

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13004532

Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1315 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.50 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	185	185
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	314/182	274
Courant de démarrage [A]	2233/1294	2194
Intensité de démarrage [A]	7.1	8.0
Courant à vide [A]	87.0/50.4	83.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2980	3582
Glissement [%]	0.67	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	593	493
Couple de démarrage [%]	240	280
Couple maximum [%]	280	310
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	43s (à froid) 24s (à chaud)	54s (à froid) 30s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	77.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	95.3
	75%	96.1
	100%	96.5
Cos Φ	25%	
	50%	0.80
	75%	0.86
	100%	0.88

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.7	4.1
	P2 (0,5;1,0)	2.8	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.3	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.4
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.4
	P6 (0,5;0,25)	0.9	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.6

Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 5595 N Compression maximum : 18495 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

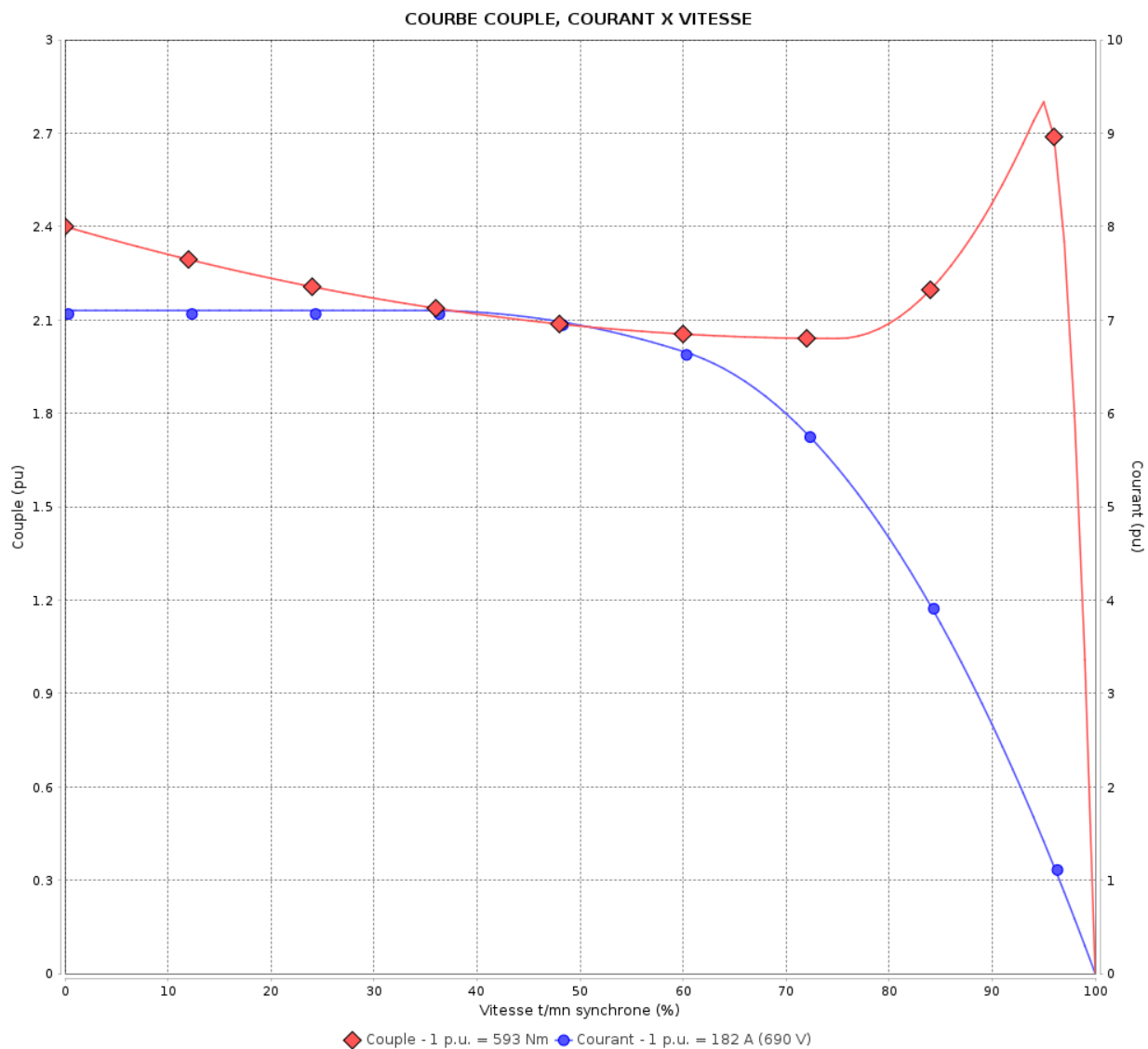
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 314/182 A  
 Intensité de démarrage : 7.1  
 Couple à pleine charge : 593 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.50 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

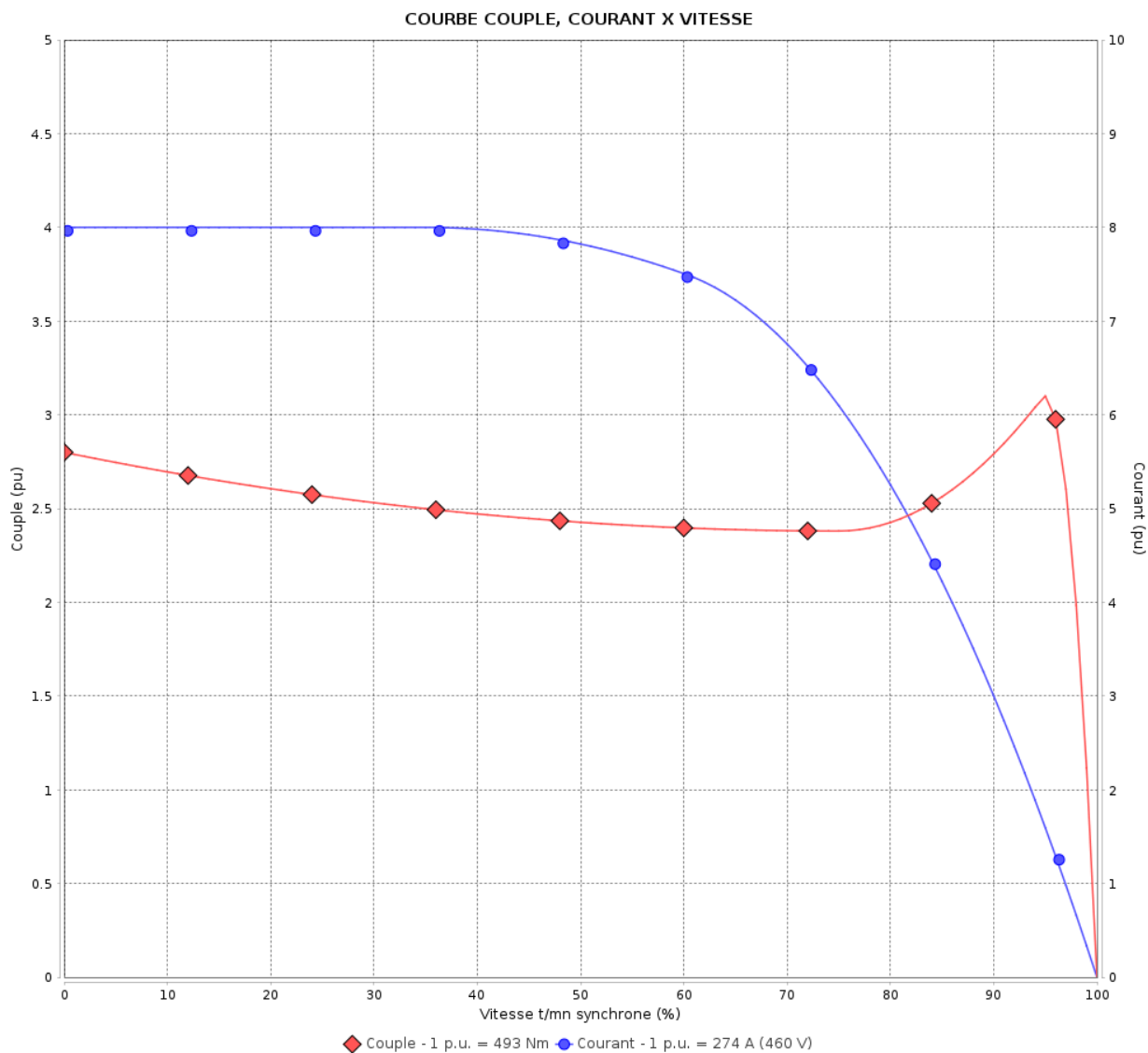
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 274 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 493 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 310 %  
 Vitesse à pleine charge : 3582 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.50 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

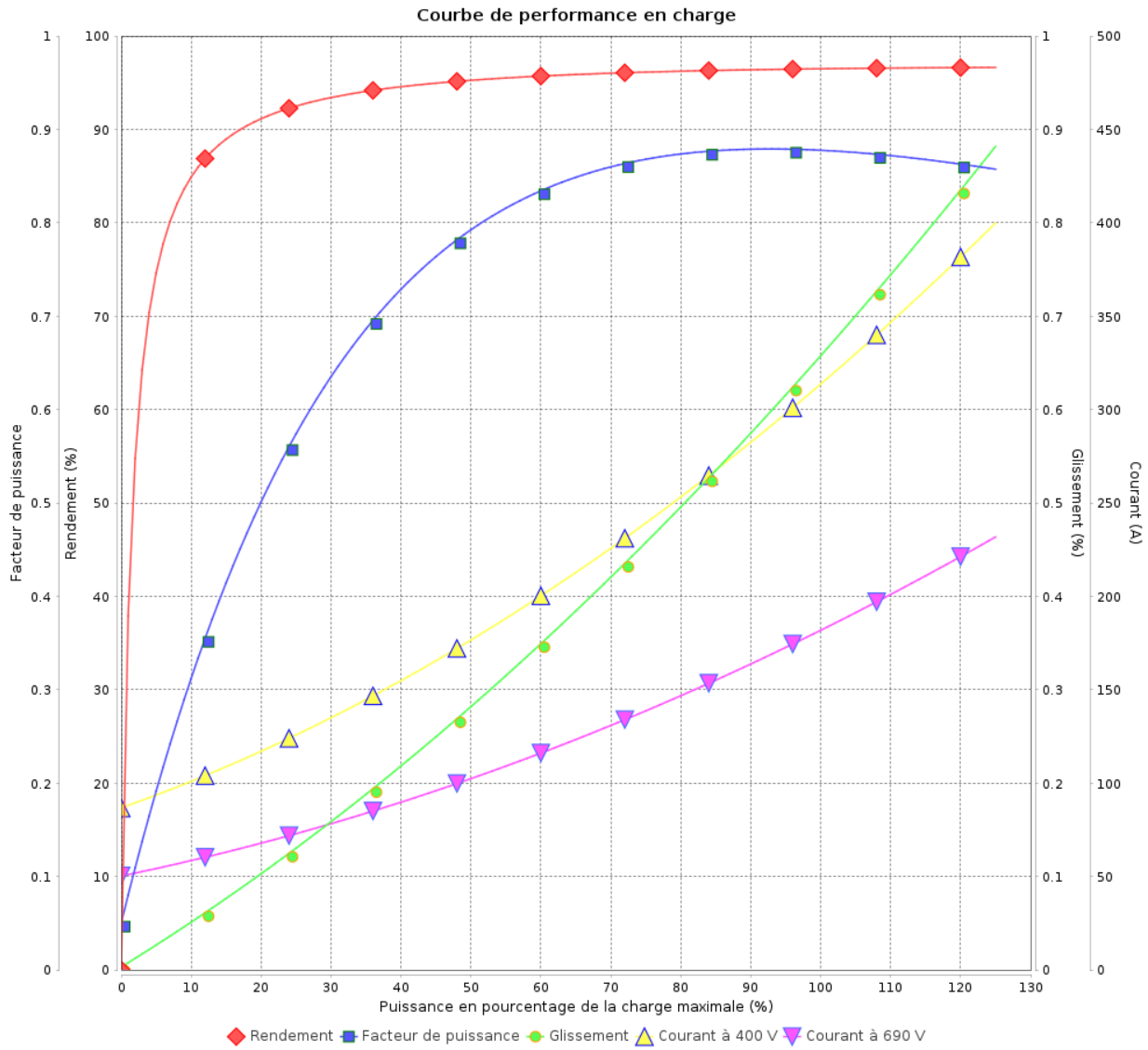
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

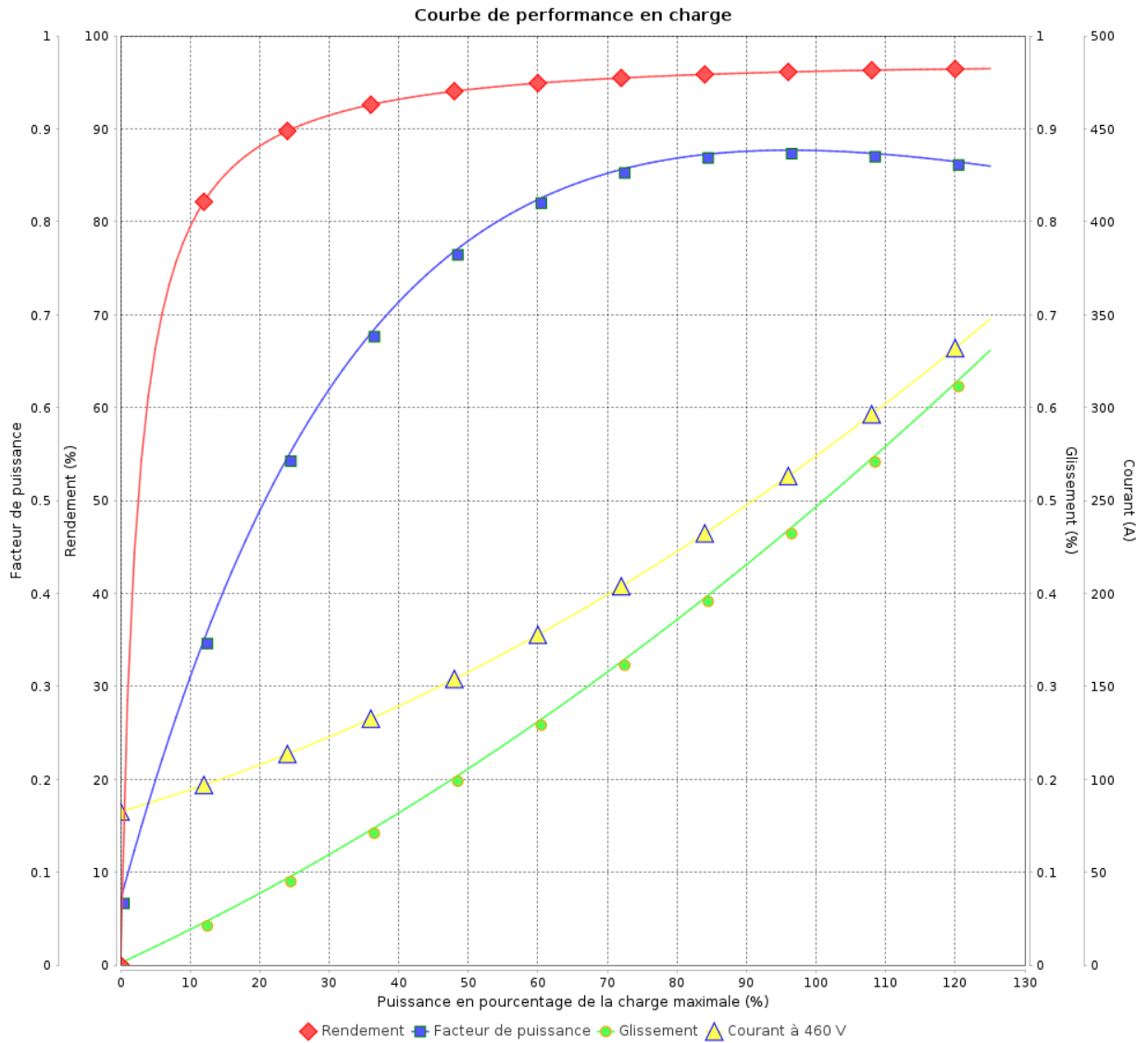
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

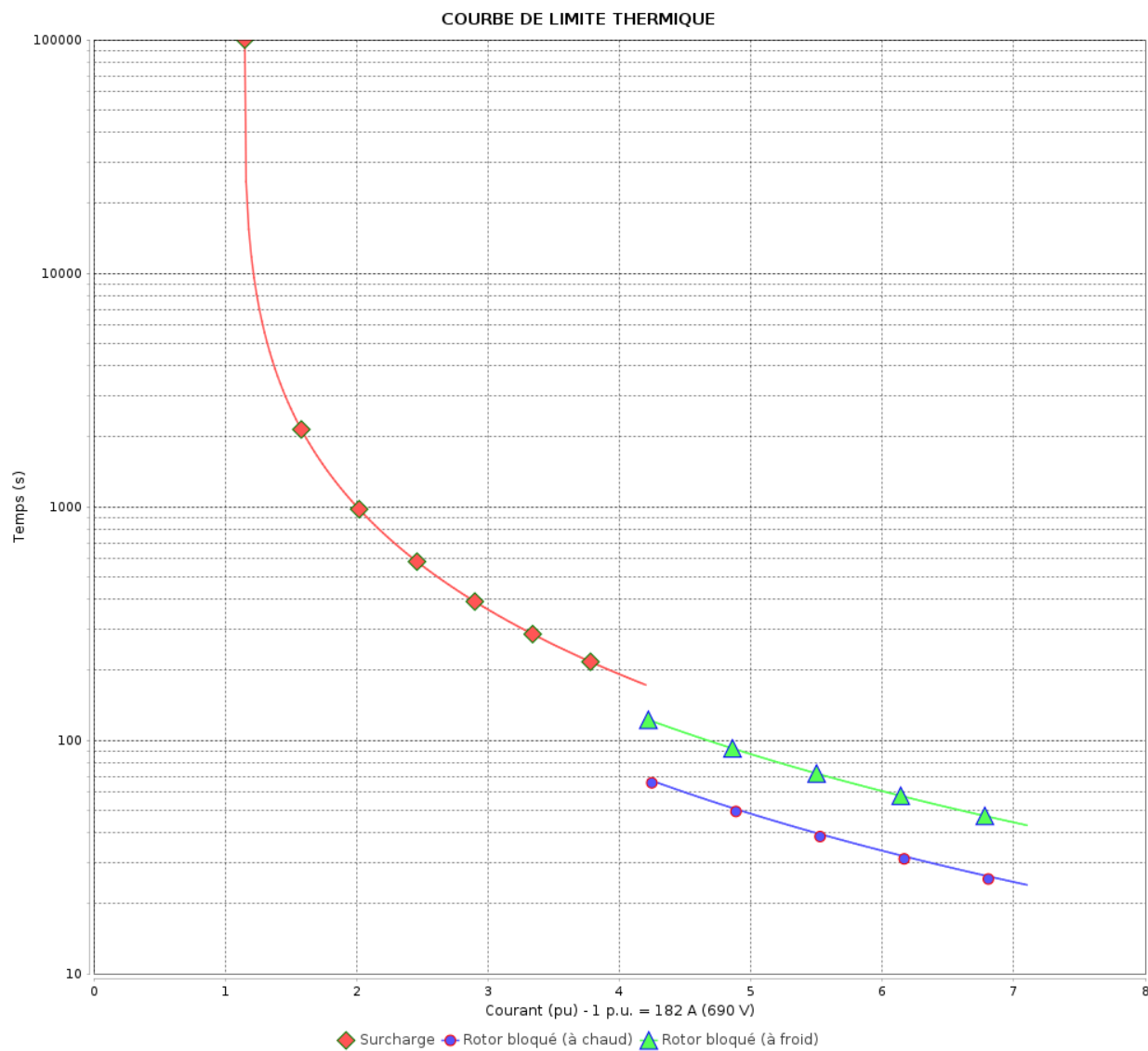
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

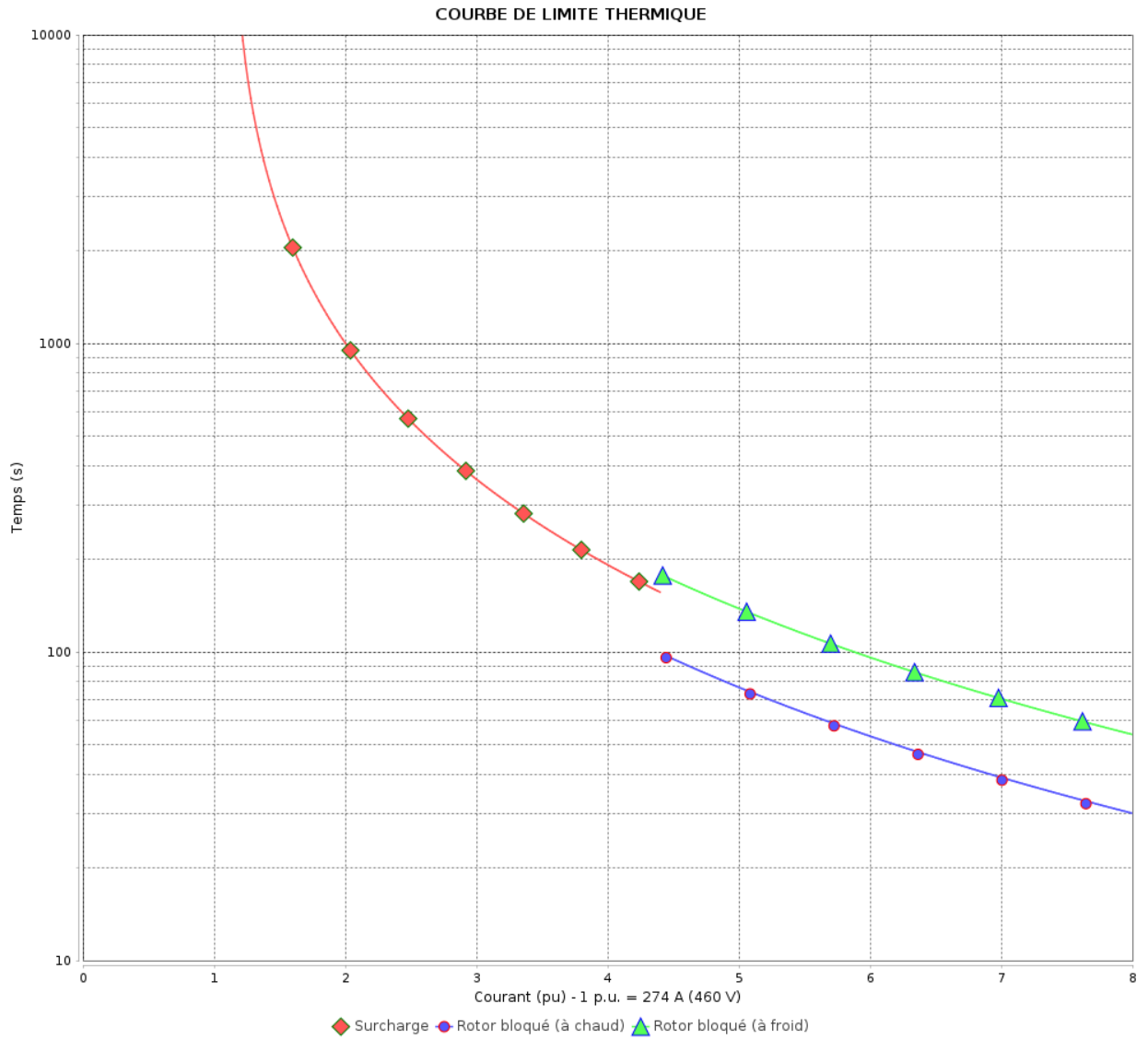
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		9 / 11		
Date		01/06/2026		

# Courbe du convertisseur

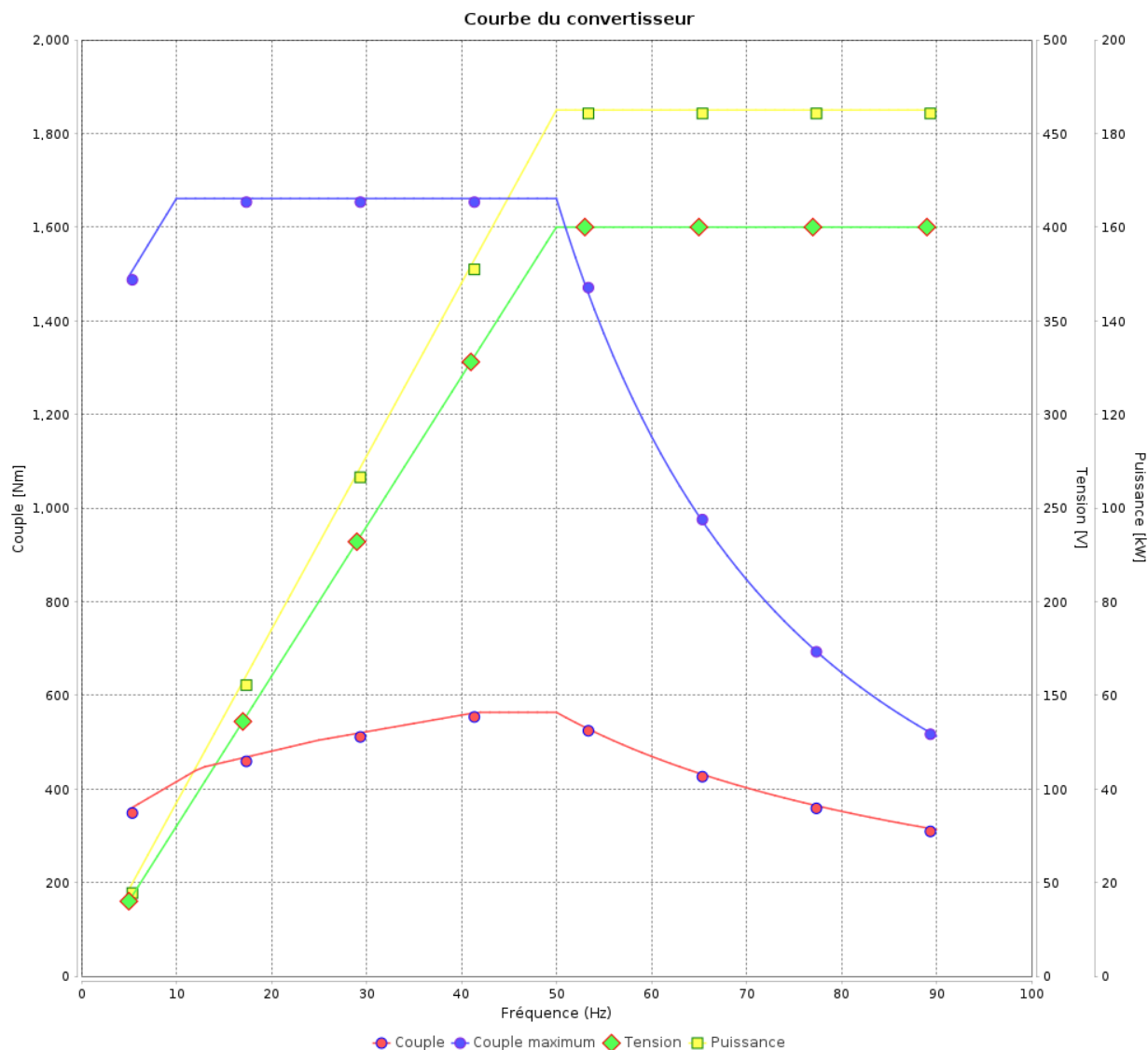
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

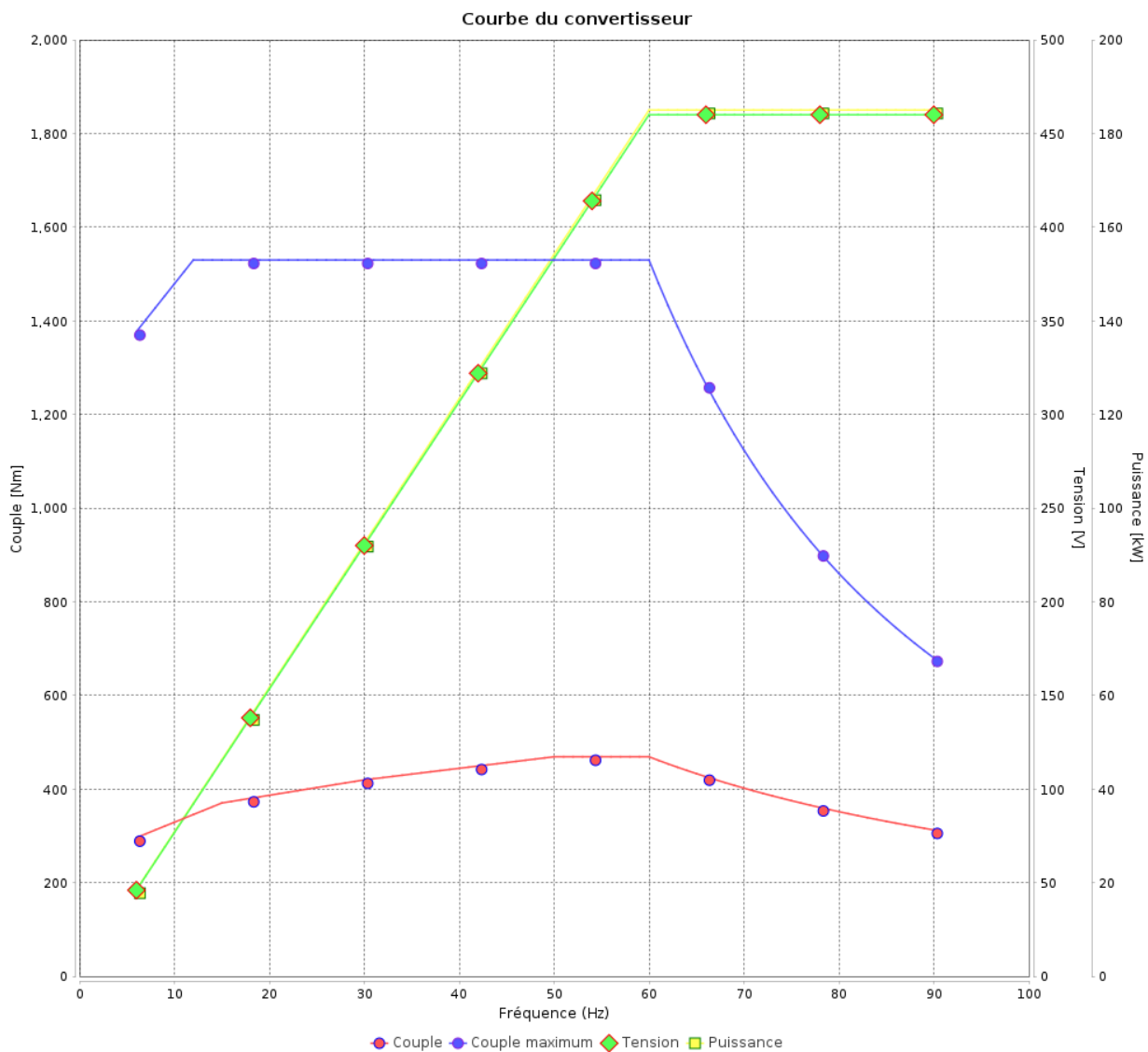
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



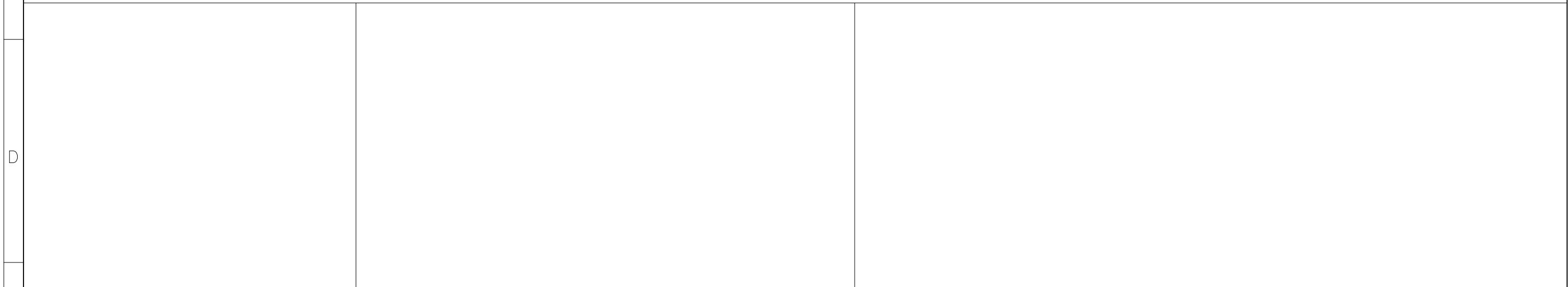
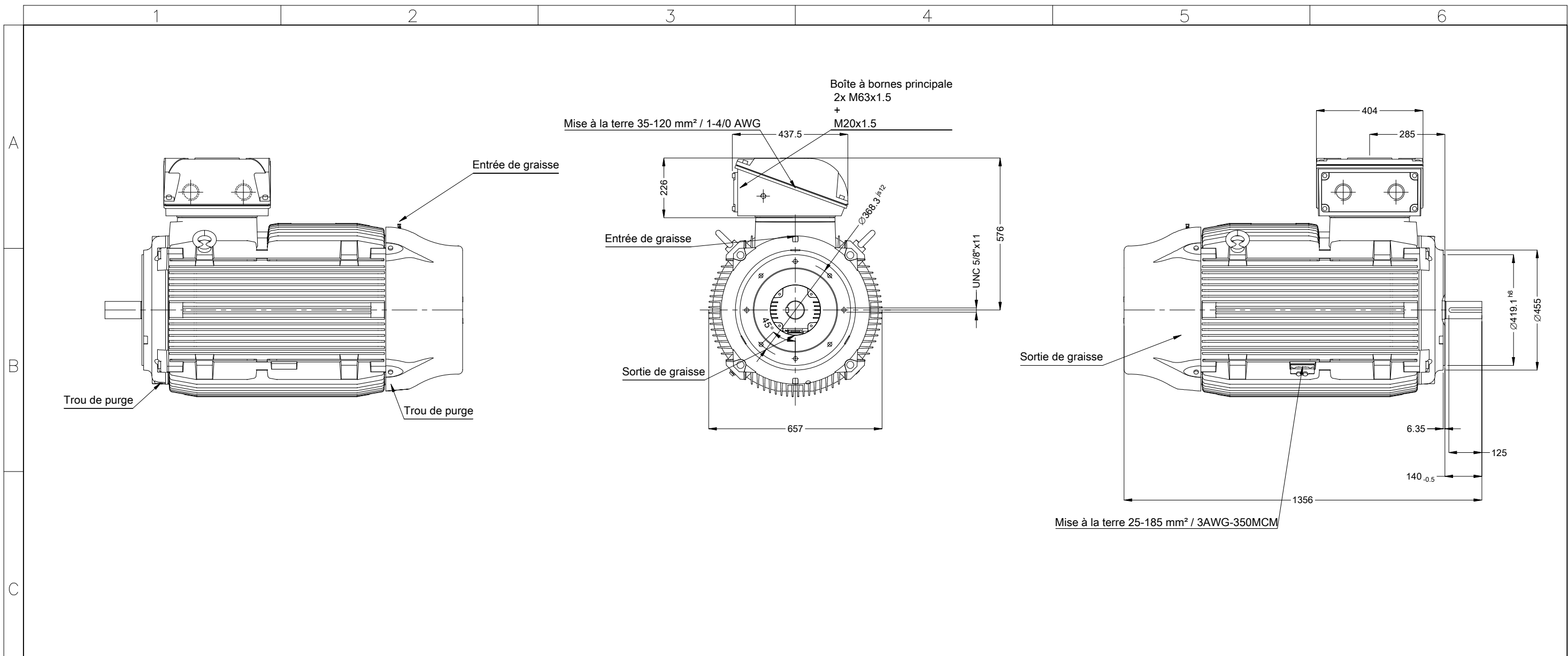
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004532



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



01289 02 Pôles 50 Hz										A	
Échelle 1 : 15											
								HYBRISUSER		00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4									
VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC									
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
<b>Bout d'arbre devant</b>  (DS DIN332) <b>DM20 WEG WPR-7339</b>								<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1			