

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



| | | | | |
|--|-----------------------------|---|-------------------------------|----------|
| Client : | | | | |
| Gamme de moteur | : W22 IE4 Three-Phase | Code produit : | 13003508 | |
| Carcasse | : 315L | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B5T | |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct | |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 1315 kg | |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 3.50 kgm ² | |
| Type | : NE | | | |
| Puissance nominale [kW] | 185 | | 185 | |
| Pôles | 2 | | 2 | |
| Fréquence [Hz] | 50 | | 60 | |
| Tension à pleine charge [V] | 400/690 | | 460 | |
| Courant à pleine charge [A] | 314/182 | | 274 | |
| Courant de démarrage [A] | 2233/1294 | | 2194 | |
| Intensité de démarrage [A] | 7.1 | | 8.0 | |
| Courant à vide [A] | 87.0/50.4 | | 83.0 | |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2980 | | 3582 | |
| Glissement [%] | 0.67 | | 0.50 | |
| Couple à pleine charge [Nm] | 593 | | 493 | |
| Couple de démarrage [%] | 240 | | 280 | |
| Couple maximum [%] | 280 | | 310 | |
| Facteur de service | 1.00 | | 1.00 | |
| Echauffement | 80 K | | 80 K | |
| Temps de blocage du rotor | 43s (à froid) 24s (à chaud) | | 54s (à froid) 30s (à chaud) | |
| Bruit ² | 77.0 dB(A) | | | |
| Rendement (%) | 25% | | | |
| | 50% | 95.3 | 94.3 | |
| | 75% | 96.1 | 95.5 | |
| | 100% | 96.5 | 96.2 | |
| Cos Φ | 25% | | | |
| | 50% | 0.80 | 0.79 | |
| | 75% | 0.86 | 0.85 | |
| | 100% | 0.88 | 0.88 | |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power | | | | |
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 3.7 | 4.1 | |
| | P2 (0,5;1,0) | 2.8 | 3.0 | |
| | P3 (0,25;1,0) | 2.3 | 2.6 | |
| | P4 (0,9;0,5) | 2.2 | 2.4 | |
| | P5 (0,5;0,5) | 1.3 | 1.4 | |
| | P6 (0,5;0,25) | 0.9 | 1.0 | |
| | P7 (0,25;0,25) | 0.5 | 0.6 | |
| Type de palier | Avant : 6314 C3 | Derrière : 6314 C3 | Efforts sur l'embase | |
| Modèle - blindage | : 00047 | 00014 | Traction maximum : 5595 N | |
| Intervalle de graissage | : 5000 h | 5000 h | Compression maximum : 18495 N | |
| Quantité de lubrifiant | : 27 g | 27 g | | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | | | |
| <p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p> | | <p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p> | | |
| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
| Exécuteur | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | 1 / 11 | |
| Date | 01/06/2026 | | | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 01/06/2026 | | 2 / 11 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 01/06/2026 | | 3 / 11 | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

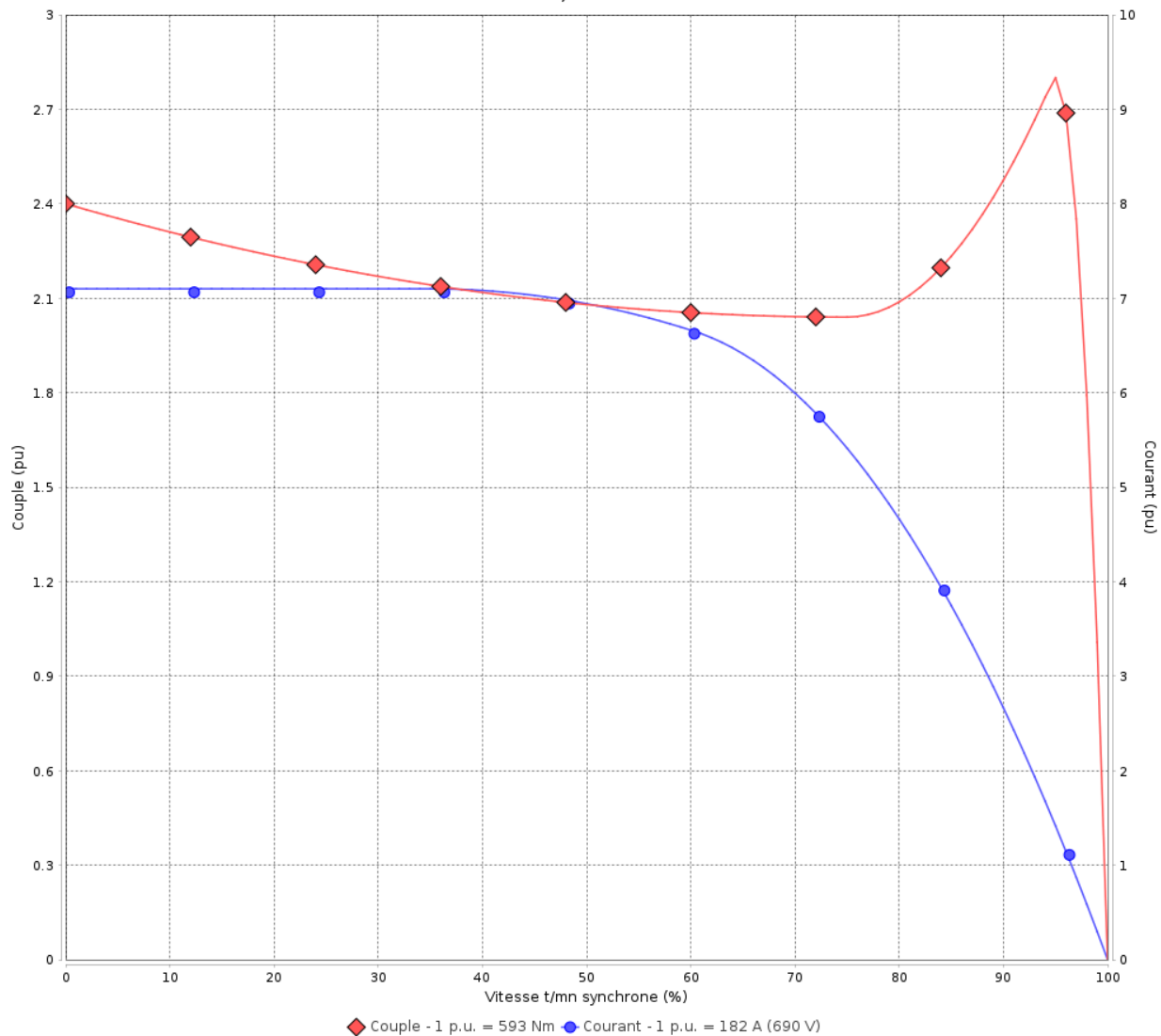


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 314/182 A
 Intensité de démarrage : 7.1
 Couple à pleine charge : 593 Nm
 Couple de démarrage : 240 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.50 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 4 / 11 | | |
| Date | 01/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

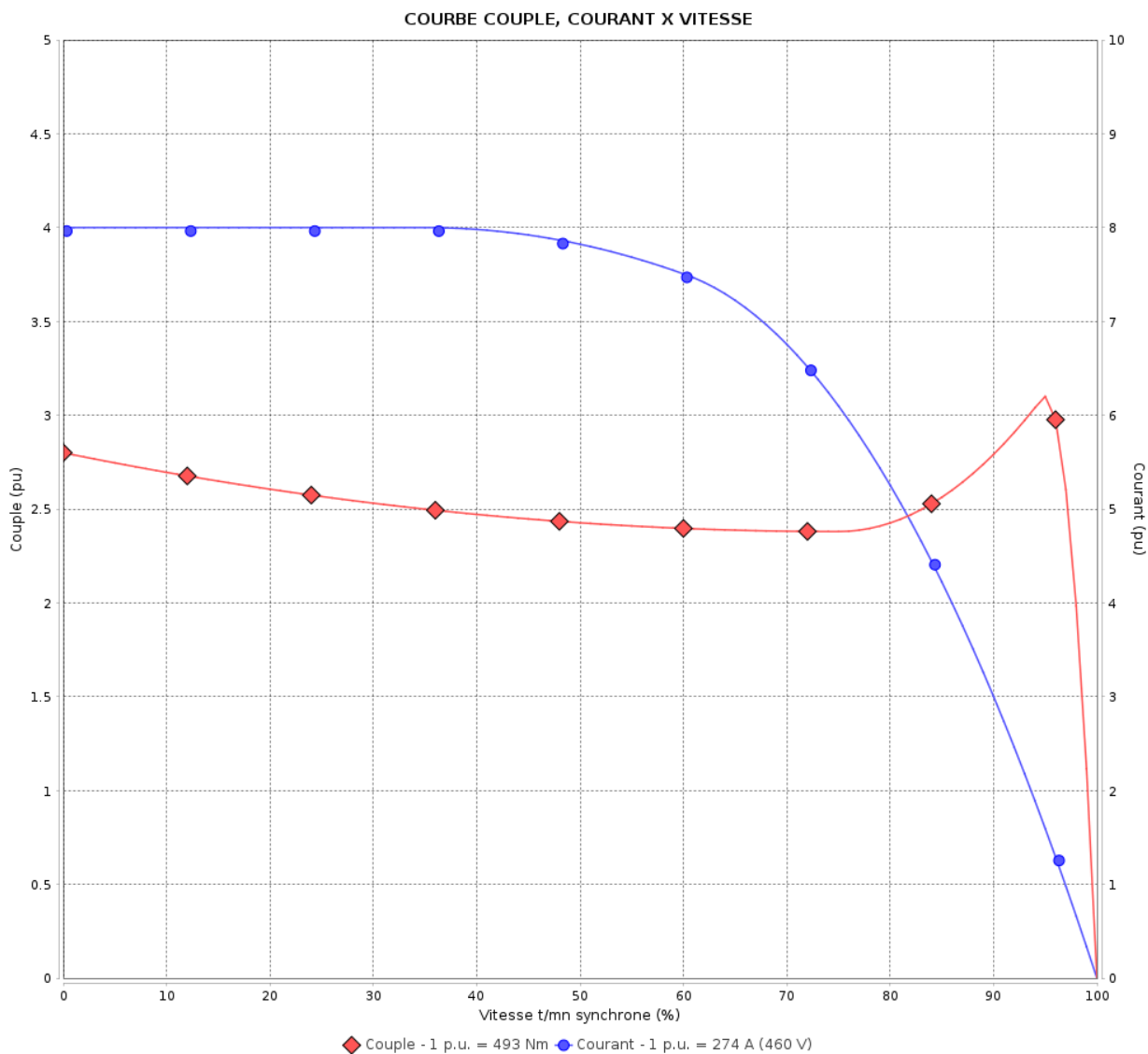
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 274 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 493 Nm
 Couple de démarrage : 280 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 3582 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.50 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |
| | | | 5 / 11 | |

Courbe de performance en charge

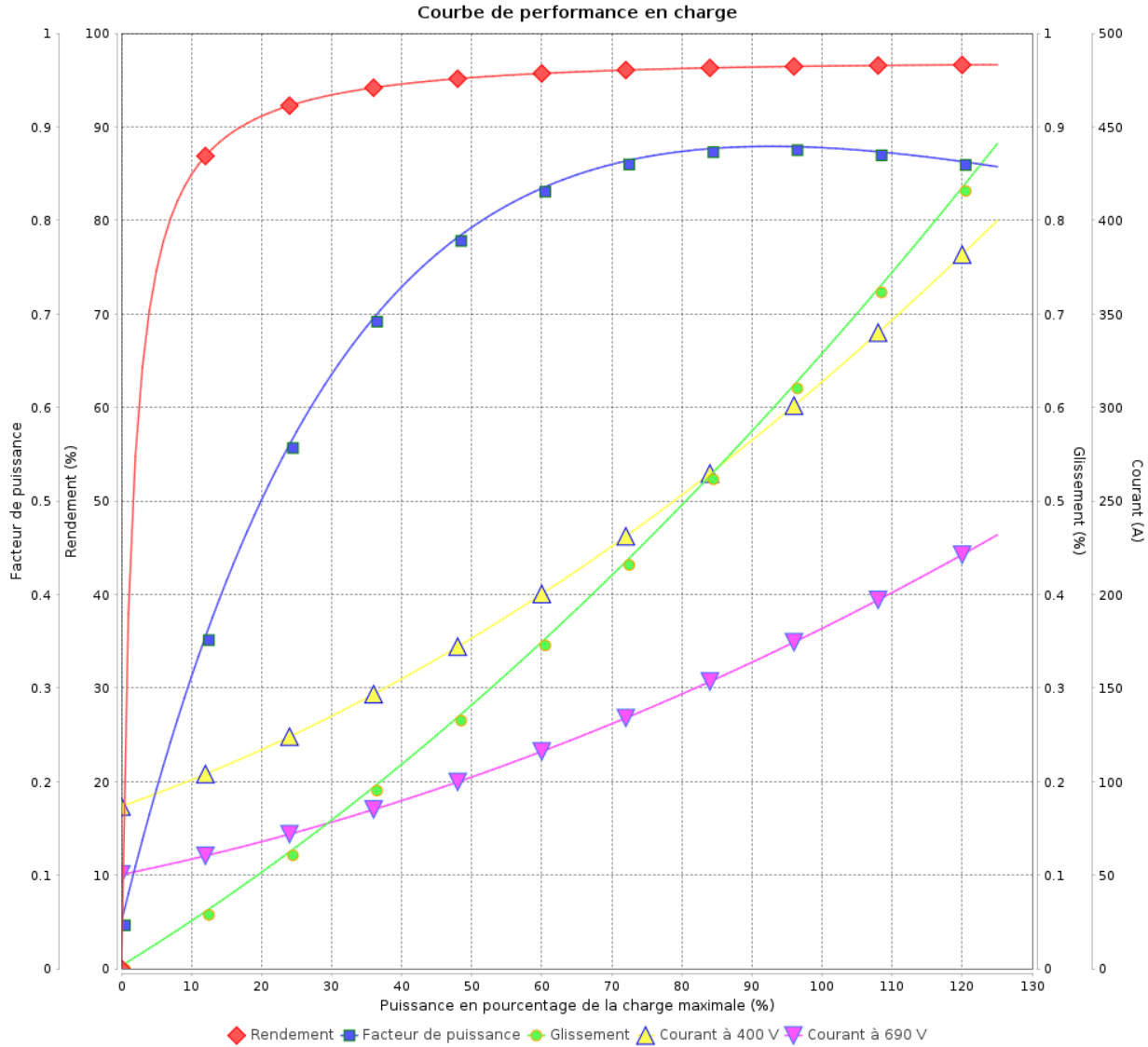
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 01/06/2026 | | 6 / 11 | |

Courbe de performance en charge

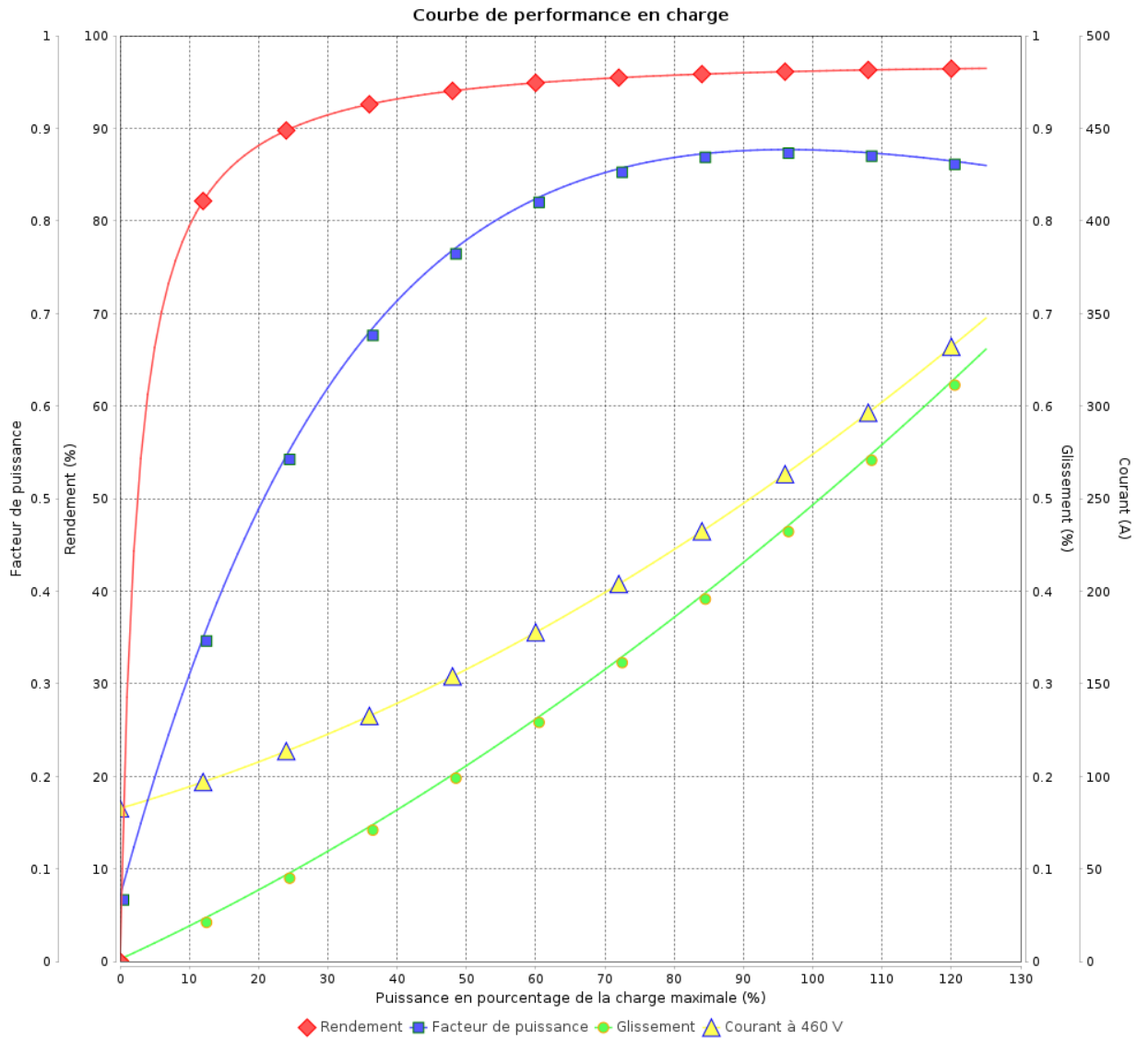
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 01/06/2026 | | Page 7 / 11 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

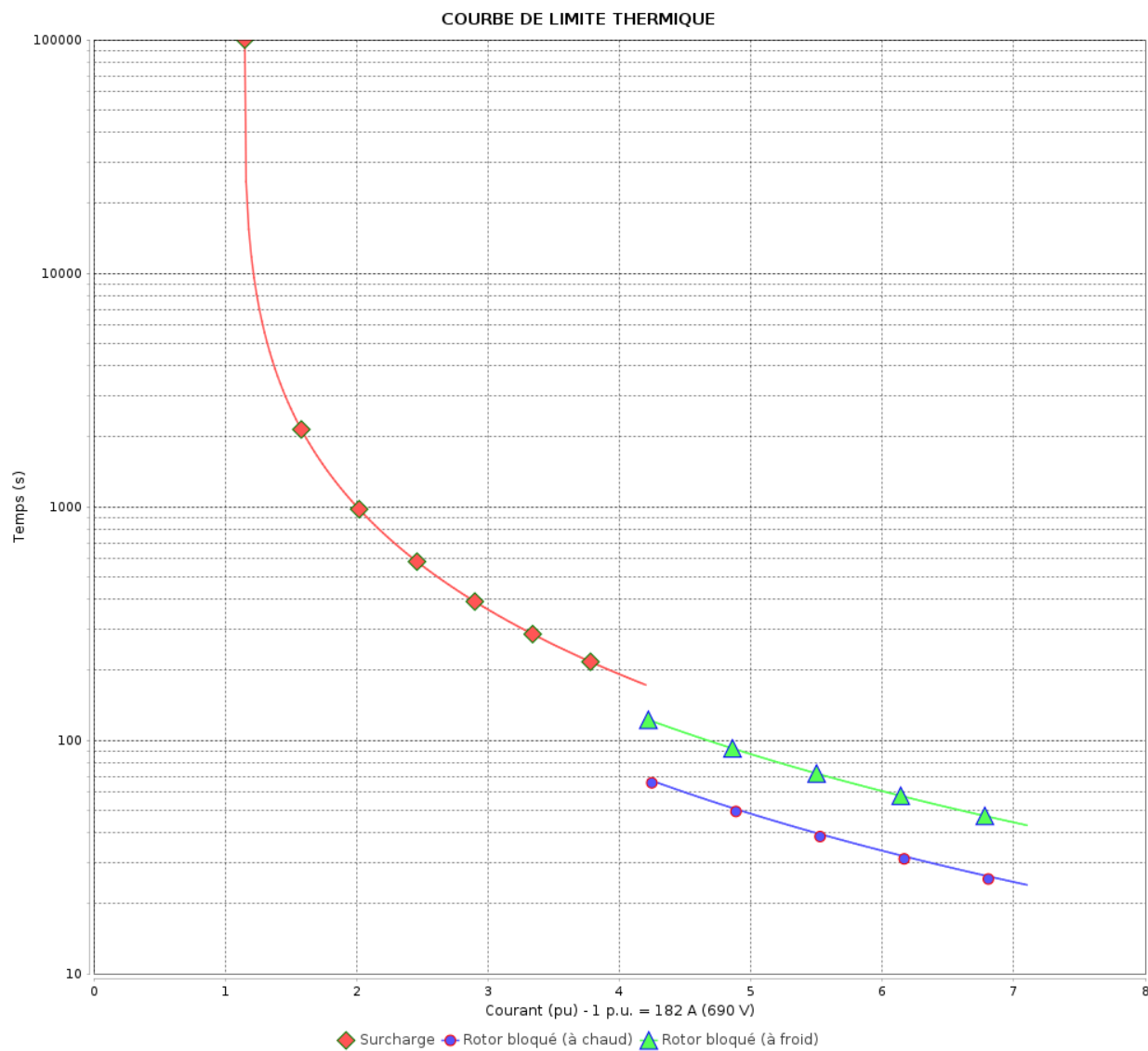
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 8 / 11 | | |
| Date | 01/06/2026 | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

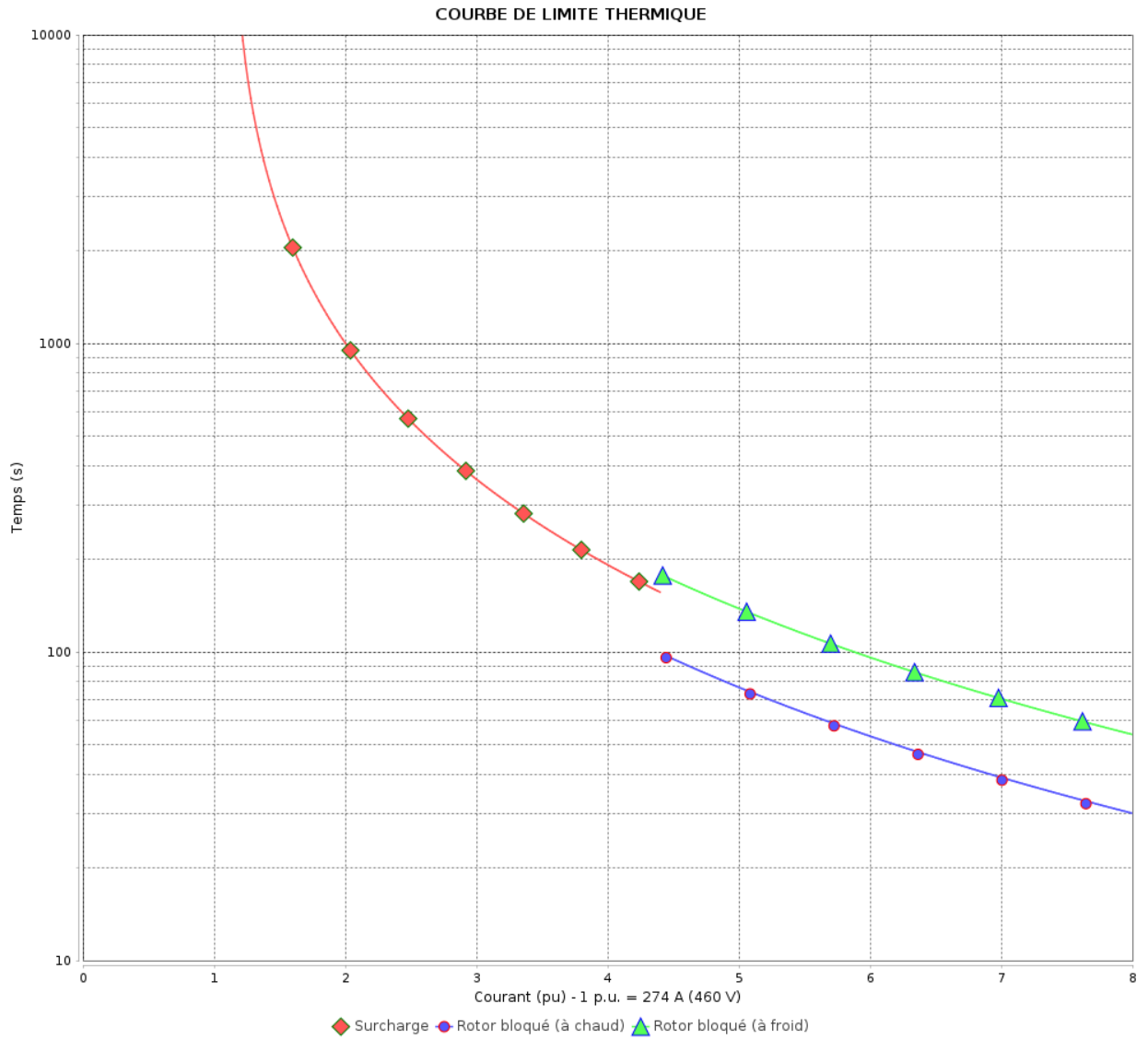
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 9 / 11 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

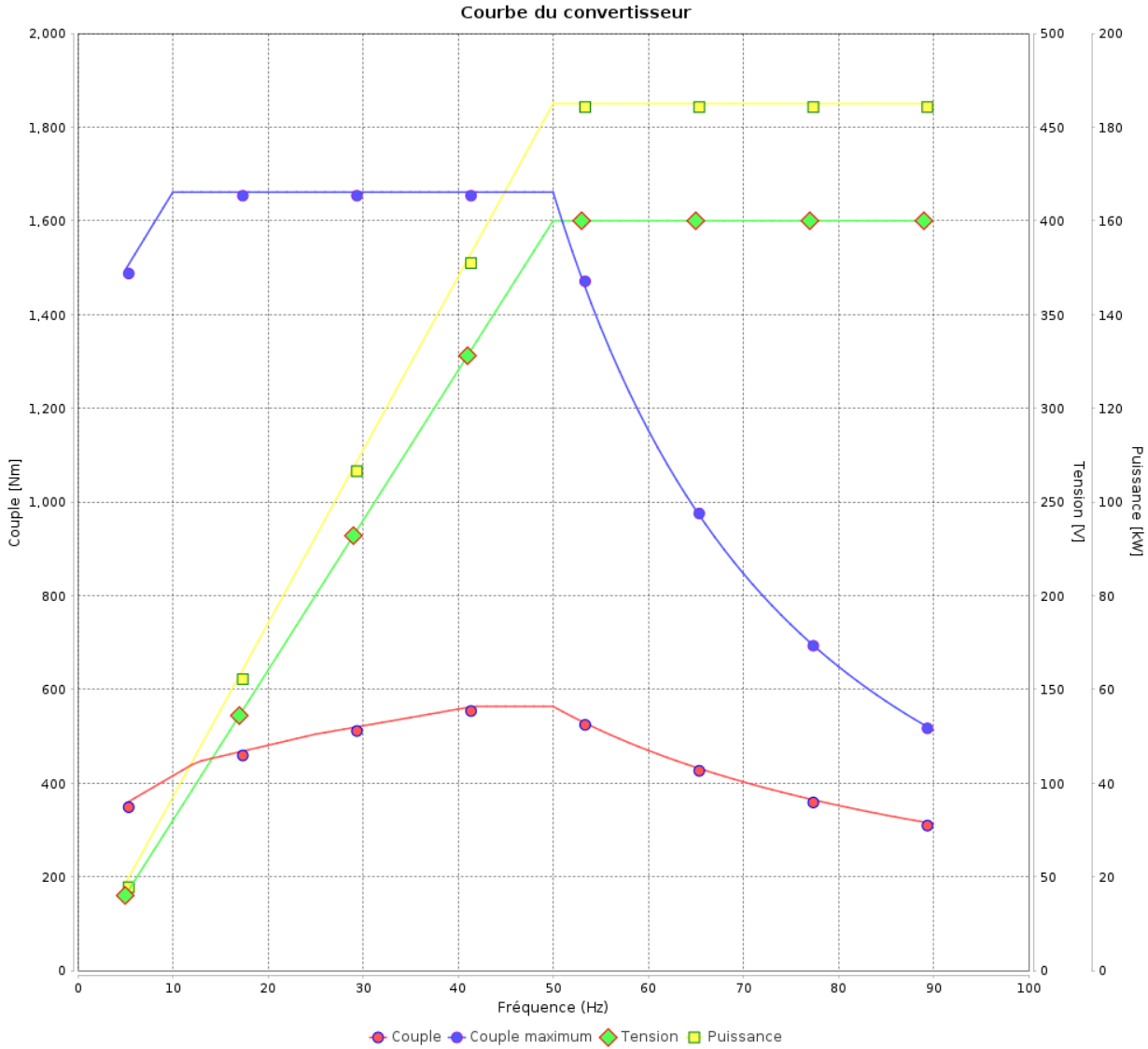
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13003508



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 01/06/2026 | | 10 / 11 | |

Courbe du convertisseur

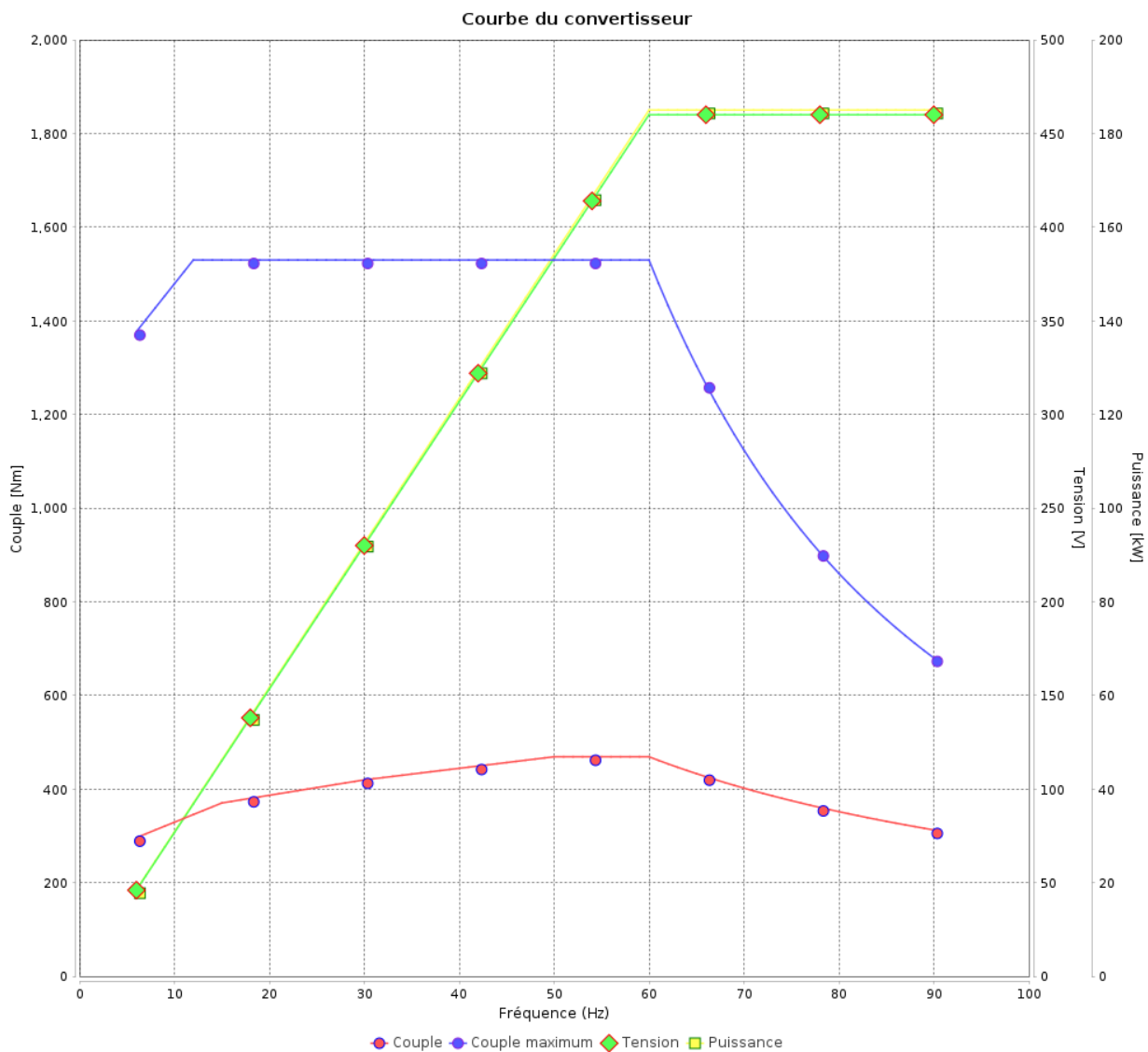
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



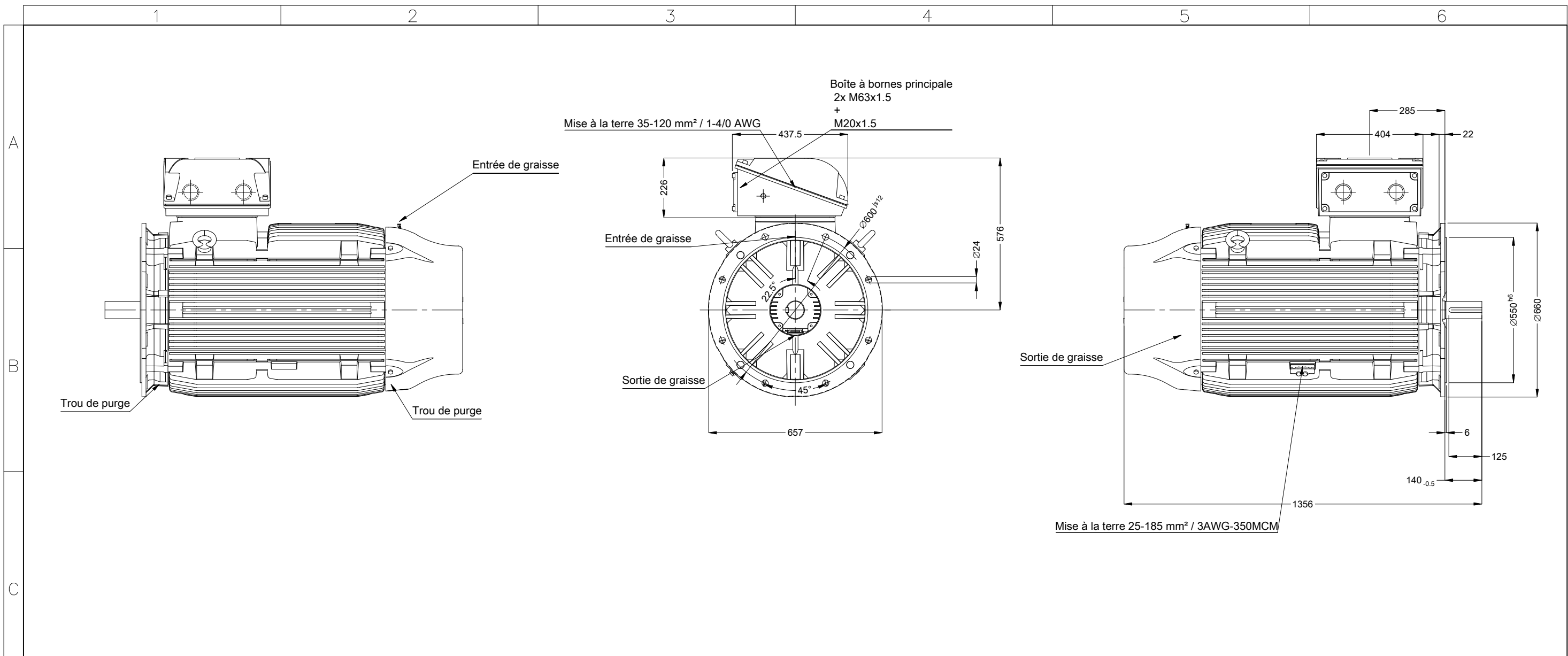
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

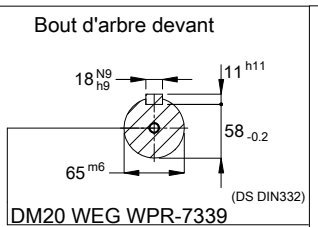
Code produit : 13003508



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 11 / 11 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |



| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--|-------------------------|--|
| | | | | 01289 02 Pôles 50 Hz | | A | |
| | | | | | | Échelle 1 : 15 | |
| | | | | HYBRISUSER | | 00 | |
| | | | | EXÉCUTÉ | | VÉRIFIÉ | |
| | | | | LIBÉRÉ | | DATE | |
| | | | | VER | | | |
| | | | | N° MODIFICATION | | LOC | |
| | | | | RESUME DES MODIFICATIONS | | | |
| | | | | EXÉC. | | HYBRISUSER | |
| | | | | VÉRIF. | | | |
| | | | | LIBÉRÉ | | | |
| | | | | DATE LB. | | | |
| | | | | MOTEUR TRIP. W22 IE4 | | CARCASSE 315L IP55 TEFC | |
| | | | | PREVIEW | | WDD 00 | |
| | | | | PAGE | | 1 / 1 | |
| | | | | WEG | | | |



Flasque AR avec palier isolé
 Couleur RAL 6002
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme B5T