

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13004515	
Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 425 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.3641 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	45		45	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	77.7/45.0		68.7	
Courant de démarrage [A]	676/392		660	
Intensité de démarrage [A]	8.7		9.6	
Courant à vide [A]	26.0/15.1		25.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970		3575	
Glissement [%]	1.00		0.69	
Couple à pleine charge [Nm]	145		120	
Couple de démarrage [%]	310		380	
Couple maximum [%]	380		430	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	30s (à froid) 17s (à chaud)		36s (à froid) 20s (à chaud)	
Bruit ²	74.0 dB(A)		79.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	93.5	93.0	
	75%	94.5	94.0	
	100%	95.0	94.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.75	0.73	
	75%	0.84	0.83	
	100%	0.88	0.87	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	5.5	
	P2 (0,5;1,0)	3.6	4.0	
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.6	
	P4 (0,9;0,5)	2.9	3.2	
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.8	
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.2	
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum	: 3726 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum	: 7895 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

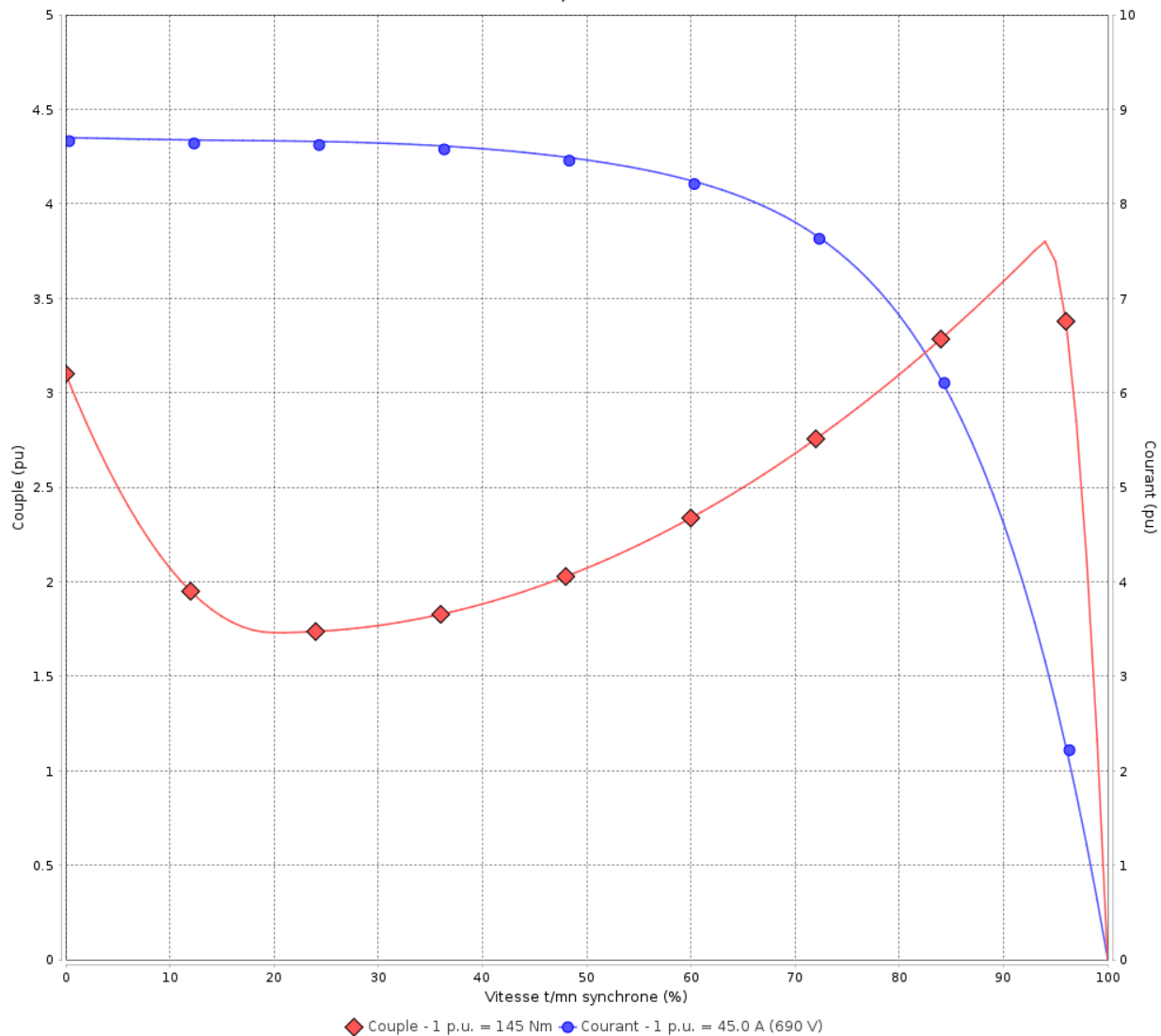


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 77.7/45.0 A
 Intensité de démarrage : 8.7
 Couple à pleine charge : 145 Nm
 Couple de démarrage : 310 %
 Couple maximum : 380 %
 Vitesse à pleine charge : 2970 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 4 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

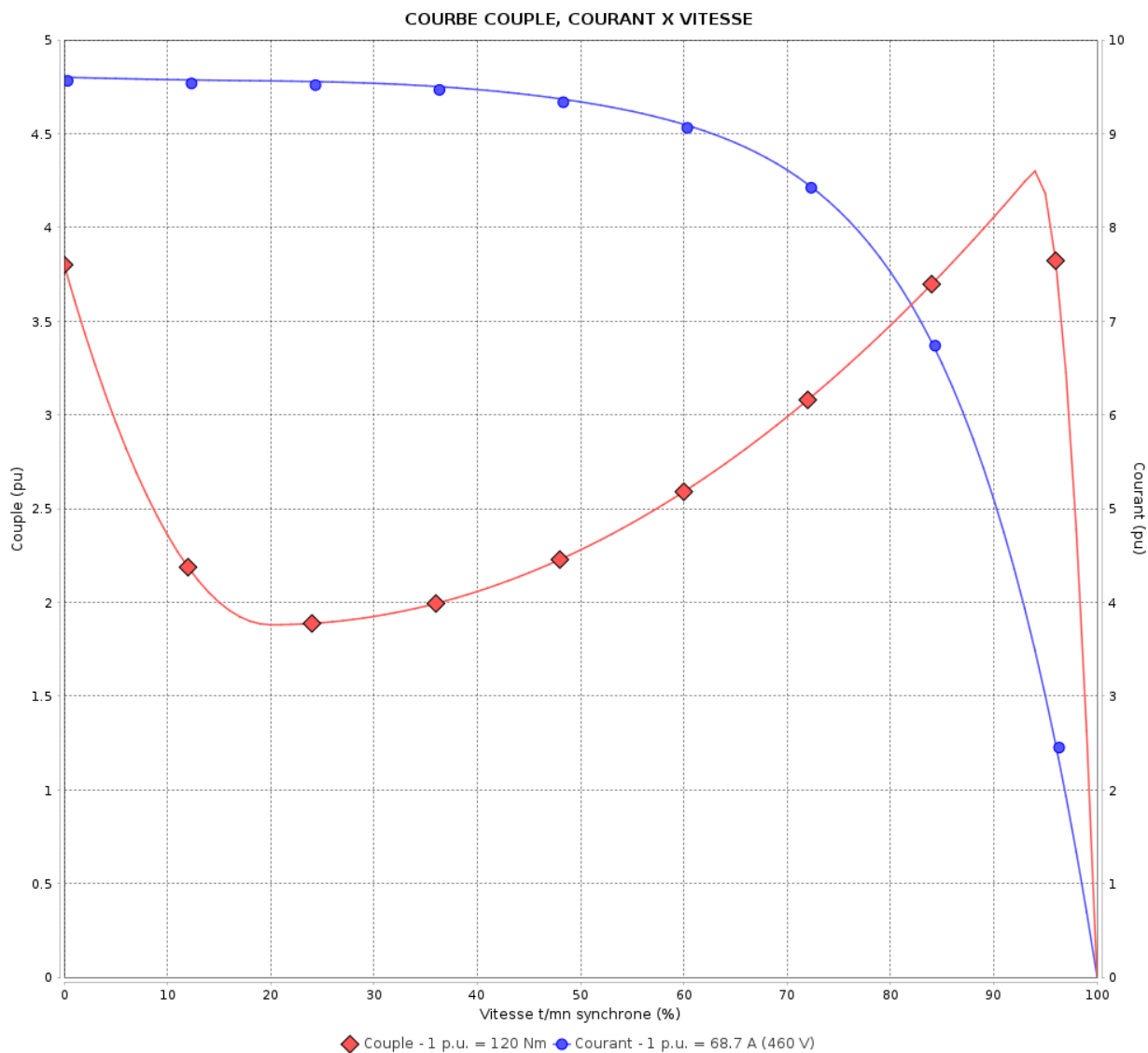
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 68.7 A
 Intensité de démarrage : 9.6
 Couple à pleine charge : 120 Nm
 Couple de démarrage : 380 %
 Couple maximum : 430 %
 Vitesse à pleine charge : 3575 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3641 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

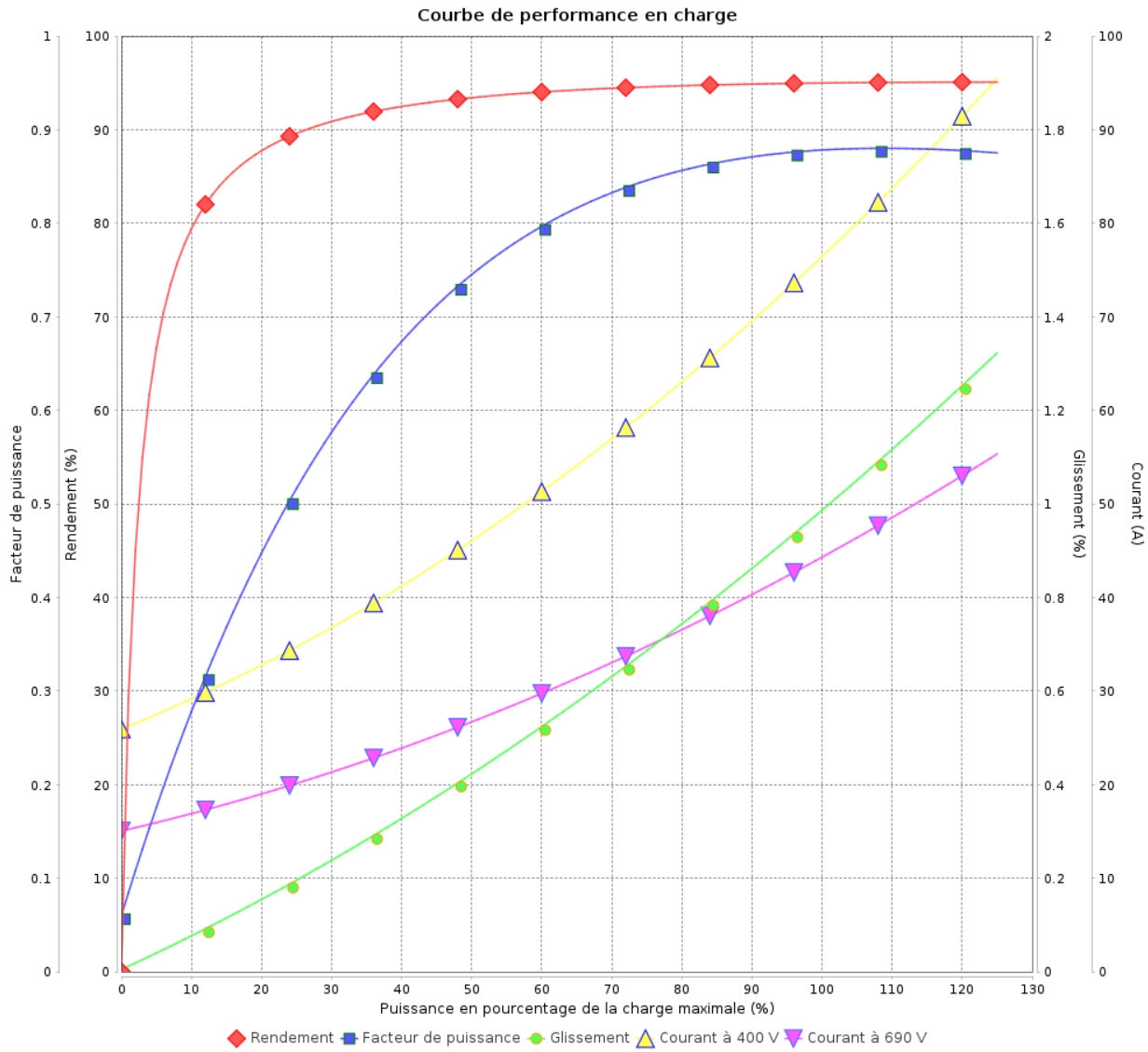
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

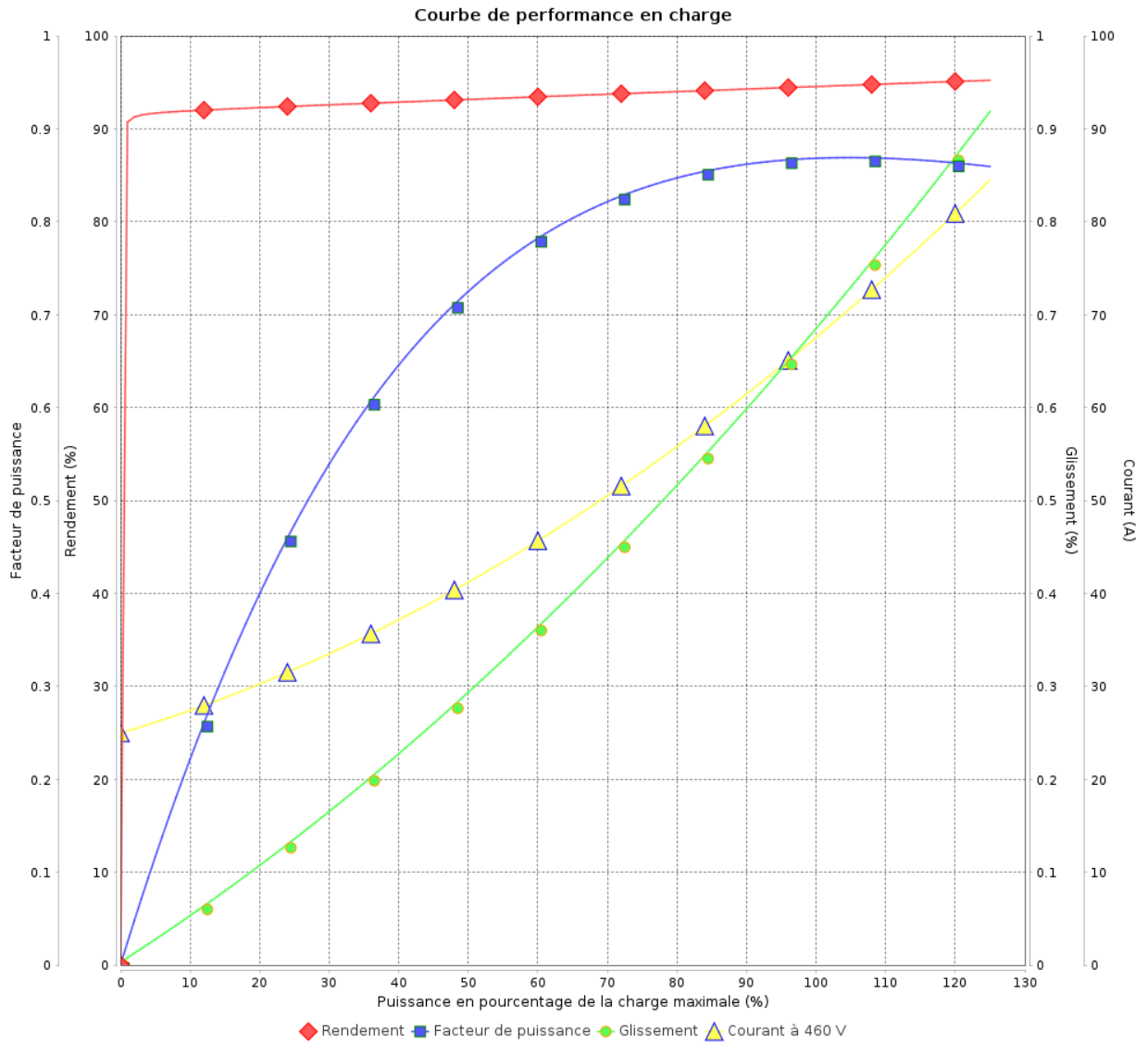
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

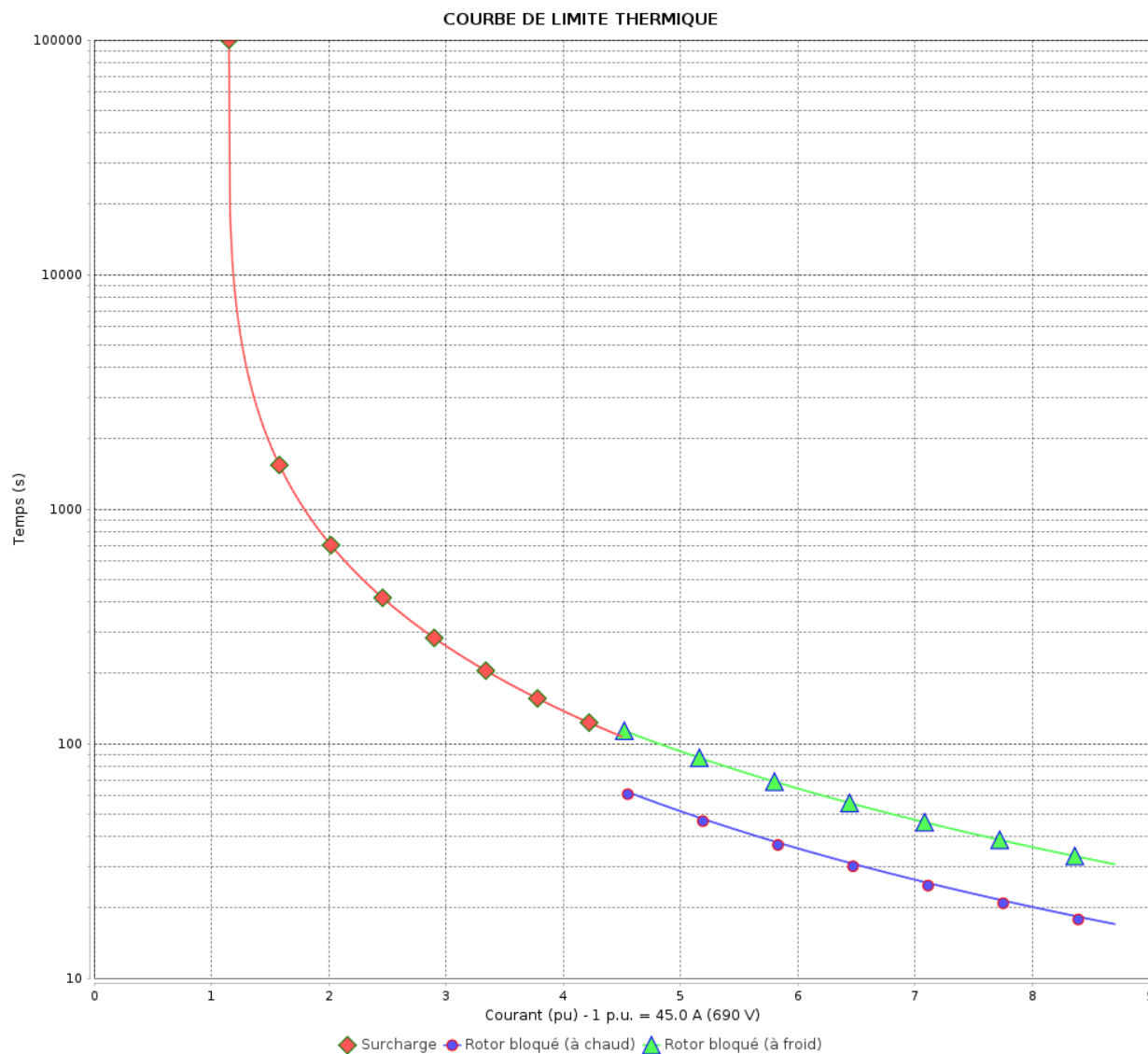
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

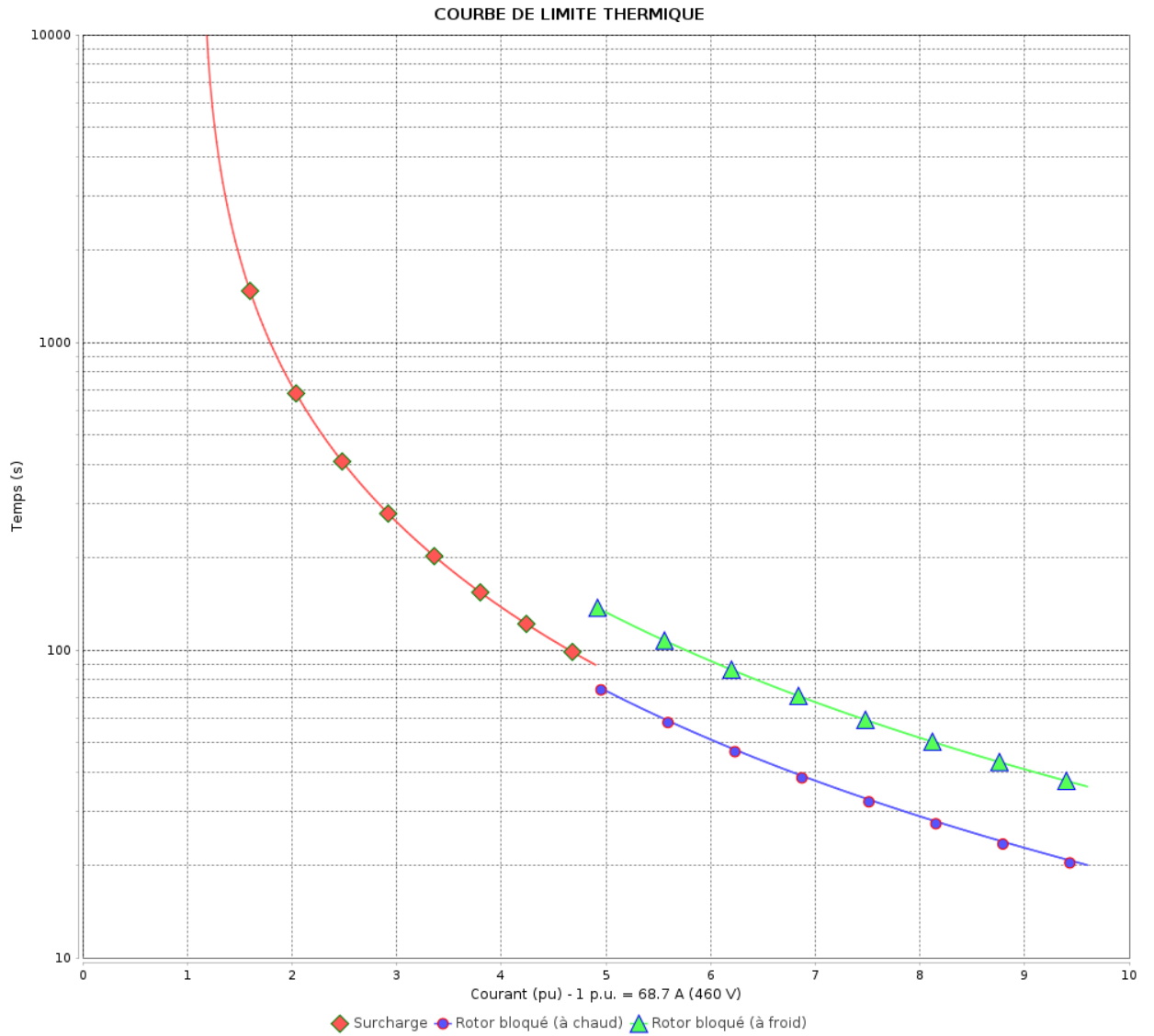
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

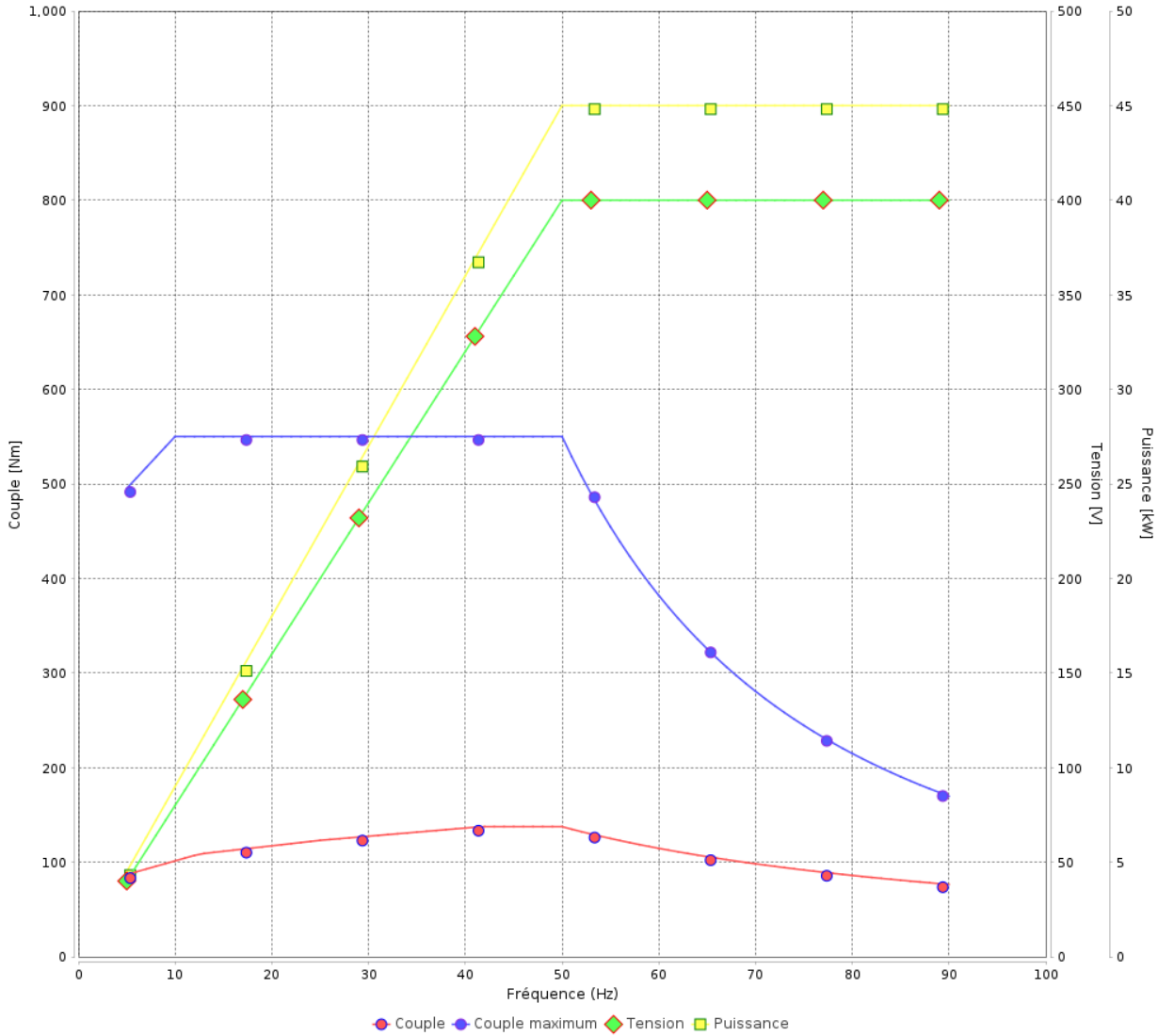


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004515

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

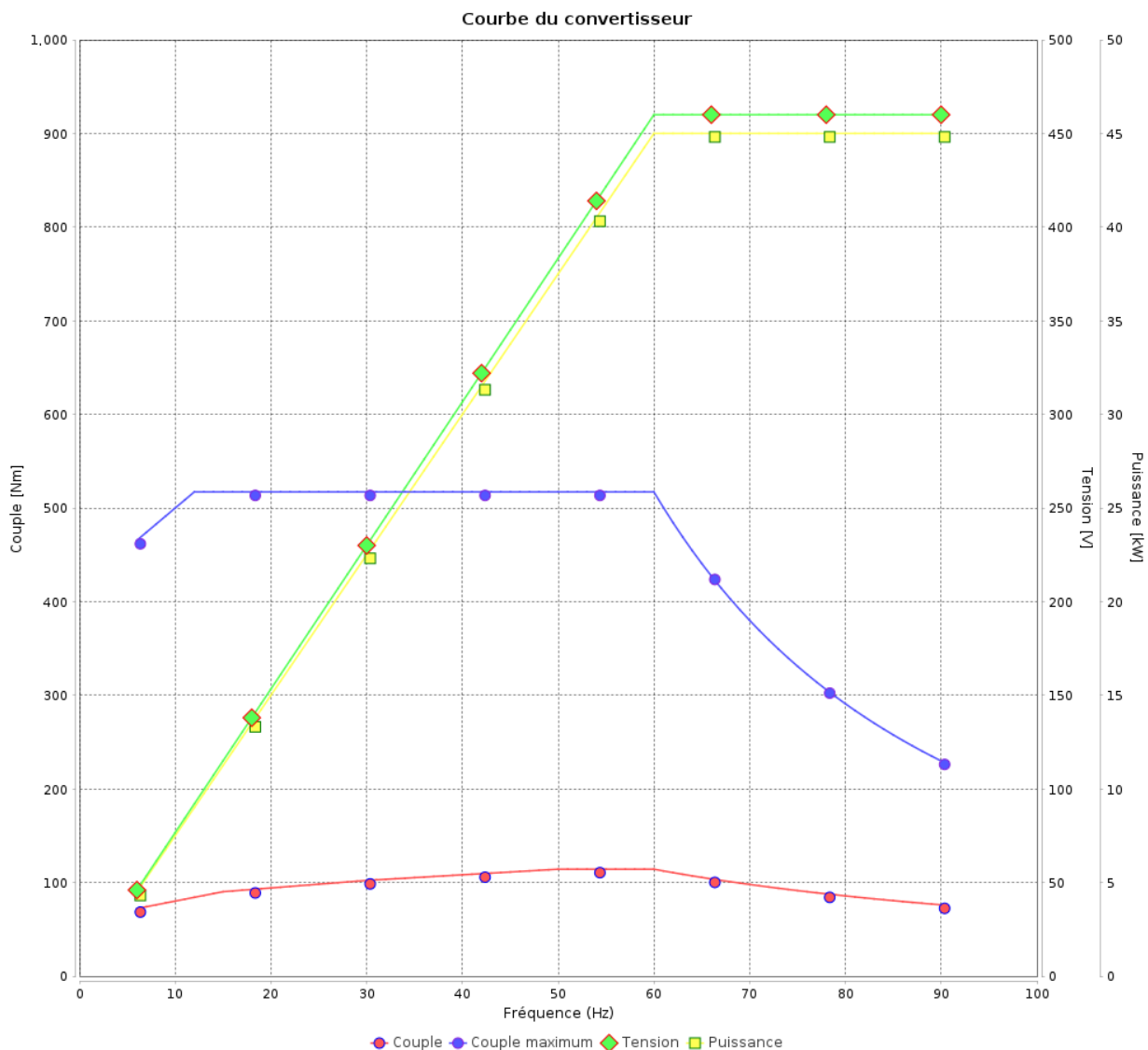
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



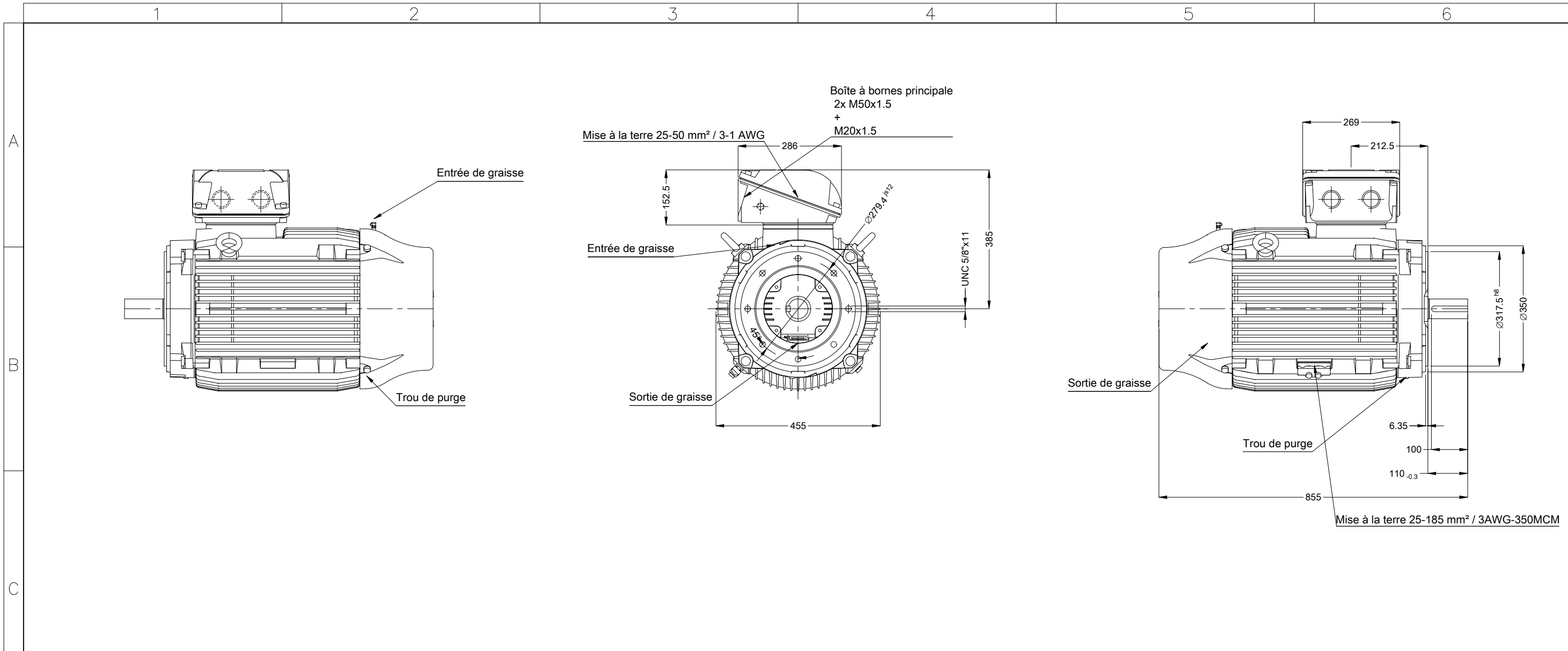
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

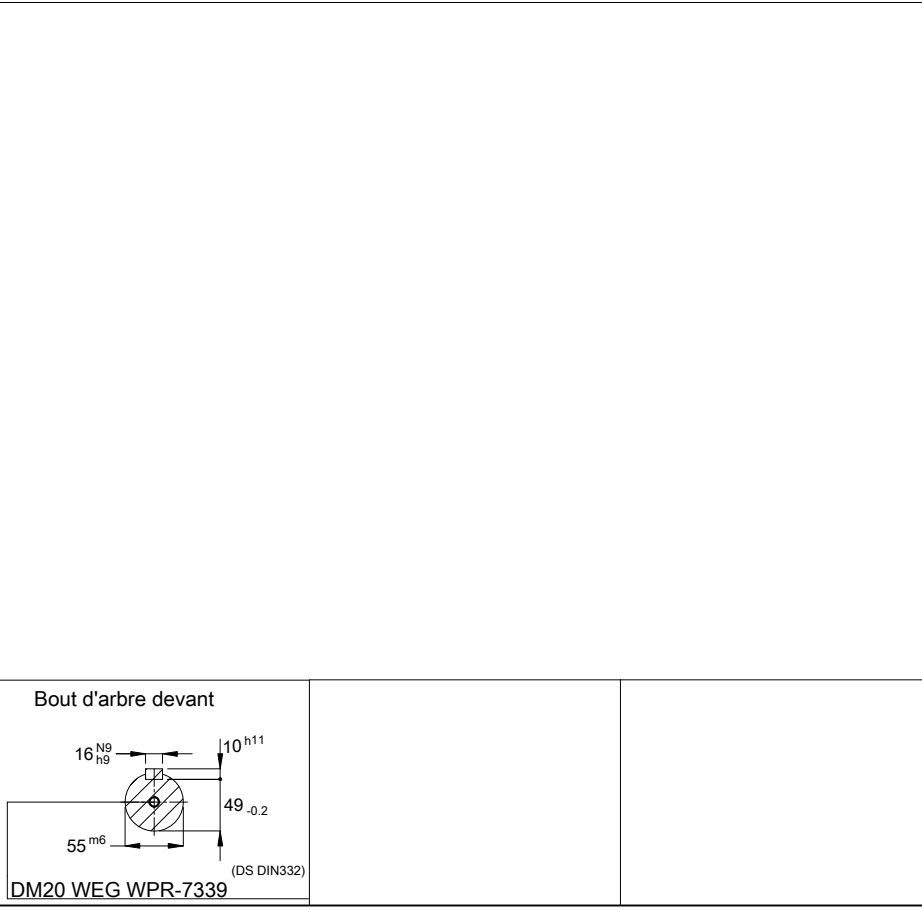
Code produit : 13004515



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Couleur RAL 6002
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme B14T



02266 02 Pôles 50 Hz										A	
Échelle										1 : 11	
HYBRISUSER										00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 225S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD		00	
						PAGE		1 / 1			

Dimensions en mm