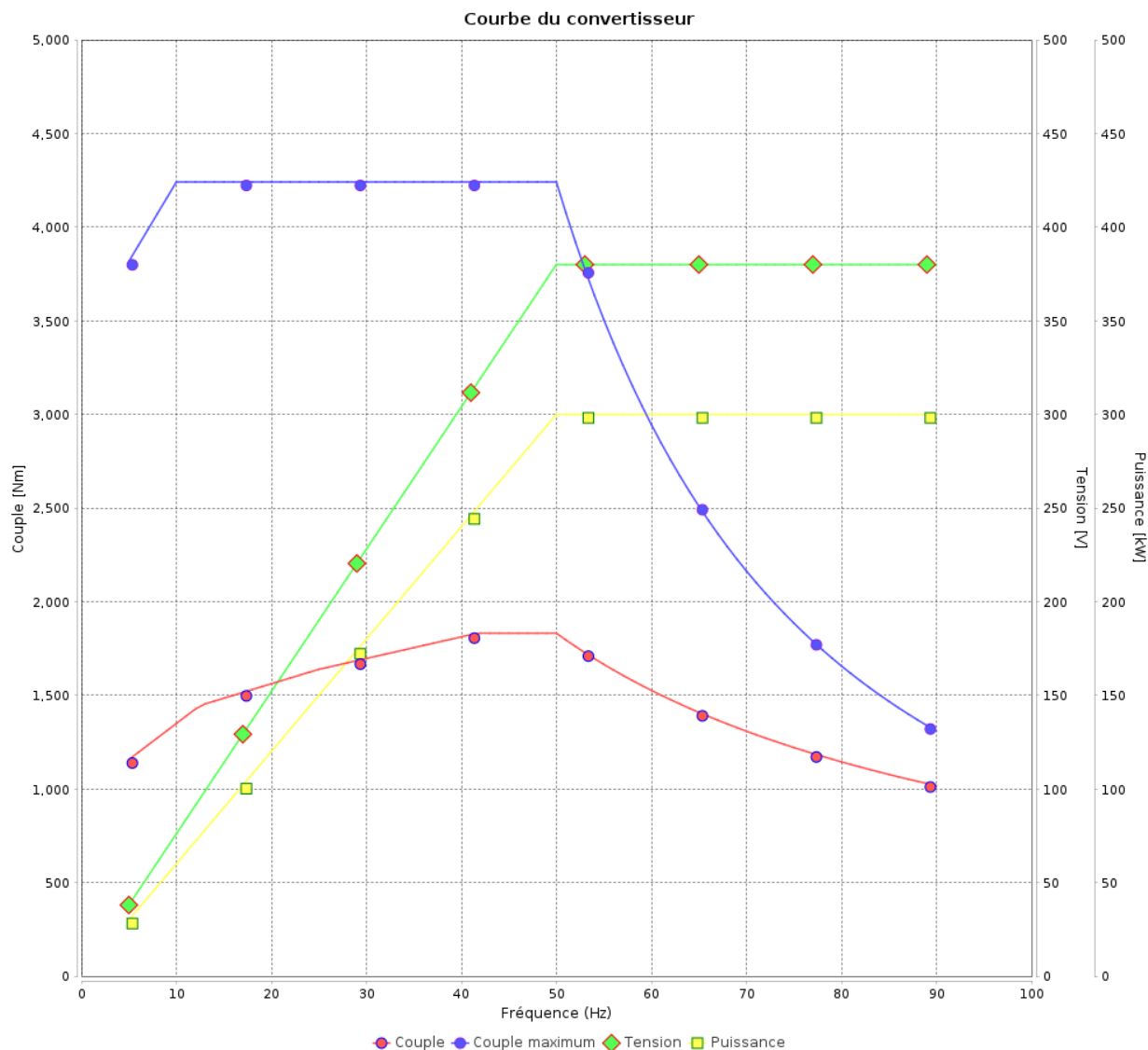
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

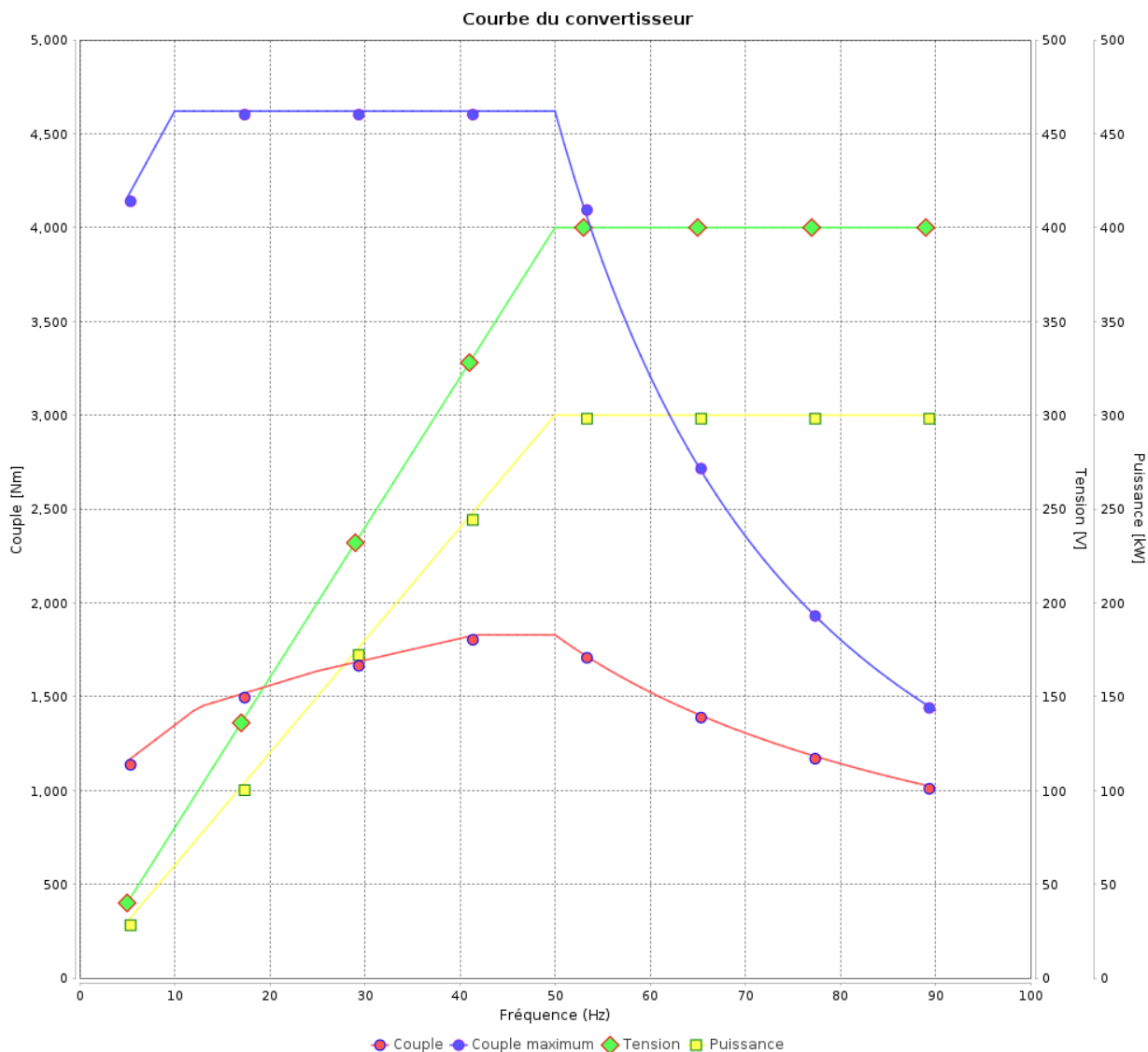
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 17 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

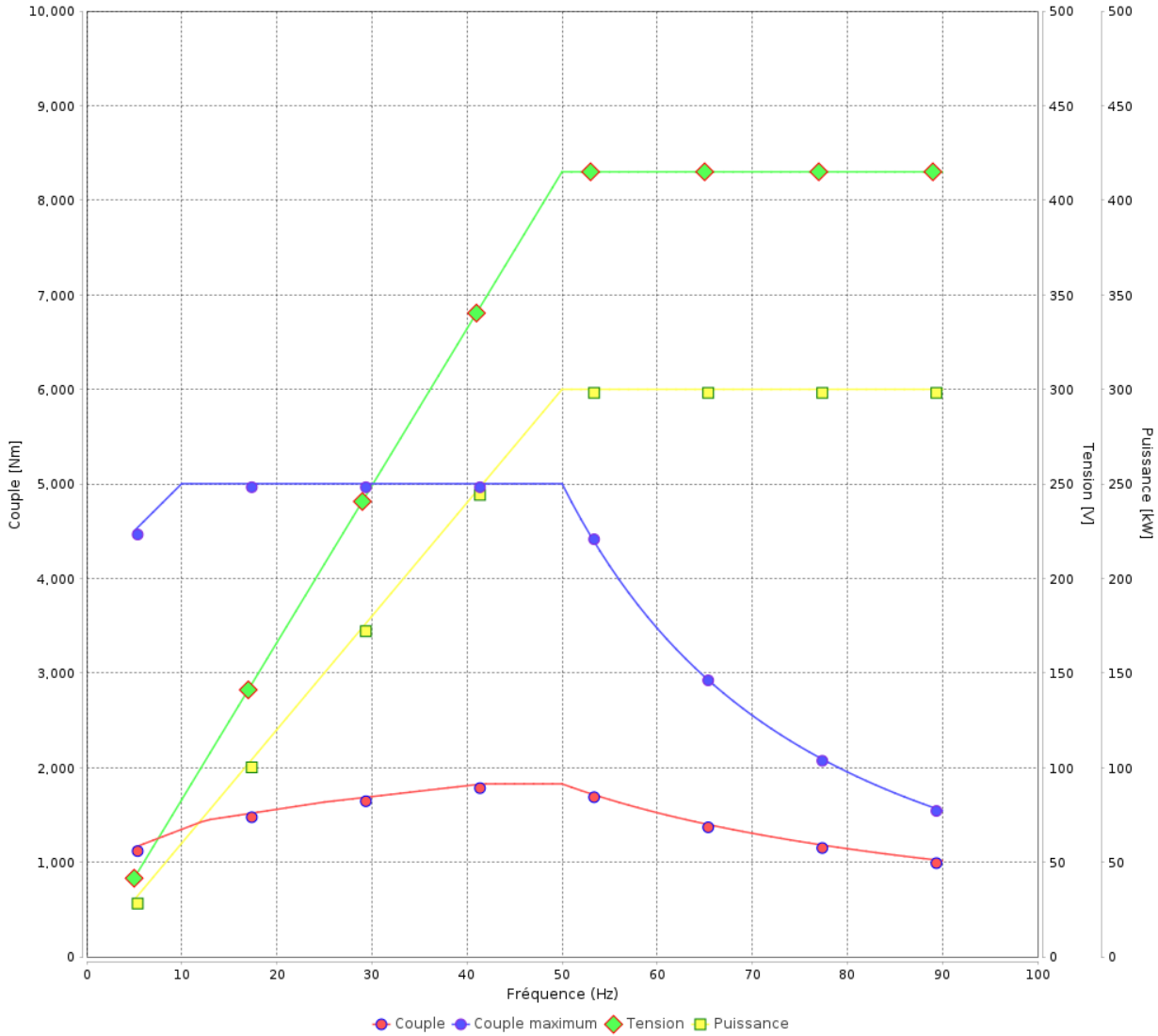


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

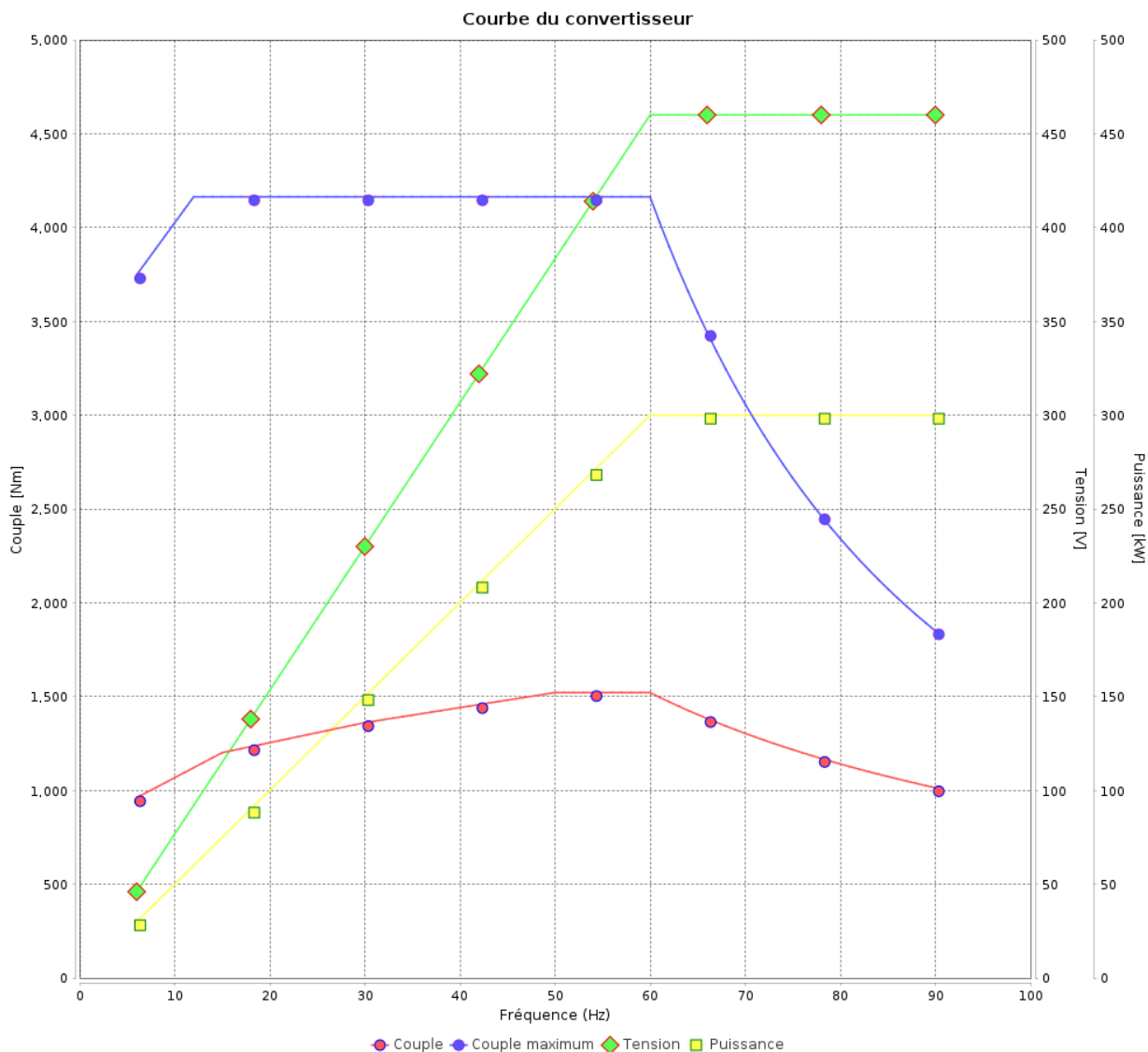
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



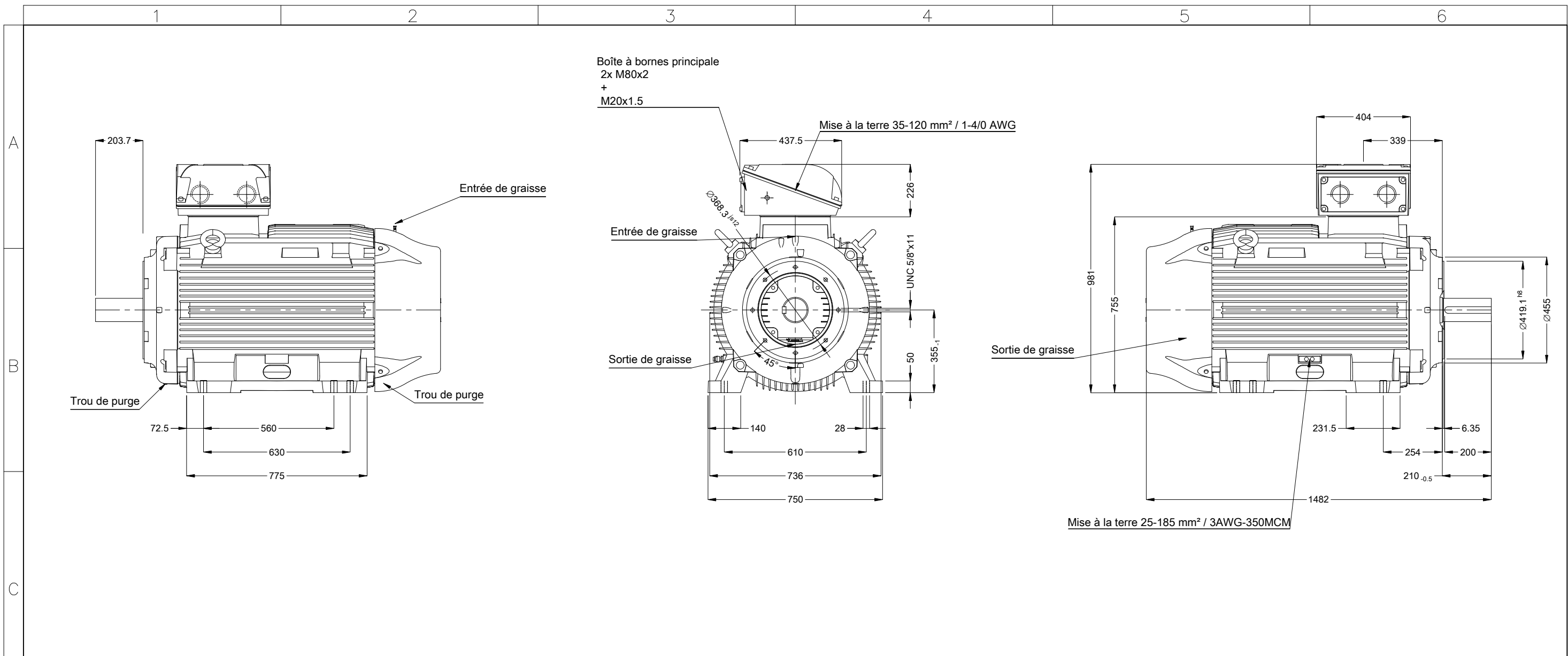
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12999173

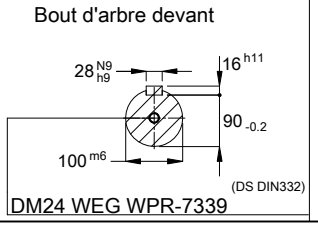


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				01890 04 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 17				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2						
		VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC						
		LIBÉRÉ								
		DATE LB.								

Sans vis de nivellement vertical  
 Flasque AR avec palier isolé  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B34T



PREVIEW		
WDD	00	
PAGE	1 / 1	