

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13004517

| | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse | : 280S/M | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B14T |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 800 kg |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 1.47 kgm ² |
| Type | : NE | | |

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Puissance nominale [kW] | 75 | 75 |
| Pôles | 2 | 2 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 400/690 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 132/76.3 | 115 |
| Courant de démarrage [A] | 1106/641 | 1072 |
| Intensité de démarrage [A] | 8.4 | 9.3 |
| Courant à vide [A] | 45.0/26.1 | 42.0 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2981 | 3584 |
| Glissement [%] | 0.63 | 0.44 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 240 | 200 |
| Couple de démarrage [%] | 250 | 300 |
| Couple maximum [%] | 320 | 380 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 36s (à froid) 20s (à chaud) | 54s (à froid) 30s (à chaud) |
| Bruit ² | 77.0 dB(A) | 81.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | |
| | 50% | 93.3 |
| | 75% | 94.0 |
| | 100% | 95.6 |
| Cos Φ | 25% | |
| | 50% | 0.75 |
| | 75% | 0.83 |
| | 100% | 0.86 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | |
|------------|----------------|-----|-----|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 4.3 | 4.9 |
| | P2 (0,5;1,0) | 2.8 | 3.2 |
| | P3 (0,25;1,0) | 2.3 | 2.6 |
| | P4 (0,9;0,5) | 2.8 | 3.2 |
| | P5 (0,5;0,5) | 1.4 | 1.7 |
| | P6 (0,5;0,25) | 1.1 | 1.3 |
| | P7 (0,25;0,25) | 0.6 | 0.7 |

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|--|
| Type de palier | : Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3 | Efforts sur l'embase Traction maximum : 2726 N Compression maximum : 10574 N |
| Modèle - blindage | : 00047 00014 | |
| Intervalle de graissage | : 5000 h 5000 h | |
| Quantité de lubrifiant | : 27 g 27 g | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | |
| | | |

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 1 / 11 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 04/06/2026 | | | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 2 / 11 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 3 / 11 | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

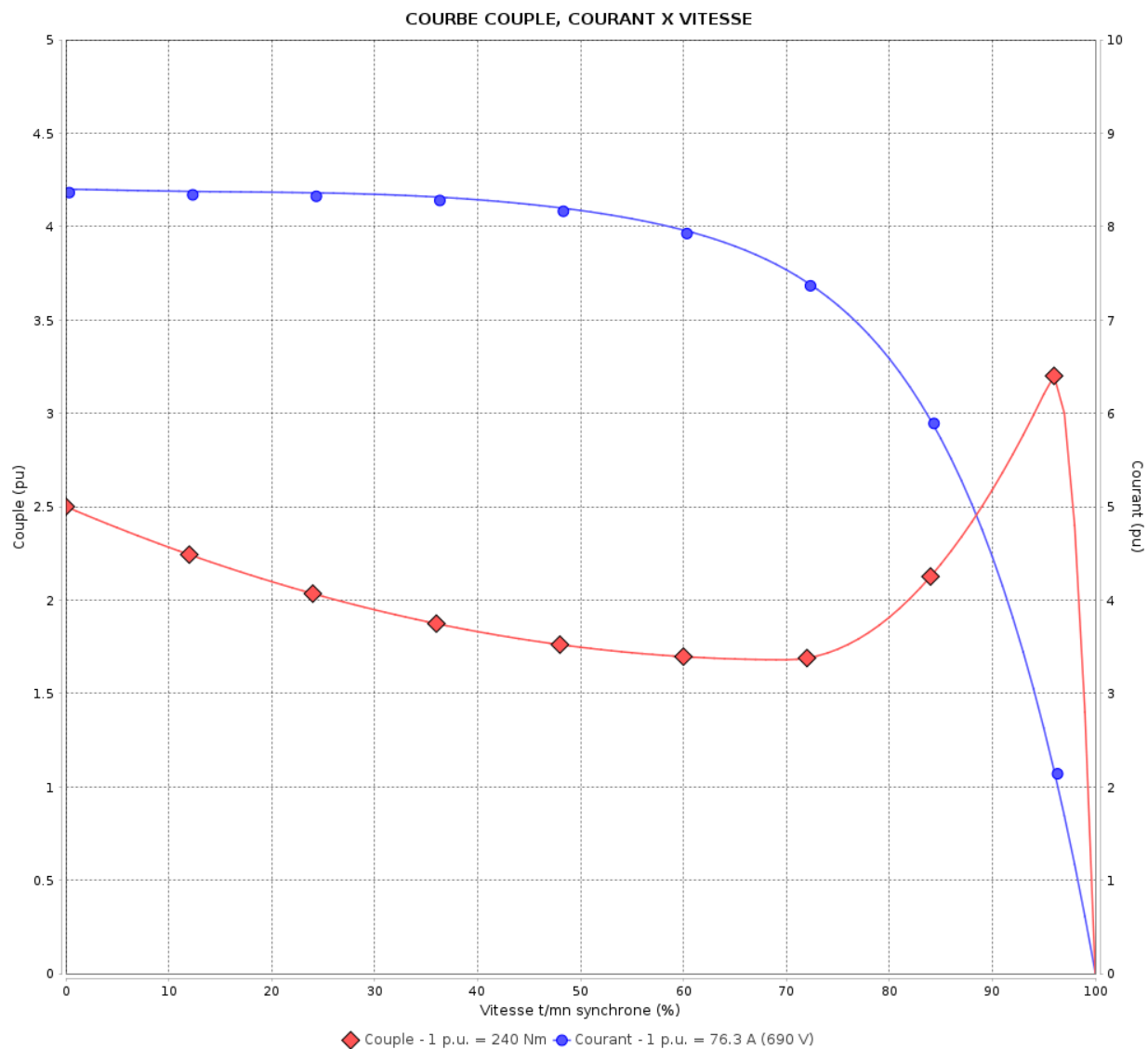
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 132/76.3 A
 Intensité de démarrage : 8.4
 Couple à pleine charge : 240 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 320 %
 Vitesse à pleine charge : 2981 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.47 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 4 / 11 | | |
| Date | 04/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

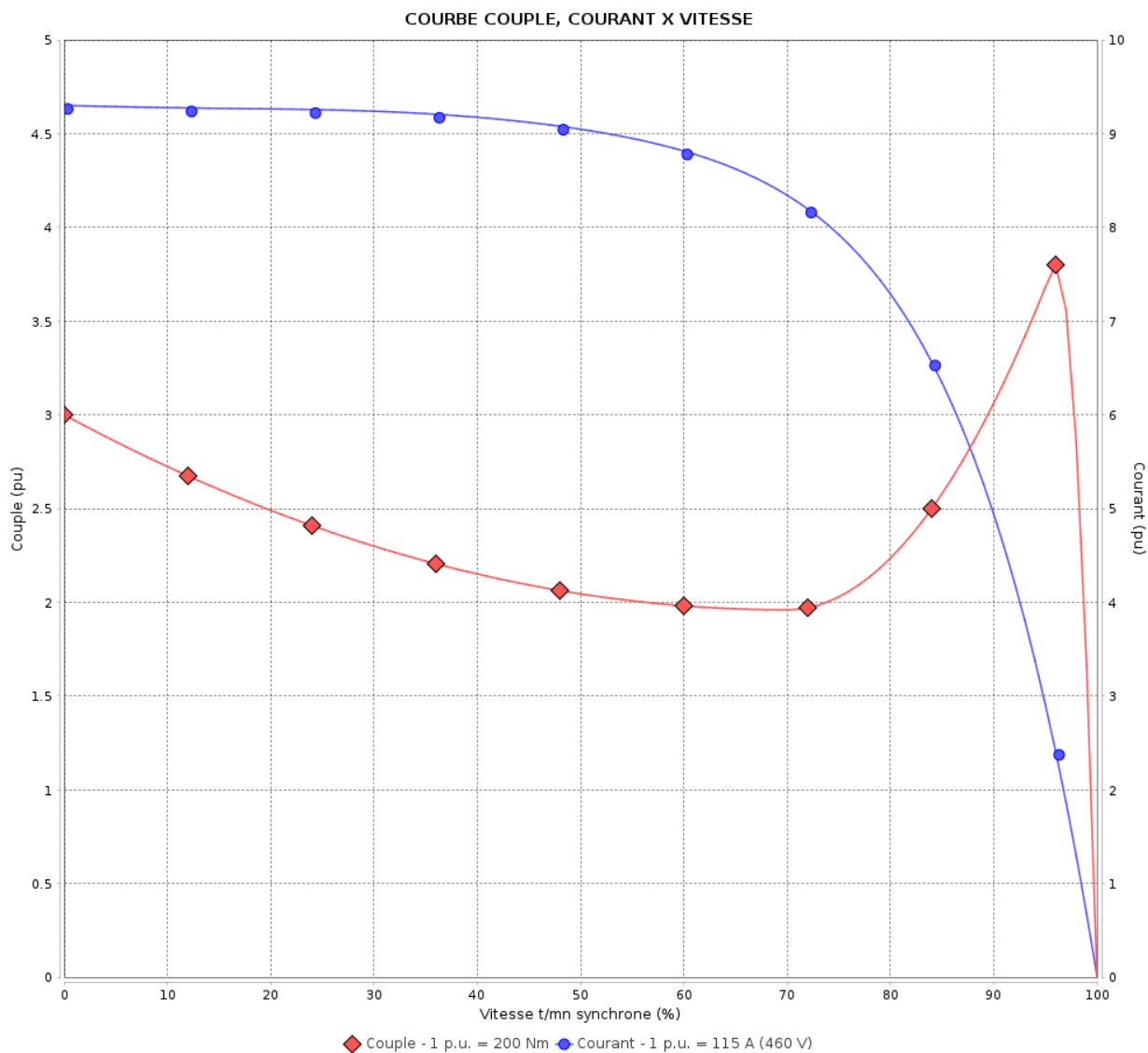
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 115 A
 Intensité de démarrage : 9.3
 Couple à pleine charge : 200 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 380 %
 Vitesse à pleine charge : 3584 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.47 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |
| | | | 5 / 11 | |

Courbe de performance en charge

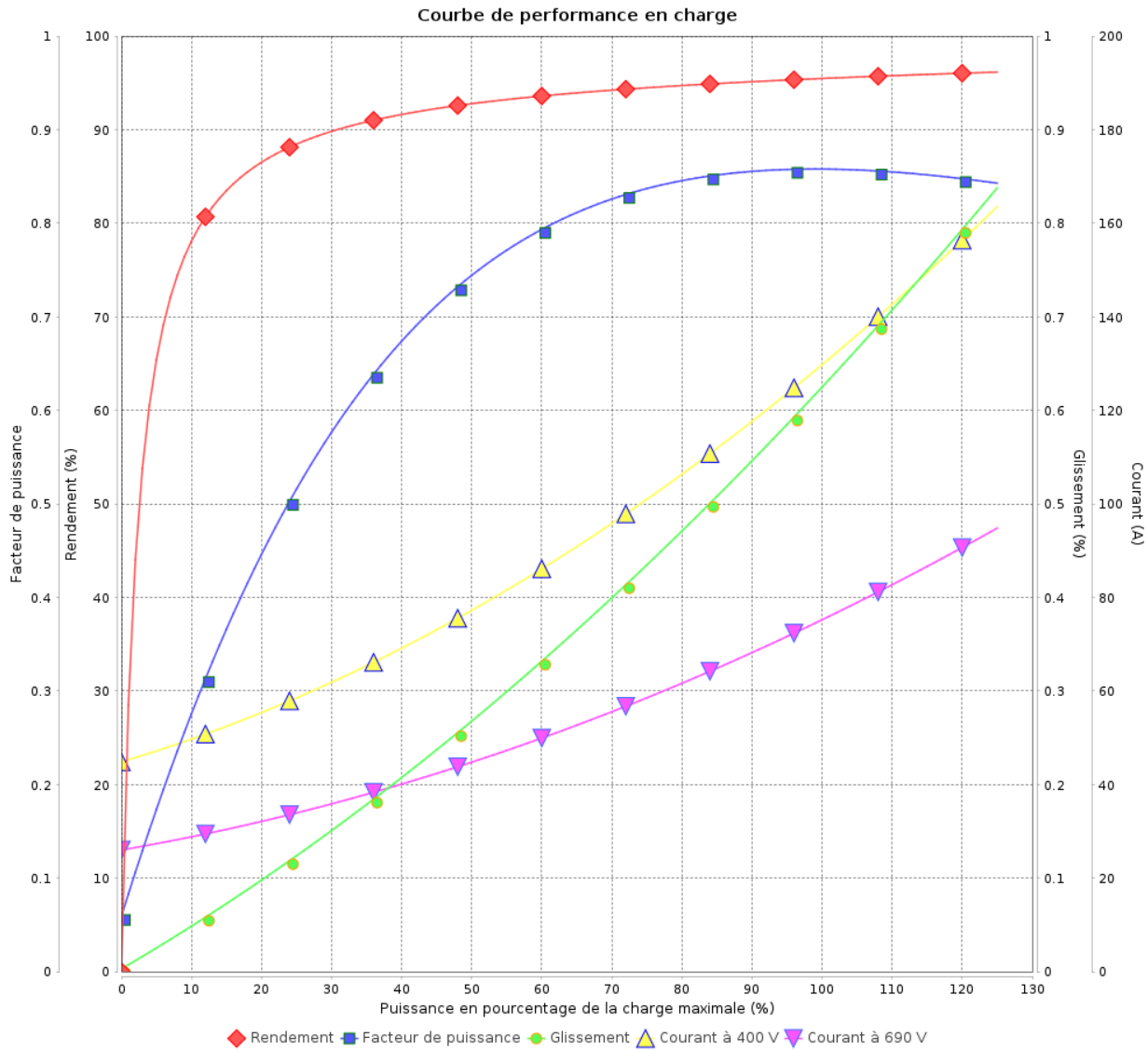
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 6 / 11 | |

Courbe de performance en charge

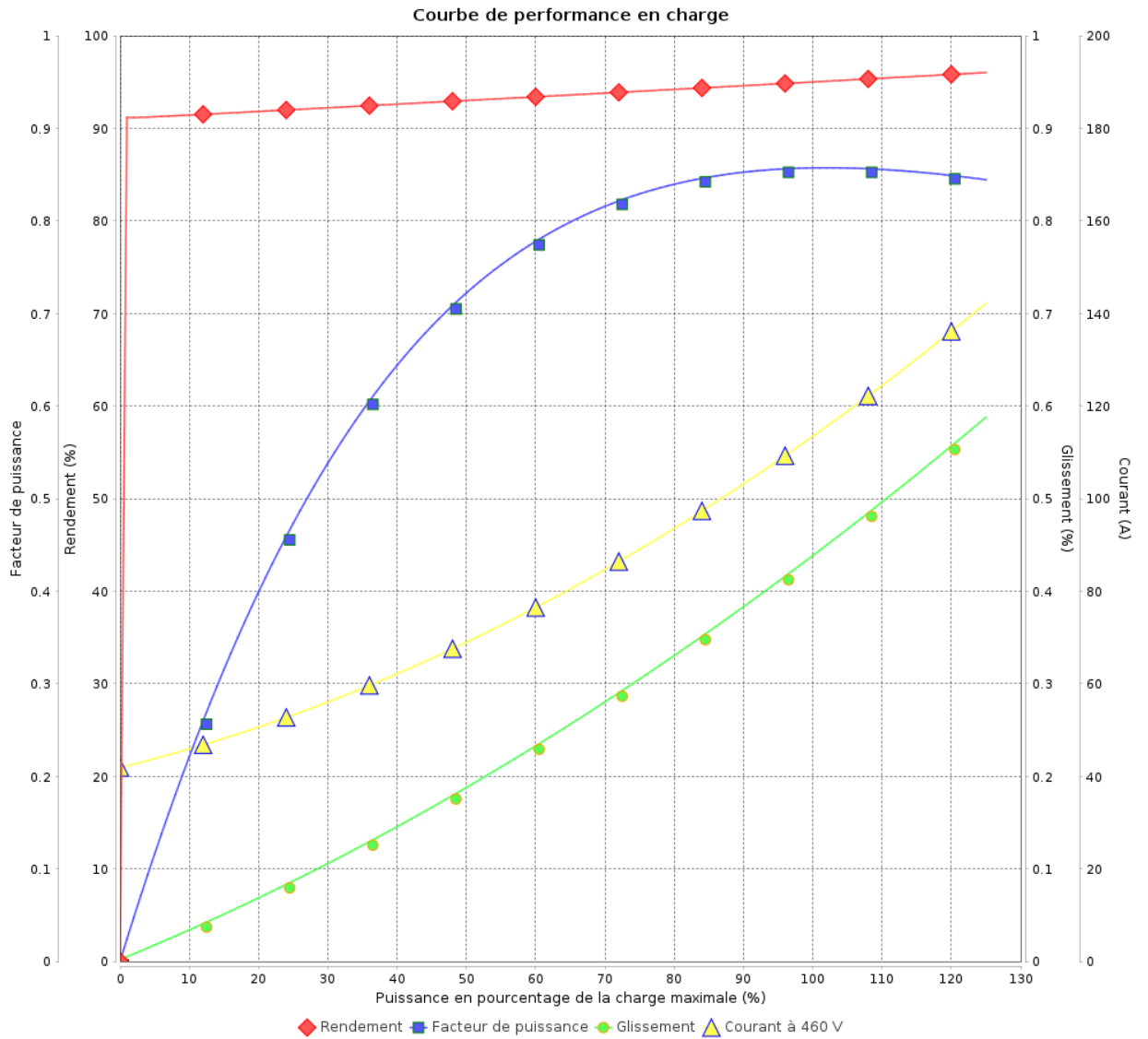
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 7 / 11 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

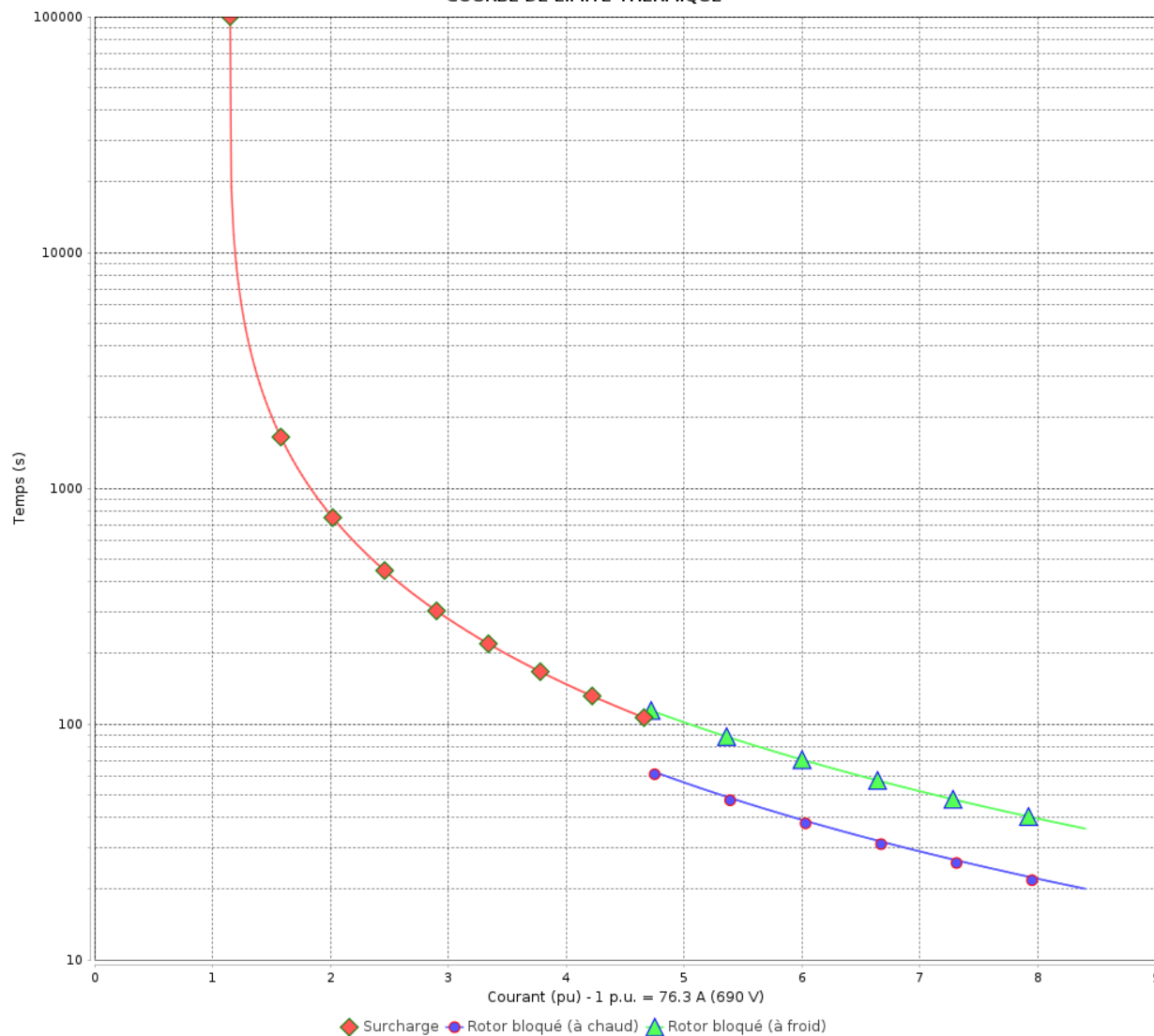


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 8 / 11 | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

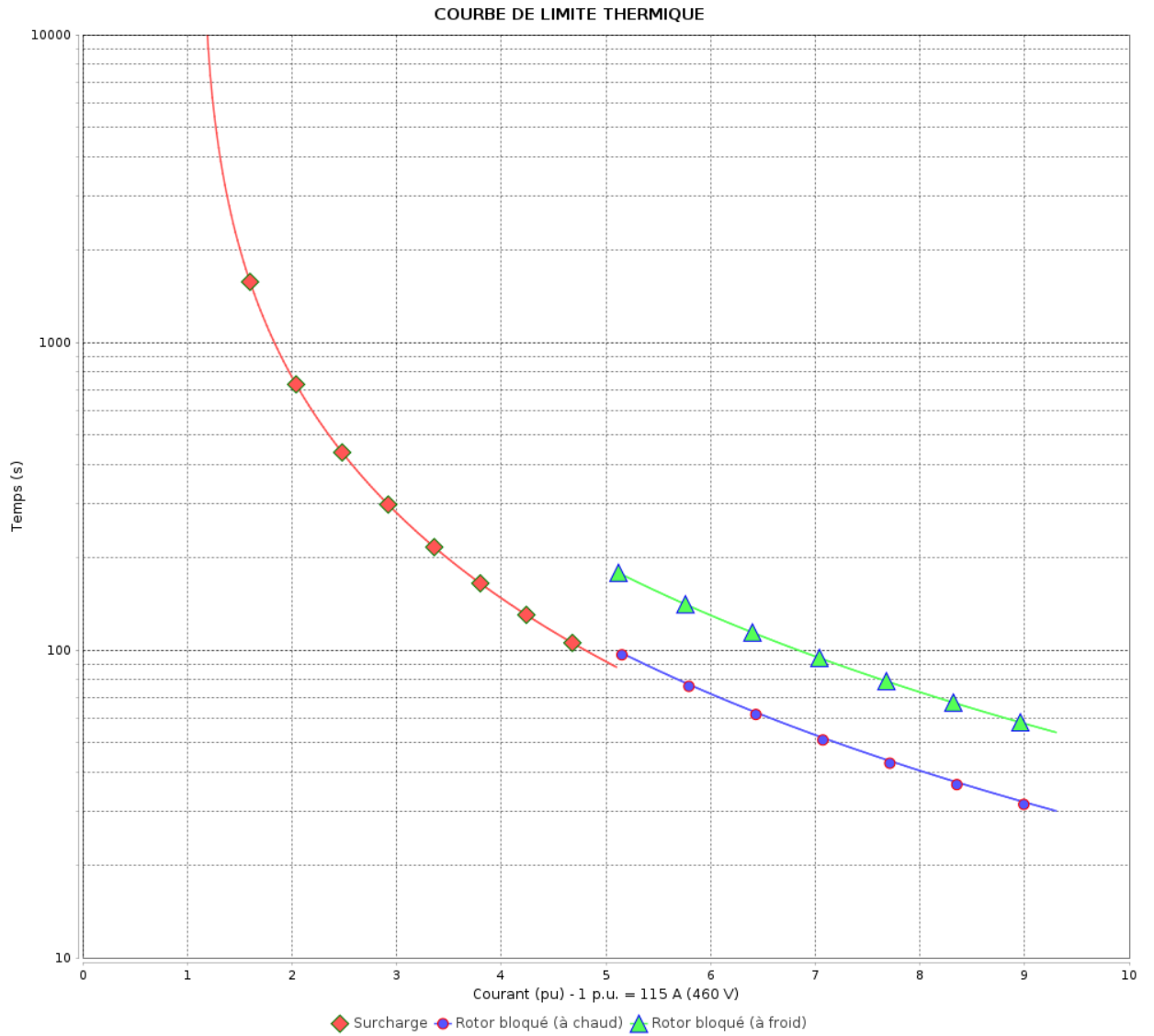
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 9 / 11 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

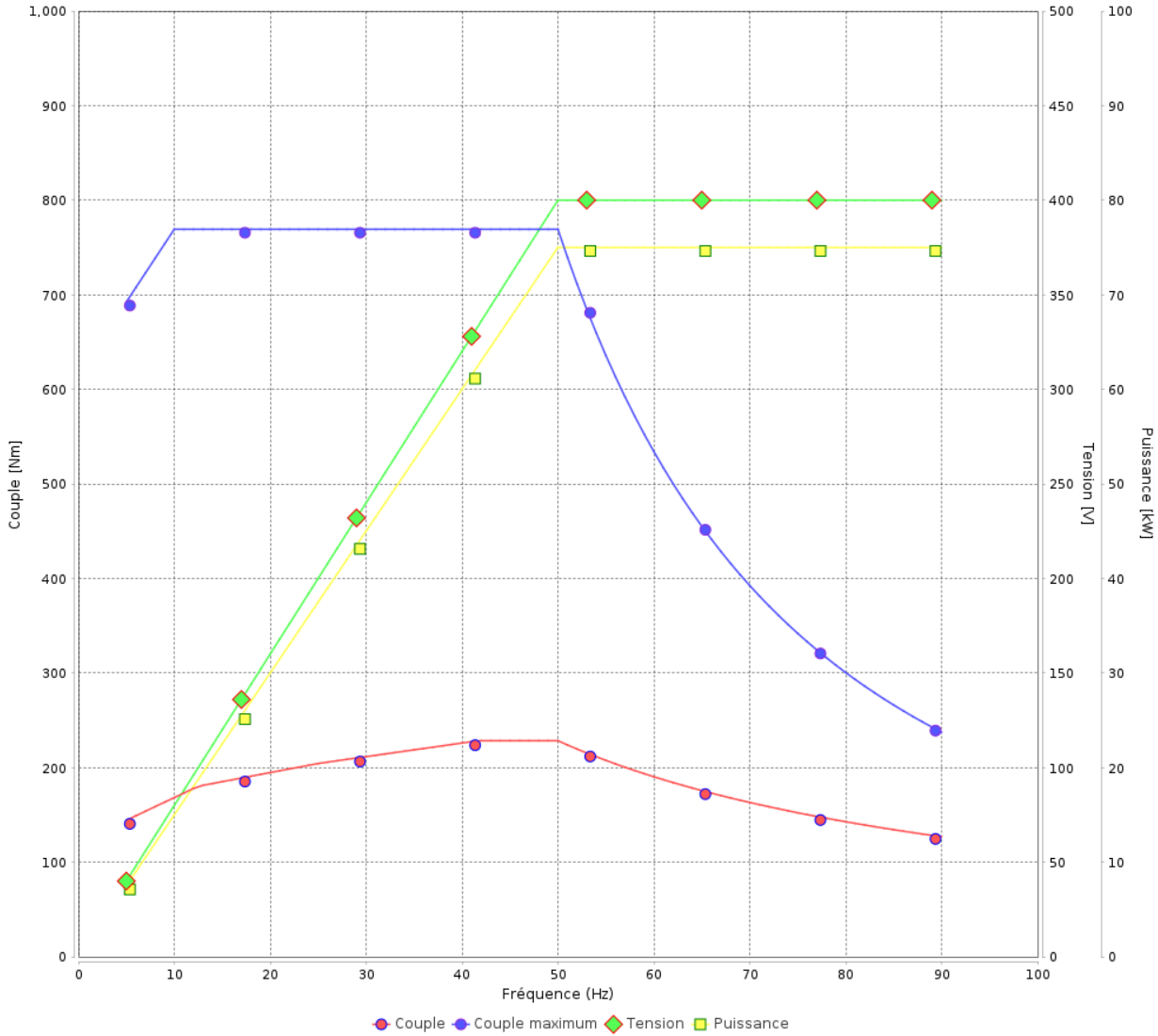


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517

Courbe du convertisseur



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 10 / 11 | |

Courbe du convertisseur

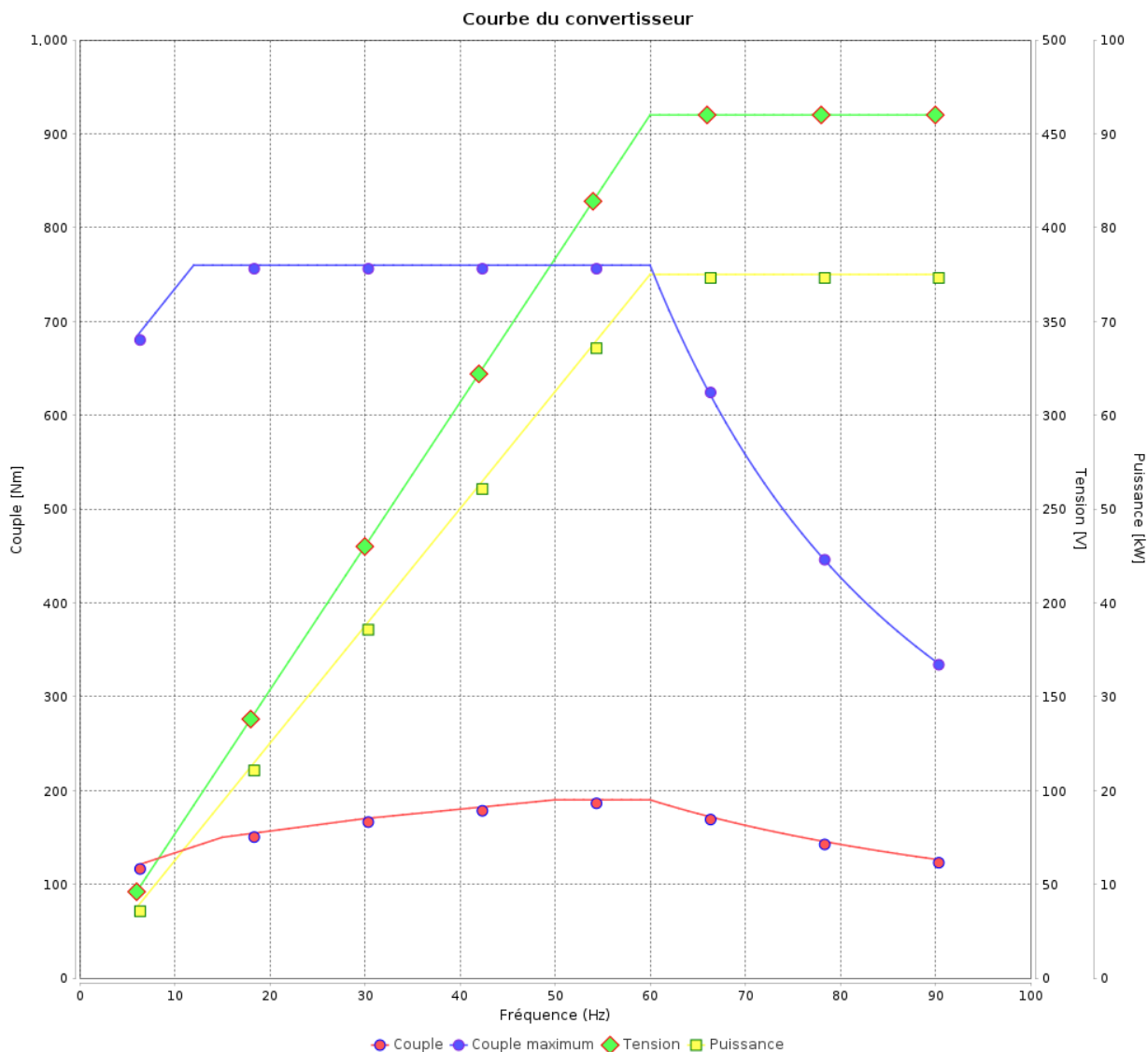
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



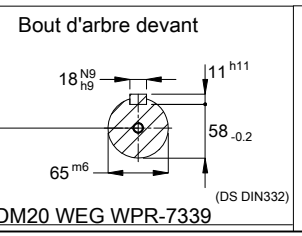
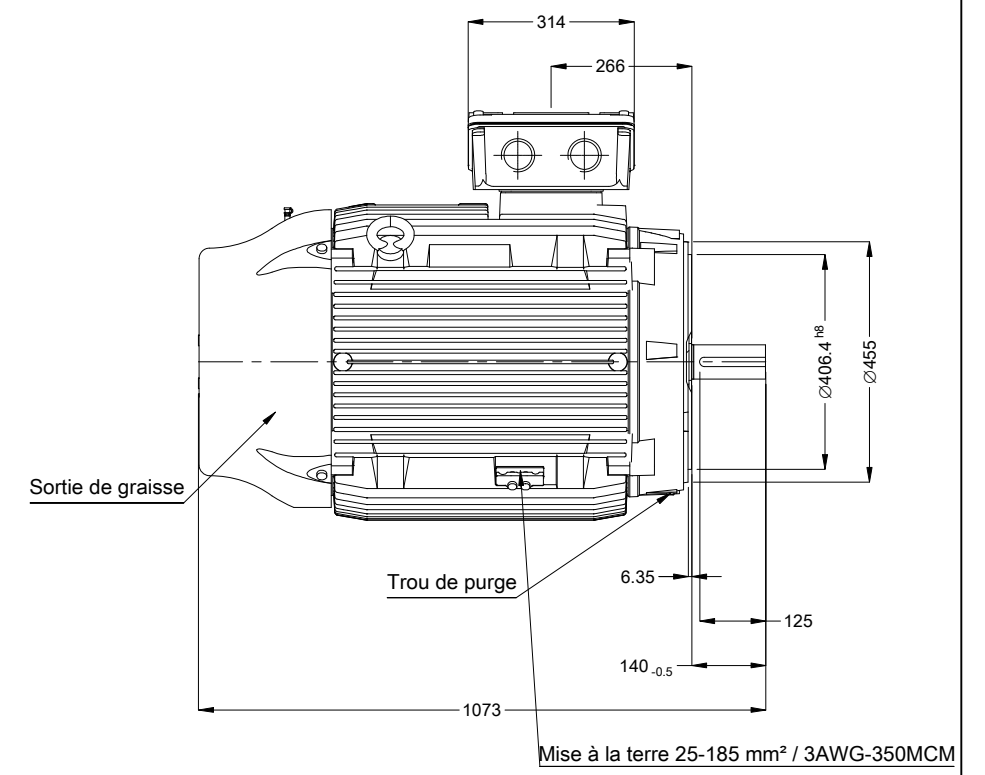
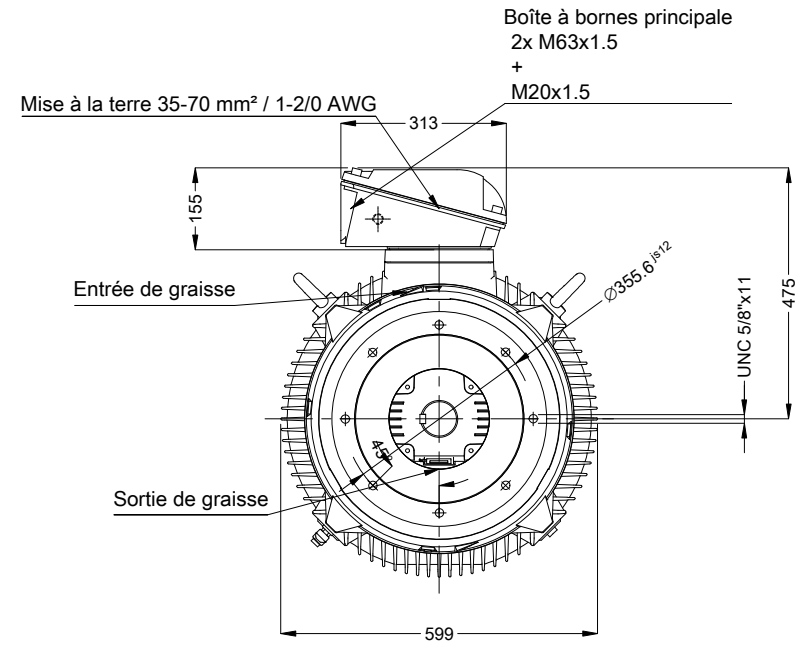
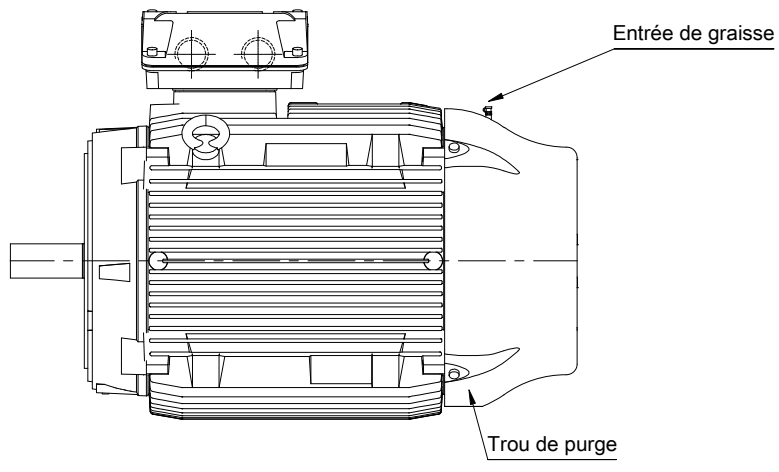
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004517



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 04/06/2026 | | 11 / 11 | |



Couleur RAL 6002
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme B14T

| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---------------------------|--|------------|---------|----------------|--------|------|-----|
| 02796 02 Pôles 50 Hz | | | | | | A | | | |
| | | | | | | Échelle 1 : 14 | | | |
| | | | | | | 00 | | | |
| | | | | | | HYBRISUSER | | | |
| N° MODIFICATION | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | | | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
| EXÉC. | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE4 | | | | | | | |
| VÉRIF. | | CARCASSE 280S/M IP55 TEFC | | | | | | | |
| LIBÉRÉ | | | | | | | | | |
| DATE LB. | | | | | | | | | |
| | | | | PREVIEW | | | | | |
| | | | | WDD 00 | | | | | |
| | | | | PAGE 1 / 1 | | | | | |

