

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13004286	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1664 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 5.36 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	280		280	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	471/273		415	
Courant de démarrage [A]	4094/2373		4068	
Intensité de démarrage [A]	8.7		9.8	
Courant à vide [A]	140/81.2		130	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2986		3588	
Glissement [%]	0.47		0.33	
Couple à pleine charge [Nm]	896		746	
Couple de démarrage [%]	270		320	
Couple maximum [%]	290		310	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	54s (à froid) 30s (à chaud)		61s (à froid) 34s (à chaud)	
Bruit ²	80.0 dB(A)		84.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.6	94.8	
	75%	96.2	95.8	
	100%	96.5	96.2	
Cos Φ	25%			
	50%	0.79	0.78	
	75%	0.86	0.85	
	100%	0.89	0.88	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.7	4.0	
	P2 (0,5;1,0)	2.5	2.7	
	P3 (0,25;1,0)	1.9	2.1	
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.7	
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.2	
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.6	
Type de palier	Avant : 6316 C3	Derrière : 6314 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	: 00014	Traction maximum : 6995 N	
Intervalle de graissage	: 4000 h	: 5000 h	Compression maximum : 23319 N	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	: 27 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

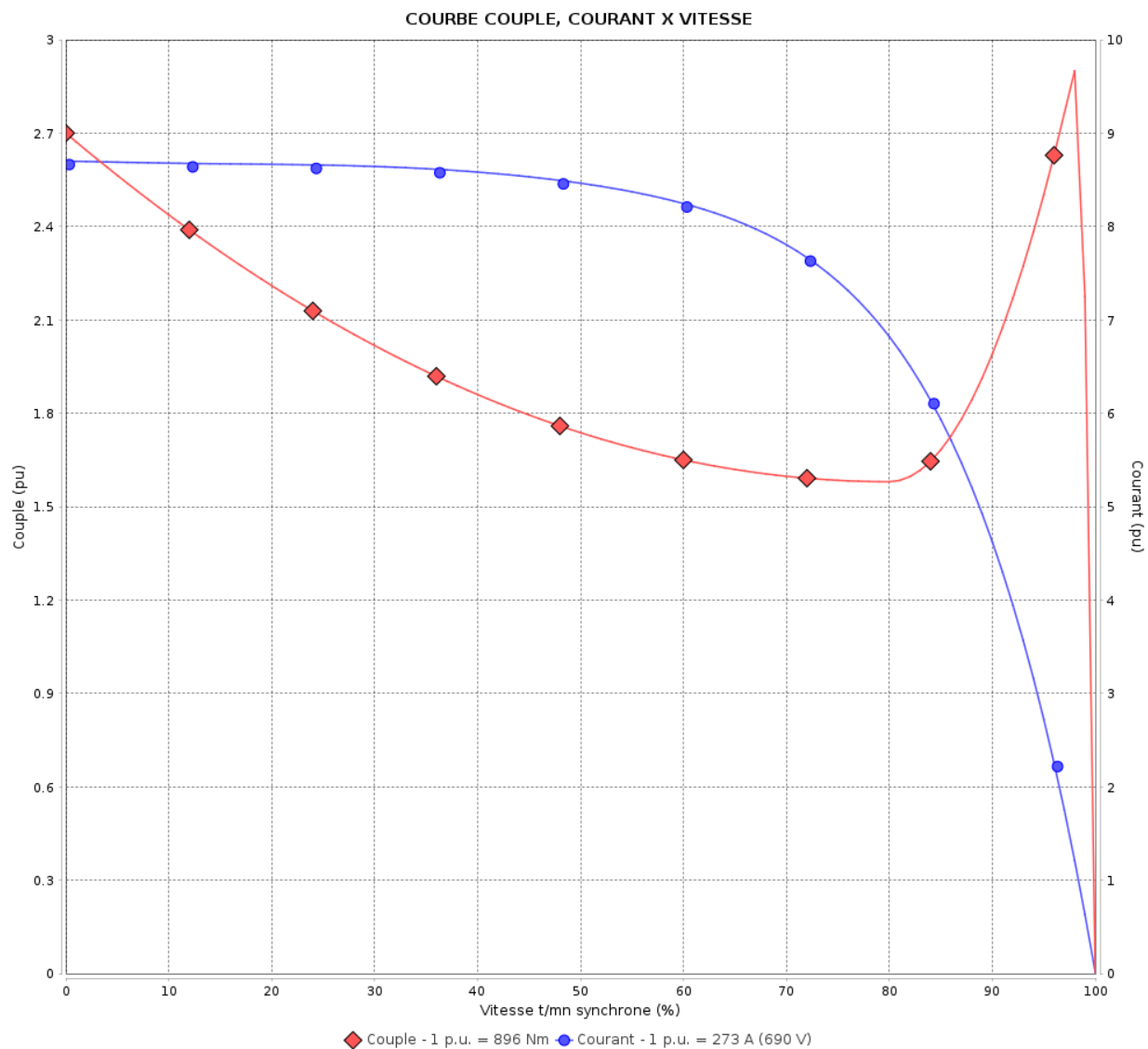
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 471/273 A
 Intensité de démarrage : 8.7
 Couple à pleine charge : 896 Nm
 Couple de démarrage : 270 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 2986 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.36 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

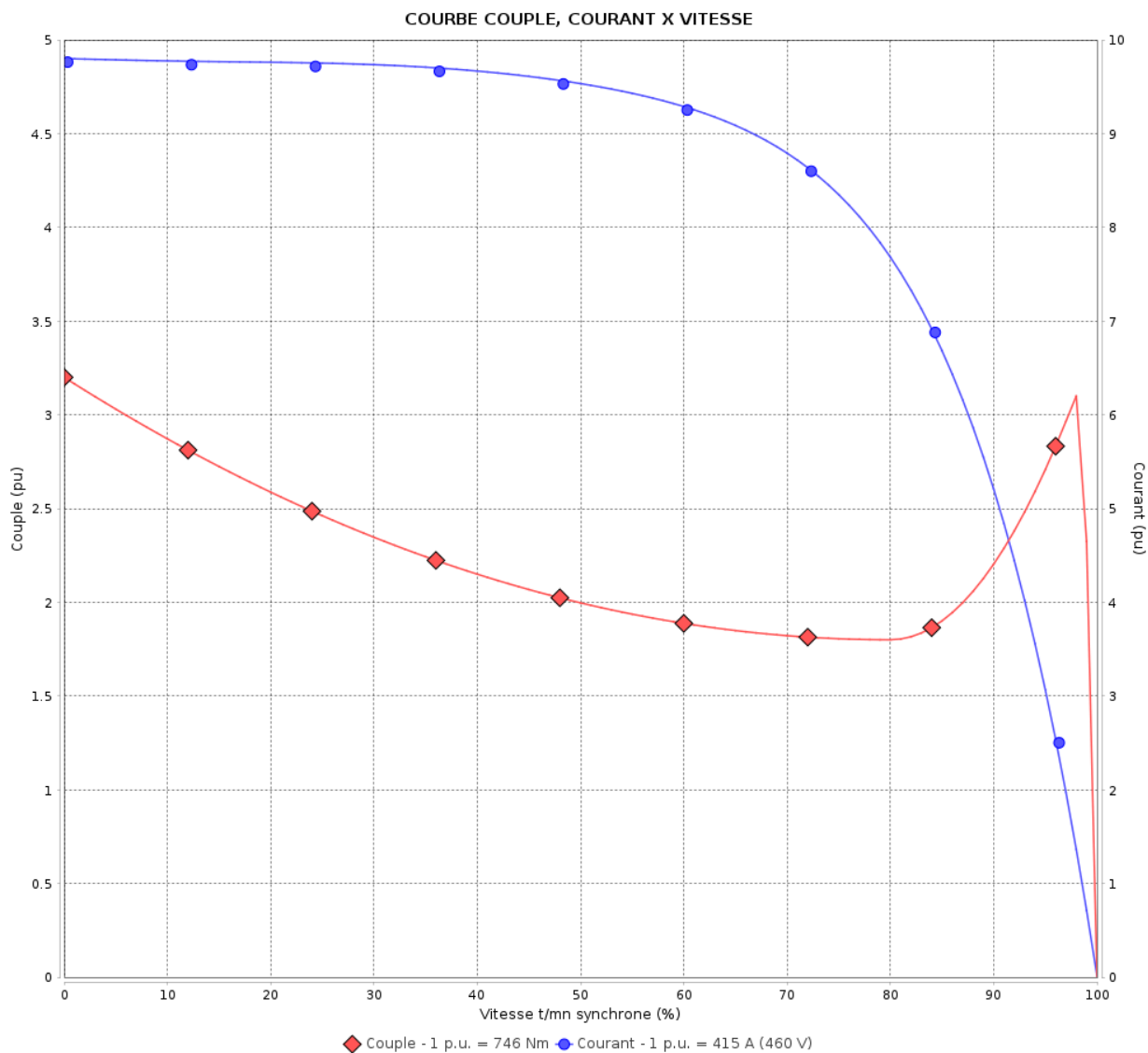
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 415 A
 Intensité de démarrage : 9.8
 Couple à pleine charge : 746 Nm
 Couple de démarrage : 320 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 3588 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.36 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 61s (à froid) 34s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

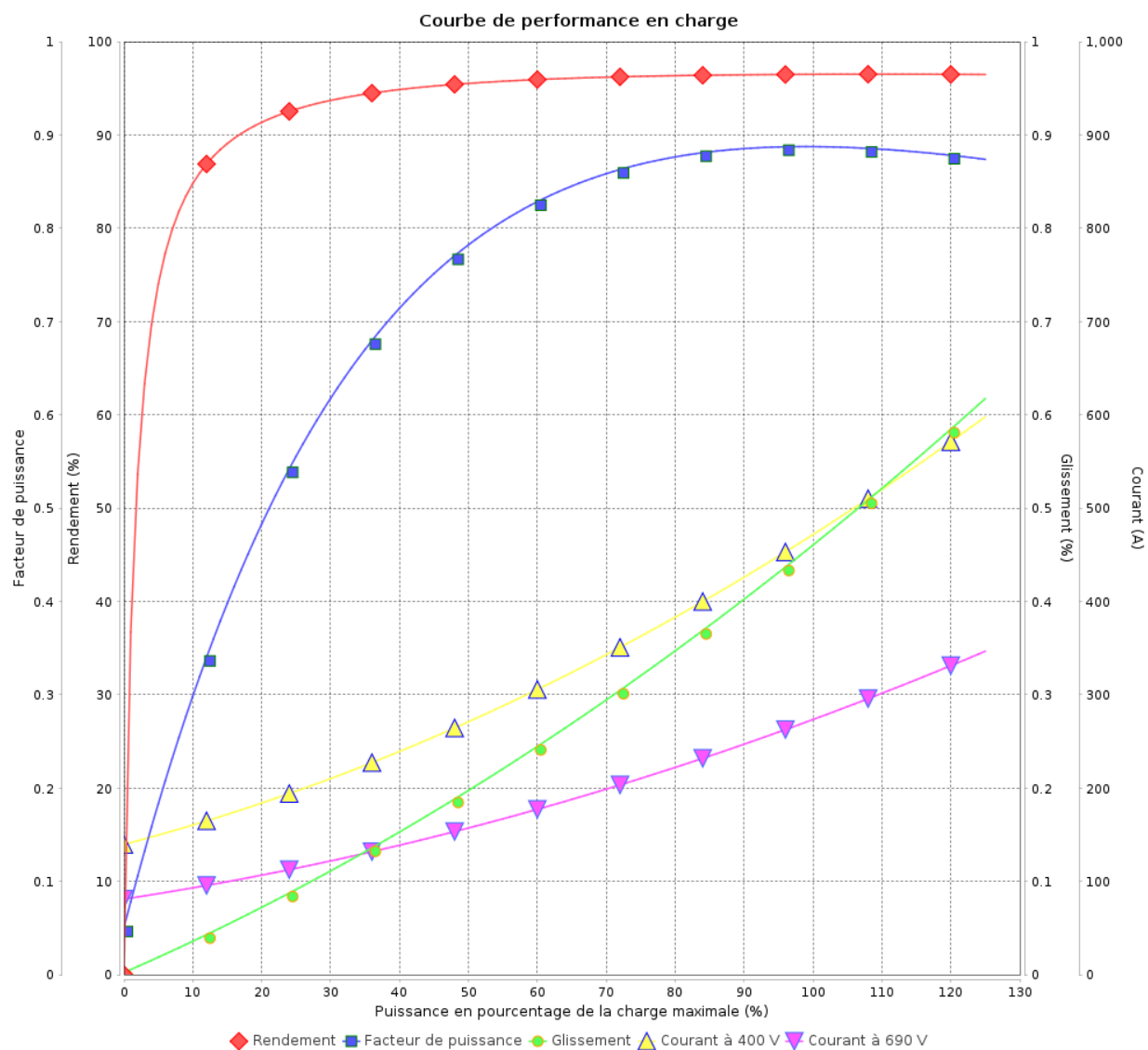
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

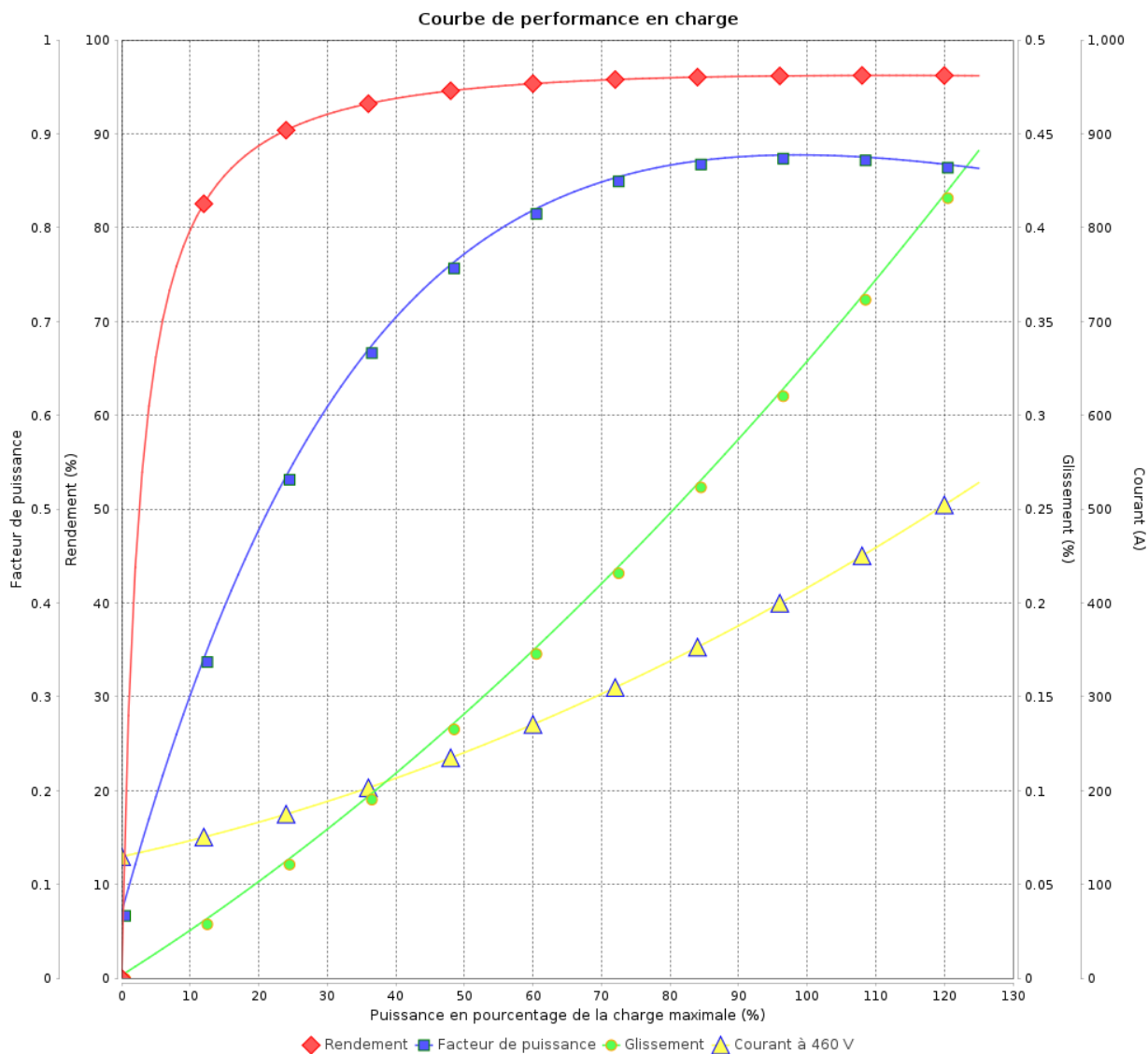
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

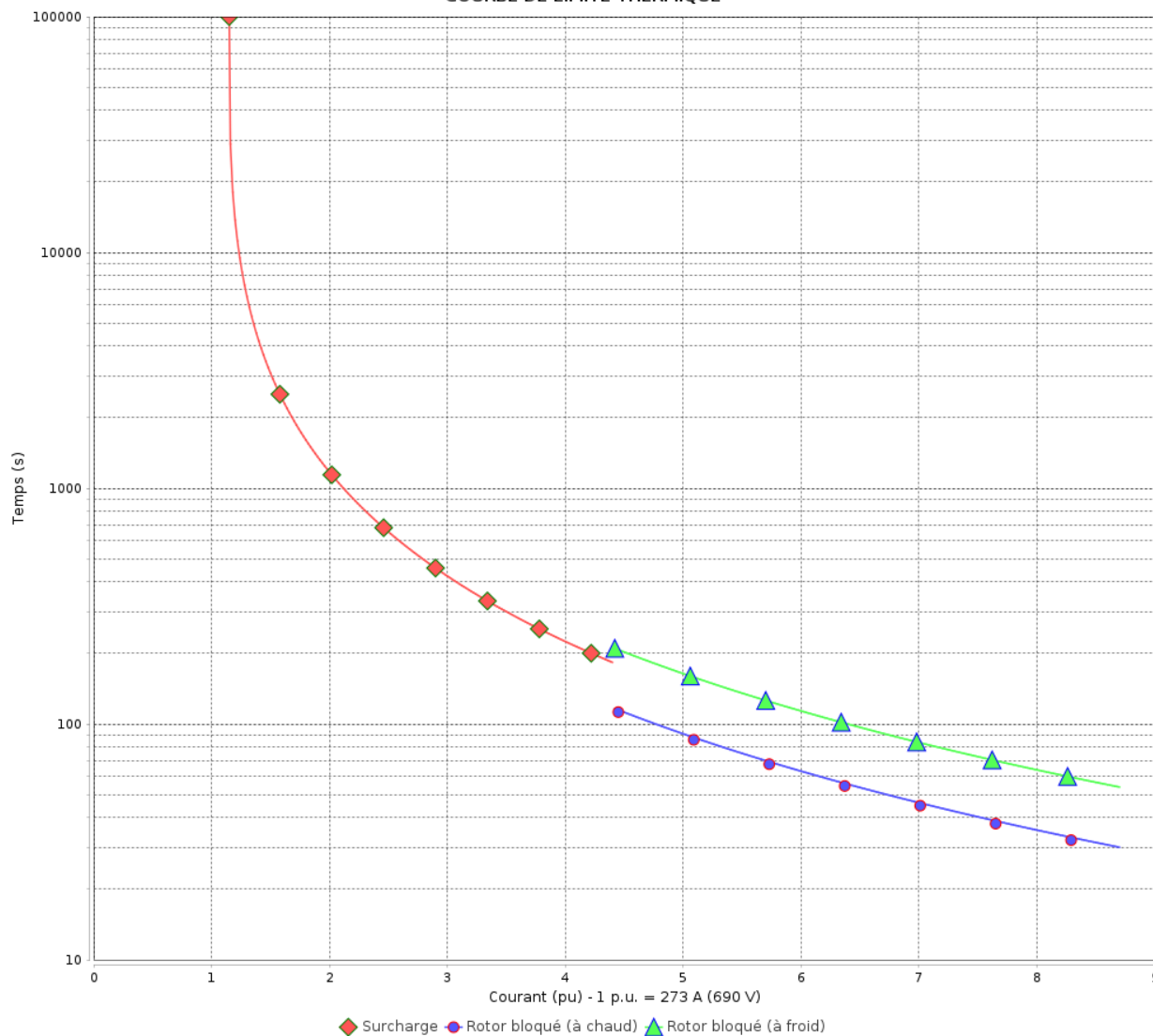


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

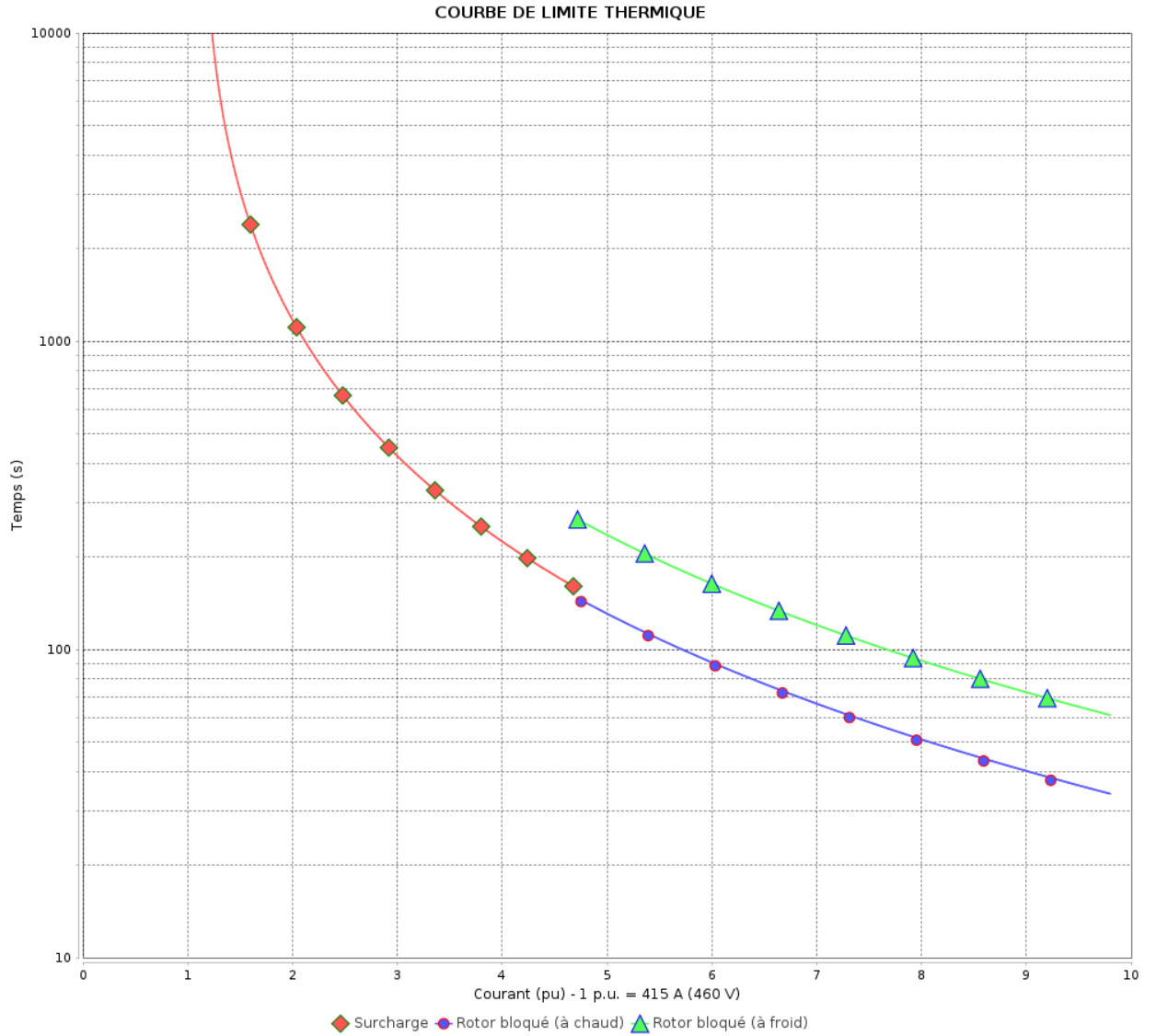
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

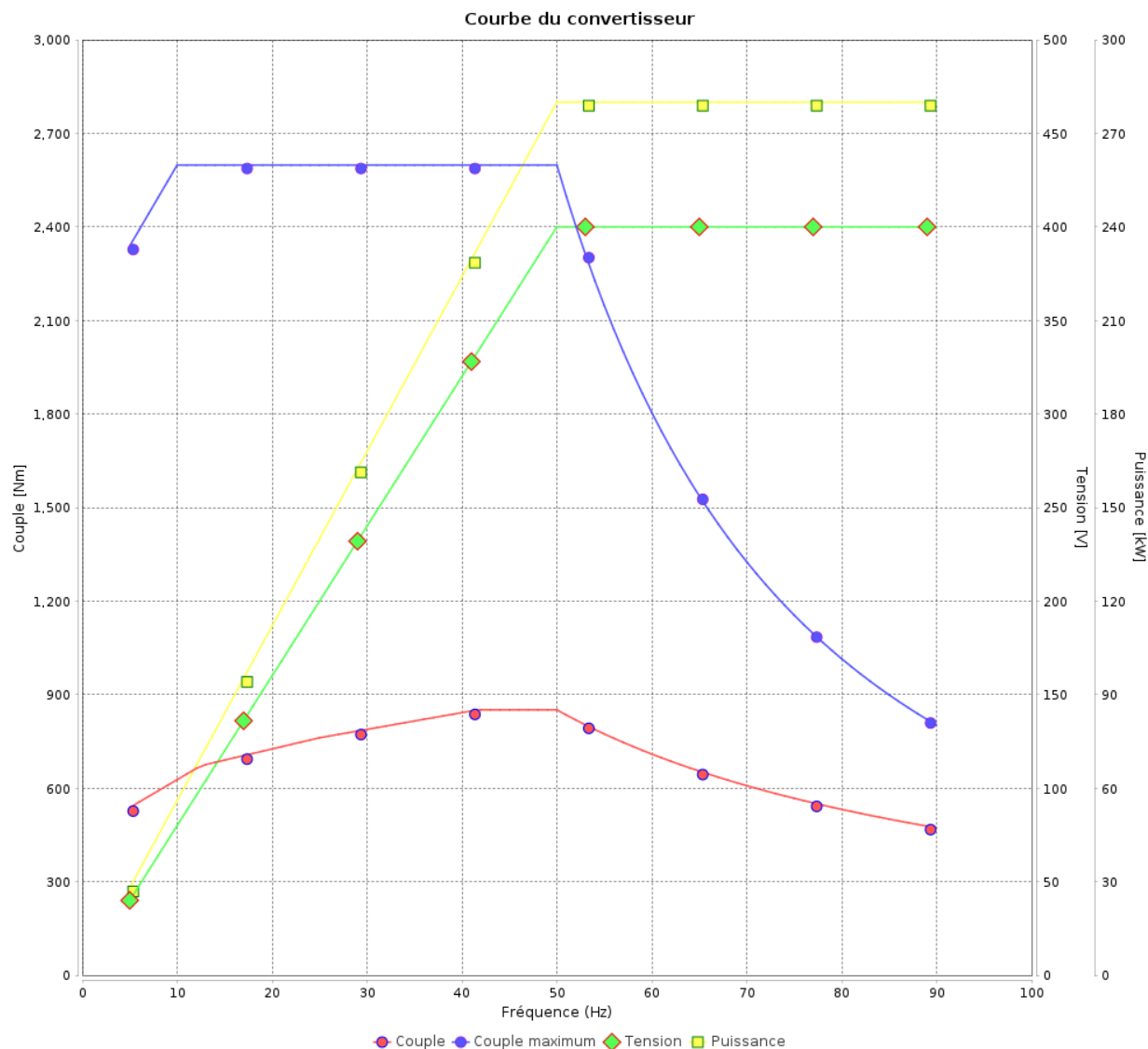
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004286



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

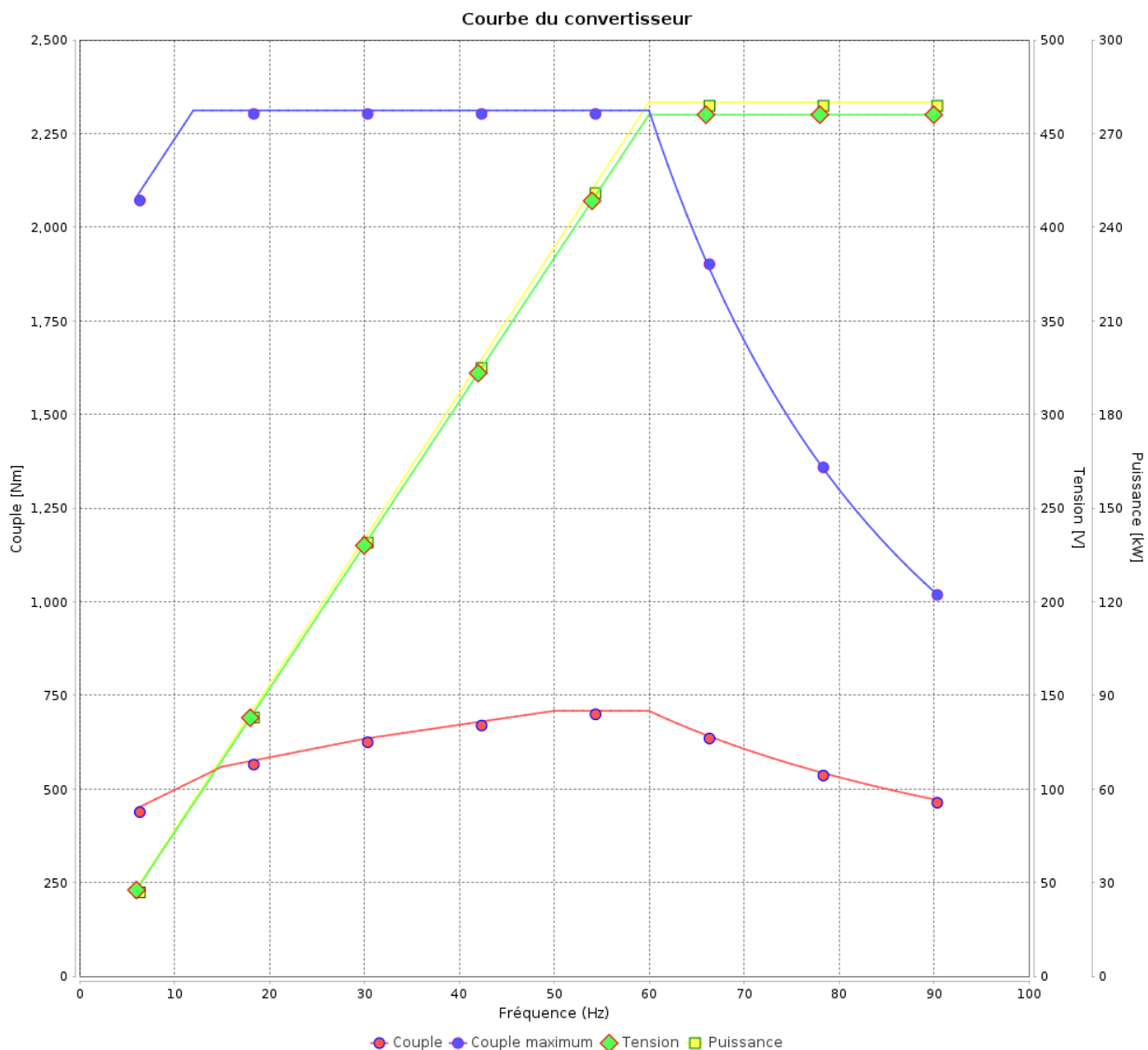
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



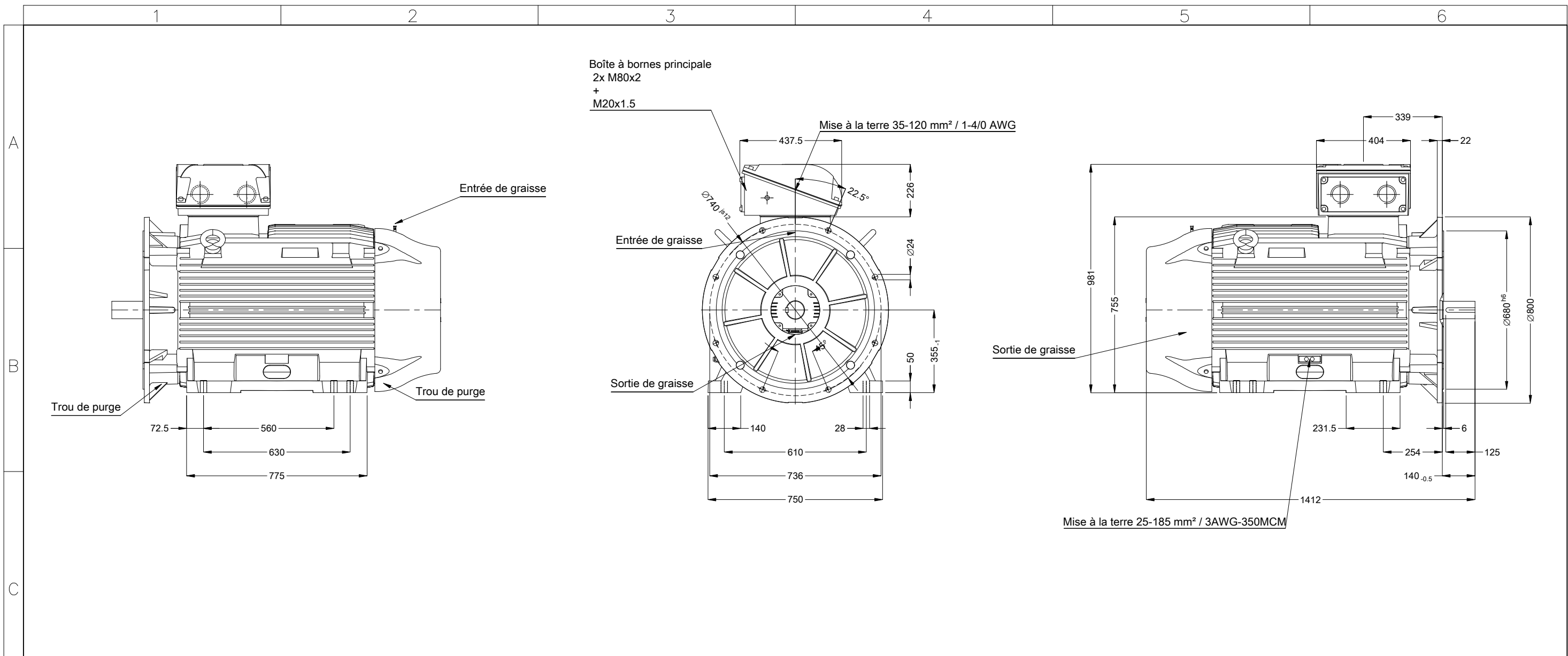
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

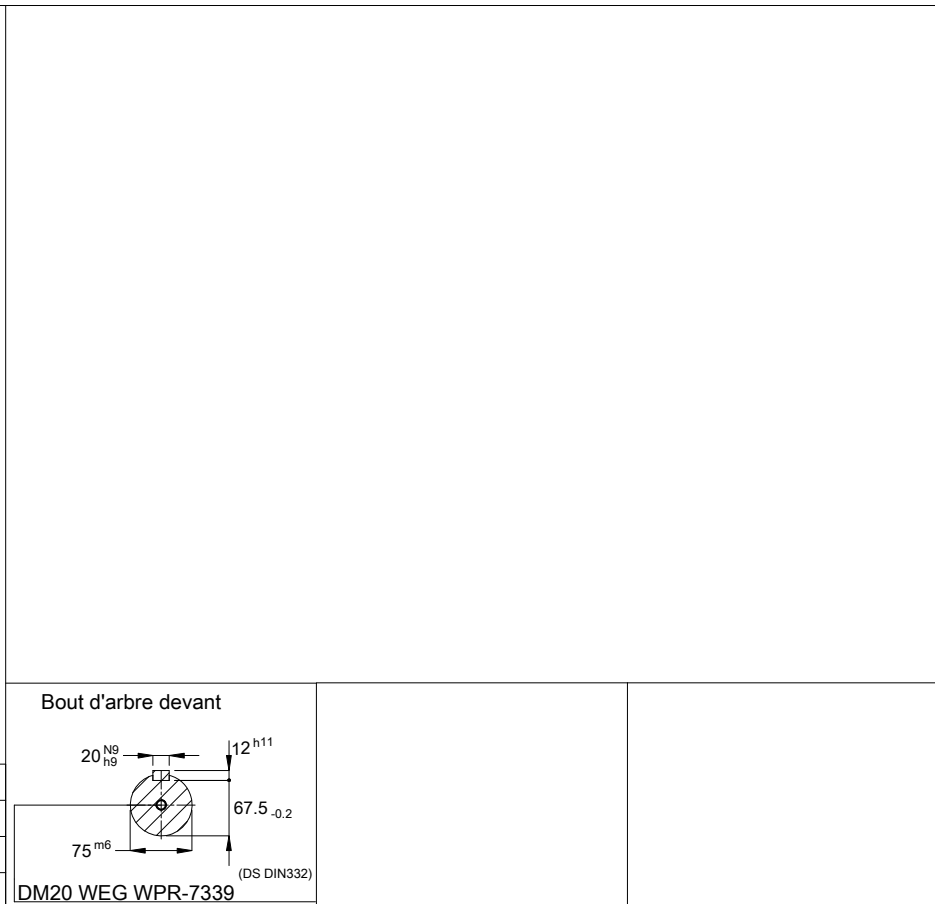
Code produit : 13004286



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 6002
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B35T



01713 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 17
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 355M/L IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD		00	
						PAGE		1 / 1			