

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13004466	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1970 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 15.0 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	220		220	
Pôles	6		6	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	471/273		377	
Courant de démarrage [A]	3109/1802		2673	
Intensité de démarrage [A]	6.6		7.1	
Courant à vide [A]	195/113		185	
Vitesse à pleine charge [RPM]	993		1194	
Glissement [%]	0.70		0.50	
Couple à pleine charge [Nm]	2120		1760	
Couple de démarrage [%]	200		220	
Couple maximum [%]	240		270	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)		36s (à froid) 20s (à chaud)	
Bruit ²	73.0 dB(A)		77.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	94.7	94.6	
	75%	95.6	95.7	
	100%	96.3	96.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.61	0.60	
	75%	0.74	0.71	
	100%	0.70	0.76	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.2	4.0	
	P2 (0,5;1,0)	3.3	3.1	
	P3 (0,25;1,0)	2.6	2.5	
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.6	
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.8	
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.4	
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	
Type de palier	Avant : 6322 C3	Derrière : 6319 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 21507 N	
Intervalle de graissage	: 13000 h	16000 h	Compression maximum : 40833 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

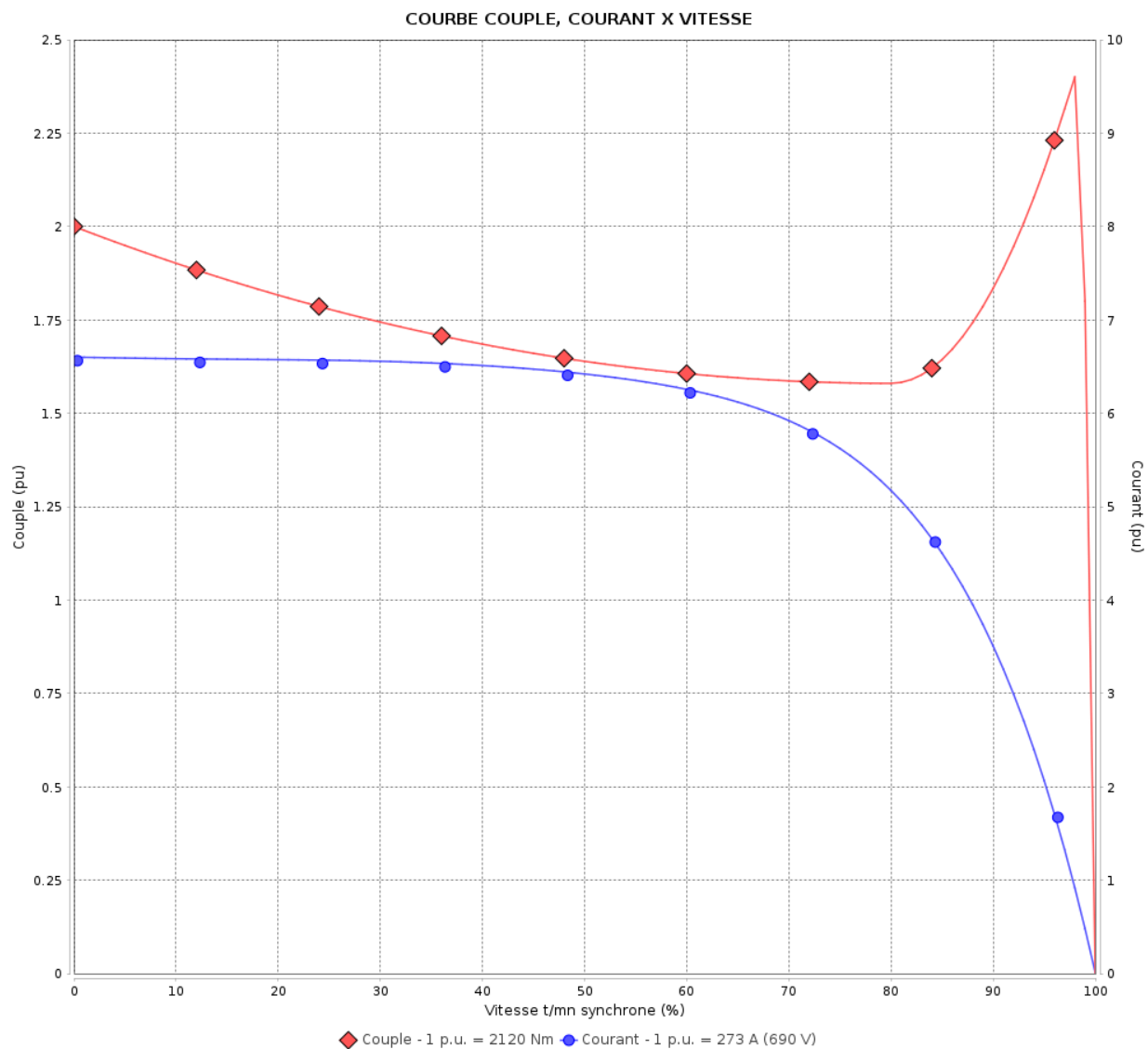
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 471/273 A
 Intensité de démarrage : 6.6
 Couple à pleine charge : 2120 Nm
 Couple de démarrage : 200 %
 Couple maximum : 240 %
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

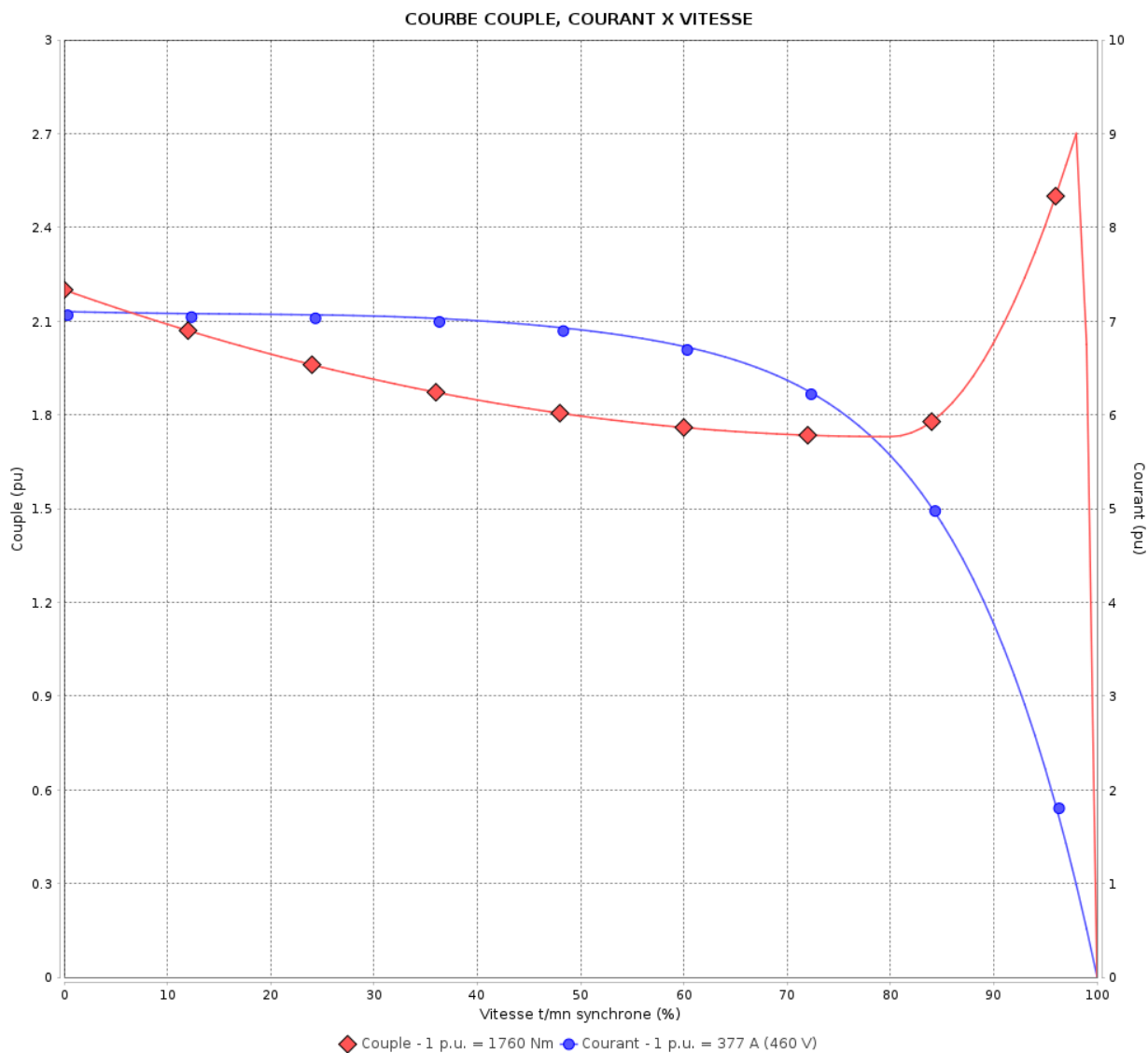
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 377 A
 Intensité de démarrage : 7.1
 Couple à pleine charge : 1760 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 1194 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

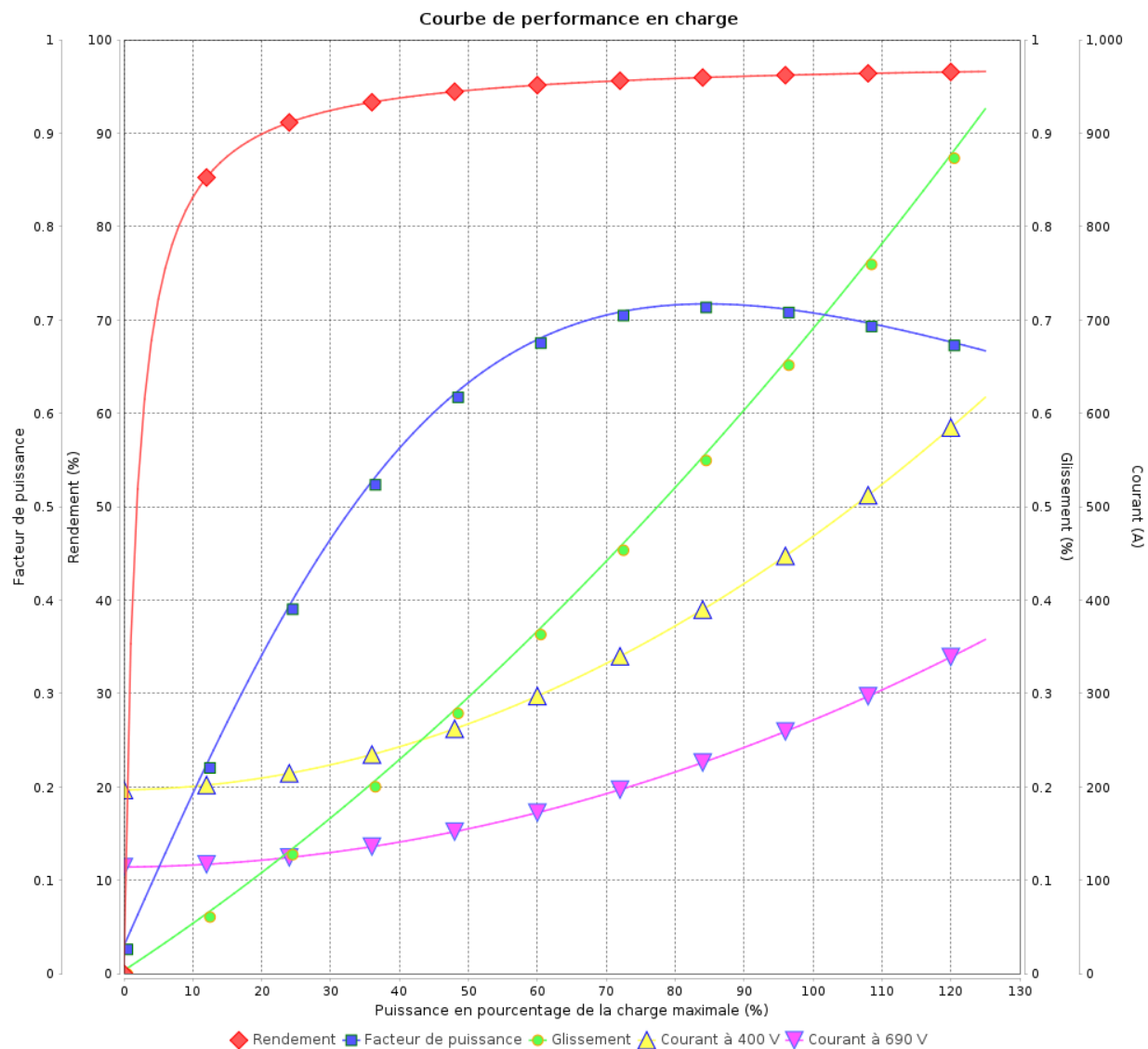
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

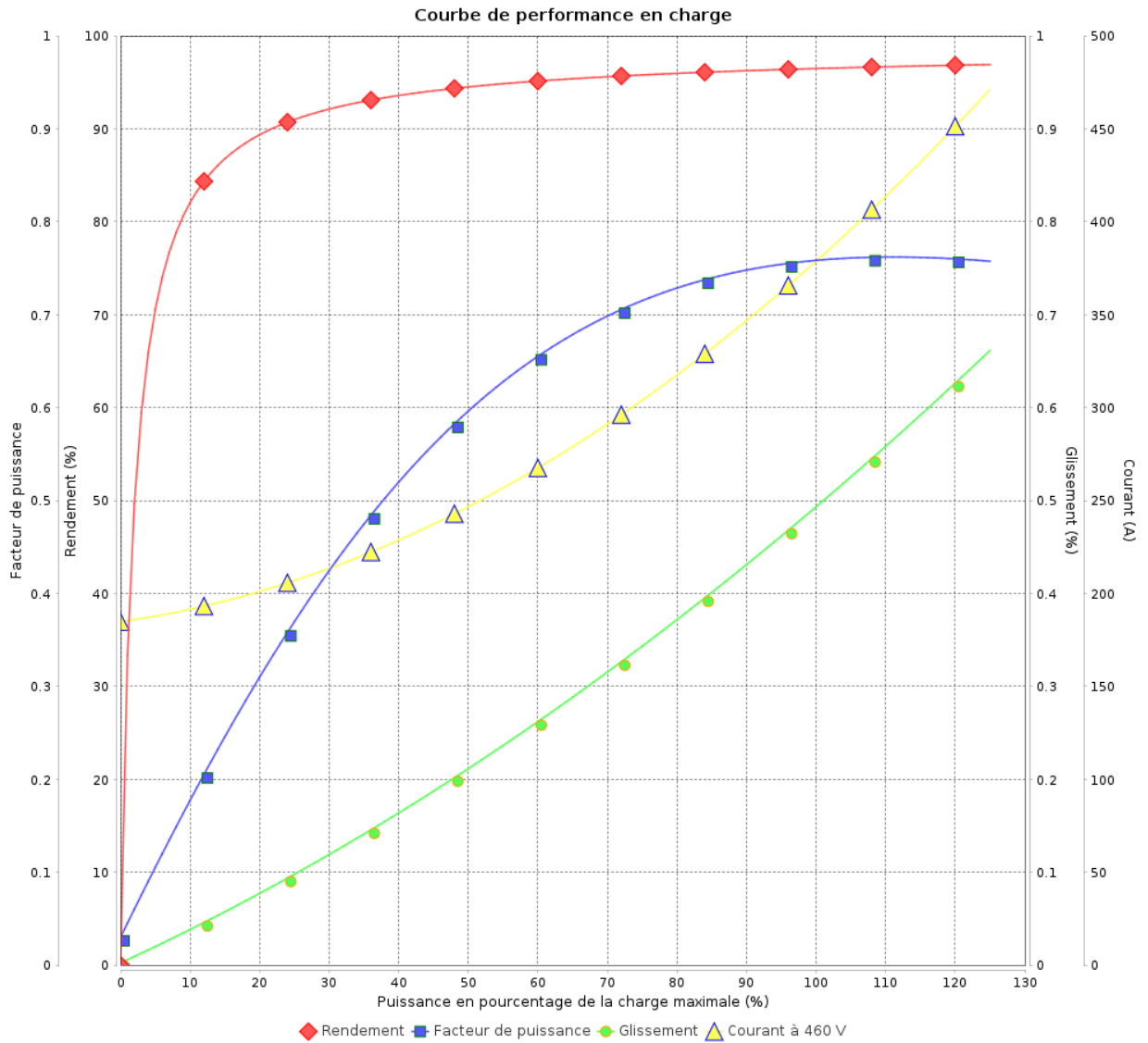
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

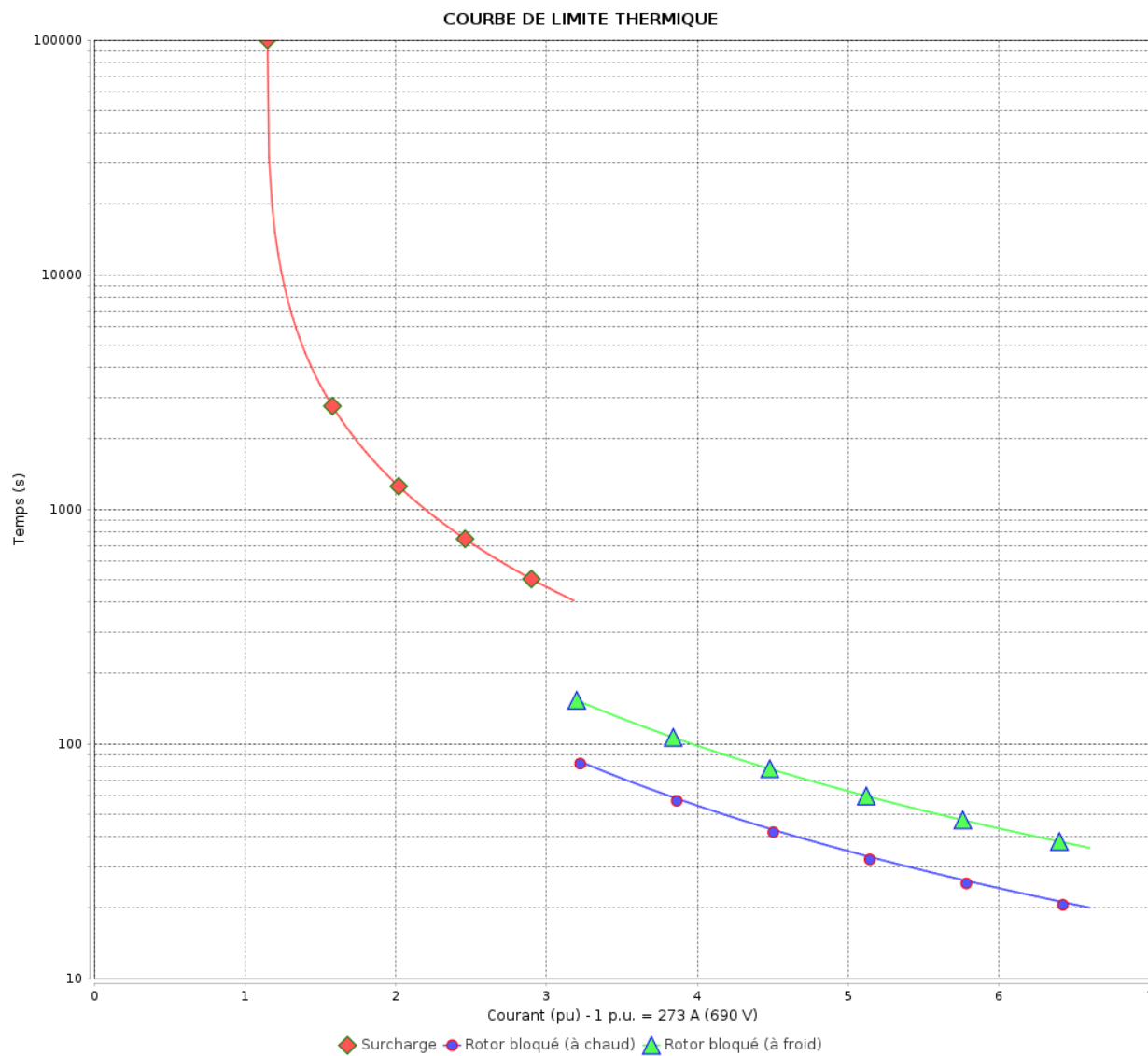
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

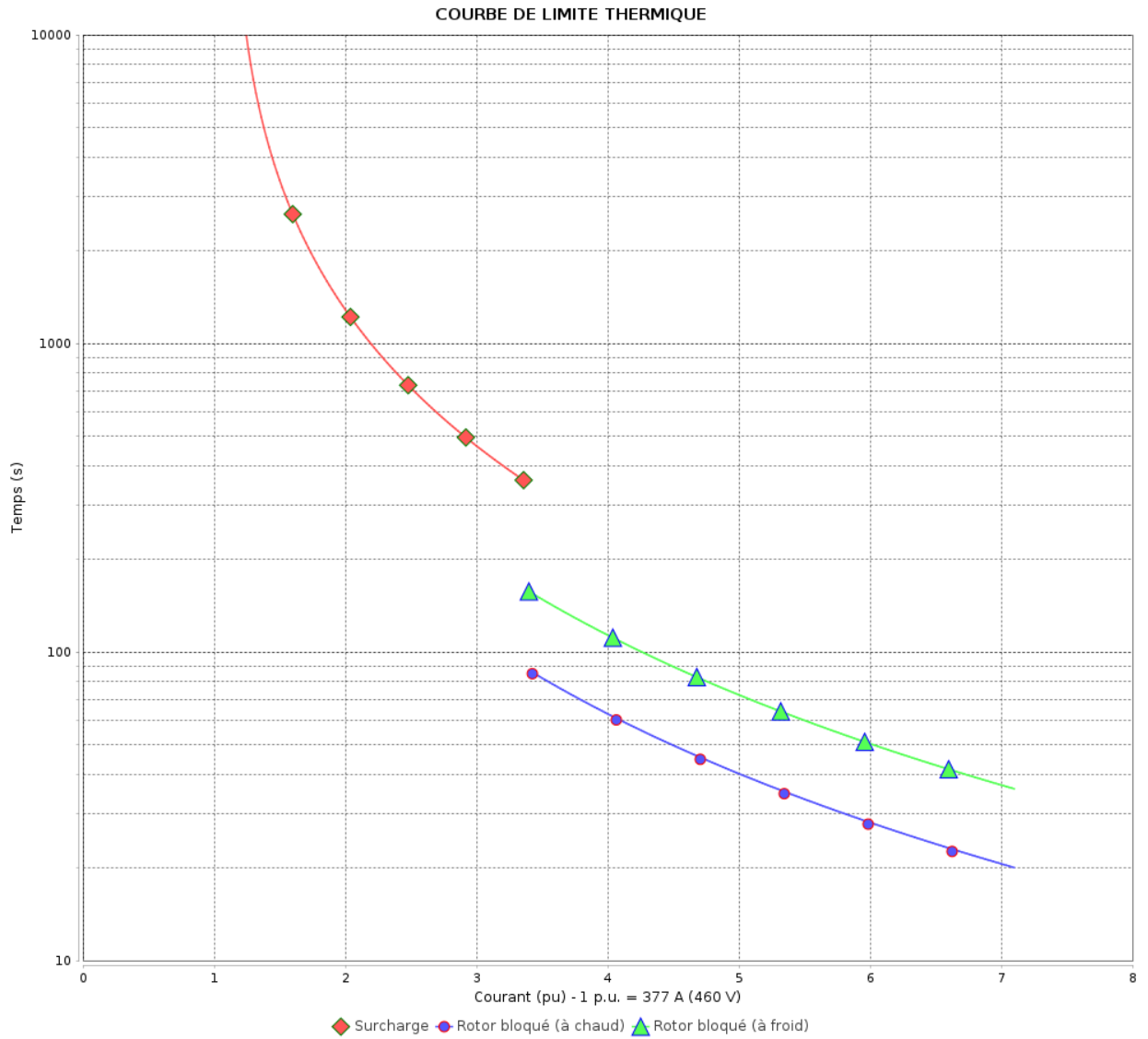
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

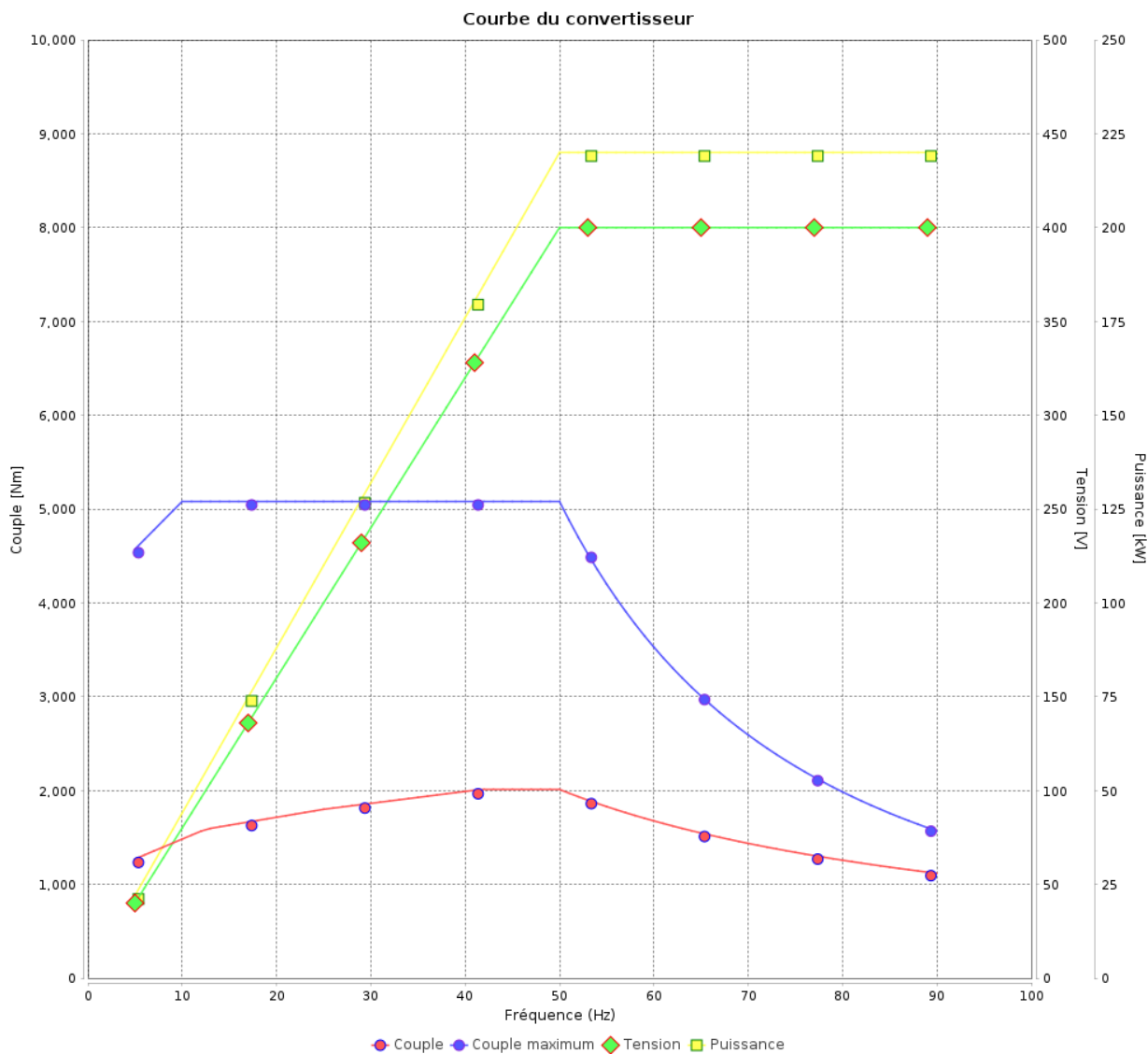
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 10 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

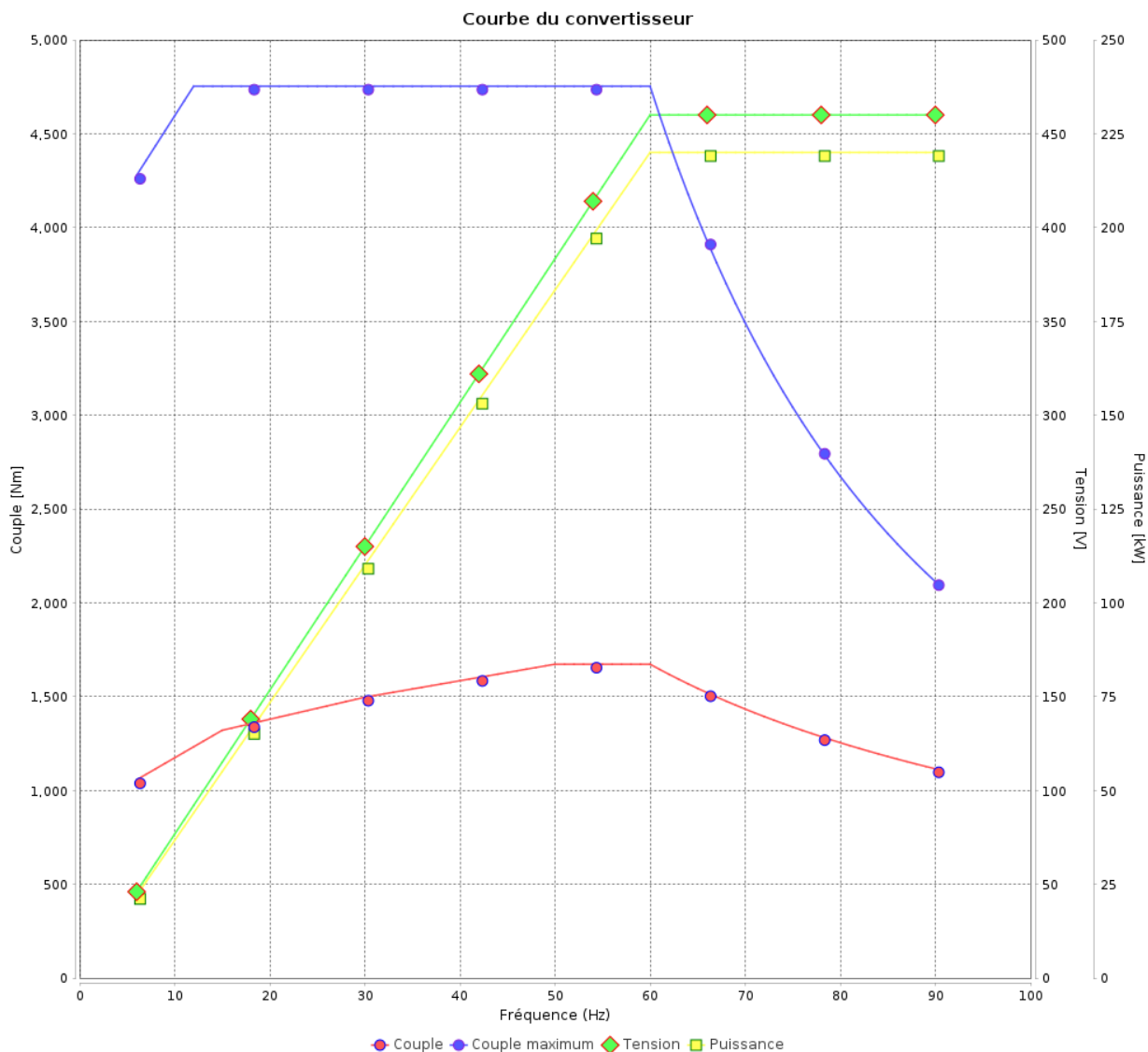
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



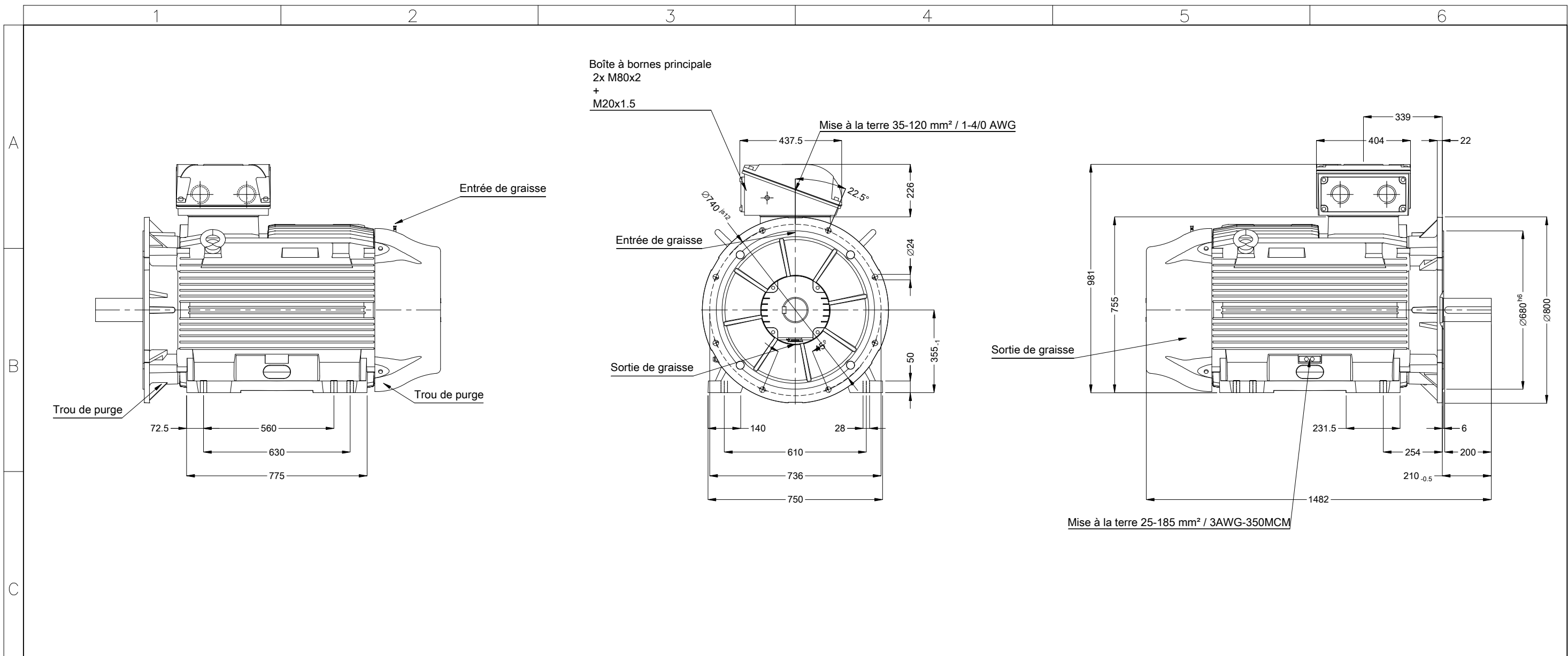
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004466



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 6002
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B35T

Bout d'arbre devant	
	(DS DIN332)
DM24 WEG WPR-7339	

01549 06 Pôles 50 Hz						A
Échelle						1 : 17
HYBRISUSER						00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4				
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC				
LIBÉRÉ						
DATE LB.						
					PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1	