

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 12867345

Carcasse	: 132S	Temps de blocage du rotor	: 72s (à froid) 40s (à chaud)
Puissance nominale	: 3 kW (4 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 380-400-415/660-690 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 6	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 7.29-6.93-6.68/4.20-4.02 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 6.1	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 970 rpm	Forme	: B3T
Couple à pleine charge	: 29.6 Nm	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit <sup>2</sup>	: 53.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.0416 kgm <sup>2</sup>	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 65.8 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase
Rendement (%)	85.0	85.6	85.6	Traction maximum
Cos Φ	0.53	0.66	0.73	Compression maximum
				: 990 N
				: 1636 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
16.7	15.6	14.6	8.1	6.4	4.5	3.6

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6308	6207 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	
Intervalle de graissage	: 20000 h	40000 h
Quantité de lubrifiant	: 10 g	0 g
Type de lubrifiant		00088

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page	Révision
			1 / 3	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 3	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

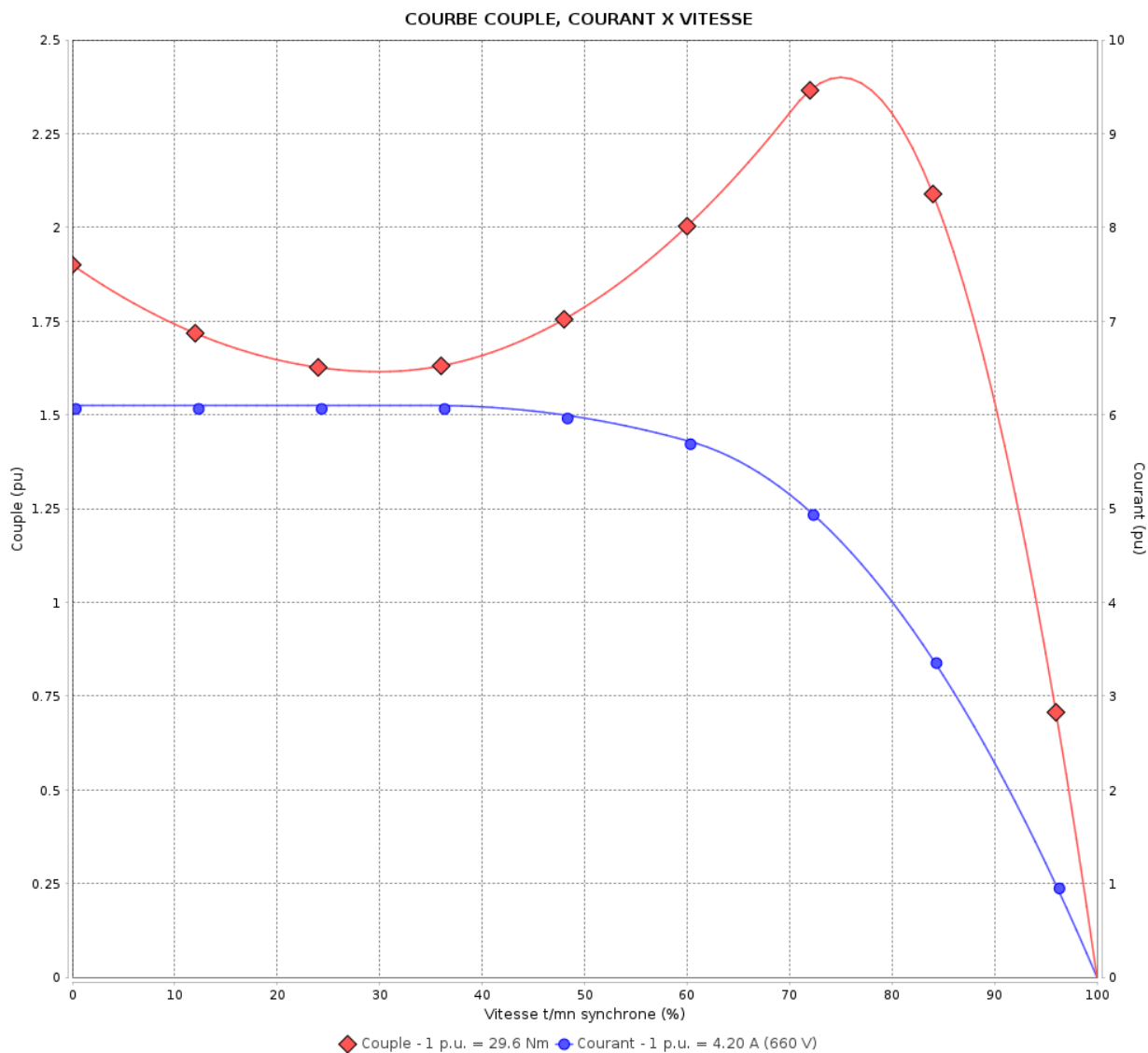
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12867345



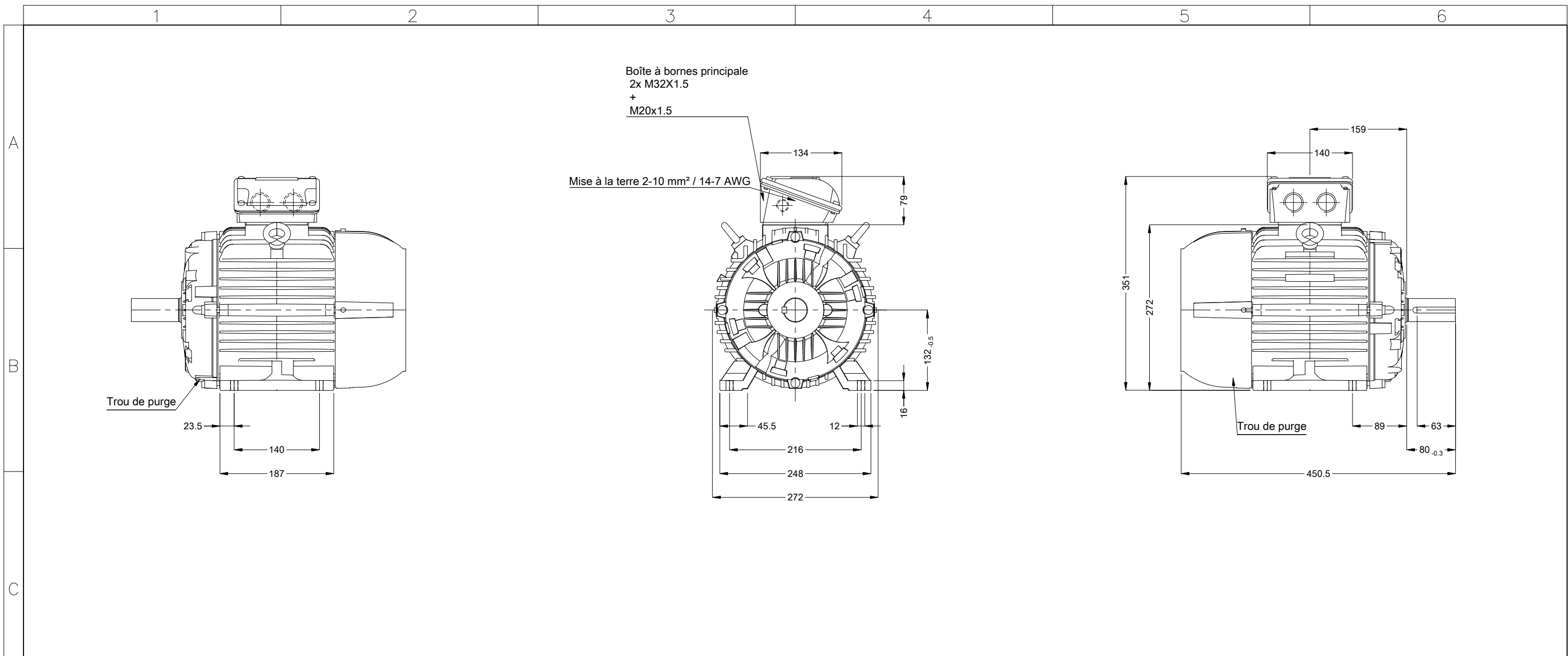
Performance : 380-400-415/660-690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 7.29-6.93-6.68/4.20-4.02 A  
 Intensité de démarrage : 6.1  
 Couple à pleine charge : 29.6 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 970 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0416 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		3 / 3		
Date	01/06/2026			



Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

<b>Bout d'arbre devant</b>	
	(DS DIN332)
DM12 WEG WPR-7339	

02085 06 Pôles 50 Hz						A		
Échelle						2 : 13		
HYBRISUSER						00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER			MOTEUR TRIP. W22 IE3				
VÉRIF.				CARCASSE 132S IP55 TEFC				
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme NEMA F-3
Forme B3T

<b>Bout d'arbre devant</b>	
	(DS DIN332)
DM12 WEG WPR-7339	

02085 06 Pôles 50 Hz						A		
Échelle						2 : 13		
HYBRISUSER						00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER			MOTEUR TRIP. W22 IE3				
VÉRIF.				CARCASSE 132S IP55 TEFC				
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

