

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |                             |   |                              |          |
|--|-----------------------------|---|------------------------------|----------|
| Client :   |                             |   |                              |          |
| Gamme de moteur  | : W22 IE4 Three-Phase       | Code produit :  | 13004566                     |          |
| Carcasse   | : L132M/L                   | Type de refroidissement   | : IC411 - TEFC               |          |
| Classe d'isolation   | : F                         | Forme   | : B14T                       |          |
| Service  | : S1                        | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |          |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C             | Méthode de démarrage  | : Démarrage direct           |          |
| Altitude   | : 1000 m                    | Poids approximatif <sup>3</sup>   | : 84.0 kg                    |          |
| Degré de protection  | : IP55                      | Moment d'inertie (J)  | : 0.0790 kgm <sup>2</sup>    |          |
| Type   | : NE                        |   |                              |          |
| Puissance nominale [kW]  | 7.5                         |   | 7.5                          |          |
| Pôles  | 4                           |   | 4                            |          |
| Fréquence [Hz]   | 50                          |   | 60                           |          |
| Tension à pleine charge [V]  | 400/690                     |   | 460                          |          |
| Courant à pleine charge [A]  | 14.4/8.35                   |   | 12.7                         |          |
| Courant de démarrage [A]   | 144/83.5                    |   | 140                          |          |
| Intensité de démarrage [A]   | 10.0                        |   | 11.0                         |          |
| Courant à vide [A]   | 7.60/4.41                   |   | 7.10                         |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 1473                        |   | 1777                         |          |
| Glissement [%]   | 1.80                        |   | 1.28                         |          |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 48.7                        |   | 40.3                         |          |
| Couple de démarrage [%]  | 330                         |   | 360                          |          |
| Couple maximum [%]   | 420                         |   | 520                          |          |
| Facteur de service   | 1.00                        |   | 1.00                         |          |
| Echauffement   | 80 K                        |   | 80 K                         |          |
| Temps de blocage du rotor  | 25s (à froid) 14s (à chaud) |   | 32s (à froid) 18s (à chaud)  |          |
| Bruit <sup>2</sup>   | 56.0 dB(A)                  |   | 58.0 dB(A)                   |          |
| Rendement (%)  | 25%                         |   |                              |          |
|  | 50%                         | 91.0  | 91.0                         |          |
|  | 75%                         | 92.0  | 91.7                         |          |
|  | 100%                        | 92.6  | 92.4                         |          |
| Cos Φ  | 25%                         |   |                              |          |
|  | 50%                         | 0.62  | 0.57                         |          |
|  | 75%                         | 0.74  | 0.71                         |          |
|  | 100%                        | 0.81  | 0.80                         |          |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |                             |   |                              |          |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                | 7.9   | 8.1                          |          |
|  | P2 (0,5;1,0)                | 6.5   | 6.7                          |          |
|  | P3 (0,25;1,0)               | 6.1   | 6.3                          |          |
|  | P4 (0,9;0,5)                | 4.4   | 4.6                          |          |
|  | P5 (0,5;0,5)                | 3.1   | 3.2                          |          |
|  | P6 (0,5;0,25)               | 2.4   | 2.4                          |          |
|  | P7 (0,25;0,25)              | 1.7   | 1.7                          |          |
| Type de palier   | Avant : 6308 ZZ             | Derrière : 6207 ZZ  | Efforts sur l'embase         |          |
| Modèle - blindage  | : 00030                     | 00009   | Traction maximum : 3471 N    |          |
| Intervalle de graissage  | : -                         | -   | Compression maximum : 4295 N |          |
| Quantité de lubrifiant   | : -                         | -   |                              |          |
| Type de lubrifiant   | : 00088                     |   |                              |          |
| <p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p> |                             | <p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p> |                              |          |
| Rév.   | Résime des modifications    | Fait  | Verifié                      | Date     |
| Exécuteur  |                             |   |                              |          |
| Vérificateur   |                             |   | Page                         | Révision |
| Date   | 01/06/2026                  |   | 1 / 10                       |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 2 / 10  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

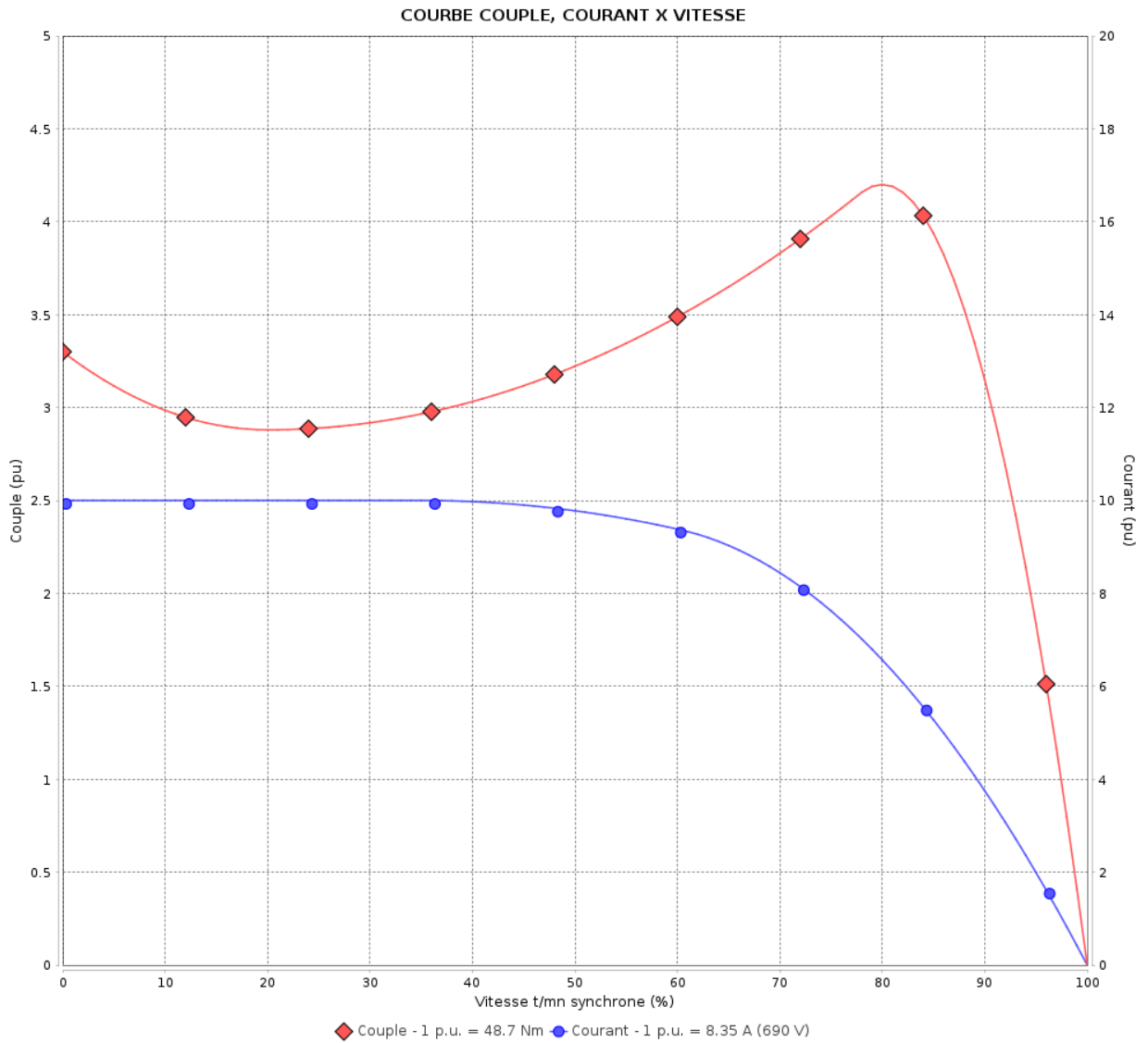
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 14.4/8.35 A  
 Intensité de démarrage : 10.0  
 Couple à pleine charge : 48.7 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 420 %  
 Vitesse à pleine charge : 1473 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 3 / 10 |         |          |
| Date         | 01/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

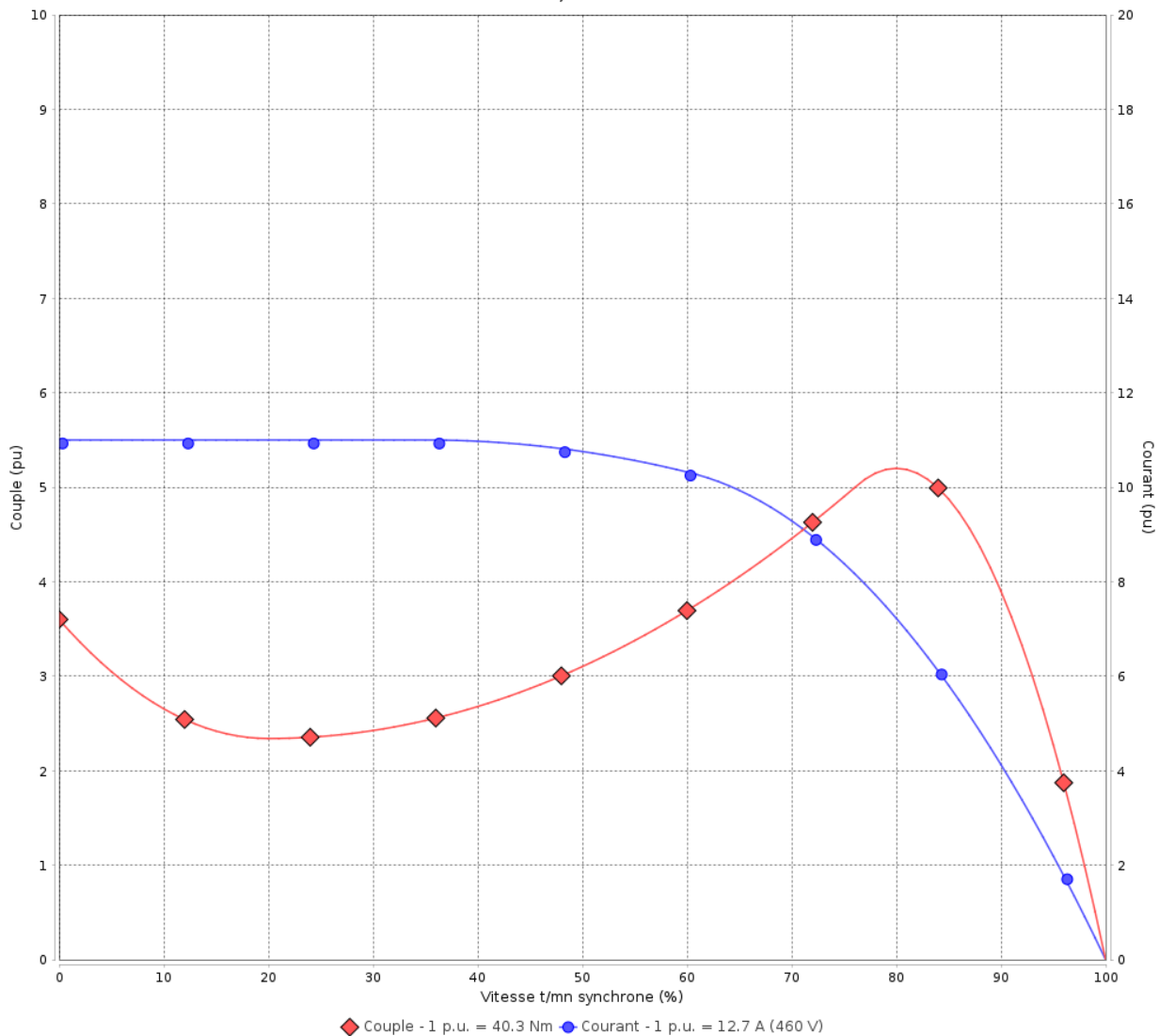


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 12.7 A  
 Intensité de démarrage : 11.0  
 Couple à pleine charge : 40.3 Nm  
 Couple de démarrage : 360 %  
 Couple maximum : 520 %  
 Vitesse à pleine charge : 1777 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0790 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# Courbe de performance en charge

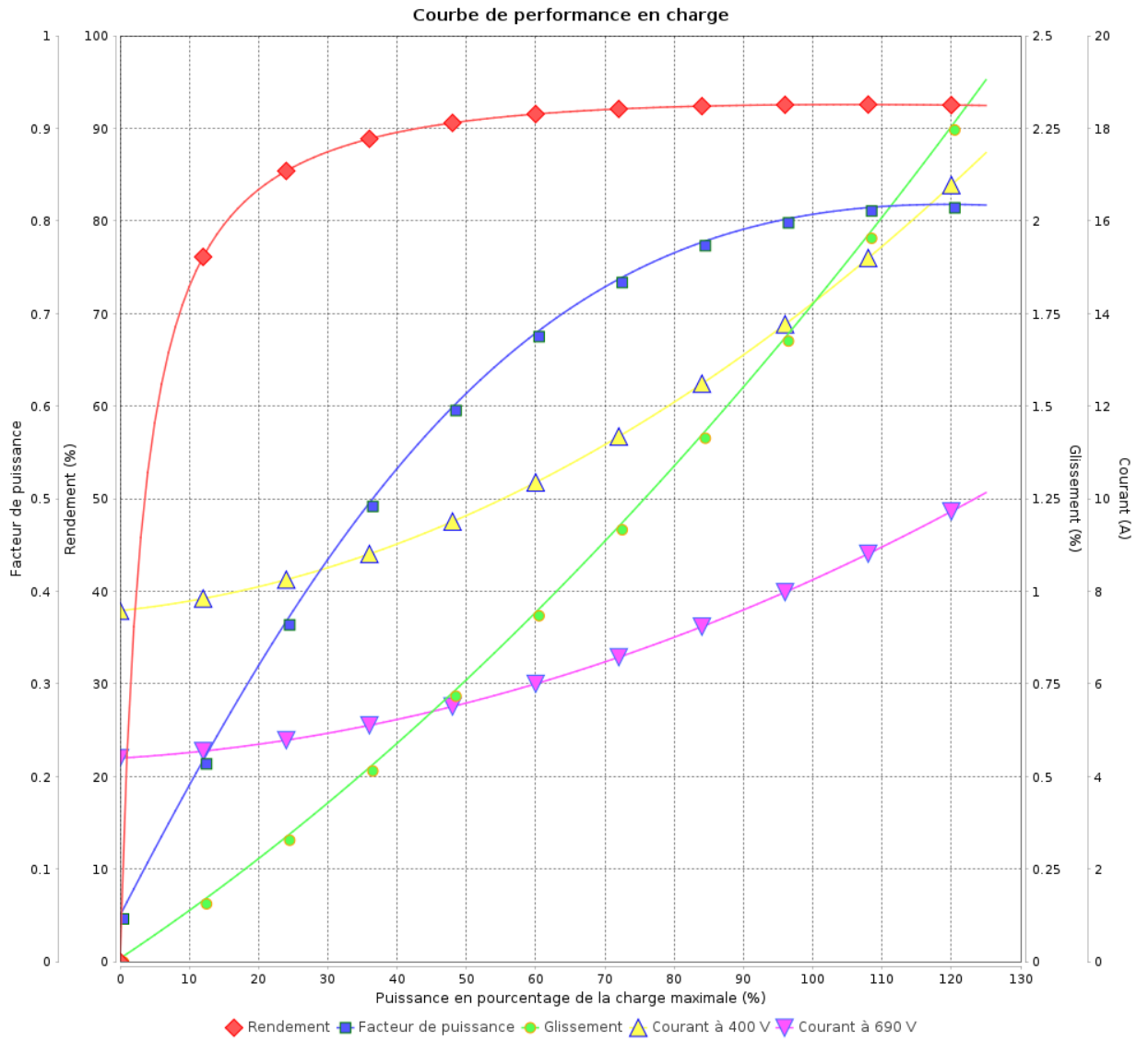
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>5 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

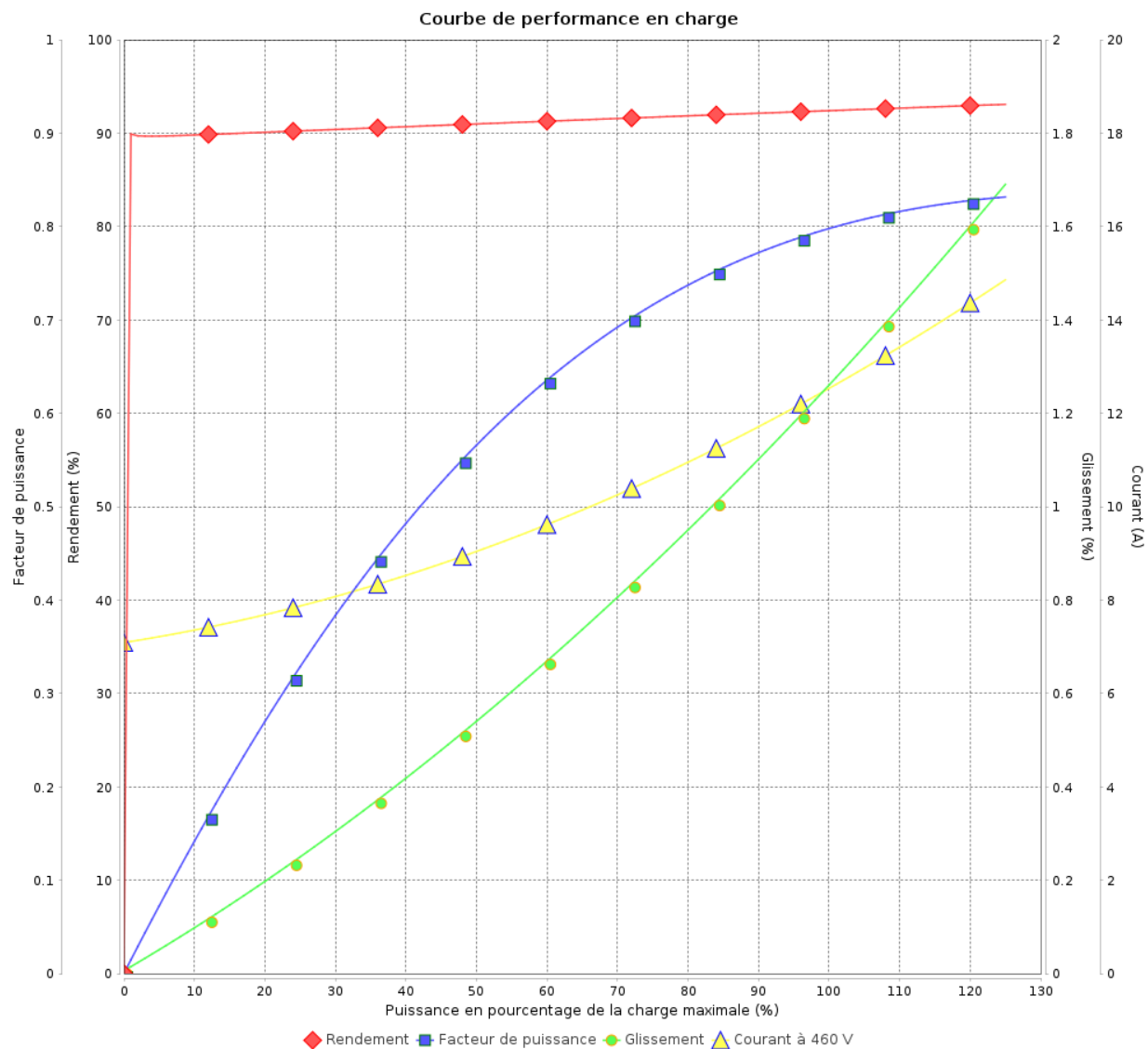
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



◆ Rendement 
 ■ Facteur de puissance 
 ● Glissement 
 ▲ Courant à 460 V

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 01/06/2026               |      | Page<br>6 / 10 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

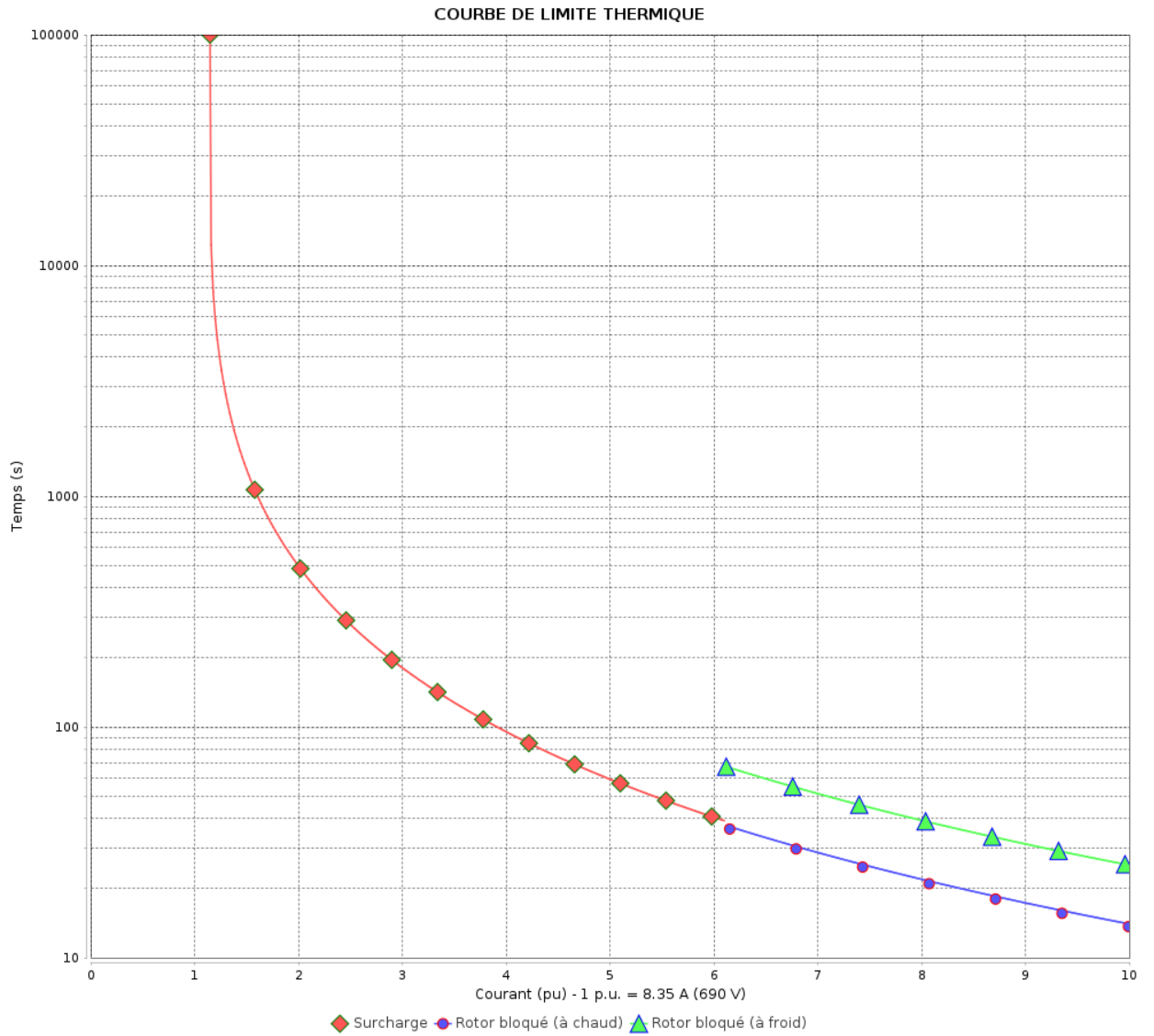
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

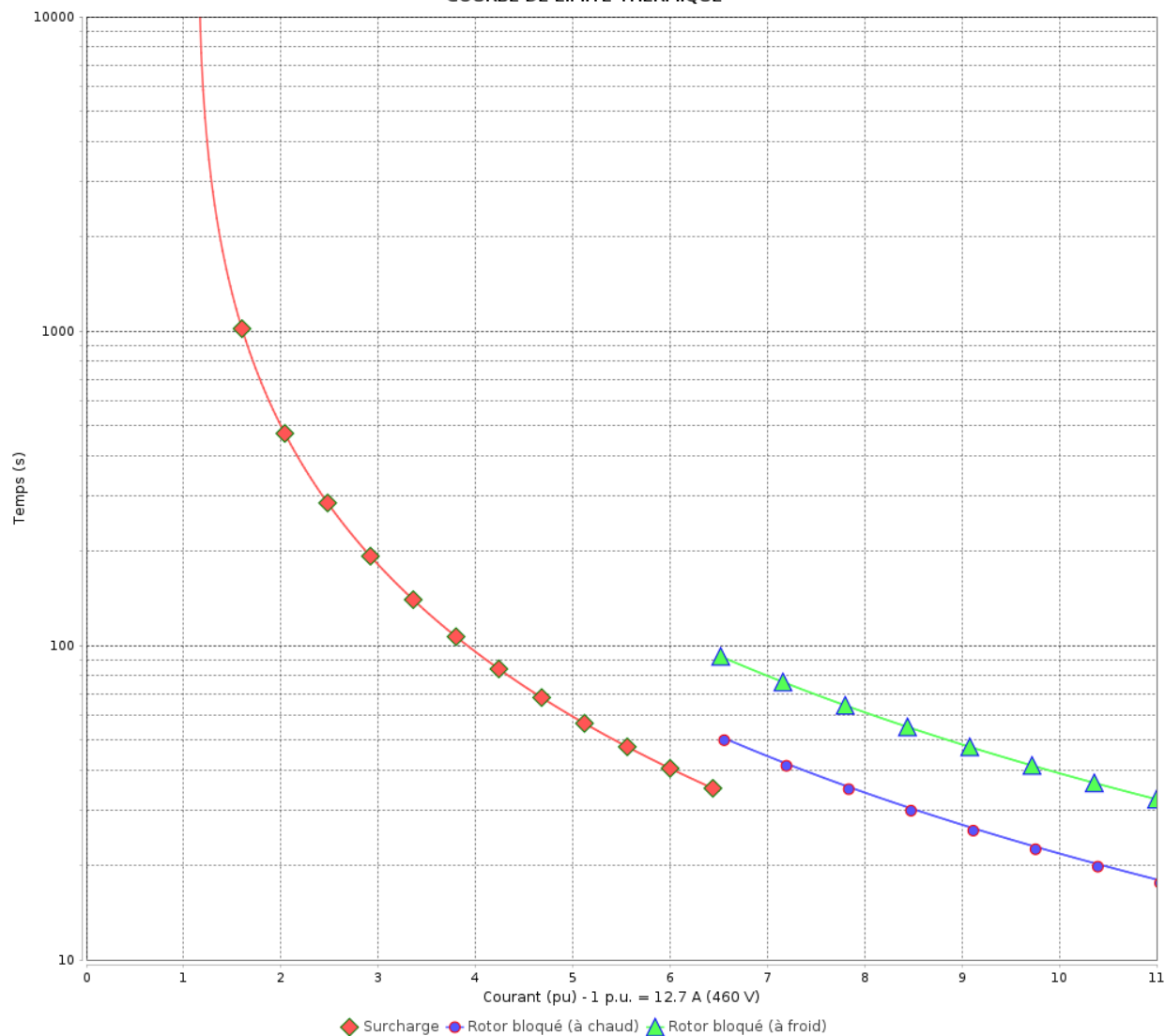


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 01/06/2026               |      | 8 / 10  |          |

# Courbe du convertisseur

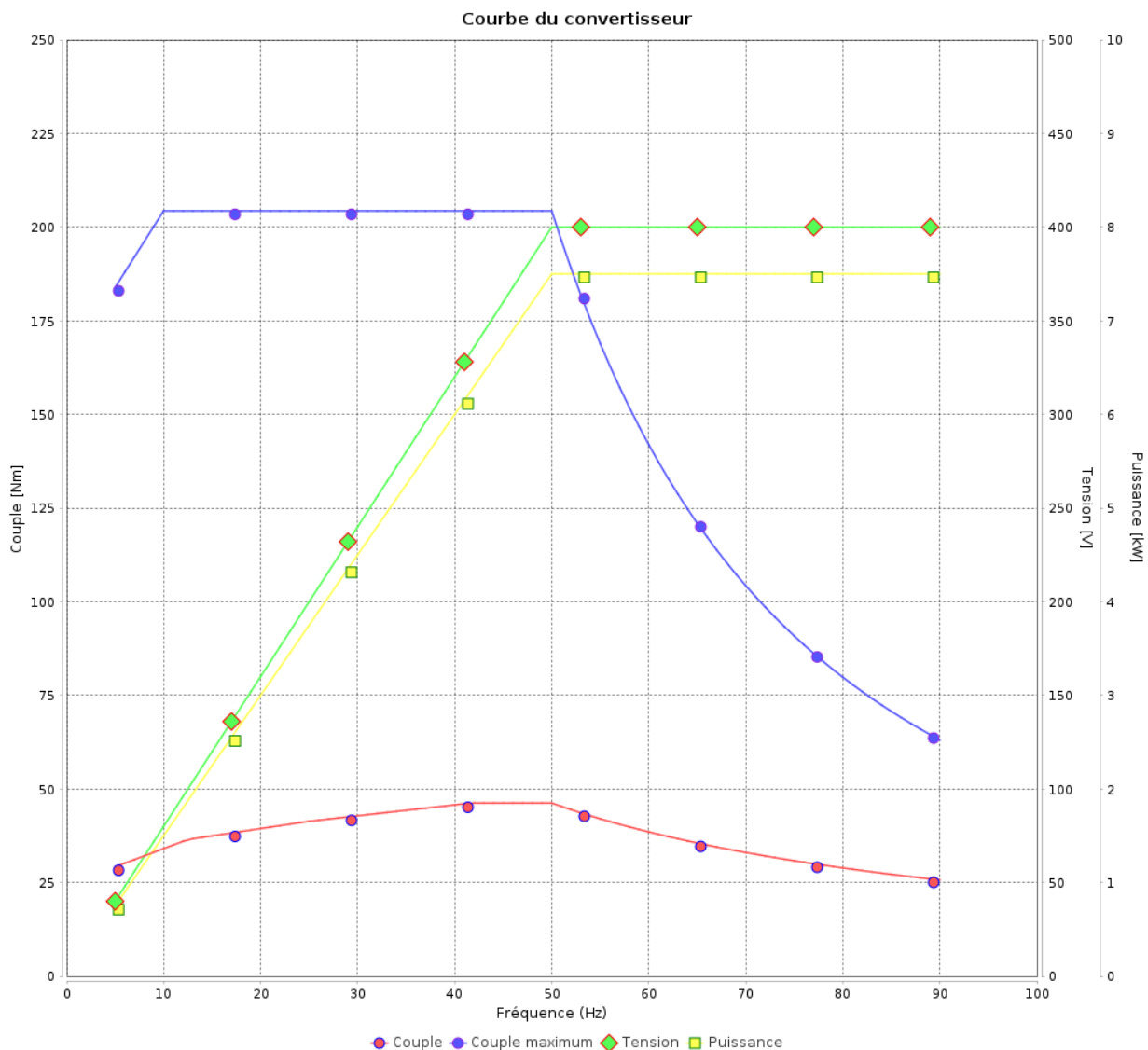
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe du convertisseur

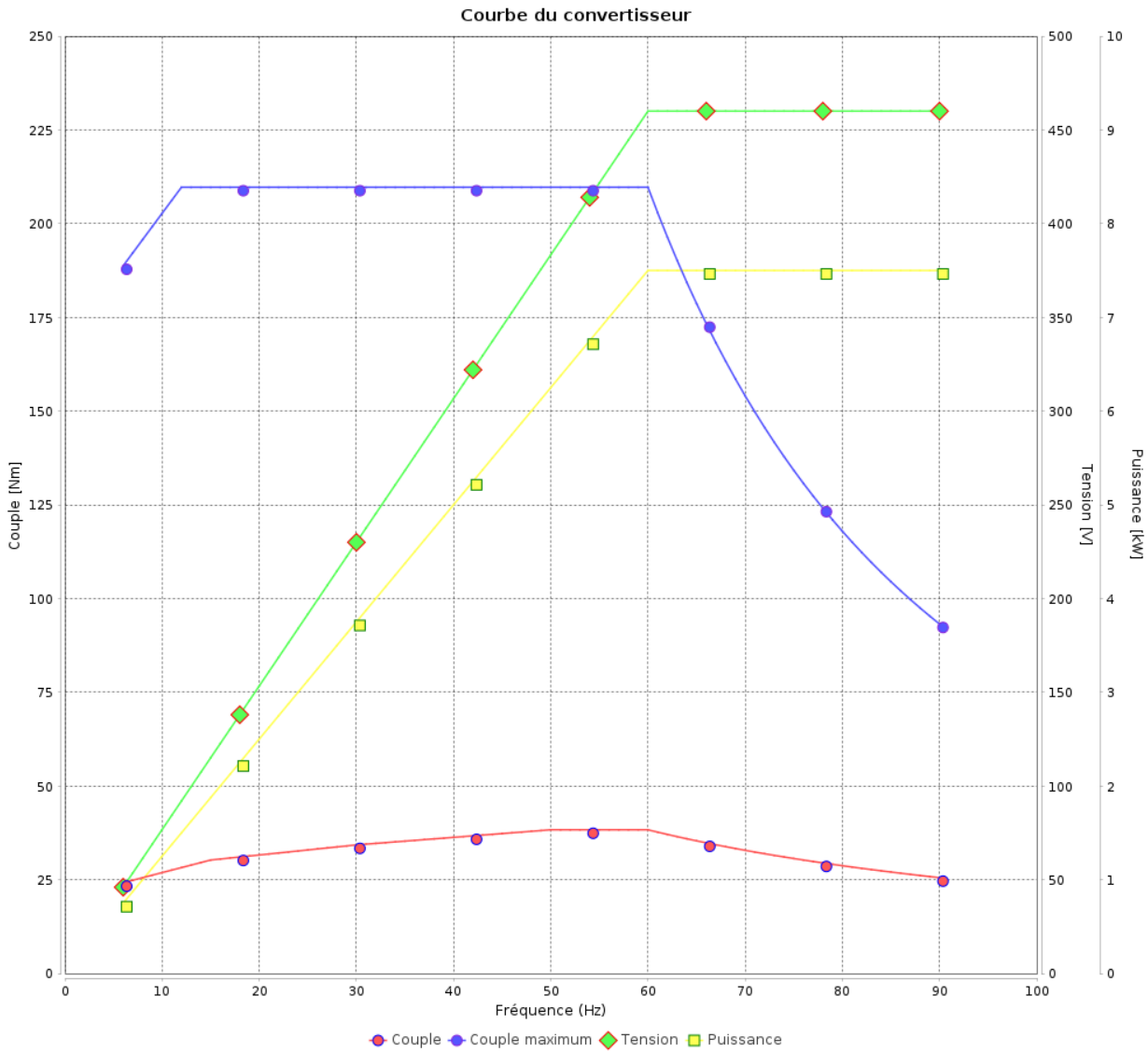
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



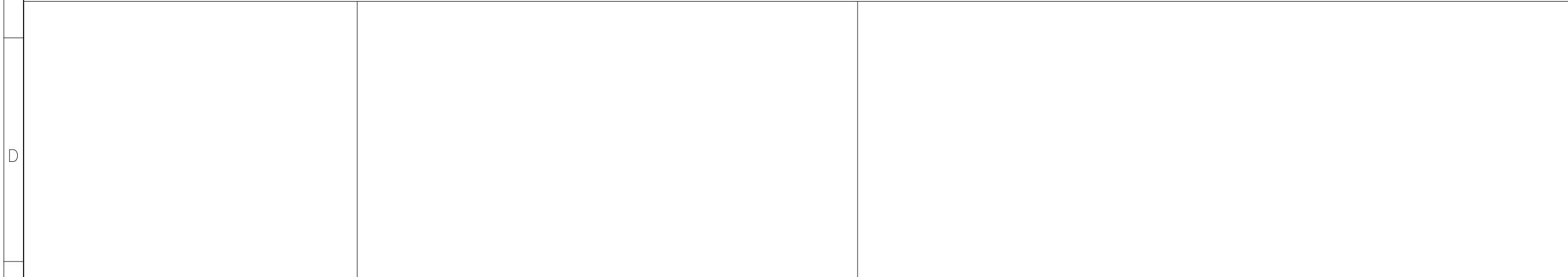
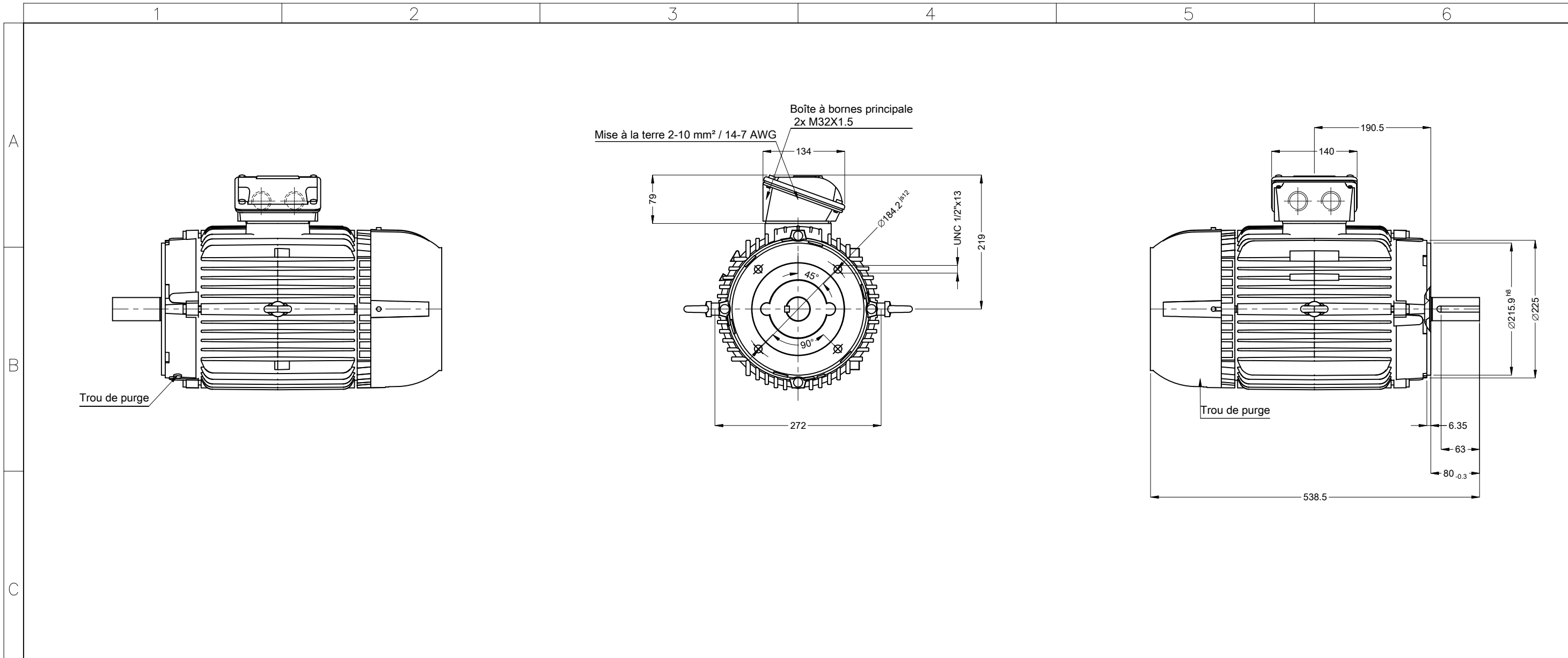
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004566



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>10 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|--|--|--|--|
| Couleur RAL 6002        |  | Bout d'arbre devant                  |  | 02719 04 Pôles 50 Hz |  | Échelle 2 : 13 |  | HYBRISUSER   |  | 00                                     |  |
| Peinture epoxy WEG 207A |  | <br>(DS DIN332)<br>DM12 WEG WPR-7339 |  |                      |  |                |  |  |  |  |  |
| Forme B14T              |  |                                      |  |                      |  |                |  | EXÉCUTÉ  |  | VÉRIFIÉ                                |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  | LIBÉRÉ   |  | DATE                                   |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  | EXÉC.  |  | LIBÉRÉ                                 |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  | VÉRIF.   |  | DATE                                   |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  | DATE LB.   |  | VER                                    |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  | MOTEUR TRIP. W22 IE4<br>CARCASSE L132M/L IP55 TEFC |  | <b>PREVIEW</b><br>WDD 00<br>PAGE 1 / 1 |  |
|                         |  |                                      |  |                      |  |                |  |  |  | A3                                     |  |